

Ersatz des vorh. Vierer-Sesselliftes gegen einen neuen Sechser-Sessellift am Skihang "Büre-Herrioh" im Stadtgebiet Winterberg

Karte 1: Bestands-, Konflikt- und Maßnahmenplan

Bestand, Biotoptypen gem. LANUV NRW

FM-wf3	Bach, bedingt naturnah (Bachtal)
FN-wf6	Graben, bedingt naturnah
AJ0-30	Fichtenwald, mit lebensraumtypischen Baumarten-Anteilen über alle vorh. Schichten (ohne Krautschicht) 0 < 30%, mittleres Baumholz, BHD > 14-49cm, (älterer Fichtenwald)
ta1	geringes-mittleres Baumholz, BHD > 14-49cm, (jüngerer Fichtenwald)
ta1-2	Strukturen lebensraumtypischer Baumarten, gut ausgeprägt
m	
BD3	Gehölzstreifen
50	mit lebensraumtypischen Gehölzen < 50% (junge Fichtenreihe)
70	mit lebensraumtypischen Gehölzen > 50-70% (Gehölzstreifen)
ta1-2	geringes - mittleres Baumholz, BHD > 14-49cm, Jungwuchs
ta5	
BB0	Strauchgruppe mit lebensraumtypischen Gehölzanteilen
70	> 50-70% (Birken-Fichtengebüsch)
100	> 70% (Ebereschenbestand an Steilhang)
BF3-90	Einzelbaum, lebensraumtypisch
ta	starkes Baumholz BHD > 50cm
EA-xd5	Intensivwiese, mäßig artenreich (Grünland)
ED-veg1	Magerwiese/-weide, mittel bis schlecht ausgeprägt (Skihang mit Magergrünland)
EE4-veg2	brachgefallenes Magergrünland, gut ausgeprägt (Skihang mit Grünlandbrache)
HM-mc2	Park, Rasen- und Wiesenfläche, extensiv genutzt (Auslaufbereich Sprungschanze)
K	Saum-, Ruderal- und Hochstaudenfluren
neo2	mit Anteil Störzeiger Neo-, Nitrophyten > 25-50% (Felsböschung (1), Uferhochstauden (2), Einschnitt Littrasse (3), Saum (4))
neo4	mit Anteil Störzeiger Neo-, Nitrophyten > 50-75% (Ruderalfläche)
VA-mr9	Straßenbegleitgrün, Straßenböschungen mit Gehölzbestand (Böschung / Aufschüttung mit Gehölzen)
VA-mr4	Straßenbegleitgrün, Straßenböschungen ohne Gehölzbestand (Böschung weitgehend ohne Gehölze (1), Böschung / Aufschüttung ohne Gehölze (2))
VA-mr3	Bankette
VB7-stb3	unversiegelter Weg auf nährstoffreichen Böden
VF0	versiegelte Flächen, (Gebäude, Straßen, Wege) (Straße)
VF0	versiegelte Flächen, (Gebäude, Straßen, Wege) (Gebäude)
VF1	teilversiegelte Flächen, (Weg- und Parkplatzfläche, Dammweg) (Schotterweg)
VF2	vegetationsfreie Erd- und Schotterflächen

Planung

Neubau einer Lifтанlage
(anlagebedingte Flächeninanspruchnahme)

K1	Verlust von Einzelbäumen
K2	Verlust von Biotopstrukturen
	baubedingte Flächeninanspruchnahme



Büro Ökolyse
Dr. rer.nat. Wieland Vigano
Döbergstraße 9, 58089 Hagen
Tel: 02331/ 332869
E-Mail: w.vigano@buero-oekolyse.de



ING.-BÜRO VELDHUIS HOCH- UND TIEFBAU
■ Beratung ■ Planung ■ Bauleitung ■ Projektsteuerung
Dipl.-Ing. Andreas Veldhuis
Gartenstr. 25, 59955 Winterberg Fon: 02961.802885, Fax: 02961.802886

Proj.-Nr:

Bauherr:

Datei: Bestands-, Konflikt-, Maßnahmenplan

Bauvorhaben:

Maßstab: M 1 : 1.000 i.O.

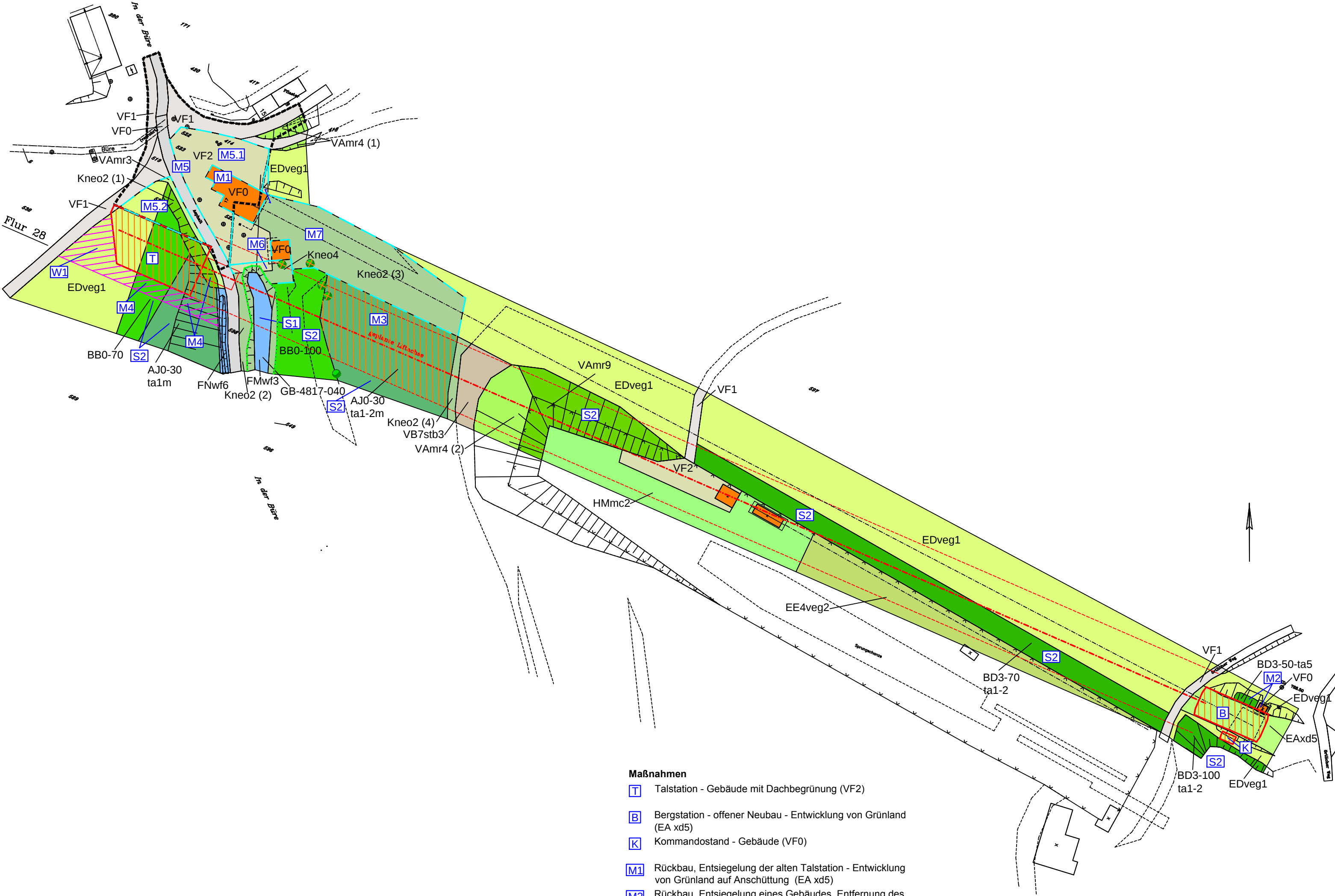
Ersatz des vorh. Vierer-Sesselliftes gegen einen neuen Sechser-Sessellift am Skihang "Büre-Herrioh" im Stadtgebiet Winterberg

Datum: 29.05.2015

Anhang: 2

Grundlage:

Blatt: 1



- Maßnahmen**
- T Talstation - Gebäude mit Dachbegrünung (VF2)
 - B Bergstation - offener Neubau - Entwicklung von Grünland (EA xd5)
 - K Kommandostand - Gebäude (VF0)
 - M1 Rückbau, Entsiegelung der alten Talstation - Entwicklung von Grünland auf Anschüttung (EA xd5)
 - M2 Rückbau, Entsiegelung eines Gebäudes, Entfernung des Gebüsches - Skihang mit Magergrünland (ED veg1)
 - M3 Umwandlung des Fichtenwaldes - Skihang mit Magergrünland (ED veg1)
 - M4 Entwicklung einer Ruderal- und Hochstaudenflur (K neo2)
 - M5 Aufschüttung und Geländeanpassung - (Wiederherstellung von Straße, Weg und Böschung)
 - M5.1 Aufschüttung und Geländeanpassung - Entwicklung von Grünland (EA xd5)
 - M5.2 Aufschüttung und Geländeanpassung - Entwicklung einer Ruderal- und Hochstaudenflur (K neo2)
 - M6 Aufwertung der Flächen, Entwicklung einer Ruderal- und Hochstaudenflur (K neo2)
 - M7 Geländerekultivierung / Verfüllung des Einschnitts - Skihang mit Magergrünland (ED veg1)
 - W1 Wiederherstellung des Magerwiese (ED veg1)

- Schutz und Sicherung**
- S1 Schutz und Sicherung des geschützten Biotops GB-4817-040 (geschütztes Biotop gem. § 30 BNatSchG und § 62 LG NRW)
 - S2 Rückschnitt / Schutz und Sicherung der Gehölzstrukturen im Bereich der Lifтанlage