

Rheda-Wiedenbrück BPlan 418 "Am großen Moor"

KP 1 Moorweg / Zum Galgenknapp

Arm		
1	Moorweg West	West
2	Moorweg Nord	Nord
3	Zum Galgenknapp	Ost
4	Moorweg Süd	Süd

Analyse 2021

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p _{t1}	p _{t2}	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
100	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0
600	5,5%	4,5%	3,2%	3,4%	2,9%	33	5
200	2,1%	2,1%	0,9%	1,6%	0,9%	13	2
700	4,4%	3,6%	2,4%	2,7%	2,1%	40	6

(Zählzeiten vom 24.06.2021)

KP 2 Gütersloher Straße / Moorweg

Arm		
1	Gütersloher Straße West	West
2	Moorweg	Nord
3	Gütersloher Straße Ost	Ost
4	Am Fichtenbusch	Süd

Analyse 2021

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p _{t1}	p _{t2}	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
11.800	2,4%	1,7%	1,6%	1,3%	1,4%	684	105
1.600	1,6%	1,1%	2,0%	0,8%	1,8%	95	15
11.200	2,6%	1,9%	1,7%	1,4%	1,5%	653	101
900	1,1%	0,6%	1,4%	0,5%	1,2%	54	8

(Zählzeiten vom 09.06.2021)

KP 3 Raiffeisenallee / Freiherr-von-Stein-Allee

Arm		
1	Freiherr-von-Stein-Allee	West
2	Raiffeisenallee Nord	Nord
3	Freiherr-von-Stein-Allee Ost	Ost
4	Raiffeisenallee Süd	Süd

Analyse 2021

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p _{t1}	p _{t2}	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
600	0,3%	0,0%	1,4%	0,0%	1,4%	32	5
400	1,4%	1,5%	0,8%	1,1%	0,8%	23	4
800	2,8%	2,4%	2,1%	1,8%	2,0%	45	7
1.400	2,0%	1,7%	1,0%	1,3%	0,9%	82	13

(Zählzeiten vom 24.06.2021)

KP 4 Moorweg / Planstraße c

Arm		
1	Planstraße C	West
2	Moorweg	Nord
3	-	Ost
4	Moorweg	Süd

Analyse 2021

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p _{t1}	p _{t2}	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

KP 5 Zum Galgenknapp / Planstraße B

Arm		
1	Zum Galgenknapp	West
2	Planstraße B	Nord
3	Zum Galgenknapp	Ost
4	Wasserforth-Straße	Süd

Analyse 2021

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p _{t1}	p _{t2}	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

KP 6 Zum Galgenknapp / Planstraße A

Arm		
1	Zum Galgenknapp	West
2	Planstraße A	Nord
3	Zum Galgenknapp	Ost
4	-	Süd

Analyse 2021

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p _{t1}	p _{t2}	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

KP 7 Moorweg / Planstraße A/D

Arm		
1	Planstraße D	West
2	Moorweg	Nord
3	Planstraße A	Ost
4	Moorweg	Süd

Analyse 2021

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p _{t1}	p _{t2}	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Rheda-Wiedenbrück BPlan 418 "Am großen Moor"

KP 1 Moorweg / Zum Galgenknapp

Arm		
1	Moorweg West	West
2	Moorweg Nord	Nord
3	Zum Galgenknapp	Ost
4	Moorweg Süd	Süd

Prognose-0 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p_{t1}	p_{t2}	p_{n1}	p_{n2}	M_t	M_n
100	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0
600	6,4%	5,3%	3,3%	4,0%	3,0%	34	5
200	2,4%	2,5%	0,9%	1,8%	0,9%	13	2
700	5,2%	4,2%	2,5%	3,1%	2,3%	41	6

KP 2 Gütersloher Straße / Moorweg

Arm		
1	Gütersloher Straße West	West
2	Moorweg	Nord
3	Gütersloher Straße Ost	Ost
4	Am Fichtenbusch	Süd

Prognose-0 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p_{t1}	p_{t2}	p_{n1}	p_{n2}	M_t	M_n
12.000	2,9%	2,0%	1,7%	1,5%	1,5%	696	107
1.700	1,8%	1,3%	2,1%	0,9%	1,9%	96	15
11.500	3,1%	2,2%	1,8%	1,6%	1,6%	665	102
900	1,3%	0,7%	1,4%	0,5%	1,3%	55	9

KP 3 Raiffeisenallee / Freiherr-von-Stein-Allee

Arm		
1	Freiherr-vom-Stein-Allee	West
2	Raiffeisenallee Nord	Nord
3	Freiherr-vom-Stein-Allee Ost	Ost
4	Raiffeisenallee Süd	Süd

Prognose-0 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p_{t1}	p_{t2}	p_{n1}	p_{n2}	M_t	M_n
600	0,3%	0,0%	1,5%	0,0%	1,4%	32	5
400	1,7%	1,7%	0,8%	1,3%	0,8%	23	4
800	3,3%	2,9%	2,1%	2,1%	2,0%	46	7
1.400	2,4%	2,0%	1,0%	1,5%	1,0%	84	13

KP 4 Moorweg / Planstraße c

Arm		
1	Planstraße C	West
2	Moorweg	Nord
3	-	Ost
4	Moorweg	Süd

Prognose-0 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p_{t1}	p_{t2}	p_{n1}	p_{n2}	M_t	M_n
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

KP 5 Zum Galgenknapp / Planstraße B

Arm		
1	Zum Galgenknapp	West
2	Planstraße B	Nord
3	Zum Galgenknapp	Ost
4	Wasserforth-Straße	Süd

Prognose-0 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p_{t1}	p_{t2}	p_{n1}	p_{n2}	M_t	M_n
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

KP 6 Zum Galgenknapp / Planstraße A

Arm		
1	Zum Galgenknapp	West
2	Planstraße A	Nord
3	Zum Galgenknapp	Ost
4	-	Süd

Prognose-0 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p_{t1}	p_{t2}	p_{n1}	p_{n2}	M_t	M_n
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

KP 7 Moorweg / Planstraße A/D

Arm		
1	Planstraße D	West
2	Moorweg	Nord
3	Planstraße A	Ost
4	Moorweg	Süd

Prognose-0 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p_{t1}	p_{t2}	p_{n1}	p_{n2}	M_t	M_n
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Rheda-Wiedenbrück BPlan 418 "Am großen Moor"

KP 1 Moorweg / Zum Galgenknapp

Arm		
1	Moorweg West	West
2	Moorweg Nord	Nord
3	Zum Galgenknapp	Ost
4	Moorgweg Süd	Süd

Prognose-1 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p ₁₁	p ₁₂	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
100	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3	0
900	5,7%	5,1%	2,8%	2,9%	2,8%	52	7
300	2,7%	2,8%	1,2%	1,5%	1,1%	17	2
1.000	4,9%	4,3%	2,3%	2,4%	2,2%	59	8

KP 2 Gütersloher Straße / Moorweg

Arm		
1	Gütersloher Straße West	West
2	Moorweg	Nord
3	Gütersloher Straße Ost	Ost
4	Am Fichtenbusch	Süd

Prognose-1 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p ₁₁	p ₁₂	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
12.200	2,9%	2,0%	1,7%	1,5%	1,5%	706	108
2.000	2,2%	1,8%	2,0%	0,8%	1,9%	114	17
11.500	3,1%	2,3%	1,8%	1,6%	1,6%	669	103
1.000	1,5%	1,0%	1,5%	0,5%	1,3%	59	9

KP 3 Raiffeisenallee / Freiherr-von-Stein-Allee

Arm		
1	Freiherr-vom-Stein-Allee	West
2	Raiffeisenallee Nord	Nord
3	Freiherr-vom-Stein-Allee Ost	Ost
4	Raiffeisenallee Süd	Süd

Prognose-1 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p ₁₁	p ₁₂	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
600	0,6%	0,4%	1,5%	0,0%	1,5%	36	5
500	2,2%	2,2%	1,0%	1,1%	1,0%	29	4
800	3,3%	2,9%	2,1%	2,1%	2,0%	46	7
1.600	2,5%	2,3%	1,1%	1,4%	1,0%	94	14

KP 4 Moorweg / Planstraße c

Arm		
1	Planstraße C	West
2	Moorweg	Nord
3	-	Ost
4	Moorweg	Süd

Prognose-1 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p ₁₁	p ₁₂	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
0	9,2%	9,6%	1,8%	0,0%	2,0%	1	0
900	5,7%	5,0%	2,9%	3,0%	2,8%	51	7
-	-	-	-	-	-	-	-
900	5,7%	5,1%	2,8%	2,9%	2,8%	52	7

KP 5 Zum Galgenknapp / Planstraße B

Arm		
1	Zum Galgenknapp	West
2	Planstraße B	Nord
3	Zum Galgenknapp	Ost
4	Wasserforth-Straße	Süd

Prognose-1 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p ₁₁	p ₁₂	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
300	2,7%	2,8%	1,2%	1,5%	1,1%	17	2
100	3,5%	3,7%	1,9%	0,0%	2,0%	6	1
300	2,6%	2,6%	1,1%	1,6%	1,0%	15	2
100	3,6%	3,8%	1,9%	0,0%	2,0%	4	0

KP 6 Zum Galgenknapp / Planstraße A

Arm		
1	Zum Galgenknapp	West
2	Planstraße A	Nord
3	Zum Galgenknapp	Ost
4	-	Süd

Prognose-1 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p ₁₁	p ₁₂	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
300	2,6%	2,6%	1,1%	1,9%	1,1%	15	2
100	3,9%	4,0%	1,9%	2,8%	1,9%	5	1
500	2,2%	2,2%	1,0%	1,6%	1,1%	29	5
-	-	-	-	-	-	-	-

KP 7 Moorweg / Planstraße A/D

Arm		
1	Planstraße D	West
2	Moorweg	Nord
3	Planstraße A	Ost
4	Moorweg	Süd

Prognose-1 2035

DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil [SV >3,5t]	p ₁₁	p ₁₂	p _{n1}	p _{n2}	M _t	M _n
100	4,0%	4,2%	1,9%	0,0%	2,0%	7	1
600	6,4%	5,3%	3,3%	4,0%	3,0%	34	5
200	4,1%	4,4%	1,9%	0,0%	2,0%	9	1
900	5,7%	5,0%	2,9%	3,0%	2,8%	51	7

kursive Werte: nur Neuverkehr

graue Werte: fehlende Grundlagendaten