Begründung

zum Bebauungsplan "Dürerplatz" in der Gemarkung Wiesbaden für das Gebiet zwischen der Aarstraße und der Albrecht-Dürer-Straße

I. Allgemeines

Die Veranlassung zur Aufstellung des Bebauungsplanes gab der Antrag der Firma M. & S. Korn, Frankfurt /M., auf dem Gelände im Winkel zwischen Aarstraße und Albrecht-Bürer-Straße unter Einbeziehung des städt. Grundstücks und einer Teilfläche von ca. 1400 qm aus dem angrenzenden Gelände der Fa. Columbit mit einem Hochhaus zu bebauen. Hierdurch eröffnete sich die Möglichkeit, eine Freihaltung des unmittelbar an den Dürerplatz grenzenden Grundstücksteiles zu erreichen.

Die vorgesehene Bebauung wurde mit dem Bauträger ausgearbeitet unter dem Gesichtspunkt, die Bebauung auf den nerdwestlichen Grundstücksteil zu konzentrieren und eine möglichst große Freifläche zum Dürerplatz zu erhalten. In städtebaulicher Beziehung ist damit eine Lösung erreicht, die den Eingang zur Albrecht-Dürer-Anlage sowohl durch die Freifläche als auch durch einen baulichen Akzent betont.

Die städt. Körperschaften haben mit Beschlüssen des Magistrats vom 21.2.1966 Nr.358 und der Stadtvererdnetenversammlung vom 24.3.1966 Nr.112 die Aufstellung des Bebauungsplanes nach dem Bebauungsvorschlag vom 28.1.1966 beschlossen.

II. Geltungsbereich (§ 9 Abs.5 BBauG)

Die Grenzen des räumlichen Geltungsbereiches dieses Bebauungsplanes sind folgende:

Südwestseite der Aarstraße von der verlängerten Südostgrenze des Grundstücks Albrecht-Dürer-Str.Nr.3 in westlicher Richtung bis zur verlängerten Nordwestgrenze des
Grundstücks Flurst.lll/3, Flur 157, Nordwestgrenze der
Flurstücke 111/3 und 103/5/und deren Verlängerung bis zur
Nordostseite der Albrecht-Dürer-Straße, Nordostseite der
Albrecht-Dürer-Straße bis zur Südecke des Grundstücks Albrecht-Dürer-Str.Nr.3, von hier aus in südwestlicher Richtung in Verlängerung der Südostgrenze des v.g.Grundstücks
bis zum Schnittpunkt mit der Südwestseite der Aarstraße.

III. Ausweisung bestehender Bauleitpläne nach dem Hess.Aufbaugesetz vom 25.10.1948 (HAG)

1) Vorbereitende Bauleitpläne

a) Flächennutzungsplan Wohngebiet

b) Generalbebauungsplan

Vorhandene und geplante Bebauung sowie Grünfläche, umgeben von Straßen

c) Baugebietsplan

Allgemeines Wohngebiet, Bauklasse C

2) Verbindliche Bauleitpläne

Im Fluchtlinienplan 1961/5 ist der überwiegende Teil des Geländes als Freifläche festgesetzt. Die zum Dürerplatz gelegene Baufluchtlinie verläuft auf der Südostseite der bisher vorhandenen Bebauung der Firma Columbit.

Die festgesetzten Straßenfluchtlinien entsprechen dem Ausbau des Dürerplatzes.

3) Änderung der Bauleitpläne

Im Vorschlag von Prof.Dr.Dr. May zum neuen Flächennutzungsplan ist -wie im Fluchtlinienplan 1961/5- der überwiegende Teil des nach dem Dürerplatz gelegenen Geländes als Grünfläche dargestellt. Das nordwestlich angrenzende Baugebiet ist als allgemeines Wohngebiet nachgewiesen.

Der Magistrat hat im Zusammenhang mit der Beratung über die Freihaltung der Talzüge am 12.7.1965 unter Nr.1534 im Hinblick auf die beabsichtigte Bebauung des Geländes beschlossen, daß die frühere Ausweisung als Baugebiet beibehalten und das Gelände im neuen Flächennutzungsplan als allgemeines Wohngebiet ausgewiesen werden soll mit der Maßgabe, daß eine Freihaltung der unmittelbar an den Dürerplatz heranreichenden Grundstücksteile im Bebauungsplan geregelt werden soll.

IV. Festsetzungen und Darstellungen dieses Bebauungsplanes (§ 9 BBauG)

Die rechtsverbindlichen Festsetzungen werden durch unverbindliche Darstellungen erläutert, um Richtlinien für die Durchführung des Planes zu geben.

1) Das Bauland (§ 9 Abs.1 Ziffer 1 h)

Das Bauland umfasst das Baugrundstück für Privatwirtschaft.

Die vorgesehene Bebauung weist im Erdgeschoß des Hochhauses einen großen Ausstellungsraum nach, dem eine Tankstelle mit Pflegedienst nach der Albrecht-Dürer-Straße vorgelagert ist. In den Obergeschossen sind Büroräume vorgesehen, die vermietet werden sollen.

Das Maß der baulichen Nutzung wird festgesetzt mit

Grundflächenzahl (GRZ) = 0,25, Geschoßflächenzahl (GFZ) = 1,3.

2) Verkehrsflächen (§ 9. Abs.1. Ziffer 3)

a) Bestehende Straßen und Plätze

Das Gebiet grenzt unmittelbar an den Dürerplatz und liegt im Winkel zwischen der Aarstraße und Albrecht-Dürer-Str. Der Ausbau des Verkehrsknotens am Dürerplatz ist inzwischen fertiggestellt.

b) Öffentliche Verkehrsmittel

Das Gelände wird z.Zt. durch folgende öffentliche Verkehrsmittel bedient:

Omnibusse der Bundespost mit Haltestelle an der Aarstraße,

Omnibusse der Stadtwerke Wiesbaden AG mit Haltestellen der Linie 1 und 3 an der Emser Straße..

Außerdem halten mehrere private Omnibuslinien in der Emser Straße.

c) Ruhender Verkehr (§ 9 Abs.1 Ziffer 12)

Die An- und Abfahrt für das geplante Bauvorhaben ist nur von der Albrecht-Dürer-Straße her möglich.

Eine untergeordnete Zufahrt lässt sich auch von der Aarstraße schaffen, solange die Verkehrsverhältnisse es zulassen.

Die Kfz.-Stellplätze sind hauptsächlich in einer Tiefgarage untergebracht, die weit über den Grundriß des Hochhauses hinausgeht und unterirdisch fast bis an den Dürerplatz heranreicht. Die Zufahrt zur Tiefgarage erfolglüber eine Rampe der Albrecht-Dürer-Straße her. Desgleichen ist die Ausfahrt nur über eine Rampe nach der AlbrechtDürer-Straße möglich.

- 4 -

An Kfz.-Stellplätzen sind nachgewiesen:

Eigenbedarf in der Tiefgarage = 73 Stellpl., Besucherbedarf auf der oberen Parkebene = 13 * ,

zus. = 86 Stellpl..

Bei der Forderung von 1 Stellplatz auf 40 qm Büronutzfläche würden 78 Stellplätze erforderlich sein.

3) Flächen für die Versorgung und Abfallbeseitigung

a) Versorgungsflächen (§ 9, Abs.1, Ziffer 5)

Die Wasser-, Gas- und elektr. Stromversorgung wird durch die Stadtwerke Wiesbaden AG sichergestellt, die Telefonversorgung durch das Fernmeldeamt Wiesbaden.

Die inzwischen behelfsmäßig errichtete Trafostation soll später in die Tiefgarage verlegt werden.

b) Beseitigung von Abwasser und Abfallstoffen (§ 9. Abs.l. Ziffer 7)

Abwasserkanäle sind sowohl in der Aurstraße als auch in der Albrecht-Dürer-Straße vorhanden. Das Bauvorhaben kann an beide Kanäle angeschlossen werden.

Müllbeseitigung wird durch das Fuhr- und Reinigungsamt vorgenommen.

V. Statistische Angaben

1) Gliederung der Flächen dieses Bebauungsplanes

Der Geltungsbereich umfasst insgesamt

0.86 ha = 100 %

davon sind:

Baugrundstück für Privatwirtschaft 0,38 " = 44 %, öffentl. Verkehrsflächen 0,48 ! = 56 %,

0.86 ha = 100 %.

2) Grundeigentumsverhältnisse und bodenordnende Maßnahmen (§ 9 Abs.6)

Die Firma M. & S. Korn, Frankfurt /M., hat das Baugrundstück von der Stadt und von der Fa. Columbit erworben. Die endgültige Arrondierung erfolgt nach
Durchführung der Vermessung. Die für den Straßenausbau in Anspruch genommenen Flächen sind tlw. noch in
Privateigentum. Soweit bodenordnende Maßnahmen nach
dem BBauG noch erforderlich werden, sollen sie im Bedarfsfalle durchgeführt werden.

VI. Kosten, die der Gemeinde (Stadt) durch die vorgesehenen städtebaulichen Maßnahmen voraussichtlich entstehen (§ 9 Abs.6)

Die Straßenflächen der Aarstraße, des Dürerplatzes und der Albrecht-Dürer-Straße sind bis auf den Gehweg an der Westseite der Albrecht-Dürer-Straße fertig ausgebaut.

Die überschläglich ermittelten Kosten für den Restausbau betragen 14.300,eo DK.

Hiervon sind im Wege des Erschließungsanteils von dem Anlieger = 12.900,00 DM, von der Stadt 10 % Anteile nach § 129 BBauG = 1.400,00 DM,

zus. = 14.300,00 DE

zu übernehmen.

Die Entwässerungskanäle sind bereits vorhanden.

VII. Zeichnerische Darstellung des Bebauungsplanes.

Über die zeichnerische Darstellung gibt die auf dem Bebauungsplan enthaltene Zeichenerklärung Auskunft.

Stedthourst