Behörde:	Deutsche Bahn AG: DB Immobilien, Region West
Frist:	31.08.2020
Stellungnahme:	<p>Erstellt von: Dominik Sumann (Stadt Recklinghausen), am: 22.09.2020 , Aktenzeichen: TÖB-KÖL-20-84382</p> <p>in der im Betreff benannten Sache wird aufgrund der aktuellen Pandemielage und der aktuellen Urlaubszeit wie auch aufgrund der nachfolgenden benannten Punkte notwendigen Prüfung des Sachverhaltes durch weitere Fachbereich der DB Netz AG und der DB AG DB Immobilien höflich gebeten und beantragt, die Beteiligungsfrist bis zum 30.09.2020 zu verlängern, so dass alle beteiligten Stellen innerhalb des DB Konzerns die Möglichkeit zur Prüfung haben.</p> <p>Schön wäre es, wenn Sie uns die Fristverlängerungen kurz, gerne auch per Mail, bestätigen könnten.</p> <p>Bereits jetzt weisen wir, die DB AG, Deutsche Bahn Immobilien, als von der DB Netz AG beauftragtes Unternehmen auf folgende Punkte hin:</p> <p>Die Planung beinhaltet die Änderung von Flächen für Bahnanlage in Sondergebiet mit Zweckbestimmung. Betroffen hiervon sind die Flurstücke 252 und 253 der Gemarkung Recklinghausen (05 5215), Flur 367.</p> <p>Gem. Freistellungsbescheid des Eisenbahnbundesamtes (EBA) vom 23.07.2019, Aktenzeichen 64151-641pf/006-2019#002 wurde das Flurstück 253 nicht freigestellt.</p> <p>Bei der überplanten Fläche handelt es sich somit auch weiterhin um gewidmete Eisenbahnbetriebsanlagen, die dem Fachplanungsvorbehalt des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) unterliegen. Änderungen an Eisenbahnbetriebsanlagen unterliegen demnach dem Genehmigungsvorbehalt des EBA (§ 23 Absatz 1 AEG i.V.m. § 3 Abs. 1 Nr. 1 und Absatz 2 Satz 2 BEVVG i.V.m. § 18 AEG). Die Überplanung von Bahngrund durch eine andere Fachplanung ist bis zu einer Freistellung der Fläche von Bahnflächen durch das EBA unzulässig (BVerwG, Urteil vom 12.03.2008, Az. 9 A 3.06).</p> <p>Ferner weisen wir darauf hin, dass in dem benannten Bereich im Rahmen von Recklinghausen Knoten III eine Schallschutzwand (SSW 31) geplant ist. Der Wandverlauf ist hinter den Oberleitungsmasten und dem Kabelkanal geplant, sodass die SSW in der neu geplanten Böschung verlaufen würde.</p> <p>Weiterhin befindet sich der Kabelkanal der DB Netz AG (verläuft parallel zur Geländesicherung) und befinden sich Kabelschränke genau dort.</p> <p>Bereits auf eine Voranfrage von Herrn Dipl.-Gegr. Jens Blix der Josef Schoffs Immobilien GmbH hatten wir mit Schreiben vom 20.05.2020 mitgeteilt, dass der uns vorgelegten Planung in der Form nicht zugestimmt werden kann.</p> <p>Insbesondere haben wir darauf hingewiesen, dass Bauarbeiten grundsätzlich außerhalb des Einflussbereichs von Eisenbahnverkehrslasten (Stützbereich) durchgeführt werden müssen. Erdarbeiten innerhalb des Stützbereichs von Eisenbahnverkehrslasten dürfen nur in Abstimmung mit der DB Netz AG und dem Eisenbahn-Bundesamt (EBA) ausgeführt werden. Innerhalb der geplanten Anböschungsfäche befinden sich Oberleitungsmaste der DB, so dass auch gilt: Im Bereich der Signale, Oberleitungsmasten und Gleise dürfen keine Grabungs- / Rammarbeiten durchgeführt werden.</p> <p>Beachten Sie bitte, dass diese Aufstellung keinen Anspruch auf Vollständigkeit erhebt und wir uns, je nach Benennung weiterer Punkte aus dem DB Konzern vorbehalten diese zu ergänzen und ggfs. zu ändern.</p> <p>Wir bitten um Beachtung, dass wir trotz der aktuellen Corona-Virus-Pandemie bemüht sind, die Bearbeitung der Beteiligungen der DB AG und ihrer Konzernunternehmen im Rahmen von Planungs- und Bauvorhaben Dritter innerhalb der gesetzlichen bzw. behördlichen Fristen zu bearbeiten, dies aber aufgrund der aktuellen Situation nicht durchgehend gewährleistet werden kann.</p> <p>Wir bitten diesbezüglich um Verständnis und um Berücksichtigung in den betroffenen Verfahren.</p> <p>Sie erhalten diese erste Stellungnahme in digitaler Form. Sie kann Ihnen bei Bedarf auch in Papierform</p>

per Post zugestellt werden. Wir gehen jedoch davon aus, dass sollten wir keine gegenteilige Information erhalten, die digitale Stellungnahme ausreichend ist und von Ihnen anerkannt wird.

Bei möglichen Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Anhänge: -

Nachträge:

-

manuelle Einträge:

-