



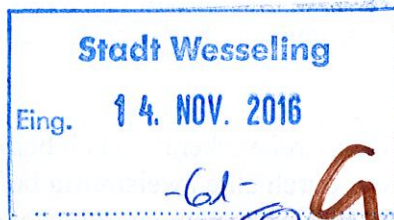
Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Ville-Eifel
Postfach 120161 · 53874 Euskirchen

Regionalniederlassung Ville-Eifel

Stadt Wesseling
Stadtplanung
50387 Wesseling



Kontakt: Frau Hess
Telefon: 02251-796-210
Fax: 0211-87565-1172210
E-Mail: marlis.hess@strassen.nrw.de
Zeichen: 21000/40400.020/1.13.03.6/7(387/388/16)
(Bei Antworten bitte angeben.)
Datum: 10.11.2016

66. FNP-Änderung und Bebauungsplan 3/1124 Einzelhandel Berggeiststraße; Beteiligung gem. § 4 (1) BauGB
Hier: Ihr Schreiben vom 27.10.2016; Az:

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor einer Stellungnahme zur o. g. Bauleitplanung ist ein Verkehrsgutachten bzgl. der Leistungsfähigkeit des Kreisverkehrs L 184/ Berggeiststraße vorzulegen.

Die werktägliche Verkehrsbelastung der L 184 beträgt 18.026 Fahrzeuge. Dies entspricht der Verkehrszählung 2010. Mit dieser Verkehrsbelastung entspricht die L 184 einer Landstraße der Entwurfsklasse von mindestens EKL 2.

Der Kreisverkehr hat einen Durchmesser von bis zu 30,0 m mit umlaufenden Radwegen. Damit liegt der Durchmesser des Kreisverkehrsplatzes am unteren Rand.

Bei der Überprüfung der Leistungsfähigkeit sind u. a. die Aussagen der Richtlinie für die Anlage von Landstraßen –RAL– zu berücksichtigen.

Auszug RAL:

6.3.3.6 Kreisverkehre

Kreisverkehre kommen in Betracht, wenn eine Straße der EKL 3 mit einer Straße der EKL 3 oder EKL 4 verbunden wird. Bei der Verknüpfung einer Straße der EKL 2 mit einer Straße der EKL 2 oder EKL 3 können sie in zu begründenden Ausnahmefällen angewendet werden.

Kreisverkehre kommen auch in Betracht, wenn eine Straße der EKL 3 mit einem teilplanfreien oder teilplangleichen Knotenpunkt an eine höherrangige Straße angebunden wird.

Straßen.NRW-Betriebssitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·
Telefon: 0209/3808-0
Internet: www.strassen.nrw.de · E-Mail: kontakt@strassen.nrw.de

Landesbank Hessen-Thüringen · BLZ 30050000 · Konto-Nr 4005815
IBAN: DE2030050000004005815 BIC: WELADED3
Steuernummer: 319/5922/5316

Regionalniederlassung Ville-Eifel

Jülicher Ring 101 - 103 · 53879 Euskirchen
Postfach 120161 · 53874 Euskirchen
Telefon: 02251/796-0
kontakt.ml.ve@strassen.nrw.de

Kreisverkehre sind besonders geeignet, wenn die Belastungen der verknüpften Straßen etwa gleich groß sind. Die Verkehrsstärke in den schwächer belasteten Knotenpunktzufahrten sollte bei dreiarmligen Kreisverkehren mindestens 15 % und bei vierarmigen Kreisverkehren mindestens 20 % (Summe der Verkehrsstärke beider Knotenpunktzufahrten des schwächer belasteten Straßenzuges) der Gesamtbelastung des zuführenden Verkehrs betragen.

Die Verkehrsqualität ist nach den Verfahren des HBS nachzuweisen. Ist die Verkehrsqualität eines einstreifigen Kreisverkehrs nicht ausreichend und besteht ein starker Rechtsabbiegeverkehr, kann diese durch eine baulich getrennte Rechtsabbiegefahrbahn (Bypass) erhöht werden (vgl. Abschnitt 6.4.15).

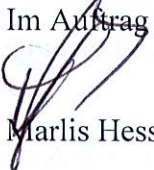
Wenn die Verkehrsqualität eines einstreifigen Kreisverkehrs - auch bei Anlage eines Bypasses - nicht ausreicht, soll geprüft werden, ob diese durch eine zweistreifig befahrbare Kreisfahrbahn verbessert werden kann oder es ist eine andere Knotenpunktart zu wählen.

Wenn die Verkehrsqualität eines vorhandenen zweistreifig befahrbaren Kreisverkehrs nicht ausreicht, kann diese beim Um- und Ausbau durch zweistreifige Zufahrten verbessert werden. Einzelheiten zur Ausbildung zweistreifig befahrbarer Kreisfahrbahnen und zweistreifiger Zufahrten enthält das "Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren"⁽²⁾.

Im Verkehrsgutachten ist der Prognosehorizont 2030 anzunehmen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag


Marlis Hess