

Planfeststellung
für die
Sanierung der L 239
im Bereich Ratingen Schwarzbachtal
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+910

Regierungsbezirk : Düsseldorf
Kreis : Mettmann
Stadt/Gemeinde : Ratingen
Gemarkung : Hasselbeck
Kreis : Mettmann
Stadt/Gemeinde : Stadt Mettmann
Gemarkung : Metzkausen

Schalltechnische Untersuchung

17.1.1 Erläuterungsbericht

17.1.2 Ergebnistabellen

bestehend aus 90 Seiten

Aufgestellt:

Mönchengladbach, den 05.05.2022
Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein

I. A.

(Ekkehard Deußen)

Satzungsgemäß ausgelegen

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

in der Zeit vom _____

bis _____ (einschließlich)

in der Stadt/ Gemeinde:

Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind rechtzeitig vor
Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt/ Gemeinde _____

(Unterschrift)

(Dienstsiegel)

(Dienstsiegel)

L 239 Ratingen / Schwarzbachtal

Schallimmissionstechnische Untersuchung
Nr. SNRWMG/08/20/VL/021
nach der 16. BImSchV

Unterlage 17.1.1

Erläuterungsbericht

Inhaltsverzeichnis:

Unterlage 17.1.1 Erläuterungsbericht

	Seite
1 Situation und Aufgabenstellung	3
2 Bearbeitungsgrundlagen	4
2.1 Gesetze, Richtlinien, Verordnungen, Normen, Literatur	4
2.2 Plan- und Datengrundlagen	5
3 Schalltechnische Forderungen	6
3.1 Allgemeines	6
3.2 Rechtliche Beurteilung zur Sanierung der L 239	6
4 Berechnungs- und Beurteilungsmethode	10
5 Maßgebliche Emittenten	12
6 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen	16
6.1 Längenbezogener Schalleistungspegel	16
6.2 Immissionssituation an den untersuchten Objekten	17
7 Beurteilung / Schlussbemerkung	19

Unterlage 17.1.2 Ergebnistabellen

Unterlage 7 Planunterlagen

1 Situation und Aufgabenstellung

Zwischen der Anschlussstelle Ratingen-Schwarzbach an der A 44 im Westen und dem Überführungsbauwerk der Mettmanner Straße über die A 3 im Osten soll ein Großteil der bestehenden L 239 auf einem knapp 3 km langen Stück baulich ertüchtigt werden. Der trassennahe Bereich ist vergleichsweise dünn besiedelt, nur einzelne Wohngebäude, landwirtschaftliche Hofstellen und teilweise gewerblich genutzte Anwesen säumen die L 239.

In einigen Abschnitten der L 239 sollen lediglich der Anbau eines befestigten Banketts sowie eine entwässerungstechnische Sanierung erfolgen, die Fahrbahn bleibt jedoch hierbei unangetastet. In anderen Abschnitten orientiert sich die bautechnische Sanierung nahezu ausschließlich an dem Bestand, sowohl lagemäßig als auch hinsichtlich der Höhenlage sind keine bedeutenden Änderungen geplant. Wiederum in anderen Abschnitten erfolgt eine Verbreiterung der Fahrbahn von rund 4,50 m auf 6,50 m, so dass im Sinne der Richtlinien für den Lärmschutz an Straße (RLS-19) die Mitte des äußeren Fahrstreifens mitunter näher an die tangierten Gebäude heranrückt.

Die vorhandene Streckencharakteristik bleibt also überwiegend unverändert, jedoch stellt die Sanierung der L 239 abschnittsweise einen erheblichen baulichen Eingriff dar, infolge dessen eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV § 1 Absatz (2) resultieren kann. Für die Beurteilung der Immissionen an der betroffenen Bebauung müssen hierbei die Immissionsverhältnisse für die vorhandenen baulichen Verhältnisse den Immissionsverhältnissen unter Berücksichtigung der baulichen Veränderungen auf der Grundlage prognostizierter Verkehrsbelastung gegenübergestellt werden.

Für den Neubau und die wesentliche Änderung von Straßen gilt die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Lässt sich aus den berechneten Immissionen für die vorhandene Bebauung eine wesentliche Änderung ableiten, so besteht für die entsprechenden Gebäude bei gleichzeitiger Überschreitung der Immissionsgrenzwerte ein Anspruch auf Lärmschutz.

2 Bearbeitungsgrundlagen

2.1 Gesetze, Richtlinien, Verordnungen, Normen, Literatur

Bei der schalltechnischen Untersuchung wurden u. a. folgende Verordnungen und Richtlinien verwendet:

- BImSchG Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge.
Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 2 Absatz 1 des Gesetzes vom 09. Dezember 2020 (BGBl. I S. 2873) geändert worden ist.
- BauGB Baugesetzbuch in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2012 (BGBl. I S. 3634), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 08. August 2020 (BGBl. I S. 1728) geändert worden ist.
- 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.
- 24. BImSchV Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (24. BImSchV), Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172, 1253), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329) geändert worden ist.
- BauNVO Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke, Baunutzungsverordnung.
Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786).
- VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes; Verkehrslärmschutz an Straßen in der Baulast des Bundes und der Landschaftsverbände RdErl. d. Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr - 711-13-34/42 (1.1.2003: MVEL) v. 25.8.1997
- RLS-19 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019, einschließlich Korrekturen Februar 2020 und Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 19/2020 vom 23.11.2020.

Die Anwendung der Richtlinien und Normen erfolgte in der jeweils aktuellen Fassung.

2.2 Plan- und Datengrundlagen

Basis für die Erstellung des Berechnungsmodells und die Beurteilung der Immissionsverhältnisse waren die Unterlagen der vermessungstechnischen Aufnahmen zum Geländebestand und die Deutsche Grundkarte einschließlich Höhenlinien und Luftbild. Für die schalltechnische Untersuchung wurden vom Straßenbaulastträger folgende, für die Lärmtechnik relevante Planunterlagen zur Verfügung gestellt:

- Auszug aus dem Liegenschaftskataster & georeferenziertes Luftbild, Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW, Stand: 21.04.2021
- Laserscandaten, Metadaten der DGM1L für die Datenabgabe, Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW, Stand: 16.10.2018
- Flächennutzungsplan der Stadt Ratingen sowie Übersicht der Bebauungspläne für das relevante Plangebietsumfeld, Stand 16.10.2018, aus dem GeoPortal der Stadt Ratingen, © Geobasis NRW
- ASCI-Dateien mit Höhenangaben zur L 239 Bestand, zur Verfügung gestellt per E-mail am 07.08.2018, Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein, Abteilung Planung, Breitenbachstraße 90, 41065 Mönchengladbach
- Lage- und Höhenpläne zum Vorentwurf: L 239 Ratingen Schwarzbachtal; M = 1 : 500, digital, im PDF - Format; Stand Juli 2016, Verfasser: IngenAix GmbH, Schurzelter Straße 27, 52074 Aachen zur Verfügung gestellt per E-Mail am 03.08.2018, Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein, Abteilung Planung, Breitenbachstraße 90, 41065 Mönchengladbach
- Angaben zur vorhandenen und geplanten Fahrbahnoberfläche, letztmalig konkretisiert und zur Verfügung gestellt per E-Mail am 25.03.2021, Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein, Abteilung Planung, Breitenbachstraße 90, 41065 Mönchengladbach
- Verkehrsuntersuchung zur L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal; Belastungsprognose 2030 einschl. lärmtechnischer Kennwerte; Stand: Juli 2020, Verfasser: SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH, zur Verfügung gestellt per E-Mail am 10.08.2020, Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein, Abteilung Planung, Breitenbachstraße 90, 41065 Mönchengladbach
- Auskunft aus der Straßeninformationsbank Nordrhein-Westfalen (NWSIB), Landesbetriebes Straßenbau NRW, Verkehrsdaten im Straßennetz, Zählstellen SVZ 2015, Stand: 11-2017

3 Schalltechnische Forderungen

3.1 Allgemeines

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen sind die §§ 41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) in Verbindung mit der gemäß § 43 BImSchG erlassenen "Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)".

In der 16. BImSchV sind u. a. Kriterien festgelegt, wie die Definition der wesentlichen Änderung, die zu beachtenden Immissionsgrenzwerte und die Einstufung betroffener Bebauung in eine Gebietskategorie.

Nach § 41 (1) BImSchG muss beim Bau oder der wesentlichen Änderung einer öffentlichen Straße sichergestellt werden, dass durch Verkehrsgeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind (aktiver Lärmschutz). Dies gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, wenn die Kosten außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen.

Kann eine bauliche Nutzung mit aktivem Lärmschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach § 42 ein Anspruch auf Entschädigung für Lärmschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Lärmschutz). Der Umfang der notwendigen Aufwendungen wird in einer Vereinbarung zwischen dem Straßenbaulastträger und dem Eigentümer der betroffenen baulichen Anlage nach den Kriterien der 24. BImSchV (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) festgelegt. Die Wahl der Lärmschutzmaßnahmen wird von der planenden Behörde unter Beachtung bautechnischer und wirtschaftlicher Gesichtspunkte und in Abwägung mit sonstigen Belangen getroffen. Dem aktiven (straßenseitigen) Lärmschutz wird hierbei der Vorrang eingeräumt. Insgesamt sind die Vorgaben und Randbedingungen der Verkehrslärmschutzrichtlinie für Straßen in der Bau- last des Bundes, VLärmSchR 97 zu beachten.

3.2 Rechtliche Beurteilung zur Sanierung der L 239

Die Sanierung der L 239 stellt im Sinne der gesetzlichen Regelungen einen erheblichen baulichen Eingriff dar, ausgelöst durch die (abschnittsweise) Verbreiterung der Straße und die Änderung der Lage der Fahrstreifen zu den vorhandenen Gebäuden. Zugunsten der Anwohner erfolgt eine ganzheitliche Betrachtung im Abschnitt zwischen der A 44 und der A 3, um die baulichen respektive geometrischen Veränderungen schalltechnisch beurteilen zu können.

Derzeit besteht für den Abschnitt der L 239 ein Durchfahrverbot für Lkw, nur die örtlichen Anlieger und Sonderfahrzeuge sind hiervon ausgenommen. Gemäß letzter amtlicher Straßenverkehrszählung aus dem Jahr 2015 (SVZ 2015) resultiert daher auch ein für eine Landstraße unüblich geringer SV-Anteil von lediglich 1,9% in 24 Stunden. Mit den Planungen und der baulichen Ertüchtigung der L 239 besteht jedoch ergänzend auch

die Überlegung, das Lkw-Fahrverbot aufzuheben. Damit ist im übertragenen Sinne der Regelungen nach der VLärmSch97, unabhängig der geplanten baulichen Maßnahmen, von einem erkennbaren Eingriff in die Substanz des Verkehrsweges auszugehen ("Leistungsfähigkeitsverbesserung"). Die Maßnahme für das Planszenario "Aufhebung Lkw-Fahrverbot" stellt somit ebenfalls einen erheblichen baulichen Eingriff im Sinne der 16. BImSchV § 1 Abs. (2) Satz 1. und 2. dar und ist auf die Kriterien der "wesentlichen Änderung" im Zuge der Lärmvorsorge parallel unter anderweitigen Prognoseverkehrsbelastungszahlen zu prüfen.

Für die Planfälle mit Bezug auf das Prognosejahr 2030 ist daher der Nachweis der wesentlichen Änderung zweimal zu führen. Einmal aufgrund des baulichen Eingriffs in den vorhandenen Verkehrsweg (Planfall 1) und ein zweites Mal aufgrund der Kombination des baulichen Eingriffs und der in Erwägung gezogenen Aufhebung des Lkw-Durchfahrverbotes (Planfall 2).

Wesentliche Änderungen sind nach der Definition der 16. BImSchV:

- Die bauliche Erweiterung einer Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr (§ 1 Abs. 2 S. 1 Nr. 1 der 16. BImSchV).
- Wenn sich der von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehende Verkehrslärm durch den erheblichen baulichen Eingriff den Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort
 - um mindestens 3 dB(A) erhöht (§ 1 Abs. 2 S. 1 Nr. 2 Alternative 1 der 16. BImSchV);
 - auf mindestens 70 dB(A)/tags oder mindestens 60 dB(A)/nachts erhöht (§ 1 Abs. 2 S. 1 Nr. 2 Alternative 2 der 16. BImSchV);
 - von mindestens 70 dB(A)/tags oder mindestens 60 dB(A)/nachts weiter erhöht, dies gilt nicht für Gewerbegebiete (§ 1 Abs. 2 S. 1 der 16. BImSchV).

Ein Anspruch auf Lärmschutz nach der 16. BImSchV setzt immer voraus, dass einer der Grenzwerte gemäß § 2 beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen und Schienenwegen überschritten sein muss. Die Anwendungsbereiche für die Regelung des Anspruchs auf Lärmschutz bei der wesentlichen Änderung setzen darüber hinaus immer eine Erhöhung der vorhandenen Immissionen voraus. Eine unveränderte oder geringere Immissionsbelastung nach der Sanierungsmaßnahme führt demnach nicht zu einem Anspruch auf Lärmschutz, auch wenn die Immissionen oberhalb von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht weiterhin erwartet werden.

Ansprüche auf Lärmschutz leiten sich nach der 16. BImSchV ausschließlich aus einer Baumaßnahme, nicht jedoch aus Verkehrsverlagerungen oder verkehrlichen Mehrbelastungen ab. Somit kann z. B. auch die aus dem Bau resultierende verkehrliche Mehrbelastung und die damit verbundene ggf. erhöhte Immissionsbelastung auf nicht baulich veränderten Straßenabschnitten keine Berücksichtigung finden. Ein Anspruch auf Lärmschutz für die Anwohner in der Nachbarschaft besteht beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen u. a. wenn einer der folgenden Grenzwerte überschritten wird:

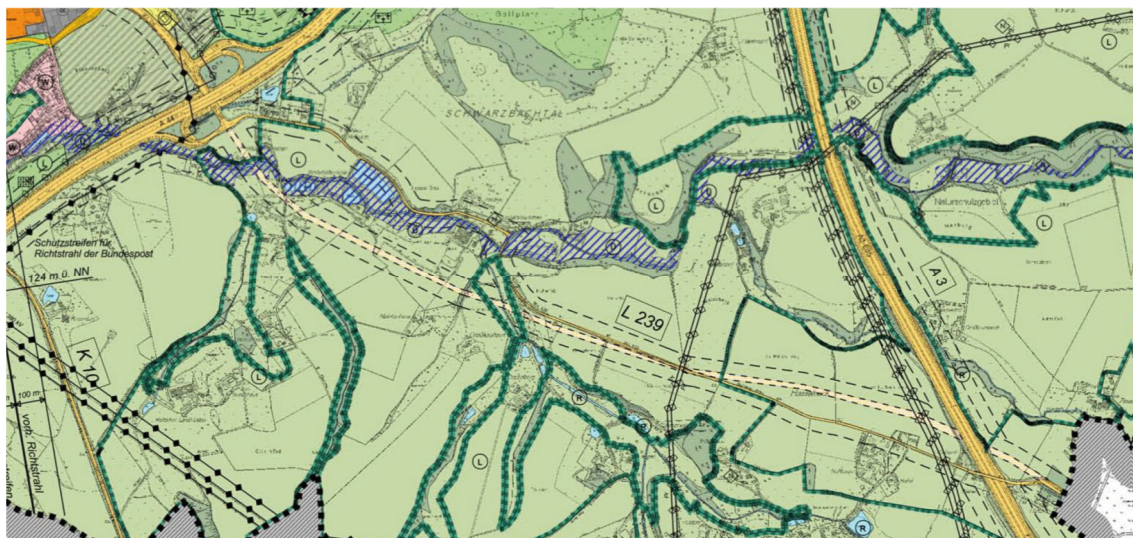
Gebietsnutzung	zusammenfassende Kurzbezeichnung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	SOK SOS	57	47
Reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	W	59	49
Misch-, Dorf- und Kerngebiete Urbanen Gebieten	M U	64	54
Gewerbegebiete	GE	69	59

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

Die Art der zu schützenden Gebiete und Anlagen ergibt sich aus den Festsetzungen in rechtskräftigen Bebauungsplänen (vgl. Ziffer 37.1 der VLärmSchR 97). Für Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen in Bebauungsplänen bestehen, ist gemäß der VLärmSchR 97 10.2 (4) die Schutzbedürftigkeit aus dem Vergleich mit den in § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV aufgezählten Anlagen und Gebieten vor Ort anhand der Gebietscharakteristik und den Vorgaben des Flächennutzungsplanes zu ermitteln.

Bauliche Anlagen im Außenbereich sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit unter der zusammenfassenden Bezeichnung S, M oder GE einzuordnen. Die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete werden nicht herangezogen. Wohnbebauung im Außenbereich bzw. außerhalb der zusammenhängend bebauten Ortschaften ist demnach wie Misch-, Dorf oder Kerngebiete (M) zu schützen.

Die Nutzungen der Flächen im Einwirkungsbereich der Baumaßnahme sind in nachfolgendem Auszug aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Ratingen dargestellt. Die bebauten und hier schalltechnischen relevanten Bereiche entlang der L 239 sind hier als Flächen für Landwirtschaft ausgewiesen.



Gemäß diesem Auszug aus dem Geoportal der Stadt Ratingen existieren darüber hinaus im direkten Umfeld der Baumaßnahme keine rechtskräftigen Bebauungspläne oder sonstigen Satzungen. Die Zulässigkeit von Bauvorhaben richtet sich demnach nach § 35 BauGB (Baugesetzbuch), Bauen im Außenbereich. Die Schutzbedürftigkeit der Wohnbebauung im Außenbereich ist im Sinne der 16. BImSchV als Mischgebiet / Dorfgebiet einzuordnen. Die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete können nicht herangezogen werden.

4 Berechnungs- und Beurteilungsmethode

Die Ermittlung von Immissionen für die Beurteilung des Straßenverkehrslärms nach den Kriterien für die Lärmvorsorge erfolgte nach dem Berechnungsverfahren der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019 (RLS-19). Die schalltechnischen Berechnungen wurden in dieser Untersuchung mittels des Rechenprogramms "SoundPLAN" (Version 8.2) auf einem Personalcomputer durchgeführt.

Die Berechnung der Immissionsverhältnisse an den relevanten Aufpunkten (Gebäude) erfolgt durch Simulation der Schallabstrahlung von den relevanten Schallquellen zu den Berechnungsaufpunkten in einem dreidimensionalen Ausbreitungsmodell. Das Berechnungsmodell wurde auf der Grundlage der zur Verfügung stehenden Pläne und Vermessungsdaten und durch die ergänzende Eingabe der Lage- und Höhenkoordinaten für die Topographie, Gebäude, Schallquellen etc. annähernd der Örtlichkeit und den Planvorhaben nachempfunden. Durch die nach eigenen Einschätzungen ergänzte Menge von Höhenpunkten ist eine flächenhafte Vermaschung möglich, so dass sich ein digitales Geländemodell (DGM) mit ausreichender Genauigkeit zur Simulation der Schallausbreitung ableiten lässt. Die Einflüsse von Abschirmungen, Beugungen und Reflexionen wurden hierdurch nach den einschlägigen Rechenregeln in den Berechnungen berücksichtigt.

Als relevante Schallquelle wurde die L 239 in der für die Berechnungen und Beurteilung erforderlichen Entwicklungslänge in das Berechnungsmodell eingebracht. Im vorliegenden Fall galt es, die Immissionen aus den vorhandenen baulichen Verhältnissen den Immissionen für die zwei Planungsfälle an der relevanten schutzbedürftigen Bebauung gegenüberzustellen. Von daher war für die Berechnungen ein den gegenwärtigen Verhältnissen (Prognose 0-Fall, ohne baulichen Eingriff) und zwei den Planungen (Prognose Mit-Fall, mit baulichem Eingriff) entsprechende Modelle zu erstellen.

Das Berechnungsverfahren gibt vor, dass für die Bebauung innerhalb des Bauabschnittes die volle Verkehrsbelastung aus dem Bauabschnitt und des anschließenden nicht veränderten Bereiches in Ansatz zu bringen ist. Für die Bebauung außerhalb der auszubauenden Strecke dürfen nur die auszubauenden Streckenabschnitte für die Berechnung des Beurteilungspegels in Ansatz gebracht werden. Entscheidend für die Zuordnung ist jeweils die Senkrechte zum gekennzeichneten Bauanfang bzw. Bauende einer jeden Strecke (vgl. "Ausdehnung des Lärmschutzbereiches", Kapitel X, Abschnitt 27 in der VLärmSchR 97).

Der Beginn der Baustrecke für die Sanierung der L 239 liegt bei Bau-km 0+000 östlich der Anschlussstelle Ratingen zur A 44 und endet bei Bau-km 2+910 westlich der A 3. Als Eingangsgrößen für die Schallausbreitungsberechnung diente der längenbezogene Schallleistungspegel L_w der L 239 der sich aus verschiedenen Parametern wie Verkehrsstärke M, Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen Pkw, Lkw1 und Lkw2, der Geschwindigkeit, Typen von Straßendeckschichten und weiteren pegelbeeinflussenden Faktoren ergibt.

Die längenbezogenen Schallleistungspegel wurden für die Beurteilungszeiträume Tagzeit 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr und Nachtzeit 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr getrennt berechnet.

Die Emissionsbänder werden nach der Abschnittsmethode der RLS-19 unterteilt. Mit Hilfe der vom Immissionsort in 1-Gradteilung ausgesandten Suchstrahlen werden die Schallquellen im Modell unter Berücksichtigung der Schallausbreitungsbedingungen (Reflexion, Reflexionsminderung, Abschirmung, Beugung) geortet und die Immissionsteilpegel aus den einzelnen Streckenabschnitten nach dem Berechnungsverfahren der RLS-19 ermittelt. Die Immissionsbeurteilungspegel wurden aus der energetischen Summe der Teilpegel der Abschnitte gebildet.

Dieser Berechnungsvorgang wurde für den Zustand ohne baulichen Eingriff und für den Zustand mit baulichem Eingriff durchgeführt. Aus der Gegenüberstellung der Immissionsbeurteilungspegel für den Zustand ohne baulichen Eingriff und mit baulichem Eingriff sowie der Beurteilung der Kriterien für die wesentliche Änderung von Straßen lassen sich die Ansprüche auf Lärmschutz gemäß § 1 Absatz 2 der 16. BImSchV in Verbindung mit der RLS-19 gemäß § 3 der 16. BImSchV ableiten. Detailliertere Angaben sind darüber hinaus den Ergebnistabellen in der Unterlage 17.1.2 zu entnehmen.

Soweit es nach äußerer örtlicher Einschätzung möglich war, erfolgte die Berechnung nur für Fassaden mit Fenstern, die zu schutzwürdigen Räumen gehören. Die Berechnungen wurden in mehreren Geschosebenen durchgeführt. Die Hausfassaden wurden im Einwirkungsbereich der Baumaßnahme mindestens bis zur Traufe als reflektierende Flächen berücksichtigt. In den schalltechnischen Berechnungen wurden auf der Basis der ergänzend eingeschätzten Erdgeschossfensteroberkanten die weiteren Geschosshöhen je nach äußerer Einschätzung mit 2,40 bis 2,80 m angenommen.

Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen leiten sich ausschließlich aus der Baumaßnahme ab. Die umfangreichen mathematischen und physikalischen Zusammenhänge sowie die Berechnungsansätze für die einzelnen Pegelkorrekturen sind hier aufgrund der Verwendung eines amtlich anerkannten Rechenprogramms, welches nach dem Rechenverfahren der RLS-19 sowie den einschlägigen VDI-Richtlinien und DIN-Normen arbeitet, nicht mehr gesondert aufgeführt.

5 Maßgebliche Emittenten

Aufgabe der schalltechnischen Untersuchung war es, den Nachweis der wesentlichen Änderung durch den erheblichen baulichen Eingriff in die L 239 zu führen. Maßgebend sind hier die Prognoseplanfälle 2030, einerseits wie bisher mit Lkw-Durchfahrverbot (Planfall 1, vgl. Unterlage 17.1.2, Tabellen 1 und 2) und andererseits bei Aufhebung des Lkw-Fahrverbots (Planfall 2, vgl. Unterlage 17.1.2, Tabellen 3 und 4). Für die schalltechnische Untersuchung zur L 239 Ratingen-Schwarzbachtal wurden durch die SSP Consult Beratende Ingenieure GmbH die Verkehrsmengen sowie die lärmtechnischen Kennwerte für die elf Abschnitte der L 239 nach RLS-19 wie folgt für den Prognosehorizont 2030 vorgegeben:

Abschnitt	DTV (Kfz/24h)	M _t (Kfz/h)	p _{t,1} (%)	p _{t,2} (%)	M _n (Kfz/h)	p _{n,1} (%)	p _{n,2} (%)
AS Schwarzbachtal - Mauerweg	6.770	406	0,70	1,17	27	1,17	1,40
Mauerweg - Kirbuschweg	6.548	393	0,60	1,00	26	1,00	1,20
Kirbuschweg - Hackenbergweg	6.366	382	0,56	0,93	25	0,93	1,11
Hackenbergweg - Kauhausstraße	6.150	369	0,55	0,92	25	0,92	1,11
Kauhausstraße - Doppenbergweg	6.040	362	0,54	0,91	24	0,91	1,09
Doppenbergweg - Hasselbecker Str.	6.040	362	0,54	0,91	24	0,91	1,09
Hasselbecker Str. - Grütersweg	5.897	354	0,55	0,92	24	0,92	1,10
Grütersweg - Possbergweg	6.093	366	0,50	0,84	24	0,84	1,01
Possbergweg - Nussbaumweg West	5.984	359	0,52	0,86	24	0,86	1,04
Nussbaumweg West - Nussbaumweg Ost	5.950	357	0,56	0,94	24	0,94	1,13
Nussbaumweg Ost - BAB Brücke	5.886	353	0,51	0,86	24	0,86	1,03

Tabelle 2: Prognose 2030, Planfall 1

Abschnitt	DTV (Kfz/24h)	M _t (Kfz/h)	p _{t,1} (%)	p _{t,2} (%)	M _n (Kfz/h)	p _{n,1} (%)	p _{n,2} (%)
AS Schwarzbachtal - Mauerweg	6.932	416	1,56	2,60	28	2,60	3,13
Mauerweg - Kirbuschweg	6.710	403	1,49	2,49	27	2,49	2,98
Kirbuschweg - Hackenbergweg	6.528	392	1,48	2,46	26	2,46	2,95
Hackenbergweg - Kauhausstraße	6.312	379	1,50	2,50	25	2,50	3,01
Kauhausstraße - Doppenbergweg	6.202	372	1,51	2,51	25	2,51	3,01
Doppenbergweg - Hasselbecker Str.	6.202	372	1,51	2,51	25	2,51	3,01
Hasselbecker Str. - Grütersweg	6.059	364	1,54	2,56	24	2,56	3,07
Grütersweg - Possbergweg	6.255	375	1,46	2,44	25	2,44	2,93
Possbergweg - Nussbaumweg West	6.146	369	1,49	2,48	25	2,48	2,98
Nussbaumweg West - Nussbaumweg Ost	6.112	367	1,55	2,58	24	2,58	3,09
Nussbaumweg Ost - BAB Brücke	6.048	363	1,50	2,50	24	2,50	3,00

Tabelle 3: Prognose 2030, Planfall 2 – Aufhebung Lkw-Fahrverbot

Fahrzeuggruppen und lärmtechnische Kennwerte

Die in den Tabellen 2 und 3 zuvor aufgelisteten lärmtechnischen Kennwerte werden gemäß RLS-19 unter Differenzierung der Fahrzeugarten wie folgt definiert.

Pkw	Personenkraftwagen, Personenkraftwagen mit Anhänger und Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t)
Lkw1	Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse p_1 bezeichnet den Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent, der ergänzende Index t steht für tags (6-22 Uhr, n für nachts (22-6 Uhr))
Lkw2	Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t p_2 bezeichnet den Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 am gesamten Verkehrsaufkommen in Prozent, der ergänzende Index t steht für tags (6-22 Uhr, n für nachts (22-6 Uhr))
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über alle Tage des Jahres in Kfz/24h
M	stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz/h ($Kfz = Pkw + Lkw1 + Lkw2$) der ergänzende Index t steht für tags (6-22 Uhr, n für nachts (22-6 Uhr))

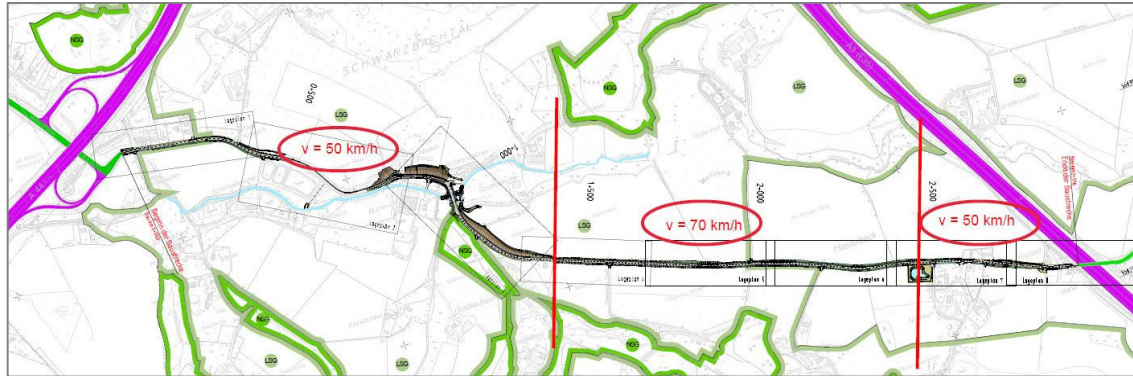
Grundwert des Schalleistungspegels eines Fahrzeug ($L_{W0,FzG}(v_{FzG})$)

Jeder Fahrzeuggruppe (Pkw, Lkw1, Lkw2) wird bei der Schallemission ein Grundwert zur Schalleistung und eine Bezugsgeschwindigkeit v_{FzG} gemäß Abschnitt 3.3.4, Tabelle 3 der RLS-19 zugeordnet. Grundsätzlich ist von den nach der Straßenverkehrsordnung (StVO) zulässigen Höchstgeschwindigkeiten zur Berechnung der emissionsbeeinflussenden Korrekturfaktoren auszugehen. Dabei wird stets mindestens 30 km/h in Ansatz gebracht.

Bei Autobahnen oder Kraftfahrstraßen ohne Geschwindigkeitsbegrenzung ist für die Fahrzeuggruppe Pkw 130 km/h anzusetzen. Bei den Kfz > 3,5 t (Lkw1 und Lkw2) gelten gemäß Abschnitt 1 der RLS-19 besondere Regelungen und teilweise zugunsten der Betroffenen hypothetisch höher angenommene Geschwindigkeiten als die StVO erlaubt (z. B. mit $v_{Lkw1/Lkw2} = 90$ km/h bei getrennten Richtungsfahrbahnen).

Im derzeitigen baulichen Zustand der L 239 sind durch örtliche Beschilderung die maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Untersuchungsabschnitt durchgehend eingeschränkt. Grundsätzlich gilt $v = 50$ km/h, in einigen Teilabschnitten beispielsweise im Bereich engerer Radien vor und hinter dem Brückenbauwerk über den Schwarzbach gar

$v = 30$ km/h. Nach dem baulichen Eingriff soll die Strecke durchgehend mit 50 km/h befahrbar sein, in einem Abschnitt östlich ab dem Wohngebäude Mettmanner Straße 158/160 beginnend bis in Höhe des geplanten Regenrückhaltebeckens vor der Einmündung des Nussbaumwegs in die Mettmanner Straße ist eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von $v = 70$ km/h vorgesehen.



Straßendeckschichtkorrektur ($D_{SD,SDT,FzG(v)}$)

Für verschiedene Fahrbahnoberflächen sind Zu- oder Abschläge (Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT,FzG(v)}$) getrennt nach Pkw und Lkw und den Geschwindigkeiten gemäß Abschnitt 3.3.5, Tabelle 4a (Asphalte) und 4b (Pflasterbeläge) der RLS-19 zu berücksichtigen.

Für die Fahrbahnoberfläche der L 239 ist nach dem baulichen Eingriff für die Straßenoberfläche ein lärmindernder Fahrbahnbelag zu berücksichtigen. Eingebaut werden soll ein Splittmastixasphalt (SMA 8) gemäß Zeile 2 und 3 der Tabelle 4a der RLS-19. Die Korrekturwerte sind nachstehender Tabelle zu entnehmen:

Straßendeckschichttyp SDT	Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT,FzG(v)}$ (dB) bei einer Geschwindigkeit v_{FzG} (km/h) für			
	Pkw		Lkw	
	≤ 60	> 60	≤ 60	> 60
Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	0,0	0,0	0,0
Splittmastixasphalt SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3	-2,6	-1,8	-1,8	-2,0

Tabelle 4: Straßendeckschichttypen und Korrekturwerte nach RLS-19

Es bleiben lediglich zwei kleinere Bereiche (Achse 300: km 0+500 bis 0+750 und km 0+982,862 bis 1+075) von dem baulichen Eingriff unberührt. Für diese Abschnitte wird $D_{SD,SDT,FzG(v)} = 0$ dB entsprechend einem herkömmlichen, nicht geriffelten Gussasphalt in die schalltechnischen Berechnungen einbezogen.

Die Korrekturen werden unter Berücksichtigung der Geschwindigkeiten und der Fahrzeuggruppen im Berechnungsmodell automatisch in den längenbezogenen Schallleistungspegel eines Fahrzeugs $L_{W,FzG}(v_{FzG})$ eingerechnet. In den Ergebnistabellen in der Unterlage 17.1.2 sind die jeweiligen zugelassenen Höchstgeschwindigkeiten für die jeweiligen Straßenabschnitte dokumentiert.

Längsneigungskorrektur ($D_{LN,FzG}(g, v_{FzG})$)

Auf Steigungs- und Gefällestrecke treten – insbesondere bei stärkeren Steigungen durch erhöhte Motordrehzahl – naturgemäß auch erhöhte Schallemissionen auf. Gemäß Ziffer 3.3.6 der RLS-19 sind in Abhängigkeit der prozentualen Neigung und der Geschwindigkeit des Fahrzeugs (Pkw, Lkw1, Lkw2) Zuschläge zum Schallleistungspegel eines Fahrzeuges zu berücksichtigen. In die Gleichung gehen maximal Längsneigungen bis -12% bzw. +12% ein.

Die Korrekturen werden unter Berücksichtigung der Geländedaten anhand der Fahrstreifengeometrie im Berechnungsmodell automatisch in dem Schallleistungspegel eines Fahrzeugs $L_{W,FzG}(v_{FzG})$ eingerechnet, vgl. auch Tabellen 1 bis 4 in der Unterlage 17.1.2, wo die Korrekturen für die jeweiligen Straßenabschnitte ausführlich dokumentiert sind.

Knotenpunktkorrektur ($D_{K,KT}(x)$)

Die Störwirkung von anhaltenden und abfahrenden Fahrzeugen im Bereich von Knotenpunkten (lichtsignalgesteuerte Kreuzungen und Einmündungen sowie Kreisverkehre) wird gemäß Abschnitt 3.3.7 der RLS-19 abhängig vom Knotenpunkttyp (KT) und der Entfernung zum Schnittpunkt von sich kreuzenden oder zusammentreffenden Quelllinien bestimmt. Dadurch erhöht sich abhängig des Abstandes zwischen der Emissionslinie und dem Immissionsort die längenbezogene Schallleistung zwischen 0 dB (normale Knotenpunkte), bis zu +2 dB (Kreisverkehre) und aufgerundet bis zu +3 dB (lichtzeichen-geregelte Knotenpunkte).

Im vorliegenden Fall sind keine lichtzeichentechnisch geregelten Knotenpunkte vorhanden und geplant, so dass keine Korrekturen zu berücksichtigen sind.

Mehrfachreflexionszuschlag $D_{refl}(h_{Beb},w)$

Verläuft ein Teilstück einer Straße zwischen parallelen, reflektierenden Stützmauern, Lärmschutzwänden oder geschlossenen Hausfassaden, die nicht weiter als 100 m voneinander entfernt sind, so wird je Teilstück der Quelllinie ein Zuschlag $D_{refl}(h_{Beb},w)$ zur Berücksichtigung von Mehrfachreflexionen gemäß Abschnitt 3.3.8 der RLS-19 vergeben. Bei reflexionsmindernden oder stark reflexionsmindernden Lärmschutzwänden (siehe Abschnitt 3.6 der RLS-19) wird die Mehrfachreflexion vernachlässigt.

Ein Mehrfachreflexionszuschlag nach Abschnitt 3.3.8 der RLS-19 ist im vorliegenden Fall aufgrund der örtlichen Bedingungen nicht erforderlich.

6 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

6.1 Längenbezogener Schallleistungspegel

Für die Ermittlung der schalltechnischen Veränderungen durch die Baumaßnahme wurden die Emissionsbänder der einzelnen Fahrbeziehungen im Berechnungsmodell berücksichtigt. Aus den Angaben zur Verkehrsbelastung und -verteilung sowie der Geschwindigkeit, der Längsneigung und der Straßendeckschichttyp errechnen sich für den Zustand ohne baulichen Eingriff und für die Planung (Zustand mit baulichem Eingriff) die längenbezogenen Schallleistungspegel L_W' für die Emissionsbänder (Quelllinien) im Untersuchungsbereich.

In den Tabellen der Unterlage 17.1.2 sind die Ausgangsdaten für die berücksichtigten Fahrstreifenabschnitte und die zugehörigen längenbezogenen Schallleistungspegel L_W' für die Tag- und die Nachtzeit zu entnehmen, sie errechnen sich nach Abschnitt 3.3.2 (Gleichung 4) der RLS-19 wie folgt:

$$L_W' = 10 \cdot \lg[M] + 10 \cdot \lg \left[\frac{100 - p_1 - p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,FzG}(v_{FzG})}}{v_{Pkw}} + \frac{p_1}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw1}(v_{Lkw1})}}{v_{Lkw1}} + \frac{p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,Lkw2}(v_{Lkw2})}}{v_{Lkw2}} \right] - 30$$

L_W'	=	längenbezogener Schallleistungspegel
M	=	stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz/h
$L_{W,FzG}(v_{FzG})$	=	Schallleistungspegel für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) bei der Geschwindigkeit v_{FzG} nach Abschnitt 3.3.3 der RLS-19 in dB
v_{FzG}	=	Geschwindigkeit für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) in km/h
p_1	=	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
p_2	=	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %

Der Schallleistungspegel für die jeweiligen Fahrzeuge $L_{W,FzG}(v_{FzG})$ berechnet sich nach Abschnitt 3.3.3 (Gleichung 5) der RLS-19 mit:

$$L_{W,FzG}(v_{FzG}) = L_{W0,FzG}(v_{FzG}) + D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG}) + D_{LN,FzG}(g,v_{FzG}) + D_{K,KT}(x) + D_{refl}(h_{Beb},w)$$

$L_{W,FzG}(v_{FzG})$	=	Schallleistungspegel für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2)
$L_{W0,FzG}(v_{FzG})$	=	Grundwert für den Schallleistungspegel eines Fahrzeuges der Fahrzeuggruppe FzG bei der Geschwindigkeit v_{FzG} nach Abschnitt 3.3.4 der RLS-19 in dB
$D_{SD,SDT,FzG}(v_{FzG})$	=	Korrektur für den Straßendeckschichttyp SDT, die Fahrzeuggruppe FzG und die Geschwindigkeit v_{FzG} nach Abschnitt 3.3.5 der RLS-19 in dB
$D_{LN,FzG}(g,v_{FzG})$	=	Korrektur für die Längsneigung g , der Fahrzeuggruppe FzG bei der Geschwindigkeit v_{FzG} nach Abschnitt 3.3.6 der RLS-19 in dB
$D_{K,KT}(x)$	=	Korrektur für den Knotenpunkttyp KT, in Abhängigkeit von der Entfernung zum Knotenpunkt x nach Abschnitt 3.3.7 der RLS-19 in dB
$D_{refl}(h_{Beb},w)$	=	Zuschlag für die Mehrfachreflexion bei einer Bebauungshöhe h_{Beb} und den Abstand der reflektierenden Flächen w nach dem Abschnitt 3.3.8 der RLS-19 in dB

6.2 Immissionssituation an den untersuchten Objekten

Die schalltechnische Untersuchung zeigt die zu erwartenden Immissionsverhältnisse aus der heute vorhandenen baulichen Situation (Prognose 0-Fall) und der zukünftigen baulichen Situation nach der Sanierung der L 239 (Prognose Mit-Fall) auf. In der Tabelle 5 der Unterlage 17.1.2 für die Gebäude/Fassaden und in der Tabelle 6 für die Außenwohnbereiche (Balkone, Gärten/Terrassen) wird für den Planfall 1 2030 (weiterhin mit Lkw-Fahrverbot) die Anspruchsprüfung in Bezug auf eine wesentliche Änderung vorgenommen. Für den Planfall 2 2030 bei theoretischer Aufhebung des Lkw-Fahrverbots wird gleichermaßen in den Tabellen 7 und 8 der Unterlage 17.1.2 der Nachweis der wesentlichen Änderung erneut geführt.

Die Immissionsorte in den Tabellen sind durch Straße, Hausnummer und Fassade bzw. durch die Art des Außenwohnbereichs (Balkon oder Terrasse) gekennzeichnet. Die Stockwerksangaben beziehen sich auf die Fensteroberkanten + 0,20 m, im Regelfall beginnend mit dem Erdgeschoss. Die Geschosshöhen wurden auf der Basis der vermessungstechnischen Vorgaben oder auch mit der örtlich eingeschätzten Geschosshöhe berücksichtigt. Ansprüche auf passiven Schallschutz leiten sich aus der Spalte "Anspruch passiv ja/nein" ab. Darüber hinaus haben die Bezeichnungen in den Tabellen 5 und 7 der Unterlage 17.1.2 folgende Bedeutung. Die Tabellen 6 und 8 für die Außenwohnbereiche sind geringfügig anders aufbereitet, so dass die nachfolgenden Spaltennummern beim Lesen gedanklich anzupassen sind.

Immissionsorte

Spalte	1	fortl. Nummer
Spalte	2	Straße, Hausnummer
Spalte	3	HR Fassade: N=Nord, S=Süd, NW=Nordwest, usw.
Spalte	4	Stockwerk: EG=Erdgeschoss, I. OG=I. Obergeschoss, usw.
Spalte	5	Z (müNN): Immissionsorthöhe
Spalte	6	GH (müNN): Geländehöhe, DGM (ca.)
Spalte	7	Nutzung: Gebietsnutzung gemäß Bebauungsplan/FNP/Eigene Einschätzung/Vorgabe (AU = Wohngebäude Außenbereich)
Spalten	8/9	Bestand (Prognose 0-Fall): Beurteilungspegel für den Zustand ohne baulichen Eingriff, L_r dB(A): Tagzeit / Nachtzeit
Spalten	10/11	Prognose Mit-Fall: Beurteilungspegel für den Zustand mit baulichem Eingriff, L_r dB(A): Tagzeit / Nachtzeit
Spalten	12/13	Differenz alt/neu: Differenz Zustand ohne bzw. mit baulichem Eingriff, Tagzeit / Nachtzeit dB(A)
Spalte	14-16	Prüfung wesentliche Änderung ja/nein " + 3 dB(A) " Erfolgt eine Pegelsteigung von ≥ 3 dB(A)? ab 2,1 dB aufgerundet ja/nein (Tagzeit/Nachtzeit)

" >70/60+x"

Wird die Immission an einem oberhalb des Wertes von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht vorbelasteten Objekt nach der Baumaßnahme weiter erhöht?

ja/nein (Tagzeit/Nachtzeit)

"vorher <70/60" "nachher >70/60"

Wird der Immissionswert von 70 dB(A) zur Tagzeit oder 60 dB(A) zur Nachtzeit erstmalig nach der Baumaßnahme überschritten?

ja/nein (Tagzeit/Nachtzeit)

Spalte 17 **liegt eine wesentliche Änderung am Immissionsort vor?**

ja/nein

Spalte 18 **IGW T/N in dB(A)**, Immissionsgrenzwert § 2 der 16. BImSchV
Tag-/Nachtzeit

Spalte 19 **Anspruchsprüfungen:**

Anspruch dem Grunde nach für den Beurteilungszeitraum, für den eine wesentliche Änderung vorliegt, (T) Tagzeit, (N) Nachtzeit, (T/N) Tag- und Nachtzeit unter der Voraussetzung, dass einer der Grenzwerte für die ausgewiesene Gebietsnutzung überschritten wird oder bereits ist.

Über den Schutz durch aktive oder passive Schallschutzmaßnahmen hinaus besteht für Außenwohnbereiche aufgrund einer Überschreitung der Grenzwerte zur Tagzeit und der eingeschränkten Nutzungsmöglichkeit für Eigentümer ein Anspruch auf eine angemessene Entschädigung in Geld gemäß Ziffer XVII der VLärmSchR 97. Zum Außenwohnbereich zählen z. B. Balkone, Loggien, ggf. auch Gartenlauben oder Grillplätze.

7 Beurteilung / Schlussbemerkung

Aus den Tabellen 5-8 in der Unterlage 17.1.2 geht hervor, dass bereits heute für den Zustand ohne baulichen Eingriff und auch zukünftig an einigen untersuchten Gebäuden von Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte auszugehen ist. Dies löst nach den Kriterien der 16. BImSchV beim Nachweis der wesentlichen Änderung jedoch noch nicht zwangsläufig einen Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen aus.

Vielmehr sind die Prüfkriterien aus den baulichen Veränderungen beim Nachweis der wesentlichen Änderung zu beachten. Bei einigen Immissionsorten können zwar Pegelsteigerungen von (aufgerundet) 1 bis 3 dB(A) nicht ausgeschlossen werden. Dies ist zum Teil auf höhere Geschwindigkeiten oder auf die veränderte Lage des Emissionsbandes aufgrund leicht unterschiedlicher Abstände zu den Gebäuden zurückzuführen. Ein Anspruch auf Lärmschutz besteht trotz der Pegelsteigerung dennoch nicht, da an diesen Immissionsorten, wo zwar die wesentliche Änderung durch das Kriterium der "3 dB(A)-Steigerung" erfüllt wird, der Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV aber noch eingehalten ist.

An anderen Objekten, die z. B. im trassennahen Bereich stehen, werden teilweise die Grenzwerte überschritten, jedoch können hier durch die geometrischen Veränderungen durch Abrücken des Emissionsbandes wiederum rechnerisch Pegelverbesserungen resultieren. Eine Pegelabnahme führt unabhängig der Überschreitung des Grenzwertes grundsätzlich nicht zu einem Anspruch auf Lärmschutz.

Eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV aus der erstmaligen oder weitergehenden Überschreitung des Grenzwertes von 70 dB(A) zur Tagzeit bzw. 60 dB(A) zur Nachtzeit ist an allen untersuchten Gebäuden und Außenwohnbereichen für beide Planfälle nicht gegeben. Zusammenfassend leiten sich gemäß Unterlage 17.1.2 Ansprüche auf Lärmschutz im Rahmen der Lärmvorsorge nicht ab.

Die Immissionsorte sind ergänzend in den Lageplänen zur Berechnung in der Unterlage 7 dargestellt. Zur Orientierung ist dem Blatt 1 eine Übersichtskarte mit den in Blatt 2 bis 5 folgenden Planausschnitten zu entnehmen. Die Immissionsorte an den Gebäuden wurden ergänzend mit einer fortlaufenden Nummer innerhalb des grün dargestellten Berechnungsaufpunktes gekennzeichnet und sind in den Tabellen 5 und 7 der Unterlage 17.1.2 kongruent dokumentiert.

Alsdorf-Hoengen, den 20.12.2021

Dipl.-Ing. Stefan Kadansky-Sommer

Beratender Ingenieur, 717762
Ingenieurkammer-Bau Nordrhein-Westfalen



L 239 Ratingen / Schwarzbachtal

Schallimmissionstechnische Untersuchung
Nr. SNRWMG/08/20/VL/021
nach der 16. BImSchV

Unterlage 17.1.2 **Ergebnistabellen**

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	1,0	76,8	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,019	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	3,1	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,030	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	3,3	77,1	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,044	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	6,0	77,5	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,052	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	8,1	77,9	66,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,057	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	6,4	77,6	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,062	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	8,8	78,1	66,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,064	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	12,7	78,7	67,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,066	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	5,3	77,4	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,070	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	3,8	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,076	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	2,2	76,9	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,086	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	1,2	76,8	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,100	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	0,7	76,7	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,210	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,0	76,7	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,220	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	1,9	76,7	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,241	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,4	76,7	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,247	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,8	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,252	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,4	76,7	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,258	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,6	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,264	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,4	76,7	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,270	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	1,8	76,7	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,276	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,9	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,282	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,6	76,9	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,288	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,6	76,9	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,294	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,1	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,300	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,6	76,9	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,306	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,3	76,9	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,313	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,1	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,319	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,1	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,326	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,8	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,331	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,6	76,9	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,334	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	1,7	76,7	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,402	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-0,4	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,440	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-5,8	76,6	64,9

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,445	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-3,2	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,453	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-6,7	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,456	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-6,0	76,6	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,461	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-3,3	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,469	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,4	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,475	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-2,4	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,531	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,6	76,8	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,535	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,5	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,577	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,0	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,580	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,6	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,583	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,0	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,587	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,4	76,6	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,590	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,6	76,6	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,595	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,9	76,7	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,600	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,8	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,604	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,5	76,8	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,609	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,3	76,9	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,613	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,9	76,7	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,619	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,4	76,6	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,624	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,7	76,8	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,627	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,8	76,6	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,631	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,5	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,661	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-5,3	76,6	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,663	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,6	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,666	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,7	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,670	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,1	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,676	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,4	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,681	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,5	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,685	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-3,9	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,767	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,8	76,6	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,773	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,0	76,7	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,778	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,8	76,6	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,784	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,7	76,6	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,789	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,8	76,8	65,0

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,792	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,1	76,7	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,796	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,9	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,826	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	0,5	73,1	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,881	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,0	73,1	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,884	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,0	73,1	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,051	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	-1,1	72,9	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,073	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	2,7	73,0	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,078	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	2,8	73,0	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,081	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	1,5	72,9	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,110	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	3,3	73,1	61,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,116	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	6,1	73,5	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,122	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	5,6	73,4	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,130	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,8	73,7	62,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,137	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,4	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,143	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,5	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,147	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	10,3	74,1	62,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,150	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,9	73,8	62,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,155	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,3	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,160	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,3	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,165	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	9,5	73,9	62,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,169	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,8	73,5	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,175	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,3	73,7	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,181	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,6	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,186	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,4	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,190	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,7	73,7	62,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,194	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,8	73,5	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,197	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,1	73,7	62,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,200	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,6	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,203	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	10,2	74,0	62,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,205	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,2	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,209	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,5	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,213	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,9	73,8	62,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,216	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,9	73,7	62,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,219	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,3	73,6	62,0

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,223	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,7	73,7	62,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,226	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,3	73,7	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,229	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,3	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,233	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	9,3	73,9	62,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,236	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,9	73,8	62,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,240	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	9,1	73,9	62,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,243	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,3	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,247	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,2	73,7	62,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,251	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	11,0	74,2	62,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,254	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	10,6	74,1	62,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,257	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,6	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,262	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,0	73,4	61,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,270	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,3	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,275	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,2	73,7	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,279	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,6	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,284	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,3	73,7	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,288	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,6	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,293	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,0	73,4	61,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,298	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,4	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,301	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,3	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,304	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,2	73,7	62,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,306	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,9	73,5	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,309	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,1	73,4	61,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,313	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,5	73,3	61,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,316	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,3	73,5	61,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,319	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,6	73,5	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,321	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,5	73,3	61,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,324	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,2	73,1	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,329	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,2	73,0	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,334	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,2	73,0	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,339	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,8	73,1	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,344	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	2,9	73,0	61,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,349	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,2	73,0	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,353	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,4	73,0	61,4

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,358	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,8	73,1	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,362	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,3	73,0	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,368	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,5	73,0	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,373	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,5	73,2	61,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,377	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,1	73,1	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,381	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,0	73,3	61,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,386	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,9	73,1	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,392	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,4	73,2	61,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,397	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,2	73,4	61,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,401	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,5	73,3	61,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,407	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,0	73,7	62,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,412	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,1	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,417	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,5	73,5	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,422	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,5	73,5	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,428	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,4	73,5	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,434	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,3	73,4	61,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,440	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,6	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,444	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,6	73,3	61,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,450	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,1	73,4	61,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,455	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,8	73,5	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,459	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	10,3	74,1	62,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,462	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,9	73,5	61,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,468	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,1	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,475	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,4	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,483	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,9	73,4	61,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,492	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,7	73,2	61,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,504	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,4	73,6	62,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,510	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,6	73,2	61,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,519	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,6	73,3	61,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,524	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,0	73,1	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,530	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,3	73,2	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,536	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,4	73,3	61,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,541	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,4	73,2	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,547	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,1	73,3	61,7

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,553	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,5	73,2	61,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,560	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,3	73,2	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,568	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,8	73,2	61,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,575	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,7	73,2	61,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,582	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,6	73,1	61,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,591	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	2,0	72,8	61,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,604	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,8	73,1	61,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,608	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	2,2	76,3	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,613	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	0,9	76,3	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,622	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	2,2	76,3	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,626	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	1,9	76,2	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,633	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,1	76,3	64,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,639	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,1	76,3	64,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,645	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,9	76,3	64,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,652	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,8	76,3	64,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,660	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,4	76,4	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,668	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,0	76,5	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,675	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,2	76,5	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,682	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,3	76,6	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,689	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,5	76,6	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,696	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,5	76,6	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,703	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,5	76,6	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,711	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,2	76,7	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,718	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,7	76,5	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,728	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,5	76,4	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,739	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,9	76,5	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,750	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,3	76,5	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,761	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,4	76,4	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,771	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,5	76,3	64,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,782	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	1,9	76,2	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,839	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,4	76,2	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,850	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,4	76,2	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,862	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,0	76,5	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,868	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,6	76,6	65,0

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,874	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,8	76,3	64,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,886	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,0	76,3	64,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,897	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,6	76,4	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,907	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,8	76,5	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,916	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,4	76,4	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,929	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,1	76,5	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,941	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,0	76,7	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,954	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,4	76,7	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,966	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,1	76,7	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,978	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,4	76,7	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,989	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,5	76,7	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,997	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,7	76,8	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	2,006	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,5	76,7	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	2,014	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,9	76,6	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	2,022	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,7	76,6	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,033	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	3,8	76,6	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,044	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,0	76,3	64,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,060	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,0	76,3	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,072	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	1,8	76,3	64,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,136	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,2	76,3	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,145	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	76,4	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,155	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	76,4	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,164	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,9	76,4	64,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,173	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	3,2	76,5	64,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,183	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	4,1	76,6	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,190	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	4,2	76,6	64,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,198	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	4,6	76,7	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,206	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	5,1	76,8	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,214	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	5,0	76,8	65,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,223	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	3,5	76,5	64,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,233	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	76,4	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,238	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	1,7	76,2	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,246	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,2	76,3	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,252	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,2	76,3	64,6

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,260	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,3	76,3	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,267	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,2	76,3	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,274	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,0	76,2	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,541	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	0,4	72,8	61,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,557	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	1,0	72,8	61,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,621	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	2,4	72,8	61,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,626	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	2,2	72,8	61,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,630	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	1,2	72,8	61,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,686	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	2,2	72,8	61,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,691	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	2,1	72,8	61,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,698	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	2,0	72,8	61,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,705	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	1,6	72,7	61,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,738	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	1,1	76,2	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,965	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	2,2	76,2	64,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,969	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	1,9	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	BAB-Brücke - Nussbaumweg O	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	-1,6	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	BAB-Brücke - Nussbaumweg O	0,332	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	-2,2	72,7	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg O - Nussbaumweg W	0,365	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	-1,9	72,8	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg W - Possbergweg	0,514	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	-0,5	72,8	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg W - Possbergweg	0,529	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	-0,8	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,833	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	-4,3	76,3	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,837	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	-2,6	76,3	64,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,856	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	-5,3	76,4	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,864	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	-4,7	76,3	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,872	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	-4,1	76,3	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,880	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	-4,3	76,3	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,888	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	-3,4	76,3	64,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	1,027	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	-4,1	76,3	64,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,037	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,2	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,048	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,5	76,3	64,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,056	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,6	76,3	64,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,065	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,4	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,073	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-6,0	76,3	64,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,082	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,8	76,3	64,7

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,093	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,8	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,104	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-6,1	76,3	64,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,117	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,3	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,129	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,3	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,142	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-3,4	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,196	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,4	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,202	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,0	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,331	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,1	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,342	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,4	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,353	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,4	76,2	64,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,360	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,9	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,367	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,6	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,374	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,4	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,381	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,3	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,388	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,1	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,396	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-3,7	76,2	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,444	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-2,4	76,3	64,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,463	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-3,2	72,8	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,488	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,6	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,496	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,2	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,502	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,3	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,510	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,3	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,518	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,7	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,524	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,3	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,530	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,3	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,534	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,5	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,540	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,1	72,8	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,546	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,8	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,552	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,7	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,560	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,9	73,4	61,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,567	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,7	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,578	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,9	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,588	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,8	73,8	62,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,595	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,0	73,9	62,3

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,602	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,8	73,8	62,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,608	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-11,0	75,3	63,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,611	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,1	73,4	61,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,615	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,8	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,620	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,3	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,627	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,6	74,2	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,631	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,5	73,2	61,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,636	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,8	73,3	61,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,642	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,6	73,2	61,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,648	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,7	73,8	62,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,653	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,2	73,5	61,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,659	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,7	73,3	61,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,663	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,8	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,669	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,1	73,0	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,674	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,3	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,678	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,6	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,684	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,4	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,689	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,4	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,694	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,5	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,697	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-3,4	72,8	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,741	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,8	72,9	61,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,745	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,5	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,748	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,1	73,5	61,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,751	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,3	73,1	61,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,753	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,7	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,756	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,6	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,760	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,9	73,4	61,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,763	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,7	74,2	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,765	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,9	74,3	62,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,767	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,7	73,8	62,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,770	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,5	73,2	61,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,775	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,4	73,6	61,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,780	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,8	73,8	62,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,785	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,4	74,1	62,4

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,789	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,5	74,1	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,793	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,2	74,0	62,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,798	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,7	72,9	61,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,806	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,4	74,1	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,812	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-10,3	75,0	63,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,815	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-9,8	74,8	63,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,818	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,6	73,7	62,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,821	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,1	73,5	61,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,826	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-9,1	74,4	62,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,829	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,2	74,0	62,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,832	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-9,5	74,6	63,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,835	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,4	74,1	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,839	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,8	74,3	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,842	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,2	74,0	62,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,846	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,4	73,6	62,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,849	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,0	73,9	62,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,853	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,8	73,8	62,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,856	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,2	73,5	61,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,860	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,1	73,4	61,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,863	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-10,0	74,9	63,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,865	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,6	73,2	61,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,869	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-9,4	74,6	62,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,871	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,8	74,3	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,874	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,5	74,1	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,878	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,6	74,2	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,882	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,5	73,7	62,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,888	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,3	74,0	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,893	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,9	73,4	61,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,900	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-10,4	75,0	63,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,903	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,5	73,7	62,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,908	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,3	73,6	61,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,913	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,9	73,8	62,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,917	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-11,2	75,4	63,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,920	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,6	74,2	62,5

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,924	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,0	73,4	61,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,930	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,0	73,4	61,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,937	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	-5,9	73,0	61,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,945	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	-6,4	73,2	61,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,952	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	-3,4	72,9	61,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,018	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	0,6	73,1	61,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,151	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,3	73,1	61,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,155	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,0	73,1	61,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,159	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	1,3	73,1	61,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,248	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	-0,6	76,5	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,369	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,1	76,5	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,375	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	3,9	76,8	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,381	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	4,6	76,9	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,385	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	5,0	77,0	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,389	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	4,4	76,9	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,394	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	4,6	76,9	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,399	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	5,1	77,0	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,403	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	4,9	77,0	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,406	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	4,9	77,0	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,409	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,7	76,6	64,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,412	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,8	76,6	64,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,416	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,0	76,5	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,457	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	-4,6	76,5	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,461	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	-3,2	76,5	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,537	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	-6,3	76,7	65,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,541	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,6	76,6	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,545	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	3,8	76,8	65,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,552	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	1,2	76,5	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,585	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,6	76,6	64,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,590	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,7	76,6	64,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,597	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	4,3	76,9	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,602	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	3,0	76,7	64,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,611	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	6,5	77,2	65,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,615	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	6,2	77,2	65,5

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,618	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	3,4	76,7	65,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,626	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	5,9	77,2	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,631	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	3,8	76,8	65,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,637	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	4,9	77,0	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,642	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	3,2	76,7	65,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,649	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	3,5	76,8	65,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,654	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	2,0	76,5	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,658	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,10	1,1	76,5	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,669	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	-0,9	76,7	65,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,766	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	-4,1	76,7	65,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,772	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	-3,5	76,7	65,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,918	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	-1,2	73,2	61,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	2,972	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-1,2	73,5	61,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,004	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-5,8	73,6	62,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,009	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-6,0	73,6	62,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,014	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-6,0	73,6	62,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,019	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-7,2	74,1	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,025	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-7,0	74,1	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,032	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-3,4	73,5	61,9

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 1 2030

Legende

Straßenname		
Abschnittsname		
KM (intern)		Kilometrierung (ca.), programmintern
Straßenoberfläche		
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw1	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, tags 6-22 Uhr
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, nachts 22-6 Uhr
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Steigung	%	
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-0,5	76,8	65,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,009	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	2,4	76,9	65,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,019	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	2,0	76,9	65,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,030	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	4,5	77,3	65,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,044	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	7,4	77,8	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,052	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	7,1	77,7	66,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,057	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	6,7	77,7	66,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,062	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	6,6	77,6	66,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,064	SMA 8	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	8,0	75,4	63,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,066	SMA 8	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	5,8	75,0	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,070	SMA 8	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	4,2	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,076	SMA 8	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	2,8	74,5	62,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,086	SMA 8	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	1,3	74,3	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,100	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	0,6	74,1	62,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,252	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,2	74,2	62,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,258	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,5	74,2	62,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,264	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,8	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,270	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,0	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,276	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,1	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,282	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,2	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,288	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,3	74,4	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,294	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,3	74,3	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,300	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,2	74,3	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,306	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,0	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,313	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	3,0	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,319	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,8	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,326	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,4	74,2	62,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,331	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	2,0	74,1	62,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,335	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	1,8	74,1	62,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,400	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	0,5	74,0	62,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,432	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,1	74,0	62,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,440	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,6	74,0	62,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,443	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,7	74,0	62,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,451	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,7	74,0	62,3

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,456	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,6	74,0	62,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,459	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,5	74,0	62,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,468	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-3,7	74,0	62,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,562	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,3	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,585	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,1	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,589	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,3	76,6	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,594	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,7	76,6	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,599	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,1	76,7	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,603	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,5	76,7	65,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,608	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,8	76,8	65,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,612	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,9	76,8	65,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,618	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,9	76,8	65,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,623	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,1	76,7	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,626	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,3	76,6	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,630	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,5	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,660	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,2	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,662	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,5	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,665	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,7	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,669	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,6	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,675	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-4,4	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,680	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-3,8	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,766	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,5	76,6	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,771	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,0	76,7	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,777	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,0	76,7	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,783	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,1	76,7	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,788	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,1	76,7	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,791	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,8	76,6	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,795	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,5	76,6	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,799	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,0	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,803	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,6	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,814	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	0,6	74,0	62,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	1,045	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-0,7	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,051	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	-0,6	76,4	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,073	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	2,3	76,4	64,8

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,078	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	2,7	76,5	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,081	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	2,6	76,5	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,085	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	2,6	76,5	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,089	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	2,4	76,4	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,093	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	2,8	76,5	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,097	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	3,1	76,5	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,101	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	2,6	76,5	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,106	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	3,2	76,5	64,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,109	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	3,5	76,6	65,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,115	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	3,8	76,6	65,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,122	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,10	4,5	76,8	65,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,130	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,2	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,137	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,8	74,4	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,143	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,3	74,5	62,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,147	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,7	74,5	62,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,150	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,9	74,6	62,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,154	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,4	74,7	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,160	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,8	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,164	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,9	74,8	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,168	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,9	74,8	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,174	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,8	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,180	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,8	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,185	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,8	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,190	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,8	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,193	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,0	74,8	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,196	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,8	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,199	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,9	74,8	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,202	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,0	74,8	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,205	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,0	74,8	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,208	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,9	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,212	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,9	74,8	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,215	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,0	74,8	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,218	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,9	74,8	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,222	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,1	74,8	63,2

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,225	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,2	74,8	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,229	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,4	74,9	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,232	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,5	74,9	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,235	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,7	74,9	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,239	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,9	74,9	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,242	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,9	74,9	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,247	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,9	74,9	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,250	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,9	74,9	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,252	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,9	75,0	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,256	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,9	75,0	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,261	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,8	74,9	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,269	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,5	74,9	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,274	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	8,2	74,8	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,278	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,9	74,8	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,283	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,5	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,287	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,2	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,292	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,9	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,297	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,7	74,5	62,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,301	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,4	74,5	62,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,304	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,3	74,5	62,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,305	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,1	74,4	62,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,308	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,9	74,4	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,312	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,5	74,3	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,314	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,3	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,317	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,3	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,320	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,2	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,323	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,9	74,2	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,327	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,5	74,2	62,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,332	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,2	74,1	62,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,337	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,8	74,0	62,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,343	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,6	74,0	62,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,347	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,4	74,0	62,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,352	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,4	74,0	62,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,356	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,3	74,0	62,3

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,360	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,4	74,0	62,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,366	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,6	74,0	62,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,371	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,9	74,0	62,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,375	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,2	74,1	62,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,380	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,4	74,1	62,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,384	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,8	74,2	62,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,390	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,2	74,3	62,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,395	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,5	74,3	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,399	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,9	74,4	62,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,405	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,2	74,5	62,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,410	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,6	74,5	62,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,415	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,9	74,6	62,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,420	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,2	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,426	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,2	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,432	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,2	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,438	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,2	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,442	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,1	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,448	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,8	74,6	62,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,453	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,7	74,5	62,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,457	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,7	74,5	62,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,461	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,0	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,467	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,2	78,5	66,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,473	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	7,2	78,5	66,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,481	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,9	78,4	66,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,490	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,6	78,3	66,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,501	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	6,2	78,2	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,508	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,9	78,2	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,517	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,6	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,522	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,4	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,528	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	5,1	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,534	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,9	78,0	66,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,539	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,7	77,9	66,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,545	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,5	77,9	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,551	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	4,2	77,8	66,1

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,558	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,9	77,7	66,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,566	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,6	77,7	66,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,573	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,3	77,6	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,580	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	3,0	77,6	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,589	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	2,6	77,5	65,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,602	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	2,2	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,606	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	2,0	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,611	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	1,8	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,624	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	1,9	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,631	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,2	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,637	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,5	77,4	65,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,643	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,9	77,4	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,650	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,2	77,5	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,659	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,7	77,6	66,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,666	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,0	77,7	66,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,673	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,4	77,7	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,680	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,5	77,8	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,687	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,5	77,8	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,694	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,5	77,8	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,702	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,5	77,8	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,709	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,5	77,8	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,716	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,5	77,8	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,727	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,1	77,7	66,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,737	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,7	77,6	66,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,748	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,3	77,5	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,759	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,9	77,4	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,769	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,4	77,4	65,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,780	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,3	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,791	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,3	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,802	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,3	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,813	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,3	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,825	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,3	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,837	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,3	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,848	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,3	77,3	65,7

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,860	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,3	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,866	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,3	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,872	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	2,7	77,4	65,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,884	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,3	77,5	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,895	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	3,8	77,6	66,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,905	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,3	77,7	66,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,914	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,8	77,8	66,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,926	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,4	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,939	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,8	78,0	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,951	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,8	78,0	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,964	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,7	78,0	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,975	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,4	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,987	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	5,1	77,9	66,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,995	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,9	77,9	66,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	2,004	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,8	77,8	66,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	2,012	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,7	77,8	66,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	2,020	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	4,0	77,7	66,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,031	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	3,6	77,7	66,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,042	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	3,2	77,6	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,058	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,7	77,5	65,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,070	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,081	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,093	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,105	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,115	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,124	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,134	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,143	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,153	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,162	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,171	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,181	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,188	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,196	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,204	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,212	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,221	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,231	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	2,4	77,5	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,236	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,4	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,244	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,4	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,250	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,4	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,258	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,4	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,265	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,4	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,272	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,3	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,280	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,2	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,289	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,2	77,4	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,306	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	2,1	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,315	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	1,9	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,501	SMA 8	50	50	50	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	0,5	73,7	62,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,554	SMA 8	50	50	50	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	0,7	73,7	62,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,702	SMA 8	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	1,6	73,6	62,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,960	SMA 8	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	4,0	73,9	62,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,963	SMA 8	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	2,2	73,7	62,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,968	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	1,9	76,2	64,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	BAB-Brücke - Nussbaumweg O	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	-1,6	76,2	64,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	BAB-Brücke - Nussbaumweg O	0,101	SMA 8	50	50	50	176,5	0,51	0,86	12,0	0,86	1,13	-1,4	73,6	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg O - Nussbaumweg W	0,366	SMA 8	50	50	50	178,5	0,56	0,94	12,0	0,94	1,13	-1,4	73,7	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg W - Possbergweg	0,514	SMA 8	50	50	50	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	-0,6	73,7	62,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg W - Possbergweg	0,568	SMA 8	70	70	70	179,5	0,52	0,86	12,0	0,86	1,04	-0,5	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,832	SMA 8	70	70	70	183,0	0,50	0,84	12,0	0,84	1,01	-2,4	77,4	65,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,037	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,0	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,056	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,1	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,065	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,7	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,073	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,1	77,3	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,081	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,4	77,4	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,093	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,7	77,4	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,104	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,8	77,4	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,117	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,8	77,4	65,8

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,129	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-5,5	77,4	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,142	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,8	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,154	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,3	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,163	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-3,9	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,331	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,2	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,341	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,5	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,352	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,5	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,360	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,5	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,367	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,5	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,374	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,5	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,381	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,5	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,388	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,4	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,395	SMA 8	70	70	70	177,0	0,55	0,92	12,0	0,92	1,10	-4,0	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,444	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-1,7	77,4	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,510	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,2	77,4	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,517	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,5	77,4	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,524	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,7	77,4	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,529	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,0	77,4	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,534	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,2	77,4	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,540	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,4	77,5	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,546	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,6	77,5	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,552	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,9	77,5	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,560	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,2	77,6	65,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,566	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,6	77,7	66,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,578	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,9	77,7	66,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,587	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,2	77,8	66,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,594	SMA 8	70	70	70	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,2	77,8	66,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,602	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,7	74,4	62,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,607	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,7	74,4	62,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,610	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,3	74,3	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,615	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,7	74,5	62,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,620	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,4	74,3	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,626	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,2	74,3	62,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,630	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,2	74,3	62,6

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,636	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,2	74,3	62,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,642	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,2	74,3	62,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,648	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,9	74,2	62,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,653	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,6	74,1	62,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,658	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,3	74,0	62,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,663	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,9	73,8	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,669	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,6	73,8	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,674	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,3	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,678	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,0	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,684	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,7	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,689	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,4	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,693	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,0	73,7	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,697	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-3,8	73,7	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,730	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,3	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,735	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-4,6	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,740	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,0	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,744	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,2	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,747	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,3	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,749	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,6	73,8	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,752	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,7	73,8	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,755	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,9	73,8	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,758	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,2	73,9	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,760	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,4	74,0	62,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,762	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,3	74,0	62,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,764	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,3	74,0	62,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,766	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,8	74,1	62,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,773	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,1	74,2	62,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,778	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,4	74,4	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,783	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,7	74,5	62,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,787	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,1	74,6	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,792	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,4	74,7	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,797	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,8	74,8	63,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,805	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,9	74,9	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,810	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,8	74,9	63,2

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,813	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,9	74,9	63,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,816	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,9	74,9	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,820	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,9	74,9	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,823	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,9	74,9	63,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,827	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,7	74,8	63,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,830	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,6	74,8	63,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,834	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,4	74,7	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,837	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,3	74,7	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,840	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,2	74,7	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,844	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,1	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,847	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,1	74,6	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,851	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,1	74,6	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,854	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,1	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,858	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,0	74,6	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,861	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,2	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,863	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,2	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,867	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,1	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,869	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,2	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,872	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,2	74,7	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,876	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,3	74,7	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,880	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,3	74,7	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,885	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,3	74,7	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,890	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,4	74,7	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,895	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,0	74,6	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,900	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-8,2	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,905	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,7	74,5	62,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,909	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-7,4	74,3	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,914	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,7	74,1	62,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,917	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-6,2	73,9	62,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,921	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,7	73,8	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,927	SMA 8	50	50	50	181,0	0,54	0,91	12,0	0,91	1,09	-5,0	73,8	62,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,934	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	-4,3	76,4	64,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,942	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	0,55	0,92	12,5	0,92	1,11	-3,5	76,4	64,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,015	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	0,6	76,5	64,8

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,022	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	0,7	74,0	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,143	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,0	74,0	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,148	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,0	74,0	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,151	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,1	74,0	62,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,155	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,9	74,0	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,157	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,0	74,0	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,159	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,9	74,0	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,257	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-1,1	76,5	64,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,367	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,5	76,6	64,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,374	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,4	76,7	65,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,379	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,9	76,8	65,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,383	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,4	76,9	65,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,387	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,9	77,0	65,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,393	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	5,0	77,0	65,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,398	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,8	77,0	65,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,402	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,7	76,9	65,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,405	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,5	76,9	65,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,407	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,7	76,8	65,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,411	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,0	76,7	64,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,414	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,3	76,6	64,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,419	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,3	76,5	64,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,506	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	-1,4	74,0	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,583	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,4	74,0	62,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,588	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,2	74,2	62,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,595	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,8	74,3	62,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,601	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,5	74,4	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,609	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,7	74,4	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,613	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,8	74,5	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,617	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,7	74,4	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,625	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,7	74,4	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,630	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	4,1	74,3	62,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,637	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	3,6	74,2	62,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,643	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,8	74,1	62,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,649	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	2,2	74,0	62,3

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	pLkw1	pLkw2	M	pLkw1	pLkw2	Steigung	L'w	L'w
				km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht Kfz/h	Nacht %	Nacht %	%	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,653	SMA 8	50	50	50	191,0	0,56	0,93	12,5	0,93	1,11	1,7	74,0	62,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,668	SMA 8	50	50	50	196,5	0,60	1,00	13,0	1,00	1,20	-0,5	74,1	62,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	2,970	SMA 8	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-1,2	74,3	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,002	SMA 8	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-6,0	74,5	62,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,007	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-5,4	76,9	65,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,012	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-5,8	77,0	65,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,017	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-7,4	77,5	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,023	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-7,4	77,5	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,030	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-5,4	76,9	65,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,044	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	203,0	0,70	1,17	13,5	1,17	1,40	-2,7	76,8	65,2

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 2
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 1 2030

Legende

Straßenname		
Abschnittsname		
KM (intern)		Kilometrierung (ca.), programmintern
Straßenoberfläche		
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw1	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, tags 6-22 Uhr
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, nachts 22-6 Uhr
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Steigung	%	
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	1,0	77,3	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,019	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	3,1	77,6	66,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,030	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	3,3	77,6	66,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,044	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	6,0	78,2	66,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,052	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	8,1	78,7	67,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,057	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	6,4	78,3	66,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,062	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	8,8	78,9	67,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,064	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	12,7	79,8	68,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,066	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	5,3	78,1	66,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,070	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	3,8	77,7	66,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,076	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	2,2	77,4	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,086	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	1,2	77,3	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,100	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	0,7	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,210	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,0	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,220	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	1,9	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,241	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,4	77,2	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,247	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,8	77,3	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,252	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,4	77,2	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,258	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,6	77,3	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,264	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,4	77,2	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,270	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	1,8	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,276	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,9	77,4	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,282	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,6	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,288	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,6	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,294	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,1	77,4	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,300	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,6	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,306	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,3	77,4	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,313	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,1	77,4	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,319	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,1	77,4	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,326	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,8	77,3	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,331	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,6	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,334	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	1,7	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,402	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-0,4	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,440	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-5,8	77,2	65,7

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,445	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-3,2	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,453	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-6,7	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,456	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-6,0	77,3	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,461	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-3,3	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,469	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,4	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,475	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-2,4	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,531	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,6	77,4	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,535	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,5	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,577	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,580	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,6	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,583	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,587	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,4	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,590	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,6	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,595	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,9	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,600	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,8	77,4	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,604	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,5	77,3	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,609	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,3	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,613	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,9	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,619	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,4	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,624	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,7	77,4	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,627	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,8	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,631	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,5	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,661	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-5,3	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,663	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,6	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,666	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,7	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,670	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,1	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,676	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,4	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,681	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,5	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,685	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-3,9	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,767	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,8	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,773	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,0	77,2	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,778	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,8	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,784	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,7	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,789	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,8	77,4	65,8

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,792	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,1	77,3	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,796	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,9	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,826	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	0,5	74,0	62,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,881	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	74,0	62,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,884	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,0	74,0	62,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,051	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	-1,1	73,9	62,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,073	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	2,7	74,0	62,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,078	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	2,8	74,0	62,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,081	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	1,5	73,9	62,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,110	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	3,3	74,1	62,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,116	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	6,1	74,6	63,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,122	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	5,6	74,6	63,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,130	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,8	74,9	63,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,137	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,4	74,8	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,143	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,5	75,1	63,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,147	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	10,3	75,4	64,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,150	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,9	75,1	63,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,155	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,3	74,8	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,160	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,3	74,8	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,165	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	9,5	75,3	64,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,169	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,8	74,7	63,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,175	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,3	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,181	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,6	74,9	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,186	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,4	75,1	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,190	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,7	74,9	63,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,194	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,8	74,7	63,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,197	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,1	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,200	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,6	74,9	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,203	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	10,2	75,4	64,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,205	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,2	74,8	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,209	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,5	74,9	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,213	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,9	75,1	63,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,216	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,9	74,9	63,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,219	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,3	74,8	63,5

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,223	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,7	74,9	63,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,226	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,3	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,229	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,3	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,233	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	9,3	75,2	63,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,236	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,9	75,2	63,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,240	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	9,1	75,2	63,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,243	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,3	74,8	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,247	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,2	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,251	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	11,0	75,6	64,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,254	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	10,6	75,5	64,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,257	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,6	75,1	63,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,262	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,0	74,6	63,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,270	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,3	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,275	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,2	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,279	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,6	75,1	63,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,284	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,3	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,288	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,6	74,9	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,293	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,0	74,5	63,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,298	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,4	74,8	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,301	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,3	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,304	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,2	75,0	63,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,306	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,9	74,7	63,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,309	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,1	74,6	63,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,313	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,5	74,5	63,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,316	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,3	74,6	63,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,319	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,6	74,7	63,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,321	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,5	74,4	63,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,324	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,2	74,2	62,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,329	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,2	74,0	62,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,334	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,2	74,0	62,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,339	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,8	74,1	62,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,344	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	2,9	74,0	62,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,349	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,2	74,0	62,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,353	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,4	74,0	62,6

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,358	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,8	74,1	62,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,362	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,3	74,0	62,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,368	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,5	74,1	62,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,373	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,5	74,3	62,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,377	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,1	74,2	62,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,381	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,0	74,3	63,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,386	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,9	74,1	62,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,392	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,4	74,2	62,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,397	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,2	74,6	63,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,401	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,5	74,5	63,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,407	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,0	75,0	63,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,412	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,1	74,8	63,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,417	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,5	74,7	63,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,422	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,5	74,7	63,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,428	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,4	74,6	63,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,434	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,3	74,6	63,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,440	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,6	75,1	63,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,444	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,6	74,5	63,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,450	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,1	74,6	63,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,455	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,8	74,7	63,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,459	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	10,3	75,5	64,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,462	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,9	74,7	63,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,468	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,1	74,8	63,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,475	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,4	74,8	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,483	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,9	74,5	63,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,492	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,7	74,3	62,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,504	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,4	74,8	63,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,510	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,6	74,3	62,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,519	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,6	74,5	63,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,524	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,0	74,2	62,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,530	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,3	74,2	62,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,536	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,4	74,4	63,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,541	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,4	74,2	62,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,547	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,1	74,4	63,0

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,553	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,5	74,3	62,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,560	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,3	74,2	62,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,568	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,8	74,3	62,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,575	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,7	74,3	62,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,582	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,6	74,1	62,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,591	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	2,0	73,8	62,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,604	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,8	74,1	62,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,608	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	2,2	76,9	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,613	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	0,9	76,8	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,622	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	2,2	76,9	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,626	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	1,9	76,7	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,633	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,1	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,639	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,1	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,645	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,9	76,9	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,652	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,8	76,9	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,660	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,4	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,668	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,0	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,675	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,2	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,682	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,3	77,2	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,689	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,5	77,3	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,696	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,5	77,3	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,703	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,5	77,3	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,711	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,2	77,4	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,718	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,7	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,728	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,5	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,739	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,9	77,1	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,750	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,3	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,761	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,4	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,771	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,5	76,8	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,782	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	1,9	76,7	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,839	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,4	76,8	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,850	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,4	76,8	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,862	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,0	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grütersweg	1,868	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,6	77,3	65,7

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,874	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,8	76,9	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,886	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,0	76,9	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,897	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,6	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,907	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,8	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,916	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,4	77,0	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,929	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,1	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,941	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,0	77,4	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,954	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,4	77,5	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,966	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,1	77,4	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,978	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,4	77,5	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,989	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,5	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	1,997	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,7	77,6	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	2,006	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,5	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	2,014	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,9	77,4	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str. - Grütersweg	2,022	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,7	77,3	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,033	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	3,8	77,2	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,044	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	2,0	76,8	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,060	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	2,0	76,8	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,072	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	1,8	76,8	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,136	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	2,2	76,9	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,145	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	2,4	76,9	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,155	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	2,4	76,9	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,164	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	2,9	77,0	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,173	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	3,2	77,1	65,5
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,183	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	4,1	77,3	65,7
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,190	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	4,2	77,3	65,8
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,198	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	4,6	77,4	65,9
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,206	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	5,1	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,214	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	5,0	77,5	66,0
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,223	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	3,5	77,2	65,6
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,233	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,40	2,93	2,4	76,9	65,4
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,238	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	1,7	76,8	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,246	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,2	76,8	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,252	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,2	76,8	65,3

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,260	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,3	76,8	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,267	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,2	76,8	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,274	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,0	76,8	65,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,541	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	0,4	73,7	62,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,557	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	1,0	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,621	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	2,4	73,8	62,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,626	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	2,2	73,8	62,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,630	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	1,2	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,686	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	2,2	73,8	62,3
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,691	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	2,1	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,698	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	2,0	73,8	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,705	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	1,6	73,7	62,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,738	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	1,1	76,7	65,1
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,965	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	2,2	76,8	65,2
L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,969	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	1,9	76,7	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	BAB-Brücke - Nussbaumweg O	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	-1,6	76,7	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	BAB-Brücke - Nussbaumweg O	0,332	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	-2,2	73,7	62,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg O - Nussbaumweg W	0,365	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	-1,9	73,8	62,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg W - Possbergweg	0,514	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	-0,5	73,7	62,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg W - Possbergweg	0,529	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	-0,8	76,8	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,833	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	-4,3	76,9	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,837	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	-2,6	76,8	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,856	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	-5,3	77,0	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,864	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	-4,7	76,9	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,872	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	-4,1	76,9	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,880	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	-4,3	76,9	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,888	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	-3,4	76,8	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	1,027	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	-4,1	76,8	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,037	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,2	76,8	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,048	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,5	76,9	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,056	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,6	76,9	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,065	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,4	76,8	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,073	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-6,0	77,0	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,082	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,8	76,9	65,4

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,093	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,8	76,8	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,104	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-6,1	77,0	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,117	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,3	76,9	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,129	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,3	76,8	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,142	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-3,4	76,7	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,196	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,4	76,8	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,202	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,0	76,7	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,331	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,1	76,8	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,342	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,4	76,8	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,353	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,4	76,9	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,360	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,9	76,8	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,367	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,6	76,8	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,374	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,4	76,8	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,381	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,3	76,8	65,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,388	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,1	76,8	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,396	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-3,7	76,7	65,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,444	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-2,4	76,8	65,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,463	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-3,2	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,488	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,6	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,496	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,2	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,502	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,3	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,510	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,3	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,518	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,7	73,9	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,524	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,3	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,530	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,3	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,534	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,6	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,540	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,1	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,546	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,8	74,0	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,552	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,7	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,560	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,9	74,4	63,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,567	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,7	73,9	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,578	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,9	74,0	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,588	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,8	74,8	63,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,595	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,0	74,9	63,5

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,602	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,8	74,8	63,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,608	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-11,0	76,2	64,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,611	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,1	74,5	63,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,615	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,8	74,0	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,620	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,3	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,627	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,6	75,2	63,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,631	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,5	74,2	62,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,636	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,8	74,3	62,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,642	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,6	74,2	62,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,648	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,7	74,8	63,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,653	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,2	74,5	63,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,659	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,7	74,3	62,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,663	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,8	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,669	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,1	74,0	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,674	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,3	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,678	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,6	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,684	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,4	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,689	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,4	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,694	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,5	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,697	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-3,4	73,8	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,741	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,8	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,745	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,5	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,748	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,1	74,5	63,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,751	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,3	74,1	62,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,753	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,7	74,0	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,756	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,6	73,9	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,760	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,9	74,4	63,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,763	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,7	75,2	63,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,765	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,9	75,3	63,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,767	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,7	74,8	63,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,770	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,5	74,2	62,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,775	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,4	74,6	63,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,780	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,8	74,8	63,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,785	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,4	75,0	63,6

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,789	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,5	75,1	63,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,793	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,2	75,0	63,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,798	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,7	74,0	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,806	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,4	75,1	63,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,812	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-10,3	75,9	64,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,815	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-9,8	75,7	64,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,818	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,6	74,7	63,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,821	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,1	74,5	63,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,826	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-9,1	75,4	64,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,829	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,2	75,0	63,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,832	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-9,5	75,6	64,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,835	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,4	75,1	63,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,839	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,8	75,3	63,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,842	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,2	75,0	63,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,846	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,4	74,6	63,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,849	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,0	74,9	63,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,853	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,8	74,8	63,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,856	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,2	74,5	63,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,860	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,1	74,5	63,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,863	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-10,0	75,8	64,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,865	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,6	74,2	62,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,869	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-9,4	75,5	64,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,871	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,8	75,2	63,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,874	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,5	75,1	63,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,878	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,6	75,2	63,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,882	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,5	74,7	63,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,888	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,3	75,0	63,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,893	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,9	74,4	63,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,900	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-10,4	76,0	64,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,903	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,5	74,7	63,3
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,908	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,3	74,6	63,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,913	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,9	74,8	63,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,917	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-11,2	76,3	64,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,920	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,6	75,1	63,7

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,924	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,0	74,4	63,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,930	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,0	74,5	63,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,937	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	-5,9	74,1	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,945	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	-6,4	74,2	62,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,952	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	-3,4	73,9	62,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,018	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	0,6	74,0	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,151	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,3	74,0	62,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,155	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	74,0	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,159	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,3	74,0	62,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,248	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-0,6	77,0	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,369	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,1	77,1	65,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,375	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,9	77,4	65,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,381	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,6	77,6	66,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,385	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	5,0	77,7	66,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,389	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,4	77,5	66,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,394	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,6	77,6	66,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,399	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	5,1	77,7	66,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,403	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,9	77,7	66,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,406	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,9	77,7	66,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,409	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,7	77,2	65,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,412	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,8	77,2	65,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,416	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	77,0	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,457	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,6	77,1	65,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,461	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-3,2	77,0	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,537	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-6,3	77,4	65,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,541	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,6	77,2	65,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,545	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,8	77,4	65,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,552	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,2	77,0	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,585	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,6	77,2	65,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,590	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,7	77,2	65,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,597	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,3	77,5	66,0
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,602	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,0	77,2	65,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,611	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	6,5	78,0	66,5
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,615	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	6,2	77,9	66,4

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,618	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,4	77,3	65,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,626	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	5,9	77,9	66,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,631	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,8	77,4	65,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,637	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,9	77,7	66,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,642	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,2	77,3	65,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,649	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,5	77,3	65,8
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,654	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	77,0	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,658	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,1	77,0	65,4
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,669	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	-0,9	77,2	65,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,766	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	-4,1	77,2	65,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,772	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	-3,5	77,2	65,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,918	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	-1,2	74,1	62,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	2,972	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-1,2	74,3	62,9
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,004	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-5,8	74,5	63,1
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,009	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-6,0	74,5	63,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,014	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-6,0	74,5	63,2
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,019	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-7,2	75,0	63,7
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,025	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-7,0	75,0	63,6
L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,032	Nicht geriffelter Gussasphalt	30	30	30	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-3,4	74,3	62,9

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 3
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose 0-Fall ohne baulichen Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Legende

Straßenname		
Abschnittsname		
KM (intern)		Kilometrierung (ca.), programmintern
Straßenoberfläche		
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw1	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, tags 6-22 Uhr
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, nachts 22-6 Uhr
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Steigung	%	
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-0,5	77,3	65,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,009	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	2,4	77,4	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,019	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	2,0	77,3	65,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,030	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	4,5	77,9	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,044	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	7,4	78,6	67,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,052	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	7,1	78,5	67,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,057	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	6,7	78,4	67,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,062	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	6,6	78,4	66,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,064	SMA 8	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	8,0	76,4	65,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,066	SMA 8	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	5,8	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,070	SMA 8	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	4,2	75,4	64,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,076	SMA 8	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	2,8	75,1	63,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	AS Schwarzbachtal - Mauerweg	0,086	SMA 8	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	1,3	74,9	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,100	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	0,6	74,7	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,252	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,2	74,8	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,258	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,5	74,8	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,264	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,8	74,9	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,270	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,0	74,9	63,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,276	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,1	75,0	63,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,282	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,2	75,0	63,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,288	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,3	75,0	63,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,294	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,3	75,0	63,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,300	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,2	75,0	63,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,306	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,0	74,9	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,313	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	3,0	74,9	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,319	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,8	74,9	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,326	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,4	74,8	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,331	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	2,0	74,7	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Mauerweg - Kirbuschweg	0,335	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	1,8	74,7	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,400	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	0,5	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,432	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,1	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,440	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,6	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,443	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,7	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,451	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,7	74,7	63,1

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,456	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,6	74,7	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,459	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,5	74,6	63,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,468	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-3,7	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,562	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,3	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,585	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,1	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,589	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,3	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,594	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,7	77,2	65,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,599	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,1	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,603	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,5	77,3	65,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,608	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,8	77,4	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,612	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,9	77,4	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,618	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,9	77,4	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,623	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,1	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,626	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,3	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,630	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,5	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,660	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,2	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,662	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,5	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,665	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,7	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,669	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,6	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,675	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-4,4	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,680	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-3,8	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,766	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,5	77,1	65,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,771	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,0	77,2	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,777	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,0	77,2	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,783	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,1	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,788	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,1	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,791	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,8	77,2	65,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,795	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,5	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,799	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,803	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,6	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	0,814	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	0,6	74,6	63,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kirbuschweg - Hackenbergweg	1,045	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-0,7	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,051	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	-0,6	76,9	65,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,073	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	2,3	77,0	65,3

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,078	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	2,7	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,081	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	2,6	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,085	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	2,6	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,089	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	2,4	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,093	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	2,8	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,097	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	3,1	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,101	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	2,6	77,0	65,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,106	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	3,2	77,1	65,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,109	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	3,5	77,2	65,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,115	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	3,8	77,3	65,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hackenbergweg - Kauhausstraße	1,122	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	4,5	77,4	65,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,130	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,2	75,1	63,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,137	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,8	75,3	63,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,143	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,3	75,4	64,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,147	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,7	75,5	64,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,150	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,9	75,5	64,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,154	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,4	75,7	64,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,160	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,8	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,164	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,9	75,8	64,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,168	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,9	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,174	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,8	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,180	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,8	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,185	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,8	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,190	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,8	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,193	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,0	75,8	64,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,196	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,8	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,199	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,9	75,8	64,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,202	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,0	75,8	64,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,205	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,0	75,8	64,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,208	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,9	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,212	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,9	75,8	64,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,215	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,0	75,8	64,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,218	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,9	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Kauhausstraße - Doppenbergweg	1,222	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,1	75,8	64,5

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,225	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,2	75,9	64,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,229	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,4	76,0	64,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,232	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,5	76,0	64,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,235	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,7	76,0	64,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,239	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,9	76,1	64,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,242	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,9	76,1	64,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,247	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,9	76,1	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,250	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,9	76,1	64,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,252	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,9	76,1	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,256	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,9	76,1	64,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,261	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,8	76,0	64,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,269	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,5	76,0	64,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,274	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	8,2	75,9	64,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,278	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,9	75,8	64,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,283	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,5	75,7	64,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,287	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,2	75,6	64,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,292	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,9	75,5	64,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,297	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,7	75,5	64,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,301	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,4	75,4	64,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,304	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,3	75,4	64,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,305	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,1	75,3	63,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,308	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,9	75,3	63,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,312	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,5	75,2	63,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,314	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,3	75,1	63,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,317	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,3	75,1	63,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,320	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,2	75,1	63,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,323	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,9	75,0	63,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,327	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,5	74,9	63,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,332	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,2	74,9	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,337	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,8	74,8	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,343	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,6	74,7	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,347	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,4	74,7	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,352	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,4	74,7	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,356	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,3	74,7	63,2

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,360	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,4	74,7	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,366	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,6	74,7	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,371	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,9	74,8	63,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,375	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,2	74,9	63,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,380	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,4	74,9	63,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,384	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,8	75,0	63,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,390	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,2	75,1	63,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,395	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,5	75,2	63,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,399	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,9	75,3	63,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,405	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,2	75,4	64,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,410	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,6	75,5	64,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,415	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,9	75,5	64,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,420	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,2	75,6	64,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,426	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,2	75,6	64,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,432	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,2	75,6	64,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,438	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,2	75,6	64,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,442	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,1	75,6	64,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,448	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,8	75,5	64,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,453	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,7	75,5	64,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,457	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,7	75,5	64,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,461	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,0	75,5	64,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,467	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,2	79,6	68,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,473	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	7,2	79,6	68,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,481	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,9	79,5	68,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,490	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,6	79,3	68,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,501	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	6,2	79,2	67,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,508	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,9	79,1	67,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,517	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,6	79,0	67,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,522	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,4	78,9	67,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,528	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	5,1	78,9	67,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,534	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,9	78,8	67,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,539	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,7	78,7	67,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,545	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,5	78,7	67,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,551	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	4,2	78,6	67,1

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,558	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,9	78,5	67,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,566	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,6	78,4	66,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,573	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,3	78,3	66,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,580	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	3,0	78,2	66,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,589	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	2,6	78,1	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,602	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	2,2	78,0	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,606	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	2,0	78,0	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Doppenbergweg-Hasselbecker Str	1,611	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	1,8	78,0	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,624	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	1,9	77,9	66,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,631	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,2	77,9	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,637	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,5	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,643	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,9	78,1	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,650	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,2	78,2	66,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,659	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,7	78,3	66,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,666	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,0	78,4	66,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,673	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,4	78,6	67,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,680	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,5	78,6	67,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,687	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,5	78,6	67,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,694	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,5	78,6	67,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,702	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,5	78,6	67,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,709	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,5	78,6	67,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,716	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,5	78,6	67,1
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,727	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,1	78,5	67,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,737	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,7	78,4	66,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,748	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,3	78,2	66,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,759	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,9	78,1	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,769	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,4	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,780	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,3	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,791	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,3	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,802	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,3	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,813	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,3	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,825	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,3	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,837	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,3	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,848	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,3	78,0	66,4

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,860	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,3	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,866	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,3	78,0	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,872	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	2,7	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,884	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,3	78,2	66,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,895	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	3,8	78,4	66,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,905	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,3	78,5	67,0
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,914	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,8	78,7	67,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,926	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,4	78,9	67,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,939	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,8	79,0	67,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,951	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,8	79,0	67,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,964	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,7	79,0	67,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,975	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,4	78,9	67,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,987	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	5,1	78,8	67,3
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	1,995	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,9	78,7	67,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	2,004	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,8	78,7	67,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	2,012	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,7	78,7	67,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Hasselbecker Str.- Grüttersweg	2,020	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	4,0	78,5	66,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,031	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	3,6	78,4	66,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,042	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	3,2	78,3	66,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,058	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,7	78,2	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,070	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,081	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,093	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,105	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,115	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,124	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,134	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,143	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,153	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,162	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,171	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,181	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,188	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grüttersweg - Possbergweg	2,196	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,204	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,212	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,221	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Grütersweg - Possbergweg	2,231	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	2,4	78,1	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,236	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,4	78,0	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,244	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,4	78,0	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,250	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,4	78,0	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,258	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,4	78,0	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,265	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,4	78,0	66,6
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,272	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,3	78,0	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,280	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,2	78,0	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,289	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,2	78,0	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,306	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	2,1	77,9	66,5
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,315	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	1,9	77,9	66,4
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Possbergweg - Nussbaumweg W	2,501	SMA 8	50	50	50	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	0,5	74,3	62,9
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg W - Nussbaumweg O	2,554	SMA 8	50	50	50	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	0,7	74,3	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,702	SMA 8	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	1,6	74,3	62,7
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,960	SMA 8	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	4,0	74,7	63,2
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,963	SMA 8	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	2,2	74,3	62,8
P1_L239 A44 AS Richtung A3 BAB Brücke	Nussbaumweg O - BAB Brücke	2,968	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	1,9	76,7	65,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	BAB-Brücke - Nussbaumweg O	0,000	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	-1,6	76,7	65,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	BAB-Brücke - Nussbaumweg O	0,101	SMA 8	50	50	50	181,5	1,50	2,50	12,0	2,50	3,00	-1,4	74,3	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg O - Nussbaumweg W	0,366	SMA 8	50	50	50	183,5	1,55	2,58	12,0	2,58	3,09	-1,4	74,3	62,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg W - Possbergweg	0,514	SMA 8	50	50	50	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	-0,6	74,3	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Nussbaumweg W - Possbergweg	0,568	SMA 8	70	70	70	184,5	1,49	2,48	12,5	2,48	2,98	-0,5	77,9	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Possbergweg - Grütersweg	0,832	SMA 8	70	70	70	187,5	1,46	2,44	12,5	2,44	2,93	-2,4	78,0	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,037	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,0	77,9	66,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,056	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,1	77,9	66,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,065	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,7	78,0	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,073	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,1	78,1	66,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,081	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,4	78,1	66,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,093	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,7	78,2	66,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,104	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,8	78,2	66,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,117	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,8	78,2	66,7

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,129	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-5,5	78,1	66,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,142	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,8	78,0	66,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,154	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,3	77,9	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,163	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-3,9	77,9	66,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,331	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,2	77,9	66,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,341	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,5	78,0	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,352	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,5	78,0	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,360	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,5	78,0	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,367	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,5	78,0	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,374	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,5	78,0	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,381	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,5	78,0	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,388	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,4	77,9	66,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Grütersweg - Hasselbecker Str	1,395	SMA 8	70	70	70	182,0	1,54	2,56	12,0	2,56	3,07	-4,0	77,9	66,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,444	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-1,7	78,0	66,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,510	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,2	78,0	66,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,517	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,5	78,0	66,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,524	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,7	78,1	66,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,529	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,0	78,1	66,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,534	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,2	78,2	66,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,540	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,4	78,2	66,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,546	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,6	78,3	66,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,552	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,9	78,3	66,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,560	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,2	78,4	67,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,566	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,6	78,5	67,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,578	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,9	78,7	67,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,587	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,2	78,7	67,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,594	SMA 8	70	70	70	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,2	78,8	67,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,602	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,7	75,3	63,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,607	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,7	75,3	63,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,610	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,3	75,1	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,615	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,7	75,3	63,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,620	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,4	75,2	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,626	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,2	75,1	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,630	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,2	75,1	63,7

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,636	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,2	75,1	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,642	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,2	75,1	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,648	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,9	75,0	63,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,653	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,6	74,9	63,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,658	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,3	74,7	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,663	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,9	74,6	63,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,669	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,6	74,6	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,674	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,3	74,5	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,678	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,0	74,5	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,684	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,7	74,5	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,689	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,4	74,4	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,693	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,0	74,4	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,697	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-3,8	74,4	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,730	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,3	74,4	62,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,735	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-4,6	74,5	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,740	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,0	74,5	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,744	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,2	74,5	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,747	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,3	74,5	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,749	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,6	74,6	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,752	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,7	74,6	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,755	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,9	74,6	63,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,758	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,2	74,7	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,760	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,4	74,8	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,762	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,3	74,8	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,764	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,3	74,8	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,766	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,8	74,9	63,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,773	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,1	75,1	63,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,778	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,4	75,2	63,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,783	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,7	75,3	63,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,787	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,1	75,5	64,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,792	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,4	75,6	64,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,797	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,8	75,7	64,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,805	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,9	75,8	64,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,810	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,8	75,8	64,3

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,813	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,9	75,8	64,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,816	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,9	75,8	64,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,820	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,9	75,8	64,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,823	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,9	75,8	64,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,827	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,7	75,7	64,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,830	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,6	75,7	64,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,834	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,4	75,6	64,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hasselbecker Str-Doppenbergweg	1,837	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,3	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,840	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,2	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,844	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,1	75,5	64,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,847	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,1	75,5	64,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,851	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,1	75,5	64,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,854	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,1	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,858	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,0	75,4	64,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,861	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,2	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,863	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,2	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,867	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,1	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,869	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,2	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,872	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,2	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,876	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,3	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,880	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,3	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,885	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,3	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,890	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,4	75,6	64,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,895	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,0	75,5	64,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,900	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-8,2	75,5	64,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,905	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,7	75,3	63,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,909	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-7,4	75,2	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,914	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,7	74,9	63,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,917	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-6,2	74,7	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,921	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,7	74,6	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Doppenbergweg- Kauhausstraße	1,927	SMA 8	50	50	50	186,0	1,51	2,51	12,5	2,51	3,01	-5,0	74,5	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,934	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	-4,3	76,9	65,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kauhausstraße-Hackenbergweg	1,942	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	189,5	1,50	2,50	12,5	2,50	3,01	-3,5	76,9	65,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,015	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	0,6	77,0	65,4

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	M Tag Kfz/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	M Nacht Kfz/h	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steigung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,021	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	0,8	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,143	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,148	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,151	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,1	74,6	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,155	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,9	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,157	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,0	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,159	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,9	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,257	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-1,1	77,0	65,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,367	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,5	77,1	65,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,374	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,4	77,3	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,379	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,9	77,4	65,9
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,383	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,4	77,5	66,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,387	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,9	77,6	66,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,393	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	5,0	77,7	66,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,398	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,8	77,6	66,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,402	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,7	77,6	66,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,405	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,5	77,6	66,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,407	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,7	77,4	65,8
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,411	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,0	77,2	65,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,414	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,3	77,1	65,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,419	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,3	77,0	65,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,506	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	-1,4	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,583	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,4	74,7	63,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,588	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,2	74,9	63,3
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,595	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,8	75,0	63,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,601	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,5	75,1	63,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,609	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,7	75,2	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,613	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,8	75,2	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,617	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,7	75,2	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,625	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,7	75,2	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,630	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	4,1	75,0	63,5
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,637	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	3,6	74,9	63,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,643	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,8	74,8	63,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergweg-Kirbuschweg	2,649	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	2,2	74,6	63,1

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Straßenname	Abschnittsname	KM (intern)	Straßenoberfläche	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	pLkw1	pLkw2	M	pLkw1	pLkw2	Steigung	L'w	L'w
				km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht Kfz/h	Nacht %	Nacht %	%	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Hackenbergschweg-Kirbuschweg	2,653	SMA 8	50	50	50	196,0	1,48	2,46	13,0	2,46	2,95	1,7	74,6	63,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Kirbuschweg - Mauerweg	2,668	SMA 8	50	50	50	201,5	1,49	2,49	13,5	2,49	2,98	-0,5	74,7	63,2
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	2,970	SMA 8	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-1,2	74,9	63,4
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,002	SMA 8	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-6,0	75,2	63,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,007	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-5,4	77,5	66,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,012	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-5,8	77,5	66,1
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,017	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-7,4	78,1	66,7
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,023	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-7,4	78,1	66,6
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,030	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-5,4	77,5	66,0
P1_L239 Richtung A 44 AS Schwarzbachtal	Mauerweg - AS Schwarzbachtal	3,044	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	50	50	208,0	1,56	2,60	14,0	2,60	3,13	-2,7	77,3	65,8

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 4
Emissionsberechnung Straße L'w
Prognose Mit-Fall mit baulichem Eingriff
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Legende

Straßenname		
Abschnittsname		
KM (intern)		Kilometrierung (ca.), programmintern
Straßenoberfläche		
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw1	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, tags 6-22 Uhr
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, nachts 22-6 Uhr
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Steigung	%	
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 5
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 1 2030

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Immissionsbewertung Sanierung L 239							Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV						Anspruchsprüfung	
Obj. Nr.	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt Tag	Lr,alt Nacht	Lr,neu Tag	Lr,neu Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	WÄ + 3 dB(A) Pegelsteigerung	WÄ >70/60 + x	WÄ vorher <70/60 nachher >70/60	wes. Änd.	IGW T/N in dB(A)	Anspr. dem Grunde nach T/N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Am Heienbruch 1	W	EG	67,5	64,7	AU	59	48	57	45	-2,8	-2,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	70,3	64,7	AU	59	48	57	45	-2,7	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
2		S	EG	67,5	64,9	AU	63	51	60	48	-2,8	-2,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	1.OG	70,3	64,9	AU	63	51	60	49	-2,7	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
3		O	EG	67,5	65,1	AU	58	47	55	44	-2,9	-2,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	1.OG	70,3	65,1	AU	59	48	57	45	-2,7	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
4	Hackenbergweg 1	W	EG	69,3	66,5	AU	51	40	54	42	2,7	2,6	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
		W	1.OG	72,1	66,5	AU	53	41	55	44	2,6	2,5	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
5		W	2.OG	74,9	66,5	AU	54	42	56	45	2,6	2,6	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
		S	EG	69,3	66,5	AU	49	37	52	40	2,9	2,8	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
		S	1.OG	72,1	66,5	AU	50	38	53	41	3,0	2,9	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
		S	2.OG	74,9	66,5	AU	51	39	54	42	2,9	2,8	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
6	Mauerweg 3	O	EG	62,7	61,8	AU	54	43	53	41	-2,0	-2,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	1.OG	65,5	61,8	AU	57	45	55	43	-1,9	-1,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
7		W	EG	62,7	61,7	AU	49	38	49	38	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	65,5	61,7	AU	51	39	51	39	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
8	Mauerweg 3a	N	EG	64,0	61,6	AU	54	42	52	40	-2,3	-2,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		N	1.OG	66,8	61,6	AU	55	43	53	41	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
9	Mettmanner Straße 111	S	EG	64,5	61,9	AU	57	45	55	44	-1,2	-1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	EG	64,4	61,7	AU	55	43	54	43	-0,6	-0,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	67,2	61,7	AU	56	45	56	44	-0,7	-0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
11	Mettmanner Straße 112	W	EG	64,1	61,2	AU	61	49	59	48	-1,2	-1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	66,9	61,2	AU	61	49	60	48	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
12		O	EG	64,1	61,6	AU	64	52	63	51	-1,5	-1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	1.OG	66,9	61,6	AU	64	52	63	51	-1,5	-1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
13		N	EG	64,1	61,4	AU	66	54	65	53	-1,4	-1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		N	1.OG	66,9	61,4	AU	66	54	65	53	-1,3	-1,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
14	Mettmanner Straße 113	W	EG	64,4	61,7	AU	60	48	59	48	-0,8	-0,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	EG	64,4	61,8	AU	67	55	66	54	-0,8	-0,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
15		S	1.OG	67,6	61,8	AU	66	54	65	53	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	2.OG	70,8	61,8	AU	65	54	64	53	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
16		O	EG	64,4	61,8	AU	62	50	61	49	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	EG	64,4	61,8	AU	58	46	57	45	-1,1	-1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 5
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 1 2030

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Immissionsbewertung Sanierung L 239							Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV						Anspruchsprüfung	
Obj. Nr.	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt Tag	Lr,alt Nacht	Lr,neu Tag	Lr,neu Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	WÄ + 3 dB(A) Pegelsteigerung	WÄ >70/60 + x	WÄ vorher <70/60 nachher >70/60	wes. Änd.	IGW T/N in dB(A)	Anspr. dem Grunde nach T/N
1	2	3	4	5 müNN	6	7	8 in dB(A)	9 in dB(A)	10 in dB(A)	11 in dB(A)	12 in dB(A)	13 in dB(A)	14	15	16	17	18	19
18	Mettmanner Straße 115	S	EG	64,9	62,4	AU	61	49	59	48	-1,7	-1,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
19		O	EG	64,7	62,1	AU	62	51	61	49	-1,5	-1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
20		S	EG	64,7	61,9	AU	66	54	65	53	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
21	Mettmanner Straße 119	S	EG	66,0	62,6	AU	65	53	62	51	-2,2	-2,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
22		S	1.OG	68,8	62,6	AU	65	53	62	51	-2,2	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	2.OG	71,6	62,6	AU	64	52	62	50	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	EG	66,0	62,7	AU	59	47	58	46	-1,4	-1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
23		W	1.OG	68,8	62,7	AU	59	47	58	46	-1,1	-1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	2.OG	71,6	62,7	AU	59	47	57	46	-1,2	-1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	EG	66,0	63,2	AU	59	47	56	45	-2,7	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
24		O	1.OG	68,8	63,2	AU	60	48	57	45	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	2.OG	71,6	63,2	AU	60	48	57	45	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
25	Mettmanner Straße 121	W	EG	66,7	63,5	AU	60	48	58	46	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	69,7	63,5	AU	60	49	58	46	-2,5	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	2.OG	72,7	63,5	AU	60	48	58	46	-2,4	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
26		O	EG	66,7	63,6	AU	60	49	58	46	-2,7	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	1.OG	69,7	63,6	AU	61	49	58	46	-2,7	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	2.OG	72,7	63,6	AU	61	49	58	46	-2,7	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
27	Mettmanner Straße 123	S	EG	66,7	63,4	AU	65	53	62	51	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	1.OG	69,7	63,4	AU	65	53	62	51	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	2.OG	72,7	63,4	AU	64	53	62	50	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
28	Mettmanner Straße 125	W	EG	67,1	63,8	AU	56	44	53	42	-2,7	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	70,1	63,8	AU	57	45	55	43	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	EG	67,1	64,0	AU	53	41	51	39	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	1.OG	70,1	64,0	AU	53	41	50	39	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
29	Mettmanner Straße 125	W	EG	67,8	64,9	AU	54	42	51	39	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	70,6	64,9	AU	55	43	52	40	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	EG	67,8	65,7	AU	57	45	54	43	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
30		S	1.OG	70,6	65,7	AU	58	47	56	44	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	EG	67,8	64,6	AU	59	48	57	45	-2,7	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	1.OG	70,6	64,6	AU	61	49	58	46	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
31		W	EG	67,8	65,7	AU	57	45	54	42	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	70,6	65,7	AU	58	47	56	44	-2,7	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 5
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 1 2030

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Obj. Nr.	Immissionsbewertung Sanierung L 239						Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV							Anspruchsprüfung	
	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt	Lr,alt	Lr,neu	Lr,neu	Diff. alt/neu		WÄ	WÄ	WÄ	wes.	IGW	Anspr.	
				Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	+ 3 dB(A)	>70/60 + x	vorher <70/60	Änd.	T/N	dem Grunde			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
33	Mettmanner Straße 125	O	EG	67,8	65,0	AU	55	44	53	41	-2,7	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	1.OG	70,6	65,0	AU	56	45	54	42	-2,7	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
34	Mettmanner Straße 127	NW	EG	70,5	67,1	AU	64	52	60	49	-3,7	-3,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	73,3	67,1	AU	64	52	60	48	-3,5	-3,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	2.OG	76,1	67,1	AU	63	51	60	48	-3,3	-3,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
35		SO	EG	70,5	67,8	AU	61	49	58	46	-3,5	-3,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	73,3	67,8	AU	61	50	58	46	-3,3	-3,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	76,1	67,8	AU	61	49	58	46	-3,2	-3,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
36		SW	EG	70,5	67,3	AU	68	56	64	52	-4,0	-3,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	1.OG	73,3	67,3	AU	67	55	64	52	-3,6	-3,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	2.OG	76,1	67,3	AU	66	55	63	51	-3,3	-3,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
37	Mettmanner Straße 127 Anbau	NW	EG	70,6	68,0	AU	59	47	55	43	-3,5	-3,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
38	Mettmanner Straße 130	NO	EG	65,5	62,6	AU	55	43	55	43	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	68,3	62,6	AU	56	44	55	44	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
39		SO	EG	65,5	62,5	AU	53	42	53	42	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	68,3	62,5	AU	54	42	54	42	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
40		NO	EG	65,5	62,7	AU	55	44	55	43	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	68,3	62,7	AU	56	44	56	44	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
41	Mettmanner Straße 139	SW	EG	84,1	80,1	AU	45	33	46	34	1,5	1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	1.OG	86,9	80,1	AU	46	34	47	36	1,4	1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	2.OG	89,7	80,1	AU	48	36	49	37	0,9	0,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
42	Mettmanner Straße 140	O	EG	69,0	65,4	AU	61	50	61	49	-0,3	-0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
43		O	1.OG	71,7	65,5	AU	61	50	61	49	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	2.OG	74,5	65,5	AU	60	48	60	49	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
44		N	EG	68,9	65,6	AU	66	54	65	53	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		N	1.OG	71,7	65,6	AU	64	53	64	52	-0,3	-0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		N	2.OG	74,5	65,6	AU	63	51	63	52	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
45		N	EG	68,9	65,6	AU	66	54	65	53	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
46		W	EG	68,9	65,2	AU	60	48	60	48	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		W	1.OG	71,7	65,2	AU	60	48	60	48	0,0	-0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		W	2.OG	74,5	65,2	AU	60	48	60	48	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
47		W	EG	68,9	65,5	AU	62	50	61	50	-0,7	-0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
48	Mettmanner Straße 144	SO	EG	66,8	64,2	AU	48	36	50	38	1,9	1,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 5
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 1 2030

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRW\MG0820VL021\

Obj. Nr.	Immissionsbewertung Sanierung L 239						Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV							Anspruchsprüfung	
	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt	Lr,alt	Lr,neu	Lr,neu	Diff. alt/neu		WÄ	WÄ	WÄ	wes. Änd.	IGW	Anspr.	
				müNN			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	+ 3 dB(A)	>70/60 + x	vorher <70/60 nachher >70/60		T/N	dem Grunde	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
48	Mettmanner Straße 144	SO	1.OG	69,6	64,2	AU	49	38	51	39	1,9	1,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	72,4	64,2	AU	50	38	52	40	1,8	1,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
49	Mettmanner Straße 146	SO	EG	67,5	64,8	AU	49	38	51	40	2,1	2,1	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---	
		SO	1.OG	70,3	64,8	AU	50	38	52	40	2,1	2,1	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---	
		SO	2.OG	73,1	64,8	AU	50	39	53	41	2,1	2,1	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---	
50		NO	EG	67,5	64,7	AU	50	38	51	40	1,5	1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	70,3	64,7	AU	51	39	53	41	2,1	2,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	2.OG	73,1	64,7	AU	51	40	53	42	2,0	1,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
51	Mettmanner Straße 158	NO	EG	91,3	88,0	AU	64	52	64	53	0,9	0,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	94,1	88,0	AU	63	52	64	53	1,1	1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
52		NW	EG	91,3	87,6	AU	59	47	59	48	0,7	0,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	94,1	87,6	AU	58	47	59	47	0,7	0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
53	Mettmanner Straße 160	SO	EG	91,2	87,6	AU	59	47	61	49	1,7	1,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	94,0	87,6	AU	59	47	61	49	2,0	2,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
54		NO	EG	91,2	88,1	AU	64	52	65	53	1,0	1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	94,0	88,1	AU	63	52	64	53	1,2	1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
55	Mettmanner Straße 180	SO	1.OG	128,0	122,4	AU	58	47	58	47	0,0	-0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
56		NW	EG	124,9	122,2	AU	59	47	59	47	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	127,7	122,2	AU	59	47	59	48	0,4	0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
57		NO	EG	125,0	122,3	AU	62	50	62	50	0,0	-0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	127,8	122,3	AU	62	50	62	50	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
58		SO	EG	125,0	122,4	AU	58	46	58	46	-0,3	-0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
59		NW	EG	124,9	122,0	AU	61	50	62	50	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
60		NW	EG	124,8	122,2	AU	56	44	56	44	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
61	Mettmanner Straße 181	NW	EG	124,8	122,0	AU	54	42	54	43	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	127,6	122,0	AU	60	49	62	50	1,2	1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
62		NW	EG	125,5	122,4	AU	51	39	51	39	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
63		SO	EG	124,8	122,1	AU	54	43	55	43	0,6	0,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	127,6	122,1	AU	59	48	61	49	1,7	1,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
64		SO	EG	125,5	122,2	AU	53	41	53	42	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
65		NO	EG	124,8	122,1	AU	48	36	48	36	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	127,6	122,1	AU	48	36	50	38	2,0	2,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
66	Mettmanner Straße 183	W	EG	127,0	124,2	AU	56	44	57	46	1,2	1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 5
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 1 2030

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Obj. Nr.	Immissionsbewertung Sanierung L 239						Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV							Anspruchsprüfung	
	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt	Lr,alt	Lr,neu	Lr,neu	Diff. alt/neu		WÄ	WÄ	WÄ	wes. Änd.	IGW	Anspr.	
				müNN	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	+ 3 dB(A)	>70/60 + x	vorher <70/60 nachher >70/60	T/N		dem Grunde		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
66	Mettmanner Straße 183	W	1.OG	129,8	124,2	AU	57	45	58	46	1,0	0,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
67		W	2.OG	132,6	124,2	AU	57	45	58	46	1,3	1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	EG	127,0	124,1	AU	60	48	61	50	1,2	1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	1.OG	129,8	124,1	AU	60	49	61	50	1,0	1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	2.OG	132,6	124,1	AU	60	49	61	49	0,9	0,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
68	Mettmanner Straße 185	S	EG	127,0	124,2	AU	60	48	61	49	1,0	1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
S		1.OG	129,8	124,2	AU	60	49	61	49	0,8	0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
S		2.OG	132,6	124,2	AU	60	49	61	49	0,6	0,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
69	Mettmanner Straße 187	S	EG	127,0	124,2	AU	59	47	60	48	0,8	0,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
70		S	1.OG	129,8	124,2	AU	60	49	60	49	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	2.OG	132,6	124,2	AU	60	49	60	49	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	EG	127,0	124,3	AU	54	43	52	41	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	1.OG	129,8	124,3	AU	57	45	55	43	-1,8	-1,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	2.OG	132,6	124,3	AU	57	46	56	44	-1,4	-1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
71	Mettmanner Straße 195	SO	EG	127,0	124,3	AU	63	51	59	48	-3,3	-3,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
72		SO	1.OG	129,8	124,3	AU	62	51	59	48	-3,1	-3,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	132,6	124,3	AU	62	51	59	48	-2,9	-2,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	EG	127,0	124,4	AU	67	56	63	52	-4,1	-4,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
73		SW	1.OG	129,8	124,4	AU	67	55	63	51	-3,7	-3,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	2.OG	132,6	124,4	AU	66	54	62	51	-3,4	-3,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	EG	127,0	124,4	AU	61	49	57	46	-3,6	-3,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	129,8	124,4	AU	61	49	58	46	-3,4	-3,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	2.OG	132,6	124,4	AU	61	49	58	46	-3,2	-3,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
74	Mettmanner Straße 196	SO	EG	125,9	123,5	AU	59	47	56	45	-2,4	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
75		SO	1.OG	128,7	123,5	AU	59	48	57	45	-2,4	-2,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	131,5	123,5	AU	59	48	58	46	-1,8	-1,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	EG	125,9	123,3	AU	62	51	60	48	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		76	NW	1.OG	128,7	123,3	AU	62	51	60	48	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
NW	2.OG		131,5	123,3	AU	62	50	59	48	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
NO	EG		125,9	123,3	AU	66	55	64	52	-2,2	-2,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
NO	1.OG		128,7	123,3	AU	66	54	64	52	-2,2	-2,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
77	Mettmanner Straße 198	NO	2.OG	131,5	123,3	AU	65	54	63	52	-2,2	-2,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 5
 Beurteilungspegel - Immissionsorte
 Prognose 0-Fall / Mit-Fall
 Planfall 1 2030

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Immissionsbewertung Sanierung L 239							Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV						Anspruchsprüfung	
Obj. Nr.	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt Tag	Lr,alt Nacht	Lr,neu Tag	Lr,neu Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	WÄ + 3 dB(A) Pegelsteigerung	WÄ >70/60 + x	WÄ vorher <70/60 nachher >70/60	wes. Änd.	IGW T/N in dB(A)	Anspr. dem Grunde nach T/N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
78	Mettmanner Straße 198	NW	EG	126,5	123,9	AU	62	51	60	48	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
79	Nußbaumweg 3	W	EG	122,1	119,4	AU	50	39	50	39	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
80		W	1.OG	124,9	119,4	AU	51	39	51	39	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		N	EG	122,1	119,5	AU	51	40	52	40	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		N	1.OG	124,9	119,5	AU	53	41	53	41	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 6
Beurteilungspegel - Außenwohnbereiche
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 1 2030

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Obj. Nr.	Immissionsbewertung Sanierung L 239				Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV						Anspruchsprüfung			
	Punktname Außenwohnbereiche	Z	GH	Nutz	Lr,alt	Lr,alt	Lr,neu	Lr,neu	Diff. alt/neu		WÄ	WÄ	WÄ	wes. Änd.	IGW	Anspr.		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	+ 3 dB(A)		>70/60 + x	vorher <70/60	T/N	dem Grunde
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Pegelsteigerung		nachher >70/60		in dB(A)	nach T/N		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
1	Am Heienbruch 1 Terrasse	66,8	64,8	AU	65	53	62	50	-2,8	-2,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
2	Am Heienbruch 3 Terrasse	68,1	66,1	AU	57	45	54	43	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
3	Mettmanner Straße 112 Terrasse	63,3	61,3	AU	54	42	54	42	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
4	Mettmanner Straße 115 Terrasse	64,4	62,4	AU	64	52	62	50	-1,7	-1,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
5	Mettmanner Straße 121 Balkon	69,0	63,4	AU	65	53	62	50	-2,7	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
6	Mettmanner Straße 125 Terasse	68,0	66,0	AU	60	48	57	45	-2,7	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
7	Mettmanner Straße 127 Aussenws./Terasse	70,0	68,0	AU	61	49	57	46	-3,4	-3,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
8	Mettmanner Straße 140 Balkon	72,2	65,4	AU	65	53	65	53	0,4	0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
9	Mettmanner Straße 140 Terrasse	67,9	65,9	AU	62	50	62	50	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
10	Mettmanner Straße 158 Terrasse	88,5	86,5	AU	53	41	53	42	0,7	0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
11	Mettmanner Straße 180 Balkon Ost	127,2	122,4	AU	60	49	61	49	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
12	Mettmanner Straße 180 Balkon West	127,1	122,2	AU	61	49	61	50	0,4	0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
13	Mettmanner Straße 181 Balkon	126,8	122,0	AU	63	51	63	51	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
14	Mettmanner Straße 181 Terrasse	124,5	122,5	AU	53	41	53	41	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 7
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Immissionsbewertung Sanierung L 239							Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV						Anspruchsprüfung	
Obj. Nr.	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt Tag	Lr,alt Nacht	Lr,neu Tag	Lr,neu Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	WÄ + 3 dB(A) Pegelsteigerung	WÄ >70/60 + x	WÄ vorher <70/60 nachher >70/60	wes. Änd.	IGW T/N in dB(A)	Anspr. dem Grunde nach T/N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Am Heienbruch 1	W	EG	67,5	64,7	AU	60	48	57	46	-2,7	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	70,3	64,7	AU	60	48	57	46	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	EG	67,5	64,9	AU	63	52	60	49	-2,8	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	1.OG	70,3	64,9	AU	64	52	61	50	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	EG	67,5	65,1	AU	59	47	56	45	-2,8	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	1.OG	70,3	65,1	AU	60	48	57	46	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
4	Hackenbergweg 1	W	EG	69,3	66,5	AU	52	41	54	43	2,3	2,2	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
		W	1.OG	72,1	66,5	AU	54	42	56	44	2,2	2,1	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
		W	2.OG	74,9	66,5	AU	55	43	57	45	2,3	2,1	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
		S	EG	69,3	66,5	AU	50	38	52	41	2,5	2,4	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
		S	1.OG	72,1	66,5	AU	51	39	53	42	2,6	2,5	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
		S	2.OG	74,9	66,5	AU	52	40	54	43	2,5	2,4	ja	nein	nein	ja	64 / 54	---
6	Mauerweg 3	O	EG	62,7	61,8	AU	55	44	53	42	-1,9	-1,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	1.OG	65,5	61,8	AU	57	46	55	44	-1,9	-1,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	EG	62,7	61,7	AU	50	38	50	38	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	65,5	61,7	AU	52	40	51	40	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
8	Mauerweg 3a	N	EG	64,0	61,6	AU	55	43	52	41	-2,2	-2,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		N	1.OG	66,8	61,6	AU	55	44	53	42	-2,1	-2,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
9	Mettmanner Straße 111	S	EG	64,5	61,9	AU	57	46	56	45	-1,2	-1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	EG	64,4	61,7	AU	55	44	55	43	-0,7	-0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	67,2	61,7	AU	57	46	56	45	-0,7	-0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
11	Mettmanner Straße 112	W	EG	64,1	61,2	AU	61	50	60	49	-1,2	-1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		W	1.OG	66,9	61,2	AU	61	50	60	49	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	EG	64,1	61,6	AU	65	53	63	52	-1,5	-1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	1.OG	66,9	61,6	AU	65	53	63	52	-1,5	-1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		N	EG	64,1	61,4	AU	67	55	65	54	-1,4	-1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		N	1.OG	66,9	61,4	AU	67	55	65	54	-1,3	-1,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
14	Mettmanner Straße 113	W	EG	64,4	61,7	AU	61	49	60	48	-0,9	-0,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	EG	64,4	61,8	AU	67	56	66	55	-0,9	-0,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	1.OG	67,6	61,8	AU	67	55	66	54	-1,1	-1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		S	2.OG	70,8	61,8	AU	66	54	65	53	-1,1	-1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	EG	64,4	61,8	AU	62	51	61	50	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		O	EG	64,4	61,8	AU	59	47	58	46	-1,2	-1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 7
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Immissionsbewertung Sanierung L 239							Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV						Anspruchsprüfung		
Obj. Nr.	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt Tag	Lr,alt Nacht	Lr,neu Tag	Lr,neu Nacht	Diff. alt/neu Tag Nacht		WÄ + 3 dB(A) Pegelsteigerung	WÄ >70/60 + x	WÄ vorher <70/60 nachher >70/60	wes. Änd.	IGW T/N in dB(A)	Anspr. dem Grunde nach T/N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
18	Mettmanner Straße 115	S	EG	64,9	62,4	AU	62	50	60	48	-1,7	-1,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
19		O	EG	64,7	62,1	AU	63	51	61	50	-1,5	-1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
20		S	EG	64,7	61,9	AU	67	55	66	54	-1,0	-1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
21	Mettmanner Straße 119	S	EG	66,0	62,6	AU	65	54	63	52	-2,2	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
22		S	1.OG	68,8	62,6	AU	65	54	63	51	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	2.OG	71,6	62,6	AU	65	53	63	51	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
	W	EG	66,0	62,7	AU	60	48	58	47	-1,4	-1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---		
23		W	1.OG	68,8	62,7	AU	59	48	58	47	-1,1	-1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		W	2.OG	71,6	62,7	AU	59	48	58	47	-1,2	-1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	EG	66,0	63,2	AU	60	48	57	46	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	1.OG	68,8	63,2	AU	60	49	58	46	-2,5	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	2.OG	71,6	63,2	AU	60	48	58	46	-2,4	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
24	Mettmanner Straße 121	W	EG	66,7	63,5	AU	61	49	58	47	-2,5	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
25		W	1.OG	69,7	63,5	AU	61	49	58	47	-2,4	-2,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		W	2.OG	72,7	63,5	AU	61	49	58	47	-2,3	-2,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
	26		O	EG	66,7	63,6	AU	61	49	58	47	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
O			1.OG	69,7	63,6	AU	61	50	59	47	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
O			2.OG	72,7	63,6	AU	61	49	58	47	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
S			EG	66,7	63,4	AU	65	54	63	51	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
S			1.OG	69,7	63,4	AU	65	54	63	51	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
27	Mettmanner Straße 123	S	2.OG	72,7	63,4	AU	65	53	62	51	-2,5	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		28	W	EG	67,1	63,8	AU	56	45	54	42	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
			W	1.OG	70,1	63,8	AU	58	46	55	44	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
			O	EG	67,1	64,0	AU	54	42	51	40	-2,4	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
29	Mettmanner Straße 125	O	1.OG	70,1	64,0	AU	54	42	51	40	-2,4	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		30	W	EG	67,8	64,9	AU	54	42	52	40	-2,5	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
			W	1.OG	70,6	64,9	AU	55	44	53	41	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
			S	EG	67,8	65,7	AU	57	46	55	43	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		31	S	1.OG	70,6	65,7	AU	59	47	56	45	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
			S	EG	67,8	64,6	AU	60	48	57	46	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
			S	1.OG	70,6	64,6	AU	61	50	59	47	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
32		W	EG	67,8	65,7	AU	57	46	55	43	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		W	1.OG	70,6	65,7	AU	59	47	56	45	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 7
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Obj. Nr.	Immissionsbewertung Sanierung L 239						Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV							Anspruchsprüfung	
	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt	Lr,alt	Lr,neu	Lr,neu	Diff. alt/neu		WÄ	WÄ	WÄ	wes. Änd.	IGW	Anspr.	
				müNN	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	+ 3 dB(A)	>70/60 + x	vorher <70/60 nachher >70/60	T/N		dem Grunde nach T/N		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
33	Mettmanner Straße 125	O	EG	67,8	65,0	AU	56	44	53	42	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	1.OG	70,6	65,0	AU	57	45	54	43	-2,6	-2,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
34	Mettmanner Straße 127	NW	EG	70,5	67,1	AU	65	53	61	49	-3,7	-3,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	73,3	67,1	AU	64	52	61	49	-3,4	-3,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	2.OG	76,1	67,1	AU	63	52	60	49	-3,2	-3,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
35		SO	EG	70,5	67,8	AU	62	50	58	47	-3,4	-3,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	73,3	67,8	AU	62	50	59	47	-3,2	-3,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	76,1	67,8	AU	62	50	59	47	-3,1	-3,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
36		SW	EG	70,5	67,3	AU	68	57	65	53	-3,9	-3,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	1.OG	73,3	67,3	AU	68	56	64	53	-3,5	-3,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	2.OG	76,1	67,3	AU	67	55	63	52	-3,3	-3,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
37	Mettmanner Straße 127 Anbau	NW	EG	70,6	68,0	AU	59	47	56	44	-3,4	-3,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
38	Mettmanner Straße 130	NO	EG	65,5	62,6	AU	56	44	55	44	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	68,3	62,6	AU	56	45	56	44	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
39		SO	EG	65,5	62,5	AU	54	42	54	42	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	68,3	62,5	AU	55	43	55	43	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
40		NO	EG	65,5	62,7	AU	56	44	56	44	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	68,3	62,7	AU	57	45	56	45	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
41	Mettmanner Straße 139	SW	EG	84,1	80,1	AU	46	34	47	35	1,3	1,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	1.OG	86,9	80,1	AU	47	35	48	36	1,1	1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	2.OG	89,7	80,1	AU	49	37	49	38	0,7	0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
42	Mettmanner Straße 140	O	EG	69,0	65,4	AU	62	51	62	50	-0,6	-0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
43		O	1.OG	71,7	65,5	AU	62	51	62	50	-0,5	-0,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	2.OG	74,5	65,5	AU	61	50	61	49	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
44		N	EG	68,9	65,6	AU	67	55	65	54	-1,3	-1,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		N	1.OG	71,7	65,6	AU	65	54	65	53	-0,6	-0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		N	2.OG	74,5	65,6	AU	64	53	64	52	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
45		N	EG	68,9	65,6	AU	67	55	65	54	-1,3	-1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
46		W	EG	68,9	65,2	AU	61	49	60	49	-0,5	-0,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		W	1.OG	71,7	65,2	AU	61	49	60	49	-0,3	-0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		W	2.OG	74,5	65,2	AU	60	49	60	49	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
47		W	EG	68,9	65,5	AU	63	52	62	51	-1,0	-1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
48	Mettmanner Straße 144	SO	EG	66,8	64,2	AU	49	37	50	39	1,6	1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 7
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRW\MG0820VL021\

Obj. Nr.	Immissionsbewertung Sanierung L 239						Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV							Anspruchsprüfung	
	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt	Lr,alt	Lr,neu	Lr,neu	Diff. alt/neu	WÄ + 3 dB(A) Pegelsteigerung	WÄ >70/60 + x	WÄ vorher <70/60 nachher >70/60	wes. Änd.	IGW T/N in dB(A)	Anspr. dem Grunde nach T/N		
				müNN	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
48	Mettmanner Straße 144	SO	1.OG	69,6	64,2	AU	50	39	52	40	1,5	1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	72,4	64,2	AU	51	39	52	41	1,5	1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
49	Mettmanner Straße 146	SO	EG	67,5	64,8	AU	50	39	52	40	1,8	1,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	70,3	64,8	AU	51	39	53	41	1,8	1,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	73,1	64,8	AU	51	40	53	42	1,8	1,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	EG	67,5	64,7	AU	51	39	52	40	1,2	1,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	70,3	64,7	AU	52	40	53	42	1,7	1,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	2.OG	73,1	64,7	AU	52	41	54	42	1,6	1,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
51	Mettmanner Straße 158	NO	EG	91,3	88,0	AU	65	53	65	54	0,7	0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	94,1	88,0	AU	64	53	65	54	0,9	0,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	EG	91,3	87,6	AU	60	49	60	49	0,5	0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	94,1	87,6	AU	59	48	60	48	0,5	0,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
53	Mettmanner Straße 160	SO	EG	91,2	87,6	AU	60	49	62	50	1,6	1,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	94,0	87,6	AU	60	49	62	51	1,9	1,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	EG	91,2	88,1	AU	65	53	66	54	0,8	0,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	94,0	88,1	AU	64	53	65	54	1,0	1,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
55	Mettmanner Straße 180	SO	1.OG	128,0	122,4	AU	59	48	59	47	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	EG	124,9	122,2	AU	60	48	60	48	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	127,7	122,2	AU	60	48	60	48	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	EG	125,0	122,3	AU	63	51	62	51	-0,3	-0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	127,8	122,3	AU	63	51	63	51	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	EG	125,0	122,4	AU	59	47	58	47	-0,6	-0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
59		NW	EG	124,9	122,0	AU	62	51	62	51	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	EG	124,8	122,2	AU	57	45	56	45	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
61	Mettmanner Straße 181	NW	EG	124,8	122,0	AU	55	43	55	43	0,0	-0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	127,6	122,0	AU	61	50	62	51	0,9	0,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	EG	125,5	122,4	AU	52	40	52	40	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	EG	124,8	122,1	AU	55	44	56	44	0,4	0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	127,6	122,1	AU	60	49	62	50	1,4	1,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	EG	125,5	122,2	AU	53	42	54	42	0,4	0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
65		NO	EG	124,8	122,1	AU	49	37	49	37	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	127,6	122,1	AU	48	37	50	39	1,9	1,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
66	Mettmanner Straße 183	W	EG	127,0	124,2	AU	57	45	58	46	1,0	0,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 7
Beurteilungspegel - Immissionsorte
Prognose 0-Fall / Mit-Fall
Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

Immissionsbewertung Sanierung L 239							Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV							Anspruchsprüfung	
Obj. Nr.	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt Tag	Lr,alt Nacht	Lr,neu Tag	Lr,neu Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	WÄ + 3 dB(A) Pegelsteigerung	WÄ >70/60 + x	WÄ vorher <70/60 nachher >70/60	wes. Änd.	IGW T/N in dB(A)	Anspr. dem Grunde nach T/N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
66	Mettmanner Straße 183	W	1.OG	129,8	124,2	AU	58	46	58	47	0,7	0,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		W	2.OG	132,6	124,2	AU	58	46	59	47	1,0	0,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	EG	127,0	124,1	AU	61	49	62	50	0,9	0,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	1.OG	129,8	124,1	AU	61	50	62	50	0,8	0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	2.OG	132,6	124,1	AU	61	49	62	50	0,7	0,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
68	Mettmanner Straße 185	S	EG	127,0	124,2	AU	60	49	61	50	0,8	0,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	1.OG	129,8	124,2	AU	61	49	61	50	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	2.OG	132,6	124,2	AU	61	49	61	50	0,4	0,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
69	Mettmanner Straße 187	S	EG	127,0	124,2	AU	60	48	60	49	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	1.OG	129,8	124,2	AU	61	49	61	49	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		S	2.OG	132,6	124,2	AU	61	49	61	49	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	EG	127,0	124,3	AU	55	43	53	41	-2,0	-2,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		O	1.OG	129,8	124,3	AU	57	46	55	44	-1,8	-1,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
70	Mettmanner Straße 187	O	2.OG	132,6	124,3	AU	58	46	56	45	-1,4	-1,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	EG	127,0	124,3	AU	63	51	60	48	-3,2	-3,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	129,8	124,3	AU	63	51	60	48	-3,0	-2,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	132,6	124,3	AU	63	51	60	48	-2,8	-2,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	EG	127,0	124,4	AU	68	56	64	52	-4,0	-4,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
72	Mettmanner Straße 187	SW	1.OG	129,8	124,4	AU	67	56	64	52	-3,6	-3,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	2.OG	132,6	124,4	AU	66	55	63	51	-3,3	-3,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	EG	127,0	124,4	AU	62	50	58	46	-3,5	-3,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	129,8	124,4	AU	62	50	58	47	-3,3	-3,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	2.OG	132,6	124,4	AU	61	50	58	47	-3,1	-3,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
73	Mettmanner Straße 195	SO	EG	127,0	124,3	AU	63	51	60	48	-3,2	-3,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	1.OG	129,8	124,3	AU	63	51	60	48	-3,0	-2,9	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	132,6	124,3	AU	63	51	60	48	-2,8	-2,8	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	EG	127,0	124,4	AU	68	56	64	52	-4,0	-4,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SW	1.OG	129,8	124,4	AU	67	56	64	52	-3,6	-3,6	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
74	Mettmanner Straße 196	SW	2.OG	132,6	124,4	AU	66	55	63	51	-3,3	-3,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	EG	127,0	124,4	AU	62	50	58	46	-3,5	-3,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	129,8	124,4	AU	62	50	58	47	-3,3	-3,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	2.OG	132,6	124,4	AU	61	50	58	47	-3,1	-3,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	EG	125,9	123,5	AU	59	48	57	45	-2,3	-2,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
75	Mettmanner Straße 196	SO	1.OG	128,7	123,5	AU	60	48	57	46	-2,3	-2,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		SO	2.OG	131,5	123,5	AU	60	48	58	47	-1,7	-1,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	EG	125,9	123,3	AU	63	51	60	49	-2,4	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	1.OG	128,7	123,3	AU	63	51	60	49	-2,4	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NW	2.OG	131,5	123,3	AU	62	51	60	48	-2,4	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
76	Mettmanner Straße 196	NO	EG	125,9	123,3	AU	67	55	65	53	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	128,7	123,3	AU	67	55	64	53	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	2.OG	131,5	123,3	AU	66	54	64	52	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	EG	125,9	123,3	AU	67	55	65	53	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
		NO	1.OG	128,7	123,3	AU	67	55	64	53	-2,1	-2,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	
77	Mettmanner Straße 198	NO	EG	126,5	124,0	AU	67	55	65	54	-1,3	-1,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---	

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 7
 Beurteilungspegel - Immissionsorte
 Prognose 0-Fall / Mit-Fall
 Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRW\MG0820\VL021\

Immissionsbewertung Sanierung L 239							Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV						Anspruchsprüfung	
Obj. Nr.	Punktname	HR	SW	Z	GH	Nutz	Lr,alt Tag	Lr,alt Nacht	Lr,neu Tag	Lr,neu Nacht	Diff. alt/neu Tag	Diff. alt/neu Nacht	WÄ + 3 dB(A) Pegelsteigerung	WÄ >70/60 + x	WÄ vorher <70/60 nachher >70/60	wes. Änd.	IGW T/N in dB(A)	Anspr. dem Grunde nach T/N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
78	Mettmanner Straße 198	NW	EG	126,5	123,9	AU	63	51	60	49	-2,5	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
79	Nußbaumweg 3	W	EG	122,1	119,4	AU	51	39	51	39	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
80		W	1.OG	124,9	119,4	AU	52	40	52	40	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		N	EG	122,1	119,5	AU	52	41	52	41	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
		N	1.OG	124,9	119,5	AU	53	42	53	42	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---

Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal

Nachweis der wesentlichen Änderung

Unterlage 17.1.2 - Tabelle 8
 Beurteilungspegel - Außenwohnbereiche
 Prognose 0-Fall / Mit-Fall
 Planfall 2 2030 (ohne Lkw-Verbot)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.2\Projekte\SNRWMG0820VL021\

Obj. Nr.	Immissionsbewertung Sanierung L 239				Prognose 0-Fall		Prognose-Mit-Fall		Diff. alt/neu		Beurteilung gemäß § 3 der 16. BImSchV			wes. Änd.	Anspruchsprüfung	
	Punktname Außenwohnbereiche	Z	GH	Nutz	Lr,alt Tag	Lr,alt Nacht	Lr,neu Tag	Lr,neu Nacht	Tag	Nacht	WÄ + 3 dB(A) Pegelsteigerung	WÄ >70/60 + x	WÄ vorher <70/60 nachher >70/60		IGW T/N in dB(A)	Anspr. dem Grunde nach T/N
		müNN			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Am Heienbruch 1 Terrasse	66,8	64,8	AU	65	54	62	51	-2,8	-2,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
2	Am Heienbruch 3 Terrasse	68,1	66,1	AU	57	46	55	43	-2,4	-2,4	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
3	Mettmanner Straße 112 Terrasse	63,3	61,3	AU	55	43	54	43	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
4	Mettmanner Straße 115 Terrasse	64,4	62,4	AU	64	53	63	51	-1,7	-1,7	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
5	Mettmanner Straße 121 Balkon	69,0	63,4	AU	65	54	63	51	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
6	Mettmanner Straße 125 Terasse	68,0	66,0	AU	60	49	58	46	-2,6	-2,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
7	Mettmanner Straße 127 Aussenws./Terasse	70,0	68,0	AU	61	50	58	46	-3,3	-3,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
8	Mettmanner Straße 140 Balkon	72,2	65,4	AU	66	54	66	54	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
9	Mettmanner Straße 140 Terrasse	67,9	65,9	AU	63	52	63	51	-0,4	-0,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
10	Mettmanner Straße 158 Terrasse	88,5	86,5	AU	54	42	54	43	0,5	0,5	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
11	Mettmanner Straße 180 Balkon Ost	127,2	122,4	AU	61	50	61	50	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
12	Mettmanner Straße 180 Balkon West	127,1	122,2	AU	62	50	62	50	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
13	Mettmanner Straße 181 Balkon	126,8	122,0	AU	64	52	64	52	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---
14	Mettmanner Straße 181 Terrasse	124,5	122,5	AU	54	42	54	42	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein	64 / 54	---