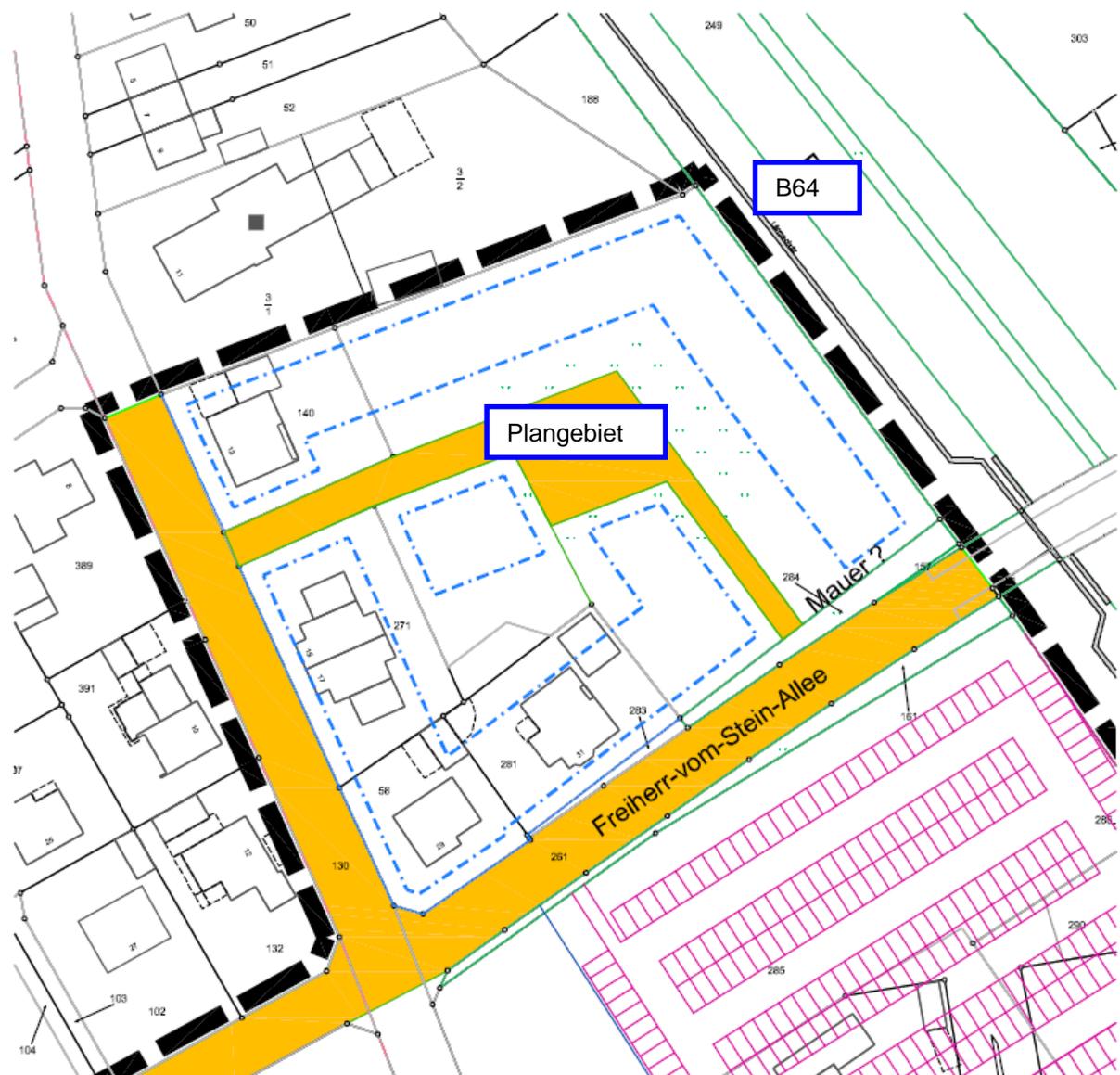
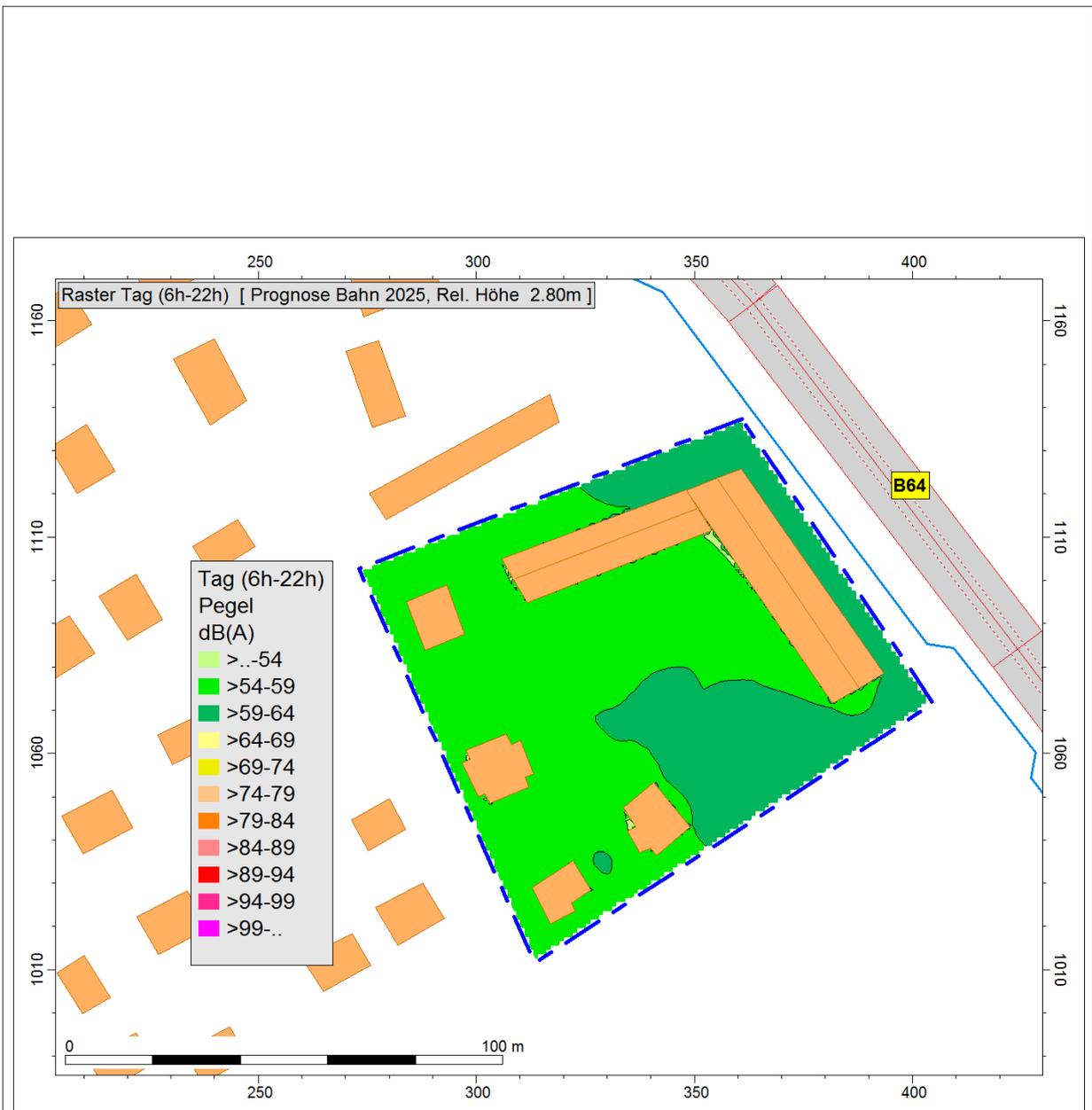
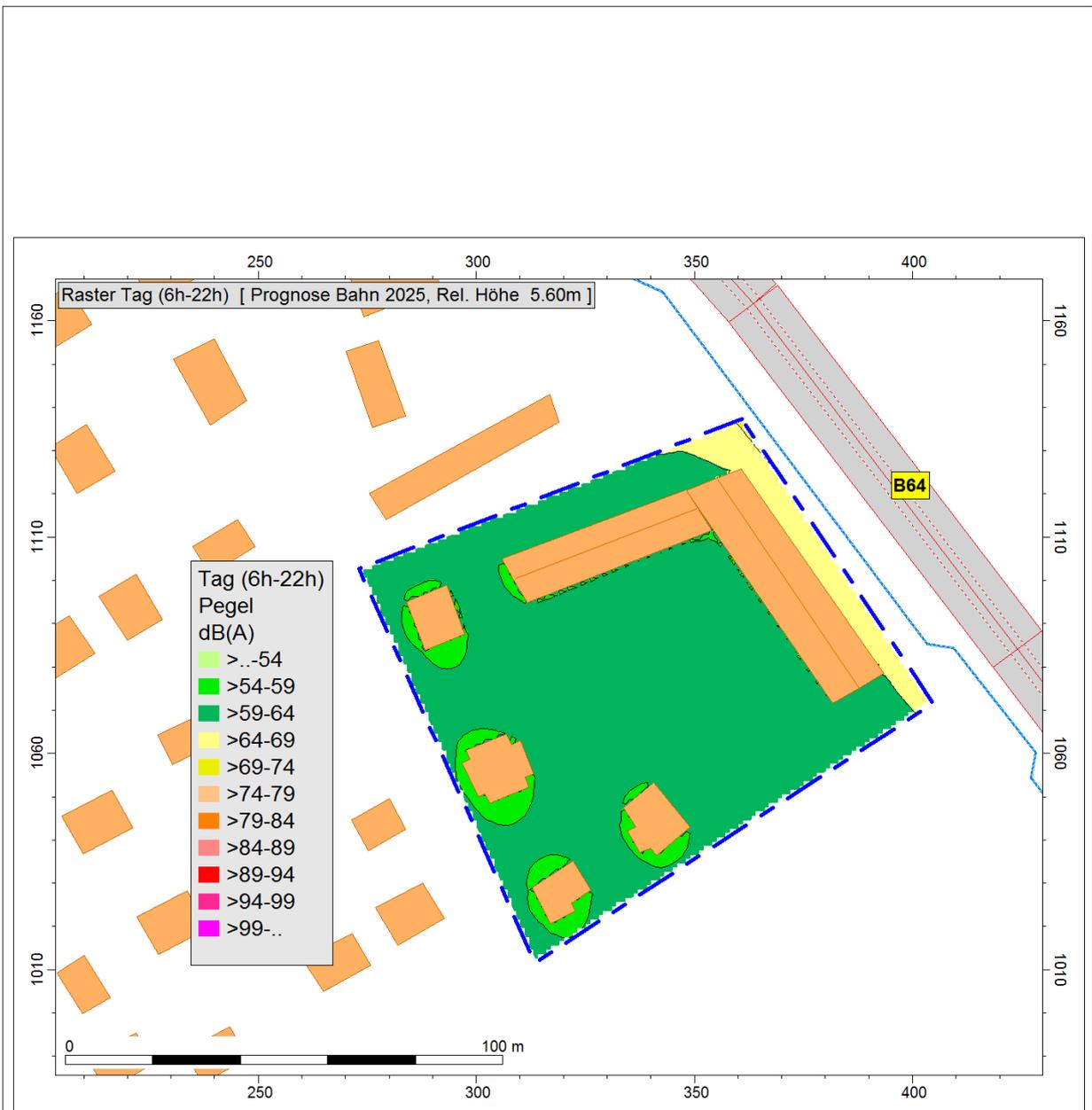


- Die Emissionsansätze für den Kfz- und Bahnverkehr, die Geländetopographie und die vorhandenen Schallschutzmaßnahmen im Bereich der A2 und der B64 wurden aus der schalltechnischen Untersuchung 553003640 (Wohnbauentwicklung im Bereich der Woermannstraße) übernommen.
- In den folgenden Anlagen werden die ermittelten Beurteilungspegel zur Tages- und Nachtzeit im EG und OG den Immissionsgrenzwerten der 16.BImSchV (s. Anl. II und III) gegenübergestellt. Bei den Berechnungen wurde eine Riegelbebauung und die vorhandene Bebauung im Plangebiet berücksichtigt.
- Bei den Berechnungen wurde als Gebietsausweisung ein Mischgebiet berücksichtigt.
- Aus der Anlage IV können die Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109 entnommen werden.

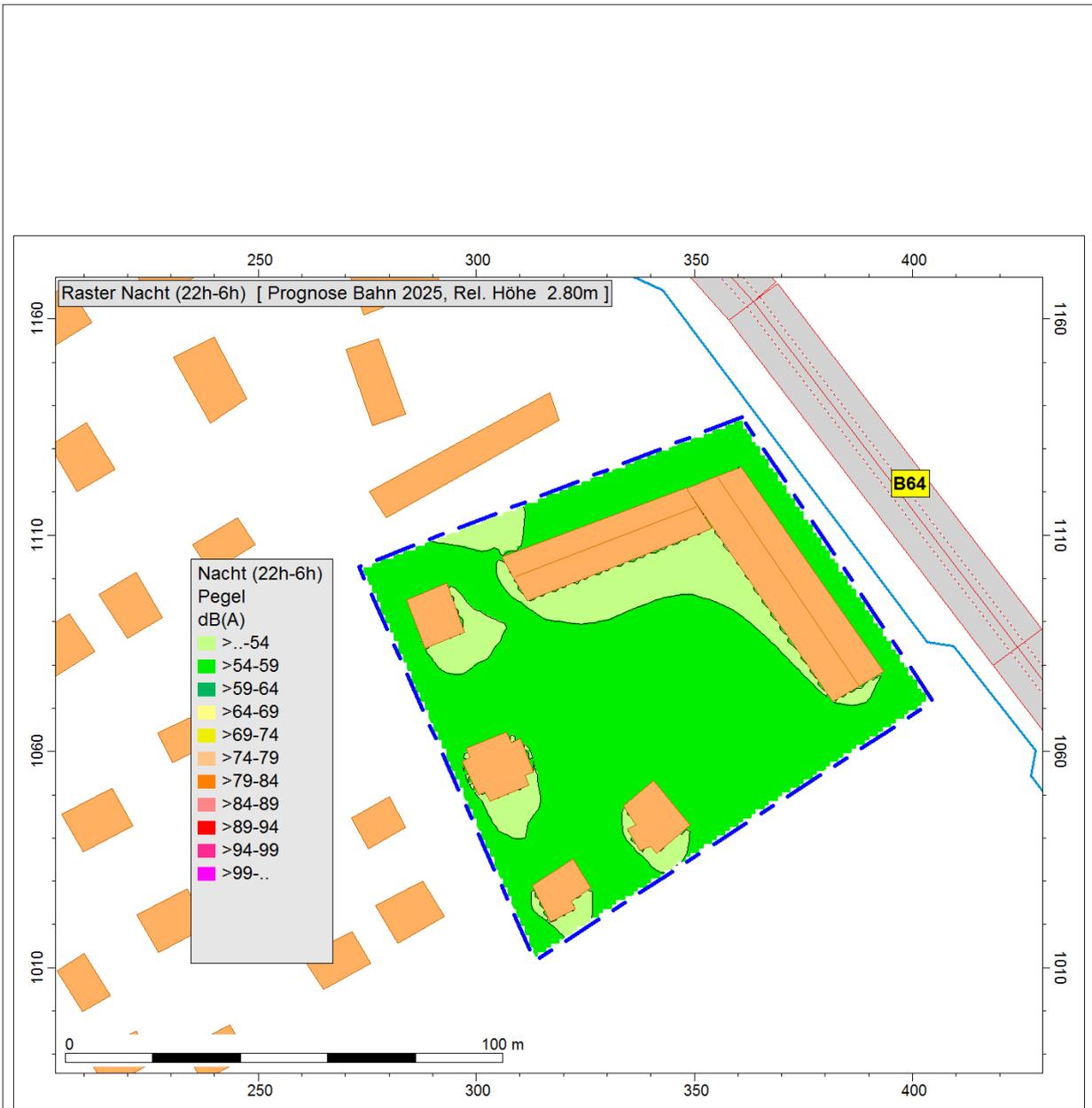




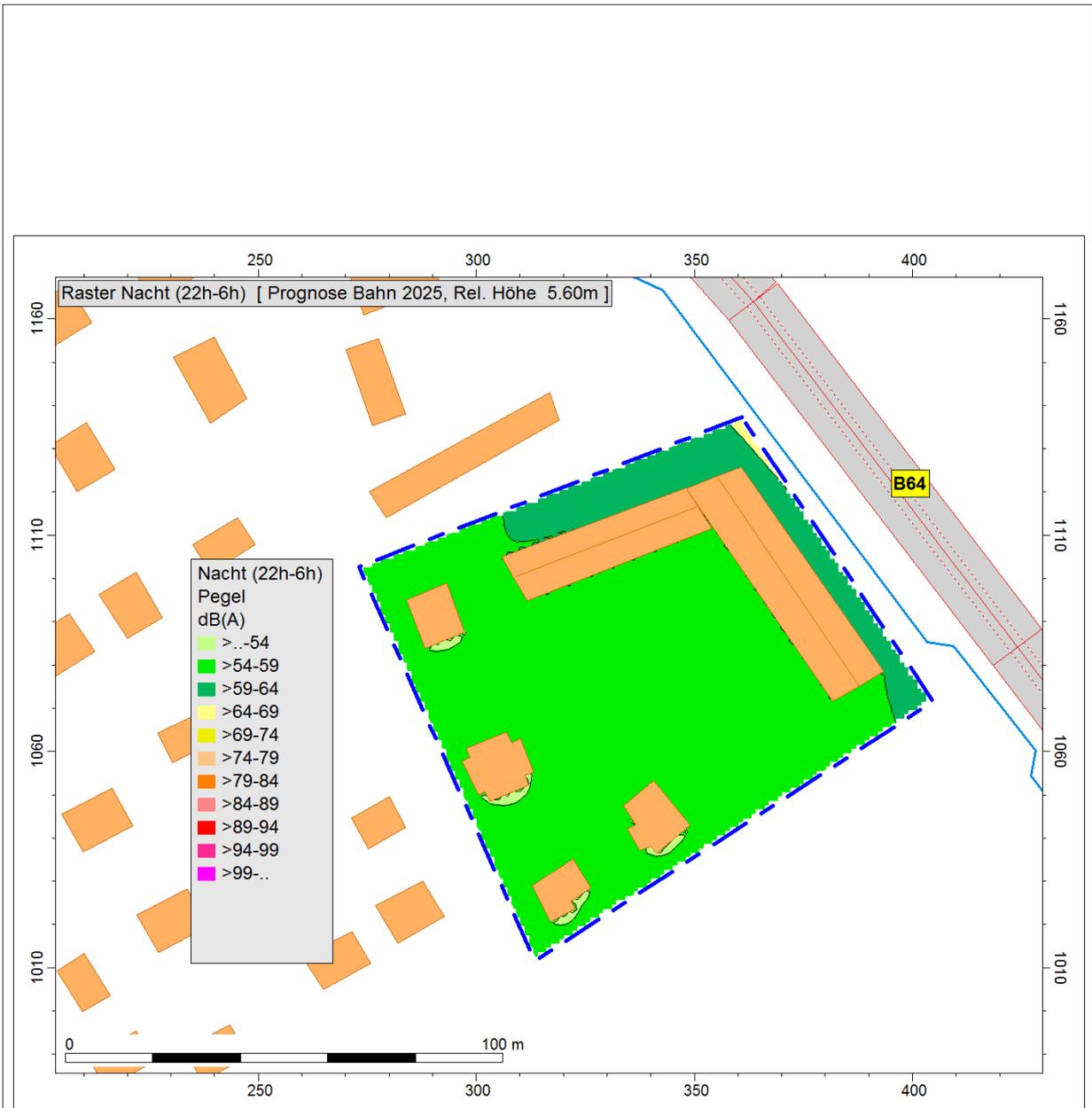
Planinhalt: Vergleich der Beurteilungspegel mit den Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV zur Tageszeit im EG im Riegelbebauung



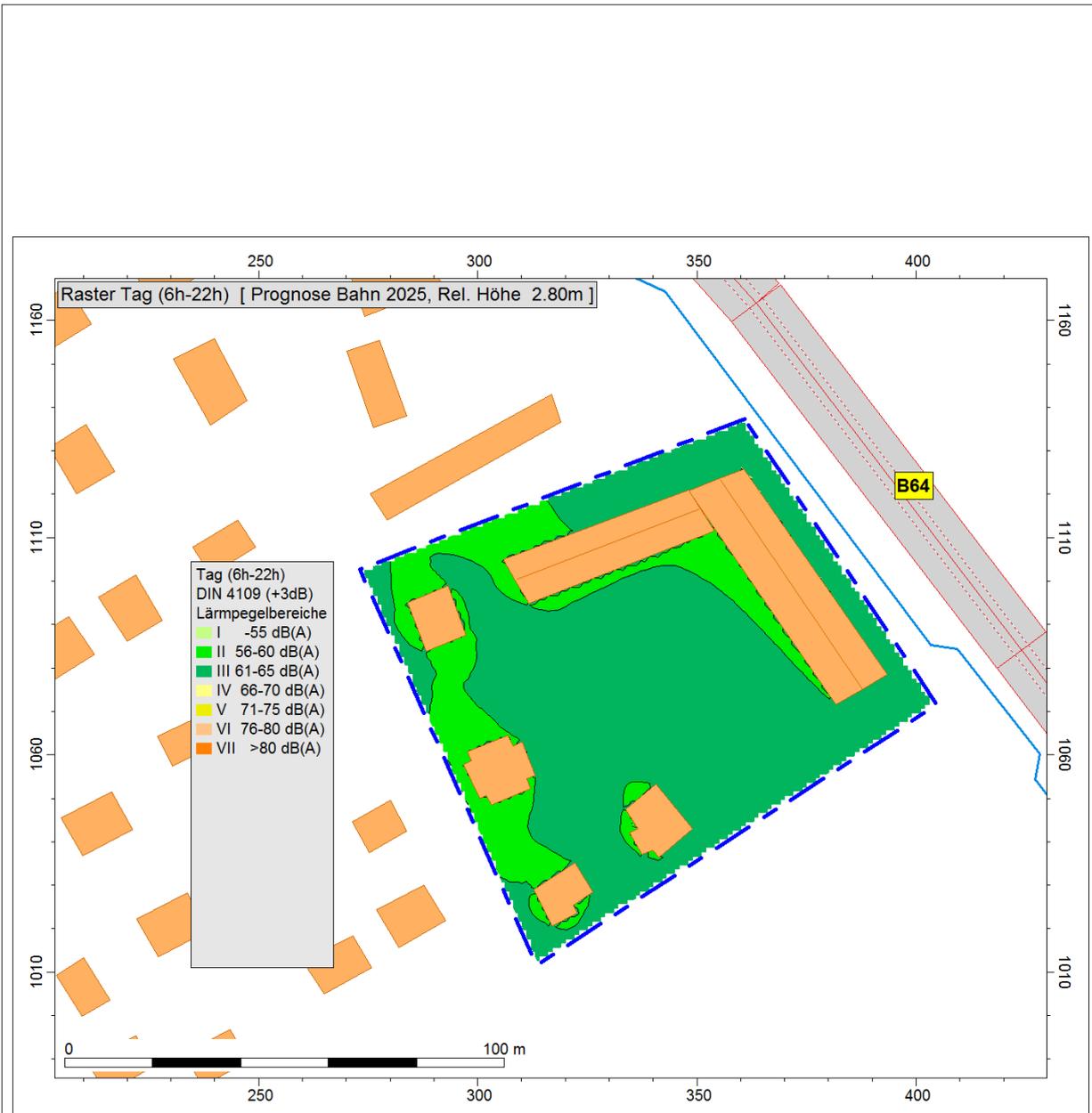
Planinhalt: Vergleich der Beurteilungspegel mit den Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV zur Tageszeit im OG mit Riegelbebauung



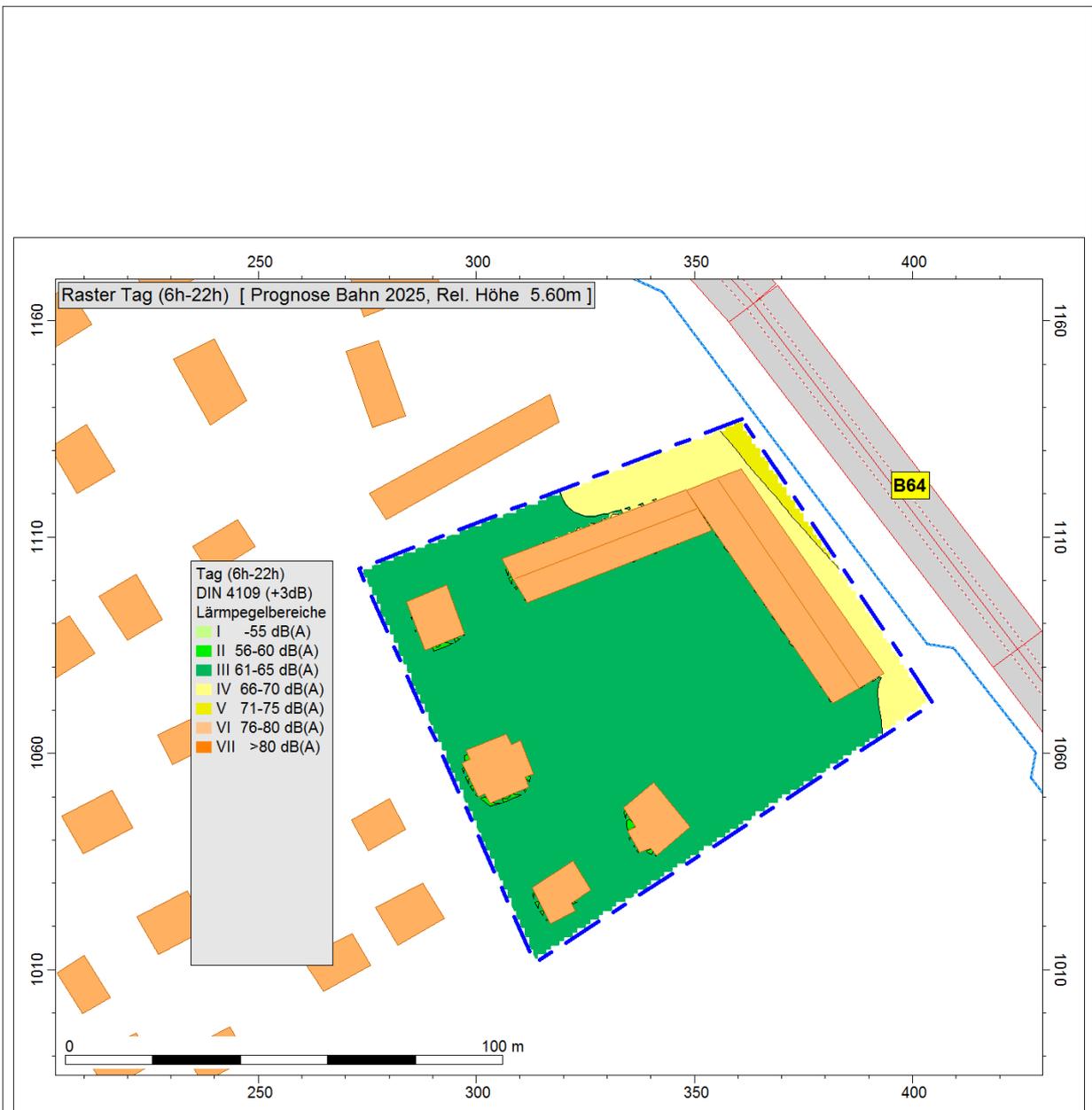
Planinhalt: Vergleich der Beurteilungspegel mit den Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV zur Nachtzeit im EG mit Riegelbebauung



Planinhalt: Vergleich der Beurteilungspegel mit den Immissionsgrenzwerte der 16.BImSchV zur Nachtzeit im OG mit Riegelbebauung



Planinhalt: Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109 im EG mit Riegelbebauung



Planinhalt: Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109 im OG