

Spar- und Bauverein e.G.



Verkehrsgutachten
Velbert - Am Hackland

**Straßennetz - Grundtypen
(Achsiales Netz)**

Netzelemente

- höherrangiges Straßennetz
- Erschließungsachse mit Anschluss an das höherrangige Straßennetz (Typ 1)
- Anliegerstraße mit Anschluss an die Erschließungsachsen (Typ 2)

ohne Maßstab

März 2005

Abb. 2



im Auftrag der Spar- und Bauverein e.G.



Funktionale Gliederung des Straßennetzes

Straßenkategorie

-  Hauptverkehrsstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße (maßg. Erschließungsfunktion)
-  Anliegerstraße (maßg. Aufenthaltsfunktion)
-  Anliegerweg (maßg. Aufenthaltsfunktion)

Maßgebende Funktion	Verbindungsfunktionsstufe
C - Verbindung	III - zwischengemeindliche Straßenverbindung
D - Erschließung	IV - flächenerschließende Straßenverbindung
	V - untergeordnete Straßenverbindung
E - Aufenthalt	VI - Wegeverbindung

ohne Maßstab	März 2005	Abb. 3
--------------	-----------	--------



im Auftrag der Spar- und Bauverein e.G.





Straßenraumgestaltung und Verkehrsregelungen

allgemeine Verkehrsregelungen

-  nur Anliegerverkehr
-  Tempo-30 Zone
-  Geschwindigkeitsbegrenzung
-  Vorfahrtstraße

Fußverkehr

-  Gehweg (Breite >1,5m)
-  schmaler Gehweg (Breite <1,5m)
-  lichtsignalisierte Querungshilfe

ÖPNV

-  Haltestelle ÖPNV

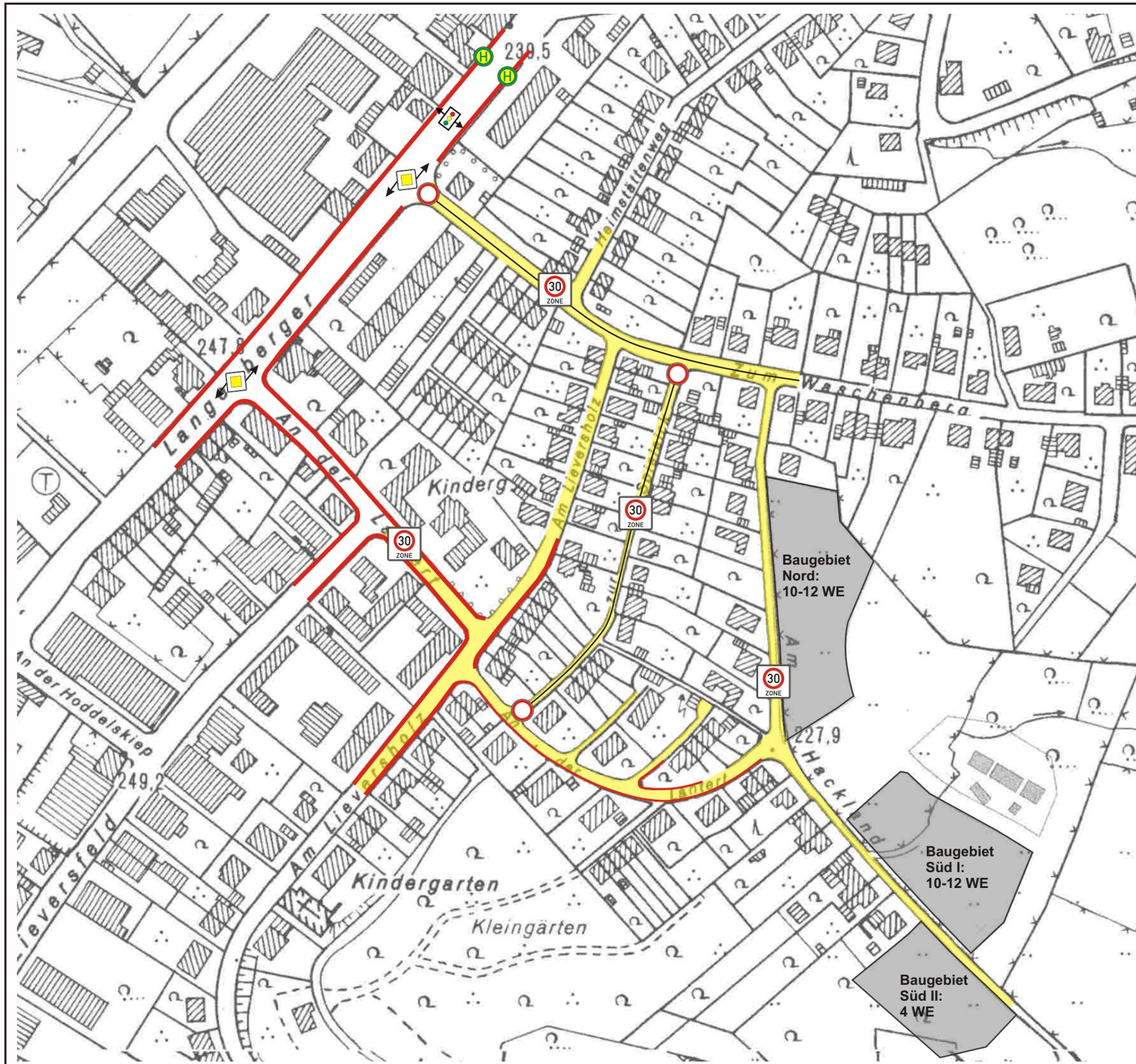
ohne Maßstab

März 2005

Abb. 4



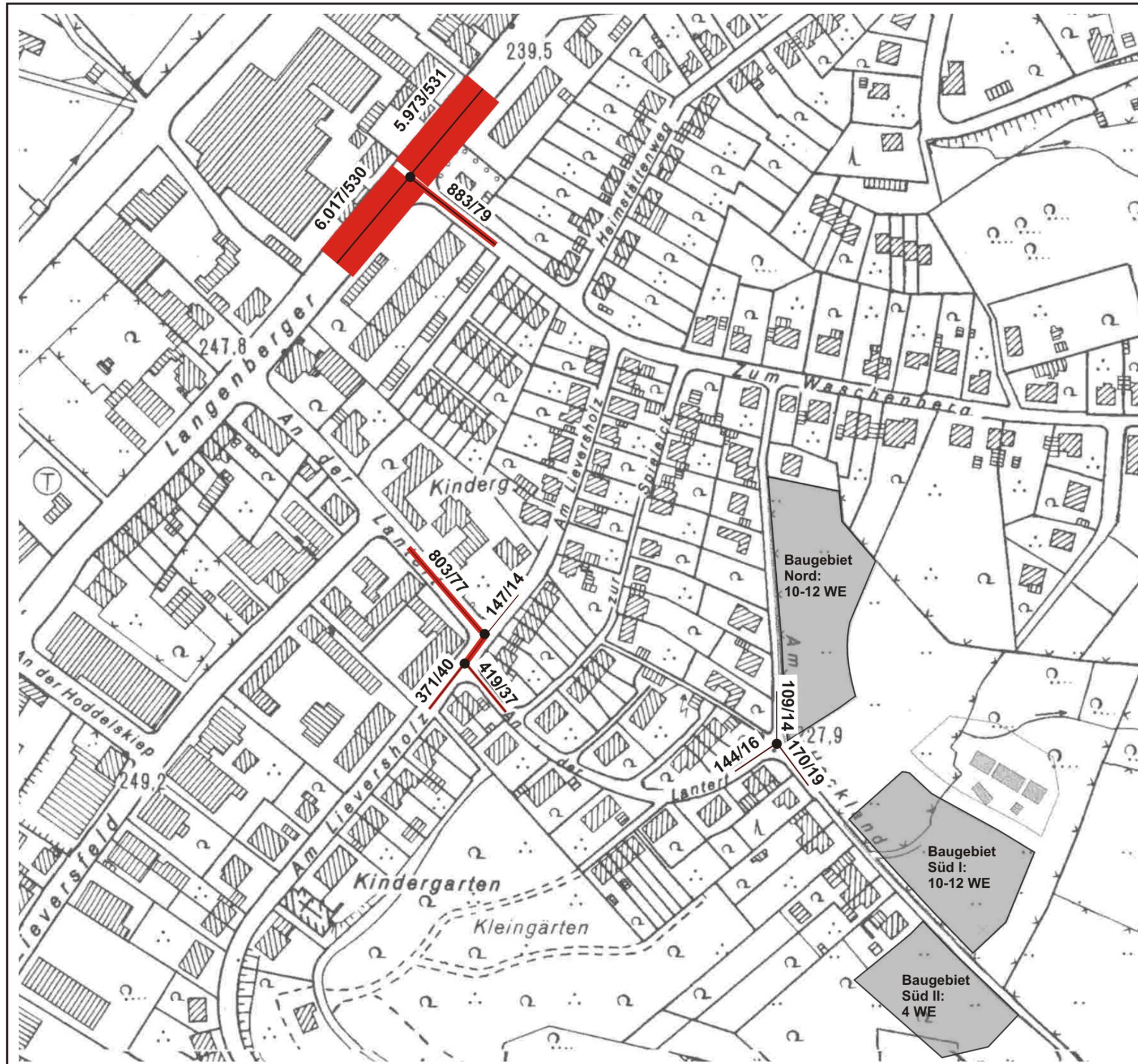
im Auftrag der Spar- und Bauverein e.G.





Querschnittsbelastungen

- 109/14 Tagesbelastung/Belastung in der Spitzenstunde
- 1.000 Pkw (dargestellt für den Tageswert)



ohne
Maßstab

März 2005

Abb. 5



im Auftrag der
Spar- und Bauverein e.G.



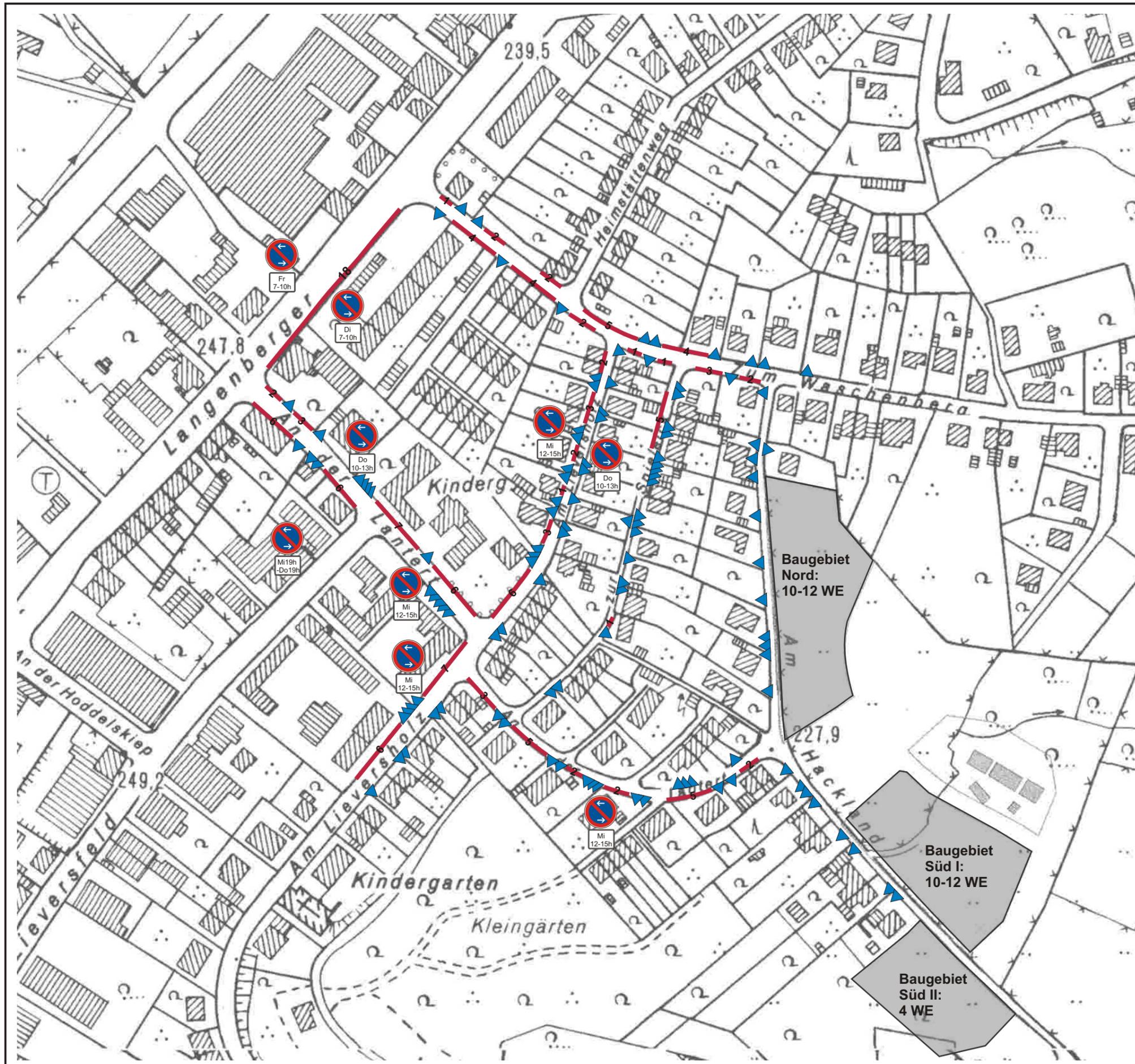
Situation im ruhenden
Kfz-Verkehr

Restriktionen für den ruhenden Verkehr

-  Zufahrt (Stellplatz, Garage, Car-Port)
-  zeitlich begrenztes Parkverbot
-  Mi 12-15h

Parkkapazitäten im öffentlichen
Straßenraum

-  Anzahl verfügbarer Parkstände (Kapazität)



ohne
Maßstab

März 2005

Abb. 6



im Auftrag der
Spar- und Bauverein e.G.



Zukünftige Querschnittsbelastungen

Belastung der beiden maßgeblichen Routen

Gesamtbelastung im Tagesverkehr Belastungszunahme im Tagesverkehr [%]	Gesamtbelastung in der Spitzenstunde Belastungszunahme in der Spitzenstunde [%]
1.019 +15% 98 +22%	939 +17% 94 +22%
555 +32% 54 +46%	280 +94% 33 +106%

- Route An der Lantert
- Route Zum Waschenberg

