



Fahrzeugprofil (Transporter / Angaben in [m])

Breite: 2,17
 Achsbreite inkl. Reifen: 2,17
 Zeit zw. Erdenschlägen: 6,00
 Lenkwinkel: 41,80

Die Fahrkurven wurden mit Hilfe der Software 'AutoTurn' erstellt, welche geometrisch idealisierte Ergebnisse erzeugt. Die Räder des Fahrzeuges werden nur während der Fahrt eingeschlagen. Somit entsprechen die Fahrkurven der Fahrweise 1 des FGSV-Regelwerks 'Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen'.

Fahrzeugdraufsicht (Lastzug / exemplarisch)

— Leitlinie gelenkte Achse Zugmaschine
 — Begrenzung Karosserie des Zuges
 — Radspur erste Achse Zugmaschine
 — Radspur letzte Achse (ZM / Anhänger)
 ✱✱✱ überstrichene Fläche durch den Zug

Die Fahrkurven wurden mit Hilfe der Software 'AutoTurn' erstellt, welche geometrisch idealisierte Ergebnisse erzeugt. Die Räder des Fahrzeuges werden nur während der Fahrt eingeschlagen. Somit entsprechen die Fahrkurven der Fahrweise 1 des FGSV-Regelwerks 'Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen'.

Neubau eines Discountmarktes
 Bielefelder Straße
 33378 Rheda-Wiedenbrück

Anlage / Blatt: **16.2 / 1**
 Projekt: **TL-1708**
 Datum: **01.03.2019**
 Maßstab: **1:200**

RÖVER INGENIEURGESSELLSCHAFT MBH
 • STADTGESTALTUNG
 • STRASSENBAU
 • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT
 • PROJEKTSTEUERUNG

tel (0 52 41) 2 34 99-0 • fax (0 52 41) 2 34 99-20
 Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh • mail info@roever-gt.de