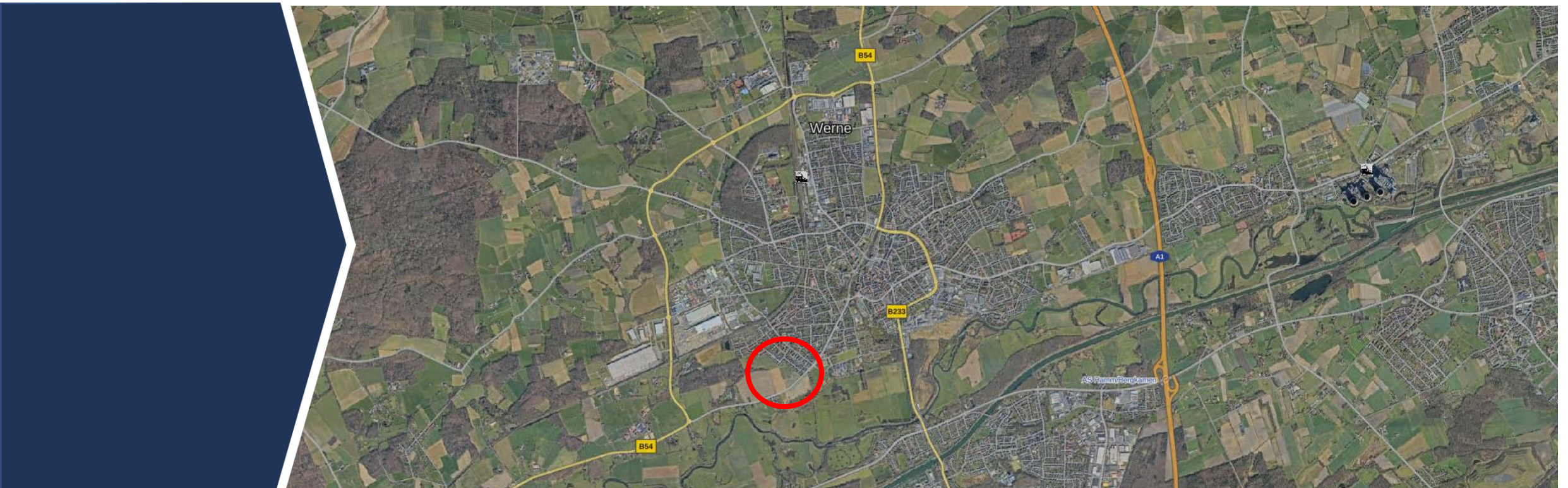


Vorbesprechung Bürgerveranstaltung – Verkehr & Lärm

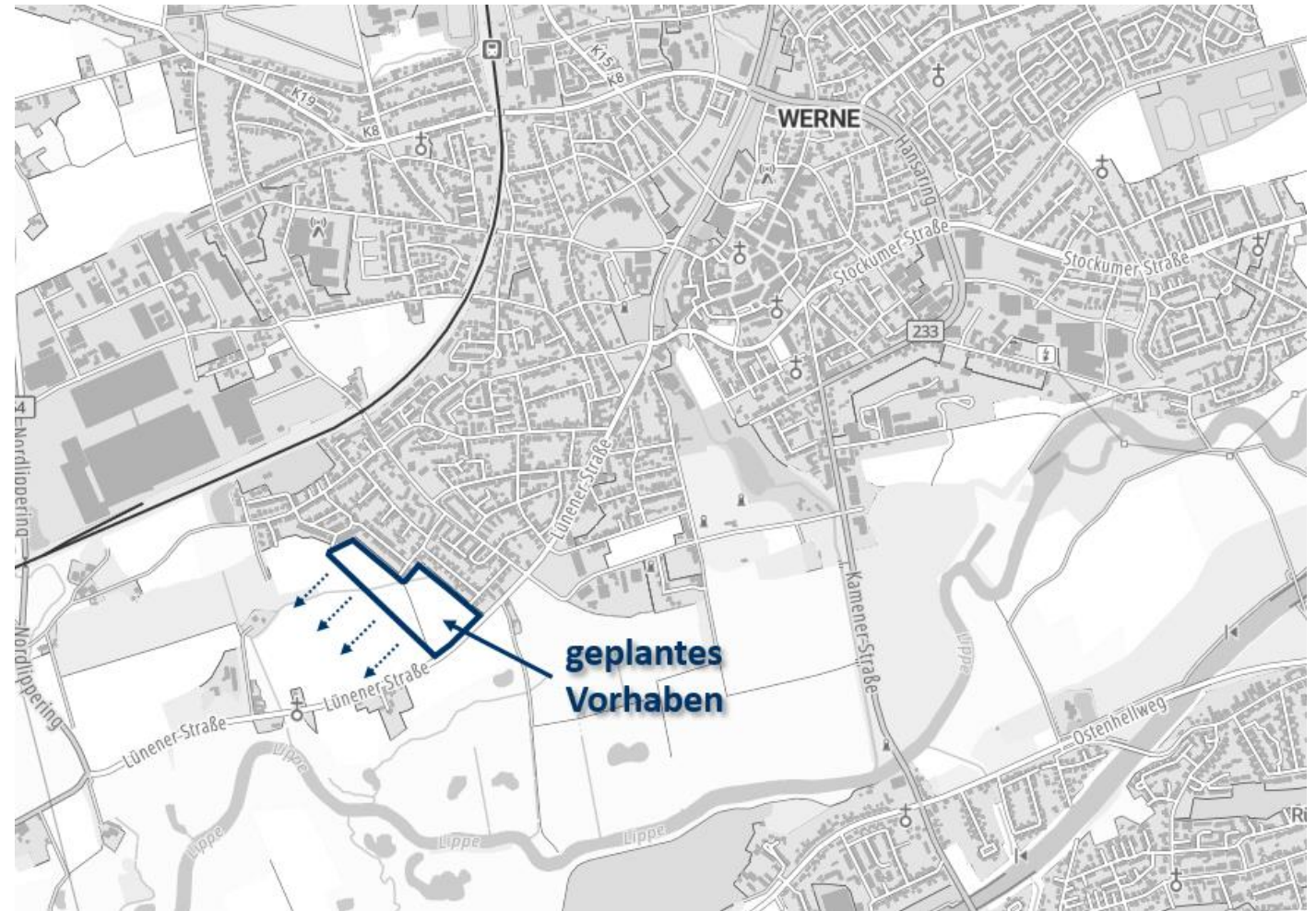
Wohnquartier Bellingholz-Süd, Werne



Ergebnisse Verkehrsuntersuchung

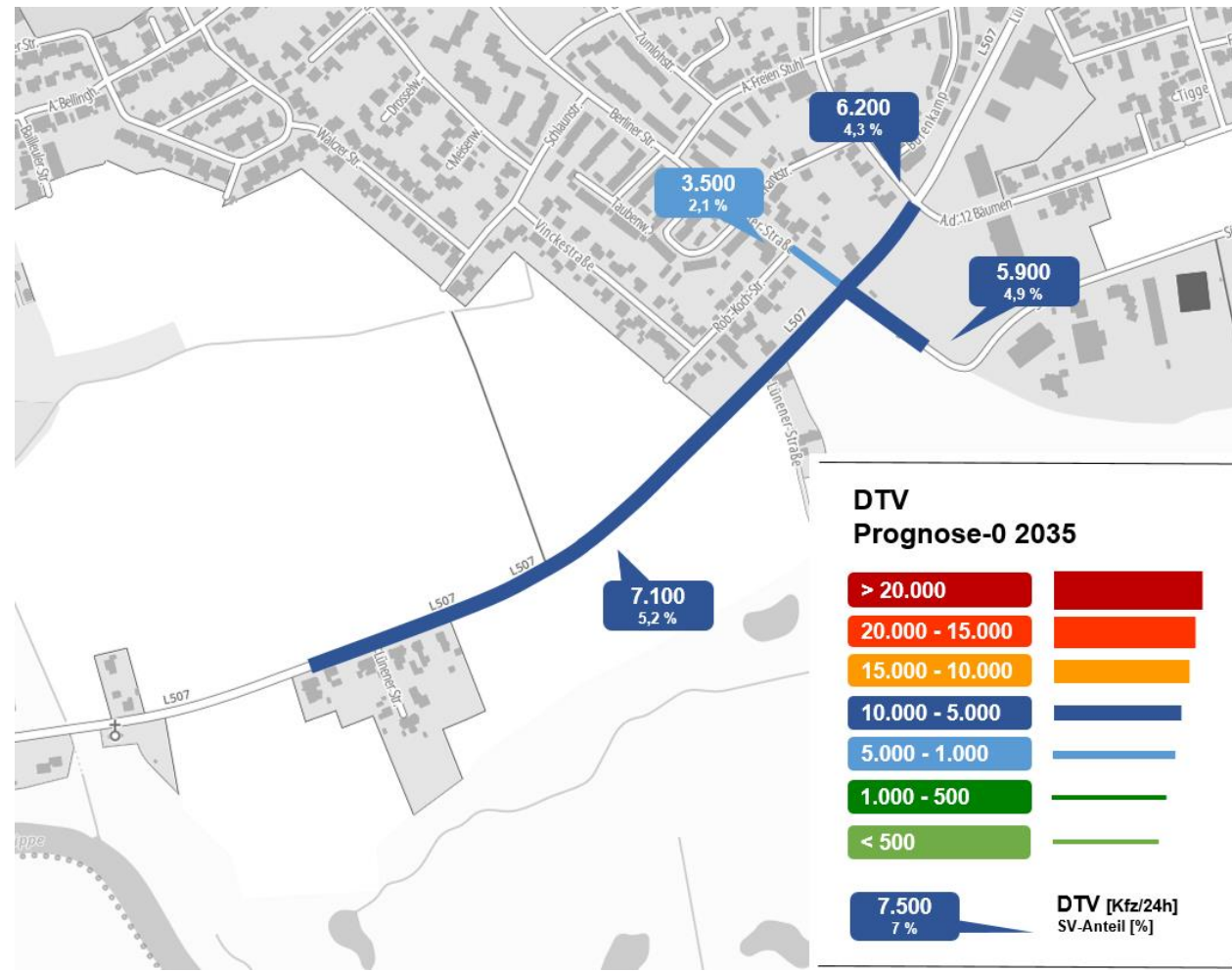
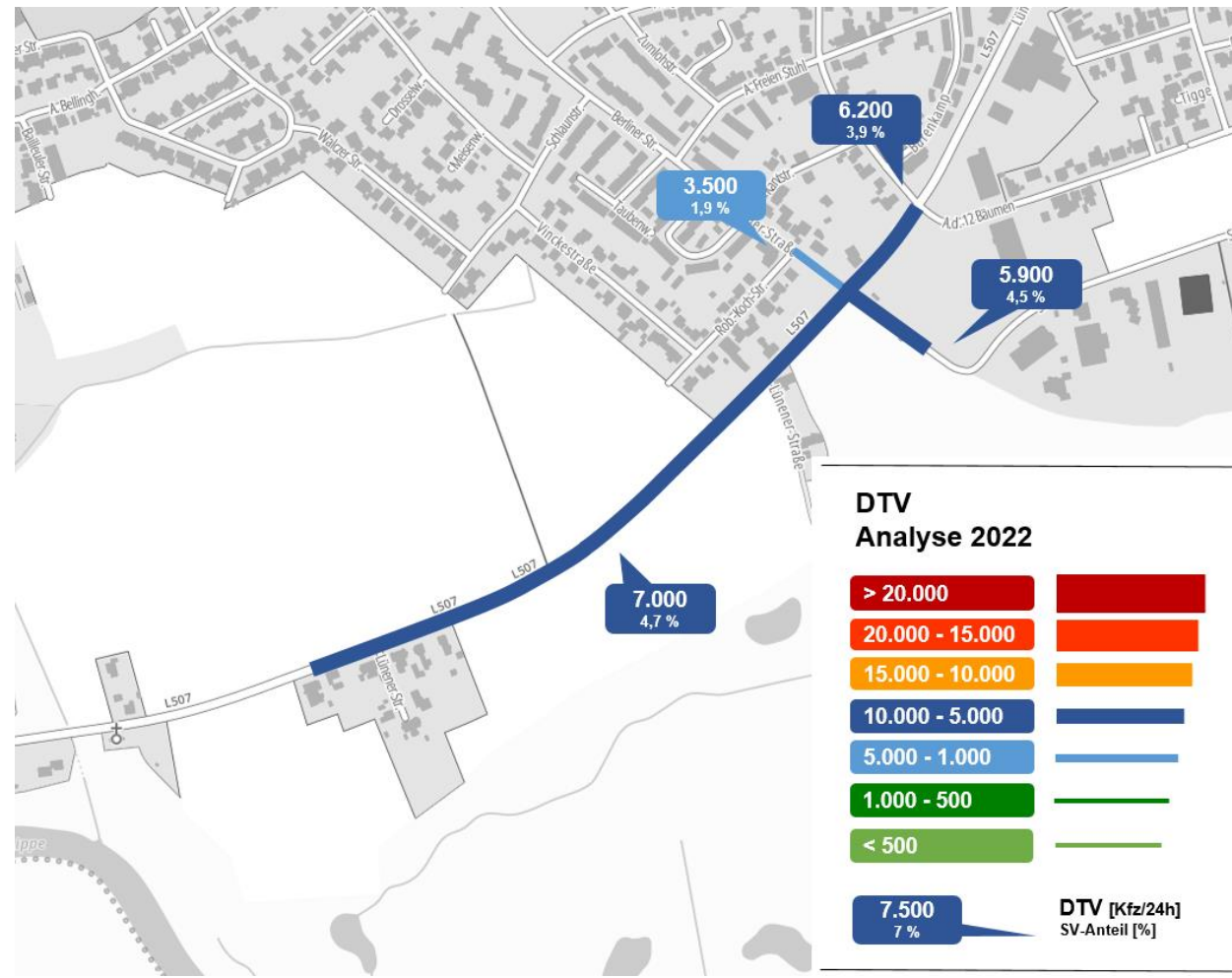
Übersichtsplan & Allgemeines

- » Erschließung über L 507 Lünener Straße
- » Umfang der Bebauung
 - » 177 Wohneinheiten
 - » 4-zügige KiTa
- » Neuverkehr geplantes Vorhaben:
 - » 1.104 Kfz-Fahrten/Tag
- » Neuverkehr inkl. südw. Erweiterung:
 - » 1.930 Kfz-Fahrten/Tag

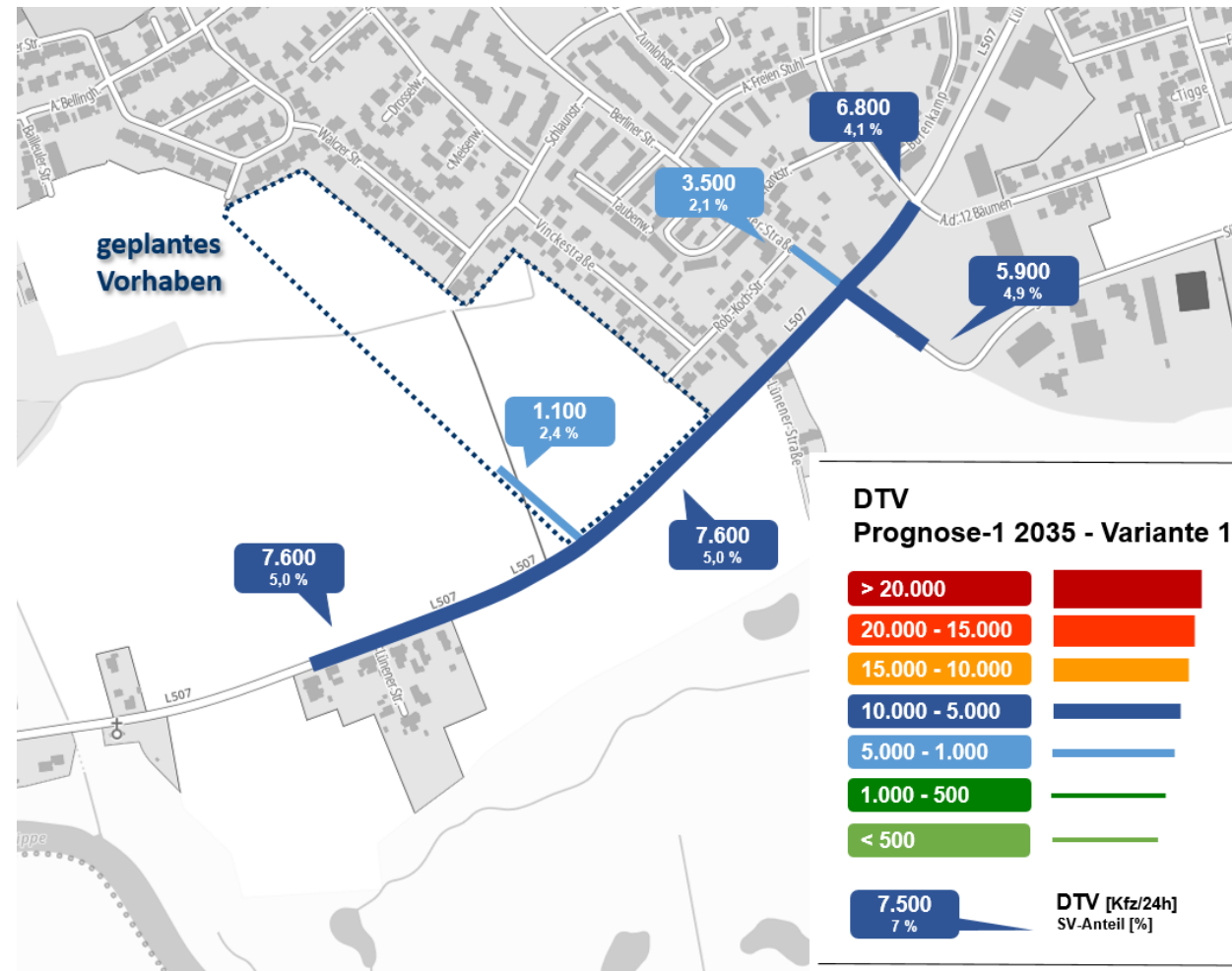


Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) Analyse 2022

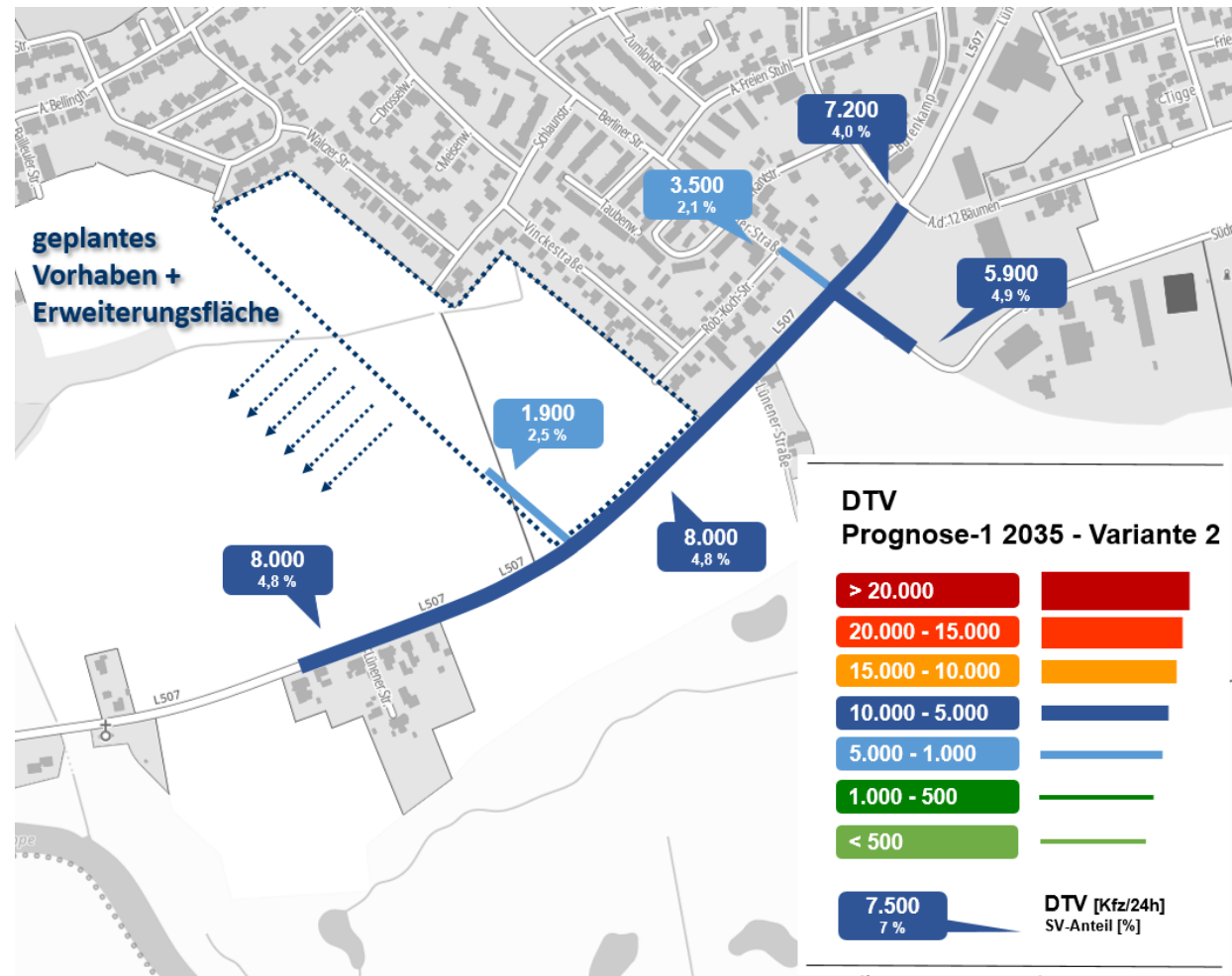
Prognose-0 2035



Prognose-1 2035 Variante 1



Prognose-1 2035 Variante 2



Planfall & Knotenpunkt	Morgenspitze (Kfz/h)	Abendspitze (Kfz/h)
Analyse 2022		
KP1: L 507 / Berliner Str. / Südring	977 7:00 – 08:00 Uhr	1.100 15:45 – 16:45 Uhr
Prognose-0 2035		
KP1: L 507 / Berliner Str. / Südring	991	1.111
Prognose-1 2035		
	Variante 1 (Variante 2)	Variante 1 (Variante 2)
KP1: L 507 / Berliner Str. / Südring	1.070 (1.093)	1.160 (1.178)
KP2: L 507 / Neue Zufahrt Plangebiet	790 (827)	761 (798)

QSV nach HBS 2015	Morgenspitze mittl. Wartezeit Kfz	Abendspitze mittl. Wartezeit Kfz
Analyse 2022		
KP1: L 507 / Berliner Str. / Südring	C 43,3 s	C 43,9 s
Prognose-0 2035		
KP1: L 507 / Berliner Str. / Südring	C 44,0 s	C 44,1 s
Prognose-1 2035		
	Variante 1 (Variante 2)	Variante 1 (Variante 2)
KP1: L 507 / Berliner Str. / Südring	C 46,7 s (C 47,3 s)	C 44,1 s (C 44,1 s)
KP2: L 507 / Neue Zufahrt Plangebiet	B 12,5 s (B 13,5 s)	B 11,8 s (B 12,9 s)

Prüfung Linksabbiegende L 507 in das Plangebiet gem. RASSt 06 (FGSV) auf Basis Variante 2)

Tabelle 44: Einsatzbereiche für Linksabbiegestreifen und Aufstellbereiche an zweistreifigen Fahrbahnen und an Fahrbahnen mit Zwischenbreiten

	Stärke der Linksabbieger q_L (Kfz/h)	Verkehrsstärke des Hauptstroms MSV [Kfz/h]							
		100	200	300	400	500	600	> 600	
Angebaute Hauptverkehrsstraße	> 50								378 Kfz/h in der Ms
	20 ... 50								
	< 20								
Anbaufreie Hauptverkehrsstraße	> 50								
	20 → 50								
	< 20								

Keine bauliche Maßnahme

Aufstellbereich

Linksabbiegestreifen

Ergebnisse Lärmuntersuchung

Aufgabenstellung (1 von 2):

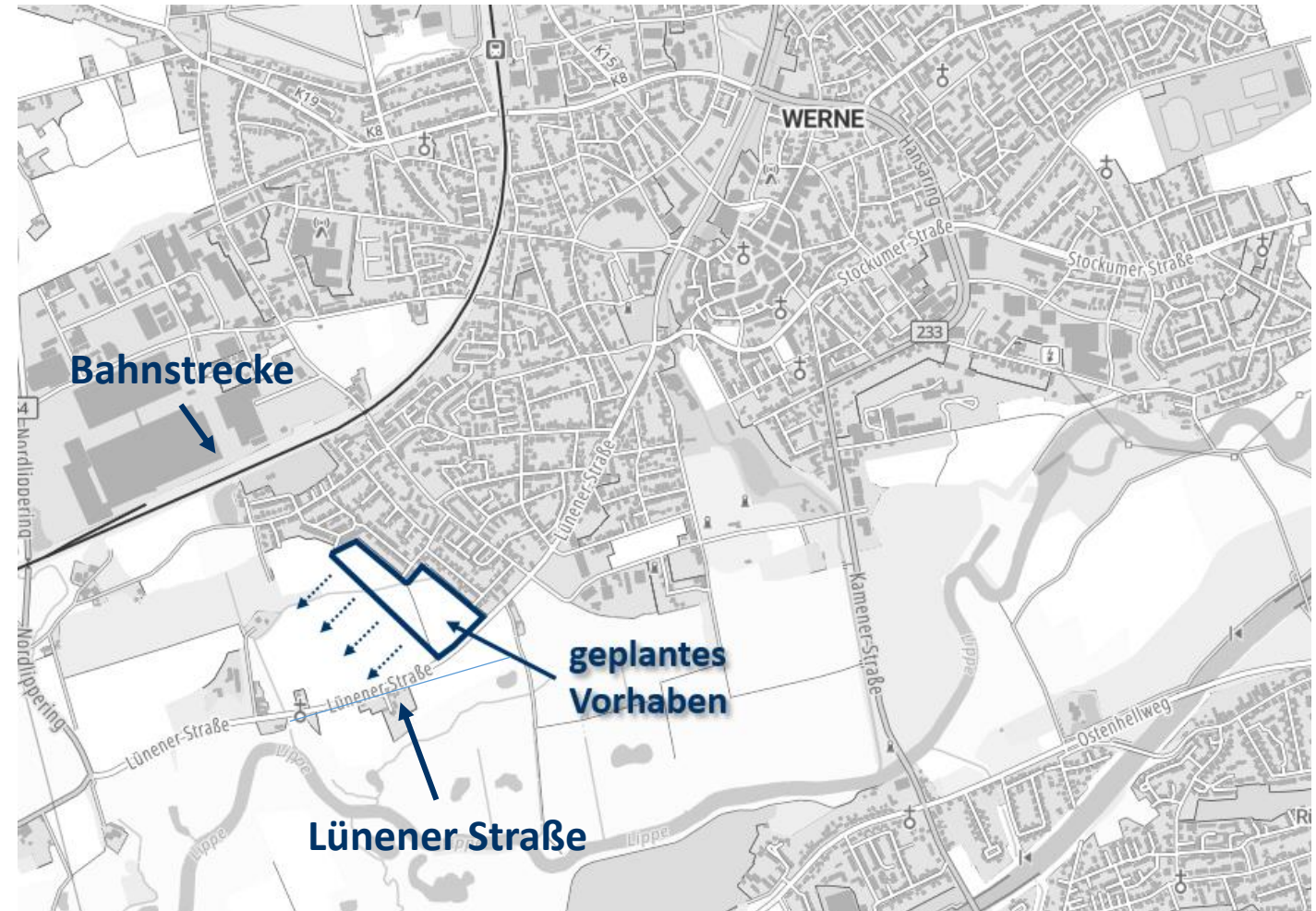
1) Verkehrsgeräusche im geplanten Wohngebiet

Annahme:

Entwicklung eines weiteren Wohngebiets in südwestliche Richtung

Ziel:

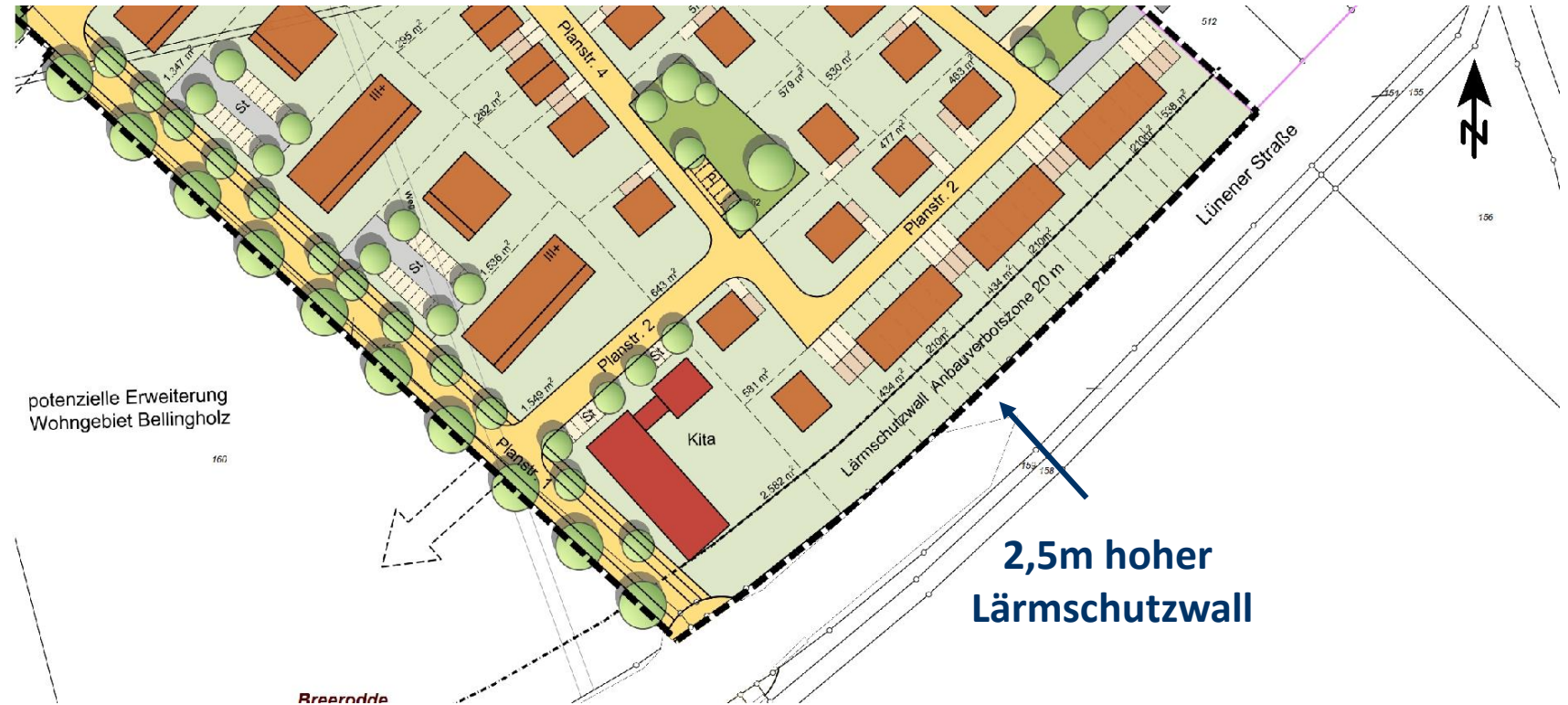
Schutz von Erdgeschoss sowie Gärten/Terrassen



Aufgabenstellung (1 von 2):

1) Verkehrsgeräusche im geplanten Wohngebiet

Lärmschutzmaßnahme:
2,5 m hoher Lärmschutzwall



Aufgabenstellung (2 von 2):

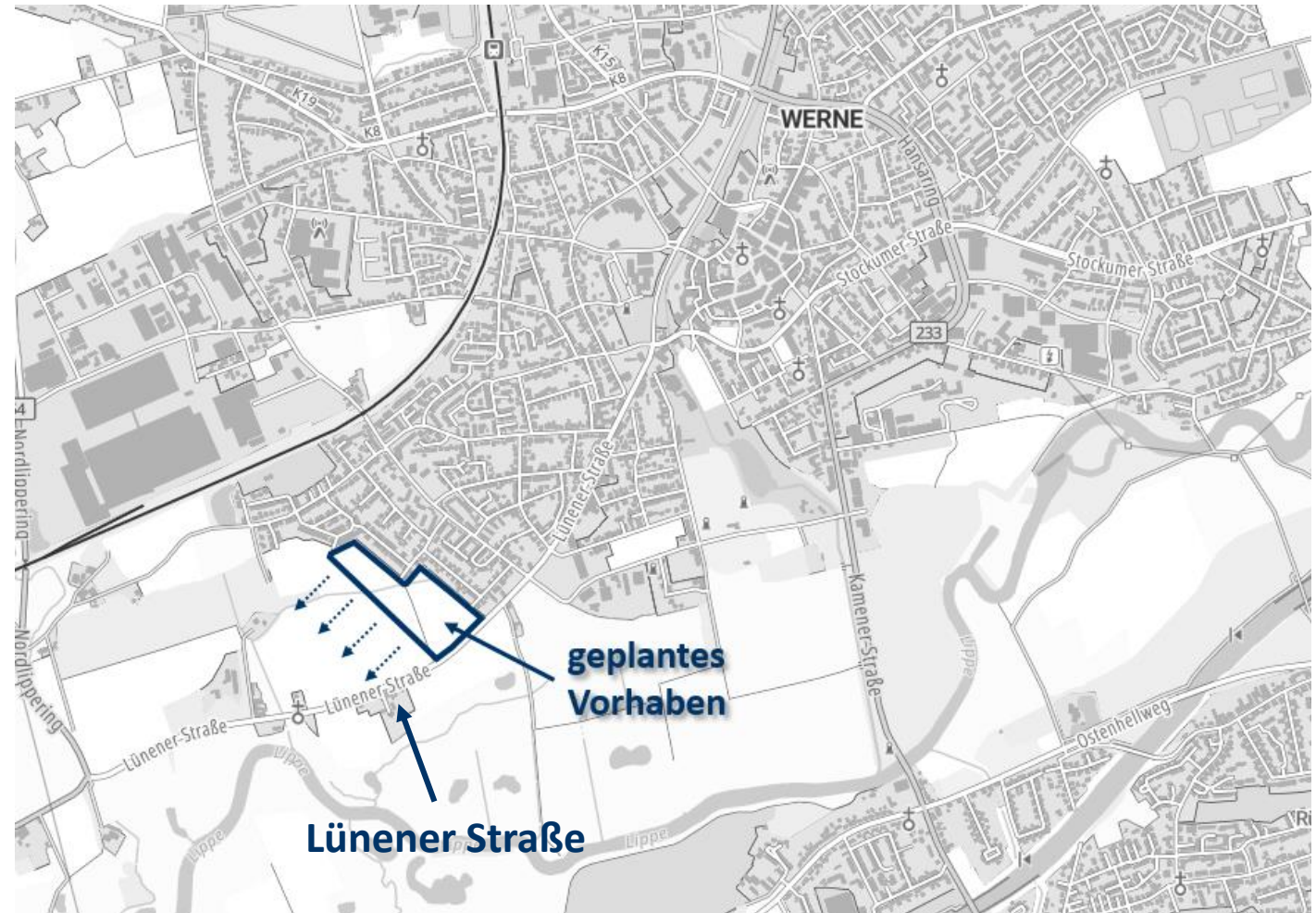
2) Erhöhung Verkehrsgeräusche auf der Lünener Straße (+1.930 Fahrten)

Auswirkung:

Erhöhung max. 1 dB (kaum wahrnehmbar)

Lärmschutzmaßnahme:

Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 auf 50 km/h
=> Minderung um 2-3 dB



Sie haben noch Fragen?

Ihre Ansprechpartner sind

Verkehr: Patrick Würfel

T. 0 25 01 / 27 60 – 31

patrick.wuerfel@nts-plan.de

Lärm: Thomas Wihard

T. 0 25 01 / 27 60 – 23

thomas.wihard@nts-plan.de

