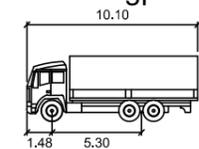


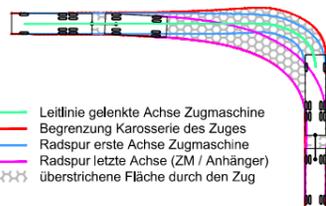
Fahrzeugprofil (großer LKW / Angaben in [m])



Breite: 2,50
Achsbreite inkl. Reifen: 2,50
Zeit zw. Endeinschlägen: 6,00
Lenkwinkel: 40,50

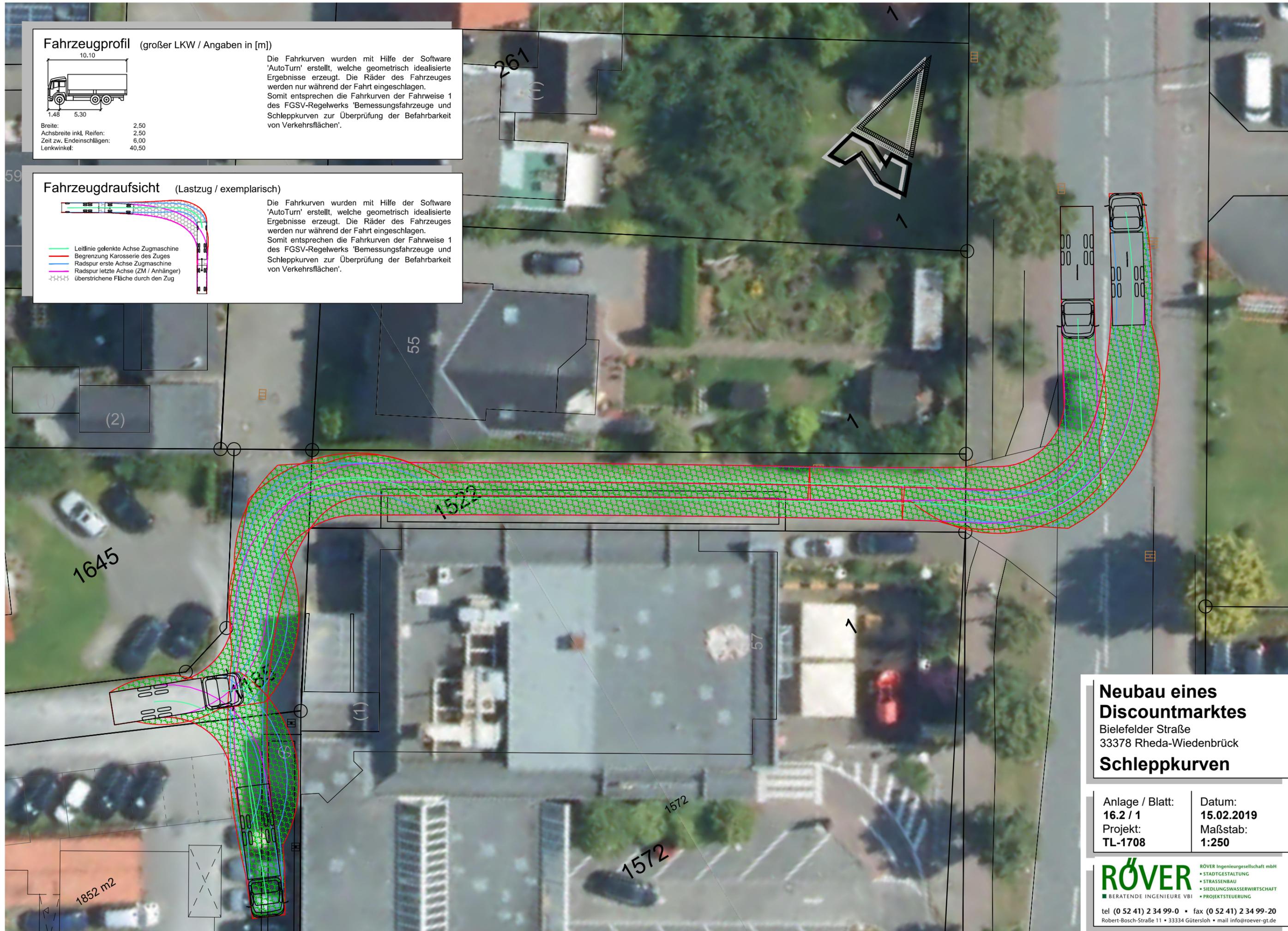
Die Fahrkurven wurden mit Hilfe der Software 'AutoTurn' erstellt, welche geometrisch idealisierte Ergebnisse erzeugt. Die Räder des Fahrzeuges werden nur während der Fahrt eingeschlagen. Somit entsprechen die Fahrkurven der Fahrweise 1 des FGSV-Regelwerks 'Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen'.

Fahrzeugdraufsicht (Lastzug / exemplarisch)



- Leitlinie gelenkte Achse Zugmaschine
- Begrenzung Karosserie des Zuges
- Radspur erste Achse Zugmaschine
- Radspur letzte Achse (ZM / Anhänger)
- überstrichene Fläche durch den Zug

Die Fahrkurven wurden mit Hilfe der Software 'AutoTurn' erstellt, welche geometrisch idealisierte Ergebnisse erzeugt. Die Räder des Fahrzeuges werden nur während der Fahrt eingeschlagen. Somit entsprechen die Fahrkurven der Fahrweise 1 des FGSV-Regelwerks 'Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen'.



**Neubau eines
Discountmarktes**
Bielefelder Straße
33378 Rheda-Wiedenbrück
Schleppkurven

Anlage / Blatt:
16.2 / 1
Projekt:
TL-1708

Datum:
15.02.2019
Maßstab:
1:250

RÖVER ROVER Ingenieurgesellschaft mbH
• STADTGESTALTUNG
• STRASSENBAU
• SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT
• PROJEKTSTEUERUNG
BERATENDE INGENIEURE VBI
tel (0 52 41) 2 34 99-0 • fax (0 52 41) 2 34 99-20
Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh • mail info@roever-gt.de