

B-Plan Nr. 654
**"Östliche Sontumer
Straße"**
Stadt Velbert;

Präsentation
Ausschuss zu Einwendungen Verkehr

für die
HBB Gewerbebau
Projektgesellschaft Velbert mbH Co. KG
Brooktorkai 22
20457 Hamburg

Projektnummer: 12-215
Stand: 04. Oktober 2012

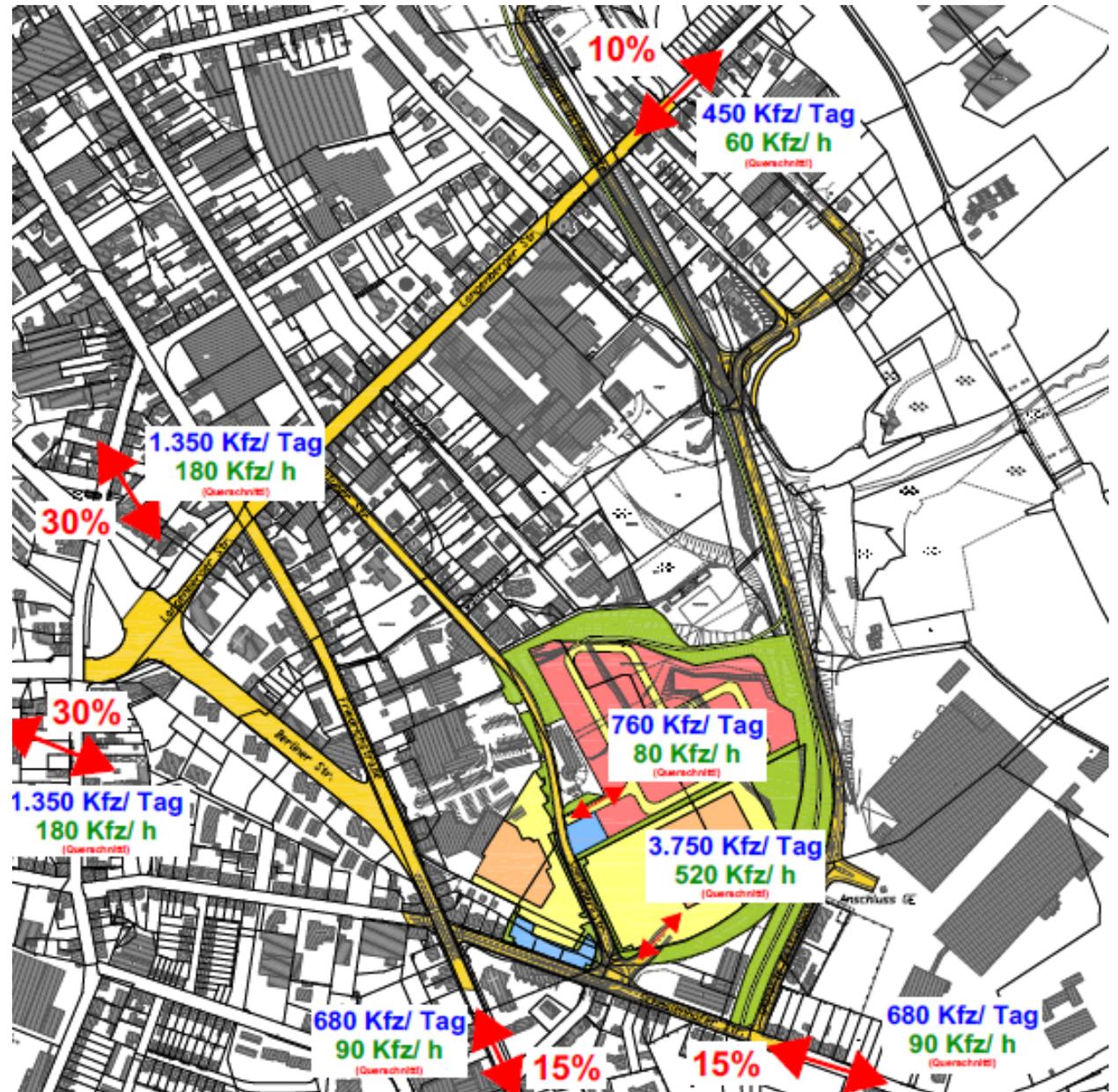


Verkehrsbelastungen B-Plan 654 „östlich Sontumer Straße“

- Basis: aktuelle Verkehrszählungen 2011 (Plausibilität geprüft)
- pauschaler rechnerischer Zuwachs von 4% (Kaufland, oberhalb der realen Mehrverkehre von Kaufland liegender, theoretischer Ansatz),
- rechnerische Verkehrserzeugung insgesamt inkl. Anliefer- und Entsorgungsfahrten rd. 4.500 Kfz/ Tag im Querschnitt (rd. 3.750 Kfz/ 24 h aus Einzelhandel; rd. 760 Kfz/ 24 h aus Wohnen)
- Nachmittagsspitzenstunde rd. 360 Kfz/h im Zu-/ rd. 310 Kfz/h im Abfluss
- vorhandenes Verkehrsaufkommen Woeste/ Edeka wird nicht abgezogen
- Ansatz: 100% Neuverkehr B-Plan Woeste
d.h. kein Einkäufer aus Bestand, kein Einkaufen auf dem Wege o.ä.
Prognose also deutlich über real zu erwartendem Verkehr, als Basis für VU/ LTU aber so ok/ gewollt!
- keine Einbeziehung von Verkehrsverlagerungen aus dem vorhandenen Verkehrsaufkommen, gebietsinterner Verkehre (zwischen Parkplatz und Parkplatz über Sontumer Straße) sowie von Reduzierungen aufgrund der veränderten Flächenausnutzung des verlagerten Edeka-Marktes



Verkehrsverteilung





Veränderung der Verkehrsbelastungen im Umfeld

DTV (durchschnittlicher werktäglicher Verkehr) [Kfz/ Tag]		Analyse 2011	Nullprognose 2020/ 25 inkl. Kaufland	Neuverkehr Plangebiet SO+Wohnen	Gesamtprognose mit Plangebiet SO+Wohnen
Berliner Str.	nördlich Kreisel	9.220	9.500	1.320	10.820
Friedrichstr.	nördlich Kreisel	4.390	4.530	440	4.970
	südlich Kreisel	11.140	11.480	1.760	13.240
Parkplatz Mediamarkt		4.520	4.660	0	4.660
Deller Str.		5.960	6.140	1.320	7.460
Nevigeser Str.	südlich Deller Str.	11.360	11.700	330	12.030
Schmalenhofer Str.	westlich Sontumer Str.	5.820	5.990	3.410	9.400
	östlich Sontumer Str.	6.900	7.110	660	7.770
Sontumer Str.	südlich Schmalenhofer Str.	1.320	1.360	330	1.690
	nördlich Schmalenhofer Str.	2.200	2.270	685	2.955
	nördlich Edeka-Anbindung	2.200	2.270	685	2.955
	nördlich Anbindung Wohnen	2.200	2.270	0	2.270

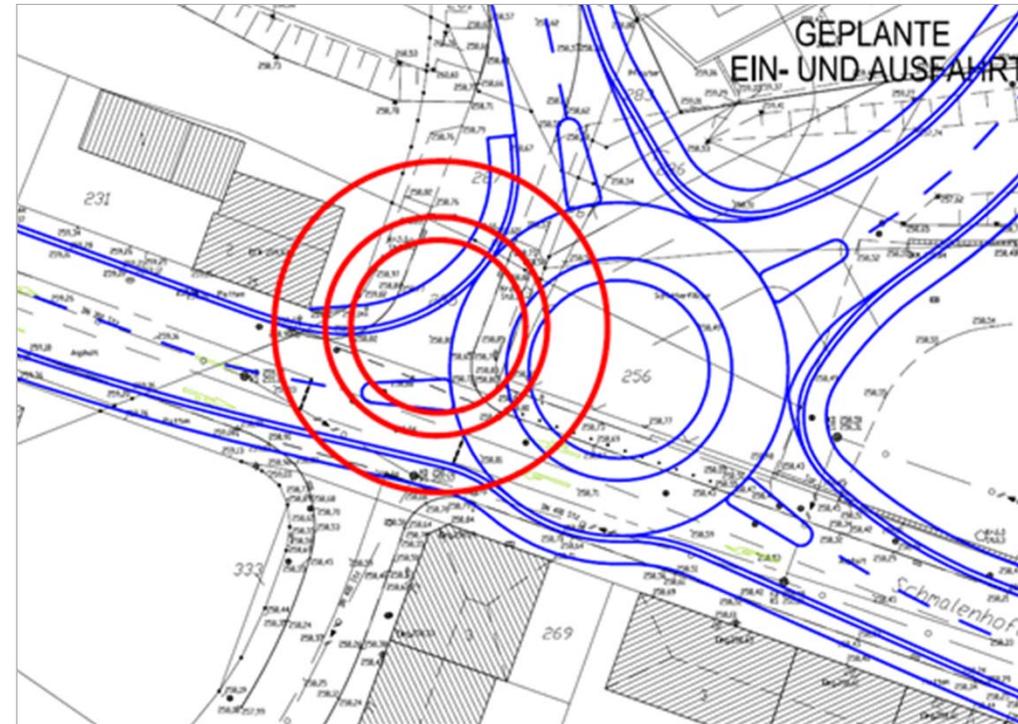


Wartezeit-/ Rückstauauswertung Schmalenhofer Str./ Nevigeser Str./ Deller Str.

Nachmittagsspitzenstunde		Analyse 2011				Prognose mit B-Plan			
von	nach	Anzahl Kfz	mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s]	mittlere Staulänge [m]	maximale Staulänge [m]	Anzahl Kfz	mittlere Verlustzeit pro Fahrzeug [s]	mittlere Staulänge [m]	maximale Staulänge [m]
Nevigeser Str.	Schmalenhofer Str.	10	5,8	4	61	10	13,6	3	57
	Deller Str.	156	40,1	17	86	143	37,3	16	82
	Friedrichstr. Kreisel	403	18,6			426	17,9		
Schmalenhofer Str.	Nevigeser Str.	18	27,2	9	63	85	40,9	29	134
	Deller Str.	153	19,8			203	34,9		
	Friedrichstr. Kreisel	135	24,9			244	37,2		
Deller Str.	Nevigeser Str.	172	5,0	4	33	158	7,8	10	62
	Schmalenhofer Str.	125	18,6			199	27,3		
Friedrichstr. Kreisel	Nevigeser Str.	404	25,7	29	160	410	23,7	30	161
	Schmalenhofer Str.	152	35,3			247	32,2		
	Deller Str.	56	26,2			54	26,3		
gesamt		1.784	40,1	29	160	2.179	40,9	30	161

Verkehrsverlagerung auf Sontumer Straße Süd (1)

- theoretische Entlastung Schmalenhofer Str. zwischen Kreisel und LSA 680 Kfz/ Tag bzw. 90 Kfz/ Spitzenstunde (Komplettverlagerung!)
- Aufrechterhaltung Sontumer Str. Süd = deutliche Kreisel-Verschiebung in Richtung Signalanlage (und damit auch in Richtung Kindergarten)
- derzeit bebauter Privatgrund müsste überplant werden (vorhandener Straßenraum nicht ausreichend, Skizze zeigt reine Kreisfahrbahn ohne erforderliche Nebenflächen!)
- Verkürzung der Länge der Linksabbiegespur an der benachbarten Signalanlage
- verkehrlichen Auswirkungen in der Sontumer Straße Süd



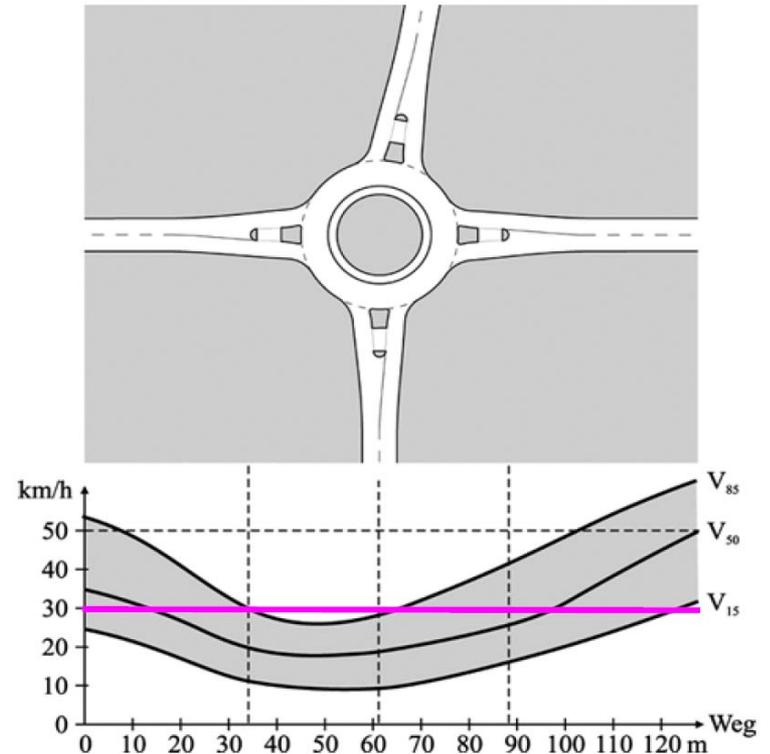
Verkehrsverlagerung auf Sontumer Straße Süd (2)



- Einmündung Sontumer Str./ Nevigeser Str.
gewünschte Verlagerung der Fahrbeziehung vom B-Plan-Gebiet, => Linkseinbieger in die Nevigeser Straße
- Verkehrsbelastung Nevigeser Str. (2011: 11.400 Kfz/ Tag, 1.219 Kfz/ h) => Linkseinbiegen aus der Sontumer Straße nicht leistungsgerecht möglich
- für leistungsgerechte Verkehrsabwicklung LSA erforderlich (Kreisell nicht realisierbar).
- nicht ohne Leistungsfähigkeitseinbußen an LSA Schmalenhofer Straße möglich (no go!)
- lärmtechnische Auswirkungen in der heute wenig befahrenen Sontumer Straße Süd (2011: 1.320 Kfz/ Tag, max. 121 Kfz/ h)
- durch LSA noch verstärkt (+ 3 dB(A)!)
- verschobener Kreisverkehr - dichter an schützenswerten Nutzungen

Auswirkungen Verkehrsplanung für Schmalenhofer Straße/ Sontumer Straße (Kreisel und Anpassungen an LSA Nevigeser Straße/ Deller Straße)

- Erhöhung der Leistungsfähigkeit der LSA
- Verbesserung des Verkehrsflusses
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in der Schmalenhofer Straße
- Verbesserung der Querungsmöglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer
(Überweg mit Mittelinsel in jedem Kreiselarm)
- Erhöhung der Verkehrssicherheit trotz größerem Verkehrsaufkommen
- (unabhängig von evtl. Neubauflächen) zu empfehlen:
bauliche Ordnung/ Strukturierung Parkplatzanbindung
Media Marktes an Kreisel Berliner Straße



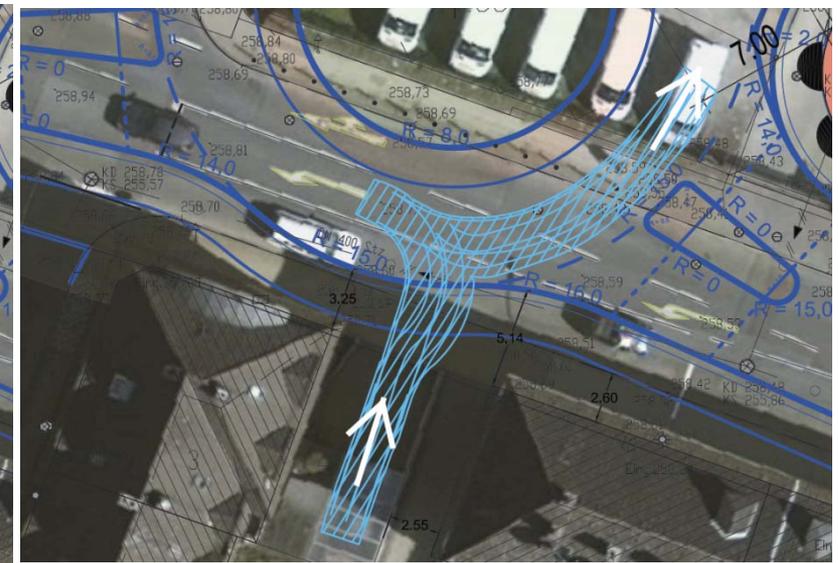
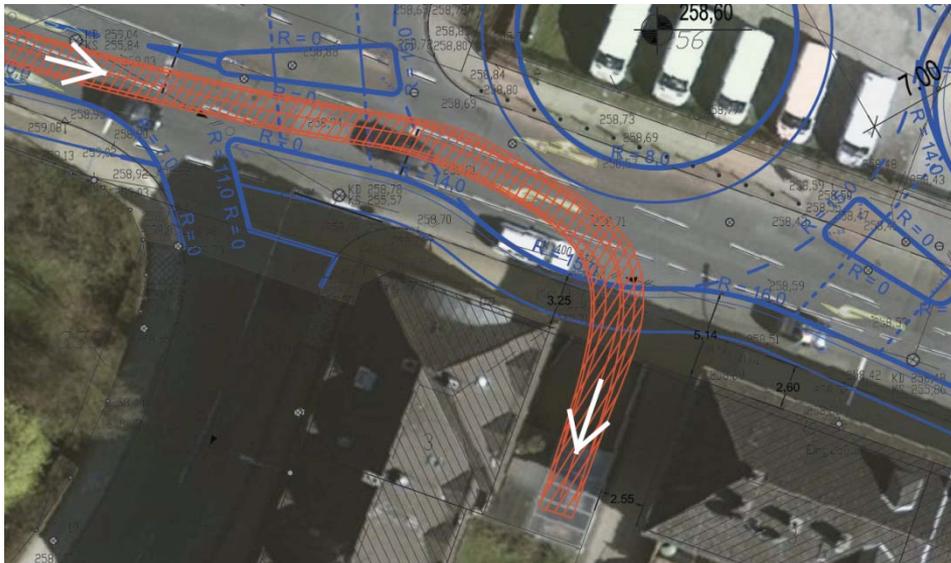
Auswirkungen der Verkehrsführung Schmalenhofer Straße auf die Kita

- Erhöhung der Verkehrsbelastung der Schmalenhofer Straße, aber zeitgleich deutliche Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit durch den Kreisel
- gesicherte Fußgängerführung an LSA bzw. am Kreisel (Mittelinsel in jedem Kreiselarm)
- unmittelbar vor der Kita - Einrichtung von zwei Kurzzeitparkern für Hol-/ Bringeverkehre (Anzahl kann evtl. im Zuge der Ausführungsplanung auf drei erhöht werden)
- weitere Stellplätze (für Eltern) durch Umgestaltung in der Sontumer Straße Süd möglich



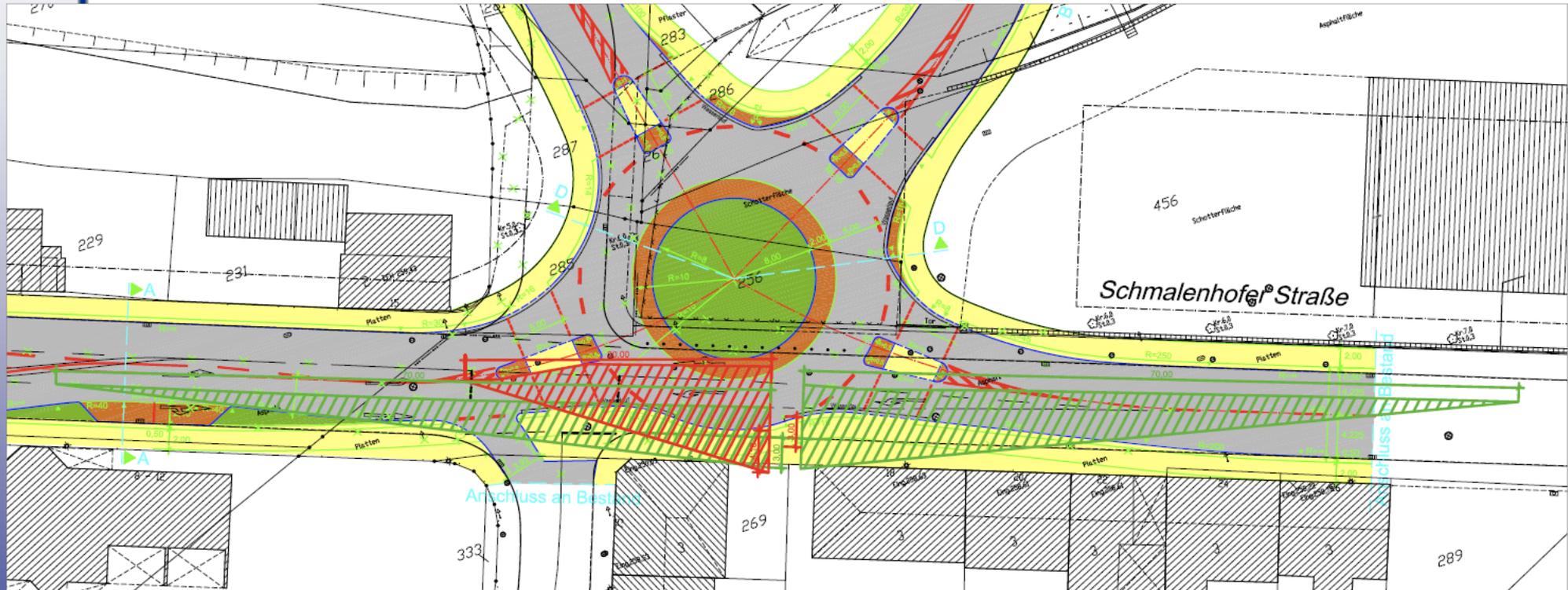
Grundstücksanbindungen am Kreisel (1)

- Zu-/ Ausfahrt zu/ von Grundstücken weiterhin gewährleistet (Gehwegüberfahrten)
- Ein-/ Ausfahrtssituation aus allen/ in alle Fahrtrichtungen deutlich besser als heute (Geschwindigkeitsreduzierung, keine Ab-/ Einbieger gesondert zu beachten)
- Abrücken der Fahrbahn -> Verbesserung der Sichtverhältnisse für ausfahrende Kfz
- fahrgeometrische Nachweise liegen vor



Grundstücksanbindungen am Kreisel (3)

- Abrücken der Fahrbahn -> Verbesserung der Sichtverhältnisse für ausfahrende Kfz
(grün – Bestand, rot – Planung)





Zusammenfassung

- verkehrliche Mehrbelastung der Schmalenhofer Straße aus dem Plangebiet
aber:
- keine Verschlechterung der Verkehrssituation in der Schmalenhofer Straße gegenüber der jetzigen Situation

Die nachzuweisende leistungsgerechte Erschließung des Plangebietes ermöglicht Maßnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses:

- Optimierung und Anpassung der Ampelschaltung Schmalenhofer Str./ Nevigeser Str.
- Verbesserung der Kreuzungssituation Schmalenhofer Str./ Sontumer Str. durch ausreichend dimensionierten Kreisverkehrsplatz (Durchmesser 30 m)
- Verringerung der Fahrgeschwindigkeit auf der Schmalenhofer Straße
- zusätzliche Querungshilfen über die Schmalenhofer Straße im jedem Kreiselarm,

Verbesserung der fußläufigen Anbindung des neuen, aber auch des bestehenden Handelsbereiches durch Herstellung eines Gehweges in der Sontumer Straße.