STADT WARENDORF

VEHRKEHRSENTWICKLUNGSPLAN
(VEP 2012)

Erläuterungsbericht
Stand: 10. Februar 2012



Beschlossen vom Rat der Stadt Warendorf am 28. Juni 2012

Projektnummer: 209333
Datum: 2012-02-10

IPW INGENIEURPLANUNG Wallenhorst

INHALTSVERZEICHNIS

1 Einleitung 7

1.1 Aufgabenstellung 7

1.2 Leitziele der Stadt Warendorf 9

1.3 Planungsgrundsätze des VEP Warendorf 2012 10

1.3.1 Verkehrsvermeidung 11

1.3.2 Umfeldverträgliche Verkehrsabwicklung 12

1.3.3 Erhöhung der Mobilitätschancen 13

1.4 Bestehende Leitbilder in der Stadt Warendorf 14

1.5 Methodik 15

1.6 Räumliche Abgrenzung 15

1.7 Inhaltliche Abgrenzung 15

2 Bestandsaufnahme – Zustandsanalyse 16

2.1 Raumstruktur 16

2.1.1 Siedlungsstruktur und Einwohnerentwicklung 16

2.1.2 Mobilität und Verkehrsmittelwahl 19

2.1.3 Pendler 23

2.1.4 Kfz-Bestand und Motorisierung 24

2.2 Verkehrsangebot 26

2.2.1 Fließender Kfz-Verkehr 26

2.2.2 Ruhender Kfz-Verkehr 28

2.2.3 Öffentlicher Verkehr 31

2.2.4 Radverkehr 41

2.2.5 Fußgängerverkehr 47

2.2.6 Luftverkehr 49

2.3 Verkehrsnachfrage 50

2.3.1 Fließender Kfz-Verkehr 50

2.3.2 Ruhender Kfz-Verkehr 63

2.3.3 Öffentlicher Verkehr 66

2.3.4 Radverkehr 68

3 Stärken und Schwächen 72

3.1.1 Fließender Kfz-Verkehr 72

3.1.2 Ruhender Kfz-Verkehr 73

3.1.3 ÖPNV 74

3.1.4 Radverkehr 75

3.1.5 Fußgängerverkehr 78

4 Verkehrsmengenprognose 79

4.1 Grundlagen 79

4.1.1 Bevölkerungsentwicklung 79

4.1.2 Entwicklung der Bevölkerungsstruktur 80

4.1.3 Entwicklung des Modal Split 81
4.1.4 Allgemeine Verkehrsmengenentwicklung 81
4.1.5 Infrastrukturelle Entwicklungen 82
4.2 Entwicklungsszenarien 82
5 Maßnahmenuntersuchung 83
5.1 Fließender Kfz-Verkehr 83
5.1.1 Zieldefinition 83
5.1.2 Entlastung durch die B 64n OU Warendorf und die L 547n OU Freckenhorst 83
5.1.3 Alternativen zur B64n OU Warendorf 86
5.1.4 Realisierung des 3. BA der Stadtstraße Nord 92
5.1.5 Netz der verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen 94
5.1.6 Planungskonzept Straßenraumgestaltung 97
5.1.7 Umbau von Knotenpunkten zu Kreisverkehren 99
5.1.8 Weitere Maßnahmen 100
5.2 Ruhender Kfz-Verkehr 108
5.2.1 Zieldefinition 108
5.2.2 Angebotsentwicklung in der Altstadt 108
5.2.3 Parkleitsystem 109
5.3 ÖPNV 113
5.3.1 Zieldefinition 113
5.3.2 Linienoptimierung und Ergänzung des Angebotes 113
5.3.3 Haltestellengestaltung 114
5.4 Radverkehr 116
5.4.1 Zieldefinition 116
5.4.2 Behebung der Sicherheitsmängel im bestehenden Netz 116
5.4.3 Fahrradabstellanlagen und Wegweisung 121
5.4.4 Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Städte 122
5.4.5 Stärkung der Verbindung Freckenhorst - Warendorf 125
5.5 Fußgängerverkehr 126
5.5.1 Zieldefinition 126
5.5.2 Behebung der bestehenden Mängel 126
5.5.3 Besondere Anforderungen im Umfeld von Schulen und Kindergärten 128
5.5.4 Barrierefreie Elemente 130
6 Maßnahmenempfehlung 131
6.1 Kfz-Verkehr 131
6.2 ÖPNV 134
6.3 Radverkehr 135
6.4 Fußgängerverkehr 137
7 Zusammenfassung und Ausblick 138

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. (TU) Manfred Ramm
Dipl.-Geogr. Jens Westerheider
Dipl.-Ing. (TU) Ralf von Wittich
Anette Matzke

Wallenhorst, 2012-02-10
Proj.-Nr.: 209333

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG
Ingenieure ♦ Landschaftsarchitekten ♦ Stadtplaner
Telefon (0 54 07) 8 80-0 ♦ Telefax (0 54 07) 8 80-88
Marie-Curie-Straße 4a ♦ 49134 Wallenhorst
http://www.ingenieurplanung.de
Beratende Ingenieure – Ingenieurkammer Niedersachsen
Qualitätsmanagementsystem TÜV-CERT DIN EN ISO 9001-2008

Abkürzungen:

AST	= Anruf-Sammel-Taxi
BAB	= Bundesautobahn
B-Plan	= Bebauungsplan
BV	= Binnenverkehr
DV	= Durchgangsverkehr
DTV	= Durchschnittlicher täglicher Verkehr (in Kfz/24h)
ERA2010	= Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, Ausgabe 2010
FGSV	= Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
FNP	= Flächennutzungsplan
GEP	= Gemeindeentwicklungsplan
GV	= Güterverkehr (Lieferwagen, LKW ab 3,5 t, Traktoren
Kfz	= Kraftfahrzeuge (Krad, PKW, Lieferwagen, Bus, LKW)
Krad	= Kraftrad (z.B. Motorrad, Motorroller, Mofa)
KV	= Kreisverkehr
LKW	= Lastkraftwagen
LZ	= Lastzug
Mini-KV	= Mini-Kreisverkehr
MIV	= Motorisierter Individualverkehr
Modal Split	= Verteilung auf die einzelnen Verkehrsarten MIV, Fuß- und Radverkehr, ÖPNV)
ÖPNV	= Öffentlicher Personennahverkehr
OD	= Ortsdurchfahrt
PKW	= Personenkraftwagen
PKW-E	= PKW-Einheiten
PV	= Personenverkehr (Krad, PKW, Bus)
QV	= Quellverkehr
RASt06	= Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006
SV	= Schwerverkehr (Busse, LKW > 3,5 t, LZ)
Sp-h	= Spitzenstunde
SPNV	= Schienengebundener Personennahverkehr
VEP	= Verkehrsentwicklungsplan
VUS	= Verkehrsuntersuchung
ZV	= Zielverkehr

LITERATURVERZEICHNIS

Bosserhoff, Dr. D. (2000): Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung. In: Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Heft 42. Wiesbaden.

Bundesanstalt für Straßenwesen (2001): Kennlinien der Verkehrsnachfrage. Berichte der BaSt, Heft V78. Bergisch-Gladbach.

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Wohnungswesen (2003): Bundesverkehrswegeplan 2003. Berlin.

Deutsche Shell GmbH (2001): Mehr Autos – weniger Verkehr? Szenarien des PKW-Bestands und der Neuzulassungen in Deutschland bis zum Jahr 2020. Hamburg.

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2001): Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001). Köln.

Ders. (2002): Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA 2002). Köln.

Ders. (2005): Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR 05). Köln.

Ders. (2006):. Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06). Köln.

Ders. (2009): Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2001/2009). Köln.

Ders. (2010): Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA 2010). Köln.

Ders. (2010): Empfehlung für Planung und Betrieb des öffentlichen Personennahverkehrs. Köln.

Ders. (2011): Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen (H BVA). Köln.

Industrie- und Handelskammer Nordwestfalen (2009): Der Weg zur Arbeit - Pendlerströme in Nord-Westfalen. Struktur, Entwicklung und regionalpolitische Folgerungen. Münster.

Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (2001): Fußverkehr. Eine Planungshilfe für die Praxis (ILS-Bausteine Nr. 24). Dortmund.

Land Nordrhein-Westfalen (1989): Gesetz zur Landesentwicklung (Landesentwicklungsprogramm LEPro) in der Fassung der Bekanntmachung vom 5. Oktober 1989.

Münsterlandkreise Borken, Coesfeld, Steinfurt, Warendorf (1999): Haltestellen im straßengebundenen Öffentlichen Personennahverkehr – Informationen der Münsterlandkreise. Coesfeld.