

Kissel Projektplan GmbH

Herrn Morasch

Felder Straße 74

42651 Solingen

Bei Rückfragen:

Herr

Weigand

0221 – 947 23 65

koeln@acon.de

Köln, den 09.08.2005

BP Nr. 204.02, Nachtrag zum Entwurf des Berichtes Nr. ACB 0705 - 405080 - 490

Sehr geehrter Herr Morasch,

mit Bezug auf die Telefonate mit der Stadt Velbert, Abteilung Bebauungsplanung und Denkmalschutz, Frau Möller, haben wir abstimmungsgemäß ergänzende Berechnungen mit einem geringeren Schwerlastanteil gemäß der Veröffentlichung des Landesbetrieb Straßenbau zum Langenbergtunnel durchgeführt. Diese Berechnungen legen wir hiermit als Nachtrag zu dem o.g. Gutachten vor.

Die Angabe eines Schwerlastanteils als Einzahlwert ist nicht konform den Berechnungsparametern der RLS 90. In Ermangelung exakter Zählungen wird der angegebene Anteil des Schwerlastverkehrs von 6% hilfsweise jeweils als Lkw-Anteil tags (p_t) und Lkw-Anteil nachts (p_n) gemäß RLS 90 angenommen. Ferner wird die in der o. g. Veröffentlichung angegebene DTV-Zahl von 9.800 zugrunde gelegt.

Damit ergeben sich die folgenden Emissionsparameter:

Tabelle 1 Emissionsparameter der zu berücksichtigenden Straßen

	$L_{m,E,t}$	$L_{m,E,n}$	DTV	Str.gatt.	M_t	M_n	p_t	p_n	Pkw	Lkw	Dstro
	dB(A)	dB(A)	(d)		/h	/h	%	%	km/h	km/h	dB
L107	62,1	53,3	9.800	L	588	79	6	6	50		0
Vogteierstr. L 76	62,1	53,3	9.800	L	588	79	6	6	50		0

ACCON GmbH
Gewerbering 5
86926 Greifenberg
Tel: 08192 / 9960 10
Tel: 08192 / 9960 29

Büros
Berlin, Augsburg,
Stuttgart

ACCON Köln GmbH
Eupener Str. 150
50933 Köln-Braunsfeld
Tel: 0221 / 947 23 65/66
Fax: 0221 / 947 23 67
Bankverbindung:
Stadtsparkasse Köln
BLZ 370 50 198
Konto-Nr. 130 21 99

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing.
Gregor Schmitz-Herkenrath
Dipl.-Ing.
Manfred Weigand

Amtsgericht Köln
HRB 29247
Steuernummer: 223/5801/1933

Die Berechnungen unter Verwendung des DGM führen damit als Summenpegel von Straßenverkehrs- und Schienenverkehrsgeräuschen zu folgenden Immissionspegel (vergl. Tabelle 4.3 des Gutachtens).

Tabelle 2 Immissionspegel an einzelnen Punkten

Immissionspunkt	Pegel Lr		maßgebl. Außenlärmpegel nach DIN 4109 dB(A)	Lärmpegel- bereich nach DIN 4109
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
IP 1 EG	51	44	54	I
IP 1 1.OG	53	46	56	II
IP 1 2.OG	54	47	57	II
IP 2 EG	54	46	57	II
IP 2 1.OG	54	47	57	II
IP 2 2.OG	55	48	58	II
IP 3 EG	51	43	54	I
IP 3 1.OG	53	46	56	II
IP 3 2.OG	55	47	58	II

Die Ergebnisse zeigen, daß mit den geringeren Lkw-Anteilen an keinem der Immissionspunkte der Lärmpegelbereich III nach DIN 4109 erreicht wird. Damit erübrigen sich gesonderte schalltechnische Anforderungen an die Schallschutzklasse der Fenster.

Da sich die DIN 4109 ausschließlich auf eine Definition der Lärmpegelbereiche tags beschränkt, sind die Ausführungen zu den schallgedämpften Lüftungsöffnungen auf Seite 17 des o. g. Gutachtens lediglich als Hinweis zu sehen, um für die kritischen Fassaden die Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 innerhalb der Nachtzeit zu entschärfen. Der Hinweis gilt nach wie vor.

Wir hoffen Ihnen hiermit gedient zu haben und verbleiben,

mit freundlichen Grüßen
ACCON Köln GmbH



Dipl.-Ing. Manfred Weigand