

G.-Nr. SEG-412/11
A.-Nr.
Datum 30.10.2012
Zeichen Spe

**TÜV NORD Systems
GmbH & Co. KG**
Geschäftsstelle Essen
Bereich Engineering
Abteilung Gebäudetechnik
Langemarckstraße 20
45141 Essen

Tel.: 0201/825-33 68
Fax: 0201/825-33 77

www.tuev-nord.de

Amtsgericht Hamburg
HRA 102137

Geschäftsführung
Dipl.-Ing. Rudolf Wieland (Sprecher)
Dr.-Ing. Ralf Jung

TÜV®

Gutachten

Geräuschemissionen und -immissionen durch ein geplantes Geschäftshaus an der Luisenstraße in Siegburg Stand 30.10.2012

Auftraggeber	Dipl.-Ing. J. Schoofs Immobilien GmbH Egmontstr. 2b 47623 Kevelaer
Betreff	Immissionsschutz - Lärm
Umfang	40 Seiten davon 15 Seiten Anhang
Gutachter	Dipl.-Phys.Ing. Georg Spellerberg

Gewerbelärm

Verkehrslärm
Sport-/Freizeitlärm
Geräuschemissionen
Bau- und Raumakustik
Lärm am Arbeitsplatz
Erschütterungen
Qualitätssicherung Bau
Schadstoffe im Bau
Thermografie, Luftdichtheit
Olfaktometrie
Umweltverträglichkeit

Inhalt	Seite
1	Aufgabenstellung.....3
2	Beurteilungsgrundlagen.....4
2.1	Verwaltungsvorschriften, Normen und Richtlinien.....4
2.2	Immissionsrichtwerte für Anlagen5
3	Immissionspunkte.....6
4	Betriebsbeschreibung und Geräuschemissionen7
4.1	Emissionsansatz.....7
4.2	Warenanlieferung9
4.3	Technische Einrichtungen 11
4.4	Lkw-Fahrverkehr..... 12
4.5	Parkplatz 13
4.6	Einkaufswagennutzung..... 16
5	Berechnung der Geräuschimmissionen 18
5.1	Ausbreitungsmodell 18
5.2	Genauigkeit der Prognose 19
5.3	Randbedingungen 19
5.4	Ergebnisse der Ausbreitungsrechnung20
6	Beurteilung21
6.1	Mittelwertbetrachtung21
6.2	Kurzzeitige Geräuschspitzen22
6.3	Anlagenbezogener Verkehr auf öffentlichen Straßen.....24
7	Zusammenfassung25

Anhang

Tabellen

Bild 1

Die Abteilung Gebäudetechnik der TÜV Nord Systems GmbH & Co KG wird bei der Deutschen Akkreditierungsstelle (DAkkS) unter der Akkreditierungsnummer D-PL-11074-01 als Prüflabor nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005 für Maschinen- und Bauakustik sowie für Geräusche am Arbeitsplatz und in der Nachbarschaft geführt.

Darüber hinaus ist die Abteilung bekanntgegebene Messstelle nach § 26 BImSchG für die Ermittlung der Emissionen und Immissionen von Geräuschen und Gerüchen.

1 Aufgabenstellung

Der Vorhabenträger, die Schoofs Immobilien GmbH, beabsichtigt auf einem Grundstück an der Luisenstraße in Siegburg ein Geschäftshaus und einen Kundenparkplatz zu errichten. Das Geschäftshaus soll einen Lebensmittel-Vollsortimenter sowie einen Aldi-Markt beinhalten. Der Aldi-Markt soll den vorhandenen Aldi-Markt auf der gegenüberliegenden Seite der Luisenstraße ersetzen.

Die Lage des Geschäftshauses sowie die Flächen um das Baugebiet zeigt **Bild 1** im Anhang.

Aufgabe der vorliegenden Untersuchung ist es, die Geräuschemissionen und –immissionen durch das Geschäftshaus und durch die Parkplatznutzung zu ermitteln und nach TA Lärm zu beurteilen. Dabei sind die Geräuschemissionen- und immissionen des vorhandenen Netto-Marktes zu berücksichtigen.

2 Beurteilungsgrundlagen

2.1 Verwaltungsvorschriften, Normen und Richtlinien

Die **Beurteilung der Geräuschemissionen** erfolgt nach

- [1] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (**TA Lärm**)
vom 26.08.98 (Gemeinsames Ministerialblatt 1998, Nr. 26, Seite 503 ff).

Bei der **Ausbreitungsrechnung** werden zugrunde gelegt:

- [2] **DIN ISO 9613-2**, Ausgabe Oktober 1999
Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien,
Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren

Bei der **Beschreibung der Emissionen** werden berücksichtigt:

- [3] Technischer Bericht zur Untersuchung Geräuschemissionen und –immissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weitere typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Schriftenreihe der Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 3, Wiesbaden (**Lkw-Lärmstudie 2005**)
- [4] **Parkplatzlärmstudie** – Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen – Schriftenreihe des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, 6. Überarbeitete Auflage, 2008
- [5] Ermittlung der Geräuschemission von Kfz im Straßenverkehr, Forschungsauftrag 200 54 135 des RWTÜV Fahrzeug GmbH im Auftrag des Umweltbundesamtes (UBA), Februar 2005
- [6] Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung (Dietmar Bosserhof, in Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Berlin 2001)
- [7] Hinweise zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (FGSV 147 - Ausgabe 2006)
- [8] Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung und Auswirkungen auf die Anbindung an das Straßennetz, Dietmar Bosserhof, 2006

Bei der Untersuchung des **anlagenbezogenen Fahrzeugverkehrs auf öffentlichen Straßen** werden zugrundegelegt:

- [9] 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – **16. BImSchV**) vom 12. Juni 1990
BGBl., Jahrgang 1990, S. 1036 – 1052
- [10] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (**RLS-90**)
Bundesminister für Verkehr, April 1990

Von unserem Auftraggeber wurden uns **Lagepläne und Bauzeichnungen** zur Verfügung gestellt.

2.2 Immissionsrichtwerte für Anlagen

Die Anforderungen an die Geräusche von Anlagen werden im Immissionsschutzrecht durch die TA Lärm konkretisiert, die für genehmigungs- und nicht genehmigungsbedürftige Anlagen gilt. In der TA Lärm werden die folgenden *Immissionsrichtwerte* genannt.

Gebietsausweisung	Immissionsrichtwerte	
	Tageszeit dB(A)	Nachtzeit dB(A)
Reines Wohngebiet WR	50	35
Allgemeines Wohngebiet WA	55	40
Misch-/Kerngebiet MI/MK	60	45
Gewerbegebiet GE	65	50
Industriegebiet GI	70	70

Wenn die Gesamtbelastung aller Anlagen, die in den Geltungsbereich der TA Lärm fallen, diese Richtwerte an einem Immissionsort nicht überschreitet, ist im Regelfall der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sichergestellt.

Die Tageszeit beginnt nach Punkt 6.4 TA Lärm um 6 Uhr und endet um 22 Uhr, die Nachtzeit beginnt um 22 Uhr und endet um 6 Uhr. Die Geräuscheinwirkungen sind zur Tageszeit über die o.g. 16-stündige Zeitspanne und zur Nachtzeit über diejenige volle Stunde zu mitteln, in der die höchsten Beurteilungspegel auftreten.

In Wohngebieten (WR, WA) sind Geräuscheinwirkungen nach Punkt 6.5 TA Lärm in den sog. **Zeiten mit einer erhöhten Empfindlichkeit** am Morgen (6 .. 7 Uhr) und am

Abend (20 .. 22 Uhr) durch einen Zuschlag von 6 dB(A) zu berücksichtigen. In Misch-/Kern- und Dorfgebieten (MI/MK/MD) entfällt dieser Zuschlag.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen nach Punkt 6.1 TA Lärm die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

3 Immissionspunkte

Der geplante Standort befindet sich auf dem Grundstück an der Luisenstraße, Gemarkung Siegburg, Flur 7, Flurstücke 1492, 2159, 2146 in Siegburg.

Die umliegende Bebauung an der Luisenstraße und der Marcel-Charpantier-Straße wird hinsichtlich der Schutzbedürftigkeit als Mischgebiet (MI) eingestuft.

Südlich des Plangebietes an der Aggerstraße befindet sich ebenfalls Wohnbebauung, die hinsichtlich der Schutzbedürftigkeit als allgemeines Wohngebiet (WA) eingestuft wird.

Im Westen des Plangebietes schließt die Justizvollzugsanstalt an.

Die folgenden Immissionspunkte werden stellvertretend für die o.g. Bebauung betrachtet:

Immissionspunkt	Ort	Gebietseinstufung
IP1	Aggerstraße 15/17	WA
IP2	Luisenstraße/Barbarossastraße	MI
IP3	Aggerstraße 27	WA
IP4	Aggerstraße 33	WA
IP5	Luisenstraße 88	MI
IP6	Marcel-Charpantier-Straße 2	MI

Die Lage des geplanten Geschäftshauses und der Immissionspunkte zeigt **Bild 1** im Anhang.

An den o.g. Immissionspunkten ist nicht mit einer relevanten Geräuschvorbelastung durch Betriebe, die in den Geltungsbereich der TA Lärm fallen zu rechnen. Die Ge-

räuschmissionen des vorhandenen Netto-Marktes werden in diesem Gutachten mit berücksichtigt, da eine gemeinsame Zufahrt geplant ist.

4 Betriebsbeschreibung und Geräuschemissionen

4.1 Emissionsansatz

Die Emissionen von **Quellen im Freien** werden im Allgemeinen durch Schallleistungspegel L_{WA} nach DIN 45635 beschrieben, die sich nach folgenden Beziehungen berechnen:

$$L_{WA} = L_{AFm} + 10 \cdot \lg (S / 1 \text{ m}^2)$$

bzw. bei halbkugelförmiger Ausbreitung

$$L_{WA} = L_{AFm} + 20 \cdot \lg (s_m / 1 \text{ m}) + 8$$

mit	L_{WA}	Schallleistungspegel
	L_{AFm}	mittl. Schalldruckpegel auf Hüllfläche oder in definiertem Abstand
	S	Größe der Hüllfläche
	s_m	mittlerer Abstand des Messpunktes zur Quelle.

Bei **Linienquellen** (z.B. definierte Fahrwege) kann zur Beschreibung der Emissionen der längenbezogene Schallleistungspegel

$$L_{WA}' = L_{WA} - 10 \cdot \lg (l / l_0)$$

mit	L_{WA}'	längenbezogener Schallleistungspegel
	L_{WA}	Schallleistungspegel
	l	Länge der Linienquelle ($l_0 = 1 \text{ m}$)

und bei **Flächenquellen** (z.B. Rangier- oder Arbeitsflächen) der flächenbezogene Schallleistungspegel

$$L_{WA}'' = L_{WA} - 10 \cdot \lg (S / S_0)$$

mit	L_{WA}''	flächenbezogener Schallleistungspegel
	L_{WA}	Schallleistungspegel
	S	Größe der schallabstrahlenden Fläche ($S_0 = 1 \text{ m}^2$)

herangezogen werden.

Ferner wird die **Einwirkdauer** der jeweiligen Geräuschquellen berücksichtigt. Die Geräuschemissionen von Quellen, die nicht während des gesamten Beurteilungszeitraumes einwirken, werden über den gesamten Beurteilungszeitraum nach folgender Beziehung gemittelt:

$$L_{WA,TB} = L_{WA} + 10 \cdot \lg (T / T_B)$$

mit $L_{WA,TB}$ Schalleistungspegel im Mittel über den Beurteilungszeitraum
 L_{WA} Schalleistungspegel während der Einwirkdauer
 T Einwirkdauer
 T_B Beurteilungszeitraum (tags 16 h, nachts 1 h).

Bei Quellen mit impulshaltigen Geräuschanteilen wird die **Impulshaltigkeit**, ausgedrückt als Differenz

$K_I = L_{AFT5eq} - L_{AFeq}$
mit K_I Zuschlag für Impulshaltigkeit
 L_{AFT5eq} mittlerer Taktmaximalpegel
 L_{AFeq} energieäquivalenter Mittelungspegel

zusätzlich berücksichtigt.

In den folgenden Abschnitten werden für die wesentlichen Geräuschemissionen die Schalleistungspegel der Quellen hergeleitet. In einem ausführlichen Ansatz werden die Quellen als Punkt-, Linien- oder Flächenquellen abgebildet. Die **Tabelle 1** im Anhang fasst die Emissionsansätze zusammen. Das **Bild 1** im Anhang zeigt die Lage der wesentlichen Geräuschquellen.

4.2 Warenanlieferung

Für das Geschäftshaus werden nach Angaben unseres Auftraggebers für die Anlieferung des allgemeinen Warensortiments sowie für Back-/ Frisch-/Molkereiwaren folgende Fahrzeuge eingesetzt:

Geschäftshaus	täglich zw. 7 und 20 Uhr	täglich zw. 6 und 7 Uhr
Vollsortimenter	3 Lkw	1 Lkw 1 Kühl-Lkw
Backshop		1 Kleintransporter
Aldi	2 Lkw	1 Lkw 1 Kühl-Lkw

Die Verladung der Waren für den Vollsortimenter und auch für den Aldi-Markt wird an jeweils einer offenen **Laderampe** mit handgeführten Hubwagen durchgeführt. Bei der Entladung der Lkw werden im Wesentlichen Geräusche beim Hantieren mit Paletten und Gitterwagen verursacht. Über eine Entladezeit von etwa 20 Minuten je Lkw beträgt hierbei der mittlere Schalleistungspegel

$$L_{WAT} = 95 \text{ dB(A)}.$$

Einzelne Pegelhöchstwerte können beim Be-/Entladevorgang der LKW gelegentlich, z.B. beim Umstürzen einer Palette, einen Schalleistungspegel

$$L_{WAm\text{ax}} = 115 \text{ dB(A)}$$

erreichen.

In der Schallausbreitungsrechnung wird die Lkw-Entladung als Punktquellen mit einer Höhe von 2 m über Boden angesetzt.

Zusätzliche Geräuschemissionen werden durch dieselbetriebene **Kälteanlagen auf dem Lkw-Dach** erwartet, insbesondere bei Lieferanten für Frisch-/Molkereiwaren, die die Kühlung während der Entladung weiterbetreiben. Über eine Entladezeit von etwa 20 Minuten für den Kühl-Lkw beträgt hierbei der mittlere Schalleistungspegel

$$L_{\text{WAT}} = 100 \text{ dB(A)}.$$

In der Schallausbreitungsrechnung wird die Kälteanlage als Punktquelle mit einer Höhe von 3,5 m über Boden angesetzt.

Die Verladung der Backwaren für den **Backshop** wird auf dem Freigelände vor dem Vollsortimenter durchgeführt. Über eine Entladezeit von etwa 30 Minuten je Fahrzeug beträgt hierbei der mittlere Schalleistungspegel

$$L_{\text{WAT}} = 90 \text{ dB(A)}.$$

In der Schallausbreitungsrechnung wird die Lkw-Entladung als Punktquelle mit einer Höhe von 1 m über Boden angesetzt.

4.3 Technische Einrichtungen

Die technischen Einrichtungen, wie z.B. Heiz-, Lüftungs- und Kühlanlagen, sind die einzigen Anlagenteile der Geschäftshäuser, die eventuell auch nachts betrieben werden. Die maßgebenden Geräusche dieser Anlagen werden erfahrungsgemäß von im Freien angebrachten Komponenten oder über Ansaug- und Ausblasöffnungen bzw. -leitungen im Bereich der Laderampe abgestrahlt. Von den in Gebäuden aufgestellten Aggregaten selbst gehen meist aufgrund des baulichen Schallschutzes keine immissionswirksamen Geräusche aus. Detaillierte Angaben der technischen Anlagen liegen zum derzeitigen Planungsstand noch nicht vor.

Im Rahmen einer Maximalwertabschätzung werden die nachfolgenden schalltechnischen Vorgaben für die technischen Einrichtungen getroffen, die im Freien aufgestellt werden:

Markt	technische Einrichtung	Schallleistungspegel L_{WA} / dB(A)
Vollsortimenter	Verflüssiger, nicht an der Südseite des Gebäudes befestigt! Höhe ca. 3 m ü.B.	≤ 75
Aldi	Verflüssiger, nicht an der Südseite des Gebäudes befestigt! Höhe ca. 3 m ü.B.	≤ 75

Hierdurch ist sichergestellt, dass an der nächstgelegenen Wohnbebauung der Nachtrichtwert durch die Immissionen dieser technischen Anlage eingehalten wird. Tagsüber sind die Geräusche der o.a. Einrichtungen bei dem dann 15 dB(A) höheren Richtwert ohne maßgebende Bedeutung.

Die Geräuschimmissionen der technischen Anlagen des Nettomarktes wurden im entsprechenden Gutachten auf 6 dB(A) unter den Immissionsrichtwerten festgelegt, so dass eine erneute Betrachtung im vorliegenden Fall nicht erforderlich ist.

4.4 Lkw-Fahrverkehr

Bei den Fahrverkehrsgeräuschen beziehen wir uns auf die Lkw-Lärmstudie 2005, die wir im Auftrag des Landes Hessen durchgeführt haben. In dieser Studie wurden die Geräuschemissionen von Lkw auf Betriebsgrundstücken messtechnisch untersucht. Berücksichtigt wurden dabei die typischen Fahr-, Rangier- und Verladevorgänge. Dazu wurden Messungen an ca. 400 Lkw durchgeführt. Auf der Grundlage der Messergebnisse wurde ein Emissionsansatz für Prognosen erarbeitet.

Für die Fahrwege ist im vorliegenden Fall der längenbezogene Schalleistungspegel im Mittel über den Beurteilungszeitraum wie folgt zu berechnen:

$$L_{WA'} = L_{WAB} + 10 \lg n - 10 \lg T_B / 1 \text{ h}$$

- mit $L_{WA'}$ längenbez. Schalleistungspegel der Fahrstrecke
 L_{WAB} Bezugsschalleistungspegel für Lkw-Klasse
 $L_{WAB} = 63 \text{ dB(A)}$ für Lkw mit Leistung $\geq 105 \text{ kW}$
 $L_{WAB} = 60 \text{ dB(A)}$ für Kleintransporter
 n Anzahl der Kfz im Beurteilungszeitraum T_B
(tags 16h, nachts 1h)
 T_B Beurteilungszeitraum.

Nach den Angaben des Auftraggebers sind die im vorigen Abschnitt aufgeführten Transporte zu erwarten. Im Rahmen einer Maximalwertabschätzung gehen wir bei allen Transporten von Lkw mit einer Leistung $\geq 105 \text{ kW}$ aus.

Für die Fahrstrecken auf dem Betriebsgrundstück ergeben sich für die angenommenen Fahrzeugzahlen insgesamt längenbezogene Schalleistungspegel $L_{WA'}$ von:

Betrieb	Fahrzeugart	$L_{WAB} / \text{dB(A)}$	Lkw/Tag	$L_{WA'} / \text{dB(A)}$
Vollsortimenter	Lkw	63	5	57.9
Aldi	Lkw	63	4	57.0
Netto	Lkw	63	3	55.7

In der Schallausbreitungsrechnung werden die Fahrwege auf dem Gelände als Linienquelle mit einer Höhe von 1 m über Boden angesetzt.

4.5 Parkplatz

Auf dem Gelände wird ein Parkplatz angelegt. Die Park- und Verkehrsflächen auf dem Gelände erhalten eine Oberfläche aus ungefasten Doppel-T-Betonsteinpflaster als Verbundsteinpflaster mit einer Fugenbreite zwischen 2 und 3 mm. Bei den Einkaufswagen ist eine geräuscharme Ausführung mit Gummibereifung vorgesehen.

Gemäß Gl. (11a) der Parkplatzlärmstudie berechnet sich der Schalleistungspegel L_{WA} von Parkplätzen nach der Beziehung:

$$L_{WA} = 63 + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \cdot \lg (B \cdot N) \text{ [dB(A)]}$$

mit	K_{PA}	Zuschlag in Abhängigkeit von der Parkplatzart
	K_I	Zuschlag für die Impulshaltigkeit
	K_{PA}	K_I
	dB(A)	dB(A)
	3	4
		Verbrauchermarkt, Discounter
	K_D	Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parkplatzsuchverkehrs
		$K_D = 2,5 \cdot \lg (f \cdot B - 9)$
		f Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
		f = 1
	K_{StrO}	Zuschlag für die Fahrbahnoberfläche der Fahrgassen:
		0,5 dB(A) Betonsteinpflaster Fuge < 3 mm
	B·N	alle Fahrzeugbewegungen je Stunde auf der Parkfläche

In dem Emissionsansatz enthalten sind die Pegelerhöhungen durch Durchfahrverkehr und Parkplatzsuchverkehr, die Geräusche beim Ein- und Ausparken inkl. Türeenschlagen sowie das Klappergeräusch der Einkaufswagenfahrten auf dem Parkplatz.

Die **Verkehrserzeugung**, die sich nach Realisierung von den geplanten Einzelhandels-einrichtungen ergibt, wurde vom Büro Runge+Küchler berechnet.

Nutzung	Besucher je 100 m ² VKF	Öriginäranteil [%]	Originär-Kunden Personen	Pkw-Anteil [%]	Pkw-Besetzungsgrad [Pers./Fz.]	Kfz-Fahrten pro Tag
Vollsortimenter	140	50	1.120	72	1,3	1.240
Aldi-Discounter	220	100	2.200	72	1,3	2.440
Verkehrserzeugung Edeka-Vollsortimenter und Aldi-Discounter						3.680
Verkehrserzeugung bestehender Netto-Discountmarkt						1.220
Verkehrserzeugung Nahversorgungszentrum						4.900

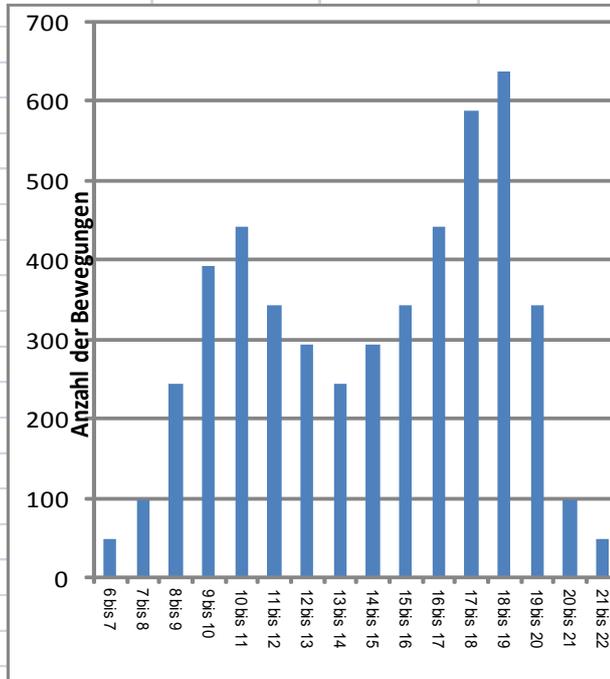
Die nachfolgende Tabelle fasst die getroffenen Annahmen und Kennwerte zusammen und berechnet die durch das geplante und das vorhandene Geschäftshaus zu erwartenden Schalleistungspegel nach o.g. Gleichung.

Üblicherweise teilt sich das Verkehrsaufkommen nicht gleichmäßig über den 16-stündigen Tag auf; Spitzenstunden liegen in der Regel zw. 10:00 und 13:00 Uhr sowie zwischen 16:00 und 19:00 Uhr. Die nachfolgende Tabelle zeigt die zu Grunde liegende Tagesganglinie des Quell- und Zielverkehrsaufkommens.

Gesamtverkehrsaufkommen (Ziel- u. Quellverkehr)	4900
--	-------------

Tagesganglinie des Quell- und Zielverkehrsaufkommens

Uhrzeit	Anteil in %	Anzahl Bew.
6 bis 7	1	49
7 bis 8	2	98
8 bis 9	5	245
9 bis 10	8	392
10 bis 11	9	441
11 bis 12	7	343
12 bis 13	6	294
13 bis 14	5	245
14 bis 15	6	294
15 bis 16	7	343
16 bis 17	9	441
17 bis 18	12	588
18 bis 19	13	637
19 bis 20	7	343
20 bis 21	2	98
21 bis 22	1	49
	100	4900



Schalleistungspegel Parkplatz

Parkplatz tags	Anzahl d. Stellpl.	K _{PA} dB	K _I dB	K _{Stro} dB	Anz. Bew.	L _{WA} dB(A)
7-20 Uhr	206	3	4	0.5	4704	100.9
6-7, 20-22 Uhr	206	3	4	0.5	196	87.1
Summe					4900	

Mit dem Auftreten von Spitzenpegeln ist bei der Nutzung von Parkplätzen insbesondere durch Türenschiagen zu rechnen. Nach Tabelle 32 der Parkplatzlärstudie tritt dabei im Abstand von 7,5 m bei Pkw folgender Spitzenpegel auf:

$$L_{pAFmax, 7,5m} = 74 \text{ dB(A)}$$

Im Rahmen einer Maximalwertabschätzung können durch vereinzelte Kunden und Mitarbeiter, die **vor 6:00 bzw. nach 22:00 Uhr** den Parkplatz nutzen, max. **20 Kfz-Bewegungen** zu Grunde gelegt werden. Auf einen Zuschlag für Parkplatzsuchverkehr K_D kann im vorliegenden Fall auf Grund der wenigen Fahrzeuge und des großen Parkplatzangebotes vor 6:00 Uhr bzw. nach 22:00 Uhr verzichtet werden. Für die Abschätzung wird angenommen, dass die Kunden die nächst gelegenen Stellplätze am Eingang des Geschäftshauses nutzen. Für die o.g. Fahrzeugbewegungen errechnet sich für die Parkplatzteilfläche vor 6:00 bzw. nach 22:00 Uhr folgender Schallleistungspegel L_{WA} :

Parkplatz nachts	Anzahl der Stellplätze	KPA dB	Ki dB	f	KStrO dB	Anz. Bewegungen laut. Nachtstd.	LWA dB(A)
vor 6 u. nach 22 Uhr	227	3	4	1.00	0.5	20	83.5

In der Schallausbreitungsrechnung wird die Parkplatzfläche auf dem Gelände als Flächenquelle mit einer Höhe von 0,5 m über Boden angesetzt.

4.6 Einkaufswagennutzung

In der Schallausbreitungsrechnung wird eine Sammelbox für Einkaufswagen berücksichtigt. Beim Ein- und Ausstapeln der Einkaufswagen ist im Wesentlichen mit Schlag- und Scheppergeräuschen der Metallkörbe untereinander zu rechnen. Gemäß Datenblatt Nr. 3 der Lkw-Lärmstudie 2005 kann hierfür ein zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für ein Ereignis pro Stunde von

$$L_{WAeq,1h} = 72 \text{ dB(A)}$$

angesetzt.

Für die Sammelbox ist im vorliegenden Fall der Schalleistungspegel im Mittel über den Beurteilungszeitraum wie folgt zu berechnen:

$$L_{WA} = L_{WAeq,1h} + 10 \lg n - 10 \lg T_B / 1 \text{ h}$$

mit L_{WA} Schalleistungspegel
 $L_{WAeq,1h}$ zeitlich gemittelter Schalleistungspegel für ein Ereignis pro Stunde
 n Anzahl der Ereignisse im Beurteilungszeitraum T_B
 T_B Beurteilungszeitraum (tags 16 h, nachts 1 h)

Für die angenommenen Kundenzahlen bzw. Bewegungen ergeben sich nach o.g. Beziehung die folgenden Schalleistungspegel L_{WA} :

Sammelbox	T_B / h	$L_{WAeq,1h} / \text{dB(A)}$	Ereignisse n	$L_{WA} / \text{dB(A)}$
6-22 Uhr	16	72	4,900	96.9
vor 6 und nach 22 Uhr	1	72	20	85.0

Insgesamt befinden sich auf dem Parkplatz 3 Einkaufswagensammelboxen, wobei wir auf Basis des Abstandes zum Eingang von einer Verteilung der Bewegungen von 50%/30%/20% ausgehen. In der Schallausbreitungsrechnung werden die Sammelboxen als Punktquelle mit einer Höhe von 0,5 m über Boden angesetzt. Die Sammelboxen werden überdacht und dreiseitig verkleidet. Für die Umfassungsbauteile (**Polycarbonat Hohlkammerplatten**) der Einkaufswagensammelboxen kann ohne weiteren Nachweis ein Schalldämm-Maß von ca. $R_w = 20 \text{ dB}$ angesetzt werden.

Einkaufswagenfahrten auf dem Parkplatz, vom Markt zu den Kunden-Pkw und zurück, werden in dem Emissionsansatz für den Kundenparkplatz mitberücksichtigt.

5 Berechnung der Geräuschimmissionen

5.1 Ausbreitungsmodell

Die Ausbreitungsrechnung wurde auf einem PC mit der Software CADNA/A durchgeführt. Die Lage von Quellen, Hindernissen und Aufpunkten wurde digitalisiert und durch ein dreidimensionales kartesisches Koordinatensystem beschrieben. Die Abstände zwischen Quellen und Aufpunkten sowie zwischen Quellen und Hindernissen wurden anhand der eingegebenen Geometrie vom Programm selbstständig ermittelt. Die Berechnung des Immissionsanteils einer Quelle erfolgt damit gemäß DIN ISO 9613-2 nach der Beziehung

$$L_{AT}(DW) = L_{WA} + D_C - A_{div} - A_{gr} - A_{atm} - A_{bar}$$

mit	$L_{AT}(DW)$	Immissionsanteil einer Quelle bei Mitwind
	L_{WA}	Schallleistungspegel
	D_C	Richtwirkungskorrektur
	A	Dämpfung aufgrund ..
	A_{div}	.. geometrischer Ausbreitung
	A_{gr}	.. des Bodeneffektes
	A_{atm}	.. von Luftabsorption
	A_{bar}	.. von Abschirmung

Die Immissionsanteile der einzelnen Quellen werden getrennt für jeden Bezugspunkt berechnet und anschließend nach folgender Beziehung energetisch addiert:

$$L_{AT}(DW) = 10 \cdot \lg \left\{ \sum_{i=1}^m 10^{0,1L_{AT,i}(DW)} \right\}$$

mit	$L_{AT,i}$	Immissionsanteil einer Quelle i
	i, m	Index bzw. Anzahl der berücksichtigten Quellen

Das Rechenmodell der DIN ISO 9613-2 führt zu einem Immissionspegel, der mittelfristig dem energetischen Mittelwert bei leichtem Mitwind und leichter Temperaturinversion entspricht (*Mitwind-Mittelungspegel* $L_{AT}(DW)$).

5.2 Genauigkeit der Prognose

Die DIN ISO 9613-2 enthält eine Abschätzung zur Genauigkeit der Prognose. Für einzelne Quellen ist danach im vorliegenden Fall von einer geschätzten Genauigkeit von ± 3 dB auszugehen. Bei n gleichen Quellenanteilen mit jeweils gleicher Unsicherheit reduziert sich die Unsicherheit nach dem Gaußschen Fehlerfortpflanzungsgesetz um den Faktor $1/\sqrt{n}$. Damit nimmt die Genauigkeit der Prognose mit wachsender Zahl der Quellen zu. Voraussetzung ist allerdings, dass die Quellen nicht kohärent sind. Diese Voraussetzung ist hier erfüllt. Erfahrungsgemäß verbleibt eine "Restgenauigkeit" von ± 1 dB, die durch die Maximalabschätzungen beim Emissionsansatz (Pegelhöhen, Betriebsdauern, Impulszuschläge, Gleichzeitigkeitsfaktor) mehr als kompensiert wurde. Damit liegt die Prognose in der Gesamtheit u. E. auf der sicheren Seite und einseitige Pegelzuschläge für Prognoseunsicherheiten sind nicht erforderlich.

5.3 Randbedingungen

Bei der Ausbreitungsrechnung werden folgende Ansätze berücksichtigt:

- Luftabsorption, Bodendämpfung und meteorologische Korrektur werden nach DIN ISO 9613-2 berechnet.
- Die Luftabsorption A_{atm} wird aus den Eingangsgrößen Lufttemperatur $T = 10$ °C und relative Luftfeuchte $F_r = 70$ % bestimmt.
- Es wird von weitgehend ebenem Gelände ausgegangen.
- Die meteorologische Korrektur wird nicht berücksichtigt.
- Da keine detaillierten Angaben vorliegen, wird eine Hauptfrequenz der Geräuschquellen bei $f = 500$ Hz angenommen.
- Abschirmungen (A_{bar}), z.B. durch Gebäude, werden berücksichtigt.

5.4 Ergebnisse der Ausbreitungsrechnung

Die Lage von Quellen, Hindernissen und Immissionspunkten kann **Bild 1** im Anhang entnommen werden. Bei der Ausbreitungsrechnung wurde die schallabschirmende Wirkung der bestehenden und geplanten Bebauung berücksichtigt.

Die **Tabelle 1** im Anhang zeigt die Emissionsansätze für die unterschiedlichen Quellen sowie die Koordinaten der Punktschallquellen. Die Aufpunktkoordinaten sowie die Teilpegel der unterschiedlichen Geräuschquellen können der **Tabelle 2** im Anhang entnommen werden.

Nach der Ausbreitungsrechnung kann an den Immissionspunkten von folgenden Mitwind-Mittelungspegeln ausgegangen werden:

Bezeichnung	Ort	$L_{AT}(DW)$ dB(A) tags	$L_{AT}(DW)$ dB(A) nachts
IP1	Aggerstraße 15/17	41,6	26,0
IP2	Luisenstraße/Barbarossastraße	55,7	39,8
IP3	Aggerstraße 27	37,5	20,5
IP4	Aggerstraße 33	48,3	22,9
IP5	Luisenstraße 88	60,1	44,3
IP6	Marcel-Charpantier-Straße 2	58,8	43,8

Die berechneten Mitwind-Mittelungspegel $L_{AT}(DW)$ entsprechen den Mittelungspegeln des Anlagengeräusches L_{Aeq} nach TA Lärm.

6 Beurteilung

6.1 Mittelwertbetrachtung

Die Bestimmung des Beurteilungspegels erfolgt gemäß TA Lärm nach der Beziehung

$$L_r = L_{Aeq} - C_{met} + K_T + K_I + K_R .$$

Die einzelnen Formelgrößen werden in der folgenden Aufstellung erklärt. Die Aufstellung zeigt auch die Bestimmung dieser Größen im vorliegenden Fall.

Bezeichnung und Erklärung	Bemerkungen
C_{met} meteorologische Korrektur zur Bestimmung des Langzeit-Mittelungspegels L _{AT} (LT) nach DIN ISO 9613-2	Aufgrund der relativ geringen Abstände zwischen den Quellen und den Aufpunkten wird hier C _{met} = 0 dB gesetzt.
K_T Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit nach Nr. A.2.5.2 TA Lärm	Ton- und informationshaltige Geräusche sind nicht zu erwarten, d.h. K _T = 0 dB.
K_I Zuschlag für Impulshaltigkeit nach Nr. A.2.5.3 TA Lärm	Eine mögliche Impulshaltigkeit wurde bereits in den Emissionsansätzen berücksichtigt. Ein weiterer Zuschlag entfällt, d.h. K _I = 0 dB.
K_R Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach Nr. 6.5 TA Lärm, nur in Wohn- und Kurgebieten nach Nr. 6.1 d) bis f) TA Lärm	Die Zuschläge wurden bereits bei der Schallausbreitungsrechnung berücksichtigt. Die Tabelle 1 im Anhang listet die Einwirk-dauern innerhalb der Ruhezeiten auf. Ein weiterer Zuschlag entfällt, d.h. K _R = 0 dB.

Nach Rundung auf ganzzahlige Pegelwerte ergeben sich die folgenden Beurteilungspegel L_r nach TA Lärm im Vergleich mit den Immissionsrichtwerten IRW nach TA Lärm:

IP	Ort	L_r dB(A) tags	L_r dB(A) nachts	IRW dB(A) tags/nachts
IP1	Aggerstraße 15/17	42	26	55/40
IP2	Luisenstraße/Barbarossastraße	56	40	60/45
IP3	Aggerstraße 27	38	21	55/40
IP4	Aggerstraße 33	48	23	55/40
IP5	Luisenstraße 88	60	44	60/45
IP6	Marcel-Charpantier-Straße 2	59	44	60/45

Wie der Vergleich zeigt, werden für die getroffenen Annahmen die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm eingehalten.

6.2 Kurzzeitige Geräuschspitzen

Kurzzeitige Geräuschspitzen im Sinne der TA Lärm sind durch Einzelereignisse hervorgerufene Maximalwerte des Schalldruckpegels, die im bestimmungsgemäßen Betriebsablauf auftreten. Die kurzzeitigen Geräuschspitzen werden durch den Maximalpegel L_{AFmax} beschrieben.

Bei der **Lkw-Verladung** können Geräuschspitzen mit Schalleistungspegeln von $L_{WAFmax} \leq 115$ dB(A) auftreten. Der maßgebende Immissionspunkt IP4 liegt etwa $d = 60$ m entfernt. Der Spitzenpegeln $L_{AF,max}$ ergibt sich nach

$$L_{AF,max} = L_{WA} - [20 \cdot \lg(d/d_0) + 11] + K_0$$

mit $L_{AF,max}$ Maximalpegel
 L_{WA} Schalleistungspegel
 d Abstand zur Quelle ($d_0 = 1$ m)
 K_0 3 dB für eine Ausbreitung im Halbkugelfeld

zu

$$L_{AFmax} = 115 - [20 \cdot \lg(35) + 11] + 3 \leq 76 \text{ dB(A)}.$$

Mit Spitzenpegeln, die den Tages-Richtwert von 55 dB(A) um mehr als 30 dB(A) überschreiten ist somit bei Verladetätigkeiten nicht zu rechnen. Dabei ist die vorhandene Abschirmwirkung durch die Gebäude im Sinne einer Maximalwertabschätzung vernachlässigt.

Beim Türenschiagen von PKW treten auf **Parkplätzen** im Abstand von 7,5 m Spitzenpegel von $L_{pAFmax, 7,5m} = 74$ dB(A) auf. Der maßgebende Immissionspunkt IP6 liegt etwa 15 m vom nächsten Stellplatz entfernt. Für die Umrechnung des Pegels L_{11} im Abstand d_1 auf den Abstand d_2 gilt

$$L_{12} = L_{11} + 20 \cdot \lg (d_1/d_2) .$$

Am Immissionspunkt können folgende Spitzenpegel auftreten:

$$L_{pAFmax} = 74 + 20 \lg (7,5 / 15) \leq 68 \text{ dB(A)}$$

Mit Spitzenpegeln, die den Tages-Richtwert von 60 dB(A) um mehr als 30 dB(A) überschreiten ist somit bei der Nutzung des Parkplatzes nicht zu rechnen.

Im Rahmen einer Maximalwertabschätzung wird angenommen, dass vereinzelte Kunden und Mitarbeiter vor 6:00 Uhr bzw. nach 22:00 Uhr noch die nächst gelegenen Stellplätze am Eingang des Geschäftshauses nutzen. Die Entfernung vom maßgebenden Immissionspunkt IP6 zu diesen Stellplätzen im Eingangsbereich beträgt ca. 30 m.

Am Immissionspunkt können folgende Spitzenpegel auftreten:

$$L_{pAFmax} = 74 + 20 \lg (7,5 / 30) \leq 62 \text{ dB(A)}$$

Mit Spitzenpegeln, die den Nacht-Richtwert von 45 dB(A) um mehr als 20 dB(A) überschreiten ist somit bei der Nutzung des Parkplatzes nicht zu rechnen.

6.3 Anlagenbezogener Verkehr auf öffentlichen Straßen

Nach Punkt 7.4 TA Lärm sind Geräusche des An- und Abfahrtverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen bis zu einem Abstand von 500 m vom Betriebsgrundstück in Gebieten nach Nr. 6.1c - f (Mischgebiete, allgemeine und reine Wohngebiete sowie Kurgebiete) mit zu berücksichtigen, wenn

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche rechnerisch um mehr als 3 dB(A) erhöhen **und**
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden **und**
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist.

Werden diese Kriterien **alle** erfüllt, sind durch organisatorische Maßnahmen die Geräuschimmissionen des anlagenbezogenen Verkehrs soweit wie möglich zu mindern.

Die Luisenstraße wird im Bereich des Plangebietes von täglich etwa 11.000 Kfz befahren. Bei maximal 4900 zusätzlichen PKW (Hin- und Rückfahrt) erhöht sich der Mittelungspegel der Verkehrsgeräusche um

$$\Delta L = 10 \cdot \lg [(4900 + 11000) / 11000] = 1.6 \text{ dB(A)}$$

Eine Erhöhung der Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche um mehr als 2 dB(A) ist bei dem angenommenen Verkehrsaufkommen nicht zu erwarten.

Zusätzliche organisatorische Maßnahmen sind demnach nicht erforderlich.

7 Zusammenfassung

Im Rahmen des vorliegenden Gutachtens wurde untersucht, welche Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft des geplanten Geschäftshauses in Verbindung mit dem vorhandenen Netto-Markt zu erwarten sind.

Die Geräuschimmissionen wurden auf der Grundlage des in der DIN ISO 9613-2 beschriebenen Rechenverfahrens ermittelt.

Das Ergebnis der Untersuchung ist, dass keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zu erkennen sind.

Mit Spitzenpegeln, die die Richtwerte um mehr als 20 dB(A) in der Nacht bzw. 30 dB(A) am Tage überschreiten ist nicht zu rechnen.

Eine Bewertung der Geräusche des An- und Abfahrtverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen bis zu einem Abstand von 500 m vom Betriebsgrundstück nach Punkt 7.4 TA Lärm zeigt, dass zusätzliche organisatorische Maßnahmen nicht erforderlich sind.

Für den Inhalt



Dipl.-Phys.Ing. Georg Spellerberg

Tabelle 1: Geräuschemissionen

Punktquellen

Bezeichnung	Schalleistung Lw		Einwirkzeit			K0	Koordinaten		
	Tag	Nacht	Tag	Ruhe	Nacht		X	Y	Z
	(dBA)	(dBA)	(min)	(min)	(min)		(m)	(m)	(m)
Lkw-Entladung	95.0	95.0	60.00	30.00	0.00	0.0	84446.39	30678.66	1.50
Lkw-Kühlaggregat	100.0	100.0	20.00	20.00	0.00	0.0	84445.89	30693.34	3.50
Lkw-Entladung	95.0	95.0	210.00	90.00	0.00	0.0	84432.70	30689.49	1.50
Kühlaggregat	100.0	100.0	20.00	20.00	0.00	0.0	84431.69	30711.07	3.50
Einkaufswagensammelbox	92.8	82.0	780.00	60.00	60.00	0.0	84373.50	30722.87	1.00
Lkw Entladung	95.0	84.2	60.00	20.00	0.00	0.0	84344.38	30689.76	1.50
Einkaufswagensammelbox	90.6	79.8				0.0	84406.93	30762.72	1.00
Einkaufswagensammelbox	88.8	78.0				0.0	84440.28	30790.12	1.00
Kühlaggregat	100.0	100.0	0.00	20.00	0.00	0.0	84343.99	30714.99	3.50

Linienquellen

Bezeichnung	Schalleistung Lw		Schalleistung Lw'		Einwirkzeit		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Ruhe	Nacht
	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(min)	(min)	(min)
Lkw-Fahrt Netto	80.6		55.7		780.00	60.00	0.00
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	82.5		57.9		780.00	60.00	0.00
Lkw-Fahrt Aldi	83.0		57.0		780.00	60.00	0.00

Flächenquellen

Bezeichnung	Schalleistung Lw		Schalleistung Lw'		Einwirkzeit			K0
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Ruhe	Nacht	
	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(min)	(min)	(min)	
Kundenparkplatz tagsüber	100.9	42.4	62.1	3.6	780.00	0.00	0.00	0.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nachts	87.1	84.5	48.3	45.7	0.00	180.00	60.00	0.0

Tabelle 2: Geräuschimmissionen

Bezeichnung	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		X	Y	Z	
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)					(m)	(m)	(m)	
Aggerstraße 15/17	IP1	41.6	26.0	60.0	45.0	MI		Industrie	6.00	r	84509.64	30651.59	6.00
Luisenstraße/Barbarossastraße	IP2	55.7	39.8	60.0	45.0	MI		Industrie	6.00	r	84464.19	30810.46	6.00
Aggerstraße 27	IP3	37.5	20.5	55.0	40.0	WA		Industrie	6.00	r	84452.73	30588.58	6.00
Aggerstraße 33	IP4	48.3	22.9	55.0	40.0	WA		Industrie	6.00	r	84431.50	30647.05	6.00
Luisenstraße 88	IP5	60.1	44.3	60.0	45.0	MI		Industrie	6.00	r	84454.66	30764.08	6.00
Marcel-Charmantier-Straße 2	IP6	58.8	43.8	60.0	45.0	MI		Industrie	6.00	r	84402.92	30781.57	6.00

Quelle	Teilpegel Tag					
Bezeichnung	IP1	IP2	IP3	IP4	IP5	IP6
Lkw-Entladung	17.4	21.5	21.8	34.4	34.4	35.5
Lkw-Kühlaggregat	16.9	26.2	27.9	47.5	39.4	35.3
Lkw-Entladung	20.8	39.5	25.0	31.9	44.4	31.8
Kühlaggregat	21.3	34.6	29.8	31.6	41.7	38.2
Einkaufswagensammelbox	21.4	36.5	20.5	24.6	41.1	42.1
Lkw Entladung	6.7	9.9	11.7	15.5	11.8	13.1
Einkaufswagensammelbox	22.4	36.0	21.9	27.0	38.5	47.6
Einkaufswagensammelbox	15.7	39.5	18.7	19.6	41.4	42.3
Kühlaggregat	5.8	18.5	13.8	16.9	16.9	12.1
Lkw-Fahrt Netto	15.1	35.6	15.4	26.7	43.8	34.4
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	15.4	38.3	20.7	23.1	45.0	38.5
Lkw-Fahrt Aldi	13.8	37.3	16.7	17.6	44.3	39.0
Kundenparkplatz tagsüber	41.3	55.1	34.6	36.5	59.3	57.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nachts	21.0	34.4	20.6	22.2	39.1	37.4

Quelle	Teilpegel Nacht					
Bezeichnung	IP1	IP2	IP3	IP4	IP5	IP6
Einkaufswagensammelbox	11.1	26.2	9.4	13.5	30.8	31.8
Einkaufswagensammelbox	11.6	25.2	11.1	16.2	27.7	36.8
Einkaufswagensammelbox	4.9	28.7	7.9	8.8	30.6	31.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nachts	25.7	39.1	19.3	20.9	43.8	42.1

Tabelle 3: Berechnung der Geräuschimmissionen, Beispielhaft für IP1

Immissions- Aggerstraße 15/17

punkt:

ID: IP1

X: 84509.64

Y: 30651.59

Z: 6

Boden: 0

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Einkaufswagensammelbox	84406.9	30762.7	1.0	0	90.6	79.8	1.0	151.4	54.6	3.0	3.0	13.3	0.3	22.4	11.6
Einkaufswagensammelbox	84440.3	30790.1	1.0	0	88.8	78.0	1.0	155.0	54.8	3.0	3.1	17.9	0.3	15.7	4.9
Einkaufswagensammelbox	84373.5	30722.9	1.0	0	92.2	82.0	1.0	153.8	54.7	3.0	2.6	18.4	0.3	19.2	9.0
Einkaufswagensammelbox	84373.5	30722.9	1.0	1	92.2	82.0	1.0	155.2	54.8	3.0	2.7	18.1	0.3	17.4	7.1
Kühlaggregat	84431.7	30711.1	3.5	0	86.2	-88.0	1.0	98.1	50.8	3.0	1.3	17.6	0.2	19.3	-88.0
Kühlaggregat	84431.7	30711.1	3.5	1	86.2	-88.0	1.0	104.3	51.4	3.0	1.6	17.2	0.2	16.8	-88.0
Kühlaggregat	84344.0	30715.0	3.5	0	83.2	-88.0	1.0	177.4	56.0	3.0	2.8	21.2	0.3	5.8	-88.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84496.8	30727.6	0.0	0	48.2	52.9	5.2	77.3	48.8	3.0	2.1	3.5	0.2	-3.3	1.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84496.0	30719.2	0.0	0	58.9	63.5	60.9	69.3	47.8	3.0	3.0	0.0	0.1	11.0	15.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84492.6	30713.5	0.0	0	62.9	67.5	153.1	64.5	47.2	3.0	2.8	0.0	0.1	15.8	20.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84481.9	30707.9	0.0	0	65.1	69.8	257.9	63.1	47.0	3.0	0.0	18.3	0.1	2.7	7.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84490.5	30721.9	0.0	1	60.5	65.2	89.6	159.3	55.1	3.0	3.1	13.9	0.3	-10.8	-6.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84496.0	30708.2	0.0	1	58.7	63.3	58.2	60.5	46.6	3.0	2.6	0.0	0.1	10.3	15.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84497.9	30702.7	0.0	1	45.3	50.0	2.7	55.8	45.9	3.0	2.4	0.0	0.1	-2.2	2.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84482.2	30739.6	0.0	0	53.2	57.9	16.6	92.4	50.3	3.0	3.5	0.0	0.2	2.2	6.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84465.8	30722.3	0.0	0	68.7	73.4	592.9	83.4	49.4	3.0	0.9	17.9	0.2	3.3	8.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84447.5	30713.1	0.0	0	65.6	70.3	287.6	87.6	49.9	3.0	1.1	20.1	0.2	-2.5	2.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84442.2	30717.9	0.0	1	62.3	67.0	135.3	116.8	52.4	3.0	2.3	17.7	0.2	-9.2	-4.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84453.5	30722.0	0.0	1	59.3	64.0	67.7	128.3	53.2	3.0	2.6	16.1	0.3	-11.8	-7.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84468.4	30732.9	0.0	1	59.3	64.0	67.7	146.7	54.3	3.0	3.0	14.5	0.3	-11.7	-7.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84448.8	30713.3	0.0	1	57.7	62.4	46.4	119.4	52.5	3.0	2.4	16.9	0.2	-13.4	-8.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84461.9	30720.4	0.0	1	57.7	62.4	46.4	134.2	53.6	3.0	2.8	15.2	0.3	-13.1	-8.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84467.6	30726.4	0.0	1	57.4	62.1	43.9	142.3	54.1	3.0	2.9	14.6	0.3	-13.4	-8.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84454.5	30719.4	0.0	1	57.4	62.1	43.9	127.5	53.1	3.0	2.6	16.1	0.3	-13.6	-8.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84476.0	30733.8	0.0	1	60.5	65.1	87.8	153.4	54.7	3.0	3.1	13.8	0.3	-10.5	-5.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84463.9	30714.4	0.0	1	66.3	71.0	338.8	132.6	53.5	3.0	2.8	15.0	0.3	-4.2	0.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84481.2	30739.3	0.0	1	54.7	59.4	23.3	257.2	59.2	3.0	3.9	10.4	0.5	-18.3	-13.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84477.9	30719.7	0.0	0	63.3	67.9	167.2	75.4	48.6	3.0	0.5	14.8	0.2	2.3	6.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84485.6	30732.2	0.0	0	60.1	64.7	80.1	84.4	49.5	3.0	3.3	0.0	0.2	10.0	14.7

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84490.7	30737.1	0.0	0	61.6	66.2	113.6	87.8	49.9	3.0	3.4	0.0	0.2	11.1	15.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84499.8	30742.5	0.0	0	61.4	66.0	108.2	91.6	50.2	3.0	2.6	6.3	0.2	5.1	9.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84489.8	30740.8	0.0	1	61.0	65.7	99.5	168.8	55.5	3.0	3.3	12.7	0.3	-9.9	-5.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84493.9	30739.6	0.0	1	59.2	63.9	65.8	171.4	55.7	3.0	3.4	12.4	0.3	-11.6	-6.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84474.2	30715.6	0.0	1	57.5	62.2	45.0	142.1	54.1	3.0	2.8	15.2	0.3	-13.8	-9.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84493.9	30735.9	0.0	1	61.9	66.6	122.8	169.4	55.6	3.0	3.3	12.4	0.3	-8.8	-4.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84482.0	30723.0	0.0	1	61.9	66.6	122.8	152.6	54.7	3.0	3.1	14.1	0.3	-9.2	-4.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84506.0	30746.1	0.0	1	53.8	58.4	18.8	99.5	51.0	3.0	3.6	0.0	0.2	0.0	4.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84489.8	30736.5	0.0	1	61.0	65.6	98.9	266.1	59.5	3.0	4.0	10.2	0.5	-12.2	-7.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84416.5	30732.0	0.0	0	67.0	71.7	397.0	123.2	52.8	3.0	2.5	16.0	0.2	-1.5	3.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84436.3	30732.2	0.0	0	67.0	71.7	397.0	109.1	51.8	3.0	2.1	16.8	0.2	-0.9	3.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84405.2	30731.9	0.0	0	58.6	63.3	58.0	131.9	53.4	3.0	2.7	15.6	0.3	-10.2	-5.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84392.4	30739.8	0.0	0	38.0	42.7	0.5	146.8	54.3	3.0	2.7	16.7	0.3	-33.0	-28.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84429.7	30715.0	0.0	1	35.2	39.8	0.3	105.4	51.5	3.0	1.8	19.4	0.2	-36.7	-32.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84391.0	30740.8	0.0	0	19.8	24.4	0.0	148.6	54.4	3.0	2.8	16.5	0.3	-51.2	-46.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84416.3	30764.5	0.0	0	67.2	71.9	414.7	146.7	54.3	3.0	3.0	14.0	0.3	-1.4	3.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84430.6	30785.3	0.0	0	67.2	71.9	414.7	155.4	54.8	3.0	3.2	11.8	0.3	0.0	4.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84409.1	30754.2	0.0	0	44.6	49.3	2.3	143.7	54.2	3.0	3.0	14.1	0.3	-23.9	-19.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84440.1	30792.9	0.0	0	57.1	61.8	41.0	157.6	55.0	3.0	2.5	18.8	0.3	-16.5	-11.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84447.3	30792.7	0.0	0	64.4	69.0	216.5	154.4	54.8	3.0	2.5	17.9	0.3	-8.0	-3.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84441.0	30790.9	0.0	1	59.2	63.9	66.1	155.6	54.8	3.0	2.5	21.2	0.3	-18.6	-14.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84439.0	30789.0	0.0	1	58.8	63.5	60.1	154.9	54.8	3.0	3.2	12.7	0.3	-11.3	-6.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84423.0	30772.9	0.0	1	64.5	69.2	223.7	190.2	56.6	3.0	3.5	12.5	0.4	-7.5	-2.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84448.4	30728.8	0.0	0	64.4	69.1	219.0	98.7	50.9	3.0	1.7	17.8	0.2	-3.1	1.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84466.4	30738.2	0.0	0	63.0	67.6	157.1	97.0	50.7	3.0	1.8	13.7	0.2	-0.4	4.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84481.4	30742.1	0.0	0	49.8	54.4	7.5	95.0	50.6	3.0	3.5	0.0	0.2	-1.5	3.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84467.5	30737.8	0.0	1	63.0	67.7	159.4	149.0	54.5	3.0	3.0	14.5	0.3	-8.2	-3.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84448.8	30728.2	0.0	1	63.0	67.7	159.4	128.5	53.2	3.0	2.6	16.5	0.3	-8.4	-3.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84445.6	30729.1	0.0	1	50.9	55.6	9.8	126.7	53.1	3.0	2.5	16.5	0.2	-20.4	-15.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84477.0	30741.3	0.0	1	55.8	60.5	30.4	252.5	59.0	3.0	3.9	10.5	0.5	-17.1	-12.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84458.7	30734.8	0.0	1	60.3	65.0	85.6	130.4	53.3	3.0	2.9	13.8	0.3	-8.8	-4.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84463.0	30736.2	0.0	1	50.2	54.9	8.3	127.6	53.1	3.0	2.9	13.5	0.3	-18.5	-13.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84398.2	30727.1	0.0	0	67.2	71.9	415.8	134.7	53.6	3.0	2.4	19.0	0.3	-5.0	-0.4

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84408.1	30727.9	0.0	0	49.5	54.2	7.1	127.2	53.1	3.0	2.2	19.2	0.3	-22.2	-17.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84416.5	30722.5	0.0	0	56.1	60.8	32.5	117.2	52.4	3.0	2.3	17.1	0.2	-12.8	-8.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84392.2	30729.3	0.0	1	61.8	66.5	121.0	172.3	55.7	3.0	3.0	17.5	0.3	-13.7	-9.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84429.0	30714.4	0.0	1	21.1	25.8	0.0	104.5	51.4	3.0	1.8	19.6	0.2	-50.8	-46.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84450.7	30702.8	0.0	0	62.0	66.7	125.0	78.3	48.9	3.0	0.2	22.8	0.2	-7.0	-2.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84455.2	30700.4	0.0	1	43.9	48.6	2.0	118.1	52.5	3.0	2.2	19.0	0.2	-28.8	-24.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84449.7	30702.8	0.0	1	60.5	65.1	88.3	114.5	52.2	3.0	2.1	18.6	0.2	-11.6	-7.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84440.2	30707.3	0.0	1	51.4	56.1	11.0	108.9	51.7	3.0	2.0	18.3	0.2	-19.9	-15.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84451.4	30782.0	0.0	0	59.7	64.3	73.4	143.0	54.1	3.0	2.2	19.6	0.3	-13.5	-8.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84443.4	30773.3	0.0	0	60.7	65.4	92.7	138.7	53.8	3.0	3.0	12.0	0.3	-5.4	-0.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84423.8	30760.1	0.0	0	66.3	71.0	337.2	138.5	53.8	3.0	2.9	14.3	0.3	-1.9	2.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84391.0	30740.8	0.0	0	18.3	22.9	0.0	148.5	54.4	3.0	2.8	16.5	0.3	-52.7	-48.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84439.4	30769.8	0.0	1	60.0	64.6	78.5	206.5	57.3	3.0	3.7	11.9	0.4	-12.3	-7.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84432.7	30764.9	0.0	1	61.1	65.8	102.9	202.4	57.1	3.0	3.6	12.1	0.4	-11.1	-6.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84391.1	30740.7	0.0	0	20.3	24.9	0.0	148.4	54.4	3.0	2.7	16.5	0.3	-50.7	-46.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84425.9	30744.2	0.0	0	64.9	69.5	242.6	125.0	52.9	3.0	2.6	15.4	0.2	-3.3	1.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84445.5	30744.5	0.0	0	52.6	57.2	14.2	113.1	52.1	3.0	2.3	15.4	0.2	-14.4	-9.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84501.4	30738.2	0.0	0	54.9	59.6	24.7	87.2	49.8	3.0	2.4	7.6	0.2	-2.0	2.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84496.3	30732.1	0.0	0	46.6	51.2	3.6	81.9	49.3	3.0	2.3	3.3	0.2	-5.5	-0.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84491.2	30727.0	0.0	0	55.4	60.0	27.3	77.9	48.8	3.0	3.2	0.0	0.2	6.2	10.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84479.5	30715.0	0.0	0	54.5	59.2	22.5	70.4	48.0	3.0	0.1	16.1	0.1	-6.7	-2.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84499.1	30735.8	0.0	1	56.6	61.3	36.5	173.8	55.8	3.0	3.4	12.1	0.3	-13.9	-9.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84486.1	30721.6	0.0	1	56.6	61.3	36.4	155.4	54.8	3.0	3.1	14.1	0.3	-14.6	-10.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84505.1	30742.7	0.0	1	50.3	55.0	8.6	96.0	50.7	3.0	3.5	0.0	0.2	-3.0	1.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84339.2	30727.3	0.0	0	55.4	60.1	27.5	186.6	56.4	3.0	3.0	20.0	0.4	-21.4	-16.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84345.1	30732.1	0.0	0	61.4	66.0	108.0	183.3	56.3	3.0	3.0	18.6	0.4	-13.8	-9.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84352.7	30735.2	0.0	0	60.5	65.1	87.9	178.0	56.0	3.0	3.1	15.7	0.3	-11.7	-7.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84358.0	30736.0	0.0	0	48.9	53.6	6.2	173.6	55.8	3.0	3.1	15.8	0.3	-23.1	-18.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84369.3	30737.6	0.0	0	62.2	66.8	130.1	164.7	55.3	3.0	3.0	16.1	0.3	-9.5	-4.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84427.0	30714.6	0.0	0	42.9	47.6	1.6	104.1	51.4	3.0	1.8	18.8	0.2	-26.2	-21.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84410.9	30716.3	0.0	0	61.0	65.6	98.7	118.2	52.5	3.0	1.8	21.8	0.2	-12.3	-7.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84394.4	30719.9	0.0	0	57.7	62.3	46.4	134.1	53.6	3.0	2.3	20.9	0.3	-16.3	-11.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84384.5	30723.5	0.0	1	49.2	53.9	6.6	162.8	55.2	3.0	2.8	19.2	0.3	-27.3	-22.7

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84429.0	30714.4	0.0	1	22.0	26.7	0.0	104.4	51.4	3.0	1.8	19.6	0.2	-49.9	-45.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84460.6	30698.4	0.0	0	57.5	62.1	44.1	68.0	47.7	3.0	0.0	23.0	0.1	-10.4	-5.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84450.0	30697.6	0.0	1	25.7	30.4	0.0	112.2	52.0	3.0	2.0	20.1	0.2	-47.6	-42.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84438.8	30755.4	0.0	0	54.3	59.0	21.2	125.8	53.0	3.0	2.7	14.4	0.2	-12.9	-8.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84422.3	30749.4	0.0	0	63.8	68.5	189.9	131.3	53.4	3.0	2.7	14.9	0.3	-4.5	0.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84391.1	30740.8	0.0	0	18.5	23.2	0.0	148.5	54.4	3.0	2.8	16.5	0.3	-52.4	-47.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84439.5	30757.6	0.0	1	47.5	52.1	4.4	211.6	57.5	3.0	3.7	11.7	0.4	-24.8	-20.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84443.9	30708.4	0.0	0	57.9	62.6	49.2	87.1	49.8	3.0	0.9	21.1	0.2	-11.1	-6.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84451.2	30706.0	0.0	1	53.8	58.5	18.9	117.4	52.4	3.0	2.4	16.6	0.2	-16.9	-12.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84440.8	30709.1	0.0	1	53.2	57.9	16.6	110.5	51.9	3.0	2.1	18.2	0.2	-18.1	-13.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84434.6	30711.6	0.0	1	51.9	56.6	12.3	106.9	51.6	3.0	1.9	19.2	0.2	-20.0	-15.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84490.4	30746.0	0.0	0	53.8	58.5	19.1	96.5	50.7	3.0	3.6	0.0	0.2	2.4	7.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84496.9	30749.7	0.0	0	58.2	62.8	51.8	99.1	50.9	3.0	2.9	3.9	0.2	3.3	8.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84503.6	30750.7	0.0	0	57.6	62.3	45.9	99.5	51.0	3.0	2.8	6.3	0.2	0.4	5.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84507.8	30749.2	0.0	1	48.3	53.0	5.4	188.3	56.5	3.0	3.5	11.6	0.4	-22.6	-17.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84498.5	30749.1	0.0	1	60.7	65.4	93.7	180.6	56.1	3.0	3.4	12.1	0.4	-10.3	-5.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84495.4	30751.3	0.0	1	53.5	58.2	17.7	179.4	56.1	3.0	3.4	12.3	0.4	-17.7	-13.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84507.0	30749.8	0.0	1	51.7	56.4	11.7	103.3	51.3	3.0	3.7	0.0	0.2	-2.4	2.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84506.3	30741.1	0.0	0	58.0	62.7	49.7	89.8	50.1	3.0	2.5	8.4	0.2	-0.1	4.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84506.3	30741.1	0.0	1	58.0	62.7	49.7	182.7	56.2	3.0	3.5	11.6	0.4	-12.7	-8.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84505.8	30741.0	0.0	1	55.9	60.6	31.1	94.6	50.5	3.0	3.5	0.0	0.2	2.7	7.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84509.7	30744.0	0.0	1	52.3	56.9	13.3	98.6	50.9	3.0	3.6	0.0	0.2	-1.4	3.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84374.8	30734.5	0.0	0	58.8	63.5	60.2	158.4	55.0	3.0	2.8	16.7	0.3	-13.0	-8.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84366.5	30731.2	0.0	0	45.3	50.0	2.7	163.9	55.3	3.0	2.9	16.9	0.3	-27.0	-22.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84360.4	30728.9	0.0	0	59.3	64.0	68.0	168.2	55.5	3.0	2.9	17.1	0.3	-13.5	-8.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84351.8	30726.4	0.0	0	56.1	60.8	32.3	174.8	55.9	3.0	2.9	20.9	0.3	-20.8	-16.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84343.5	30725.3	0.0	0	54.0	58.7	20.0	181.9	56.2	3.0	2.9	21.2	0.4	-23.6	-18.9
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84458.8	30784.4	0.0	0	55.9	60.5	30.5	142.3	54.1	3.0	2.2	16.6	0.3	-14.3	-9.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84454.5	30776.8	0.0	0	60.1	64.7	80.4	137.0	53.7	3.0	2.0	20.1	0.3	-13.1	-8.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84447.6	30769.4	0.0	0	53.7	58.4	18.7	133.3	53.5	3.0	2.9	11.9	0.3	-11.8	-7.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84446.7	30768.2	0.0	1	51.4	56.0	10.8	213.9	57.6	3.0	3.7	11.6	0.4	-21.0	-16.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84440.7	30762.0	0.0	0	51.7	56.3	11.6	130.3	53.3	3.0	2.8	13.5	0.3	-15.1	-10.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84423.3	30754.0	0.0	0	61.4	66.1	110.1	134.1	53.6	3.0	2.8	14.8	0.3	-6.9	-2.3

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84391.1	30740.8	0.0	0	14.8	19.5	0.0	148.5	54.4	3.0	2.8	16.5	0.3	-56.1	-51.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84439.8	30761.6	0.0	1	53.6	58.2	17.9	210.2	57.5	3.0	3.7	11.8	0.4	-18.8	-14.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84436.6	30759.4	0.0	1	52.2	56.8	13.0	208.2	57.4	3.0	3.7	11.8	0.4	-20.1	-15.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84441.1	30703.3	0.0	0	56.3	61.0	34.0	86.0	49.7	3.0	0.7	22.6	0.2	-13.8	-9.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84442.7	30701.9	0.0	1	54.4	59.1	21.9	108.0	51.7	3.0	2.1	18.0	0.2	-16.5	-11.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84439.2	30704.1	0.0	1	40.3	45.0	0.9	106.3	51.5	3.0	2.0	18.6	0.2	-31.0	-26.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84438.1	30705.9	0.0	1	51.5	56.2	11.3	106.4	51.5	3.0	2.0	18.7	0.2	-19.9	-15.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84379.9	30732.0	0.0	0	60.9	65.6	98.3	152.7	54.7	3.0	2.7	17.3	0.3	-11.1	-6.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84374.0	30727.6	0.0	0	48.5	53.2	5.6	155.6	54.8	3.0	2.7	17.9	0.3	-24.3	-19.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84373.2	30727.5	0.0	0	47.0	51.7	4.0	156.2	54.9	3.0	2.8	17.9	0.3	-25.8	-21.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84368.5	30726.5	0.0	0	57.1	61.7	40.2	160.0	55.1	3.0	2.8	18.8	0.3	-16.9	-12.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84390.3	30741.3	0.0	0	35.1	39.7	0.3	149.4	54.5	3.0	2.8	16.4	0.3	-35.9	-31.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84389.9	30741.8	0.0	0	34.3	39.0	0.2	150.0	54.5	3.0	3.0	14.2	0.3	-34.7	-30.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84396.6	30751.4	0.0	0	59.4	64.0	68.4	150.9	54.6	3.0	3.1	13.9	0.3	-9.5	-4.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84405.5	30763.8	0.0	0	50.5	55.2	9.0	153.2	54.7	3.0	3.1	13.5	0.3	-18.1	-13.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84416.1	30778.3	0.0	0	57.9	62.6	49.2	157.7	55.0	3.0	3.2	12.9	0.3	-10.5	-5.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84433.1	30801.8	0.0	0	37.2	41.8	0.4	168.7	55.5	3.0	3.3	13.2	0.3	-32.2	-27.5
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84434.4	30803.7	0.0	0	30.2	34.9	0.1	169.8	55.6	3.0	2.8	16.8	0.3	-42.3	-37.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84404.5	30762.3	0.0	1	45.0	49.7	2.5	152.9	54.7	3.0	3.1	14.0	0.3	-26.1	-21.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84405.8	30764.1	0.0	1	49.5	54.1	7.0	157.0	54.9	3.0	3.2	13.8	0.3	-21.7	-17.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84406.3	30764.9	0.0	1	44.4	49.1	2.2	153.5	54.7	3.0	3.1	14.1	0.3	-26.8	-22.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84414.2	30775.8	0.0	1	54.1	58.8	20.3	181.1	56.2	3.0	3.5	12.9	0.4	-17.8	-13.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84461.6	30782.3	0.0	0	56.7	61.4	36.8	139.4	53.9	3.0	2.2	15.7	0.3	-12.3	-7.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84463.6	30785.2	0.0	0	55.1	59.7	25.4	141.4	54.0	3.0	2.3	11.9	0.3	-10.3	-5.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84466.4	30784.5	0.0	0	54.4	59.1	21.8	139.9	53.9	3.0	2.4	7.2	0.3	-6.4	-1.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84469.5	30783.9	0.0	0	49.8	54.5	7.5	138.4	53.8	3.0	4.0	0.0	0.3	-5.3	-0.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84394.2	30715.9	0.0	0	37.6	42.3	0.5	132.3	53.4	3.0	2.2	21.7	0.3	-36.9	-32.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84390.3	30718.6	0.0	0	49.1	53.8	6.4	137.0	53.7	3.0	2.3	21.3	0.3	-25.4	-20.8
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84395.2	30717.6	0.0	0	57.5	62.2	44.3	132.2	53.4	3.0	2.2	21.6	0.3	-17.0	-12.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84383.5	30722.9	0.0	1	47.7	52.4	4.7	161.6	55.2	3.0	2.8	19.4	0.3	-29.0	-24.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84435.8	30804.6	0.0	0	35.9	40.5	0.3	170.0	55.6	3.0	2.8	16.9	0.3	-36.7	-32.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84440.0	30803.7	0.0	0	53.5	58.1	17.6	167.4	55.5	3.0	2.7	16.8	0.3	-18.8	-14.1
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84448.3	30799.4	0.0	0	56.5	61.2	35.7	160.1	55.1	3.0	2.6	16.1	0.3	-14.6	-9.9

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84506.3	30753.2	0.0	0	54.0	58.7	20.0	101.8	51.2	3.0	2.9	6.2	0.2	-3.4	1.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84504.7	30754.1	0.0	1	51.5	56.1	11.1	188.5	56.5	3.0	3.5	11.8	0.4	-19.7	-15.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84508.0	30752.3	0.0	1	49.6	54.3	7.3	190.2	56.6	3.0	3.5	11.6	0.4	-21.4	-16.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84509.6	30750.4	0.0	1	43.0	47.7	1.6	190.4	56.6	3.0	3.5	11.5	0.4	-27.9	-23.2
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84507.2	30753.0	0.0	1	48.8	53.5	6.0	106.5	51.5	3.0	3.7	0.0	0.2	-5.6	-1.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84508.9	30751.5	0.0	1	48.3	52.9	5.3	105.5	51.5	3.0	3.7	0.0	0.2	-6.1	-1.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84391.1	30740.7	0.0	0	8.3	13.0	0.0	148.4	54.4	3.0	2.7	16.5	0.3	-62.7	-58.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84430.2	30741.2	0.0	0	53.0	57.6	15.7	119.9	52.6	3.0	2.5	15.8	0.2	-15.1	-10.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84451.5	30741.4	0.0	0	42.1	46.7	1.3	107.1	51.6	3.0	2.1	15.5	0.2	-24.4	-19.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84452.1	30741.3	0.0	1	40.3	45.0	0.9	129.6	53.3	3.0	2.8	14.3	0.3	-29.3	-24.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84354.3	30724.3	0.0	0	48.7	53.4	5.9	171.6	55.7	3.0	2.8	21.3	0.3	-28.3	-23.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84348.4	30723.6	0.0	0	52.1	56.8	12.8	176.7	56.0	3.0	2.8	21.2	0.3	-25.3	-20.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84342.1	30723.6	0.0	0	50.6	55.3	9.1	182.4	56.2	3.0	2.9	21.2	0.4	-27.1	-22.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84335.9	30728.8	0.0	0	50.6	55.3	9.1	190.3	56.6	3.0	3.1	19.3	0.4	-25.7	-21.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84336.4	30732.4	0.0	0	49.9	54.6	7.8	191.3	56.6	3.0	3.1	18.1	0.4	-25.3	-20.6
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84337.8	30735.3	0.0	0	51.6	56.3	11.5	191.3	56.6	3.0	3.1	17.4	0.4	-22.9	-18.3
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84347.9	30739.0	0.0	0	37.9	42.5	0.5	183.9	56.3	3.0	3.2	15.1	0.4	-34.0	-29.4
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84352.2	30739.2	0.0	0	30.1	34.8	0.1	180.2	56.1	3.0	3.1	15.2	0.4	-41.7	-37.0
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84374.2	30740.2	0.0	0	50.0	54.7	8.0	162.0	55.2	3.0	2.9	15.9	0.3	-21.3	-16.7
Kundenparkplatz Ruhezeiten, nac	84389.3	30740.8	0.0	0	36.7	41.4	0.4	149.9	54.5	3.0	2.8	16.4	0.3	-34.3	-29.6
Kundenparkplatz tagsüber	84497.2	30726.7	0.0	0	71.8	-88.0	11.6	76.4	48.7	3.0	2.0	3.7	0.2	20.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84496.5	30719.5	0.0	0	78.2	-88.0	50.3	69.4	47.8	3.0	3.0	0.0	0.1	30.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84492.8	30714.3	0.0	0	83.5	-88.0	171.4	65.2	47.3	3.0	2.8	0.0	0.1	36.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84481.9	30708.6	0.0	0	85.1	-88.0	243.8	63.7	47.1	3.0	0.0	17.9	0.1	22.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84490.5	30722.1	0.0	1	81.3	-88.0	103.3	159.4	55.1	3.0	3.1	13.9	0.3	10.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84496.4	30709.4	0.0	1	79.1	-88.0	61.9	61.7	46.8	3.0	2.7	0.0	0.1	30.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84498.3	30703.7	0.0	1	66.1	-88.0	3.1	56.9	46.1	3.0	2.5	0.0	0.1	18.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84482.3	30740.0	0.0	0	74.2	-88.0	20.1	92.7	50.3	3.0	3.5	0.0	0.2	23.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84466.5	30722.8	0.0	0	88.7	-88.0	561.1	83.5	49.4	3.0	1.0	17.7	0.2	23.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84448.9	30713.5	0.0	0	85.5	-88.0	272.0	86.9	49.8	3.0	1.0	20.0	0.2	17.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84443.5	30718.2	0.0	1	81.8	-88.0	114.2	118.1	52.4	3.0	2.3	17.5	0.2	10.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84454.2	30722.7	0.0	1	78.7	-88.0	57.1	129.2	53.2	3.0	2.6	16.1	0.3	7.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84469.1	30733.6	0.0	1	78.7	-88.0	57.1	147.7	54.4	3.0	3.0	14.4	0.3	7.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84449.3	30713.9	0.0	1	78.1	-88.0	48.7	120.1	52.6	3.0	2.4	16.8	0.2	7.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84462.3	30720.7	0.0	1	78.1	-88.0	48.7	134.7	53.6	3.0	2.8	15.2	0.3	7.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84467.9	30726.8	0.0	1	77.9	-88.0	46.9	142.7	54.1	3.0	2.9	14.6	0.3	7.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84454.8	30720.0	0.0	1	77.9	-88.0	46.9	128.2	53.2	3.0	2.6	16.0	0.3	6.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84476.3	30734.4	0.0	1	80.9	-88.0	93.8	154.0	54.8	3.0	3.1	13.8	0.3	10.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84464.4	30714.8	0.0	1	86.3	-88.0	325.4	133.2	53.5	3.0	2.8	15.0	0.3	15.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84481.2	30739.5	0.0	1	75.5	-88.0	27.3	257.0	59.2	3.0	3.9	10.4	0.5	2.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84478.0	30720.1	0.0	0	83.2	-88.0	158.1	75.7	48.6	3.0	0.6	14.5	0.2	22.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84485.8	30732.7	0.0	0	80.6	-88.0	88.2	84.8	49.6	3.0	3.4	0.0	0.2	30.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84490.9	30737.8	0.0	0	81.5	-88.0	107.3	88.4	49.9	3.0	3.4	0.0	0.2	31.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84499.9	30743.2	0.0	0	81.8	-88.0	115.5	92.3	50.3	3.0	2.6	6.3	0.2	25.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84490.6	30741.5	0.0	1	81.8	-88.0	114.3	169.8	55.6	3.0	3.3	12.7	0.3	10.9	-88.0

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Kundenparkplatz tagsüber	84494.5	30740.3	0.0	1	78.4	-88.0	52.8	172.3	55.7	3.0	3.4	12.4	0.3	7.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84474.1	30715.7	0.0	1	77.2	-88.0	40.0	142.0	54.1	3.0	2.8	15.2	0.3	5.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84494.1	30736.5	0.0	1	82.2	-88.0	126.0	170.0	55.6	3.0	3.4	12.4	0.3	11.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84481.9	30723.2	0.0	1	82.2	-88.0	126.0	152.5	54.7	3.0	3.1	14.1	0.3	11.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84506.3	30746.8	0.0	1	74.2	-88.0	20.2	100.3	51.0	3.0	3.6	0.0	0.2	20.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84489.7	30736.5	0.0	1	81.0	-88.0	96.5	266.0	59.5	3.0	4.0	10.2	0.5	7.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84481.5	30742.6	0.0	0	69.8	-88.0	7.2	95.4	50.6	3.0	3.5	0.0	0.2	18.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84429.2	30727.2	0.0	0	86.4	-88.0	335.9	110.6	51.9	3.0	2.1	17.0	0.2	18.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84443.9	30726.6	0.0	0	83.4	-88.0	168.0	99.9	51.0	3.0	1.7	17.9	0.2	15.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84459.8	30736.0	0.0	0	83.4	-88.0	168.0	98.3	50.9	3.0	1.8	15.6	0.2	18.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84463.5	30732.3	0.0	0	72.8	-88.0	14.7	93.2	50.4	3.0	1.6	15.8	0.2	7.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84447.3	30723.5	0.0	0	72.8	-88.0	14.7	95.4	50.6	3.0	1.5	18.6	0.2	5.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84471.3	30737.4	0.0	0	75.8	-88.0	29.3	94.2	50.5	3.0	1.8	11.8	0.2	14.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84418.0	30722.8	0.0	0	80.5	-88.0	85.7	116.2	52.3	3.0	2.3	17.1	0.2	11.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84403.3	30723.3	0.0	0	84.8	-88.0	229.3	128.4	53.2	3.0	2.2	20.2	0.3	12.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84387.7	30725.2	0.0	1	75.5	-88.0	26.9	166.4	55.4	3.0	2.8	20.1	0.3	-2.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84468.2	30737.6	0.0	1	82.1	-88.0	124.6	149.4	54.5	3.0	3.0	14.4	0.3	10.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84450.1	30727.7	0.0	1	82.1	-88.0	124.6	129.1	53.2	3.0	2.6	16.4	0.3	10.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84445.1	30727.4	0.0	1	79.7	-88.0	70.7	125.2	53.0	3.0	2.5	16.7	0.2	8.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84462.7	30735.3	0.0	1	69.7	-88.0	7.2	128.6	53.2	3.0	2.9	13.4	0.3	1.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84458.2	30733.6	0.0	1	79.9	-88.0	74.9	131.7	53.4	3.0	2.9	13.7	0.3	10.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84477.4	30741.4	0.0	1	75.0	-88.0	24.1	252.8	59.1	3.0	3.9	10.5	0.5	2.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84390.9	30740.8	0.0	0	45.3	-88.0	0.0	148.6	54.4	3.0	2.8	16.5	0.3	-25.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84416.2	30764.7	0.0	0	87.3	-88.0	411.6	146.9	54.3	3.0	3.0	14.0	0.3	18.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84430.5	30785.5	0.0	0	87.3	-88.0	411.6	155.6	54.8	3.0	3.2	11.8	0.3	20.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84409.0	30754.3	0.0	0	67.5	-88.0	4.3	143.9	54.2	3.0	3.0	14.1	0.3	-1.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84440.2	30793.4	0.0	0	78.9	-88.0	59.3	158.0	55.0	3.0	2.6	18.2	0.3	5.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84447.7	30793.5	0.0	0	84.6	-88.0	218.7	155.0	54.8	3.0	2.5	17.6	0.3	12.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84440.7	30790.9	0.0	1	79.3	-88.0	65.3	155.9	54.9	3.0	2.5	20.3	0.3	2.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84438.7	30789.1	0.0	1	78.9	-88.0	59.4	155.3	54.8	3.0	3.3	12.7	0.3	8.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84422.8	30773.0	0.0	1	84.6	-88.0	220.9	190.0	56.6	3.0	3.5	12.5	0.4	12.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84391.5	30731.9	0.0	0	83.4	-88.0	166.1	143.0	54.1	3.0	2.6	17.8	0.3	11.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84397.7	30735.7	0.0	0	69.1	-88.0	6.3	140.2	53.9	3.0	2.6	17.4	0.3	-2.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84406.5	30737.5	0.0	0	83.4	-88.0	166.2	134.4	53.6	3.0	2.8	15.1	0.3	14.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84427.8	30738.0	0.0	0	83.4	-88.0	166.2	119.2	52.5	3.0	2.5	15.8	0.2	15.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84392.6	30733.1	0.0	1	62.0	-88.0	1.2	174.6	55.8	3.0	3.0	16.7	0.3	-12.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84452.3	30741.7	0.0	1	64.2	-88.0	2.0	129.2	53.2	3.0	2.8	14.4	0.3	-5.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84451.2	30703.7	0.0	0	82.2	-88.0	126.8	78.6	48.9	3.0	0.3	22.7	0.2	13.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84456.4	30701.3	0.0	1	70.5	-88.0	8.5	119.6	52.6	3.0	2.2	18.6	0.2	-2.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84450.3	30703.7	0.0	1	80.6	-88.0	87.1	115.5	52.3	3.0	2.2	18.3	0.2	8.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84441.1	30708.2	0.0	1	72.5	-88.0	13.4	110.2	51.8	3.0	2.1	18.1	0.2	1.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84451.5	30782.4	0.0	0	80.2	-88.0	78.9	143.3	54.1	3.0	2.2	19.6	0.3	7.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84443.6	30773.9	0.0	0	80.5	-88.0	84.8	139.1	53.9	3.0	3.0	11.9	0.3	14.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84424.1	30760.7	0.0	0	86.5	-88.0	339.5	138.7	53.8	3.0	2.9	14.2	0.3	18.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84391.0	30740.8	0.0	0	43.7	-88.0	0.0	148.6	54.4	3.0	2.8	16.5	0.3	-27.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84439.6	30770.3	0.0	1	79.4	-88.0	67.0	206.5	57.3	3.0	3.7	11.8	0.4	7.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84432.8	30765.4	0.0	1	81.7	-88.0	111.4	202.2	57.1	3.0	3.6	12.1	0.4	9.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84391.1	30740.7	0.0	0	45.7	-88.0	0.0	148.4	54.4	3.0	2.7	16.5	0.3	-25.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84426.1	30744.8	0.0	0	85.1	-88.0	249.3	125.3	53.0	3.0	2.6	15.4	0.2	17.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84445.9	30745.4	0.0	0	72.9	-88.0	14.7	113.6	52.1	3.0	2.3	15.3	0.2	6.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84396.7	30728.3	0.0	0	73.2	-88.0	16.0	136.6	53.7	3.0	2.4	18.7	0.3	1.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84435.0	30736.1	0.0	0	82.1	-88.0	123.0	112.9	52.1	3.0	2.2	16.5	0.2	14.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84465.2	30741.6	0.0	0	78.0	-88.0	48.2	100.5	51.1	3.0	2.0	13.2	0.2	14.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84481.2	30743.5	0.0	0	65.5	-88.0	2.7	96.4	50.7	3.0	3.6	0.0	0.2	14.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84391.2	30727.2	0.0	1	69.8	-88.0	7.4	170.3	55.6	3.0	2.9	19.3	0.3	-7.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84467.5	30741.7	0.0	1	77.5	-88.0	43.3	151.5	54.6	3.0	3.0	14.5	0.3	6.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84474.5	30742.7	0.0	1	72.8	-88.0	14.6	249.6	58.9	3.0	3.9	10.6	0.5	-0.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84467.4	30741.8	0.0	1	71.6	-88.0	11.0	123.1	52.8	3.0	2.8	13.0	0.2	3.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84461.0	30741.0	0.0	1	73.8	-88.0	18.5	123.8	52.9	3.0	2.7	14.3	0.2	4.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84464.8	30741.5	0.0	1	63.8	-88.0	1.8	122.1	52.7	3.0	2.7	14.0	0.2	-4.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84455.0	30740.2	0.0	1	69.0	-88.0	6.1	129.2	53.2	3.0	2.0	23.0	0.3	-8.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84501.8	30739.1	0.0	0	75.1	-88.0	24.7	88.1	49.9	3.0	2.4	7.7	0.2	18.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84496.5	30732.8	0.0	0	68.4	-88.0	5.3	82.5	49.3	3.0	2.3	3.6	0.2	16.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84491.2	30727.3	0.0	0	75.5	-88.0	26.8	78.2	48.9	3.0	3.2	0.0	0.2	26.3	-88.0

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Kundenparkplatz tagsüber	84479.6	30715.5	0.0	0	74.5	-88.0	21.3	70.9	48.0	3.0	0.1	15.8	0.1	13.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84499.5	30736.7	0.0	1	76.8	-88.0	36.6	174.6	55.8	3.0	3.4	12.0	0.3	6.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84486.1	30722.0	0.0	1	76.9	-88.0	37.6	155.6	54.8	3.0	3.1	14.0	0.3	5.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84505.4	30743.4	0.0	1	70.8	-88.0	9.2	96.7	50.7	3.0	3.6	0.0	0.2	17.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84427.5	30714.7	0.0	0	67.7	-88.0	4.5	103.7	51.3	3.0	1.8	18.8	0.2	-1.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84409.2	30716.4	0.0	0	82.5	-88.0	134.4	119.7	52.6	3.0	1.8	21.8	0.2	9.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84392.5	30719.8	0.0	0	77.0	-88.0	37.8	135.7	53.7	3.0	2.3	20.9	0.3	2.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84384.4	30723.2	0.0	1	69.4	-88.0	6.7	162.5	55.2	3.0	2.7	21.0	0.3	-8.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84429.8	30714.4	0.0	1	60.1	-88.0	0.8	105.1	51.4	3.0	1.8	19.5	0.2	-11.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84439.3	30756.3	0.0	0	74.4	-88.0	20.8	126.3	53.0	3.0	2.7	14.2	0.2	7.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84422.5	30749.9	0.0	0	84.0	-88.0	192.8	131.5	53.4	3.0	2.7	14.9	0.3	15.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84391.0	30740.7	0.0	0	43.9	-88.0	0.0	148.5	54.4	3.0	2.8	16.5	0.3	-27.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84439.5	30757.9	0.0	1	70.4	-88.0	8.4	211.5	57.5	3.0	3.7	11.7	0.4	-1.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84461.1	30699.2	0.0	0	77.6	-88.0	44.1	68.3	47.7	3.0	0.0	22.9	0.1	9.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84451.5	30698.6	0.0	1	59.1	-88.0	0.6	114.0	52.1	3.0	2.0	19.7	0.2	-14.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84347.3	30725.2	0.0	0	72.4	-88.0	13.2	178.4	56.0	3.0	2.9	21.2	0.3	-5.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84345.1	30728.1	0.0	0	75.5	-88.0	27.3	181.6	56.2	3.0	2.9	19.9	0.4	-0.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84352.1	30731.3	0.0	0	84.0	-88.0	190.7	176.7	55.9	3.0	2.9	19.0	0.3	8.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84362.1	30733.7	0.0	0	68.3	-88.0	5.2	169.0	55.6	3.0	3.0	16.3	0.3	-3.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84370.6	30735.8	0.0	0	81.0	-88.0	96.6	162.7	55.2	3.0	2.9	16.4	0.3	9.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84490.5	30746.7	0.0	0	73.4	-88.0	16.6	97.2	50.8	3.0	3.6	0.0	0.2	21.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84497.2	30750.4	0.0	0	78.5	-88.0	54.1	99.8	51.0	3.0	2.9	4.0	0.2	23.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84504.0	30751.6	0.0	0	77.8	-88.0	46.1	100.3	51.0	3.0	2.8	6.2	0.2	20.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84508.8	30750.1	0.0	1	66.3	-88.0	3.2	189.7	56.6	3.0	3.5	11.5	0.4	-4.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84499.1	30750.0	0.0	1	81.0	-88.0	96.4	181.6	56.2	3.0	3.5	12.1	0.4	10.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84495.9	30752.2	0.0	1	73.5	-88.0	17.2	180.3	56.1	3.0	3.4	12.3	0.4	2.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84507.3	30750.7	0.0	1	72.2	-88.0	12.6	104.3	51.4	3.0	3.7	0.0	0.2	18.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84444.9	30709.1	0.0	0	77.0	-88.0	37.8	86.8	49.8	3.0	0.9	21.0	0.2	8.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84452.2	30706.8	0.0	1	72.8	-88.0	14.6	118.7	52.5	3.0	2.4	16.5	0.2	2.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84441.5	30710.0	0.0	1	72.8	-88.0	14.6	111.5	52.0	3.0	2.1	18.0	0.2	1.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84435.5	30712.2	0.0	1	70.0	-88.0	7.7	108.1	51.7	3.0	1.9	19.0	0.2	-1.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84506.7	30742.0	0.0	0	78.1	-88.0	49.7	90.7	50.2	3.0	2.5	8.2	0.2	20.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84506.7	30742.0	0.0	1	78.1	-88.0	49.7	183.5	56.3	3.0	3.5	11.6	0.4	7.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84506.2	30741.8	0.0	1	76.2	-88.0	31.7	95.4	50.6	3.0	3.5	0.0	0.2	22.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84510.2	30744.9	0.0	1	72.4	-88.0	13.4	99.6	51.0	3.0	3.6	0.0	0.2	18.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84441.2	30762.9	0.0	0	71.8	-88.0	11.4	130.8	53.3	3.0	2.8	13.4	0.3	5.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84423.5	30754.6	0.0	0	81.6	-88.0	110.8	134.4	53.6	3.0	2.8	14.7	0.3	13.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84391.0	30740.7	0.0	0	40.2	-88.0	0.0	148.5	54.4	3.0	2.8	16.5	0.3	-30.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84440.3	30762.5	0.0	1	73.6	-88.0	17.6	210.3	57.5	3.0	3.7	11.8	0.4	1.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84436.5	30760.0	0.0	1	73.6	-88.0	17.6	207.9	57.4	3.0	3.7	11.8	0.4	1.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84441.6	30704.2	0.0	0	76.7	-88.0	35.8	86.2	49.7	3.0	0.8	22.2	0.2	6.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84443.4	30702.7	0.0	1	74.6	-88.0	21.8	109.0	51.8	3.0	2.1	17.9	0.2	3.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84439.9	30704.9	0.0	1	61.7	-88.0	1.1	107.3	51.6	3.0	2.0	18.4	0.2	-9.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84438.7	30706.8	0.0	1	72.3	-88.0	12.9	107.4	51.6	3.0	2.0	18.6	0.2	0.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84459.3	30785.3	0.0	0	76.0	-88.0	30.2	143.0	54.1	3.0	2.3	16.0	0.3	6.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84454.7	30777.5	0.0	0	80.4	-88.0	83.9	137.5	53.8	3.0	2.1	19.9	0.3	7.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84447.6	30769.8	0.0	0	73.1	-88.0	15.5	133.7	53.5	3.0	2.9	11.9	0.3	7.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84446.6	30768.5	0.0	1	70.1	-88.0	7.8	213.7	57.6	3.0	3.7	11.6	0.4	-2.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84380.1	30731.8	0.0	0	81.3	-88.0	103.3	152.5	54.7	3.0	2.7	17.4	0.3	9.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84374.4	30727.3	0.0	0	67.1	-88.0	3.9	155.1	54.8	3.0	2.7	18.0	0.3	-5.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84373.8	30727.2	0.0	0	67.4	-88.0	4.2	155.6	54.8	3.0	2.7	18.0	0.3	-5.4	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84369.0	30726.3	0.0	0	77.5	-88.0	43.0	159.4	55.1	3.0	2.8	18.9	0.3	3.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84379.4	30724.7	0.0	1	35.4	-88.0	0.0	159.0	55.0	3.0	2.8	19.0	0.3	-40.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84390.3	30741.3	0.0	0	57.8	-88.0	0.5	149.5	54.5	3.0	2.8	16.4	0.3	-13.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84389.9	30741.9	0.0	0	57.7	-88.0	0.5	150.1	54.5	3.0	3.0	14.2	0.3	-11.3	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84405.0	30763.2	0.0	0	82.3	-88.0	129.9	153.1	54.7	3.0	3.2	13.5	0.3	13.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84434.5	30804.1	0.0	0	53.6	-88.0	0.2	170.1	55.6	3.0	2.8	16.8	0.3	-18.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84404.3	30762.3	0.0	1	65.3	-88.0	2.6	153.0	54.7	3.0	3.1	14.0	0.3	-5.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84405.6	30764.1	0.0	1	69.7	-88.0	7.1	156.9	54.9	3.0	3.2	13.8	0.3	-1.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84406.2	30764.9	0.0	1	64.6	-88.0	2.2	153.6	54.7	3.0	3.1	14.1	0.3	-6.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84414.1	30775.9	0.0	1	74.4	-88.0	20.9	180.9	56.2	3.0	3.5	12.9	0.4	2.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84462.0	30783.1	0.0	0	76.8	-88.0	36.4	140.0	53.9	3.0	2.2	14.9	0.3	8.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84463.7	30786.1	0.0	0	73.9	-88.0	18.6	142.3	54.1	3.0	2.3	11.1	0.3	9.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84466.1	30785.5	0.0	0	75.2	-88.0	25.3	141.0	54.0	3.0	2.4	7.1	0.3	14.5	-88.0

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Kundenparkplatz tagsüber	84469.4	30784.8	0.0	0	71.7	-88.0	11.3	139.3	53.9	3.0	4.0	0.0	0.3	16.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84339.9	30735.6	0.0	0	74.0	-88.0	19.1	189.5	56.6	3.0	3.1	17.4	0.4	-0.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84348.4	30736.9	0.0	0	76.6	-88.0	35.1	182.6	56.2	3.0	3.2	15.3	0.4	4.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84355.3	30737.5	0.0	0	64.3	-88.0	2.0	176.7	56.0	3.0	3.1	15.5	0.3	-7.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84366.1	30738.3	0.0	0	76.8	-88.0	36.3	167.8	55.5	3.0	3.0	15.9	0.3	5.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84376.1	30733.7	0.0	0	74.5	-88.0	21.7	156.9	54.9	3.0	2.8	16.9	0.3	2.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84368.5	30730.1	0.0	0	61.0	-88.0	1.0	161.7	55.2	3.0	2.9	17.2	0.3	-11.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84363.0	30727.6	0.0	0	75.0	-88.0	24.2	165.3	55.4	3.0	2.9	17.5	0.3	2.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84355.9	30724.7	0.0	0	70.9	-88.0	9.4	170.4	55.6	3.0	2.8	21.3	0.3	-6.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84351.3	30723.4	0.0	0	62.5	-88.0	1.4	174.0	55.8	3.0	2.8	21.3	0.3	-14.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84445.9	30801.7	0.0	0	78.5	-88.0	53.6	163.2	55.3	3.0	2.7	16.2	0.3	7.1	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84395.0	30717.1	0.0	0	76.2	-88.0	32.0	132.2	53.4	3.0	2.2	21.6	0.3	1.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84383.5	30722.7	0.0	1	64.8	-88.0	2.3	161.4	55.2	3.0	2.7	21.3	0.3	-13.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84506.7	30754.0	0.0	0	74.2	-88.0	20.0	102.7	51.2	3.0	2.9	6.1	0.2	16.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84505.1	30755.0	0.0	1	71.6	-88.0	11.1	189.4	56.6	3.0	3.5	11.7	0.4	0.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84508.5	30753.0	0.0	1	70.2	-88.0	7.9	191.0	56.6	3.0	3.5	11.5	0.4	-0.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84510.2	30751.1	0.0	1	61.0	-88.0	1.0	191.3	56.6	3.0	3.6	11.4	0.4	-10.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84507.5	30753.9	0.0	1	69.3	-88.0	6.5	107.4	51.6	3.0	3.7	0.0	0.2	14.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84509.3	30752.4	0.0	1	68.4	-88.0	5.3	106.5	51.6	3.0	3.7	0.0	0.2	14.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84336.8	30731.5	0.0	0	69.0	-88.0	6.0	190.5	56.6	3.0	3.1	18.4	0.4	-6.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84340.3	30727.8	0.0	0	75.3	-88.0	26.1	185.8	56.4	3.0	3.0	19.9	0.4	-1.2	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84340.0	30725.3	0.0	0	76.0	-88.0	30.1	185.1	56.4	3.0	3.0	21.0	0.4	-1.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84391.2	30740.6	0.0	0	34.3	-88.0	0.0	148.3	54.4	3.0	2.7	16.5	0.3	-36.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84430.4	30741.7	0.0	0	73.8	-88.0	18.2	120.1	52.6	3.0	2.5	15.8	0.2	5.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84451.9	30742.2	0.0	0	62.8	-88.0	1.5	107.6	51.6	3.0	2.2	15.3	0.2	-3.5	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84452.6	30742.2	0.0	1	61.0	-88.0	1.0	128.6	53.2	3.0	2.8	14.4	0.3	-8.7	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84350.9	30723.6	0.0	0	50.6	-88.0	0.1	174.4	55.8	3.0	2.8	21.3	0.3	-26.6	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84361.3	30728.1	0.0	0	66.9	-88.0	3.7	167.0	55.5	3.0	2.9	17.3	0.3	-6.0	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84367.3	30730.8	0.0	0	54.6	-88.0	0.2	163.0	55.2	3.0	2.9	17.0	0.3	-17.9	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84378.6	30735.8	0.0	0	72.4	-88.0	13.2	155.9	54.9	3.0	2.8	16.7	0.3	0.8	-88.0
Kundenparkplatz tagsüber	84388.5	30739.9	0.0	0	62.5	-88.0	1.4	150.1	54.5	3.0	2.8	16.5	0.3	-8.6	-88.0
Lkw Entladung	84344.4	30689.8	1.5	0	84.2	-88.0	1.0	169.7	55.6	3.0	2.8	21.8	0.3	6.7	-88.0
Lkw-Entladung	84432.7	30689.5	1.5	0	89.9	-88.0	1.0	85.9	49.7	3.0	0.7	23.2	0.2	19.3	-88.0
Lkw-Entladung	84432.7	30689.5	1.5	1	89.9	-88.0	1.0	93.1	50.4	3.0	1.0	24.0	0.2	15.4	-88.0
Lkw-Entladung	84446.4	30678.7	1.5	0	84.7	-88.0	1.0	68.9	47.8	3.0	0.0	24.4	0.1	15.5	-88.0
Lkw-Entladung	84446.4	30678.7	1.5	1	84.7	-88.0	1.0	82.7	49.4	3.0	0.8	22.3	0.2	13.1	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84393.0	30734.1	1.0	0	67.3	-88.0	12.4	143.0	54.1	3.0	2.6	16.9	0.3	-3.5	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84407.2	30735.6	1.0	0	68.5	-88.0	16.2	132.6	53.5	3.0	2.6	14.9	0.3	0.3	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84457.8	30777.4	1.0	0	69.3	-88.0	19.5	136.1	53.7	3.0	2.0	19.3	0.3	-2.9	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84466.7	30784.4	1.0	0	61.4	-88.0	3.2	139.7	53.9	3.0	2.3	6.8	0.3	1.1	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84468.7	30786.1	1.0	0	59.6	-88.0	2.1	140.7	54.0	3.0	3.9	0.0	0.3	4.5	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84428.4	30748.6	1.0	0	69.5	-88.0	20.4	126.6	53.1	3.0	2.5	14.9	0.2	1.8	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84442.2	30764.0	1.0	0	69.7	-88.0	21.2	131.2	53.4	3.0	2.7	12.9	0.3	3.5	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84450.1	30771.2	1.0	0	49.1	-88.0	0.2	133.7	53.5	3.0	2.1	20.7	0.3	-24.4	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84442.3	30764.0	1.0	1	68.7	-88.0	17.0	211.4	57.5	3.0	3.6	11.5	0.4	-3.3	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84427.7	30747.5	1.0	0	68.9	-88.0	17.7	126.2	53.0	3.0	2.5	15.0	0.2	1.2	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84454.1	30775.9	1.0	0	67.1	-88.0	11.7	136.2	53.7	3.0	2.0	20.3	0.3	-6.2	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84446.7	30771.0	1.0	0	64.2	-88.0	6.0	135.0	53.6	3.0	2.8	11.6	0.3	-1.1	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84445.3	30770.0	1.0	1	60.3	-88.0	2.5	211.9	57.5	3.0	3.7	11.3	0.4	-11.6	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84344.3	30708.7	1.0	0	70.4	-88.0	25.0	175.0	55.9	3.0	2.8	21.6	0.3	-7.2	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84343.5	30693.9	1.0	0	63.2	-88.0	4.7	171.5	55.7	3.0	2.8	21.8	0.3	-14.4	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84367.0	30730.0	1.0	0	59.4	-88.0	2.0	162.9	55.2	3.0	2.8	16.5	0.3	-12.4	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84368.3	30730.2	1.0	0	54.8	-88.0	0.7	161.8	55.2	3.0	2.8	16.5	0.3	-17.0	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84377.8	30731.9	1.0	0	69.1	-88.0	18.5	154.5	54.8	3.0	2.7	16.6	0.3	-2.3	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84400.8	30748.2	1.0	0	67.8	-88.0	13.9	145.6	54.3	3.0	2.9	13.8	0.3	-0.4	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84436.3	30757.8	1.0	0	66.3	-88.0	9.7	129.2	53.2	3.0	2.7	13.9	0.3	-0.7	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84438.5	30759.2	1.0	1	62.9	-88.0	4.4	209.9	57.4	3.0	3.6	11.5	0.4	-9.0	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84466.0	30785.7	1.0	0	61.0	-88.0	2.9	141.2	54.0	3.0	2.4	7.1	0.3	0.2	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84462.0	30781.9	1.0	0	65.6	-88.0	8.2	138.9	53.9	3.0	2.1	15.6	0.3	-3.2	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84442.3	30764.9	1.0	0	66.3	-88.0	9.7	131.9	53.4	3.0	2.8	12.8	0.3	0.1	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84442.3	30764.9	1.0	1	66.3	-88.0	9.7	211.1	57.5	3.0	3.6	11.5	0.4	-5.8	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84343.3	30694.0	1.0	0	63.3	-88.0	4.9	171.7	55.7	3.0	2.8	21.7	0.3	-14.3	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84342.8	30702.6	1.0	0	67.3	-88.0	12.3	174.5	55.8	3.0	2.8	21.6	0.3	-10.3	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84358.4	30728.3	1.0	0	68.3	-88.0	15.5	169.7	55.6	3.0	2.8	19.7	0.3	-7.1	-88.0

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Lkw-Fahrt Aldi	84418.9	30738.4	1.0	0	65.5	-88.0	8.1	125.7	53.0	3.0	2.5	15.1	0.2	-2.3	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84420.1	30737.7	1.0	0	65.2	-88.0	7.6	124.3	52.9	3.0	2.5	15.2	0.2	-2.6	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84413.5	30735.2	1.0	0	65.0	-88.0	7.1	127.6	53.1	3.0	2.5	15.1	0.3	-3.1	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84396.0	30740.2	1.0	0	63.3	-88.0	4.9	144.1	54.2	3.0	2.9	14.1	0.3	-5.1	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84394.1	30736.3	1.0	0	62.1	-88.0	3.7	143.4	54.1	3.0	2.6	16.6	0.3	-8.5	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84342.4	30715.5	1.0	0	67.7	-88.0	13.5	179.1	56.1	3.0	2.9	21.4	0.4	-9.9	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84402.2	30737.5	1.0	0	64.9	-88.0	7.0	137.7	53.8	3.0	2.7	14.5	0.3	-3.4	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84375.4	30730.3	1.0	0	66.0	-88.0	9.1	155.7	54.8	3.0	2.7	16.8	0.3	-5.7	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84402.7	30750.9	1.0	0	65.1	-88.0	7.4	146.1	54.3	3.0	2.9	13.7	0.3	-3.1	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84407.5	30735.2	1.0	0	63.3	-88.0	4.9	132.1	53.4	3.0	2.6	14.9	0.3	-4.9	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84345.4	30723.9	1.0	0	64.7	-88.0	6.8	179.5	56.1	3.0	2.9	21.2	0.4	-12.8	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84349.6	30726.2	1.0	0	60.8	-88.0	2.8	176.7	55.9	3.0	2.9	20.3	0.3	-15.6	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84369.7	30730.5	1.0	0	60.3	-88.0	2.4	160.7	55.1	3.0	2.8	16.5	0.3	-11.5	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84368.1	30730.4	1.0	0	55.5	-88.0	0.8	162.1	55.2	3.0	2.8	16.5	0.3	-16.3	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84365.6	30730.2	1.0	0	62.6	-88.0	4.1	164.2	55.3	3.0	2.9	16.4	0.3	-9.3	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84391.1	30732.9	1.0	0	63.9	-88.0	5.6	143.8	54.2	3.0	2.6	17.0	0.3	-7.1	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84382.8	30730.1	1.0	0	63.9	-88.0	5.6	149.2	54.5	3.0	2.6	17.2	0.3	-7.6	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84359.9	30730.1	1.0	0	65.1	-88.0	7.4	169.2	55.6	3.0	2.9	16.2	0.3	-6.9	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84399.5	30745.8	1.0	0	63.2	-88.0	4.8	145.0	54.2	3.0	2.9	13.9	0.3	-5.1	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84398.7	30741.7	1.0	0	62.8	-88.0	4.4	143.0	54.1	3.0	2.9	14.1	0.3	-5.5	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84353.5	30729.2	1.0	0	64.0	-88.0	5.7	174.5	55.8	3.0	2.9	19.2	0.3	-11.2	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84349.3	30727.1	1.0	0	62.3	-88.0	3.9	177.3	56.0	3.0	2.9	19.9	0.3	-13.7	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84347.2	30725.2	1.0	0	58.6	-88.0	1.7	178.4	56.0	3.0	2.9	20.8	0.3	-18.4	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84387.3	30730.6	1.0	0	61.9	-88.0	3.6	145.7	54.3	3.0	2.6	17.3	0.3	-9.4	-88.0
Lkw-Fahrt Aldi	84345.8	30722.9	1.0	0	62.3	-88.0	3.8	178.8	56.1	3.0	2.9	21.2	0.3	-15.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84445.4	30692.8	1.0	0	65.6	-88.0	11.3	76.4	48.7	3.0	0.0	23.6	0.2	-3.7	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.3	30683.1	1.0	0	64.3	-88.0	8.2	70.9	48.0	3.0	0.0	24.4	0.1	-5.3	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84445.1	30696.7	1.0	1	60.4	-88.0	3.4	107.5	51.6	3.0	1.8	20.0	0.2	-12.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.1	30684.9	1.0	1	65.9	-88.0	11.9	85.1	49.6	3.0	1.0	21.3	0.2	-5.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.3	30684.9	1.0	0	61.6	-88.0	4.4	71.8	48.1	3.0	0.0	24.4	0.1	-8.1	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84445.6	30694.6	1.0	0	66.9	-88.0	15.0	77.3	48.8	3.0	0.0	23.5	0.2	-2.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84445.4	30698.6	1.0	1	63.5	-88.0	6.9	108.6	51.7	3.0	1.9	19.3	0.2	-8.6	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.1	30686.8	1.0	1	64.3	-88.0	8.3	85.9	49.7	3.0	1.0	21.3	0.2	-6.8	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.5	30709.2	1.0	0	68.5	-88.0	21.8	85.6	49.7	3.0	0.8	20.5	0.2	0.4	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84447.3	30714.6	1.0	1	65.5	-88.0	11.0	118.9	52.5	3.0	2.3	16.5	0.2	-5.0	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84445.7	30703.8	1.0	1	65.5	-88.0	10.9	111.6	52.0	3.0	2.1	16.9	0.2	-4.7	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84468.6	30736.5	1.0	0	68.7	-88.0	22.8	94.5	50.5	3.0	1.7	13.1	0.2	6.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84468.6	30736.5	1.0	1	68.7	-88.0	22.8	149.1	54.5	3.0	2.9	13.9	0.3	-1.9	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84460.3	30736.5	1.0	1	63.1	-88.0	6.2	128.3	53.2	3.0	2.8	13.3	0.3	-5.4	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.1	30708.3	1.0	0	66.1	-88.0	12.7	85.3	49.6	3.0	0.8	20.7	0.2	-2.1	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84445.7	30705.5	1.0	1	63.6	-88.0	7.0	112.4	52.0	3.0	2.2	16.8	0.2	-6.7	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.7	30711.8	1.0	1	62.7	-88.0	5.7	116.7	52.3	3.0	2.3	16.6	0.2	-7.7	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84462.1	30736.2	1.0	0	66.9	-88.0	15.0	97.2	50.8	3.0	1.7	14.9	0.2	2.4	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84462.3	30736.1	1.0	1	66.8	-88.0	14.7	143.8	54.2	3.0	2.8	14.5	0.3	-4.0	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84459.9	30736.6	1.0	1	63.4	-88.0	6.8	128.2	53.2	3.0	2.8	13.4	0.3	-5.1	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84448.4	30719.7	1.0	0	65.4	-88.0	10.6	91.8	50.3	3.0	1.3	18.6	0.2	-1.9	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84448.4	30719.7	1.0	1	65.4	-88.0	10.6	122.8	52.8	3.0	2.4	16.2	0.2	-5.3	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84474.7	30735.7	1.0	0	65.4	-88.0	10.7	91.2	50.2	3.0	1.6	10.0	0.2	6.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84474.7	30735.7	1.0	1	65.4	-88.0	10.7	153.4	54.7	3.0	3.0	13.4	0.3	-5.0	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84445.4	30747.1	1.0	0	66.9	-88.0	15.2	115.2	52.2	3.0	2.3	14.7	0.2	0.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.5	30680.8	1.0	0	60.8	-88.0	3.7	69.8	47.9	3.0	0.0	24.4	0.1	-8.6	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.5	30680.8	1.0	1	60.8	-88.0	3.7	83.7	49.5	3.0	0.8	22.8	0.2	-11.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84448.2	30723.7	1.0	0	63.8	-88.0	7.4	94.8	50.5	3.0	1.4	18.3	0.2	-3.6	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84448.2	30723.7	1.0	1	63.8	-88.0	7.4	125.1	52.9	3.0	2.4	16.2	0.2	-7.0	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84444.1	30765.9	1.0	0	67.1	-88.0	15.8	131.9	53.4	3.0	2.8	12.5	0.3	1.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84443.4	30764.8	1.0	1	66.3	-88.0	13.3	212.1	57.5	3.0	3.7	11.5	0.4	-5.7	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84446.0	30748.2	1.0	0	65.0	-88.0	9.8	115.8	52.3	3.0	2.3	14.5	0.2	-1.3	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84460.4	30781.1	1.0	0	65.8	-88.0	11.6	138.7	53.8	3.0	2.1	17.0	0.3	-4.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84466.3	30785.5	1.0	0	60.1	-88.0	3.2	140.9	54.0	3.0	2.4	6.7	0.3	-0.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84467.9	30786.7	1.0	0	54.4	-88.0	0.8	141.5	54.0	3.0	3.9	0.0	0.3	-0.8	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84449.6	30730.7	1.0	0	63.6	-88.0	7.1	99.4	51.0	3.0	1.7	17.0	0.2	-3.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84449.5	30730.5	1.0	1	63.5	-88.0	6.8	130.5	53.3	3.0	2.6	15.7	0.3	-7.3	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84450.4	30728.0	1.0	0	63.2	-88.0	6.4	96.8	50.7	3.0	1.5	17.5	0.2	-3.7	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84450.4	30728.0	1.0	1	63.2	-88.0	6.4	129.5	53.3	3.0	2.5	15.8	0.3	-7.7	-88.0

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Lkw-Fahrt Netto	84451.7	30734.5	1.0	0	63.5	-88.0	6.9	101.3	51.1	3.0	1.8	16.3	0.2	-2.8	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84451.5	30732.8	1.0	1	60.7	-88.0	3.6	133.5	53.5	3.0	2.6	15.4	0.3	-10.1	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84454.0	30735.2	1.0	0	63.5	-88.0	6.8	100.6	51.1	3.0	1.8	16.0	0.2	-2.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84454.1	30735.3	1.0	1	63.3	-88.0	6.5	137.1	53.7	3.0	2.7	15.0	0.3	-7.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84456.7	30736.2	1.0	1	55.7	-88.0	1.1	129.8	53.3	3.0	2.8	13.6	0.3	-13.1	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84440.9	30755.5	1.0	0	64.3	-88.0	8.3	124.7	52.9	3.0	2.6	13.9	0.2	-2.3	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84438.7	30757.4	1.0	1	59.2	-88.0	2.5	211.0	57.5	3.0	3.6	11.4	0.4	-12.7	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84448.7	30772.8	1.0	0	54.5	-88.0	0.9	135.7	53.7	3.0	2.9	13.3	0.3	-12.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84452.4	30775.3	1.0	0	64.2	-88.0	8.1	136.4	53.7	3.0	2.0	20.6	0.3	-9.4	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84465.0	30787.1	1.0	0	57.3	-88.0	1.7	142.8	54.1	3.0	2.4	8.1	0.3	-4.6	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84461.6	30783.8	1.0	0	64.0	-88.0	7.7	140.8	54.0	3.0	2.2	14.9	0.3	-4.3	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84449.6	30741.8	1.0	0	62.0	-88.0	4.9	108.5	51.7	3.0	2.1	15.2	0.2	-4.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84452.9	30738.8	1.0	0	61.4	-88.0	4.3	104.1	51.4	3.0	1.9	15.5	0.2	-4.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84444.3	30769.9	1.0	0	64.2	-88.0	8.0	135.3	53.6	3.0	2.8	12.0	0.3	-1.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84443.4	30769.2	1.0	1	62.6	-88.0	5.6	210.4	57.5	3.0	3.6	11.4	0.4	-9.3	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84440.1	30756.1	1.0	0	63.2	-88.0	6.4	125.6	53.0	3.0	2.6	13.9	0.2	-3.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84439.9	30757.8	1.0	1	59.8	-88.0	2.9	211.9	57.5	3.0	3.7	11.4	0.4	-12.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84451.3	30775.1	1.0	0	62.8	-88.0	5.9	136.7	53.7	3.0	2.0	20.8	0.3	-10.9	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84448.1	30773.0	1.0	0	57.5	-88.0	1.8	136.2	53.7	3.0	2.9	13.2	0.3	-9.5	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84451.2	30739.6	1.0	0	61.0	-88.0	3.8	105.8	51.5	3.0	2.0	15.5	0.2	-5.2	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84456.3	30778.9	1.0	0	63.4	-88.0	6.8	138.1	53.8	3.0	2.1	19.3	0.3	-9.0	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84439.9	30765.0	1.0	0	62.4	-88.0	5.4	133.3	53.5	3.0	2.8	12.9	0.3	-4.0	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84439.9	30765.0	1.0	1	62.4	-88.0	5.4	208.8	57.4	3.0	3.6	11.6	0.4	-9.6	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84438.2	30760.5	1.0	0	61.6	-88.0	4.5	130.4	53.3	3.0	2.7	13.5	0.3	-5.1	-88.0
Lkw-Fahrt Netto	84438.2	30760.5	1.0	1	61.6	-88.0	4.5	209.1	57.4	3.0	3.6	11.5	0.4	-10.3	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84433.1	30714.3	1.0	0	67.3	-88.0	10.0	99.1	50.9	3.0	1.5	18.7	0.2	-1.0	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84432.8	30702.0	1.0	0	69.0	-88.0	14.7	92.0	50.3	3.0	1.1	20.8	0.2	-0.3	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84432.5	30692.5	1.0	0	63.6	-88.0	4.3	87.4	49.8	3.0	1.0	21.0	0.2	-5.4	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84432.9	30709.0	1.0	1	69.9	-88.0	18.3	104.1	51.3	3.0	1.7	19.0	0.2	-1.3	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84432.6	30695.1	1.0	1	67.1	-88.0	9.6	95.8	50.6	3.0	1.5	19.5	0.2	-3.6	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84432.6	30692.4	1.0	0	63.6	-88.0	4.2	87.4	49.8	3.0	1.0	21.0	0.2	-5.4	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84432.9	30699.8	1.0	0	67.5	-88.0	10.5	90.7	50.2	3.0	1.1	20.9	0.2	-1.8	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84432.7	30695.2	1.0	1	67.2	-88.0	9.8	96.0	50.6	3.0	1.5	19.4	0.2	-3.5	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84433.1	30702.6	1.0	1	64.3	-88.0	5.0	100.3	51.0	3.0	1.6	19.2	0.2	-6.7	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84446.7	30768.9	1.0	0	66.4	-88.0	8.1	133.2	53.5	3.0	2.8	11.8	0.3	1.0	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84455.8	30776.0	1.0	0	69.1	-88.0	15.0	135.6	53.7	3.0	2.0	20.1	0.3	-3.9	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84445.8	30768.2	1.0	1	65.0	-88.0	5.8	213.1	57.6	3.0	3.7	11.3	0.4	-7.0	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84433.2	30707.1	1.0	0	63.4	-88.0	4.1	94.6	50.5	3.0	1.2	20.4	0.2	-5.8	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84433.2	30711.5	1.0	0	64.1	-88.0	4.7	97.2	50.8	3.0	1.4	19.3	0.2	-4.5	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84433.2	30709.5	1.0	1	66.8	-88.0	8.8	104.5	51.4	3.0	1.7	18.9	0.2	-4.5	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84433.1	30718.4	1.0	0	66.9	-88.0	9.1	101.7	51.2	3.0	1.7	17.9	0.2	-1.1	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84433.2	30716.0	1.0	1	63.6	-88.0	4.2	108.6	51.7	3.0	1.9	18.4	0.2	-7.6	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84448.4	30775.8	1.0	0	59.2	-88.0	1.5	138.6	53.8	3.0	2.1	20.9	0.3	-14.9	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84443.3	30769.2	1.0	0	69.2	-88.0	15.3	135.1	53.6	3.0	2.8	12.2	0.3	3.3	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84441.7	30767.2	1.0	1	67.4	-88.0	10.2	209.7	57.4	3.0	3.6	11.5	0.4	-4.6	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84432.7	30723.8	1.0	0	66.9	-88.0	9.1	105.6	51.5	3.0	1.9	17.1	0.2	-0.8	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84431.0	30752.0	1.0	0	68.8	-88.0	14.0	127.7	53.1	3.0	2.6	14.6	0.3	1.3	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84426.3	30740.2	1.0	0	67.9	-88.0	11.4	121.8	52.7	3.0	2.5	15.2	0.2	0.3	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84434.6	30758.6	1.0	0	68.2	-88.0	12.2	130.9	53.3	3.0	2.7	13.8	0.3	1.1	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84436.7	30761.0	1.0	1	64.9	-88.0	5.7	207.6	57.3	3.0	3.6	11.6	0.4	-7.0	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84438.9	30762.3	1.0	0	68.2	-88.0	12.4	131.5	53.4	3.0	2.7	13.3	0.3	1.6	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84439.2	30762.6	1.0	1	67.9	-88.0	11.4	209.2	57.4	3.0	3.6	11.6	0.4	-4.1	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84427.0	30734.2	1.0	0	66.4	-88.0	8.2	117.0	52.4	3.0	2.3	15.7	0.2	-1.2	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84428.2	30749.8	1.0	0	67.2	-88.0	9.8	127.7	53.1	3.0	2.6	14.8	0.3	-0.5	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84454.3	30779.0	1.0	0	68.1	-88.0	12.0	139.0	53.9	3.0	2.1	19.7	0.3	-4.8	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84432.1	30725.6	1.0	0	64.9	-88.0	5.7	107.3	51.6	3.0	2.0	16.9	0.2	-2.8	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84463.5	30782.0	1.0	0	64.1	-88.0	4.7	138.4	53.8	3.0	2.1	14.0	0.3	-3.2	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84466.7	30784.4	1.0	0	62.3	-88.0	3.2	139.7	53.9	3.0	2.3	6.8	0.3	2.0	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84468.8	30786.0	1.0	0	60.9	-88.0	2.3	140.6	54.0	3.0	3.9	0.0	0.3	5.9	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84423.9	30742.1	1.0	0	66.3	-88.0	7.9	124.8	52.9	3.0	2.5	15.0	0.2	-1.3	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84429.0	30730.3	1.0	0	65.0	-88.0	5.9	112.8	52.0	3.0	2.2	16.2	0.2	-2.6	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84412.8	30734.5	1.0	0	66.3	-88.0	7.9	127.5	53.1	3.0	2.5	15.2	0.3	-1.8	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84431.6	30731.0	1.0	0	64.8	-88.0	5.5	111.5	51.9	3.0	2.1	16.2	0.2	-2.7	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84465.7	30786.9	1.0	0	62.1	-88.0	3.0	142.4	54.1	3.0	2.4	6.9	0.3	1.5	-88.0

Bezeichnung	X	Y	Z	R	LxT	LxN	L/A	Dist.	Adiv	K0b	Agr	Abar	Aatm	LtotT	LtotN
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84462.1	30783.8	1.0	0	65.5	-88.0	6.6	140.5	54.0	3.0	2.2	14.5	0.3	-2.4	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84419.8	30734.5	1.0	0	65.2	-88.0	6.2	122.3	52.8	3.0	2.4	15.5	0.2	-2.6	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84414.2	30735.2	1.0	0	65.6	-88.0	6.7	127.0	53.1	3.0	2.5	15.2	0.2	-2.4	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84405.9	30736.1	1.0	0	65.6	-88.0	6.7	133.9	53.5	3.0	2.7	14.8	0.3	-2.6	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84419.7	30737.2	1.0	0	64.6	-88.0	5.3	124.2	52.9	3.0	2.5	15.2	0.2	-3.3	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84408.1	30734.7	1.0	0	64.8	-88.0	5.6	131.4	53.4	3.0	2.6	15.0	0.3	-3.4	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84425.9	30733.5	1.0	0	62.3	-88.0	3.1	117.3	52.4	3.0	2.3	15.8	0.2	-5.4	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84403.7	30735.8	1.0	0	63.2	-88.0	3.9	135.5	53.6	3.0	2.7	14.7	0.3	-5.1	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84401.6	30738.4	1.0	0	62.2	-88.0	3.1	138.7	53.8	3.0	2.8	14.4	0.3	-6.1	-88.0
Lkw-Fahrt Vollsortimenter	84401.9	30738.6	1.0	0	62.1	-88.0	3.0	138.6	53.8	3.0	2.8	14.4	0.3	-6.2	-88.0
Lkw-Kühlaggregat	84445.9	30693.3	3.5	0	86.2	-88.0	1.0	76.2	48.6	3.0	0.0	23.5	0.2	16.9	-88.0

Bild 1: Lageplan

