

Ing.-Büro Prof. Dr. K. Beckenbauer

Projekt: Stadt Rheda-Wiedenbrück

Anlage: VI

Lindemann-Platz 3

Stadtplanungsamt, Rathausplatz 13

Sachbearbeiter: We

33689 Bielefeld

Auftrags-Nr: 04-136-G01

Datum: 28.09.2004

Einzelpunktberechnung

Immissionsort: I1 (MP 1)

Emissionsvariante: Tag

X = 96,64

Y = 344,03

Z = 5,60

Variante: Kfz-Verkehr

Elementtyp: Parkplatz (PLS 2003 | ISO 9613)

Schallimmissionsberechnung nach ISO 9613

LfT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet

Element	Bezeichnung	ξ / m	Lw / dB(A)	Dc / dB	Abstand / m	Adiv / dB	Aatm / dB	Agr / dB	Afol / dB	Ahous / dB	Abar / dB	Cmet / dB	LfT / dB	LfT / dB(A)	LAT ges / dB(A)
PRKL001	2 Pkw		70,2	3,0		42,8	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0		29,2	
	2 Pkw / Refl		69,7	3,0		43,2	0,1	1,1	0,0	0,0	1,0	0,0		25,8	
														30,9	

Elementtyp: Einzelschallquelle (ISO 9613)

Schallimmissionsberechnung nach ISO 9613

LfT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet

Element	Bezeichnung	ξ / m	Lw / dB(A)	Dc / dB	Abstand / m	Adiv / dB	Aatm / dB	Agr / dB	Afol / dB	Ahous / dB	Abar / dB	Cmet / dB	LfT / dB	LfT / dB(A)	LAT ges / dB(A)
EZQ001	Türen schlagen		108,7	3,0		46,6	0,1	2,0	0,0	0,0	10,3	0,0		52,6	
	Türen schlagen / Refl		107,7	3,0		48,9	0,2	2,8	0,0	0,0	4,7	0,1		54,0	
														56,4	

Elementtyp: Linienschallquelle (ISO 9613)

Schallimmissionsberechnung nach ISO 9613

LfT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet

Element	Bezeichnung	ξ / m	Lw / dB(A)	Dc / dB	Abstand / m	Adiv / dB	Aatm / dB	Agr / dB	Afol / dB	Ahous / dB	Abar / dB	Cmet / dB	LfT / dB	LfT / dB(A)	LAT ges / dB(A)
LIQ002	F1 Lkw-Abf. 1523 Süd		106,0	3,0		46,5	0,1	2,5	0,0	0,0	2,5	0,0		56,9	
	F1 Lkw-Abf. 1523 Süd / Refl		105,0	3,0		48,1	0,2	3,0	0,0	0,0	1,5	0,3		54,7	
LIQ005	F1 Lkw-Abf. 1840 Nor		107,7	3,0		46,5	0,1	2,5	0,0	0,0	2,5	0,0		58,6	
	F1 Lkw-Abf. 1840 Nor / Refl		106,7	3,0		48,1	0,2	3,0	0,0	0,0	1,5	0,3		56,4	
LIQ007	F2 Lkw-Anf. 1840 Süd		104,2	3,0		45,8	0,1	2,3	0,0	0,0	2,7	0,0		56,2	
	F2 Lkw-Anf. 1840 Süd / Refl		103,2	3,0		48,7	0,2	3,1	0,0	0,0	1,1	0,4		52,5	
														64,7	

Ing.-Büro Prof. Dr. K. Beckenbauer

Projekt: Stadt Rheda-Wiedenbrück

Anlage:

VI

Lindemann-Platz 3

Stadtplanungsamt, Rathausplatz 13

Sachbearbeiter:

We

33689 Bielefeld

Auftrags-Nr: 04-136-G01

Datum:

28.09.2004

ISO 9613

Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien

Legende zur Ergebnisliste (Lange Liste)

LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet

Bezeichnung

Name der Schallquelle

Abschnitt 1:

Bezeichnung des Teilstücks einer Linien-schallquelle

Teil 1:

Bezeichnung einer Teilschallquelle, die durch Unterteilung einer Linien- oder Flächenschallquelle entstanden ist

REFL001/WAND001:

Reflexionsanteil infolge des bezeichneten Elements

Lw:

Schalleistungspegel

Dc = D0 + D1 + Domega:

Raumwinkelmaß+Richtwirkungsmaß+Bodenreflexion (frq.-unabh. Berechnung)

Abstand:

Abstand s des Immissionsortes von der Schallquelle

Adiv:

Abstandsmaß

Aatm:

Luftabsorptionsmaß

Agr:

Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß

Afol:

Bewuchsdämpfungsmaß

Ahous:

Bebauungsdämpfungsmaß

Abar:

Einfügungsdämpfungsmaß eines Schallschirms

Cmet:

Meteorologische Korrektur

LFT /dB:

Schalldruckpegel am Immissionsort für ein Teilstück

LFT /dB(A)

Schalldruckpegel (A-bewertet) am Immissionsort für ein Teilstück

LAT ges:

Schalldruckpegel am Immissionsort, summiert über alle Schallquellen



