

Dipl.-Ing. Josef Schoofs Immobilien GmbH

Neubau eines Netto-Marktes an der Sachsenstraße in Recklinghausen-Suderwich

Überprüfung der Sichtfelder für die Einmündungen Netto und Bahn

Kurzbericht der Untersuchung

1) Ausgangslage

Die Firma *Dipl.-Ing. Josef Schoofs Immobilien GmbH* plant die Errichtung eines Netto-Marktes mit rund 1.000 qm Verkaufsfläche in Recklinghausen - Suderwich. Der geplante Markt soll auf einem Grundstück an der Sachsenstraße zwischen der Bahnstrecke Recklinghausen – Hamm und der Friesenstraße entwickelt werden. Die Bahnstrecke liegt in diesem Abschnitt auf einem Damm oberhalb des Geländeneaus, die Sachsenstraße wird mittels eines Brückenbauwerks überführt.

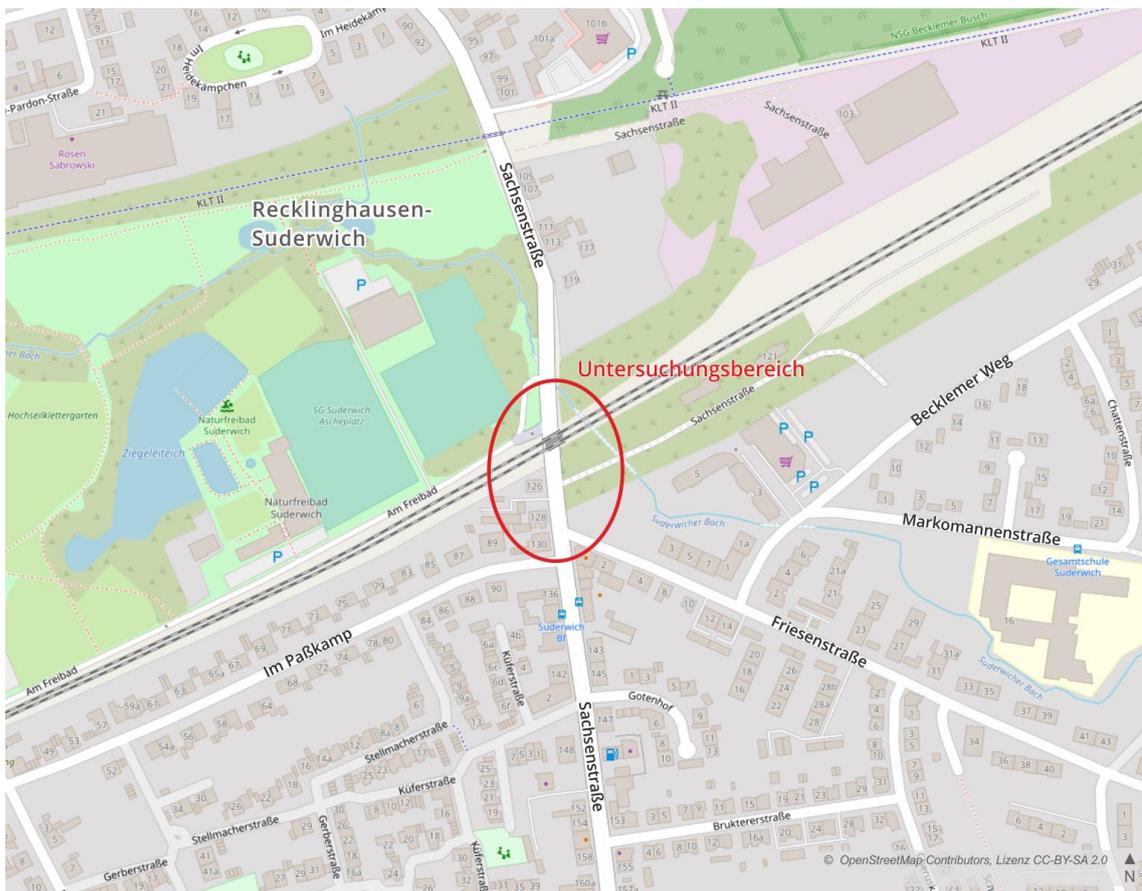
Bedingt durch diese räumliche Situation ist der Anschlusspunkt für den geplanten Netto-Markt definiert zwischen den Stützmauern des Brückenbauwerks und der Einmündung der Friesenstraße. An dieser Stelle existiert bereits heute der Anschluss zum ehemaligen Bahnhof Suderwich.



Umgebungsfotos Sachsenstraße am Standort des geplanten Anschlusses

Zusätzlich ist auch die verbleibende DB-Fläche, die hinter dem geplanten Netto-Markt liegt, wiederum an die Sachsenstraße anzubinden. Wegen des unterschiedlichen Geländeneaus kann dies nicht über die Netto-Fläche erfolgen. Dieser Anschluss der DB-Fläche erfolgt bereits im Einmündungsbereich der Friesenstraße. Sofern dieser Anschluss nur für einzelne Verkehrsbeziehungen genutzt wird und damit dem Charakter einer Grundstückszufahrt entspricht, kann diese Einschränkung toleriert werden.

Die Sachsenstraße ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße im Rang einer Gemeindestraße im Recklinghäuser Stadtteil Suderwich. Auf dem zu untersuchenden Abschnitt gilt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Die Einmündung Friesenstraße ist vorfahrt-geregelt. In der Friesenstraße beginnt eine Tempo-30-Zone.



Übersichtskarte des Standortes

2) Prüfung der Sichtfelder

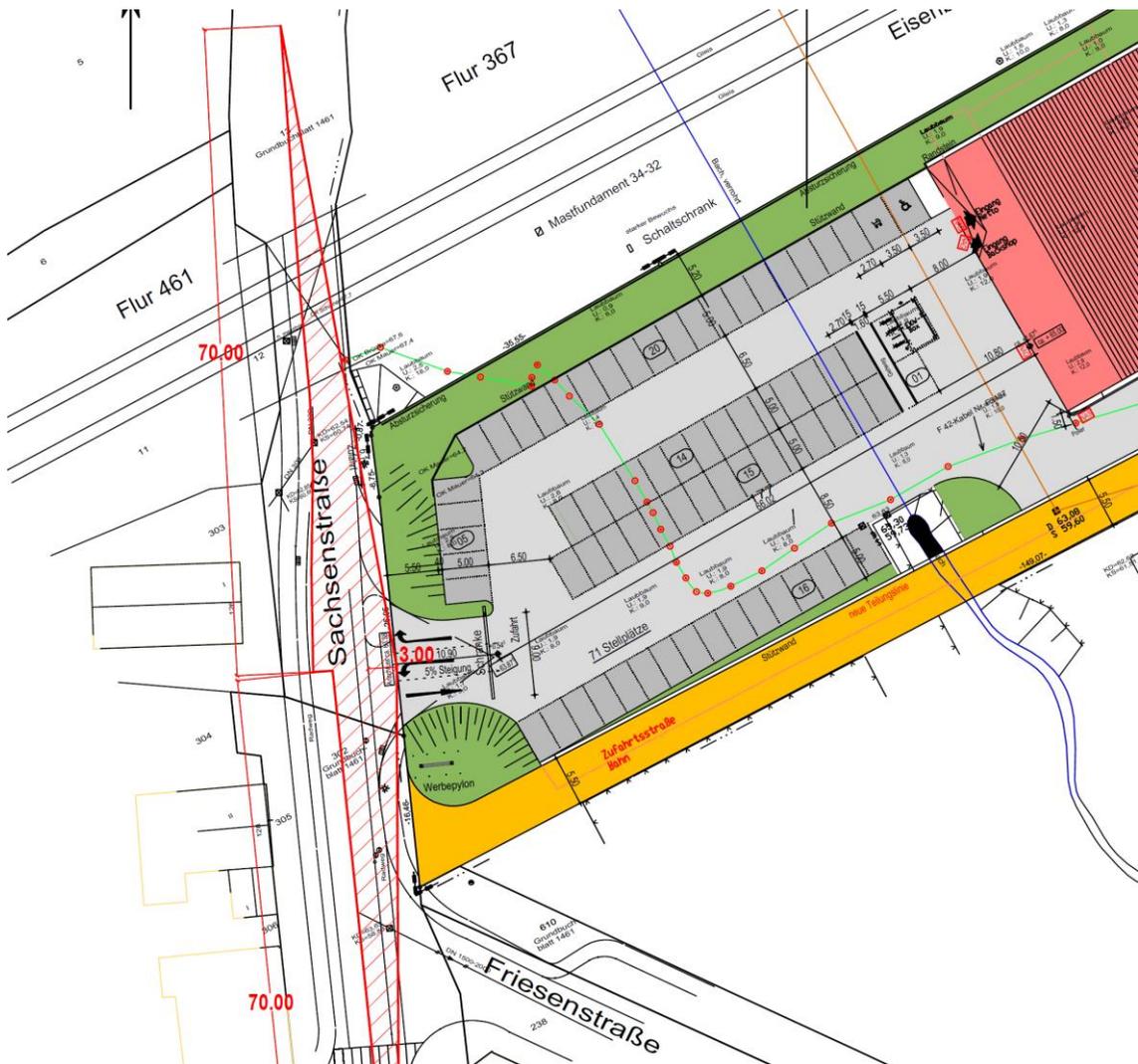
In den vorliegenden Plänen wurden für beiden dicht aufeinander folgende Anschlüsse des geplanten Netto-Markts und der DB-Fläche die folgenden Sichtfelder entsprechend der Vorgaben der RAS¹ 06¹ geprüft:

- Haltesicht
- Anfahrtsicht

Die Anforderungen an die **Haltesicht** sind in beiden Anschlüssen erfüllt, wenn die Bereiche innerhalb der Sichtfelder von Sichthindernissen wie beispielsweise Bewuchs freigehalten werden. Zwar sind Bäume innerhalb der Sichtfelder erlaubt, allerdings dürfen sie wartepflichtigen Fahrern nicht die Sicht auf bevorrechtigte Kraftfahrzeuge oder Radfahrern verdecken. Die Längsneigung der Sachsenstraße beträgt im Bereich der beiden Anschlüsse zwischen 1,5 % und 4 %. Diese ist jedoch entsprechend der RAS¹ 06 in Erschließungsstraßen sowie angebauten Hauptverkehrsstraßen vernachlässigbar. Bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, welche für die beiden Anschlüsse angesetzt wird, beträgt die Haltesichtweite S_h 15 m. Beide Anschlüsse erfüllen die Anforderungen an die Haltesicht.

¹ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006 (RAS¹06), Köln – 2006 Kapitel 6.3.9.3: Sichtfelder

Die **Anfahrtsicht** wird von einem Punkt in der Achse der einmündenden Fahrspur in 3 m Entfernung vom Fahrbahnrand ermittelt. Die Schenkellänge der Anfahrtsicht ergibt sich aus der Höchstgeschwindigkeit der Sachsenstraße mit 50 km/h. Die Schenkellänge beträgt demnach 70 m (RASt 06, Tabelle 59). In beiden Anschlüssen (Netto, DB) wird die Anfahrtsicht nachgewiesen (s. beigefügt Pläne). Bei der vorgesehenen Lage des Anschlusses Netto wird somit auch das Sichtfeld in Richtung Norden zwischen den Stützbauten der Bahnüberführung gewährleistet. Die an Rand des östlichen Brückenwiderlagers befindliche Leitbarke (StVO-Zeichen 605-10) ist knapp außerhalb des erforderlichen Sichtfeldes.



Auszug aus dem Plan für die Anfahrtsicht aus dem Anschluss Netto

LADEMACHER planen und beraten

Bochum, 3. Dezember 2019

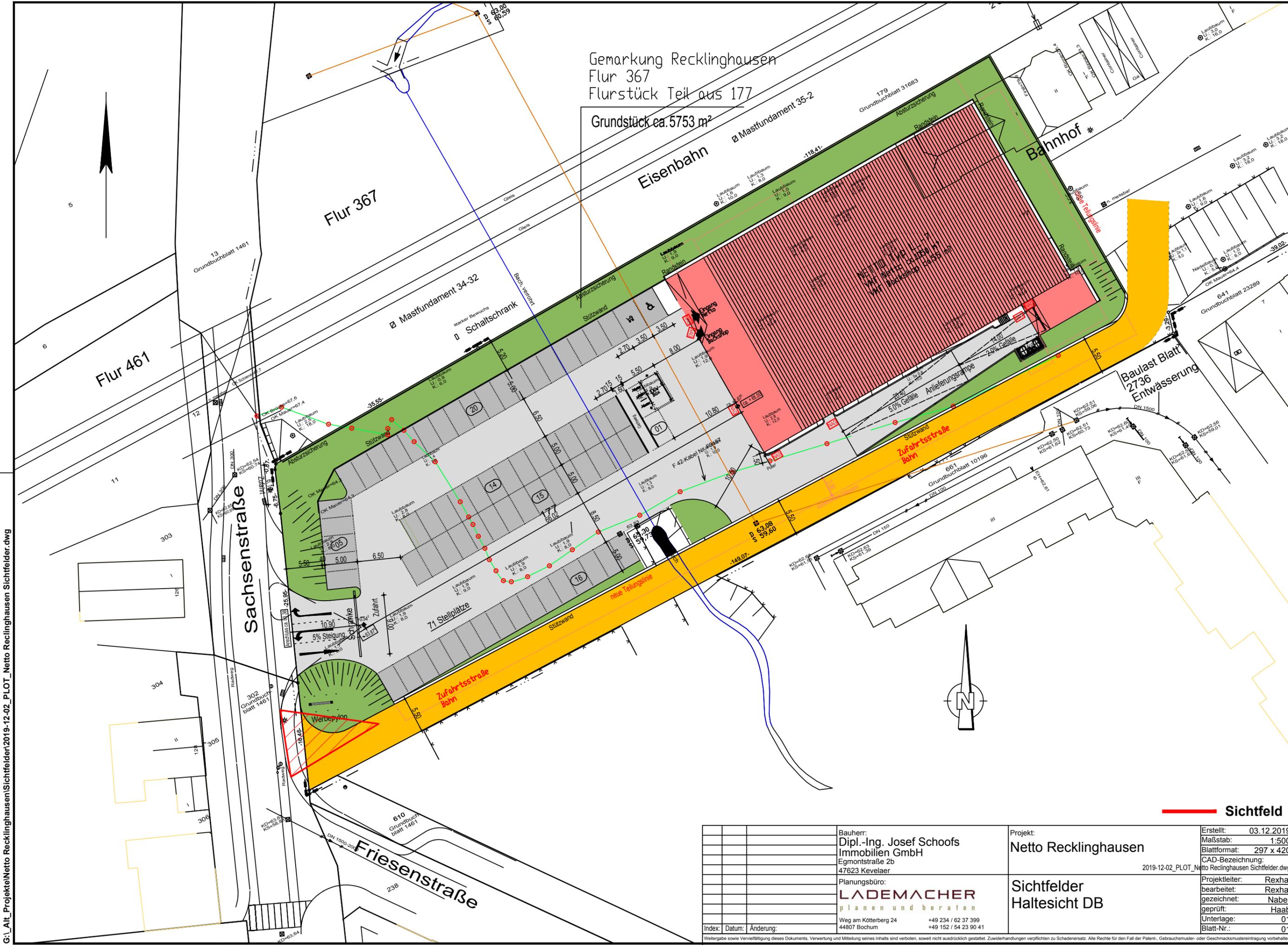
i.A. Gentjana Rexhaj
M. Eng. Gentjana Rexhaj

C. Lademacher
Dipl.-Ing. Christian Lademacher

Anlagen:

- Pläne der Halte- und Anfahrtsicht für den Anschluss des Netto-Marktes
- Pläne der Halte- und Anfahrtsicht für den Anschluss der DB-Fläche

Gemarkung Recklinghausen
 Flur 367
 Flurstück Teil aus 177
 Grundstück ca. 5753 m²

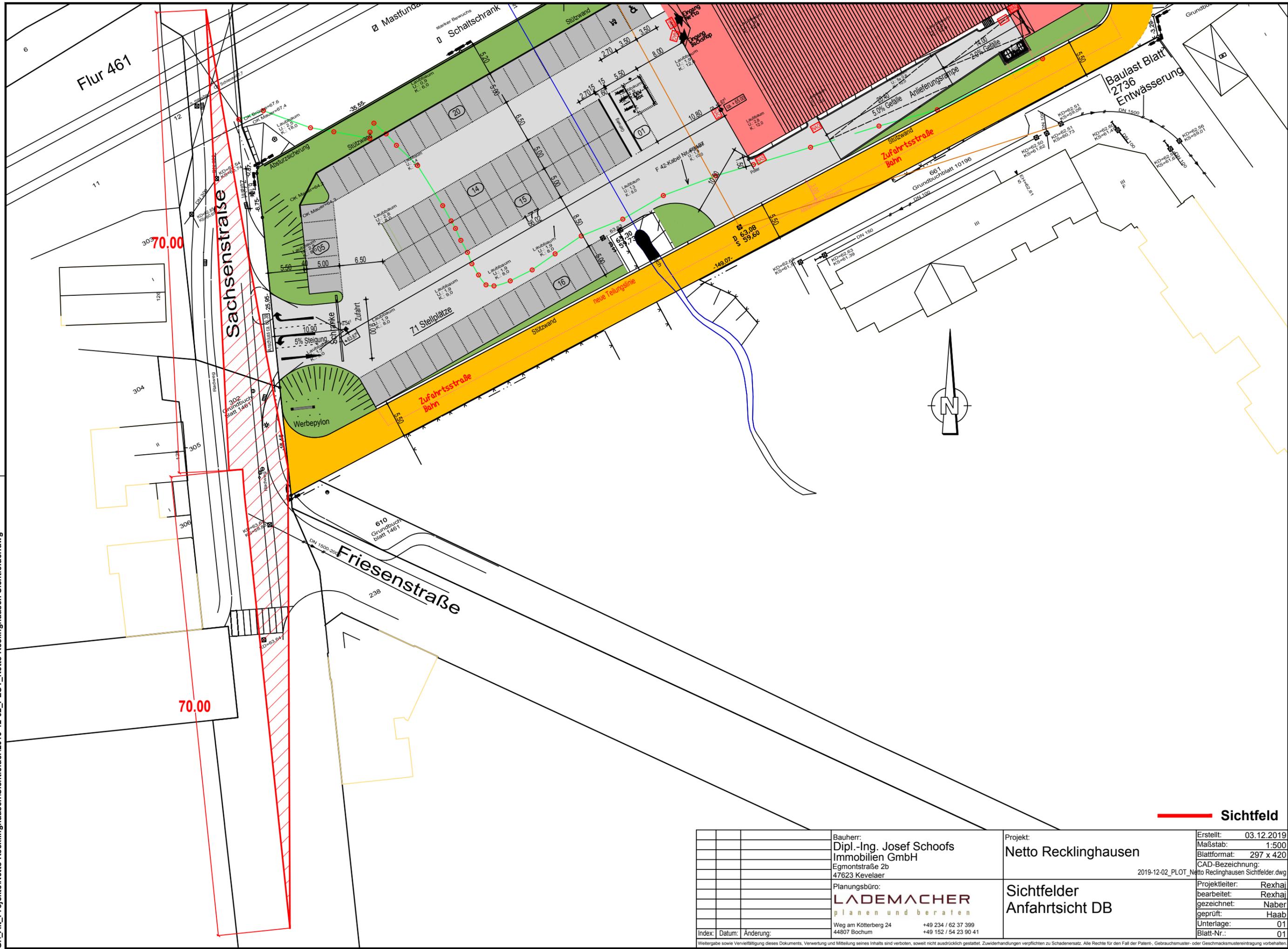


Sichtfeld

Index:	Datum:	Änderung:	Bauherr: Dipl.-Ing. Josef Schoofs Immobilien GmbH Egmontstraße 2b 47623 Kevelaer Planungsbüro: LADEMACHER planen und beraten Weg am Kötterberg 24 +49 234 / 62 37 399 44807 Bochum +49 152 / 54 23 90 41	Projekt: Netto Recklinghausen 2019-12-02_PLOT_Netto Recklinghausen Sichtfelder.dwg	Erstellt: 03.12.2019 Maßstab: 1:500 Blattformat: 297 x 420 CAD-Bezeichnung: Netto Recklinghausen Sichtfelder.dwg
	Sichtfelder Haltesicht DB				

Wiedergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

G:_Alt_Projekte\Netto Recklinghausen\Sichtfelder\2019-12-02_PLOT_Netto Recklinghausen Sichtfelder.dwg



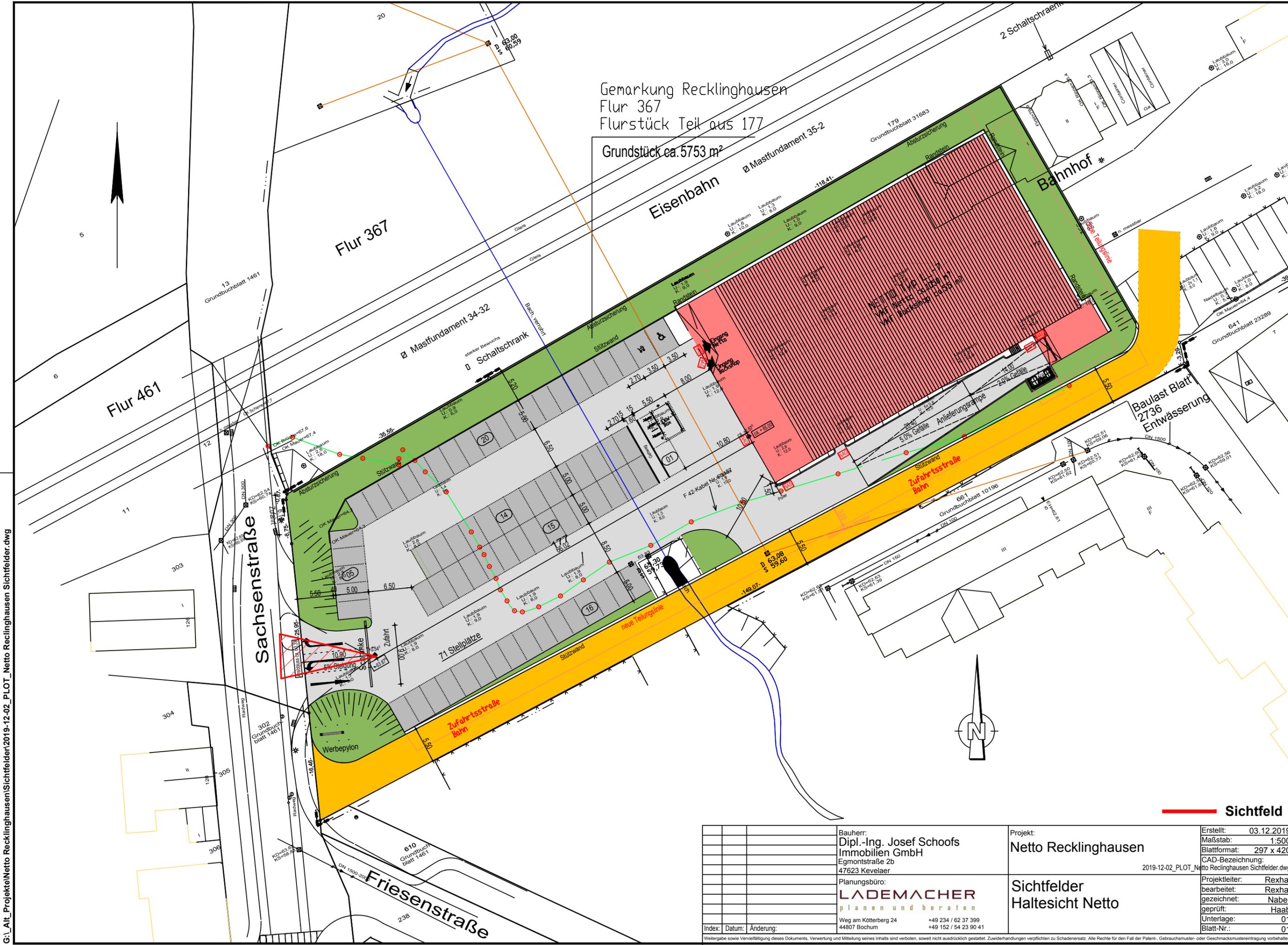
Sichtfeld

Index:	Datum:	Änderung:	Bauherr:	Projekt:	Erstellt:
			Dipl.-Ing. Josef Schoofs	Netto Recklinghausen	03.12.2019
			Immobilien GmbH		Maßstab:
			Egmontstraße 2b		1:500
			47623 Kevelaer		Blattformat:
			Planungsbüro:		297 x 420
			LADEMACHER		CAD-Bezeichnung:
			planen und beraten		Netto Recklinghausen Sichtfelder.dwg
			Weg am Kötterberg 24		Projektleiter:
			+49 234 / 62 37 399		Rexhaj
			44807 Bochum		bearbeitet:
					Rexhaj
					gezeichnet:
					Naber
					geprüft:
					Haab
					Unterlage:
					01
					Blatt-Nr.:
					01

Weltergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

Gemarkung Recklinghausen
 Flur 367
 Flurstück Teil aus 177

Grundstück ca. 5753 m²



Sichtfeld

Index:	Datum:	Änderung:	Bauherr: Dipl.-Ing. Josef Schoofs Immobilien GmbH Egmontstraße 2b 47623 Kevelaer Planungsbüro: LADEMACHER planen und beraten Weg am Kötterberg 24 +49 234 / 62 37 399 44807 Bochum +49 152 / 54 23 90 41	Projekt: Netto Recklinghausen 2019-12-02_PLOT_N Sichtfelder Haltesicht Netto	Erstellt: 03.12.2019 Maßstab: 1:500 Blattformat: 297 x 420 CAD-Bezeichnung: Netto Recklinghausen Sichtfelder.dwg
					Projektleiter: Rexhaj bearbeitet: Rexhaj gezeichnet: Naber geprüft: Haab Unterlage: 01 Blatt-Nr.: 01

G:_Alt_Projekte\Netto Recklinghausen\Sichtfelder\2019-12-02_PLOT_Netto Recklinghausen Sichtfelder.dwg

Wettgabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

