



Stadt Rheda-Wiedenbrück

79. Änderung des FNP und Bebauungsplan Nr. 395 „Kaiserforst“

29.01.2015: Bau-, Stadtentwicklungs-, Umwelt- und Verkehrsausschuss





RASt 06: Kfz-Belastungen für typische Entwurfssituationen (Auszug)

Industriestraßen	800 - 2.600 Kfz/h
Gewerbestraßen	400 - 1.800 Kfz/h
Hauptgeschäftsstraßen	800 - 2.600 Kfz/h
Örtliche Geschäftsstraßen	400 - 2.600 Kfz/h
Örtliche Einfahrtstraßen	400 - 1.800 Kfz/h
Dörfliche Hauptstraßen	200 - 1.000 Kfz/h
Quartiersstraßen	400 - 1.000 Kfz/h
Sammelstraßen	400 - 800 Kfz/h
Wohnstraßen	unter 400 Kfz/h
Wohnwege	unter 150 Kfz/h

Prognose Nullfall

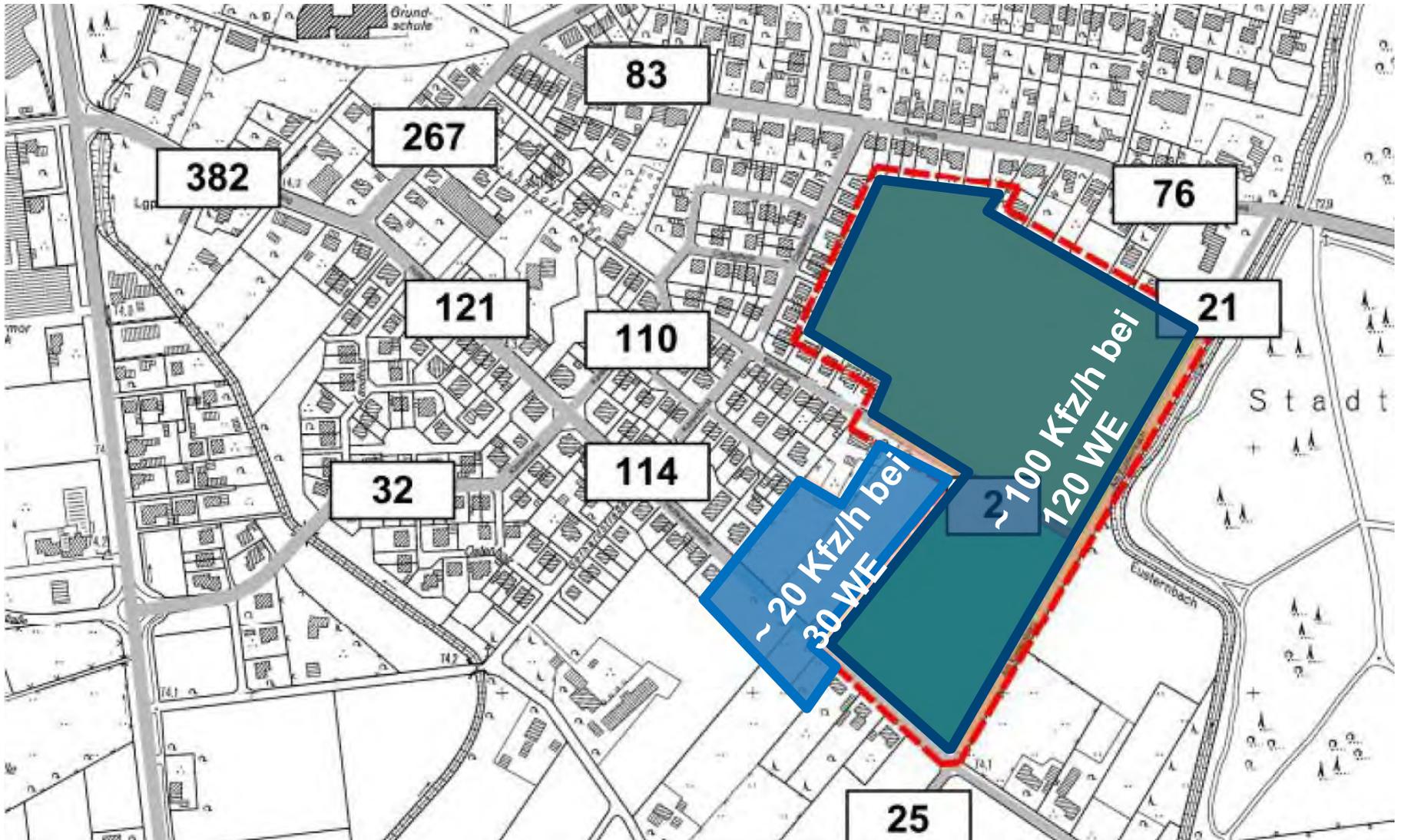
Verkehrszählungen 2014

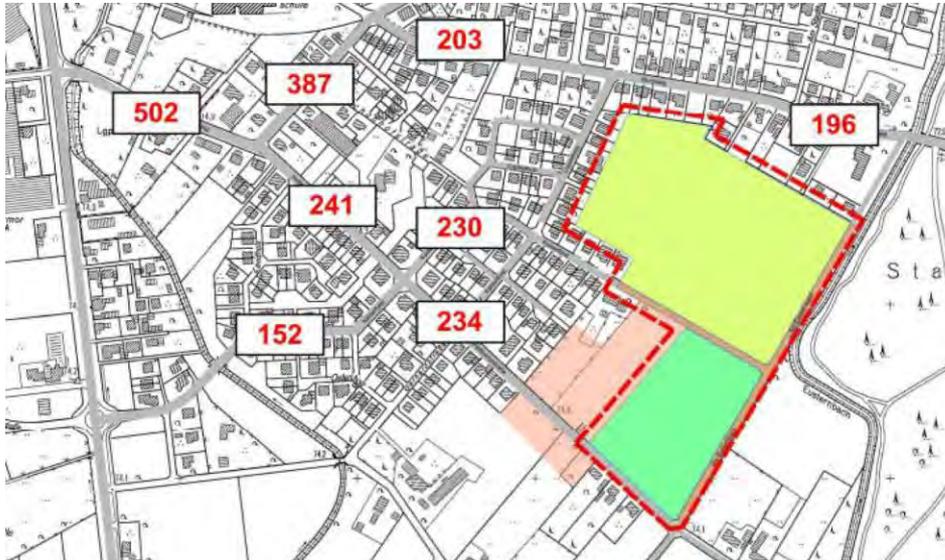
Prognosehorizont 2030:

Erhöhung um 10 % pauschal
(allgemeine Verkehrsentwicklung)

- Maximalwerte für Wohnstraßen werden überall unterschritten
- Unterer Wert für Sammelstraßen wird im Südring (knapp) unterschritten

Verkehrserzeugung durch Siedlungsentwicklung





RASt 06: Kfz-Belastungen für typische Entwurfssituationen (Auszug)

Industriestraßen	800 - 2.600 Kfz/h
Gewerbestraßen	400 - 1.800 Kfz/h
Hauptgeschäftsstraßen	800 - 2.600 Kfz/h
Örtliche Geschäftsstraßen	400 - 2.600 Kfz/h
Örtliche Einfahrtstraßen	400 - 1.800 Kfz/h
Dörfliche Hauptstraßen	200 - 1.000 Kfz/h
Quartiersstraßen	400 - 1.000 Kfz/h
Sammelstraßen	400 - 800 Kfz/h
Wohnstraßen	unter 400 Kfz/h
Wohnwege	unter 150 Kfz/h

Worstcase

Prognosehorizont 2030

Keine Verkehrsverteilung angenommen = theoretischer Ansatz, als würde die gesamte Zusatzbelastung sowohl über Burgweg, als auch über Kaiserforst, als auch über Holtkampstraße abfließen

- Südring liegt am unteren Rand der Bandbreite für Sammelstraßen bzw. weiterhin darunter
- Maximalwerte für Wohnstraßen werden ansonsten weiterhin überall unterschritten
- Alle Straßen wären ausreichend leistungsfähig für die Aufnahme des gesamten Zusatzverkehrs

Planfälle 1, 2 und 3 allgemein



Anbindung an Kaiserforst
als zentrale Achse
sowie ggf. auch Burgweg
und Holtkampstraße

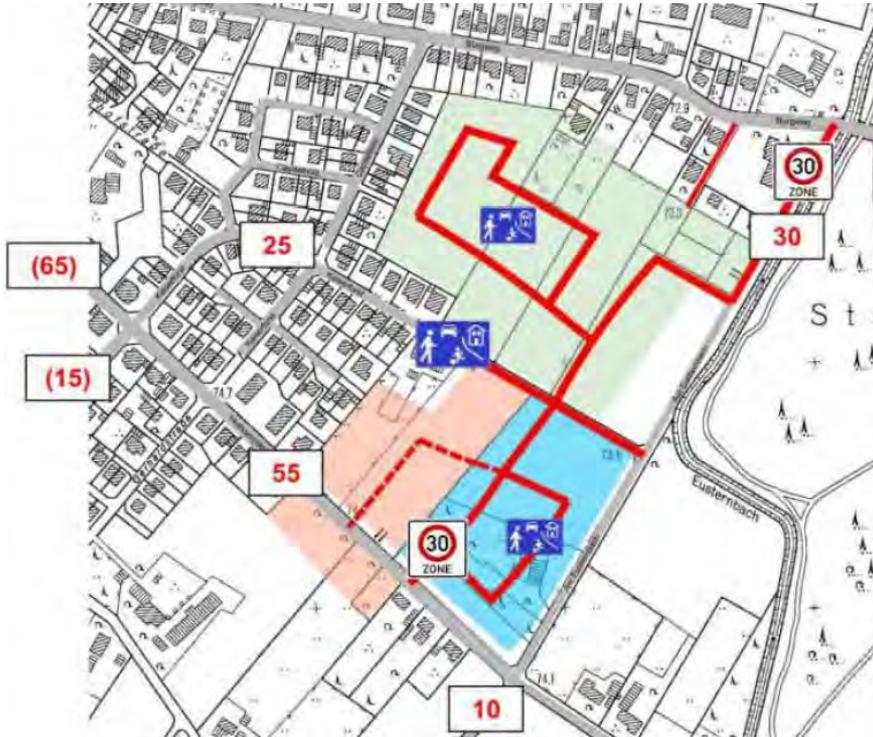


Abbindung Kaiserforst
Anbindung Burgweg und
Holtkampstraße

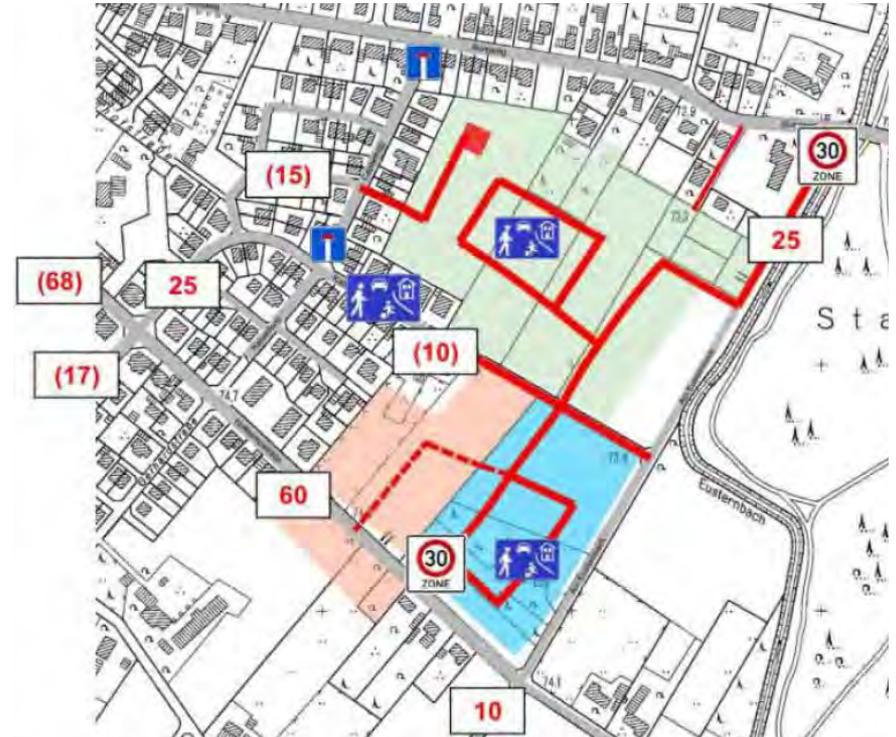


Separate Erschließungen
an Kaiserforst, Burgweg
und Holtkampstraße

Günstigste Planfälle 1.2 und 1.4



Gute Verkehrsverteilung
 Zentrale Achse
 Holtkampstraße - Burgweg
 Kaiserforst weiter Spielstraße



Gute Verkehrsverteilung
 Zentrale Achse
 Holtkampstraße - Burgweg
 Kaiserforst weiter Spielstraße
 Quartiersergänzung Capitelholz



Einmündung Kaiserforst/Am Eusternbach



Kaiserforst Blickrichtung Wohngebiet

Rahmenkonzept – Januar 2015, Variante A



Umsetzungsbeispiel

Geringere Verdichtung durch teils große Grundstücke



Einmündung Kaiserforst/Am Eusternbach



Kaiserforst Blickrichtung Wohngebiet

Rahmenkonzept – Januar 2015, Variante B



Amphibien

Vorschlag:

Leitstruktur entlang
Eusternbach und RRB

Verkehrsumleitung
während Kröten-
wanderung kann
beibehalten werden

Umsetzbar in
Variante A und B

Beispielhaft dargestellt in
Variante B



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**