

Bericht: **21152-01**
Ermittlung und Beurteilung der schalltechnischen Auswirkungen durch und auf das Bebauungsplan-gebiet „Fuchsbauerweg“ in Passau

Schallimmissionsprognose

Projekt: Bebauungsplan „Fuchsbauerweg“
28. Änderung
Gemarkung Haidhof
Stadt Passau

Auftraggeber: BPD Immobilienentwicklung GmbH
Kistlerhofstraße 172
81379 München

Auftragnehmer: Kurz und Fischer GmbH
Miesbacher Straße 23
83620 Feldkirchen-Westerham

Datum: 29.03.2022

Inhaltsverzeichnis	Seite
1 Situation und Aufgabenstellung	3
2 Abstimmungen und Eingangsdaten	5
3 Beurteilungsgrundlagen	6
3.1 DIN 18005 – Schallschutz im Städtebau	6
3.2 16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung	7
3.3 TA Lärm – Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm	8
4 Einwirkungen auf das Plangebiet durch Verkehrslärm	9
4.1 Grundlagen Straßenverkehr	9
4.2 Berechnungsverfahren	13
4.3 Berechnungsergebnisse und ihre Beurteilung	14
5 Einwirkungen auf das Plangebiet durch Anlagenlärm	16
5.1 Grundlagen Anlagenlärm	17
5.2 Berechnungsverfahren	29
5.3 Berechnungsergebnisse und ihre Beurteilung	29
6 Auswirkungen des durch das Plangebiet entstehenden zusätzlichen Verkehrs	33
6.1 Grundlagen Straßenverkehr und Berechnungsverfahren	33
6.2 Auswirkungen des durch das Plangebiet entstehenden zusätzlichen Verkehrs	33
7 Schallschutzmaßnahmen	34
7.1 Schallschutzmaßnahmen aufgrund des einwirkenden Verkehrslärms	34
7.2 Schallschutzmaßnahmen aufgrund des Anlagenlärms	35
8 Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan	36
8.1 Festsetzungen zum Verkehrslärm	36
8.2 Festsetzungen zum Anlagenlärm	36
9 Zusammenfassung	38
Anlagen	41
Literaturverzeichnis	43

1 Situation und Aufgabenstellung

Die BPD Immobilienentwicklung GmbH plant im Bereich der Neuburger Straße 87 in Passau die Realisierung einer Wohnanlage mit Nebenanlagen (Tiefgaragen). Aufgrund des Vorhabens ist eine Änderung des Bebauungsplans „Fuchsbauerweg“ mit Umwidmung für die Flurstücke Nr. 210, 210/24 und 210/13 von einem Mischgebiet (MI) zu einem Allgemeinen Wohngebiet (WA) erforderlich. Im Zusammenhang mit der Bebauungsplanänderung ist eine schallimmissionschutztechnische Untersuchung bzgl. der Umweltverträglichkeit des Vorhabens durchzuführen.

Das Plangebiet liegt unmittelbar südlich der Neuburger Straße zwischen dem Fuchsbauerweg und dem Kainzenweg. Insbesondere von dem Straßenverkehr auf der Neuburger Straße mit einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke von rund 16.700 Kfz/24h bis 21.600 Kfz/24h sind relevante Lärmimmissionen im Plangebiet zu erwarten.

Das gesamte Umfeld des Plangebiets liegt im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Fuchsbauerweg“ der Stadt Passau vom 11.11.1970 sowie dessen Änderungen (1. bis 27. Änderung) und im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Umfeld des Schulzentrums“ der Stadt Passau vom 26.06.1996. Südlich an das Plangebiet grenzen Wohngebäude mit der Einstufung als Allgemeines Wohngebiet (WA) an. Westlich des Plangebiets befinden sich beidseitig des Fuchsbauernwegs Mischgebietsflächen (MI), welche für Wohn- und Gewerbezwecke genutzt werden. Südlich daran angrenzend befinden sich Wohngebäude mit der Einstufung als Reines Wohngebiet (MI). Nördlich der Neuburger Straße sowie östlich des Kainzenwegs befinden sich ebenfalls Mischgebiete mit entsprechend gemischter Nutzung. Im Kainzenweg schließt südlich ein Allgemeines Wohngebiet (WA) an. Nordwestlich der Straßenkreuzung Neuburger Straße / Prachatitzer Straße liegt in einem Sondergebiet (SO) ein Einkaufszentrum.

Bezüglich der gewerblichen Nutzungen im Umfeld des Plangebiets ist insbesondere die Autovermietung und Kfz-Werkstatt westlich des Plangebiets am Fuchsbauerweg hervorzuheben. Die Autovermietung betreibt einen Kfz-Parkplatz direkt angrenzend an das Plangebiet südöstlich der Straßenkreuzung Neuburger Straße / Fuchsbauerweg.

In Abbildung 1 ist die Lage des Plangebiets im räumlichen Zusammenhang mit den umliegenden Gebietsnutzungen dargestellt. Die Lage der Gebietsarten ist ggf. abweichend von den Bebauungsplänen leicht vereinfacht dargestellt. In Anlage 1 können weitere Details entnommen werden.

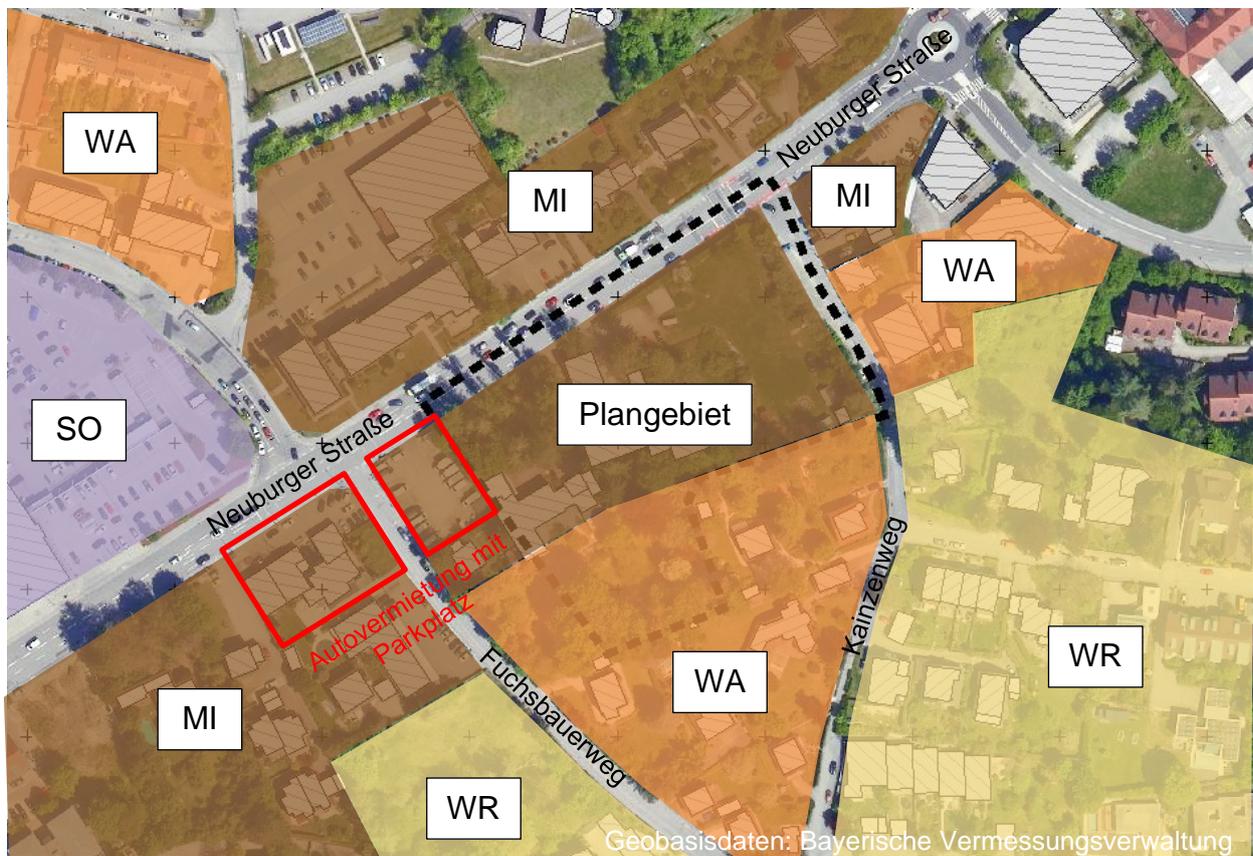


Abbildung 1: Lage des Plangebiets im Zusammenhang mit den umliegenden Gebietsnutzungen

Für eine umfassende Abwägung wurden im Zuge des Bebauungsplanverfahrens die folgenden schalltechnischen Einwirkungen auf und Auswirkungen durch das Plangebiet untersucht:

- Ermittlung der Straßenverkehrslärmimmissionen und Bewertung nach DIN 18005 [1, 2].
- Ermittlung der Anlagenlärmimmissionen und Bewertung nach DIN 18005 [1, 2] i. V. m. der TA Lärm [3].
- Ermittlung der schalltechnischen Auswirkungen des Mehrverkehrs, welcher durch das Plangebiet in dem bestehenden Straßennetz verursacht wird, bzw. schalltechnische Auswirkungen durch Schallreflexionen an den im Plangebiet zulässigen Baukörpern und Bewertung in Anlehnung an die 16. BImSchV [4].

Da im Plangebiet ausschließlich Wohnnutzungen im Rahmen eines Allgemeinen Wohngebiets geplant werden, sind keine schallimmissionstechnisch relevanten Auswirkungen durch Anlagenlärm im Plangebiet zu erwarten.

2 Abstimmungen und Eingangsdaten

Es standen folgende Planunterlagen und Informationen zur Verfügung:

- Lageplan, M 1:1.000, Stand 22.10.2021, zur Verfügung gestellt von der BPD Immobilienentwicklung GmbH
- Digitales Geländemodell (DGM1), digital bezogen am 16.08.2021 von der Bayerischen Vermessungsverwaltung
- Digitales Gebäudemodell im Level of Detail 1 (LoD1), digital bezogen am 18.08.2021 von der Bayerischen Vermessungsverwaltung
- Digitales Orthophoto (DOP), digital bezogen am 02.08.2021 von der Bayerischen Vermessungsverwaltung
- Auszug aus dem Allgemeinen Liegenschaftskataster, digital bezogen am 16.08.2021 von der Bayerischen Vermessungsverwaltung
- Bebauungsplan „Fuchsbauerweg“ der Stadt Passau inkl. 1. bis 27. Änderung in der jeweils rechtskräftigen Fassung
- Bebauungsplan „Stadtpark“ der Stadt Passau in der rechtskräftigen Fassung
- Bebauungsplan „Umfeld des Schulzentrums“ der Stadt Passau in der rechtskräftigen Fassung
- Entwurf des Bebauungsplans „Fuchsbauerweg“, 28. Änderung der Stadt Passau
- Ergebnisbericht zur Verkehrsuntersuchung Neuburger Straße 87 in Passau, erstellt von der gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH, Stand März 2022
- Fragebogen zu Betriebstätigkeiten, ausgefüllt von der Autovermietung Plechinger GmbH, per E-Mail erhalten am 21.02.2022
- Telefonische Auskünfte von Herrn Plechinger zur Konkretisierung des Fragebogens am 28.03.2022
- Diverse E-Mails des Auftraggebers

Am 08.08.2021 wurde ein umfassender Ortstermin mit fotografischer Dokumentation der Umgebungssituation vorgenommen.

Es wurden keine weiteren Abstimmungen mit dem Planungsträger und der zuständigen Fachbehörde getroffen.

3 Beurteilungsgrundlagen

3.1 DIN 18005 – Schallschutz im Städtebau

Für die vorliegende Untersuchung zu einem Bebauungsplanverfahren sind die schalltechnischen Orientierungswerte nach DIN 18005 Beiblatt 1 [1, 2] als Beurteilungsgrundlage heranzuziehen. Grundsätzlich müssen wegen des Vorsorgegrundsatzes alle Geräuscheinwirkungen mit den Mitteln der Bauleitplanung mindestens so gering gehalten werden, dass die später auf den Einzelfall anzuwendenden Vorschriften (z. B. TA Lärm [3] bzw. 16. BImSchV [4]) beachtet werden können.

Nach DIN 18005 sollen in Abhängigkeit vom Gebietscharakter folgende schalltechnische Orientierungswerte durch die Beurteilungspegel L_r nicht überschritten werden:

Tabelle 1: Schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005 Beiblatt 1

Ifd. Nr.	Art der baulichen Nutzung nach BauNVO	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr ⁰⁾
1	Reine Wohngebiete (WR)	50	40/35 ⁰⁾
2	Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45/40 ⁰⁾
3	Friedhöfe, Kleingärten, Parkanlagen	55	-
4	Besondere Wohngebiete (WB)	60	45/40 ⁰⁾
5	Dorf- und Mischgebiete (MD, MI)	60	50/45 ⁰⁾
6	Kern- und Gewerbegebiete (MK, GE)	65	55/50 ⁰⁾

⁰⁾ Der niedrigere Wert gilt für Geräusche von Industrie- und Gewerbebetrieben, sowie für Freizeitanlagen.

DIN 18005 Beiblatt 1 enthält den Hinweis, dass die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Gewerbe, etc.) jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten zu vergleichen sind und nicht zusammengefasst werden sollen.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, da andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

3.2 16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung

Die 16. BImSchV [4] gilt beim Neubau oder bei der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen.

Nach 16. BImSchV sollen für die Beurteilung des erforderlichen Lärmschutzes in Abhängigkeit vom Gebietscharakter die folgenden Immissionsgrenzwerte mit den Beurteilungspegeln L_r verglichen werden:

Tabelle 2: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

lfd. Nr.	Art der baulichen Nutzung nach BauNVO	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr
1	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	57	47
2	Reine und Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
3	Kern-, Dorf-, Mischgebiete, Urbane Gebiete	64	54
4	Gewerbegebiete	69	59

Eine wesentliche Änderung einer Straße mit der Folge, dass die Immissionsgrenzwerte anzuwenden sind, liegt vor, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird oder
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB oder auf mindestens 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erhöht wird oder
- wenn der Beurteilungspegel des, von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird (dies gilt nicht in Gewerbegebieten).

Bei dem Neubau oder bei der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen muss durch aktiven Lärmschutz (z. B. alternative Straßenführung, lärmindernde Straßendeckschichten, Lärmschutzwände, etc.) die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV sichergestellt werden. Wenn erhebliche öffentliche oder private Belange Lärmschutzmaßnahmen an der Straße entgegenstehen, diese nicht durchführbar sind oder wenn die Kosten der Maßnahmen an der Straße unverhältnismäßig hoch sind, kommen Schutzmaßnahmen an schutzbedürftigen baulichen Anlagen, z. B. Lärmschutzfenster (sog. passiver Lärmschutz) in Betracht.

Im vorliegenden Fall liegt im Rahmen des Planverfahrens kein Neubau bzw. erheblicher baulicher Eingriff von Verkehrswegen vor. Im Rahmen der Bauleitplanung können bei einer Überschreitung der Orientierungswerte nach DIN 18005 [1, 2] die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV im Rahmen der Abwägung zur Beurteilung von Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet herangezogen werden. Ferner kann das Beurteilungsschemata der 16. BImSchV auch zur Bewertung der Zunahme von Verkehrslärm infolge der städtebaulichen Planungen angewendet werden.

3.3 TA Lärm – Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm

Die TA Lärm [3] gilt für Anlagen, die als genehmigungsbedürftige oder nicht genehmigungsbedürftige Anlagen den Anforderungen des Zweiten Teils des Bundes-Immissionsschutzgesetzes unterliegen und ist somit auf Gewerbebetriebe und technische Anlagen anzuwenden. Nach TA Lärm dürfen in Abhängigkeit vom Gebietscharakter folgende Immissionsrichtwerte durch die Beurteilungspegel L_r nicht überschritten werden:

Tabelle 3: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm

lfd. Nr.	Gebietscharakter	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr ⁰⁾
1	Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35
2	Reine Wohngebiete (WR)	50	35
3	Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	40
4	Kern-, Dorf-, Mischgebiete (MK/MD/MI)	60	45
5	Urbane Gebiete (MU)	63	45
6	Gewerbegebiete (GE)	65	50
7	Industriegebiete (GI)	70	70

⁰⁾ In der Nacht ist gemäß TA Lärm die lauteste Nachtstunde zur Beurteilung heranzuziehen.

Die Immissionsrichtwerte dürfen 0,5 m vor dem vom Lärm am stärksten betroffenen Fenster eines Aufenthaltsraums durch den Beurteilungspegel L_r der Geräusche aller einwirkenden Anlagen (Gesamtbelastung) nicht überschritten werden. Im Nachtzeitraum (22 Uhr bis 6 Uhr) ist dabei die lauteste volle Stunde maßgebend.

Kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB und nachts um nicht mehr als 20 dB überschreiten.

Da sich gemäß TA Lärm der maßgebliche Immissionsort 0,5 m vor dem geöffneten Fenster eines Aufenthaltsraumes befindet, sind in Bezug auf Geräuscheinwirkungen durch Anlagenlärm keine passiven Lärmschutzmaßnahmen zulässig. Als adäquate Schallschutzmaßnahmen zur Einhaltung der Anforderungen der TA Lärm kommen daher, sofern keine Lärminderungsmaßnahmen an der Schallquelle oder auf dem Ausbreitungsweg (aktive Lärmschutzmaßnahmen) möglich sind, in der Regel nur folgende bauliche Maßnahmen in Betracht:

- Verzicht auf die Schaffung von Immissionsorten im Sinne der TA Lärm (keine Anordnung öffentlicher Fenster von Aufenthaltsräumen) in Fassadenbereichen, welche von Überschreitungen der Anforderungen der TA Lärm betroffen sind.
- Realisierung von Vorbauten bzw. Loggien vor den von Überschreitungen der Anforderungen der TA Lärm betroffenen öffentlichen Fenstern, welche über eine Schalldämmung verfügen, die eine Einhaltung der Anforderungen an den maßgeblichen Immissionsorten hinter den schalldämmenden Konstruktionen ermöglichen.

4 Einwirkungen auf das Plangebiet durch Verkehrslärm

Die Verkehrslärmeinwirkungen auf das Plangebiet werden im Rahmen der schallimmissionstechnischen Untersuchungen zum Bebauungsplanverfahren „Fuchsbauerweg“, 28. Änderung, rechnerisch ermittelt. Messungen unterliegen verschiedenen Einflussfaktoren, insbesondere Witterungseinflüssen sowie Verkehrsbelastungsschwankungen und stellen daher lediglich Momentaufnahmen des derzeitigen Ist-Zustands dar. Im Sinne einer bundesweit einheitlichen und vergleichbaren Ermittlung von Verkehrsgeräuschen ist für die Gleichbehandlung aller Lärmbetroffenen eine Berechnung der Verkehrslärmeinwirkungen nach RLS-19 [5] erforderlich.

4.1 Grundlagen Straßenverkehr

Nördlich angrenzend an das Plangebiet verläuft in Ost-West-Richtung die Neuburger Straße (Staatsstraße 2110) als Durchgangsstraße mit einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke von rund 16.700 Kfz/24h östlich des Fuchsbauerwegs bzw. 21.600 Kfz/24h westlich des Fuchsbauerwegs. Im Westen wird das Plangebiet, getrennt durch das Flurstück 211, vom Fuchsbauerweg und im Osten vom Kainzenweg begrenzt. Der Fuchsbauerweg erschließt das gesamte südlich folgende Wohngebiet bis zum Inn. Der Kainzenweg dient lediglich als Anwohnerstraße und bildet eine Sackgasse. Die Lage der Straßenverläufe kann Anlage 1 entnommen werden.

4.1.1 Kenndaten Straßenverkehr

Für die schalltechnischen Untersuchungen sind auf den betrachteten Straßenabschnitten sowohl die Verkehrsmengen des Prognosenullfalls (ohne Realisierung des Plangebiets) als auch des Prognoseplanfalls (mit Realisierung des Plangebiets) relevant.

Eingangsdaten Verkehrsmengen

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wurde eine Verkehrsuntersuchung der gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft mit Stand vom März 2022 durchgeführt, deren Ergebnisse als Grundlage für die vorliegenden schalltechnischen Untersuchungen herangezogen werden. Für den Prognosenullfall werden die Verkehrsmengen für den Prognosehorizont 2035 ohne den zu erwartenden Verkehr des Plangebiets, für den Prognoseplanfall werden die Verkehrsmengen für denselben Prognosehorizont mit dem Verkehr des Plangebiets zugrunde gelegt.

Gemäß RLS-19 [5] werden die nachfolgend aufgeführten Fahrzeuggruppen unterschieden. Als Grundlage für die Zuordnung dient die Grundklassifizierung für Fahrzeuge nach TLS 2012, Anhang 2 [6].

- Pkw: Pkw + PkwA + Lfw
Personenkraftwagen, Personenkraftwagen mit Anhänger und Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t)
- Lkw1: Lkw + Bus
Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse
- Lkw2: LkwA + Sattel-Kfz
Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t

Motorräder (Krad) werden zu Gunsten der Lärmbetroffenen nach RLS-19 emissionsmäßig wie Lkw2 eingestuft.

Ermittlung der Schalleistungspegel je Fahrstreifen

Die längenbezogenen Schalleistungspegel $L_{W'}$ für die Fahrstreifen (Quelllinien) der betrachteten Straßenabschnitte sind nach den Vorgaben der RLS-19 [5] aus den Schalleistungspegeln $L_{W,FzG}$ je Fahrzeuggruppe FzG (siehe nachfolgender Abschnitt) unter Berücksichtigung der nachfolgenden Emissionsparametern zu ermitteln:

- Maßgebliche stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h
- Anteil p_1 an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 vom Gesamtverkehr in %
- Anteil p_2 an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 vom Gesamtverkehr in %
- Geschwindigkeit v_{FzG} je Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lk2) in km/h

Die Ermittlung der Verkehrsmengen mit den entsprechenden Emissionsparametern (Verkehrsstärke M , Anteile p_1 und p_2) wurde vorausgehend erläutert.

Als Geschwindigkeit v_{FzG} ist in der Regel die je Fahrzeuggruppe FzG auf dem jeweiligen Straßenabschnitt nach StVO zulässige Höchstgeschwindigkeit zu berücksichtigen. Für zulässige Höchstgeschwindigkeiten unter 30 km/h ist 30 km/h anzusetzen. Liegt auf Autobahnen oder Kraftstraßen keine Geschwindigkeitsbegrenzung vor, so sind für die Fahrzeuggruppen Pkw und Krad 130 km/h anzusetzen. Zu Gunsten der Lärmbetroffenen wird auf Autobahnen oder Kraftstraßen für die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 abweichend von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h eine Geschwindigkeit von 90 km/h angenommen. Für Motorräder (Krad) gelten dieselben Geschwindigkeiten wie für die Fahrzeuggruppe Pkw.

Die für die Berechnungen berücksichtigten Emissionsparameter sind in Tabelle 4 für den Prognoseullfall und in Tabelle 5 für den Prognoseplanfall aufgeführt.

Tabelle 4: Emissionsparameter Straßenverkehr, Prognosehorizont 2035 – Prognosenullfall

Ifd. Nr.	Straße	DTV in Kfz/24h	tags (06:00 – 22:00 Uhr)				nachts (22:00 – 06:00 Uhr)			
			M in Kfz/h	p ₁ in %	p ₂ in %	v _{FzG} in km/h	M in Kfz/h	p ₁ in %	p ₂ in %	v _{FzG} in km/h
1	Neuburger Straße West	21.400	1.281	3,1	0,3	50	108,8	6,3	0,0	50
2	Neuburger Straße Mitte	16.500	985	2,9	0,4	50	89,4	6,3	0,0	50
3	Neuburger Straße Ost	16.500	986	2,9	0,3	50	89,4	5,6	0,0	50
4	Prachatitzer Straße	5.200	320	1,2	0,3	50	7,5	8,3	0,0	50
5	Fuchsbauerweg Nord	5.300	320	3,8	0,2	30	23,8	5,3	0,0	30
6	Fuchsbauerweg Süd	5.300	320	3,6	0,2	30	24,4	5,1	0,0	30
7	Plangebiet Besucherparkplatz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Kainzenweg Nord	700	41	0,8	0,0	30	3,1	0,0	0,0	30
9	Kainzenweg Süd	700	41	0,8	0,0	30	3,1	0,0	0,0	30
10	Plangebiet Tiefgaragenzufahrt	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 5: Emissionsparameter Straßenverkehr, Prognosehorizont 2035 – Prognoseplanfall

Ifd. Nr.	Straße	DTV in Kfz/24h	tags (06:00 – 22:00 Uhr)				nachts (22:00 – 06:00 Uhr)			
			M in Kfz/h	p ₁ in %	p ₂ in %	v _{FzG} in km/h	M in Kfz/h	p ₁ in %	p ₂ in %	v _{FzG} in km/h
1	Neuburger Straße West	21.600	1.293	3,2	0,3	50	109,4	6,3	0,0	50
2	Neuburger Straße Mitte	16.700	996	2,9	0,4	50	90,6	6,2	0,0	50
3	Neuburger Straße Ost	16.700	996	2,9	0,3	50	90,6	5,5	0,0	50
4	Prachatitzer Straße	5.200	321	1,2	0,3	50	7,5	8,3	0,0	50
5	Fuchsbauerweg Nord	5.400	323	3,8	0,2	30	24,4	5,1	0,0	30
6	Fuchsbauerweg Süd	5.300	320	3,6	0,2	30	24,4	5,1	0,0	30
7	Plangebiet Besucherparkplatz	100	4	0,0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	30
8	Kainzenweg Nord	1.000	61	0,5	0,0	30	4,4	0,0	0,0	30
9	Kainzenweg Süd	700	41	0,8	0,0	30	3,1	0,0	0,0	30
10	Plangebiet Tiefgaragenzufahrt	300	20	0,0	0,0	30	1,3	0,0	0,0	30

In den Tabellen bedeutet:

DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke: Mittelwert über alle Tage des Jahres der einen Straßenquerschnitt täglich passierenden Kraftfahrzeuge
M	stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie
$p1$	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1, Grundklassifizierung für Fahrzeuge nach TLS 2012, Anhang 2
$p2$	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeugkategorie Lkw2, Grundklassifizierung für Fahrzeuge nach TLS 2012, Anhang 2
v_{FzG}	Geschwindigkeit der jeweiligen Fahrzeuggruppe

Ermittlung der Schalleistungspegel je Fahrzeuggruppe FzG

Bei der Bildung der Schalleistungspegel $L_{W,FzG}$ für Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 oder Lkw2) sind nach den Vorgaben der RLS-19 [5] im vorliegenden Fall die folgenden Einflussgrößen mit entsprechenden Korrekturen bzw. Zuschlägen zu berücksichtigen:

- Korrektur $D_{SD,SDT,FzG}$ für den Straßendeckschichttyp SDT in Abhängigkeit der Fahrzeuggruppe FzG und der Geschwindigkeit v_{FzG} in dB
- Korrektur $D_{LN,FzG}$ für die Längsneigung g der Fahrbahn in Abhängigkeit der Fahrzeuggruppe FzG und der Geschwindigkeit v_{FzG} in dB
- Korrektur $D_{K,KT}$ für Knotenpunkte (Kreisverkehre und lichtzeichengeregelte Knotenpunkte) in Abhängigkeit des Knotenpunkttypen KT und der Entfernung zwischen Knotenpunkt und Schallquelle in dB
- Zuschlag D_{refl} bei einem Straßenverlauf zwischen parallelen reflektierenden Oberflächen (z. B. geschlossene Häuserschlucht) für Mehrfachreflexionen in Abhängigkeit der Bebauungshöhe h_{Beb} und dem Abstand w der reflektierenden Flächen.

Als Straßendeckschicht kann nach Auskunft der Stadt Passau für die maßgeblichen Straßen ein Asphaltbeton $\leq AC 11$ nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3 mit entsprechenden Straßendeckschichtkorrekturwerten $D_{SD,SDT,FzG}$ nach RLS-19 angesetzt werden.

Die Emissionsparameter (siehe vorangegangener Abschnitt) sind gemeinsam mit den weiteren schalltechnischen Einflussgrößen in Anlage 2.4 in Abhängigkeit der Straßenabschnitte tabellarisch dargestellt. Der Anlage 2.4 können ebenfalls die sich aus den Emissionsparametern ergebenden Schalleistungspegel $L_{W'}$ für die Fahrstreifen (Quelllinien) entnommen werden.

4.2 Berechnungsverfahren

Die Berechnungen der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen wurden nach RLS-19 [5] mit dem Schallausbreitungsberechnungsprogramm SoundPLAN 8.2 durchgeführt. Die Immissionsberechnungen berücksichtigen Einflüsse durch geometrische Ausbreitung, Luftabsorption, Bodeneinflüsse, Abschirmungen und Reflexionen.

Das Berechnungsverfahren beschreibt schallausbreitungsgünstige Witterungsbedingungen, wie sie bei leichtem Mitwind und/oder leichter Bodeninversion auftreten, beispielsweise in klaren und windstillen Nächten.

Die Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet werden wie folgt dargestellt:

Anlage 2.1 Isophonenlärmkarten

Geräuschimmissionen bei freier Schallausbreitung

Verkehrslärmimmissionen in 4,8 m Höhe (mittlere Höhe 1. OG) ohne die geplante Bebauung

Beurteilungspegel Tag und Nacht

Anlage 2.2 Gebäudelärmkarten

Geräuschimmissionen bei vorhandener Bebauung

Verkehrslärmimmissionen an den Fassaden der geplanten Bebauung für das jeweils maßgebliche Geschoss

Beurteilungspegel Tag und Nacht

Anlage 2.3 Isophonenlärmkarte

Geräuschimmissionen in den Außenwohnbereichen

Verkehrslärmimmissionen in 2,0 m Höhe über den Außenwohnbereichen im Erdgeschoss der geplanten Bebauung

Beurteilungspegel Tag

Die Isophonenlärmkarten bei freier Schallausbreitung ohne abschirmende Wirkung durch bestehende oder geplante Bebauung (Anlage 2.1) stellen für den Fall, dass keine vorgelagerten Gebäude vorhanden sind, die kritischste Situation hinsichtlich der Schallausbreitung im Plangebiet dar.

Bei den Gebäudelärmkarten bzw. der Isophonenlärmkarte für die Außenwohnbereiche (Anlagen 2.2 und 2.3) wurde jeweils die abschirmende Wirkung der vorhandenen und geplanten Bebauung berücksichtigt. Diese Darstellungen geben die Situation nach Realisierung der geplanten Bebauung wieder.

4.3 Berechnungsergebnisse und ihre Beurteilung

Die **Isophonenlärmkarten** unter Berücksichtigung einer freien Schallausbreitung (siehe Anlage 2.1) zeigen, dass die zur Beurteilung herangezogenen Orientierungswerte der DIN 18005 [2] für Allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag bzw. 45 dB(A) in der Nacht im gesamten Plangebiet überschritten werden.

4.3.1 Verkehrslärmeinwirkungen auf die geplanten Gebäude

Den **Gebäudelärmkarten** (siehe Anlage 2.2) kann entnommen werden, dass bei Realisierung der im Plangebiet vorgesehenen Bebauung infolge der abschirmenden Wirkung der ersten Bebauungsreihe entlang der Neuburger Straße an der zweiten Bebauungsreihe sowie an der abgewandten Seite der ersten Bebauungsreihe in weiten Teilen die Orientierungswerte für Allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag bzw. 45 dB(A) in der Nacht eingehalten werden. An der straßenzugewandten Fassadenseite der ersten Bebauungsreihe werden mit Beurteilungspegeln von bis zu 69 dB(A) tags und 59 dB(A) nachts die Orientierungswerte jedoch z. T. deutlich überschritten.

Im Zuge der Abwägung könnte man zu der Auffassung gelangen, dass die Zumutbarkeitsschwelle bis zu den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV [1] für Allgemeine Wohngebiete von 59 dB(A) am Tag bzw. 49 dB(A) in der Nacht angehoben werden kann. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV wurden vom Gesetzgeber beim Neubau von Straßen als Schwelle für erhebliche Belästigungen festgelegt und können mithin als gerade noch zumutbar angesehen werden. Bei Einhalten dieser Werte kann auf die Festsetzung von Schallschutzmaßnahmen verzichtet werden.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden in weiten Teilen des Plangebiets eingehalten. Im Nahbereich der Neuburger Straße werden jedoch auch die Werte von 59 dB(A) am Tag und 49 dB(A) in der Nacht z. T. deutlich überschritten. Die Fassadenbereiche mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind in den Gebäudelärmkarten in Anlage 2.2 rot gekennzeichnet.

Die Werte von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht werden jedoch in allen Bereichen eingehalten. Diese Werte werden in der Rechtsprechung als Schwellenwert zur Schutzpflicht des Staates für Gesundheit und Eigentum angesehen (z. B. Urteil des OVG Nordrhein-Westfalen vom 13.03.2008 (7 D 34/07)).

Aufgrund der Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den Fassaden der im Plangebiet vorgesehenen Bebauung (siehe rot gekennzeichnete Fassadenbereiche in Anlage 2.2) sind Schallschutzmaßnahmen zu prüfen und ggf. im Bebauungsplan festzusetzen (siehe Abschnitt 7.1).

[1] [4].

4.3.2 Verkehrslärmeinwirkungen auf die Außenwohnbereiche

Die Isophonenlärnkarte für die Außenwohnbereiche (siehe Anlage 2.3) zeigt, dass der zur Beurteilung der Freianlagen herangezogene Orientierungswert der DIN 18005 [2] für Allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag südlich der ersten Bebauungsreihe entlang der Neuburger Straße in weiten Teilen eingehalten wird. Im südlichen Bereich des Plangebiets, in welchem die Ansiedlung eines Kinderspielplatzes vorgesehen ist, wird der Orientierungswert von 55 dB(A) mit Beurteilungspegeln < 50 dB(A) sicher unterschritten.

Der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV von 59 dB(A) wird südlich der ersten Bebauungsreihe mit Ausnahme der Randbereiche entlang des Fuchsbauerwegs und des Kainzenwegs durchgängig eingehalten.

5 Einwirkungen auf das Plangebiet durch Anlagenlärm

Im Umfeld des Plangebiets befinden sich mehrere Gewerbebetriebe, insbesondere Einzelhandel, Gastronomie sowie eine Autovermietung. In Anlage 3.1 sind die jeweiligen Betriebsflächen im Lageplan gekennzeichnet.

Die Anlagenlärmwirkungen auf das Plangebiet werden im Rahmen der schallimmissionstechnischen Untersuchungen zum Bebauungsplanverfahren „Fuchsbauerweg“, 28. Änderung, rechnerisch nach TA Lärm [3] in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [7] ermittelt.

Nach § 50, BImSchG [8] sind „bei raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen (...) die für eine bestimmte Nutzung vorgesehenen Flächen einander so zuzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen (...) auf die ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienenden Gebiete (...) soweit wie möglich vermieden werden.“

Infolge der im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens geplanten Umwidmung von Mischgebietsflächen in Allgemeine Wohngebietsflächen werden zukünftig bestehende Mischgebietsflächen westlich, nördlich und östlich des Plangebiets an Allgemeine Wohngebietsflächen angrenzen. Die Sondergebietsfläche für Einzelhandel nordwestlich der Straßenkreuzung Neuburger Straße / Prachatitzer Straße liegt bereits räumlich deutlich vom Plangebiet getrennt und wird von bestehenden Allgemeinen Wohngebietsflächen im Verlauf der Prachatitzer Straße eingeschränkt.

Da es sich bei Mischgebiets- und Allgemeinen Wohngebietsflächen um verträgliche Gebietskategorien handelt und die nach BauNVO [9] vorgegebene Stufenfolge der Gebietskategorien eingehalten wird, kann aus planerischer Sicht von einer konfliktfreien Planung ausgegangen werden.

Insbesondere in Bezug auf die durch die Straßenverläufe der Neuburger Straße sowie des Fuchsbauerwegs und des Kainzenwegs räumlich getrennten Mischgebietsflächen ist eine zusätzliche Einschränkung durch das Planvorhaben unter Berücksichtigung der Wohnnutzungen innerhalb der Mischgebiete ausgeschlossen.

Die als Parkplatz für Mietfahrzeuge genutzte Freifläche der Autovermietung auf dem Flurstück 211 südöstlich der Straßenkreuzung Neuburger Straße / Prachatitzer Straße grenzt jedoch unmittelbar an das Plangebiet an. Unter Berücksichtigung der geplanten Umwidmung mit der Folge einer höherwertigen Schutzbedürftigkeit der Wohnnutzungen im Plangebiet kann bei gleichbleibenden Baugrenzen die Entstehung bzw. Verschärfung eines Lärmkonfliktes auftreten.

Die Ermittlung der zu erwartenden Geräuschimmissionen durch die betrieblichen Vorgänge der Autovermietung auf den Mischgebietsflächen erfolgt daher anhand eines detaillierten Betriebsmodells. Alle sonstigen im weiteren Umfeld des Plangebiets befindlichen Gewerbe werden aufgrund der unkritisch zu bewertenden Lage anhand pauschaler flächenbezogener Emissionsansätze bzw. stark vereinfachter Betriebsmodelle berücksichtigt. Es wird hierbei von einer bestimmungsgemäßen Nutzung der Misch- und Sondergebietsflächen ausgegangen.

5.1 Grundlagen Anlagenlärm

5.1.1 Betriebsbeschreibung

Als relevante Schallquellen werden die nachfolgenden Betriebsvorgänge bzw. Emissionsansätze berücksichtigt.

Autovermietung und Kfz-Werkstatt Plechinger GmbH

Von der Autovermietung Plechinger GmbH wurden Angaben zu ihren derzeitigen Betriebstätigkeiten im Rahmen einer Betriebsbefragung gemacht. Die Angaben sollen die Vollausslastung an einem Werktag bei üblichen Betriebstätigkeiten darstellen. Angaben zu genehmigten Betriebstätigkeiten bzw. Betriebszeiten aus Baugenehmigungen etc. liegen nicht vor.

Die von der Autovermietung Plechinger GmbH genannten Betriebstätigkeiten erscheinen hinsichtlich der Nutzungsart grundsätzlich plausibel und entsprechen den Erfahrungen der Kurz und Fischer GmbH mit vergleichbaren Anlagen. Die Häufigkeit der im Fragebogen genannten Vorgänge, insbesondere in Bezug auf Liefertätigkeiten und Parkplatzfrequentierungen, erscheint jedoch z. T. ungewöhnlich hoch. Für eine vollständige und transparente Darstellung werden nachfolgend die von der Autovermietung Plechinger GmbH genannten Häufigkeiten aufgeführt. Sofern erforderlich wurden die Angaben durch eigene Annahmen anhand von Erfahrungswerten ergänzt.

In einzelnen Bereichen wurde festgestellt, dass die Angaben der Plechinger GmbH nicht in ihrem vollem Umfang für die Schallimmissionsprognose herangezogen werden können, da bereits der bestehende Betrieb durch die angrenzenden schutzbedürftigen Nutzungen soweit beschränkt ist. Eine umfängliche Berücksichtigung der von der Plechinger GmbH genannten Vorgänge würde zu deutlichen Überschreitungen der Anforderungen nach TA Lärm in der Bestandssituation führen (siehe Anlage 4.3).

Werkstattnutzung

Die Werkstatt westlich des Fuchsbauerwegs verfügt über fünf Werkstatt-Tore. Es erfolgen übliche Tätigkeiten zur Kfz-Instandhaltung, Wartung und Aufbereitung. Die üblichen Betriebszeiten belaufen sich von Montag bis Freitag auf den Zeitraum von 7:00 Uhr bis 18:00 Uhr. Zusätzliche Arbeitszeiten sind ggf. im Rahmen des Notdienstes bzw. des 24 h-Abschleppservices notwendig.

Entsorgungsvorgänge erfolgen in 1.000 Liter Restmüll- und Papiercontainer. Übliche Einwurfvorgänge sowie die Abholung im Rahmen der öffentlichen Abfallentsorgung können aus schallimmissionsschutztechnischer Sicht vernachlässigt werden.

Lieferverkehr

Als Lieferverkehre sind insbesondere Pkw-Anlieferungen mit Lkw (Achter-Zug) sowie sonstige Anlieferungen (Reifen, Ersatzteile, usw.) zu erwarten. Nach telefonischer Rückfrage bei der Plechinger GmbH wurde als realistischer Umfang für einen einzelnen Werktag von zwei Lkw-Andienungen auf dem Parkplatz Ost sowie von zwei Lkw-Andienungen auf dem Parkplatz West im Tagzeitraum zwischen 7 Uhr und 20 Uhr ausgegangen. Pkw müssen aufgrund der benötigten Fläche in jedem Fall auf dem Parkplatz Ost entladen werden. Es ist von maximal einer Pkw-Anlieferung mit einem Achter-Zug am Tag auszugehen. Für die weiteren drei Lkw wurden Entladevorgänge über die Ladebordwand mit Palettenhubwagen angenommen. Sonstige Bewegungen werden im Rahmen der allgemeinen Parkplatznutzung berücksichtigt.

Parkplatz West

Der Parkplatz West vor dem Wohn- und Geschäftsgebäude der Plechinger GmbH verfügt über Stellflächen für rund 15 Kfz und wird für Miet-, Kunden- und Mitarbeiterwagen genutzt. Folgende Bewegungshäufigkeiten wurden von der Plechinger GmbH genannt (eine Bewegung entspricht einer An- oder Abfahrt).

Tabelle 6: Kfz-Bewegungen auf dem Parkplatz West nach Angaben der Plechinger GmbH

Kfz-Art	Anzahl Bewegungen			
	Ruhezeit morgens 6-7 Uhr	Tags außerhalb der Ruhezeiten 7-20 Uhr	Ruhezeit abends 20-22 Uhr	Lauteste volle Nachtstunde zw. 22 u. 6 Uhr
Pkw	20	100	10	10
Lieferwagen	10	50	10	5

Auffallend ist, dass die für die lauteste Nachtstunde genannte Bewegungshäufigkeit bereits etwa der Gesamtzahl an verfügbaren Stellplätzen entspricht. Für den Betriebsablauf würde das bedeuten, dass im üblichen Betrieb gegen 22 Uhr der gesamte Parkplatz leer ist (bei zugleich 20 Kfz-Bewegungen während der Ruhezeit abends von 20 Uhr bis 22 Uhr) und sämtliche Parkplätze in der Folgestunde von 22 Uhr bis 23 Uhr mit Retouren geliehener Kfz gefüllt werden. Ähnliches gilt für die Ruhezeit von 6 Uhr bis 7 Uhr am Morgen. Entsprechend der angegebenen 30 Fahrbewegungen müssten innerhalb einer Stunde vor der Geschäftsöffnung je Stellplatz zwei Fahrbewegungen stattfinden. Es kann daher davon ausgegangen werden, dass es sich um absolute Maximalansätze handelt, die bei einem regulären Geschäftsbetrieb kaum erreichbar sind.

Parkplatz Ost

Der Parkplatz Ost wird als Nutzfahrzeugparkplatz für Lkw und Lieferwagen genutzt und verfügt über eine Stellfläche für rund 25 Kraftfahrzeuge. Auf dem Parkplatz befindet sich außerdem der Container für Nachtexpress- / Ersatzteillieferungen sowie ein Altreifencontainer.

Tabelle 7: Kfz-Bewegungen auf dem Parkplatz Ost nach Angaben der Plechinger GmbH

Kfz-Art	Anzahl Bewegungen			
	Ruhezeit morgens 6-7 Uhr	Tags außerhalb der Ruhezeiten 7-20 Uhr	Ruhezeit abends 20-22 Uhr	Lauteste volle Nachtstunde zw. 22 u. 6 Uhr
Lieferwagen	20	150	20	10
Lkw	10	30	5	5

Ähnlich wie bei den Angaben zum Parkplatz West liegt eine hohe Anzahl an Bewegungen, insbesondere innerhalb der Ruhezeiten sowie in der lautesten Nachtstunde, im Verhältnis zur Anzahl an verfügbaren Stellplätzen vor.

Außerhalb der Geschäftszeiten müsste entsprechend der Angaben der Plechinger GmbH innerhalb einer Stunde vor der Geschäftsöffnung je Stellplatz mehr als eine Fahrbewegungen stattfinden. Ebenso müsste im Abendzeitraum nach Geschäftsschluss je Stellplatz rund eine Fahrbewegung stattfinden. Trotz der zu erwartenden Retouren oder Abholungen außerhalb der Geschäftszeiten erscheinen diese Bewegungshäufigkeiten sehr hoch, sodass es sich um absolute Maximalansätze handeln dürfte.

Auf telefonische Nachfrage bestätigte Herr Plechinger die gemachten Angaben. Zu berücksichtigen sei, dass alle retournierten Fahrzeuge zum Betanken und Waschen erneut bewegt werden. In Summe ergeben sich für den Tagzeitraum von 6 Uhr bis 22 Uhr 390 Kfz-Bewegungen. Im Tagesdurchschnitt müsste also von 6 Uhr bis 22 Uhr durchgängig alle 2,5 Minuten ein Kfz das Firmengelände anfahren bzw. verlassen. Auch wenn mit Kenntnis der Betriebsvorgänge entsprechende Bewegungshäufigkeiten in gewissem Maße plausibilisiert sind, ist davon auszugehen, dass die Angaben insgesamt zu einer Betrachtung deutlich auf der sicheren Seite liegend führen.

Die Lkw-Fahrbewegungen wurden ebenfalls für den Nachtzeitraum angegeben. Im Rahmen der durchgeführten Berechnungen wurde jedoch festgestellt, dass bereits in der derzeitigen Situation bei einer Nachtnutzung mit Lkw aufgrund der zu erwartenden Pegelspitzen bei Parkvorgängen (Betriebsbremse, Vorbeifahrtpegel) an den bestehenden Immissionsorten im Umfeld des Parkplatzes deutliche Überschreitungen der Anforderungen nach TA Lärm um bis zu 11 dB zu erwarten wären. Von Überschreitungen der zulässigen Maximalpegel wären im Bestand die Wohngebäude Fuchsbauerweg 1, Neuburger Straße 89, Neuburger Straße 93, Neuburger Straße 102f sowie eine derzeit im Rahmen des bestehenden Bebauungsplans zulässige Bebauung im Mischgebiet östlich des Parkplatzes betroffen.

Aufgrund dieser bestehenden Einschränkung kann eine Nachtnutzung des Parkplatzes für Lkw als nicht zulässig im Sinne der TA Lärm ausgeschlossen werden. Nach BauNVO [9] sind in Mischgebieten nur nicht wesentlich störende Gewerbebetriebe zulässig. Ein Betrieb mit nächtlichem Lkw-Verkehr ist jedoch, insbesondere bei den gegebenen geringen Schutzabständen, in der Regel als wesentlich störend anzunehmen. Im vorliegenden Fall wird dies durch die Berech-

nungsergebnisse der Schallimmissionsprognose bestätigt. In den nachfolgend dargestellten Berechnungen zum Planvorhaben werden daher nächtliche Lkw-Bewegungen nicht weiter berücksichtigt.

Im Sinne der gegenseitigen Rücksichtnahme hat die Plechinger GmbH bereits im Bestand sicherzustellen, dass im Nachtzeitraum keine Lkw-Bewegungen auf dem Parkplatz Ost stattfinden. Als Alternative für erforderliche An- oder Abfahrten im Nachtzeitraum (z. B. 24h-Abschleppdienst) wurde auf der Parkplatzfläche West eine An- bzw. Abfahrt im Nachtzeitraum berücksichtigt.

Restaurant und Pizzeria Vis à Vis

Nördlich der Neuburger Straße befindet sich an der Adresse Neuburger Straße 102f das Restaurant mit Wintergartenanbau vor der südlichen Gebäudefassade. Unter Berücksichtigung der bestehenden Einschränkungen durch die schutzbedürftigen Wohnnutzungen in den Obergeschossen im selbigen Gebäude kann grundsätzlich von einer Verträglichkeit des Betriebs mit dem Planvorhaben ausgegangen werden. Dennoch wurde der Restaurantbetrieb als vereinfachtes Betriebsmodell im Rahmen der vorliegenden Berechnungen berücksichtigt. Als potenziell maßgebliche Schallquelle wurde ein durchgängiger Restaurantbetrieb im Wintergarten bei teilweise geöffneten Fenstern am Tag und bei geschlossenen Fenstern in der Nacht berücksichtigt.

Einkaufszentrum DEZ sowie weitere Einzelhandel/Gewerbe

Nordwestlich der Kreuzung Neuburger Straße / Prachatitzer Straße befindet sich das Einkaufszentrum DEZ (Drei-Flüsse-Einkaufszentrum) mit umfangreichen Parkplätzen und gebäudetechnischen Anlagen in den Dachbereichen. Im Berechnungsmodell wurden die Parkplätze sowie die maßgeblichen zum Plangebiet nächstgelegenen gebäudetechnischen Anlagen anhand vereinfachter Emissionsmodelle berücksichtigt, was aufgrund der Entfernung zum Plangebiet als zulässig zu betrachten ist. Die Anlieferungsbereiche können aufgrund ihrer vom Plangebiet abgeschirmten Lage aus schallimmissionsschutztechnischer Sicht vernachlässigt werden.

Weitere kleinere Einzelhandel bzw. sonstige gewerbliche Nutzungen befinden sich südwestlich und nordöstlich des Plangebiets im Bereich des Fuchsbauerwegs und des Kainzenwegs. Für diese Betriebe wurde ebenfalls eine Parkplatznutzung in Ansatz gebracht. Übliche Anlieferungstätigkeiten im Tagzeitraum können bei diesen Betrieben als schallimmissionsschutztechnisch irrelevant betrachtet werden und wurden daher nicht weiter berücksichtigt. Grundsätzlich ist für diese Betriebe bereits unabhängig des Plangebiets aufgrund der vorhandenen Allgemeinen Wohngebietsflächen im näheren Umfeld (siehe Anlage 1) bereits von maßgeblichen Einschränkungen auszugehen, welche durch das Planvorhaben nicht weiter verschärft werden.

5.1.2 Emissionsansätze Autovermietung und Kfz-Werkstatt Plechinger GmbH

Die Lage der Schallquellen kann Anlage 3.1 entnommen werden. Alle Schallquellen und ihre Schalleistungspegel sind in Tabelle 8 zusammenfassend aufgelistet.

Emissionsansätze Werkstattbetrieb

Der Werkstattbetrieb der Plechinger GmbH verfügt über insgesamt fünf Service-Tore mit Öffnung in Richtung Neuburger Straße. Als schalltechnisch maßgebliche Serviceleistung wurde ein vollständiger Reifenwechsel mit Schlagschrauber bei geöffneten Werkstatttoren angenommen. Der Emissionsansatz „Reifen mit Schlagschrauber in Servicestation bei offenem Tor montieren“ wurde dem Technischen Bericht Nr. 4054 [10] der Hessischen Landesanstalt für Umwelt entnommen. Gemäß [10] kann je Pkw mit vier zu wechselnden Reifen folgender Schalleistungspegel $L_{WA,1h}$ bezogen auf eine Stunde angesetzt werden:

Pkw Reifenwechsel

$$L_{WA,1h} = 88 \text{ dB(A)}$$

Für den schalltechnisch maßgeblichen Vollbetrieb wurde von ganztägigen Reifenwechseln bei geöffneten Toren in allen fünf Werkstätten von 7 Uhr bis 18 Uhr ausgegangen. Dabei wurde eine Serviceleistung von insgesamt drei Pkw je Werkstatttor und Stunde angenommen. Für das angenommene Szenario „vollständiger Reifenwechsel“ erscheint ein durchschnittlicher Werkstattaufenthalt von 20 Minuten je Pkw inkl. Arbeitsvor- und Nachbereitung plausibel und wurde durch eigene Erhebungen an der Service-Werkstatt einer größeren Werkstattkette im Münchener Raum im Frühjahr 2018 als auf der sicheren Seite liegend bestätigt. Mit diesem Maximalansatz sollten auch etwaige zusätzliche Arbeitszeiten im Rahmen des Notdienstes oder sonstige übliche Werkstatttätigkeiten ausreichend mit abgedeckt sein. Für notwendige Arbeitszeiten während der Ruhezeiten wird eine schallimmissionstechnisch nicht weiter relevante Arbeit bei geschlossenen Werkstatttoren vorausgesetzt.

Emissionsansätze Fahrbewegungen von Lkw bei der Anlieferung

Für die Berechnungen wurden die Geräusche von Lkw-Fahrbewegungen als Linienschallquellen angesetzt. Als Grundlage für die Emissionsansätze dient eine Untersuchung der Hessischen Landesanstalt für Umwelt [11]. Danach ergibt sich für Fahrbewegungen von Lkw folgender Schalleistungspegel $L_{WA',1h}$ je Lkw und Meter Weglänge, bezogen auf eine Stunde:

Lkw Fahrbewegungen

$$L_{WA',1h} = 63 \text{ dB(A)}$$

Für einzelne Rangierbewegungen wird dieser Emissionspegel nach [11] mit einem Zuschlag von 3 dB versehen. Für die weiteren Berechnungen wurde daher mit folgendem längenbezogenen Schalleistungspegel $L_{WA',1h}$ je Lkw und Meter Weglänge, bezogen auf eine Stunde gerechnet:

Lkw Rangierbewegungen

$$L_{WA',1h} = 66 \text{ dB(A)}$$

Je Lkw wurde ein Rangiervorgang sowie eine Abfahrt berücksichtigt.

Emissionsansätze Rückfahrwarner von Lkw bei der Anlieferung

Bei den nachfolgenden Berechnungen wurde angenommen, dass 50% der Lkw mit Rückfahrwarnsystemen ausgerüstet sind. Für den Rückfahrwarner von Lkw ist nach einer Emissionsdatenbank des Umweltbundesamts Österreich [12] folgender längenbezogener Schallleistungspegel $L_{WA',1h}$ je Lkw und Meter Weglänge, bezogen auf eine Stunde zzgl. einem Zuschlag für Tonhaltigkeit $K_T = 6$ dB zu berücksichtigen:

Lkw Rückfahrwarner $L_{WA',1h} = 61$ dB(A)

Emissionsansätze Einzelgeräusche der Lkw bei der Anlieferung

Für eine Betrachtung der einzelnen Spitzenpegel besonders lauter Einzelgeräusche der Lkw wurden für die Untersuchungen folgende Schallleistungspegel L_{WA} aus [11] angesetzt:

Anlassen (1 Vorgang/Lkw) $L_{WA} = 100$ dB(A)

Türenschnallen (2 Vorgänge/Lkw) $L_{WA} = 100$ dB(A)

Bremsluftsystem (1 Vorgang/Lkw) $L_{WA} = 108$ dB(A)

In den Berechnungen wurden diese Schallleistungspegel aufsummiert und entsprechend einer Einwirkzeit von fünf Sekunden je Vorgang folgender Summenschallleistungspegel $L_{WA,1h}$ je Lkw, bezogen auf eine Stunde berücksichtigt.

Lkw Einzelgeräusche $L_{WA,1h} = 81$ dB(A)

Emissionsansätze Abladen von Pkw von einem Lkw bei der Anlieferung

Zur Ermittlung der Geräuschemissionen bei der Beladung von Pkw auf einen Autotransporter wurden von der Kurz und Fischer GmbH im Jahr 2012 eigene Messung bei einem deutschen Automobilhersteller durchgeführt. Maßgebliche Emissionen entstehen bei der Verladung sowie durch das Überfahren von Bodenblechen als auch durch die Beschleunigung der Pkw bei der Rampenauffahrt. Im vorliegenden Fall werden die Pkw üblicherweise nicht aufgeladen sondern abgeladen. Da beim Abladen grundsätzlich vergleichbare Vorgänge auftreten wie bei der Beladung und beim Abfahren von der Rampe tendenziell niedrigere Emissionen zu erwarten sind als bei der Auffahrt, kann davon ausgegangen werden, dass der messtechnisch ermittelte Emissionsansatz für das Abladen eher auf der sicheren Seite liegt. Folgender Schallleistungspegel $L_{WA,1h}$ wurde je Lkw-Beladung mit acht Pkw, bezogen auf eine Stunde zzgl. einem Zuschlag für Impulshaltigkeit $K_I = 5$ dB ermittelt:

Be-/Entladung Pkw $L_{WA,1h} = 97$ dB(A)

Emissionsansätze sonstige Verladevorgänge bei der Anlieferung

Abgesehen von den Pkw-Transporten ist die Anlieferung von sonstigem Werkstatt-Material zu erwarten (Reifen, Öl, Ersatzteile, usw.). Bei einem Teil der Lieferungen ist von einer weitestgehend geräuscharmen Entladung von Hand bzw. mit Sackkarre auszugehen, welche aus schallimmissionstechnischer Sicht vernachlässigt werden kann. Auf der sicheren Seite liegend wurde jedoch je anlieferndem Lkw eine Entladung von Paletten über die fahrzeugeigenen Ladebordwand angenommen.

Für diesen Vorgang wurde aus einer Untersuchung der Hessischen Landesanstalt für Umwelt [13] folgender Schalleistungspegel $L_{WA,1h}$ je Vorgang, bezogen auf eine Stunde herangezogen:

Be-/Entladung mit Palettenhubwagen über Ladebordwand $L_{WA,1h} = 88 \text{ dB(A)}$

Aufgrund der hohen Geräuschemissionen bei der Überfahrt der Ladebordwand können die deutlich niedrigeren Geräuschemissionen infolge von Rollgeräuschen auf dem Wagenboden vernachlässigt werden. Je Lkw wurden 10 Vorgänge berücksichtigt.

Emissionsansätze Fahrbewegungen von Pkw und Lieferwagen bei der Parkplatznutzung

Für die Berechnungen wurden die Geräusche von Pkw- und Lieferwagen-Fahrbewegungen als Linienschallquellen angesetzt. Entsprechend den Vorschlägen in der Parkplatzlärmstudie [14] wurde ausgehend vom Emissionspegel nach RLS-90 [15] unter Berücksichtigung eines Umrechnungsfaktors (19 dB) bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h ein Schalleistungspegel $L_{WA,1h} = 48 \text{ dB(A)}$ je Kfz und Meter Weglänge, bezogen auf eine Stunde ermittelt. Bei wassergebundener Oberfläche der Fahrwege (Kies) kann nach [14] ein Zuschlag $K_{StrO}^* = 4 \text{ dB}$ berücksichtigt werden. Für die Zu- und Abfahrtswege beider Parkplätze der Plechinger GmbH wurden daher folgende Schalleistungspegel $L_{WA,1h}$ je Kfz und Meter Weglänge, bezogen auf eine Stunde berücksichtigt:

Pkw und Lfw Fahrbewegungen Parkplatz West $L_{WA,1h} = 48 \text{ dB(A)}$

Pkw und Lfw Fahrbewegungen Parkplatz Ost $L_{WA,1h} = 52 \text{ dB(A)}$

Als Pegelspitzen wurden nach [14] Geräusche bei der beschleunigten Abfahrt bzw. Vorbeifahrt mit einem Maximalpegel $L_{WAFmax} = 92 \text{ dB(A)}$ angesetzt.

Emissionsansätze Fahrbewegungen von Lkw bei der Parkplatznutzung

Für die Berechnungen wurden die Geräusche von Lkw-Fahrbewegungen als Linienschallquellen angesetzt. Für die Fahrwege kleinerer Lkw verweist die Untersuchung der Hessischen Landesanstalt für Umwelt [11] als Emissionsansatz auf die RLS-90 [5]. Danach ergibt sich für Fahrbewegungen von leichten Lkw ein Schalleistungspegel $L_{WA,1h} = 56 \text{ dB(A)}$ je Lkw und Meter Weglänge, bezogen auf eine Stunde. Bzgl. wassergebundener Oberflächen der Fahrwege (Kies) nennt die RLS-90 jedoch keinen Korrekturwert. Es wurde daher hilfsweise auf den in der Parkplatzlärmstudie [14] für Fahrwege von Pkw genannten Zuschlag $K_{StrO}^* = 4 \text{ dB}$ zurückgegriffen. Es darf davon ausgegangen werden, dass dieser Wert bei Lkw deutlich auf der sicheren Seite liegt, da bei Lkw eine größere Dominanz der Motorgeräusche vorliegt und somit die Rollgeräusche weniger maßgeblich sind. Für die Zu- und Abfahrtswege beider Parkplätze der Plechinger GmbH

wurden daher folgende Schalleistungspegel $L_{WA,1h}$ je Kfz und Meter Weglänge, bezogen auf eine Stunde berücksichtigt:

Leichte Lkw Fahrbewegungen Parkplatz West $L_{WA,1h} = 56 \text{ dB(A)}$

Leichte Lkw Fahrbewegungen Parkplatz Ost $L_{WA,1h} = 60 \text{ dB(A)}$

Als Pegelspitzen wurden nach [11] Geräusche bei der Überfahrt von Bodenwellen mit einem Maximalpegel $L_{WAFmax} = 105 \text{ dB(A)}$ angesetzt.

Emissionsansätze Parkvorgänge von Pkw und Lfw bei der Parkplatznutzung

Nach der Parkplatzlärmstudie [14] werden die Stellplätze der Pkw und Lieferwagen als Flächenschallquelle in Ansatz gebracht. Entsprechend der Nutzung der Stellplätze (hier: Kunden- und Mitarbeiterparkplatz) wurden Zuschläge K_{PA} und K_I für die Parkplatzart und Impulshaltigkeit erteilt. Unter Berücksichtigung eines Ausgangsschalleistungspegels $L_{W0} = 63 \text{ dB(A)}$ zzgl. der Zuschläge $K_{PA} = 0 \text{ dB}$ und $K_I = 4 \text{ dB}$ wurde für die Parkplätze Ost und West der Plechinger GmbH folgender Schalleistungspegel $L_{WA,1h}$ je Parkbewegung (Ein- oder Ausparken), bezogen auf eine Stunde berücksichtigt:

Pkw und Lfw Parkbewegungen $L_{WA,1h} = 67 \text{ dB(A)}$

Aufgrund der geringen Größe der jeweiligen Parkplatzflächen und der definierten Fahrgassen wurde der Durchfahrtverkehr auf den Parkplätzen Ost und West nach dem alternativen Verfahren der Parkplatzlärmstudie getrennt als Linienschallquellen modelliert (Emissionsansätze Fahrbewegungen von Pkw und Lieferwagen bei der Parkplatznutzung).

Als Pegelspitzen wurden nach [14] Geräusche beim Türenschiagen mit einem Maximalpegel $L_{WAFmax} = 97 \text{ dB(A)}$ angesetzt. Da entsprechende Pegelspitzen nicht direkt an den Randbegrenzungen der Parkplatzflächen zu erwarten sind, wurden die Maximalpegel mit einer separaten Flächenschallquelle modelliert.

Emissionsansätze Parkvorgänge von Lkw bei der Parkplatznutzung

Für eine Betrachtung von Rangierbewegungen und einzelnen Spitzenpegeln besonders lauter Einzelgeräusche der Leih-Lkw beim Ein- oder Ausparken wurden für die Untersuchungen folgende Schalleistungspegel L_{WA} aus [11] bzw. in Anlehnung an [11] angesetzt:

Rangieren (10 m Fahrweg/Lkw) $L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)}$

Rückfahrwarner (10 m Fahrweg/Lkw) $L_{WA,1h} = 67 \text{ dB(A)}$

Anlassen (1 Vorgang/Lkw) $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$

Türenschiagen (2 Vorgänge/Lkw) $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$

Bremsluftsystem (1 Vorgang/Lkw) $L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$

Der Wert für das Rangieren ergibt sich aus dem für reguläre Fahrbewegungen verwendeten Schalleistungspegel $L_{WA,1h} = 60 \text{ dB(A)}$ je Lkw und Meter Weglänge, bezogen auf eine Stunde zzgl. einem Zuschlag von 3 dB für Rangiervorgänge entsprechend den Empfehlungen in [11].

In dem Emissionsansatz für Rückfahrwarner ist bereits ein Zuschlag für Tonhaltigkeit $K_T = 6$ dB enthalten. Die Schalleistungspegel wurden entsprechend den Fahrweglängen bzw. der Einwirkzeit von fünf Sekunden je Vorgang auf stundenbezogene Schalleistungspegel $L_{WA,1h}$ umgerechnet und anschließend energetisch addiert. Folgender Schalleistungspegel $L_{WA,1h}$ je Lkw, bezogen auf eine Stunde wurde dementsprechend in den Berechnungen berücksichtigt.

Lkw Parkbewegungen

$$L_{WA,1h} = 83 \text{ dB(A)}$$

Als Pegelspitzen wurden nach [11] Entspannungsgeräusche des Bremsluftsystems mit einem Maximalpegel $L_{WAFmax} = 108$ dB(A) angesetzt. Da entsprechende Pegelspitzen nicht direkt an den Randbegrenzungen der Parkplatzflächen zu erwarten sind, wurden die Maximalpegel mit einer separaten Flächenschallquelle modelliert.

5.1.3 Emissionsansätze sonstige Gewerbe

Die Lage der Schallquellen kann Anlage 3.1 entnommen werden. Alle Schallquellen und ihre Schalleistungspegel sind in Tabelle 8 zusammenfassend aufgelistet.

Emissionsansätze Restaurant und Pizzeria Vis à Vis Wintergartennutzung

Für die Wintergartennutzung als Restaurant wurde nach dem Praxisleitfaden Gastgewerbe des Forum Schall [16] folgender Innenpegel L_I entsprechend dem Nutzungsprofil „Café – Bistro mit Musik“ gewählt.

Wintergarten Restaurantbetrieb

$$L_I = 75 \text{ dB(A)}$$

Die Schalldämmung der Außenbauteile des Wintergartens wurde auf Grundlage üblicher Erfahrungswerte angenommen. Im Tagzeitraum wurden die Fassaden und Dachbereiche als teilweise geöffnet (z. B. gekippte Fenster und Oberlichter) angenommen. Für den Nachtzeitraum wird aufgrund der bestehenden Einschränkungen durch die schutzbedürftigen Wohnnutzungen in den Obergeschossen des Wohn- und Geschäftsgebäudes von einem vollständig geschlossenen Wintergarten ausgegangen (Stoßlüftung in ruhigen Betriebszeiten möglich). Folgende mittlere bewertete Schalldämm-Maße R'_w wurden berücksichtigt:

Wintergarten tags teilgeöffnet

$$R'_w = 10 \text{ dB}$$

Wintergarten nachts geschlossen

$$R'_w = 30 \text{ dB}$$

Unter Berücksichtigung der ohnehin erforderlichen Bauteilanforderungen an den Wärmeschutz kann davon ausgegangen werden, dass die Schalldämm-Maße sicher erreicht werden. Nach DIN EN 12354-4 [17] wurde weiterhin ein Diffusitätsterm $C_d = -6$ dB sowie eine Richtwirkungskorrektur $D_\Omega = 3$ dB berücksichtigt.

Emissionsansätze Einkaufszentrum DEZ

Im Regelfall können die Geräuschemissionen der Parkplatzflächen von Einkaufszentren nach dem Verfahren der Parkplatzlärmstudie [14] abgeschätzt werden. Aufgrund der nicht genauer bekannten Ausgangsgrößen hinsichtlich der Parkplatzflächen des DEZ (Netto-Verkaufsflächen, Parkplatzanzahl, ggf. genauere Verteilung und Gleichzeitigkeitsfaktoren) erscheint eine Modellierung nach dem Verfahren der Parkplatzlärmstudie nicht sinnvoll. Alternativ wurde für die Parkplatzflächen folgender flächenbezogener Schalleistungspegel L_{WA}^{eq} unter Berücksichtigung der bestehenden Einschränkungen durch Wohnnutzungen im Umfeld des DEZ entlang der Prachatitzer Straße ermittelt:

$$\text{Parkplatznutzungen im Umfeld des DEZ} \qquad L_{WA}^{eq} = 57 \text{ dB(A)}$$

Der genannte flächenbezogene Schalleistungspegel entspricht einem üblichen Ansatz für Gewerbebegebietsflächen mit moderater Einschränkung im Tagzeitraum und erscheint somit plausibel für die vorhandene Nutzung im Rahmen eines Sondergebiets für Einzelhandel. Für den Nachtzeitraum von 22 Uhr bis 6 Uhr wurde davon aufgegangen, dass keine schallimmissionsschutztechnisch relevante Nutzung der Parkplatzflächen stattfindet.

Für die zum Plangebiet nächstgelegenen gebäudetechnischen Anlagen im Dachbereich des Lebensmittelmarktes an der Neuburger Straße wurde auf Grundlage von Erfahrungswerten ein Schalleistungspegel $L_{WAeq} = 80 \text{ dB(A)}$ mit kontinuierlichem Betrieb im Tag- und Nachtzeitraum angenommen.

Emissionsansätze sonstiger Einzelhandel und Gewerbe

Die Parkplatzflächen der weiteren Einzelhändler/Gewerbe wurden nach dem Verfahren der Parkplatzlärmstudie [14] als Flächenschallquelle in Ansatz gebracht. Entsprechend der Nutzung der Stellplätze (hier: Verbrauchermarkt, Warenhaus) wurden Zuschläge K_{PA} und K_I für die Parkplatzart und Impulshaltigkeit erteilt. Unter Berücksichtigung eines Ausgangsschalleistungspegels $L_{W0} = 63 \text{ dB(A)}$ zzgl. der Zuschläge $K_{PA} = 3 \text{ dB}$ und $K_I = 4 \text{ dB}$ wurde für die Parkplätze folgender Schalleistungspegel $L_{WA,1h}$ je Parkbewegung (Ein- oder Ausparken), bezogen auf eine Stunde berücksichtigt:

$$\text{Pkw Parkbewegungen} \qquad L_{WA,1h} = 70 \text{ dB(A)}$$

Für den Einzelhandel im Fuchsbauerweg, südlich der Autovermietung Plechinger GmbH wurden 10 Stellplätze und für die gewerblichen Nutzungen an der Straßenecke Neuburger Straße / Kainzenweg wurden 20 Stellplätze berücksichtigt. Je Stellplatz wurden in Anlehnung an die Erhebungen der Parkplatzlärmstudie im Tagzeitraum 1,5 Bewegungen je Stellplatz und Stunde angenommen. Mit diesem Ansatz sind übliche Kundenparkplätze von Einzelhandelsgeschäften sicher abgedeckt. Für Büronutzungen liegt dieser Ansatz bereits deutlich auf der sicheren Seite.

Bei der Parkplatzfläche mit 20 Stellplätzen wurde aufgrund der Anzahl der Stellplätze zusätzlich auf den o. g. Schalleistungspegel ein pauschaler Zuschlag für den Durchfahrtanteil $K_D = 2,6 \text{ dB}$ erteilt. Für den Nachtzeitraum von 22 Uhr bis 6 Uhr wurde davon aufgegangen, dass keine schallimmissionstechnisch relevante Nutzung der Parkplatzflächen stattfindet.

5.1.4 Zusammenfassende Übersicht über alle Emissionsansätze im Freien

In den nachfolgenden Tabellen werden die Schallquellen und ihre dazugehörigen Schalleistungspegel auf dem Betriebsgelände im Freien zusammenfassend aufgelistet. Die Lage der Schallquellen kann Anlage 1 entnommen werden. Eine Auflistung der Schalleistungspegel aller Geräuschquellen mit ihren repräsentativen Frequenzspektren sowie den x-, y- und z-Koordinaten der Quellschwerpunkte ist in Anlage 3.2 als Ausdruck aus dem Berechnungsprogramm SoundPLAN 8.2 beigelegt.

Tabelle 8: Schallquellen im Freien

Ifd. Nr.	Vorgang	Schalleistungspegel		$L_{WA,Fmax}$ in dB(A)	Häufigkeit bzw. Einwirkdauer		
		in dB(A)			Tag a. d. R. ⁰⁾	Tag i. d. R. ⁰⁾	Nacht ¹⁾
Autovermietung Plechinger GmbH – Werkstatt							
1	Werkstatt Tore 1 bis 5	$L_{WA,1h}$	5 x 88	99	5 x 33	-	-
Autovermietung Plechinger GmbH – Anlieferung Parkplatz Ost							
2	Lkw Rangieren	$L_{WA,1h}$	66	105	2	-	-
3	Lkw Rückfahrwarner	$L_{WA,1h}$	61+6 ²⁾	103	2	-	-
4	Lkw Einzelgeräusche	$L_{WA,1h}$	81	108	2	-	-
5	Lkw Abfahrt	$L_{WA,1h}$	63	105	2	-	-
6	Lkw Entladung von 5 Kfz	$L_{WA,1h}$	87+5 ³⁾	121	1	-	-
7	Lkw Entladung Ladebordwand	$L_{WA,1h}$	88	121	10	-	-
Autovermietung Plechinger GmbH – Anlieferung Parkplatz West							
8	Lkw Rangieren	$L_{WA,1h}$	66	105	2	-	-
9	Lkw Rückfahrwarner	$L_{WA,1h}$	61+6 ²⁾	103	2	-	-
10	Lkw Einzelgeräusche	$L_{WA,1h}$	81	108	2	-	-
11	Lkw Abfahrt	$L_{WA,1h}$	63	105	2	-	-
12	Lkw Entladung Ladebordwand	$L_{WA,1h}$	88	121	20	-	-
Autovermietung Plechinger GmbH – Reguläre Nutzung Parkplatz Ost							
13	Pkw und Lfw Zu- bzw. Abfahrt	$L_{WA,1h}$	52	92	150	40	10
14	Pkw und Lfw Parkvorgang	$L_{WA,1h}$	67	97	150	40	10
15	Leichte Lkw Zu- bzw. Abfahrt	$L_{WA,1h}$	60	105	30	15	-
16	Leichte Lkw Parkvorgang	$L_{WA,1h}$	83	108	30	15	-

Tabelle wird auf nächster Seite fortgesetzt.

Ifd. Nr.	Vorgang	Schalleistungs- pegel in dB(A)	$L_{WA_{Fmax}}$ in dB(A)	Häufigkeit bzw. Einwirkdauer			
				Tag a. d. R. ⁰⁾	Tag i. d. R. ⁰⁾	Nacht ¹⁾	
Autovermietung Plechinger GmbH – Reguläre Nutzung Parkplatz West							
17	Pkw und Lfw Zu- bzw. Abfahrt	$L_{WA',1h}$	48	92	150	50	10
18	Pkw und Lfw Parkvorgang	$L_{WA,1h}$	67	97	150	50	10
19	Leichte Lkw Zu- bzw. Abfahrt	$L_{WA',1h}$	56	105	-	-	1
20	Leichte Lkw Parkvorgang	$L_{WA,1h}$	83	108	-	-	1
Restaurant und Pizzeria Vis à Vis							
21	Nutzung Wintergarten bei teilgeöffneten Fenstern	L_I	75	-	kontinuier- lich	kontinuier- lich	-
22	Nutzung Wintergarten bei geschlossenen Fenstern	L_I	75	-	-	-	kontinuier- lich
Einkaufszentrum DEZ und Umgebung							
23	Parkplatz westlich der Prachatitzer Straße	$L_{WA''eq}$	57	99	kontinuier- lich	kontinuier- lich	-
24	Parkplatz östlich der Prachatitzer Straße	$L_{WA''eq}$	57	99	kontinuier- lich	kontinuier- lich	-
25	Gebäudetechnische Anlagen Lebensmittelmarkt	L_{WAeq}	80	-	kontinuier- lich	kontinuier- lich	kontinuier- lich
Sonstiger Einzelhandel und Gewerbe							
26	Parkplatz Einzelhandel Fuchsbauerweg	$L_{WA,1h}$	70	97	195	45	-
27	Parkplatz Gewerbe Kainzenweg	$L_{WA,1h}$	73	97	390	90	-

0) Tag außerhalb der Ruhezeiten und Tag innerhalb der Ruhezeiten.

1) In der Nacht ist gemäß TA Lärm die lauteste Nachtstunde zur Beurteilung heranzuziehen.

2) Tonhaltigkeitszuschlag K_T

3) Impulszuschlag K_I

In der Tabelle bedeuten:

$L_{WA',1h}$	mittlerer längenbezogener Schalleistungspegel bezogen auf einen Meter Weglänge und ein Ereignis je Stunde
$L_{WA,1h}$	mittlerer Schalleistungspegel bezogen auf ein Ereignis je Stunde
$L_{WA''eq}$	mittlerer flächenbezogener Schalleistungspegel für die Einwirkdauer
L_{WAeq}	mittlerer Schalleistungspegel für die Einwirkdauer
L_{WAFmax}	Maximaler Schalleistungspegel zur Beurteilung einzelner Geräuschspitzen
Häufigkeit gesamt	Häufigkeit aller Vorgänge im Beurteilungszeitraum
Einwirkdauer gesamt	Häufigkeit gesamt x Einwirkdauer je Vorgang

5.2 Berechnungsverfahren

Die Berechnungen der zu erwartenden Anlagenlärmimmissionen wurden nach DIN ISO 9613-2 [7] mit dem Schallausbreitungsberechnungsprogramm SoundPLAN 8.2 frequenzabhängig durchgeführt. Die Immissionsberechnungen berücksichtigen Einflüsse durch geometrische Ausbreitung, Luftabsorption, Bodeneinflüsse, Abschirmungen und Reflexionen.

Das Berechnungsverfahren beschreibt schallausbreitungsgünstige Witterungsbedingungen, wie sie bei leichtem Mitwind und/oder leichter Bodeninversion auftreten, beispielsweise in klaren und windstillen Nächten.

5.3 Berechnungsergebnisse und ihre Beurteilung

Die Berechnungsergebnisse für die Bestandssituation, anhand denen die bestehenden Einschränkungen vorhandenen gewerblichen Nutzungen ermittelt wurden (siehe Ausführungen in Abschnitt 5.1.1), sind in den Anlagen 4.1 bis 4.4 dargestellt. Auf die bestehenden Einschränkungen wird an dieser Stelle nicht weiter eingegangen.

Nachfolgend werden die Berechnungsergebnisse bzgl. der zu erwartenden Anlagenlärmwirkungen auf das Plangebiet bzw. der im Plangebiet vorgesehenen schutzbedürftigen Wohnnutzungen unter Berücksichtigung der bereits vorhandenen Einschränkungen für die gewerblichen Nutzungen dargestellt.

5.3.1 Beurteilungspegel

Unter Berücksichtigung der in Abschnitt 5.1 dargestellten Emissionsansätze und Berechnungsverfahren wurden die zu erwartenden Geräuschimmissionen durch die im Umfeld des Plangebiets vorhandenen Anlagen an den maßgeblichen Immissionsorten der benachbarten schutzbedürftigen Bebauung ermittelt. Dabei wurden bestehende Einschränkungen der Anlagen berücksichtigt.

In der nachfolgenden Tabelle 9 sind die zu erwartenden Beurteilungspegel L_r der Gesamtbelastung sowie die zur Beurteilung herangezogenen Immissionsrichtwerte der TA Lärm [3] an den Immissionsorten für das jeweils kritischste Geschoss aufgeführt. Ergänzend zu den Neubauten im Plangebiet wird auch das im Zusammenhang mit dem Planvorhaben geplante Gebäude westlich des Plangebiets mit in den Berechnungen berücksichtigt.

Tabelle 9: Rechnerisch ermittelte Beurteilungspegel L_r der Gesamtbelastung an den maßgeblichen Immissionsorten im Plangebiet auf ganze dB gerundet

Immissionsort		Beurteilungspegel L_r Gesamtbelastung in dB(A)		Immissionsrichtwert in dB(A)		Über/ Unterschreitung Immissionsrichtwert in dB	
		Tag	Nacht ⁰⁾	Tag	Nacht ⁰⁾	Tag	Nacht ⁰⁾
		I01	Gebäude A Nord	54	40	55	40
I02	Gebäude A West	58	43	55	40	+3	+3
I03	Gebäude A Süd	54	39	55	40	-1	-1
I04	Gebäude F West (MI)	49	37	60	45	-11	-8
I05	Gebäude F Nord (MI)	56	41	60	45	-4	-4
I06	Gebäude F Nord	55	40	55	40	±0	±0
I07	Gebäude B Ost	46	17	55	40	-9	-23

⁰⁾ In der Nacht ist gemäß TA Lärm die lauteste Nachtstunde zur Beurteilung heranzuziehen.

In Anlage 3.3 sind die rechnerisch ermittelten Beurteilungspegel L_r der Gesamtbelastung der Betriebe an den untersuchten Immissionsorten für sämtliche Stockwerke tabellarisch aufgeführt.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an allen Immissionsorten mit Ausnahme des Immissionsortes I02 (Gebäude A Westfassade) die zulässigen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm eingehalten werden. Mit Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm ist zugleich auch sichergestellt, dass die Orientierungswerte nach DIN 18005 [2] eingehalten werden.

Am Immissionsort I02 wird der zulässige Immissionsrichtwert um bis zu 3 dB im Tag- und Nachtzeitraum überschritten. Aufgrund der Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sind zur Vermeidung einer Einschränkung des Betriebs der Autovermietung Plechinger GmbH über das bereits gegebene Maß hinaus an der betroffenen Fassade keine offenbaren Fenster schutzbedürftiger Aufenthaltsräume zulässig. Eine entsprechende Schallschutzmaßnahme ist im Bebauungsplan planungsrechtlich festzusetzen (siehe Abschnitt 7).

5.3.2 Kurzzeitige Geräuschspitzen

In der nachfolgenden Tabelle 10 sind die zu erwartenden Maximalpegel sowie die gemäß TA Lärm [3] zulässigen kurzzeitigen Geräuschspitzen an den Immissionsorten für das jeweils kritischste Geschoss aufgeführt.

Tabelle 10: Rechnerisch ermittelte Maximalpegel L_{AFmax} an den maßgeblichen Immissionsorten im Plangebiet auf ganze dB gerundet

Immissionsort		Maximalpegel L_{AFmax}		Zulässige kurzzeitige Geräuschspitzen		Über/ Unterschreitung	
		in dB(A)		in dB(A)		in dB	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
I01	Gebäude A Nord	77	60	85	60	-8	±0
I02	Gebäude A West	85	61	85	60	±0	+1
I03	Gebäude A Süd	84	60	85	60	-1	±0
I04	Gebäude F West (MI)	77	59	90	65	-13	-6
I05	Gebäude F Nord (MI)	87	62	90	65	-3	-3
I06	Gebäude F Nord	84	60	85	60	-1	±0
I07	Gebäude B Ost	63	39	85	60	-22	-21

In Anlage 3.3 sind die rechnerisch ermittelten Maximalpegel L_{AFmax} an den untersuchten Immissionsorten tabellarisch aufgeführt.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an allen Immissionsorten mit Ausnahme des Immissionsortes I02 (Gebäude A Westfassade) die zulässigen kurzzeitigen Geräuschspitzen nach TA Lärm eingehalten werden.

Am Immissionsort I02 werden die zulässigen kurzzeitigen Geräuschspitzen im Nachtzeitraum um bis zu 1 dB überschritten. Aufgrund der Überschreitung der zulässigen kurzzeitigen Geräuschspitzen sind zur Vermeidung einer Einschränkung des Betriebs der Autovermietung Plechinger GmbH über das bereits gegebene Maß hinaus an der betroffenen Fassade keine offenbaren Fenster schutzbedürftiger Aufenthaltsräume zulässig. Eine entsprechende Schallschutzmaßnahme ist im Bebauungsplan planungsrechtlich festzusetzen (siehe Abschnitte 7.2 und 8.2).

5.3.3 Gesamtbeurteilung

Einwirkungen auf das Plangebiet

Unter Berücksichtigung der im Abschnitt 7.2 genannten Schallschutzmaßnahme werden die Anforderungen nach DIN 18005 in Verbindung mit der TA Lärm sowohl im Plangebiet als auch an der geplanten Bebauung, welche westlich an das Plangebiet anschließt, umfänglich eingehalten. Mit Einhaltung der Anforderungen ist sichergestellt, dass die Gewerbebetriebe im Umfeld des Plangebiet nicht im Umfang ihrer bestehenden und schallimmissionsschutztechnisch zulässigen Betriebstätigkeiten eingeschränkt werden.

Bestehende Einschränkungen

Eine Nutzung des Parkplatzes südöstlich der Kreuzung Neuburger Straße / Fuchsbauerweg im Nachtzeitraum zwischen 22 Uhr und 6 Uhr mit Lkw-Zu- oder Abfahrten, wie von der Autovermietung Plechinger GmbH als Betriebstätigkeit angegeben, ist bereits in der Bestandssituation unter Berücksichtigung der umliegenden Mischgebietsnutzungen im gesetzlichen Rahmen des Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [8] in Verbindung mit der TA Lärm als nicht zulässig zu erachten. Diesbezüglich stellt somit auch die Umwidmung des Plangebiets in ein Allgemeines Wohngebiet keine weitergehende Einschränkung dar.

Zukünftige Entwicklungsmöglichkeiten

Die Betriebstätigkeiten, welche im Rahmen der Berechnungen für die Autovermietung Plechinger GmbH berücksichtigt wurden, können in ihrem Umfang als deutlich auf der sicheren Seite abgeschätzt angenommen werden (siehe Abschnitt 5.1.1.). Es kann daher auch unter Berücksichtigung der heranrückenden Allgemeinen Wohngebietsnutzung von ausreichenden Weiterentwicklungsmöglichkeiten für die Autovermietung Plechinger GmbH ausgegangen werden.

Für eine geplante Betriebsentwicklung auf der Parkplatzfläche, welche an das Plangebiet angrenzt, nennt die Autovermietung Plechinger GmbH insbesondere die mögliche Realisierung einer Halle für Kfz-Instandsetzung mit Waschanlage bzw. die Schaffung zusätzlicher Stellflächen durch ein Parkhaus.

Aufgrund fehlender Konkretisierung der Pläne kann im Rahmen dieses Gutachtens kein belastbarer rechnerischer Nachweis zur Einhaltung der Anforderungen nach TA Lärm für entsprechende Erweiterungsplanungen erbracht werden. Grundsätzlich kann jedoch die Aussage getroffen werden, dass die Außenbauteile der zu planenden Gebäude (Halle bzw. Parkhaus) in Richtung der schutzbedürftigen Wohnnutzungen geschlossen und hinreichend schalldämmend ausgeführt werden können, sodass im Sinne der gegenseitigen Rücksichtnahme eine konfliktfreie Erweiterungsplanung ohne erheblichen Mehraufwand möglich sein wird. Aufgrund der im Bestand sehr hohen Parkplatzfrequenz mit zusätzlichen umfangreichen Lkw-Entladungen kann sicher davon ausgegangen werden, dass sowohl eine Halle für Kfz-Instandsetzung mit Waschanlage als auch ein Parkhaus bei angemessener Dimensionierung von lärmabschirmenden Außenbauteilen aus schallimmissionsschutztechnischer Sicht zu einer Verringerung der bestehenden Lärmbelastung beitragen kann.

6 Auswirkungen des durch das Plangebiet entstehenden zusätzlichen Verkehrs

Im Zuge einer umfassenden Abwägung der Auswirkungen des Plangebiets sollte die Zunahme des Verkehrslärms an den umliegenden schutzbedürftigen Bebauungen aufgrund zusätzlicher Verkehrsmengen bzw. Reflexionen an den geplanten Gebäuden untersucht werden.

Für diese Untersuchungen sind zum einen die Verkehrsbelastungen des Prognosenullfalls (Entwicklung ohne die Realisierung des Bebauungsplans) und zum anderen des Prognoseplanfalls (Entwicklung entsprechend des Bebauungsplans) relevant (s. Abschnitt 4.1).

6.1 Grundlagen Straßenverkehr und Berechnungsverfahren

Die verkehrstechnischen Grundlagen sowie das Berechnungsverfahren werden in den Abschnitten 4.1 und 4.2 erläutert.

6.2 Auswirkungen des durch das Plangebiet entstehenden zusätzlichen Verkehrs

Die Ergebnisse werden in **Gebäudelärmkarten** in Anlage 5 für das jeweils maßgebliche Geschoss dargestellt. Für den Tag- und Nachtzeitraum werden jeweils die Beurteilungspegel für den Prognosenullfall (ohne Realisierung des Plangebiets) und für den Prognoseplanfall (mit Realisierung des Plangebiets) sowie die Differenzen zwischen Nullfall und Planfall angegeben.

Die Gebäudelärmkarten in Anlage 5 zeigen, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [4] für Mischgebiete von 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts bzw. für Allgemeine Wohngebiete von 59 dB(A) tags und 49 dB(A) nachts entlang des Fuchsbauerwegs und des Kainzenwegs sowohl im Prognosenullfall als auch im Prognoseplanfall eingehalten werden.

Entlang der Neuburger Straße werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [4] für Mischgebiete in beiden Fällen zum Teil deutlich überschritten. Die Werte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts, welche in der Rechtsprechung als Schwellenwerte zur Schutzpflicht des Staates für Gesundheit und Eigentum angesehen werden [18], werden aber weiterhin unterschritten.

Zudem zeigt sich, dass infolge der Realisierung des Plangebiets die Pegelzunahmen entlang der Neuburger Straße maximal 0,8 dB betragen. In Richtung Süden entlang des Fuchsbauerwegs und des Kainzenwegs sind aufgrund der abschirmenden Wirkung der geplanten Baukörper sogar Pegelabnahmen von bis zu -1,5 dB zu erwarten.

Aufgrund der Höhe der Pegelzunahmen von weniger als 1 dB und vorliegenden Beurteilungspegeln von weniger als 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts können die Pegelzunahmen im Sinne der hilfsweise zur Beurteilung herangezogenen 16. BImSchV als nicht wesentlich und somit zumutbar eingestuft werden. Pegelzunahmen in dieser Größenordnung liegen zudem deutlich unterhalb der Wahrnehmungsschwelle. Nach einschlägigen Studien liegt die untere Wahrnehmungsschwelle, ab der Pegelveränderungen vom menschlichen Ohr wahrgenommen werden können, bei 1 dB.

7 Schallschutzmaßnahmen

7.1 Schallschutzmaßnahmen aufgrund des einwirkenden Verkehrslärms

Aufgrund der Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Allgemeine Wohngebiete an den Fassaden der im Plangebiet vorgesehenen Bebauung (siehe rot gekennzeichnete Bereiche in Anlage 2.2) sind Schallschutzmaßnahmen zu prüfen und im Bebauungsplan festzusetzen.

Nach derzeitiger Erkenntnis können aktive Schallschutzmaßnahmen wie z. B. Lärmschutzwände und Wälle aufgrund der innerstädtischen Lage aus städtebaulicher Sicht vermutlich nicht umgesetzt werden. Der bisherige Entwurf bzgl. der Lage der geplanten Gebäude sieht zwei geschlossene Gebäuderiegel entlang der Neuburger Straße vor. Die Gebäude- und Isophonenlärmkarten unter Berücksichtigung der geplanten Bebauung zeigen, dass infolge der Gebäuderiegel ein guter Schallschutz für die Fassaden und Freibereiche südlich der ersten Bebauungsreihe erzielt wird. Im Bebauungsplan könnte daher eine entsprechend geschlossener Schallschutzriegel entlang der Neuburger Straße durch Baulinien abgesichert werden. Unter Berücksichtigung des Schallschutzriegels können in der zweiten Baureihe sowie in den südlichen Freibereichen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV bereits weitestgehend eingehalten werden.

Möglicherweise kann durch einen Lückenschluss zwischen den beiden entlang der Neuburger Straße vorgesehenen Baukörpern ein vollständig geschlossener Lärmschutzriegel realisiert und damit die Lärmimmissionen südlich des ersten Bebauungsriegels weiter vermindert werden.

Außenwohnbereiche wie z. B. Balkone sollten weitestgehend nach Süden orientiert werden. In den Fassadenbereichen mit Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes der 16. BImSchV von 59 dB(A) am Tag sind Außenwohnbereiche nicht zulässig. Sofern in Bereichen, die von Überschreitungen der 59 dB(A) betroffen sind, Außenwohnbereiche angeordnet werden sollen, sind diese durch schalldämmende Loggien, welche eine Einhaltung der 59 dB(A) ermöglichen, zu schützen.

Es wird empfohlen, bei der Situierung und Grundrissgestaltung der Gebäude, Schlafräume (Schlaf- und Kinderzimmer) insbesondere zu den lärmabgewandten Gebäudeseiten hin zu orientieren. Ein kategorischer Ausschluss von Wohnnutzung bzw. ein Verzicht auf offenbare Fenster ist aufgrund der Einhaltung der Schwellenwerte zur Schutzpflicht des Staates für Gesundheit und Eigentum in keinem Bereich des Plangebiets notwendig.

Sofern auch unter Berücksichtigung der o. g. Maßnahmen Überschreitungen der Orientierungswerte bzw. der Immissionsgrenzwerte auftreten, sind passive Schallschutzmaßnahmen zu prüfen.

Ein hinreichender passiver Schallschutz wird mit dem Nachweis der erforderlichen bewerteten Schalldämmmaße der Außenbauteile von Gebäuden erbracht. Dieser ist im Baugenehmigungsverfahren nach der zum Zeitpunkt der Errichtung bzw. Änderung der Gebäude durch die Technischen Baubestimmungen in Bayern öffentlich-rechtlich eingeführten technischen Regeln bezüglich des Schallschutzes gegen Außenlärm zu führen.

Grundlage für die Dimensionierung der Schalldämmmaße der Außenbauteile können die im Rahmen dieser Schallimmissionsprognose ermittelten Beurteilungspegel (Anlage 2.2) bilden, sofern die Verwendung nach den zum Zeitpunkt der Errichtung oder Änderung öffentlich-rechtlich eingeführten technischen Regeln bezüglich des Schallschutzes gegen Außenlärm zulässig ist.

Soweit im Baugenehmigungsverfahren der Nachweis erbracht wird, dass geringere Beurteilungspegel wie in der vorliegenden Schallimmissionsprognose dargestellt vorliegen, können diese zum Nachweis der erforderlichen Schalldämmmaße der Außenbauteile herangezogen werden.

Für Schlafräume, welche ausschließlich über Fenster zu lärmbeaufschlagten Bereichen mit Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes der 16. BImSchV verfügen, muss durch ein entsprechendes Lüftungskonzept eine fensterunabhängige Belüftung ermöglicht werden, d. h. dass ein ausreichender hygienischer Mindestluftwechsel ist auch bei geschlossenem Fenster sicherzustellen.

7.2 Schallschutzmaßnahmen aufgrund des Anlagenlärms

Am Immissionsort I02 (Gebäude A Westfassade) werden die zulässigen Immissionsrichtwerte und kurzzeitigen Geräuschspitzen nach TA Lärm [3] überschritten. Aufgrund der Überschreitungen sind zur Vermeidung einer Einschränkung des Betriebs der Autovermietung Plechinger GmbH an der betroffenen Fassade keine offenbaren Fenster schutzbedürftiger Aufenthaltsräume zulässig. Der Fassadenabschnitt ist in Anlage 3.1 farblich gekennzeichnet.

Sofern an der Fassade Fenster schutzbedürftiger Aufenthaltsräume vorgesehen werden, dürfen diese ausschließlich nicht offenbar ausgeführt werden.

8 Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan

8.1 Festsetzungen zum Verkehrslärm

Für die Würdigung der Geräuschsituation durch Verkehrslärm werden die folgenden Formulierungen für den Textteil des Bebauungsplans „Fuchsbauerweg“, 28. Änderung vorgeschlagen, die rechtlich geprüft werden sollten.

Ergänzend könnte eine Schallschutzbebauung entlang der Neuburger Straße durch Baulinien im Planteil festgesetzt werden.

Der *kursiv* dargestellte Text ist vom Ersteller des gegenständlichen Bebauungsplans sinngemäß anzupassen.

Textvorschläge zu Festsetzungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen (§9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB)

Festsetzungsvorschläge zu Außenwohnbereichen

Schutzbedürftige Außenwohnbereiche (Terrassen, Dachterrassen, Balkone, usw.) sind so anzuordnen bzw. durch geeignete Schallschutzmaßnahmen (Loggien, Schutzwände, usw.) so zu schützen, dass dort ein Beurteilungspegel von 59 dB(A) durch einwirkenden Verkehrslärm nicht überschritten wird.

Festsetzungsvorschläge zur Belüftung von Schlafräumen

In den Bereichen des Plangebiets, in denen der Beurteilungspegel nachts einen Wert von 49 dB(A) überschreitet (*siehe Anlage 2.1*), ist bei Schlaf- und Kinderzimmern o. ä. im Nachtzeitraum fensterunabhängig für einen ausreichenden hygienischen Mindestluftwechsel zu sorgen. Alternativ kann der ausreichende hygienische Mindestluftwechsel bei den betreffenden Räumen auch über Fassaden erfolgen, an denen der nächtliche Beurteilungspegel einen Wert von 49 dB(A) nicht überschreitet.

Von dieser Festsetzung kann abgesehen werden, soweit im Baugenehmigungsverfahren der Nachweis erbracht wird, dass unter Berücksichtigung der konkreten Planung der Beurteilungspegel nachts einen Wert von 49 dB(A) nicht überschreitet.

8.2 Festsetzungen zum Anlagenlärm

Für die Würdigung der Geräuschsituation durch Anlagenlärm werden die folgenden Formulierungen für den Textteil des Bebauungsplans „Fuchsbauerweg“, 28. Änderung vorgeschlagen, die rechtlich geprüft werden sollten.

Der *kursiv* dargestellte Text ist vom Ersteller des gegenständlichen Bebauungsplans sinngemäß anzupassen.

Textvorschläge zu Festsetzungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen (§9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB)

Festsetzungsvorschläge zum Schutz der Westfassade des geplanten Gebäudes A

In dem gekennzeichneten Bereich entlang der Baugrenze (*siehe Anlage 3.1*) ist eine Anordnung von offenbaren Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume nach DIN 4109:1989-11 aufgrund von Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm nicht zulässig (*Anmerkung: Sofern die Baugrenze nicht den geplanten Gebäudekubaturen entspricht, ist die gesamte Baugrenze entlang des Flurstücks 211 zu kennzeichnen.*).

Festsetzungsvorschläge für Tiefgaragenrampen

Tiefgaragenrampen sind mit einem Fahrbahnbelag ohne Riffelung auszuführen. Tiefgaragentore und die Entwässerungsrinnen haben dem Stand der Lärminderungstechnik zu entsprechen. Die Tiefgaragentore sind körperschallentkoppelt und geräuscharm auszuführen. Das Rost der Regentinnen ist kraftschlüssig mit dem Rinnenkörper zu verbinden und ebenerdig zu verlegen, damit Klappergeräusche bei der Überfahrt vermieden werden.

Eingehauste Tiefgaragenrampen sind an den Innenwänden schallabsorbierend auszukleiden mit einem Absorptionskoeffizienten $\alpha \geq 0,6$ bei 500 Hz. Die Einhausungen sind, sofern sie nicht in Gebäude integriert werden, mit einem Schalldämmmaß von mindestens 25 dB auszuführen.

9 Zusammenfassung

Die BPD Immobilienentwicklung GmbH plant im Bereich der Neuburger Straße 87 in Passau die Realisierung einer Wohnanlage mit Nebenanlagen (Tiefgaragen). Aufgrund des Vorhabens ist eine Änderung des Bebauungsplans „Fuchsbauerweg“ mit Umwidmung für die Flurstücke Nr. 210, 210/24 und 210/13 von einem Mischgebiet (MI) zu einem Allgemeinen Wohngebiet (WA) erforderlich. Im Zusammenhang mit der Bebauungsplanänderung wurde eine schallimmissionschutztechnische Untersuchung bzgl. der Umweltverträglichkeit des Vorhabens durchgeführt.

In Abschnitt 1 wird die Umgebungssituation näher erläutert und in Anlage 1 wird das Plangebiet im räumlichen Zusammenhang dargestellt.

Für eine umfassende Abwägung wurden im Zuge des Bebauungsplanverfahrens die folgenden schalltechnischen Einwirkungen auf und Auswirkungen durch das Plangebiet untersucht:

- Ermittlung der Straßenverkehrslärmimmissionen und Bewertung nach DIN 18005 [1, 2].
- Ermittlung der Anlagenlärmimmissionen und Bewertung nach DIN 18005 [1, 2] i. V. m. der TA Lärm [3].
- Ermittlung der schalltechnischen Auswirkungen des Mehrverkehrs, welcher durch das Plangebiet in dem bestehenden Straßennetz verursacht wird, bzw. schalltechnische Auswirkungen durch Schallreflexionen an den im Plangebiet zulässigen Baukörpern und Bewertung in Anlehnung an die 16. BImSchV [4].

Die Untersuchungen kamen zu den folgenden Ergebnissen:

Einwirkungen Straßenverkehrslärm

Die **Isophonenlärmkarten** unter Berücksichtigung einer freien Schallausbreitung (siehe Anlage 2.1) zeigen, dass die zur Beurteilung herangezogenen Orientierungswerte der DIN 18005 [2] für Allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag bzw. 45 dB(A) in der Nacht im gesamten Plangebiet überschritten werden.

Den **Gebäudelärmkarten** (siehe Anlage 2.2) kann entnommen werden, dass bei Realisierung der im Plangebiet vorgesehenen Bebauung bereits in weiten Teilen der Gebäudefassaden die Orientierungswerte für Allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag bzw. 45 dB(A) in der Nacht eingehalten werden. An der straßenzugewandten Fassadenseite der ersten Bebauungsreihe werden mit Beurteilungspegeln von bis zu 69 dB(A) tags und 59 dB(A) nachts die Orientierungswerte wie auch die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [4] z. T. deutlich überschritten. Die Fassadenbereiche, die von Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV betroffen sind, wurden in Anlage 2.2 rot gekennzeichnet.

Aufgrund der Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den Fassaden der im Plangebiet vorgesehenen Bebauung sind Schallschutzmaßnahmen zu prüfen und ggf. im Bebauungsplan festzusetzen (siehe Abschnitt 7.1).

Die Isophonenlärnkarte für die Außenwohnbereiche (siehe Anlage 2.3) zeigt, dass der zur Beurteilung der Freianlagen herangezogene Orientierungswert der DIN 18005 [2] für Allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag südlich der ersten Bebauungsreihe entlang der Neuburger Straße in weiten Teilen eingehalten wird. Im südlichen Bereich des Plangebiets, in welchem die Ansiedlung eines Kinderspielplatzes vorgesehen ist, wird der Orientierungswert von 55 dB(A) mit Beurteilungspegeln < 50 dB(A) sicher unterschritten.

Einwirkungen Anlagenlärm

Unter Berücksichtigung eines Ausschlusses von offenbaren Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume an der Westfassade des geplanten Gebäudes A (siehe Abschnitt 7.2) werden die Anforderungen nach DIN 18005 in Verbindung mit der TA Lärm sowohl im Plangebiet als auch an der geplanten Bebauung, welche westlich an das Plangebiet anschließt, umfänglich eingehalten. Mit Einhaltung der Anforderungen ist sichergestellt, dass die Gewerbebetriebe im Umfeld des Plangebiet nicht im Umfang ihrer bestehenden und schallimmissionstechnisch zulässigen Betriebstätigkeiten eingeschränkt werden.

Eine Nutzung des Parkplatzes südöstlich der Kreuzung Neuburger Straße / Fuchsbauerweg im Nachtzeitraum zwischen 22 Uhr und 6 Uhr mit Lkw-Zu- oder Abfahrten, wie von der Autovermietung Plechinger GmbH als Betriebstätigkeit angegeben, ist bereits in der Bestandssituation unter Berücksichtigung der umliegenden Mischgebietsnutzungen im gesetzlichen Rahmen des Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [8] in Verbindung mit der TA Lärm als nicht zulässig zu erachten. Diesbezüglich stellt somit auch die Umwidmung des Plangebiets in ein Allgemeines Wohngebiet keine weitergehende Einschränkung dar.

Die Betriebstätigkeiten, welche im Rahmen der Berechnungen für die Autovermietung Plechinger GmbH berücksichtigt wurden, können in ihrem Umfang als deutlich auf der sicheren Seite abgeschätzt angenommen werden (siehe Abschnitt 5.1.1.). Es kann daher auch unter Berücksichtigung der heranrückenden Allgemeinen Wohngebietsnutzung von ausreichenden Weiterentwicklungsmöglichkeiten für die Autovermietung Plechinger GmbH ausgegangen werden.

Für eine geplante Betriebsentwicklung auf der Parkplatzfläche, welche an das Plangebiet angrenzt, nennt die Autovermietung Plechinger GmbH insbesondere die mögliche Realisierung einer Halle für Kfz-Instandsetzung mit Waschanlage bzw. die Schaffung zusätzlicher Stellflächen durch ein Parkhaus. Hierzu kann die Aussage getroffen werden, dass die Außenbauteile der zu planenden Gebäude (Halle bzw. Parkhaus) in Richtung der schutzbedürftigen Wohnnutzungen geschlossen und hinreichend schalldämmend ausgeführt werden können, sodass im Sinne der gegenseitigen Rücksichtnahme eine konfliktfreie Erweiterungsplanung ohne erheblichen Mehraufwand möglich sein wird. Aufgrund der im Bestand sehr hohen Parkplatzfrequenzierung mit zusätzlichen umfangreichen Lkw-Entladungen kann sicher davon ausgegangen werden, dass sowohl eine Halle für Kfz-Instandsetzung mit Waschanlage als auch ein Parkhaus bei angemessener Dimensionierung von lärmabschirmenden Außenbauteilen aus schallimmissionsschutztechnischer Sicht zu einer Verringerung der bestehenden Lärmbelastung beitragen kann.

Auswirkungen Mehrverkehr und Fassadenreflexionen

Die Ergebnisse werden in **Gebäudelärmkarten** in Anlage 5 für das jeweils maßgebliche Geschoss dargestellt. Für den Tag- und Nachtzeitraum werden jeweils die Beurteilungspegel für den Prognosenullfall (ohne Realisierung des Plangebiets) und für den Prognoseplanfall (mit Realisierung des Plangebiets) sowie die Differenzen zwischen Nullfall und Planfall angegeben.

Aufgrund der Höhe der Pegelzunahmen von weniger als 1 dB und vorliegenden Beurteilungspegeln von weniger als 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts können die Pegelzunahmen im Sinne der hilfsweise zur Beurteilung herangezogenen 16. BImSchV als nicht wesentlich und somit zumutbar eingestuft werden.

Schallschutzmaßnahmen

Sowohl in Bezug auf die Einwirkungen durch Straßenverkehrslärm als auch durch die Einwirkungen durch Anlagenlärm werden Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Alle notwendigen und empfohlenen Schallschutzmaßnahmen werden im Abschnitt 7 dargestellt. Mögliche Festsetzungsvorschläge sind im Abschnitt 8 aufgeführt.



Dipl.-Ing. (FH) Philipp Becker



Dipl.-Ing. (FH) Jens Einig

Anlagen

- Anlage 1
(1 Seite) **Lageplan**
Darstellung der Umgebungssituation
- Anlage 2.1
(2 Seiten) **Einwirkungen Straßenverkehrslärm**
Rasterlärmkarten
4,8 m über Grund (Höhe 1. OG) bei freier Schallausbreitung
Beurteilungspegel $L_{r,Tag}$ und $L_{r,Nacht}$
- Anlage 2.2
(2 Seiten) **Einwirkungen Straßenverkehrslärm**
Gebäudelärmkarten
Maßgebliches Geschoss
Beurteilungspegel $L_{r,Tag}$ und $L_{r,Nacht}$
- Anlage 2.3
(1 Seite) **Einwirkungen Straßenverkehrslärm**
Rasterlärmkarte
2,0 m über Grund (Höhe Freibereiche) mit geplanter Bebauung
Beurteilungspegel $L_{r,Tag}$
- Anlage 2.4
(4 Seiten) **Einwirkungen Straßenverkehrslärm**
Emissionsparameter
- Anlage 3.1
(2 Seiten) **Einwirkungen Anlagenlärm**
Lagepläne mit Darstellung der Schallquellen und der Immissionsorte im
Plangebiet
- Anlage 3.2
(3 Seiten) **Einwirkungen Anlagenlärm**
Schalleistungspegel der einzelnen Schallquellen
- Anlage 3.3
(2 Seiten) **Einwirkungen Anlagenlärm**
Geschossweise berechnete Beurteilungspegel und Maximalpegel der
Gesamtbelastung

- Anlage 3.4
(9 Seiten) **Einwirkungen Anlagenlärm**
Ausbreitungsfaktoren gemäß DIN ISO 9613-2 und Einwirkzeitkorrekturen nach TA Lärm
- Anlage 4.1
(1 Seite) **Einwirkungen Anlagenlärm – Bestandssituation**
Lageplan mit Darstellung der Schallquellen und der Immissionsorte in der bestehenden Umgebung
- Anlage 4.2
(3 Seiten) **Einwirkungen Anlagenlärm – Bestandssituation**
Schallleistungspegel der einzelnen Schallquellen
- Anlage 4.3
(2 Seiten) **Einwirkungen Anlagenlärm – Bestandssituation**
Geschossweise berechnete Beurteilungspegel und Maximalpegel der Gesamtbelastung
- Anlage 4.4
(11 Seiten) **Einwirkungen Anlagenlärm – Bestandssituation**
Ausbreitungsfaktoren gemäß DIN ISO 9613-2 und Einwirkzeitkorrekturen nach TA Lärm
- Anlage 5
(2 Seiten) **Einwirkungen Straßenverkehrslärm**
Gebäudelärmkarten
Maßgebliches Geschoss
Beurteilungspegel $L_{r,Tag}$ und $L_{r,Nacht}$

Literaturverzeichnis

- [1] DIN 18005-1:2002-07, Schallschutz im Städtebau – Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung.
- [2] DIN 18005-1 Beiblatt 1:1987-05, Schallschutz im Städtebau - Berechnungsverfahren – Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.
- [3] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5) in Kraft getreten am 9. Juni 2017 – TA Lärm.
- [4] Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist – 16. BImSchV.
- [5] RLS-19 – Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Köln, 2019.
- [6] Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen. TLS 2012.
- [7] DIN ISO 9613-2:1999-10, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2:1996).
- [8] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz) vom 17. Mai 2013 (BGBl. I Nr. 25, S. 1274) zuletzt geändert durch Artikel 103 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I Nr. 29, S. 1328) – BImSchG.
- [9] Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die durch Artikel 2 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1802) geändert worden ist – BauNVO.
- [10] Hessische Landesanstalt für Umwelt (*Hrsg.*), Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen, Wiesbaden, 1999.
- [11] Hessische Landesanstalt für Umwelt (*Hrsg.*), Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2005.
- [12] Umweltbundesamt Österreich: Emissionsdatenkatalog, 2016, https://oal.at/images/Fo- rum_Schall/Arbeitsbehelfe/2016_Emissionsdatenkatalog.pdf.
- [13] Hessische Landesanstalt für Umwelt (*Hrsg.*), Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, 1995.
- [14] Bayerisches Landesamt für Umwelt, Parkplatzlärmstudie – Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Augsburg, 2007.

- [15] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Durch Schreiben Nr. 8/1990 - StB 11/14.86.22 - 01/25 Va 90 des Bundesministers für Verkehr am 10. April 1990 eingeführt – RLS-90.
- [16] Umweltbundesamt Österreich, Praxisleitfaden Gastgewerbe – Forum Schall. Report REP-0157, 2008.
- [17] DIN EN ISO 12354-4:2017-11, Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften – Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie. Deutsche Fassung EN ISO 12354-4:2017.
- [18] OVG Nordrhein-Westfalen, Urteil vom 13.03.2008 - 7D 34/07.NE.

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

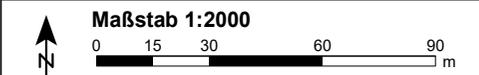
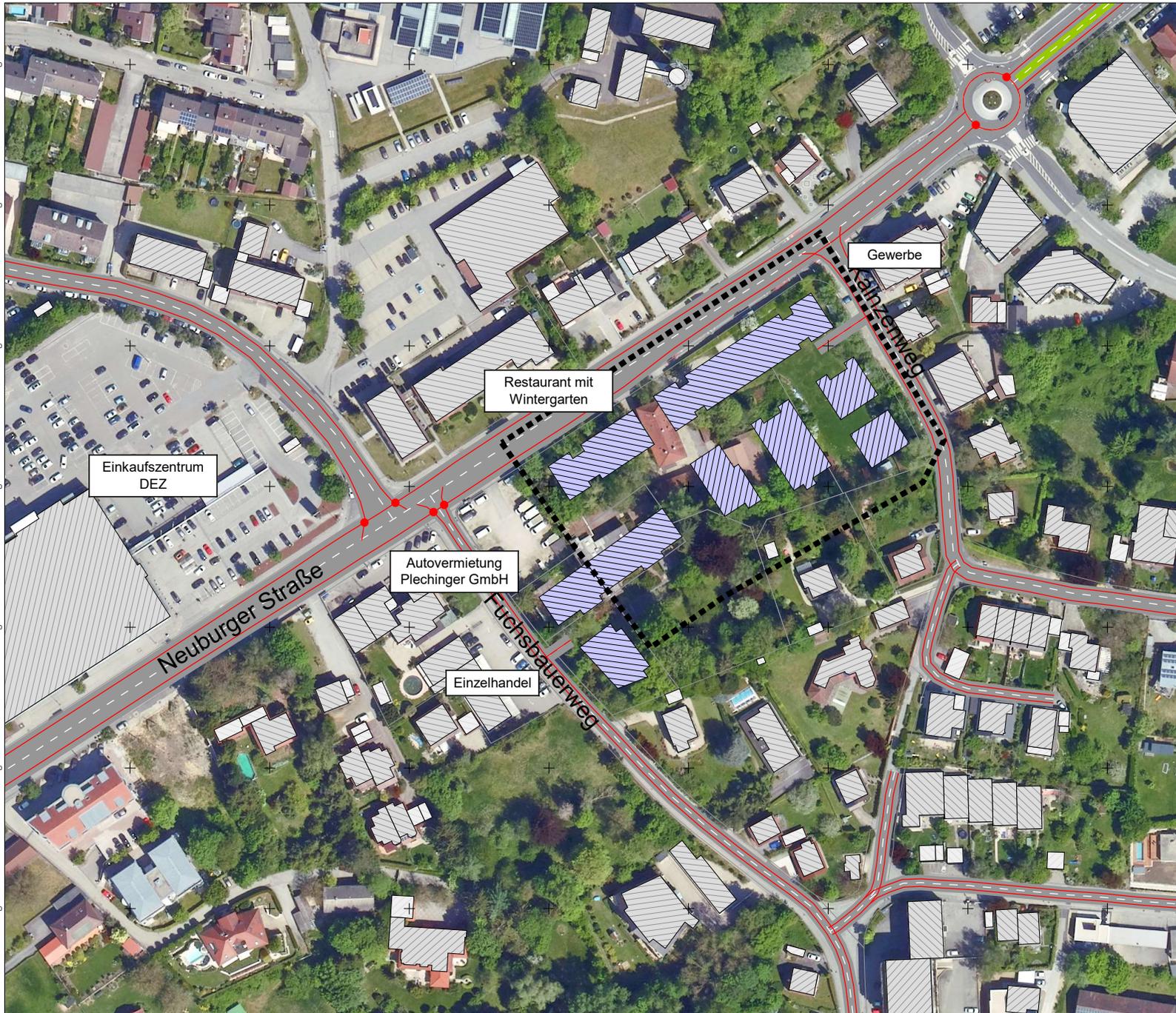
Projekt-Nr.: 21152
Datum: 29.03.2022

Übersichtsplan

Darstellung des Plangebiets und der Umgebung

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Bauvorhaben
-  Straße
-  Knotenpunkt
-  Geltungsbereich



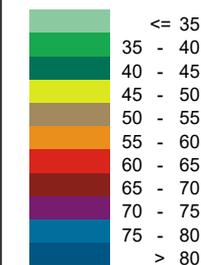
Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

Verkehrslärm im Plangebiet

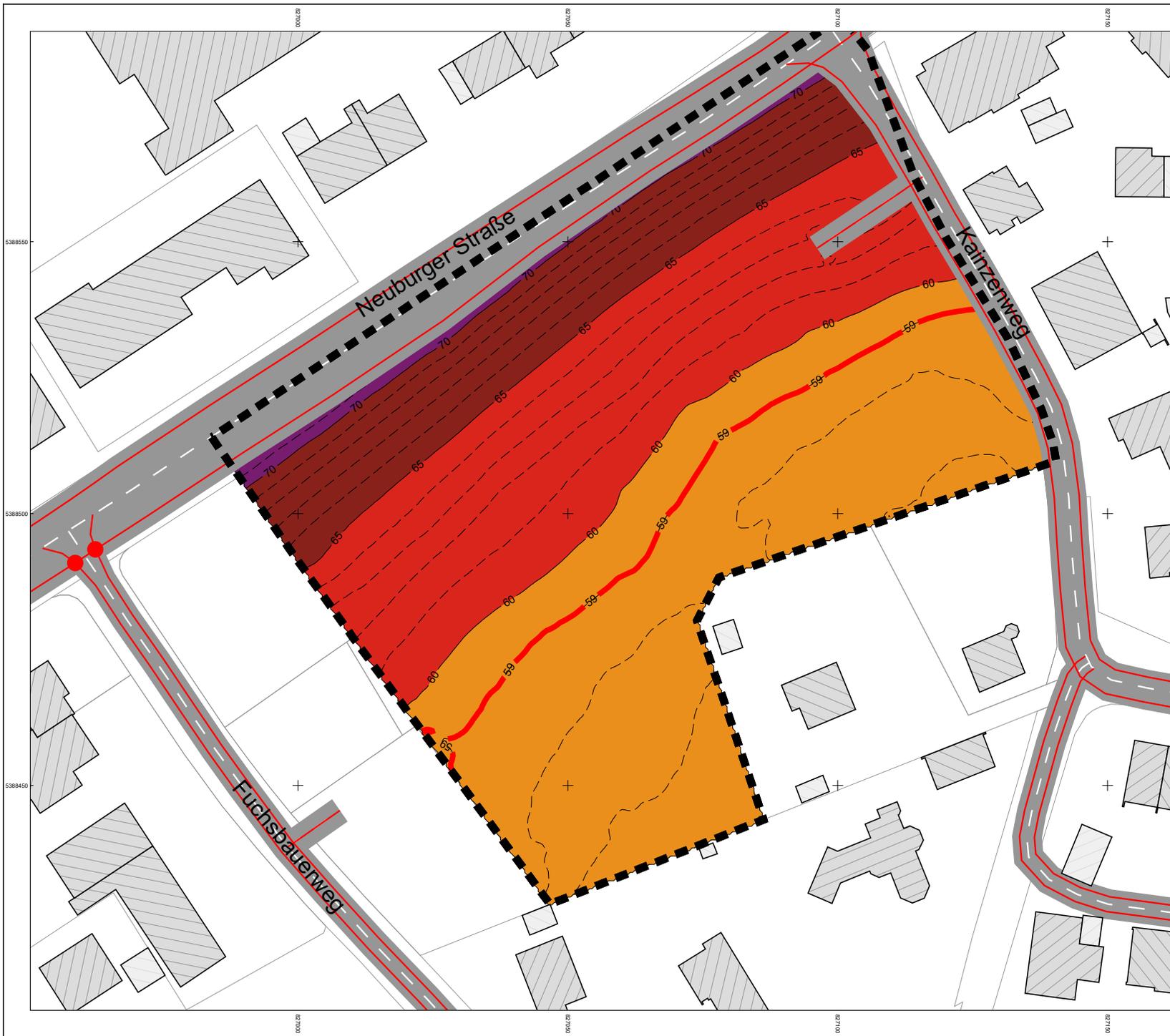
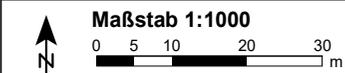
Isophonenlärmkarte
 freie Schallausbreitung
 Aufpunkthöhe 4,8 m
 Beurteilungspegel Tag

Beurteilungspegel Tag LrT in dB(A)



Zeichenerklärung:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Bauvorhaben
- Plangebiet
- Straße
- Knotenpunkt
- Grenzwertlinie 59 dB(A)



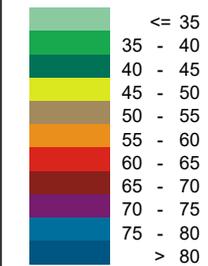
Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

Verkehrslärm im Plangebiet

Isophonenlärkarte
 freie Schallausbreitung
 Aufpunkthöhe 4,8 m
 Beurteilungspegel Nacht

Beurteilungspegel Nacht LrN in dB(A)



Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Bauvorhaben
-  Plangebiet
-  Straße
-  Knotenpunkt
-  Grenzwerlinie 49 dB(A)



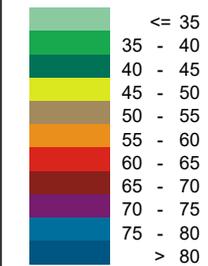
Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

Verkehrslärm im Plangebiet

Gebäudelärmkarte
 Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
 Beurteilungspegel Tag

Beurteilungspegel Tag LrT in dB(A)



Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Bauvorhaben
-  Straße
-  Knotenpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung



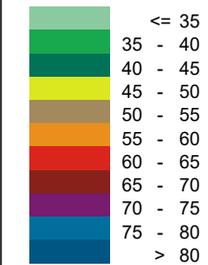
Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

Verkehrslärm im Plangebiet

Gebäudelärmkarte
 Anzeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
 Beurteilungspegel Nacht

Beurteilungspegel Nacht LrN in dB(A)



Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Bauvorhaben
-  Straße
-  Knotenpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung



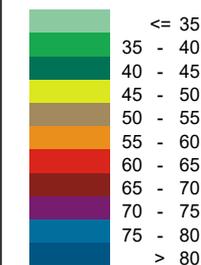
Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

Verkehrslärm im Plangebiet

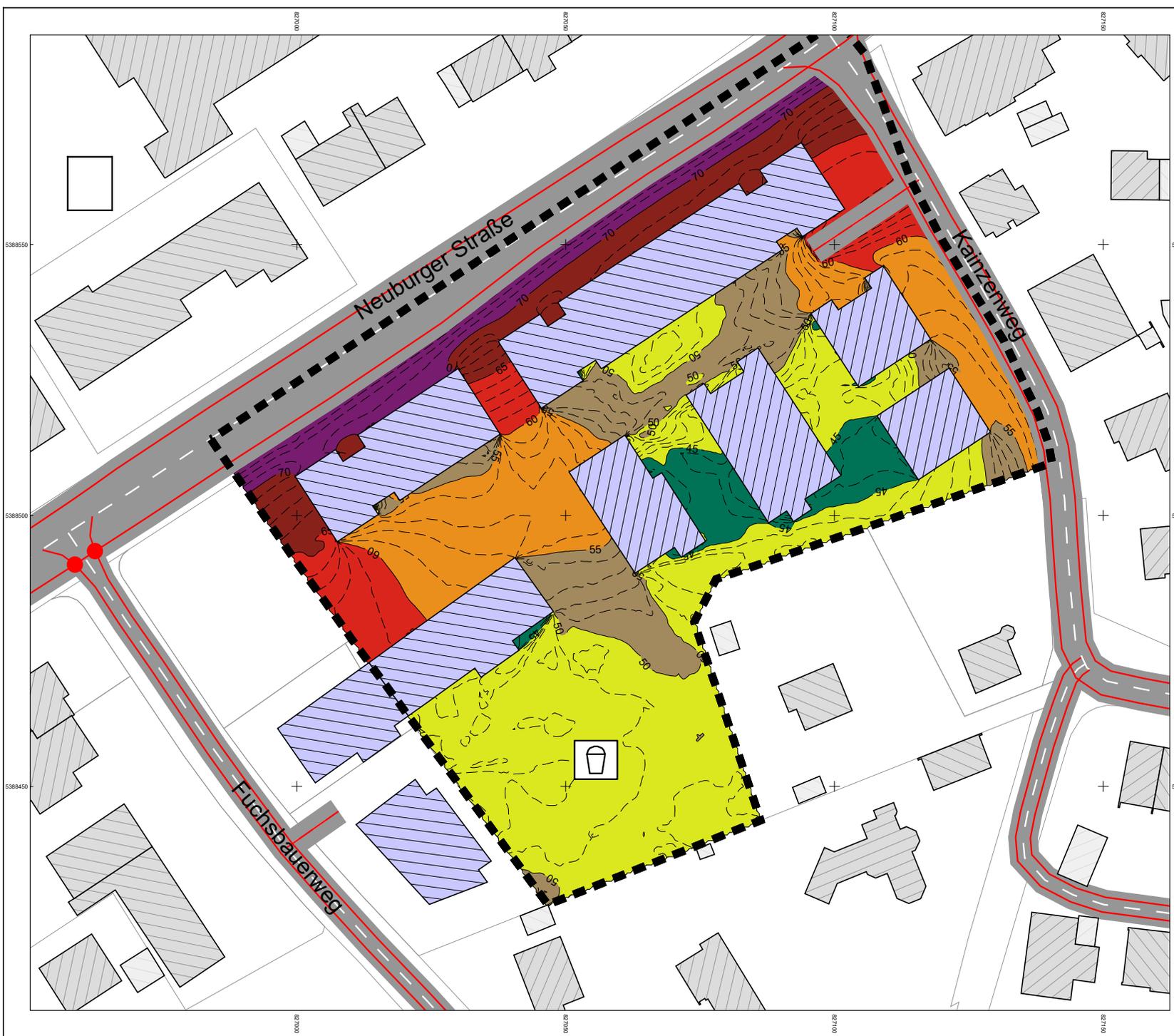
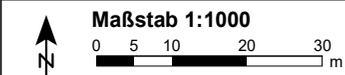
Isophonenlärmkarte
 mit geplanter Bebauung
 Aufpunkthöhe 2 m
 Beurteilungspegel Tag

Beurteilungspegel Tag LrT in dB(A)



Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Bauvorhaben
-  Plangebiet
-  Straße
-  Knotenpunkt



Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Emissionsberechnung Straße - 100 Einwirkungen Verkehrslärm GLK

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	Straßenoberfläche	Steigung	Drefl	Dist. KT (x)	M	pLkw1	pLkw2	v	M	pLkw1	pLkw2	v	L'w	L'w
		km	Kfz/24h					Tag	Tag	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Nacht	Nacht	Tag	Nacht
						dB	m	Kfz/h	%	%	km/h	Kfz/h	%	%	km/h	dB(A)	dB(A)
Neuburger Straße	West	0,000	21565	Asphaltbetone <= AC11	-0,6	0,0	0,00	1293	3,2	0,3	50	109	6,3	0,0	50	82,4	71,9
Neuburger Straße	West	0,371	21565	Asphaltbetone <= AC11	0,5	0,0	0,00	1293	3,2	0,3	50	109	6,3	0,0	50	85,3	74,9
Neuburger Straße	West	0,384	21565	Asphaltbetone <= AC11	-0,7	0,0	0,00	1293	3,2	0,3	50	109	6,3	0,0	50	85,4	74,9
Neuburger Straße	Mitte	0,385	16656	Asphaltbetone <= AC11	0,2	0,0	0,77	996	2,9	0,4	50	91	6,2	0,0	50	84,1	74,0
Neuburger Straße	Mitte	0,522	16656	Asphaltbetone <= AC11	-2,6	0,0	0,00	996	2,9	0,4	50	91	6,2	0,0	50	81,3	71,2
Neuburger Straße	Mitte	0,537	16656	Asphaltbetone <= AC11	-2,8	0,0	0,00	996	2,9	0,4	50	91	6,2	0,0	50	81,3	71,2
Neuburger Straße	Mitte	0,552	16656	Asphaltbetone <= AC11	-2,7	0,0	0,00	996	2,9	0,4	50	91	6,2	0,0	50	81,3	71,2
Neuburger Straße	Ost	0,566	16654	Asphaltbetone <= AC11	-2,3	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	81,2	71,1
Neuburger Straße	Ost	0,582	16654	Asphaltbetone <= AC11	-2,6	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	81,3	71,1
Neuburger Straße	Ost	0,598	16654	Asphaltbetone <= AC11	-3,4	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	81,3	71,2
Neuburger Straße	Ost	0,611	16654	Asphaltbetone <= AC11	-2,3	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	81,2	71,1
Neuburger Straße	Ost	0,622	16654	Asphaltbetone <= AC11	-2,4	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	81,2	71,1
Fuchsbauerweg	Nord	0,000	5365	Asphaltbetone <= AC11	-1,1	0,0	6,56	323	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	75,8	64,8
Fuchsbauerweg	Süd	0,072	5320	Asphaltbetone <= AC11	-1,4	0,0	65,26	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	74,1	63,1
Fuchsbauerweg	Süd	0,139	5320	Asphaltbetone <= AC11	-10,9	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	74,7	63,7
Fuchsbauerweg	Süd	0,154	5320	Asphaltbetone <= AC11	-10,6	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	74,6	63,6
Fuchsbauerweg	Süd	0,169	5320	Asphaltbetone <= AC11	-9,5	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	74,3	63,3
Fuchsbauerweg	Süd	0,182	5320	Asphaltbetone <= AC11	-6,8	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,4	62,5
Fuchsbauerweg	Süd	0,194	5320	Asphaltbetone <= AC11	-6,7	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,4	62,5
Fuchsbauerweg	Süd	0,202	5320	Asphaltbetone <= AC11	-6,0	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,2	62,2
Fuchsbauerweg	Süd	0,208	5320	Asphaltbetone <= AC11	-5,1	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,1	62,2
Fuchsbauerweg	Süd	0,214	5320	Asphaltbetone <= AC11	-5,0	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,1	62,2
Fuchsbauerweg	Süd	0,221	5320	Asphaltbetone <= AC11	-4,2	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,1	62,1
Fuchsbauerweg	Süd	0,227	5320	Asphaltbetone <= AC11	-4,4	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,1	62,1
Fuchsbauerweg	Süd	0,235	5320	Asphaltbetone <= AC11	-4,1	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,0	62,1
Fuchsbauerweg	Süd	0,245	5320	Asphaltbetone <= AC11	-4,1	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,0	62,1
Fuchsbauerweg	Süd	0,253	5320	Asphaltbetone <= AC11	-2,5	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	72,9	61,9
Fuchsbauerweg	Süd	0,260	5320	Asphaltbetone <= AC11	-2,9	0,0	0,00	320	3,6	0,2	30	24	5,3	0,0	30	73,0	62,0
Kainzenweg	Nord	0,000	1005	Asphaltbetone <= AC11	-1,1	0,0	0,00	61	0,5	0,0	30	4	0,0	0,0	30	64,9	53,5
Kainzenweg	Nord	0,009	1005	Asphaltbetone <= AC11	2,1	0,0	0,00	61	0,5	0,0	30	4	0,0	0,0	30	65,0	53,5
Kainzenweg	Nord	0,019	1005	Asphaltbetone <= AC11	3,1	0,0	0,00	61	0,5	0,0	30	4	0,0	0,0	30	65,0	53,5
Kainzenweg	Süd	0,032	674	Asphaltbetone <= AC11	2,9	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0
Kainzenweg	Süd	0,040	674	Asphaltbetone <= AC11	2,1	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	51,9
Kainzenweg	Süd	0,051	674	Asphaltbetone <= AC11	2,8	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0
Kainzenweg	Süd	0,063	674	Asphaltbetone <= AC11	2,4	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0
Kainzenweg	Süd	0,074	674	Asphaltbetone <= AC11	3,2	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0
Kainzenweg	Süd	0,080	674	Asphaltbetone <= AC11	2,4	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0

Projekt Nr. 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Emissionsberechnung Straße - 100 Einwirkungen Verkehrslärm GLK

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	Straßenoberfläche	Steigung	Drefl	Dist. KT (x)	M	pLkw1	pLkw2	v	M	pLkw1	pLkw2	v	L'w	L'w
		km	Kfz/24h					%	dB	m	Tag	Tag	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Nacht
Kainzenweg	Süd	0,087	674	Asphaltbetone <= AC11	2,9	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0
Kainzenweg	Süd	0,097	674	Asphaltbetone <= AC11	4,5	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,4	52,1
Kainzenweg	Süd	0,105	674	Asphaltbetone <= AC11	6,1	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,5	52,2
Kainzenweg	Süd	0,114	674	Asphaltbetone <= AC11	10,6	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	64,9	53,6
Kainzenweg	Süd	0,124	674	Asphaltbetone <= AC11	9,6	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	64,6	53,3
Kainzenweg	Süd	0,129	674	Asphaltbetone <= AC11	4,4	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,4	52,1
Kainzenweg	Süd	0,133	674	Asphaltbetone <= AC11	2,1	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	51,9
Kainzenweg	Süd	0,140	674	Asphaltbetone <= AC11	0,3	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	51,9
Kainzenweg	Süd	0,171	674	Asphaltbetone <= AC11	-2,4	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0
Kainzenweg	Süd	0,186	674	Asphaltbetone <= AC11	-3,0	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0
Kainzenweg	Süd	0,201	674	Asphaltbetone <= AC11	-2,9	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0
Kainzenweg	Süd	0,220	674	Asphaltbetone <= AC11	-2,9	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,3	52,0
Kainzenweg	Süd	0,243	674	Asphaltbetone <= AC11	-3,8	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,4	52,0
Kainzenweg	Süd	0,270	674	Asphaltbetone <= AC11	-4,6	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,4	52,1
Kainzenweg	Süd	0,297	674	Asphaltbetone <= AC11	-6,6	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,7	52,3
Kainzenweg	Süd	0,317	674	Asphaltbetone <= AC11	-4,4	0,0	0,00	41	0,7	0,0	30	3	0,0	0,0	30	63,4	52,1
Graf-Salm-Straße		0,000	500	Asphaltbetone <= AC11	2,0	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,0	56,4
Graf-Salm-Straße		0,003	500	Asphaltbetone <= AC11	4,3	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,3	56,7
Graf-Salm-Straße		0,008	500	Asphaltbetone <= AC11	4,8	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,4	56,8
Graf-Salm-Straße		0,012	500	Asphaltbetone <= AC11	8,9	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	65,6	58,0
Graf-Salm-Straße		0,017	500	Asphaltbetone <= AC11	7,0	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	65,0	57,4
Graf-Salm-Straße		0,021	500	Asphaltbetone <= AC11	6,8	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,9	57,3
Graf-Salm-Straße		0,026	500	Asphaltbetone <= AC11	4,6	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,4	56,8
Graf-Salm-Straße		0,031	500	Asphaltbetone <= AC11	0,5	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,0	56,4
Graf-Salm-Straße		0,038	500	Asphaltbetone <= AC11	-2,7	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,1	56,5
Graf-Salm-Straße		0,046	500	Asphaltbetone <= AC11	-0,8	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,0	56,4
Graf-Salm-Straße		0,089	500	Asphaltbetone <= AC11	-3,0	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,1	56,5
Graf-Salm-Straße		0,103	500	Asphaltbetone <= AC11	-3,0	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,2	56,6
Graf-Salm-Straße		0,116	500	Asphaltbetone <= AC11	-3,2	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,2	56,6
Graf-Salm-Straße		0,130	500	Asphaltbetone <= AC11	-3,2	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,2	56,6
Graf-Salm-Straße		0,144	500	Asphaltbetone <= AC11	-3,0	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,1	56,5
Graf-Salm-Straße		0,160	500	Asphaltbetone <= AC11	-3,7	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,2	56,6
Graf-Salm-Straße		0,176	500	Asphaltbetone <= AC11	-2,9	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,1	56,5
Graf-Salm-Straße		0,190	500	Asphaltbetone <= AC11	-3,7	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,2	56,6
Graf-Salm-Straße		0,205	500	Asphaltbetone <= AC11	-3,0	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,2	56,6
Graf-Salm-Straße		0,219	500	Asphaltbetone <= AC11	-4,0	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,3	56,7
Graf-Salm-Straße		0,236	500	Asphaltbetone <= AC11	-4,8	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,4	56,8

Projekt Nr. 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Emissionsberechnung Straße - 100 Einwirkungen Verkehrslärm GLK

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	Straßenoberfläche	Steigung	Drefl	Dist. KT (x)	M	pLkw1	pLkw2	v	M	pLkw1	pLkw2	v	L'w	L'w
		km	Kfz/24h					%	dB	m	Tag	Tag	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Nacht
								Kfz/h	%	%	km/h	Kfz/h	%	%	km/h	dB(A)	dB(A)
Graf-Salm-Straße		0,253	500	Asphaltbetone <= AC11	-5,9	0,0	0,00	29	3,0	4,0	30	5	3,0	4,0	30	64,7	57,1
Kainzenweg	Süd	0,000	100	Asphaltbetone <= AC11	-10,7	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	59,3	51,7
Kainzenweg	Süd	0,008	100	Asphaltbetone <= AC11	-11,5	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	59,6	52,0
Kainzenweg	Süd	0,016	100	Asphaltbetone <= AC11	-11,6	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	59,6	52,0
Kainzenweg	Süd	0,024	100	Asphaltbetone <= AC11	-11,2	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	59,5	51,9
Kainzenweg	Süd	0,033	100	Asphaltbetone <= AC11	-11,5	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	59,5	51,9
Kainzenweg	Süd	0,040	100	Asphaltbetone <= AC11	-12,4	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	59,7	52,1
Kainzenweg	Süd	0,043	100	Asphaltbetone <= AC11	-8,5	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	58,5	50,9
Kainzenweg	Süd	0,000	100	Asphaltbetone <= AC11	2,1	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,1	49,5
Kainzenweg	Süd	0,011	100	Asphaltbetone <= AC11	1,5	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,0	49,4
Kainzenweg	Süd	0,021	100	Asphaltbetone <= AC11	3,0	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,2	49,6
Kainzenweg	Süd	0,031	100	Asphaltbetone <= AC11	3,6	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,2	49,6
Kainzenweg	Süd	0,037	100	Asphaltbetone <= AC11	1,3	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,0	49,4
Kainzenweg	Süd	0,043	100	Asphaltbetone <= AC11	3,1	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,2	49,6
Kainzenweg	Süd	0,048	100	Asphaltbetone <= AC11	6,1	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,7	50,1
Kainzenweg	Süd	0,052	100	Asphaltbetone <= AC11	6,2	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,7	50,1
Kainzenweg	Süd	0,057	100	Asphaltbetone <= AC11	2,9	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,1	49,5
Kainzenweg	Süd	0,070	100	Asphaltbetone <= AC11	-0,7	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,0	49,4
Kainzenweg	Süd	0,078	100	Asphaltbetone <= AC11	-5,0	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,5	49,9
Kainzenweg	Süd	0,083	100	Asphaltbetone <= AC11	-3,8	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,3	49,7
Kainzenweg	Süd	0,085	100	Asphaltbetone <= AC11	-0,2	0,0	0,00	6	3,0	4,0	30	1	3,0	4,0	30	57,0	49,4
Neuburger Straße	Ost	0,000	16654	Asphaltbetone <= AC11	-2,4	0,0	0,16	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	83,2	73,1
Neuburger Straße	Ost	0,000	16654	Asphaltbetone <= AC11	-2,4	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	83,2	73,0
Neuburger Straße	Ost	0,121	16654	Asphaltbetone <= AC11	-2,2	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	81,2	71,1
Neuburger Straße	Ost	0,138	16654	Asphaltbetone <= AC11	-1,8	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	81,2	71,0
Neuburger Straße	Ost	0,175	16654	Asphaltbetone <= AC11	-2,2	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	81,2	71,1
Neuburger Straße	Ost	0,192	16654	Asphaltbetone <= AC11	-1,8	0,0	0,00	996	2,9	0,3	50	91	5,5	0,0	50	81,2	71,0
Neuburger Straße	KV	0,000	8327	Asphaltbetone <= AC11	0,0	0,0	10,30	498	2,9	0,3	50	45	5,5	0,0	50	80,0	69,9
Neuburger Straße	KV	0,010	8327	Asphaltbetone <= AC11	0,0	0,0	0,00	498	2,9	0,3	50	45	5,5	0,0	50	80,2	70,0
Neuburger Straße	KV	0,042	8327	Asphaltbetone <= AC11	0,0	0,0	0,00	498	2,9	0,3	50	45	5,5	0,0	50	80,2	70,0
Prachatitzer Straße		0,000	5196	Asphaltbetone <= AC11	7,7	0,0	0,00	321	1,2	0,3	50	8	8,0	0,0	50	76,8	61,6
Prachatitzer Straße		0,017	5196	Asphaltbetone <= AC11	8,4	0,0	0,00	321	1,2	0,3	50	8	8,0	0,0	50	77,0	61,8
Prachatitzer Straße		0,033	5196	Asphaltbetone <= AC11	7,6	0,0	0,00	321	1,2	0,3	50	8	8,0	0,0	50	76,8	61,6
Prachatitzer Straße		0,056	5196	Asphaltbetone <= AC11	7,3	0,0	0,00	321	1,2	0,3	50	8	8,0	0,0	50	76,7	61,5
Prachatitzer Straße		0,080	5196	Asphaltbetone <= AC11	6,2	0,0	0,00	321	1,2	0,3	50	8	8,0	0,0	50	76,4	61,1
Prachatitzer Straße		0,105	5196	Asphaltbetone <= AC11	6,2	0,0	0,00	321	1,2	0,3	50	8	8,0	0,0	50	76,4	61,1
Prachatitzer Straße		0,235	5196	Asphaltbetone <= AC11	3,0	0,0	0,00	321	1,2	0,3	50	8	8,0	0,0	50	79,1	63,5

Projekt Nr. 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Emissionsberechnung Straße - 100 Einwirkungen Verkehrslärm GLK

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	Straßenoberfläche	Steigung	Dreffi	Dist. KT (x)	M	pLkw1	pLkw2	v	M	pLkw1	pLkw2	v	L'w	L'w
		km	Kfz/24h					Tag	Tag	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	
						dB	m	Kfz/h	%	%	km/h	Kfz/h	%	%	km/h	dB(A)	dB(A)
Zufahrt Besucherparkplatz		0,000	66	Sonstiges Pflaster	12,7	0,0	0,00	4	0,0	0,0	30	0	0,0	0,0	30	63,0	
Zufahrt Tiefgarage		0,000	330	Sonstiges Pflaster	0,0	0,0	0,00	20	0,0	0,0	30	1	0,0	0,0	30	67,7	55,9
Zufahrt Tiefgarage		0,006	330	Sonstiges Pflaster	-20,0	0,0	0,00	20	0,0	0,0	30	1	0,0	0,0	30	69,8	58,0

Projekt Nr. 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

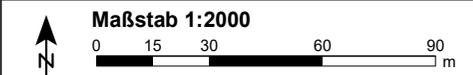
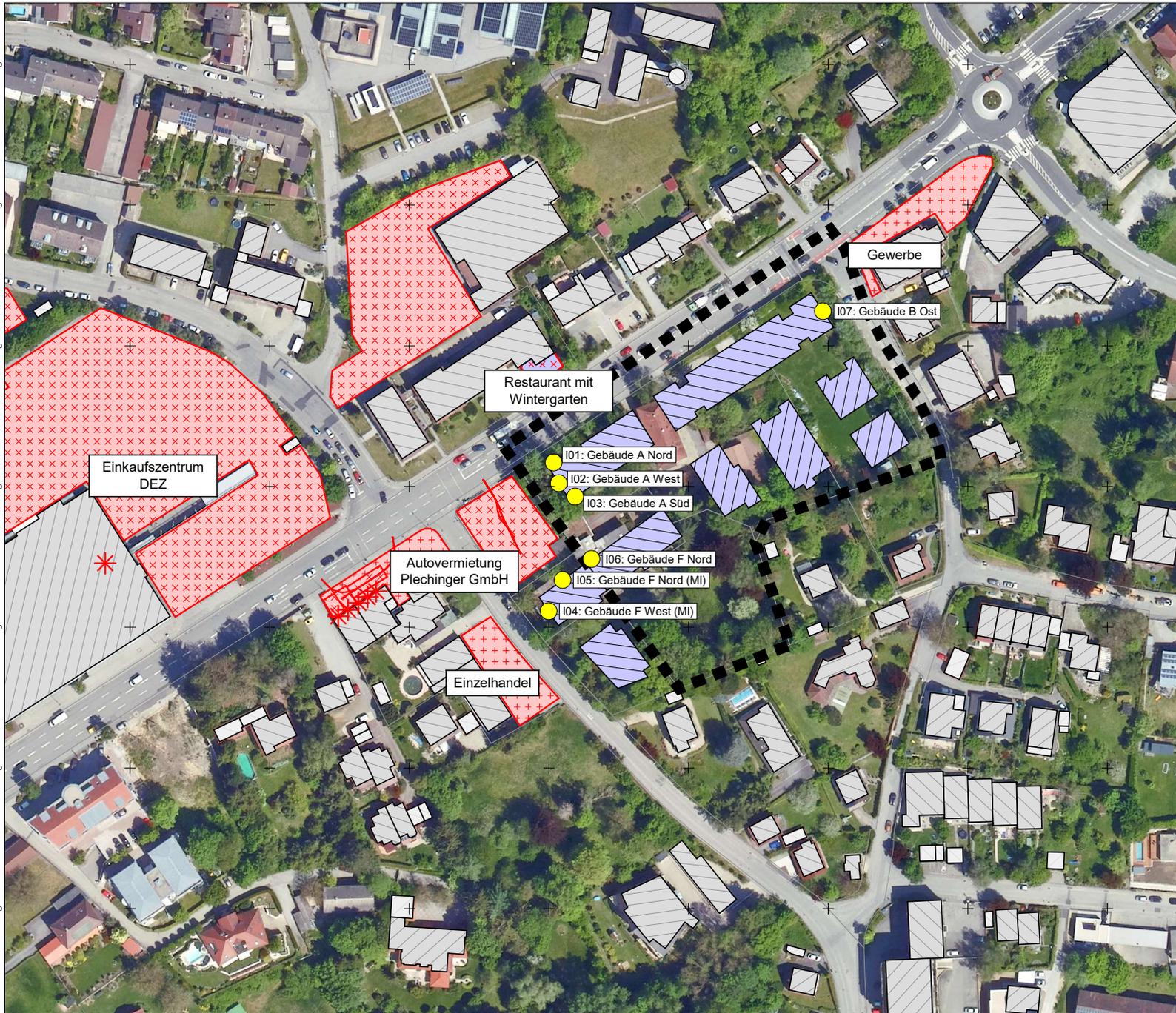
Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

Einwirkungen Anlagenlärm - Planung

Darstellung der Schallquellen und der Immissionsorte

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Bauvorhaben
-  Geltungsbereich
-  Parkplatz
-  Industriehalle
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Immissionsort



Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

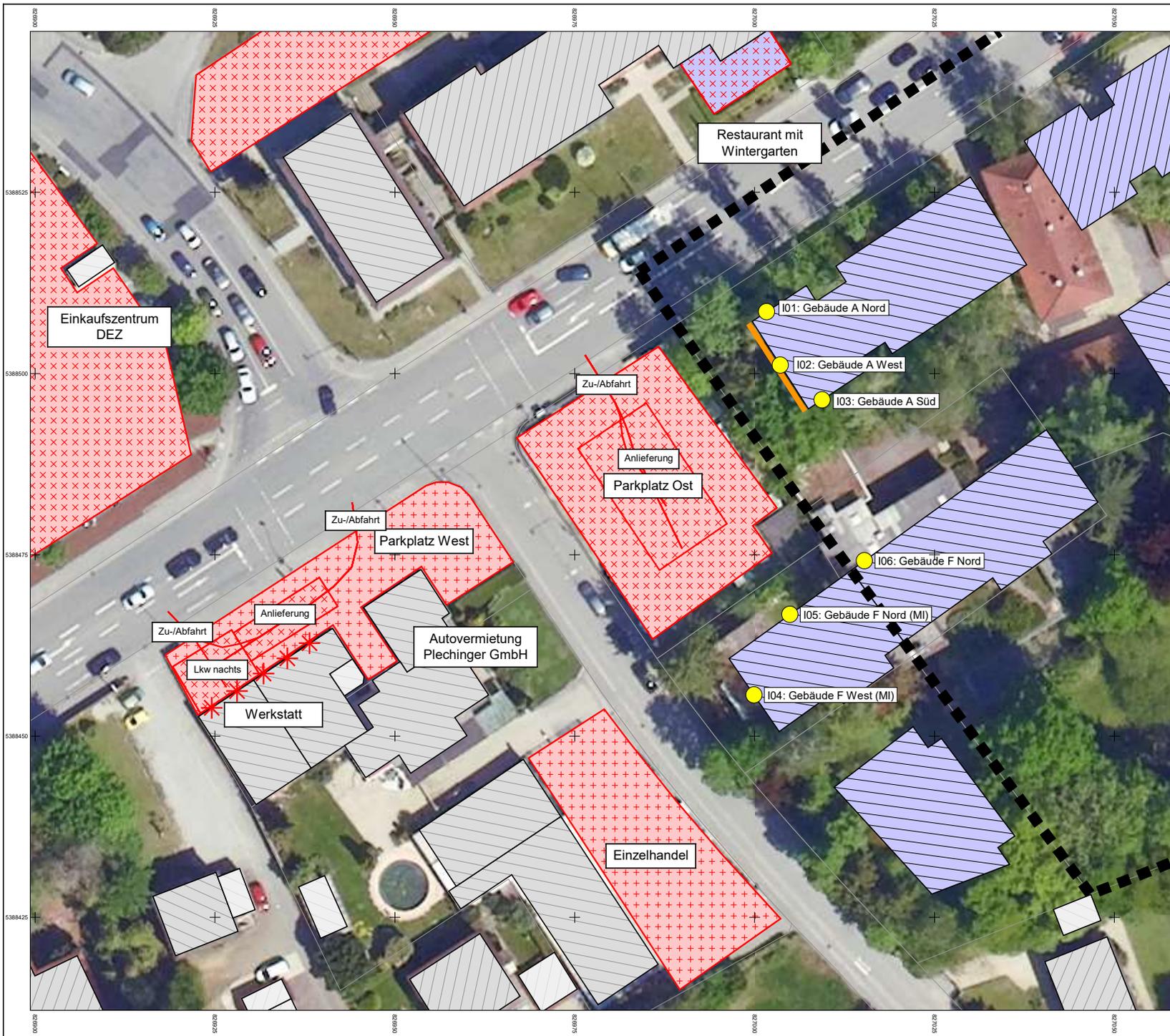
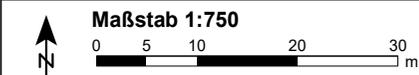
Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

Einwirkungen Anlagenlärm - Planung

Darstellung der Schallquellen und der Immissionsorte

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Bauvorhaben
-  Geltungsbereich
-  Parkplatz
-  Industriehalle
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Immissionsort
-  Bereich mit Schallschutzmaßnahmen



Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Quellentyp	l oder S m,m²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	Lw,max dB(A)	Cd dB	KI dB	KT dB	DO dB(A)	63	125	250	500	1	2	4	8
																Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	Fläche	17699,7	826788,2	5388500,4	376,9			57,0	99,5	99		0	0	0	84,4	88,4	90,4	92,4	94,4	92,4	87,4	79,4
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	Fläche	2479,1	826948,7	5388572,3	382,3			57,0	90,9	99		0	0	0	75,8	79,8	81,9	83,9	85,8	83,8	78,9	70,8
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	Linie	30,0	826983,4	5388489,4	383,5			63,0	77,8	105		0	0	0	58,1	61,1	67,1	70,2	74,1	71,1	65,1	57,1
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	Linie	31,8	826937,8	5388469,6	383,2			63,0	78,0	105		0	0	0	58,4	61,4	67,4	70,4	74,4	71,4	65,4	57,4
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	Fläche	86,6	826986,1	5388483,7	383,6			68,6	88,0	121		0	0	0	63,3	69,3	75,3	79,3	83,3	83,3	78,3	66,3
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	Fläche	86,6	826932,9	5388464,9	383,3			55,6	75,0	108		0	0	0	50,3	56,3	62,3	66,3	70,3	70,3	65,3	53,3
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	Fläche	86,6	826986,1	5388483,7	384,6			77,6	97,0	121		5	0	0	67,9	72,0	78,5	87,9	91,1	92,3	90,1	84,0
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	Fläche	86,6	826932,9	5388464,9	383,3			61,6	81,0	108		0	0	0	48,0	58,0	65,1	71,1	74,0	75,0	75,1	73,0
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	Fläche	86,6	826986,1	5388483,7	383,6			61,6	81,0	108		0	0	0	48,0	58,0	65,1	71,1	74,0	75,0	75,1	73,0
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	Linie	31,8	826937,8	5388469,6	383,2			66,0	81,0	105		0	0	0	61,4	64,4	70,4	73,4	77,4	74,4	68,4	60,4
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	Linie	30,0	826983,4	5388489,4	383,5			66,0	80,8	105		0	0	0	61,1	64,1	70,1	73,1	77,1	74,1	68,1	60,1
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	Linie	30,0	826983,4	5388489,4	383,0			61,0	75,8	103		0	6	0	53,1	48,9	50,6	57,6	75,4	63,1	56,4	43,1
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	Linie	31,8	826937,8	5388469,6	382,7			61,0	76,0	105		0	6	0	53,4	49,2	50,8	57,8	75,6	63,3	56,7	43,4
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	Fläche	769,4	826985,9	5388484,0	383,6			54,1	83,0			0	0	0	50,0	60,0	67,1	73,1	76,0	77,0	77,1	75,0
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	Fläche	228,6	826985,8	5388484,4	383,6			-23,6	0,0	108		0	0	0	-33,0	-23,0	-15,9	-9,9	-7,0	-6,0	-5,9	-8,0
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	Linie	24,1	826981,9	5388492,0	383,4			60,0	73,8	105		0	0	0	54,2	57,2	63,2	66,2	70,2	67,2	61,2	53,2
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	Parkplatz	769,4	826985,9	5388484,0	383,1			52,1	81,0			0	0	0	64,3	75,9	68,4	72,9	73,0	73,4	70,7	64,5
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschlagen Maximalpegel	Fläche	228,6	826985,8	5388484,4	383,1			0,0	23,6	97		0	0	0	8,5	12,5	14,5	16,5	18,5	16,5	11,5	3,5
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	Linie	24,1	826981,9	5388492,0	382,9			51,5	65,3	92		0	0	0	50,2	54,2	56,2	58,2	60,2	58,2	53,2	45,2
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen	Fläche	71,3	826925,1	5388459,0	383,3			64,5	83,0			0	0	0	50,0	60,0	67,1	73,1	76,0	77,0	77,1	75,0
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	Fläche	71,3	826925,1	5388459,0	383,3			-18,5	0,0	108		0	0	0	-33,0	-23,0	-15,9	-9,9	-7,0	-6,0	-5,9	-8,0
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	Linie	13,3	826922,7	5388462,1	383,2			56,1	67,3	105		0	0	0	47,7	50,7	56,7	59,7	63,7	60,7	54,7	46,7
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	Parkplatz	544,7	826943,1	5388469,8	382,8			51,4	78,8	97		0	0	0				78,8				
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen Zu-/Abfahrt	Linie	39,9	826934,4	5388468,7	382,7			47,5	63,5	92		0	0	0	48,4	52,4	54,4	56,4	58,4	56,4	51,4	43,4
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	Punkt		826924,6	5388453,9	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	Punkt		826928,1	5388456,2	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	Punkt		826931,8	5388458,6	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	Punkt		826935,1	5388460,7	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	Punkt		826938,1	5388462,8	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	Fläche	85,5	826997,3	5388541,8	385,5	75,0	30,0	44,0	63,3		-6	0	0	0	25,5	47,3	59,5	60,6	45,8	87,0	40,3	27,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	Fläche	85,5	826997,3	5388541,8	385,5	75,0	10,0	60,0	79,3		-6	0	0	0	33,5	57,3	68,5	76,6	71,8	70,7	67,3	53,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	Fläche	17,0	827003,5	5388545,1	384,0	75,0	30,0	44,0	56,3		-6	0	0	3	18,5	40,2	52,4	53,6	38,8	30,7	33,2	20,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	Fläche	17,0	827003,5	5388545,1	384,0	75,0	10,0	60,0	72,3		-6	0	0	3	26,5	50,2	61,4	69,6	64,8	63,7	60,2	46,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	Fläche	38,1	826999,7	5388539,3	384,0	75,0	30,0	44,0	59,8		-6	0	0	3	22,0	43,7	55,9	57,1	42,3	34,2	36,7	24,0
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	Fläche	38,1	826999,7	5388539,3	384,0	75,0	10,0	60,0	75,8		-6	0	0	3	30,0	53,7	64,9	73,1	68,3	67,2	63,7	50,0

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	Lw,max dB(A)	Cd dB	KI dB	KT dB	DO dB(A)	63	125	250	500	1	2	4	8
																Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	Fläche	25,1	826992,0	5388539,3	384,0	75,0	30,0	44,0	58,0		-6	0	0	3	20,2	41,9	54,1	55,3	40,5	32,4	34,9	22,2
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	Fläche	25,1	826992,0	5388539,3	384,0	75,0	10,0	60,0	74,0		-6	0	0	3	28,2	51,9	63,1	71,3	66,5	65,4	61,9	48,2
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	Punkt		826841,1	5388472,8	387,4			80,0	80,0			0	0	0	47,4	65,1	74,1	73,5	71,7	72,9	70,2	66,6
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	Parkplatz	642,0	827135,9	5388598,8	378,9			57,5	85,6	97		0	0	0	69,0	80,6	73,1	77,6	77,7	78,1	75,4	69,2
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	Parkplatz	547,8	826985,7	5388434,2	383,0			52,6	80,0	97		0	0	0	63,3	74,9	67,4	71,9	72,0	72,4	69,7	63,5

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Legende

Gruppe		Zugehörigkeit zur Gruppe
Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
Lw,max	dB(A)	maximale Leistung
Cd	dB	Diffusitätskonstante
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
DO	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
63 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Beurteilungspegel - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	X m	Y m	Z m	IRW	IRW	Lr	Lr	Differenz	Differenz	IRW,max	IRW,max	LAFmax	LAFmax	Differenz	Differenz
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB
I01: Gebäude A Nord	WA	EG	NW	827001,66	5388508,52	384,94	55	40	53,3	39,0	-1,7	-1,0	85	60	77,3	59,9	-7,7	-0,1
		1.OG					55	40	53,5	39,4	-1,5	-0,6	85	60	77,3	59,9	-7,7	-0,1
		2.OG					55	40	53,6	39,6	-1,4	-0,4	85	60	77,2	59,9	-7,8	-0,1
		3.OG					55	40	53,9	40,0	-1,1	0,0	85	60	77,3	59,9	-7,7	-0,1
I02: Gebäude A West	WA	EG	SW	827003,56	5388501,16	384,94	55	40	57,5	41,8	2,5	1,8	85	60	85,1	61,0	0,1	1,0
		1.OG					55	40	57,8	42,6	2,8	2,6	85	60	85,2	61,2	0,2	1,2
		2.OG					55	40	57,7	42,8	2,7	2,8	85	60	84,9	61,1	-0,1	1,1
		3.OG					55	40	57,5	42,7	2,5	2,7	85	60	84,6	60,7	-0,4	0,7
I03: Gebäude A Süd	WA	EG	SO	827009,39	5388496,38	384,94	55	40	50,4	35,0	-4,6	-5,0	85	60	80,3	57,3	-4,7	-2,7
		1.OG					55	40	54,2	37,8	-0,8	-2,2	85	60	84,1	60,3	-0,9	0,3
		2.OG					55	40	54,2	38,3	-0,8	-1,7	85	60	84,0	60,4	-1,0	0,4
		3.OG					55	40	54,2	38,9	-0,8	-1,1	85	60	83,7	60,1	-1,3	0,1
I04: Gebäude F West (MI)	MI	EG	SW	826999,91	5388455,66	386,95	60	45	48,6	35,0	-11,4	-10,0	90	65	77,4	57,3	-12,6	-7,7
		1.OG					60	45	48,8	36,2	-11,2	-8,8	90	65	77,3	59,2	-12,7	-5,8
		2.OG					60	45	48,8	36,8	-11,2	-8,2	90	65	77,0	59,1	-13,0	-5,9
		3.OG					60	45	48,7	37,1	-11,3	-7,9	90	65	76,2	58,7	-13,8	-6,3
I05: Gebäude F Nord (MI)	MI	EG	NW	827004,91	5388466,78	386,95	60	45	56,0	40,6	-4,0	-4,4	90	65	87,0	62,4	-3,0	-2,6
		1.OG					60	45	55,9	41,4	-4,1	-3,6	90	65	86,8	62,4	-3,2	-2,6
		2.OG					60	45	55,7	41,4	-4,3	-3,6	90	65	86,3	61,8	-3,7	-3,2
		3.OG					60	45	55,3	41,2	-4,7	-3,8	90	65	85,6	61,1	-4,4	-3,9
I06: Gebäude F Nord	WA	EG	NW	827015,27	5388474,18	386,95	55	40	55,2	39,1	0,2	-0,9	85	60	83,8	60,0	-1,2	0,0
		1.OG					55	40	55,2	39,6	0,2	-0,4	85	60	83,7	60,3	-1,3	0,3
		2.OG					55	40	55,1	39,8	0,1	-0,2	85	60	83,5	59,9	-1,5	-0,1
		3.OG					55	40	54,9	39,8	-0,1	-0,2	85	60	83,1	59,5	-1,9	-0,5
I07: Gebäude B Ost	WA	EG	NO	827098,16	5388562,25	383,37	55	40	45,6	14,4	-9,4	-25,6	85	60	62,7	37,5	-22,3	-22,5
		1.OG					55	40	45,7	15,3	-9,3	-24,7	85	60	62,5	37,8	-22,5	-22,2
		2.OG					55	40	45,7	16,3	-9,3	-23,7	85	60	62,3	38,1	-22,7	-21,9
		3.OG					55	40	45,6	16,7	-9,4	-23,3	85	60	61,8	39,3	-23,2	-20,7

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Beurteilungspegel - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
IRW Tag	dB(A)	Immissionsrichtwert Tag
IRW Nacht	dB(A)	Immissionsrichtwert Nacht
Lr Tag	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
Lr Nacht	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
Differenz Tag	dB	Immissionsrichtwertüberschreitung in Zeitbereich Tag
Differenz Nacht	dB	Immissionsrichtwertüberschreitung in Zeitbereich Nacht
IRW,max Tag	dB(A)	Zulässige kurzzeitige Geräuschspitzen Tag
IRW,max Nacht	dB(A)	Zulässige kurzzeitige Geräuschspitzen Nacht
LAFmax Tag	dB(A)	Maximalpegel Tag
LAFmax Nacht	dB(A)	Maximalpegel Nacht
Differenz Tag	dB	Überschreitung zulässige Geräuschspitzen Tag
Differenz Nacht	dB	Überschreitung zulässige Geräuschspitzen Nacht

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Cmet	Ls	dLw	dLw	ZR	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	(LrT) dB	dB(A)	dB(A)	
I01: Gebäude A Nord 3.OG LrT 53,9 dB(A) LrN 40,0 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	179,3	-56,1	-0,1	-3,4	-0,8	0,7	0,0	0,0	39,7	0,0		1,9	41,7		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	82,7	-49,3	0,0	-12,3	-0,2	4,7	0,0	0,0	33,8	0,0		1,9	35,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	29,0	-40,2	0,9	-3,3	-0,2	0,9	0,0	0,0	35,8	-9,0		0,0	26,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	73,4	-48,3	0,5	0,0	-0,5	1,7	0,0	0,0	31,4	-9,0		0,0	22,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	30,8	-40,8	1,1	-9,6	-0,2	2,6	0,0	0,0	41,2	-2,0		0,0	39,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	81,7	-49,2	0,7	-0,4	-0,7	2,2	0,0	0,0	27,5	1,0		0,0	28,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	30,5	-40,7	1,4	-10,4	-0,2	3,2	0,0	0,0	50,3	-12,0		0,0	43,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	81,7	-49,2	1,0	-0,4	-1,9	2,2	0,0	0,0	32,7	-9,0		0,0	23,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	30,8	-40,8	1,2	-11,1	-0,4	3,0	0,0	0,0	32,9	-9,0		0,0	23,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	73,4	-48,3	0,5	0,0	-0,5	1,7	0,0	0,0	34,4	-9,0		0,0	25,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	29,0	-40,2	0,9	-3,3	-0,2	0,9	0,0	0,0	38,8	-9,0		0,0	29,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	29,2	-40,3	0,7	-3,4	-0,1	0,9	0,0	0,0	33,5	-9,0		0,0	30,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	73,5	-48,3	0,1	0,0	-0,3	1,9	0,0	0,0	29,3	-9,0		0,0	26,3		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	29,8	-40,5	1,2	-6,2	-0,6	1,3	0,0	0,0	38,2	4,5		3,0	45,7		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	30,3	-40,6	1,2	-10,4	-0,4	2,6	0,0	0,0	-47,6	4,5		3,0	-40,1		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	28,3	-40,0	0,9	-2,7	-0,2	0,7	0,0	0,0	32,6	4,5		3,0	40,1		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	29,9	-40,5	1,0	-4,6	-0,1	0,7	0,0	0,0	37,5	-3,2	-4,0	2,1	36,3	33,5	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	30,5	-40,7	0,6	-7,3	-0,1	1,5	0,0	0,0	-22,3	-3,2	-4,0	2,1	-23,4	-26,3	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	28,4	-40,1	0,7	-2,6	-0,2	0,6	0,0	0,0	23,8	10,7	10,0	2,1	36,7	33,8	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen	83,0	0	0	91,6	-50,2	1,0	-1,1	-2,0	2,3	0,0	0,0	33,0		0,0			33,0	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	91,6	-50,2	1,0	-1,1	-2,0	2,3	0,0	0,0	-50,0		0,0			-50,0	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	67,3	0	0	92,2	-50,3	0,4	-0,4	-0,6	1,4	0,0	0,0	17,9		0,0			17,9	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	78,8	0	0	67,4	-47,6	-0,9	-1,6	-0,1	1,3	0,0	0,0	32,9	-0,8	0,0	2,4	34,5	32,9	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen Zu-/Abfahrt	63,5	0	0	77,2	-48,7	0,1	-0,3	-0,6	1,4	0,0	0,0	15,5	11,0	11,8	2,4	28,9	27,2	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	95,0	-50,5	1,0	-4,4	-1,8	3,5	0,0	0,0	38,8	3,1		0,0	41,9		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	90,8	-50,2	1,0	-4,5	-1,7	3,5	0,0	0,0	39,1	3,1		0,0	42,3		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	86,5	-49,7	1,0	-4,6	-1,7	3,4	0,0	0,0	39,5	3,1		0,0	42,6		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	82,6	-49,3	1,0	-4,6	-1,6	3,4	0,0	0,0	39,8	3,1		0,0	43,0		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	78,9	-48,9	1,0	-4,7	-1,5	3,3	0,0	0,0	40,2	3,1		0,0	43,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	34,5	-41,8	1,0	-1,2	-0,1	2,2	0,0	0,0	23,6		0,0			23,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	34,5	-41,8	1,4	-0,6	-0,2	2,2	0,0	0,0	40,3	0,0		1,9	42,3		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	37,7	-42,5	-0,1	-8,0	-0,1	0,9	0,0	0,0	9,5		0,0			9,5	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	37,7	-42,5	0,5	-10,0	-0,1	0,8	0,0	0,0	24,0	0,0		1,9	25,9		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	32,2	-41,1	0,1	0,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	21,8		0,0			21,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	32,2	-41,1	0,6	0,0	-0,2	0,1	0,0	0,0	38,2	0,0		1,9	40,2		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	33,4	-41,5	0,0	0,0	-0,1	0,4	0,0	0,0	19,9		0,0			19,9	

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Cmet	Ls	dLw	dLw	ZR	LrT	LrN
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	33,4	-41,5	0,6	0,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	36,7	0,0		1,9	38,6	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	164,6	-55,3	1,5	-0,5	-1,2	0,5	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	1,9	26,9	25,0
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	159,8	-55,1	0,4	-1,8	-1,1	0,3	0,0	0,0	28,4	1,8		1,9	32,1	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	76,1	-48,6	0,6	-8,0	-0,1	2,8	0,0	0,0	26,7	1,8		1,9	30,4	
I02: Gebäude A West 1.OG LrT 57,8 dB(A) LrN 42,6 dB(A)																		
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	181,1	-56,1	-0,1	-3,8	-0,9	1,5	0,0	0,0	40,0	0,0		1,9	42,0	
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	88,9	-50,0	-0,2	-17,0	-0,2	8,7	0,0	0,0	32,3	0,0		1,9	34,2	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	25,1	-39,0	0,9	0,0	-0,2	0,6	0,0	0,0	40,2	-9,0		0,0	31,2	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	71,5	-48,1	0,5	-0,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	31,5	-9,0		0,0	22,5	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	25,2	-39,0	1,1	0,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	50,5	-2,0		0,0	48,5	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	79,2	-49,0	0,7	0,0	-0,7	1,2	0,0	0,0	27,2	1,0		0,0	28,2	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	25,1	-39,0	1,4	0,0	-0,4	0,8	0,0	0,0	59,8	-12,0		0,0	52,8	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	79,2	-49,0	1,0	0,0	-1,8	1,2	0,0	0,0	32,4	-9,0		0,0	23,4	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	25,2	-39,0	1,2	0,0	-0,7	0,7	0,0	0,0	43,2	-9,0		0,0	34,1	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	71,5	-48,1	0,5	-0,1	-0,5	1,6	0,0	0,0	34,5	-9,0		0,0	25,5	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	25,1	-39,0	0,9	0,0	-0,2	0,6	0,0	0,0	43,2	-9,0		0,0	34,1	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	25,2	-39,0	0,8	0,0	-0,1	0,5	0,0	0,0	37,9	-9,0		0,0	34,9	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	71,5	-48,1	0,1	0,0	-0,3	1,6	0,0	0,0	29,3	-9,0		0,0	26,3	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	23,9	-38,6	1,2	0,0	-0,6	0,6	0,0	0,0	45,7	4,5		3,0	53,2	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	24,8	-38,9	1,2	0,0	-0,7	0,6	0,0	0,0	-37,7	4,5		3,0	-30,2	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	24,8	-38,9	0,9	0,0	-0,2	0,7	0,0	0,0	36,3	4,5		3,0	43,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	24,0	-38,6	0,9	-0,3	-0,2	0,5	0,0	0,0	43,2	-3,2	-4,0	2,1	42,1	39,3
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	24,9	-38,9	0,7	-0,2	-0,2	0,5	0,0	0,0	-14,5	-3,2	-4,0	2,1	-15,6	-18,5
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	24,9	-38,9	0,7	-0,2	-0,2	0,5	0,0	0,0	27,2	10,7		2,1	40,1	37,2
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen	83,0	0	0	89,1	-50,0	1,0	-0,8	-1,9	0,4	0,0	0,0	31,7		0,0			31,7
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	89,1	-50,0	1,0	-0,8	-1,9	0,4	0,0	0,0	-51,3		0,0			-51,3
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	67,3	0	0	89,9	-50,1	0,4	-0,2	-0,6	0,7	0,0	0,0	17,5		0,0			17,5
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	78,8	0	0	64,4	-47,2	-2,7	-0,3	-0,1	1,6	0,0	0,0	33,0	-0,8	0,0	2,4	34,7	33,0
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen Zu-/Abfahrt	63,5	0	0	74,5	-48,4	0,0	-0,4	-0,6	1,4	0,0	0,0	15,5	11,0	11,8	2,4	28,9	27,3
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	92,2	-50,3	1,0	-9,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	31,3	3,1		0,0	34,4	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	88,0	-49,9	1,0	-9,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	31,9	3,1		0,0	35,0	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	83,6	-49,4	1,0	-8,8	-1,2	0,3	0,0	0,0	32,9	3,1		0,0	36,0	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	79,7	-49,0	1,0	-8,6	-1,1	5,3	0,0	0,0	38,6	3,1		0,0	41,7	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	76,0	-48,6	1,0	-8,2	-1,1	4,9	0,0	0,0	39,0	3,1		0,0	42,2	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	41,3	-43,3	0,9	-12,1	-0,1	0,3	0,0	0,0	8,9		0,0			8,9
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	41,3	-43,3	1,3	-14,0	-0,1	0,3	0,0	0,0	23,5	0,0		1,9	25,5	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	44,0	-43,9	-0,4	-23,5	-0,1	2,8	0,0	0,0	-5,8		0,0			-5,8

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Cmet	Ls	dLw	dLw	ZR	LrT	LrN
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	(LrT) dB	dB(A)
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	44,0	-43,9	0,4	-24,2	-0,2	2,9	0,0	0,0	10,3	0,0		1,9	12,2	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	38,5	-42,7	-0,2	-12,8	-0,1	0,2	0,0	0,0	7,3		0,0			7,3
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	38,5	-42,7	0,5	-15,1	-0,1	0,3	0,0	0,0	21,8	0,0		1,9	23,7	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	39,7	-43,0	-0,3	-10,0	-0,1	0,1	0,0	0,0	7,7		0,0			7,7
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	39,7	-43,0	0,4	-12,1	-0,1	0,1	0,0	0,0	22,3	0,0		1,9	24,2	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	164,9	-55,3	1,4	-1,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	1,9	25,5	23,6
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	162,2	-55,2	-0,1	-18,6	-0,4	0,4	0,0	0,0	11,8	1,8		1,9	15,5	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	68,9	-47,8	0,3	-2,6	-0,7	2,1	0,0	0,0	31,3	1,8		1,9	35,0	
I03: Gebäude A Süd 3.OG LrT 54,2 dB(A) LrN 38,9 dB(A)																		
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	188,8	-56,5	-0,1	-10,2	-0,3	5,1	0,0	0,0	37,5	0,0		1,9	39,4	
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	96,9	-50,7	-0,1	-17,4	-0,2	6,1	0,0	0,0	28,7	0,0		1,9	30,6	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	29,7	-40,5	0,9	-4,5	-0,2	2,1	0,0	0,0	35,7	-9,0		0,0	26,7	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	75,8	-48,6	0,5	-7,3	-0,3	3,0	0,0	0,0	25,3	-9,0		0,0	16,3	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	28,6	-40,1	1,1	-3,0	-0,3	1,8	0,0	0,0	47,5	-2,0		0,0	45,4	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	82,9	-49,4	0,7	-8,6	-0,5	1,3	0,0	0,0	18,6	1,0		0,0	19,6	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	28,3	-40,0	1,4	-3,1	-0,4	1,8	0,0	0,0	56,7	-12,0		0,0	49,7	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	82,9	-49,4	1,0	-10,1	-0,9	1,3	0,0	0,0	22,9	-9,0		0,0	13,9	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	28,6	-40,1	1,2	-3,2	-0,7	1,8	0,0	0,0	39,9	-9,0		0,0	30,9	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	75,8	-48,6	0,5	-7,3	-0,3	3,0	0,0	0,0	28,3	-9,0		0,0	19,3	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	29,7	-40,5	0,9	-4,5	-0,2	2,1	0,0	0,0	38,7	-9,0		0,0	29,7	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	29,9	-40,5	0,7	-4,7	-0,1	2,2	0,0	0,0	33,4	-9,0		0,0	30,4	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	75,8	-48,6	0,1	-7,7	-0,3	3,1	0,0	0,0	22,5	-9,0		0,0	19,5	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	27,7	-39,9	1,2	-2,9	-0,7	1,6	0,0	0,0	42,3	4,5		3,0	49,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	28,3	-40,0	1,2	-3,3	-0,7	1,7	0,0	0,0	-41,1	4,5		3,0	-33,7	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	30,1	-40,6	0,9	-7,5	-0,1	3,3	0,0	0,0	29,8	4,5		3,0	37,3	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	27,9	-39,9	1,0	-2,4	-0,2	1,2	0,0	0,0	40,7	-3,2	-4,0	2,1	39,6	36,7
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	28,5	-40,1	0,7	-2,8	-0,2	1,5	0,0	0,0	-17,3	-3,2	-4,0	2,1	-18,4	-21,3
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	30,3	-40,6	0,7	-6,7	-0,1	2,7	0,0	0,0	21,2	10,7	10,0	2,1	34,1	31,2
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen	83,0	0	0	92,6	-50,3	1,0	-10,2	-1,1	0,2	0,0	0,0	22,6		0,0			22,6
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	92,6	-50,3	1,0	-10,2	-1,1	0,2	0,0	0,0	-60,4		0,0			-60,4
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	67,3	0	0	93,7	-50,4	0,4	-7,5	-0,4	1,2	0,0	0,0	10,7		0,0			10,7
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	78,8	0	0	68,6	-47,7	-1,1	-5,6	-0,1	3,1	0,0	0,0	30,4	-0,8	0,0	2,4	32,0	30,3
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen Zu-/Abfahrt	63,5	0	0	78,5	-48,9	0,1	-5,9	-0,2	1,9	0,0	0,0	10,5	11,0	11,8	2,4	23,9	22,2
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	95,4	-50,6	1,0	-24,3	-1,8	1,3	0,0	0,0	16,6	3,1		0,0	19,8	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	91,2	-50,2	1,0	-24,4	-1,7	0,0	0,0	0,0	15,7	3,1		0,0	18,8	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	86,9	-49,8	1,0	-24,2	-1,6	2,6	0,0	0,0	19,0	3,1		0,0	22,1	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	83,1	-49,4	1,0	-24,3	-1,6	3,2	0,0	0,0	20,0	3,1		0,0	23,1	

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Cmet	Ls	dLw	dLw	ZR	LrT	LrN
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	(LrT) dB	dB(A)
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	79,4	-49,0	1,0	-24,2	-1,5	6,6	0,0	0,0	24,0	3,1		0,0	27,1	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	47,7	-44,6	0,9	-14,2	-0,1	5,0	0,0	0,0	10,4		0,0			10,4
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	47,7	-44,6	1,3	-16,8	-0,1	6,7	0,0	0,0	25,8	0,0		1,9	27,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	49,9	-45,0	-0,4	-18,3	-0,1	4,0	0,0	0,0	-0,4		0,0			-0,4
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	49,9	-45,0	0,3	-20,8	-0,2	4,1	0,0	0,0	13,9	0,0		1,9	15,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	45,0	-44,1	-0,3	-14,6	-0,1	5,3	0,0	0,0	9,1		0,0			9,1
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	45,0	-44,1	0,4	-17,7	-0,1	7,6	0,0	0,0	24,9	0,0		1,9	26,9	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	47,0	-44,4	-0,4	-13,9	-0,1	1,7	0,0	0,0	3,9		0,0			3,9
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	47,0	-44,4	0,3	-17,1	-0,1	3,7	0,0	0,0	19,3	0,0		1,9	21,3	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	170,1	-55,6	1,5	-7,6	-0,4	5,3	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	1,9	25,1	23,2
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	160,8	-55,1	0,4	-15,5	-0,2	0,7	0,0	0,0	15,8	1,8		1,9	19,5	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	67,0	-47,5	0,6	-2,2	-0,5	1,5	0,0	0,0	31,9	1,8		1,9	35,6	
I04: Gebäude F West (MI) 2.OG LrT 48,8 dB(A) LrN 36,8 dB(A)																		
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	187,0	-56,4	-0,1	-3,3	-0,9	0,3	0,0	0,0	39,0	0,0		0,0	39,0	
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	125,9	-53,0	-0,2	-12,2	-0,6	0,3	0,0	0,0	25,3	0,0		0,0	25,3	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	35,8	-42,1	0,8	-8,7	-0,2	0,7	0,0	0,0	28,5	-9,0		0,0	19,4	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	64,2	-47,1	0,6	-5,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	25,9	-9,0		0,0	16,9	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	31,3	-40,9	1,0	-9,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	38,9	-2,0		0,0	36,9	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	68,0	-47,6	0,8	-12,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	15,7	1,0		0,0	16,6	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	31,0	-40,8	1,4	-9,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	47,7	-12,0		0,0	40,7	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	68,0	-47,6	1,0	-13,5	-0,8	0,0	0,0	0,0	20,1	-9,0		0,0	11,1	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	31,3	-40,9	1,2	-10,3	-0,4	0,1	0,0	0,0	30,6	-9,0		0,0	21,6	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	64,2	-47,1	0,6	-5,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	28,9	-9,0		0,0	19,9	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	35,8	-42,1	0,8	-8,7	-0,2	0,7	0,0	0,0	31,5	-9,0		0,0	22,4	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	36,0	-42,1	0,6	-8,9	-0,1	0,8	0,0	0,0	26,1	-9,0		0,0	23,1	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	64,3	-47,2	0,2	-5,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	23,1	-9,0		0,0	20,1	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	29,9	-40,5	1,2	-4,3	-0,7	0,2	0,0	0,0	38,9	4,5		0,0	43,4	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	32,1	-41,1	1,2	-7,5	-0,7	0,0	0,0	0,0	-48,1	4,5		0,0	-43,6	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	40,0	-43,0	0,8	-8,5	-0,2	1,1	0,0	0,0	24,0	4,5		0,0	28,4	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	30,1	-40,6	0,9	-4,3	-0,2	0,1	0,0	0,0	36,9	-3,2	-4,0	0,0	33,7	32,9
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	32,3	-41,2	0,6	-6,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	-23,4	-3,2	-4,0	0,0	-26,7	-27,4
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	40,1	-43,1	0,5	-7,9	-0,1	0,8	0,0	0,0	15,5	10,7	10,0	0,0	26,2	25,5
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen	83,0	0	0	75,3	-48,5	1,0	-19,1	-1,0	0,1	0,0	0,0	15,4		0,0			15,4
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	75,3	-48,5	1,0	-19,1	-1,0	0,1	0,0	0,0	-67,6		0,0			-67,6
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	67,3	0	0	77,9	-48,8	0,5	-13,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	5,8		0,0			5,8
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	78,8	0	0	57,5	-46,2	-0,9	-2,1	-0,1	0,7	0,0	0,0	33,2	-0,8	0,0	0,0	32,4	33,2
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen Zu-/Abfahrt	63,5	0	0	66,8	-47,5	0,1	-5,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	10,2	11,0	11,8	0,0	21,2	22,0

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Cmet	Ls	dLw	dLw	ZR	LrT	LrN
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	(LrT) dB	dB(A)
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	75,9	-48,6	1,0	-23,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	19,0	3,1		0,0	22,1	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	72,4	-48,2	1,0	-23,0	-1,2	0,2	0,0	0,0	19,8	3,1		0,0	22,9	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	68,8	-47,7	1,0	-22,9	-1,2	1,9	0,0	0,0	22,2	3,1		0,0	25,3	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	65,7	-47,3	1,0	-22,7	-1,1	0,2	0,0	0,0	21,1	3,1		0,0	24,2	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	62,9	-47,0	1,1	-22,5	-1,0	0,3	0,0	0,0	21,8	3,1		0,0	25,0	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	86,7	-49,8	0,7	-14,0	-0,1	5,4	0,0	0,0	5,5		0,0			5,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	86,7	-49,8	1,3	-16,1	-0,2	8,6	0,0	0,0	23,1	0,0		0,0	23,1	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	89,9	-50,1	-1,0	-22,4	-0,1	4,0	0,0	0,0	-10,3		0,0			-10,3
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	89,9	-50,1	0,0	-23,8	-0,4	4,9	0,0	0,0	5,8	0,0		0,0	5,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	84,0	-49,5	-1,1	-14,5	-0,1	3,9	0,0	0,0	1,5		0,0			1,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	84,0	-49,5	0,0	-17,3	-0,3	7,0	0,0	0,0	18,8	0,0		0,0	18,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	84,3	-49,5	-1,1	-12,2	-0,1	6,6	0,0	0,0	4,7		0,0			4,7
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	84,3	-49,5	-0,1	-14,9	-0,3	10,9	0,0	0,0	23,1	0,0		0,0	23,1	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	159,8	-55,1	1,5	-3,5	-0,9	0,0	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1	22,1
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	195,8	-56,8	0,2	-20,0	-0,5	0,4	0,0	0,0	9,0	1,8		0,0	10,7	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	28,3	-40,0	0,9	0,0	-0,2	0,8	0,0	0,0	41,5	1,8		0,0	43,2	
I05: Gebäude F Nord (MI) EG LrT 56,0 dB(A) LrN 40,6 dB(A)																		
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	188,4	-56,5	0,3	-4,2	-0,8	0,4	0,0	0,0	38,7	0,0		0,0	38,7	
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	118,0	-52,4	0,1	-10,8	-0,5	2,6	0,0	0,0	29,8	0,0		0,0	29,8	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	28,2	-40,0	0,8	-0,1	-0,2	0,4	0,0	0,0	38,7	-9,0		0,0	29,7	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	66,8	-47,5	0,4	-4,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	26,5	-9,0		0,0	17,5	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	24,2	-38,7	1,1	0,0	-0,2	0,3	0,0	0,0	50,4	-2,0		0,0	48,4	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	71,8	-48,1	0,6	-11,2	-0,4	0,4	0,0	0,0	16,3	1,0		0,0	17,3	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	24,1	-38,6	1,4	0,0	-0,4	0,3	0,0	0,0	59,7	-12,0		0,0	52,6	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	71,8	-48,1	1,0	-12,9	-0,7	0,4	0,0	0,0	20,6	-9,0		0,0	11,6	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	24,2	-38,7	1,2	0,0	-0,7	0,2	0,0	0,0	43,1	-9,0		0,0	34,1	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	66,8	-47,5	0,4	-4,2	-0,4	0,2	0,0	0,0	29,5	-9,0		0,0	20,5	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	28,2	-40,0	0,8	-0,1	-0,2	0,4	0,0	0,0	41,7	-9,0		0,0	32,7	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	28,3	-40,0	0,7	0,0	-0,1	0,4	0,0	0,0	36,7	-9,0		0,0	33,7	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	66,8	-47,5	0,1	-4,5	-0,3	0,2	0,0	0,0	24,2	-9,0		0,0	21,1	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	21,9	-37,8	1,2	-0,3	-0,6	0,2	0,0	0,0	45,7	4,5		0,0	50,2	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	24,6	-38,8	1,2	0,0	-0,7	0,3	0,0	0,0	-38,0	4,5		0,0	-33,5	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	32,5	-41,2	0,7	-0,1	-0,2	0,6	0,0	0,0	33,6	4,5		0,0	38,1	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	22,0	-37,9	1,0	-1,6	-0,2	0,2	0,0	0,0	42,4	-3,2	-4,0	0,0	39,2	38,4
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	24,7	-38,9	0,6	-0,3	-0,2	0,2	0,0	0,0	-14,9	-3,2	-4,0	0,0	-18,2	-18,9
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	32,5	-41,2	0,4	-0,3	-0,2	0,5	0,0	0,0	24,5	10,7	10,0	0,0	35,2	34,5
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen	83,0	0	0	80,1	-49,1	1,0	-16,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	17,4		0,0			17,4

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Cmet	Ls	dLw	dLw	ZR	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	dB(A)	dB	dB	(LrT) dB	dB(A)	dB(A)	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	80,1	-49,1	1,0	-16,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	-65,6	0,0	0,0			-65,6	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	67,3	0	0	82,3	-49,3	0,3	-9,1	-0,4	0,1	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0			9,0	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	78,8	0	0	59,1	-46,4	-3,2	-1,8	-0,1	0,9	0,0	0,0	31,2	-0,8	0,0	0,0	30,5	31,2	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen Zu-/Abfahrt	63,5	0	0	69,4	-47,8	-0,1	-4,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	10,9	11,0	11,8	0,0	21,9	22,7	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	81,5	-49,2	1,0	-22,5	-1,3	0,0	0,0	0,0	19,0	3,1	0,0	0,0	22,1		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	77,6	-48,8	1,0	-22,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	19,5	3,1	0,0	0,0	22,7		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	73,7	-48,3	1,0	-22,2	-1,2	1,4	0,0	0,0	21,6	3,1	0,0	0,0	24,8		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	70,2	-47,9	1,0	-22,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	20,9	3,1	0,0	0,0	24,0		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	67,0	-47,5	1,0	-18,4	-1,2	0,2	0,0	0,0	25,1	3,1	0,0	0,0	28,2		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	75,5	-48,6	-0,2	-5,7	-0,1	2,5	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0			11,2	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	75,5	-48,6	0,9	-6,6	-0,3	3,1	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	78,3	-48,9	-1,8	-19,6	-0,1	5,6	0,0	0,0	-5,6	0,0	0,0			-5,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	78,3	-48,9	-0,2	-22,6	-0,3	7,3	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	72,7	-48,2	-1,8	-5,2	-0,1	2,3	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0			9,7	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	72,7	-48,2	-0,2	-6,0	-0,4	3,5	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	73,5	-48,3	-1,8	-0,1	-0,1	1,5	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0			12,1	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	73,5	-48,3	-0,3	-0,1	-0,5	2,1	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0		
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	163,9	-55,3	0,8	-1,4	-1,7	0,8	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1	23,1	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	184,0	-56,3	0,9	-12,9	-0,4	1,8	0,0	0,0	18,7	1,8	0,0	0,0	20,4		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	38,3	-42,7	0,7	-7,6	-0,3	1,0	0,0	0,0	31,1	1,8	0,0	0,0	32,9		
I06: Gebäude F Nord 1.OG LrT 55,2 dB(A) LrN 39,6 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	198,6	-57,0	-0,1	-3,1	-1,0	0,5	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	1,9	40,8		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	117,6	-52,4	-0,3	-13,9	-0,3	5,7	0,0	0,0	29,8	0,0	0,0	1,9	31,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	34,5	-41,8	0,8	0,0	-0,2	0,5	0,0	0,0	37,1	-9,0	0,0	0,0	28,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	77,3	-48,8	0,5	-3,2	-0,5	0,5	0,0	0,0	26,5	-9,0	0,0	0,0	17,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	30,9	-40,8	1,0	0,0	-0,3	0,5	0,0	0,0	48,4	-2,0	0,0	0,0	46,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	82,7	-49,3	0,7	-8,9	-0,5	1,3	0,0	0,0	18,2	1,0	0,0	0,0	19,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	30,7	-40,7	1,4	0,0	-0,5	0,5	0,0	0,0	57,7	-12,0	0,0	0,0	50,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	82,7	-49,3	1,0	-10,5	-0,9	1,6	0,0	0,0	22,9	-9,0	0,0	0,0	13,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	30,9	-40,8	1,2	0,0	-0,8	0,4	0,0	0,0	41,0	-9,0	0,0	0,0	32,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	77,3	-48,8	0,5	-3,2	-0,5	0,5	0,0	0,0	29,5	-9,0	0,0	0,0	20,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	34,5	-41,8	0,8	0,0	-0,2	0,5	0,0	0,0	40,1	-9,0	0,0	0,0	31,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	34,7	-41,8	0,6	0,0	-0,1	0,5	0,0	0,0	34,9	-9,0	0,0	0,0	31,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	77,3	-48,8	0,0	-3,5	-0,3	0,5	0,0	0,0	24,0	-9,0	0,0	0,0	21,0		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	29,2	-40,3	1,2	0,0	-0,8	0,3	0,0	0,0	43,5	4,5	0,0	3,0	51,0		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	30,9	-40,8	1,2	0,0	-0,8	0,4	0,0	0,0	-40,0	4,5	0,0	3,0	-32,5		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	37,4	-42,5	0,8	0,0	-0,3	0,7	0,0	0,0	32,5	4,5	0,0	3,0	40,0		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Cmet	Ls	dLw	dLw	ZR	LrT	LrN
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	(LrT) dB	dB(A)
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	29,4	-40,4	0,8	-0,3	-0,3	0,2	0,0	0,0	41,1	-3,2	-4,0	2,1	40,0	37,1
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen TÜrenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	31,0	-40,8	0,5	0,0	-0,2	0,4	0,0	0,0	-16,6	-3,2	-4,0	2,1	-17,7	-20,5
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	37,5	-42,5	0,4	-0,1	-0,3	0,5	0,0	0,0	23,5	10,7	10,0	2,1	36,3	33,5
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen	83,0	0	0	91,6	-50,2	1,0	-12,1	-1,0	0,9	0,0	0,0	21,5		0,0			21,5
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	91,6	-50,2	1,0	-12,1	-1,0	0,9	0,0	0,0	-61,5		0,0			-61,5
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	67,3	0	0	93,5	-50,4	0,4	-6,3	-0,5	0,2	0,0	0,0	10,7		0,0			10,7
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	78,8	0	0	69,7	-47,9	-2,5	-1,5	-0,1	1,2	0,0	0,0	30,9	-0,8	0,0	2,4	32,5	30,9
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen Zu-/Abfahrt	63,5	0	0	80,2	-49,1	-0,1	-3,4	-0,5	0,4	0,0	0,0	10,9	11,0	11,8	2,4	24,3	22,7
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	93,2	-50,4	1,0	-21,8	-1,3	0,9	0,0	0,0	19,3	3,1		0,0	22,5	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	89,3	-50,0	1,0	-21,7	-1,3	0,0	0,0	0,0	19,0	3,1		0,0	22,2	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	85,2	-49,6	1,0	-18,3	-1,4	0,7	0,0	0,0	23,3	3,1		0,0	26,5	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	81,6	-49,2	1,0	-18,2	-1,4	0,3	0,0	0,0	23,5	3,1		0,0	26,6	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	78,2	-48,9	1,0	-18,0	-1,3	0,2	0,0	0,0	24,1	3,1		0,0	27,2	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	70,1	-47,9	0,7	-12,3	-0,1	2,0	0,0	0,0	5,6		0,0			5,6
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	70,1	-47,9	1,3	-14,5	-0,2	3,1	0,0	0,0	21,0	0,0		1,9	23,0	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	72,0	-48,1	-0,8	-19,6	-0,1	3,9	0,0	0,0	-5,5		0,0			-5,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	72,0	-48,1	0,2	-22,1	-0,3	4,5	0,0	0,0	9,4	0,0		1,9	11,3	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	67,2	-47,5	-0,7	-13,1	-0,1	1,2	0,0	0,0	2,5		0,0			2,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	67,2	-47,5	0,2	-15,9	-0,2	2,9	0,0	0,0	18,2	0,0		1,9	20,2	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	69,1	-47,8	-1,0	-9,7	-0,1	2,3	0,0	0,0	4,7		0,0			4,7
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	69,1	-47,8	0,0	-12,1	-0,2	4,5	0,0	0,0	21,4	0,0		1,9	23,3	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	174,2	-55,8	1,4	-0,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	1,9	25,4	23,4
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	171,5	-55,7	-0,1	-13,3	-0,3	0,7	0,0	0,0	16,9	1,8		1,9	20,6	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	50,6	-45,1	0,4	-8,1	-0,4	1,1	0,0	0,0	28,0	1,8		1,9	31,6	
I07: Gebäude B Ost 2.OG LrT 45,7 dB(A) LrN 16,3 dB(A)																		
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	294,1	-60,4	-0,1	-20,1	-0,7	5,2	0,0	0,0	23,4	0,0		1,9	25,3	
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	149,8	-54,5	-0,3	-21,0	-0,5	1,1	0,0	0,0	15,8	0,0		1,9	17,7	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	136,3	-53,7	0,3	-21,6	-0,6	3,3	0,0	0,0	5,5	-9,0		0,0	-3,5	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	181,7	-56,2	0,3	-20,6	-0,7	3,3	0,0	0,0	4,1	-9,0		0,0	-4,9	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	137,0	-53,7	0,7	-23,0	-0,9	4,3	0,0	0,0	15,4	-2,0		0,0	13,3	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	191,6	-56,6	0,6	-22,4	-1,1	3,4	0,0	0,0	-1,2	1,0		0,0	-0,2	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	136,9	-53,7	1,3	-23,2	-1,3	4,3	0,0	0,0	24,5	-12,0		0,0	17,4	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	191,6	-56,6	0,9	-23,4	-2,5	3,5	0,0	0,0	2,9	-9,0		0,0	-6,1	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	137,0	-53,7	1,0	-23,8	-2,1	4,5	0,0	0,0	6,8	-9,0		0,0	-2,2	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	181,7	-56,2	0,3	-20,6	-0,7	3,3	0,0	0,0	7,1	-9,0		0,0	-1,9	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	136,3	-53,7	0,3	-21,6	-0,6	3,3	0,0	0,0	8,5	-9,0		0,0	-0,5	
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	136,3	-53,7	-0,2	-22,6	-0,5	3,4	0,0	0,0	2,2	-9,0		0,0	-0,8	

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Cmet	Cmet	Ls	dLw	dLw	ZR	LrT	LrN
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	dB(A)	(LrT) dB	(LrN) dB	(LrT) dB	dB(A)
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	181,7	-56,2	-0,3	-21,5	-0,7	2,9	0,0	0,0	0,2	-9,0		0,0	-2,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	136,7	-53,7	0,9	-23,7	-2,1	6,2	0,0	0,0	10,6	4,5		3,0	18,1	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	136,8	-53,7	1,0	-23,8	-2,2	4,4	0,0	0,0	-74,3	4,5		3,0	-66,9	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	136,1	-53,7	0,3	-21,5	-0,6	2,5	0,0	0,0	0,8	4,5		3,0	8,3	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	136,7	-53,7	0,4	-19,2	-0,3	4,5	0,0	0,0	12,7	-3,2	-4,0	2,1	11,5	8,7
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschnellen Maximalpegel	23,6	0	0	136,8	-53,7	-0,2	-20,5	-0,4	3,3	0,0	0,0	-47,9	-3,2	-4,0	2,1	-49,0	-51,9
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	136,1	-53,7	-0,2	-19,6	-0,4	2,0	0,0	0,0	-6,5	10,7	10,0	2,1	6,4	3,5
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen	83,0	0	0	201,6	-57,1	0,9	-23,5	-2,6	4,1	0,0	0,0	5,0		0,0			5,0
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	0,0	0	0	201,6	-57,1	0,9	-23,5	-2,6	4,1	0,0	0,0	-78,0		0,0			-78,0
Plechinger GmbH Parkplatz West	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	67,3	0	0	202,1	-57,1	0,3	-20,9	-0,7	5,6	0,0	0,0	-5,5		0,0			-5,5
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	78,8	0	0	179,2	-56,1	-3,9	-19,3	-0,3	5,0	0,0	0,0	7,1	-0,8	0,0	2,4	8,8	7,1
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen Zu-/Abfahrt	63,5	0	0	188,3	-56,5	-0,2	-18,4	-0,4	3,2	0,0	0,0	-8,8	11,0	11,8	2,4	4,6	2,9
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	204,7	-57,2	0,9	-24,1	-2,9	1,7	0,0	0,0	9,5	3,1		0,0	12,6	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	200,5	-57,0	0,9	-24,1	-2,9	2,2	0,0	0,0	10,2	3,1		0,0	13,3	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	196,1	-56,8	0,9	-24,1	-2,8	4,5	0,0	0,0	12,7	3,1		0,0	15,8	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	192,2	-56,7	0,9	-24,1	-2,8	4,5	0,0	0,0	12,9	3,1		0,0	16,0	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	188,5	-56,5	1,0	-24,1	-2,7	4,1	0,0	0,0	12,8	3,1		0,0	15,9	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	102,9	-51,2	0,7	-18,5	-0,1	10,3	0,0	0,0	4,4		0,0			4,4
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	102,9	-51,2	1,3	-20,5	-0,3	12,2	0,0	0,0	20,7	0,0		1,9	22,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	96,3	-50,7	-0,9	-17,5	-0,1	12,9	0,0	0,0	3,0		0,0			3,0
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	96,3	-50,7	0,0	-20,1	-0,3	15,3	0,0	0,0	19,6	0,0		1,9	21,5	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	101,0	-51,1	-0,9	-17,7	-0,1	14,4	0,0	0,0	7,3		0,0			7,3
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	101,0	-51,1	0,1	-20,4	-0,4	16,8	0,0	0,0	23,9	0,0		1,9	25,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	108,7	-51,7	-1,2	-21,9	-0,2	6,8	0,0	0,0	-7,2		0,0			-7,2
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	108,7	-51,7	-0,1	-23,5	-0,5	8,2	0,0	0,0	9,3	0,0		1,9	11,3	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	272,2	-59,7	1,5	-19,4	-0,7	9,2	0,0	0,0	10,9	0,0	0,0	1,9	12,9	10,9
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	44,4	-43,9	0,9	-1,8	-0,2	1,4	0,0	0,0	41,9	1,8		1,9	45,6	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	170,7	-55,6	0,4	-19,5	-0,4	5,7	0,0	0,0	10,5	1,8		1,9	14,2	

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 300 Einwirkungen Anlagenlärm EP

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet (LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
Cmet (LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
dLw (LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

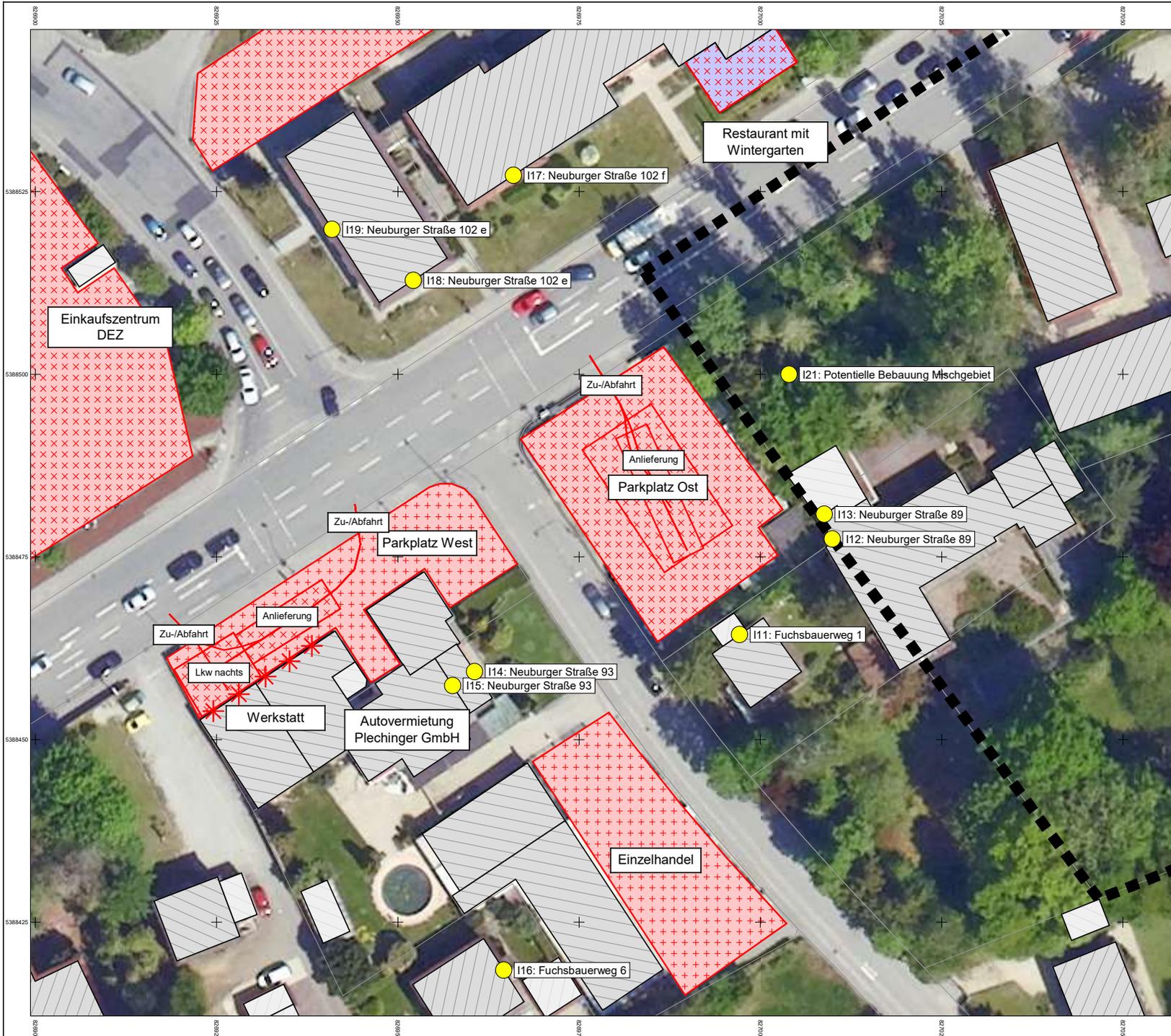
Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

Einwirkungen Anlagenlärm - Bestand

Darstellung der Schallquellen und der Immissionsorte

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Bauvorhaben
-  Geltungsbereich
-  Parkplatz
-  Industriehalle
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle
-  Immissionsort



Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Quellentyp	l oder S m,m²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	Lw,max dB(A)	Cd dB	KI dB	KT dB	DO dB(A)	63	125	250	500	1	2	4	8
																Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	Fläche	17699,7	826788,2	5388500,4	376,9			57,0	99,5	99		0	0	0	84,4	88,4	90,4	92,4	94,4	92,4	87,4	79,4
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	Fläche	2479,1	826948,7	5388572,3	382,3			57,0	90,9	99		0	0	0	75,8	79,8	81,9	83,9	85,8	83,8	78,9	70,8
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	Linie	31,8	826937,8	5388469,6	383,2			63,0	78,0	105		0	0	0	58,4	61,4	67,4	70,4	74,4	71,4	65,4	57,4
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	Linie	30,0	826983,4	5388489,4	383,5			63,0	77,8	105		0	0	0	58,1	61,1	67,1	70,2	74,1	71,1	65,1	57,1
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	Fläche	86,6	826932,9	5388464,9	383,3			55,6	75,0	108		0	0	0	50,3	56,3	62,3	66,3	70,3	70,3	65,3	53,3
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	Fläche	86,6	826986,1	5388483,7	383,6			68,6	88,0	121		0	0	0	63,3	69,3	75,3	79,3	83,3	83,3	78,3	66,3
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	Fläche	86,6	826986,1	5388483,7	384,6			77,6	97,0	121		5	0	0	67,9	72,0	78,5	87,9	91,1	92,3	90,1	84,0
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	Fläche	86,6	826986,1	5388483,7	383,6			61,6	81,0	108		0	0	0	48,0	58,0	65,1	71,1	74,0	75,0	75,1	73,0
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	Fläche	86,6	826932,9	5388464,9	383,3			61,6	81,0	108		0	0	0	48,0	58,0	65,1	71,1	74,0	75,0	75,1	73,0
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	Linie	30,0	826983,4	5388489,4	383,5			66,0	80,8	105		0	0	0	61,1	64,1	70,1	73,1	77,1	74,1	68,1	60,1
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	Linie	31,8	826937,8	5388469,6	383,2			66,0	81,0	105		0	0	0	61,4	64,4	70,4	73,4	77,4	74,4	68,4	60,4
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	Linie	31,8	826937,8	5388469,6	382,7			61,0	76,0	105		0	6	0	53,4	49,2	50,8	57,8	75,6	63,3	56,7	43,4
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	Linie	30,0	826983,4	5388489,4	383,0			61,0	75,8	103		0	6	0	53,1	48,9	50,6	57,6	75,4	63,1	56,4	43,1
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	Fläche	769,4	826985,9	5388484,0	383,6			54,1	83,0			0	0	0	50,0	60,0	67,1	73,1	76,0	77,0	77,1	75,0
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	Linie	24,1	826981,9	5388492,0	383,4			60,0	73,8	105		0	0	0	54,2	57,2	63,2	66,2	70,2	67,2	61,2	53,2
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	Parkplatz	769,4	826985,9	5388484,0	383,1			52,1	81,0			0	0	0	64,3	75,9	68,4	72,9	73,0	73,4	70,7	64,5
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	Fläche	228,6	826985,8	5388484,4	383,1			0,0	23,6	97		0	0	0	8,5	12,5	14,5	16,5	18,5	16,5	11,5	3,5
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	Linie	24,1	826981,9	5388492,0	382,9			51,5	65,3	92		0	0	0	50,2	54,2	56,2	58,2	60,2	58,2	53,2	45,2
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	Parkplatz	544,7	826943,1	5388469,8	382,8			53,3	80,7	97		0	0	0								
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	Punkt		826924,6	5388453,9	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	Punkt		826928,1	5388456,2	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	Punkt		826931,8	5388458,6	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	Punkt		826935,1	5388460,7	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	Punkt		826938,1	5388462,8	383,3			88,0	88,0	99		0	0	3	55,0	65,0	72,1	78,1	81,0	82,0	82,1	80,0
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	Fläche	85,5	826997,3	5388541,8	385,5	75,0	30,0	44,0	63,3		-6	0	0	0	25,5	47,3	59,5	60,6	45,8	37,7	40,3	27,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	Fläche	85,5	826997,3	5388541,8	385,5	75,0	10,0	60,0	79,3		-6	0	0	0	33,5	57,3	68,5	76,6	71,8	70,7	67,3	53,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	Fläche	17,0	827003,5	5388545,1	384,0	75,0	30,0	44,0	56,3		-6	0	0	3	18,5	40,2	52,4	53,6	38,8	30,7	33,2	20,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	Fläche	17,0	827003,5	5388545,1	384,0	75,0	10,0	60,0	72,3		-6	0	0	3	26,5	50,2	61,4	69,6	64,8	63,7	60,2	46,5
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	Fläche	38,1	826999,7	5388539,3	384,0	75,0	30,0	44,0	59,8		-6	0	0	3	22,0	43,7	55,9	57,1	42,3	34,2	36,7	24,0
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	Fläche	38,1	826999,7	5388539,3	384,0	75,0	10,0	60,0	75,8		-6	0	0	3	30,0	53,7	64,9	73,1	68,3	67,2	63,7	50,0
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	Fläche	25,1	826992,0	5388539,3	384,0	75,0	30,0	44,0	58,0		-6	0	0	3	20,2	41,9	54,1	55,3	40,5	32,4	34,9	22,2
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	Fläche	25,1	826992,0	5388539,3	384,0	75,0	10,0	60,0	74,0		-6	0	0	3	28,2	51,9	63,1	71,3	66,5	65,4	61,9	48,2
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	Fläche	228,6	826985,8	5388484,4	383,1			0,0	23,6	108		0	0	0	8,5	12,5	14,5	16,5	18,5	16,5	11,5	3,5
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	Punkt		826841,1	5388472,8	387,4			80,0	80,0			0	0	0	47,4	65,1	74,1	73,5	71,7	72,9	70,2	66,6
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	Parkplatz	642,0	827135,9	5388598,8	378,9			57,5	85,6	97		0	0	0	69,0	80,6	73,1	77,6	77,7	78,1	75,4	69,2

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	Lw,max dB(A)	Cd dB	KI dB	KT dB	DO dB(A)	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	Parkplatz	547,8	826985,7	5388434,2	383,0			52,6	80,0	97		0	0	0	63,3	74,9	67,4	71,9	72,0	72,4	69,7	63,5

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Legende

Gruppe		Zugehörigkeit zur Gruppe
Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
Lw,max	dB(A)	maximale Leistung
Cd	dB	Diffusitätskonstante
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
DO	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
63 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Beurteilungspegel - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	X	Y	Z	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	LT,max,diff	LN,max,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
I11: Fuchsbauerweg 1	MI	1.OG	NW	826997,14	5388464,37	388,42	60	45	57,9	55,2	-2,1	10,2	90	65	89,5	75,4	-0,5	10,4
I12: Neuburger Straße 89	MI	EG	SW	827009,92	5388477,44	388,20	60	45	58,1	55,3	-1,9	10,3	90	65	87,8	76,0	-2,2	11,0
I13: Neuburger Straße 89	MI	EG	NW	827008,82	5388480,85	388,20	60	45	55,3	51,5	-4,7	6,5	90	65	86,0	70,6	-4,0	5,6
I14: Neuburger Straße 93	MI	EG	NO	826960,60	5388459,31	385,72	60	45	53,3	50,4	-6,7	5,4	90	65	81,4	69,0	-8,6	4,0
I15: Neuburger Straße 93	MI	1.OG	NO	826957,57	5388457,38	388,24	60	45	52,3	49,0	-7,7	4,0	90	65	80,2	66,7	-9,8	1,7
		2.OG				391,04	60	45	52,4	49,1	-7,6	4,1	90	65	79,9	66,7	-10,1	1,7
I16: Fuchsbauerweg 6	MI	EG	NO	826964,62	5388418,44	384,30	60	45	36,3	28,5	-23,7	-16,5	90	65	61,0	50,1	-29,0	-14,9
		1.OG				387,11	60	45	41,9	36,2	-18,1	-8,8	90	65	71,4	57,0	-18,6	-8,0
		2.OG				389,90	60	45	45,8	41,1	-14,2	-3,9	90	65	75,2	60,7	-14,8	-4,3
I17: Neuburger Straße 102 f	MI	EG	SO	826965,96	5388527,24	384,73	60	45	53,8	47,5	-6,2	2,5	90	65	79,1	65,9	-10,9	0,9
		1.OG				387,53	60	45	53,8	47,6	-6,2	2,6	90	65	79,3	65,9	-10,7	0,9
		2.OG				390,33	60	45	53,8	47,7	-6,2	2,7	90	65	79,0	65,8	-11,0	0,8
I18: Neuburger Straße 102 e	MI	EG	SO	826952,13	5388512,87	383,66	60	45	55,2	48,1	-4,8	3,1	90	65	79,7	66,5	-10,3	1,5
		1.OG				386,46	60	45	55,7	48,6	-4,3	3,6	90	65	80,2	66,9	-9,8	1,9
I19: Neuburger Straße 102 e	MI	EG	SW	826940,95	5388519,83	383,66	60	45	53,9	37,0	-6,1	-8,0	90	65	65,0	54,3	-25,0	-10,7
		1.OG				386,46	60	45	54,3	38,1	-5,7	-6,9	90	65	65,4	55,8	-24,6	-9,2
I20: Prachaltitzer Straße 6	WA	EG	S	826862,24	5388575,95	378,27	55	40	52,4	31,4	-2,6	-8,6	85	60	63,4	49,7	-21,6	-10,3
I21: Potentielle Bebauung Mischgebiet	MI	EG		827003,95	5388499,99	384,11	60	45	56,2	53,0	-3,8	8,0	90	65	85,0	71,7	-5,0	6,7
		1.OG				386,91	60	45	56,7	53,7	-3,3	8,7	90	65	85,2	72,3	-4,8	7,3
		2.OG				389,71	60	45	56,5	53,5	-3,5	8,5	90	65	84,9	72,2	-5,1	7,2
		3.OG				392,51	60	45	56,2	52,9	-3,8	7,9	90	65	84,5	71,8	-5,5	6,8

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Beurteilungspegel - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LT,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I11: Fuchsbauerweg 1 1.OG LrT 57,9 dB(A) LrN 55,2 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	180,3	-56,1	0,0	-4,0	-0,8	0,0	0,8	0,0	39,4	0,0		0,0	39,4		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	116,5	-52,3	-0,3	-8,5	-0,6	0,0	0,2	0,0	29,5	0,0		0,0	29,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	59,4	-46,5	0,5	-4,2	-0,4	0,0	1,3	0,0	28,8	-9,0		0,0	19,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	24,9	-38,9	1,0	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0	40,3	-9,0		0,0	31,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	64,0	-47,1	0,7	-10,6	-0,3	0,0	1,6	0,0	19,3	1,0		0,0	20,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	21,0	-37,4	1,1	0,0	-0,2	0,0	0,8	0,0	52,3	-2,0		0,0	50,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	20,7	-37,3	1,4	0,0	-0,3	0,0	0,8	0,0	61,5	-12,0		0,0	54,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	21,0	-37,4	1,3	0,0	-0,6	0,0	0,7	0,0	45,0	-9,0		0,0	36,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	64,0	-47,1	1,0	-12,2	-0,7	0,0	1,9	0,0	23,8	-9,0		0,0	14,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	24,9	-38,9	1,0	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0	43,3	-9,0		0,0	34,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	59,4	-46,5	0,5	-4,2	-0,4	0,0	1,3	0,0	31,8	-9,0		0,0	22,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	59,5	-46,5	0,2	-4,6	-0,2	0,0	1,6	0,0	26,5	-9,0		0,0	23,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	25,1	-39,0	0,8	0,0	-0,1	0,0	0,7	0,0	38,2	-9,0		0,0	35,1		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	18,8	-36,5	1,3	-0,2	-0,5	0,0	0,5	0,0	47,7	4,5	7,0	0,0	52,2	54,7	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	29,8	-40,5	0,9	0,0	-0,2	0,0	0,8	0,0	34,8	4,5	7,0	0,0	39,3	41,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	19,1	-36,6	1,0	-0,9	-0,2	0,0	0,4	0,0	44,8	-3,2	-4,0	0,0	41,6	40,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	21,9	-37,8	0,8	-0,1	-0,2	0,0	0,6	0,0	-13,1	-3,2	-4,0	0,0	-16,3	-17,0	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	29,9	-40,5	0,6	-0,1	-0,2	0,0	0,7	0,0	25,9	10,7	10,0	0,0	36,6	35,9	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	51,7	-45,3	-1,8	-1,6	-0,1	0,0	0,7	0,0	35,7	-0,8	0,0	0,0	34,9	35,7	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	73,5	-48,3	1,0	-22,6	-1,2	0,0	1,7	0,0	21,5	3,1		0,0	24,7		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	69,7	-47,9	1,0	-22,6	-1,2	0,0	1,7	0,0	22,1	3,1		0,0	25,2		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	65,8	-47,4	1,0	-22,4	-1,1	0,0	3,6	0,0	24,8	3,1		0,0	27,9		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	62,4	-46,9	1,0	-13,4	-0,6	0,0	1,8	0,0	32,9	3,1		0,0	36,0		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	59,2	-46,4	1,1	-18,5	-1,1	0,0	1,0	0,0	27,0	3,1		0,0	30,1		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	77,5	-48,8	0,4	-4,3	-0,1	0,0	2,2	0,0	12,7		0,0			12,7	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	77,5	-48,8	1,2	-4,4	-0,4	0,0	2,5	0,0	29,4	0,0		0,0	29,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	81,1	-49,2	-1,3	-8,5	-0,1	0,0	1,4	0,0	1,6		0,0			1,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	81,1	-49,2	-0,1	-10,9	-0,3	0,0	1,5	0,0	16,4	0,0		0,0	16,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	75,0	-48,5	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,5	0,0	13,3		0,0			13,3	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	75,0	-48,5	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,7	0,0	30,6	0,0		0,0	30,6		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	75,0	-48,5	-1,2	-0,1	-0,1	0,0	1,4	0,0	12,4		0,0			12,4	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	75,0	-48,5	0,0	-0,1	-0,4	0,0	1,7	0,0	29,6	0,0		0,0	29,6		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	21,9	-37,8	0,8	-0,1	-0,2	0,0	0,6	0,0	-13,1	4,5	7,0	0,0	-8,6	-6,1	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	156,3	-54,9	1,2	-1,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8	23,8	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	191,2	-56,6	0,4	-14,8	-0,2	0,0	2,4	0,0	16,8	1,8		0,0	18,6		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	32,4	-41,2	0,7	-7,8	-0,1	0,0	0,8	0,0	32,4	1,8		0,0	34,2		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I12: Neuburger Straße 89 EG LrT 58,1 dB(A) LrN 55,3 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	191,5	-56,6	0,0	-3,2	-0,9	0,0	2,0	0,0	40,6	0,0		0,0	40,6		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	111,8	-52,0	-0,3	-14,8	-0,4	0,0	8,7	0,0	32,2	0,0		0,0	32,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	71,9	-48,1	0,5	-2,9	-0,4	0,0	1,8	0,0	28,8	-9,0		0,0	19,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	28,1	-40,0	0,9	0,0	-0,2	0,0	2,4	0,0	40,9	-9,0		0,0	31,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	77,7	-48,8	0,7	-8,5	-0,4	0,0	1,1	0,0	19,0	1,0		0,0	20,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	24,7	-38,8	1,1	0,0	-0,2	0,0	2,3	0,0	52,4	-2,0		0,0	50,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	24,5	-38,8	1,4	0,0	-0,4	0,0	2,5	0,0	61,7	-12,0		0,0	54,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	24,7	-38,8	1,2	0,0	-0,7	0,0	2,5	0,0	45,2	-9,0		0,0	36,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	77,7	-48,8	1,0	-10,1	-0,8	0,0	1,3	0,0	23,6	-9,0		0,0	14,6		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	28,1	-40,0	0,9	0,0	-0,2	0,0	2,4	0,0	43,9	-9,0		0,0	34,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	71,9	-48,1	0,5	-2,9	-0,4	0,0	1,8	0,0	31,8	-9,0		0,0	22,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	72,0	-48,1	0,1	-3,1	-0,3	0,0	1,8	0,0	26,4	-9,0		0,0	23,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	28,2	-40,0	0,7	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	38,8	-9,0		0,0	35,8		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	22,4	-38,0	1,3	0,0	-0,6	0,0	2,1	0,0	47,8	4,5	7,0	0,0	52,3	54,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	30,9	-40,8	0,8	0,0	-0,2	0,0	2,6	0,0	36,3	4,5	7,0	0,0	40,8	43,3	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	22,5	-38,1	0,9	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0	45,0	-3,2	-4,0	0,0	41,8	41,0	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	24,6	-38,8	0,7	0,0	-0,2	0,0	1,9	0,0	-12,8	-3,2	-4,0	0,0	-16,0	-16,7	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	30,9	-40,8	0,5	-0,1	-0,2	0,0	2,4	0,0	27,1	10,7	10,0	0,0	37,9	37,1	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	64,1	-47,1	-2,7	-1,3	-0,1	0,0	1,4	0,0	33,8	-0,8	0,0	0,0	33,1	33,8	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	88,7	-49,9	1,0	-18,3	-1,5	0,0	0,0	0,0	22,2	3,1		0,0	25,4		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	84,7	-49,5	1,0	-18,2	-1,5	0,0	0,1	0,0	22,8	3,1		0,0	26,0		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	80,5	-49,1	1,0	-18,0	-1,4	0,0	1,8	0,0	25,3	3,1		0,0	28,4		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	76,9	-48,7	1,0	-14,2	-0,7	0,0	3,8	0,0	32,1	3,1		0,0	35,3		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	73,4	-48,3	1,0	-17,7	-1,2	0,0	1,5	0,0	26,3	3,1		0,0	29,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	65,8	-47,4	0,6	-10,8	-0,1	0,0	0,4	0,0	6,1		0,0			6,1	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	65,8	-47,4	1,3	-12,7	-0,2	0,0	0,4	0,0	20,8	0,0		0,0	20,8		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	68,0	-47,6	-1,0	-22,0	-0,1	0,0	2,2	0,0	-9,3		0,0			-9,3	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	68,0	-47,6	0,1	-23,7	-0,3	0,0	2,4	0,0	6,0	0,0		0,0	6,0		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	62,8	-47,0	-1,1	-13,0	-0,1	0,0	0,6	0,0	2,3		0,0			2,3	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	62,8	-47,0	0,1	-16,0	-0,2	0,0	1,4	0,0	17,1	0,0		0,0	17,1		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	64,4	-47,2	-1,1	-11,8	-0,1	0,0	0,4	0,0	1,2		0,0			1,2	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	64,4	-47,2	0,1	-14,5	-0,2	0,0	0,7	0,0	15,9	0,0		0,0	15,9		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	24,6	-38,8	0,7	0,0	-0,2	0,0	1,9	0,0	-12,8	4,5	7,0	0,0	-8,3	-5,8	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	168,9	-55,5	1,2	-1,0	-1,5	0,0	0,9	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	24,2	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	172,7	-55,7	0,2	-19,8	-0,4	0,0	0,7	0,0	10,6	1,8		0,0	12,4		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	49,9	-45,0	0,5	-9,0	-0,3	0,0	1,7	0,0	27,9	1,8		0,0	29,7		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I13: Neuburger Straße 89 EG LrT 55,3 dB(A) LrN 51,5 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	189,6	-56,5	0,0	-3,3	-1,0	0,0	0,5	0,0	39,2	0,0		0,0	39,2		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	108,3	-51,7	-0,3	-14,9	-0,2	0,0	5,6	0,0	29,4	0,0		0,0	29,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	71,2	-48,0	0,5	-2,5	-0,4	0,0	0,6	0,0	28,1	-9,0		0,0	19,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	26,3	-39,4	0,9	-2,4	-0,2	0,0	0,3	0,0	37,0	-9,0		0,0	28,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	77,2	-48,7	0,7	-7,4	-0,5	0,0	1,4	0,0	20,5	1,0		0,0	21,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	23,3	-38,3	1,1	-1,5	-0,3	0,0	0,2	0,0	49,3	-2,0		0,0	47,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	23,1	-38,3	1,4	-0,5	-0,4	0,0	0,2	0,0	59,4	-12,0		0,0	52,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	23,3	-38,3	1,3	-0,9	-0,8	0,0	0,2	0,0	42,5	-9,0		0,0	33,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	77,2	-48,7	1,0	-8,8	-0,9	0,0	1,6	0,0	25,2	-9,0		0,0	16,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	26,3	-39,4	0,9	-2,4	-0,2	0,0	0,3	0,0	40,0	-9,0		0,0	31,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	71,2	-48,0	0,5	-2,5	-0,4	0,0	0,6	0,0	31,1	-9,0		0,0	22,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	71,2	-48,0	0,1	-2,7	-0,3	0,0	0,7	0,0	25,8	-9,0		0,0	22,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	26,4	-39,4	0,8	-3,4	-0,1	0,0	0,2	0,0	33,9	-9,0		0,0	30,8		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	20,8	-37,4	1,3	-2,6	-0,7	0,0	0,2	0,0	43,9	4,5	7,0	0,0	48,4	50,9	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	28,7	-40,1	0,9	-2,7	-0,3	0,0	0,4	0,0	32,0	4,5	7,0	0,0	36,5	39,0	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	21,0	-37,5	1,0	-3,7	-0,2	0,0	0,2	0,0	40,8	-3,2	-4,0	0,0	37,5	36,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschlagen Maximalpegel	23,6	0	0	23,0	-38,2	0,7	-3,0	-0,2	0,0	0,2	0,0	-16,8	-3,2	-4,0	0,0	-20,1	-20,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	28,7	-40,2	0,6	-3,2	-0,3	0,0	0,4	0,0	22,6	10,7	10,0	0,0	33,4	32,6	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	63,3	-47,0	-2,6	-1,2	-0,1	0,0	1,2	0,0	34,0	-0,8	0,0	0,0	33,2	34,0	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	88,6	-49,9	1,0	-18,0	-1,5	0,0	5,9	0,0	28,5	3,1		0,0	31,7		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	84,5	-49,5	1,0	-17,9	-1,4	0,0	5,6	0,0	28,8	3,1		0,0	31,9		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	80,3	-49,1	1,0	-17,7	-1,3	0,0	5,7	0,0	29,7	3,1		0,0	32,8		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	76,6	-48,7	1,0	-14,3	-0,7	0,0	4,4	0,0	32,7	3,1		0,0	35,8		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	73,1	-48,3	1,0	-17,3	-1,2	0,0	1,0	0,0	26,3	3,1		0,0	29,5		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	62,3	-46,9	0,6	-4,5	-0,1	0,0	2,6	0,0	15,1		0,0			15,1	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	62,3	-46,9	1,3	-4,5	-0,3	0,0	2,7	0,0	31,6	0,0		0,0	31,6		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	64,5	-47,2	-1,0	-9,7	-0,1	0,0	1,5	0,0	2,8		0,0			2,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	64,5	-47,2	0,1	-11,9	-0,2	0,0	1,6	0,0	17,7	0,0		0,0	17,7		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	59,3	-46,4	-1,0	-3,5	-0,1	0,0	1,0	0,0	12,8		0,0			12,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	59,3	-46,4	0,1	-4,2	-0,3	0,0	1,1	0,0	29,1	0,0		0,0	29,1		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	60,8	-46,7	-1,0	-3,7	-0,1	0,0	1,0	0,0	10,5		0,0			10,5	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	60,8	-46,7	0,1	-4,2	-0,3	0,0	1,3	0,0	27,1	0,0		0,0	27,1		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	23,0	-38,2	0,7	-3,0	-0,2	0,0	0,2	0,0	-16,8	4,5	7,0	0,0	-12,3	-9,9	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	167,9	-55,5	1,3	-1,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4	23,4	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	171,3	-55,7	0,1	-10,3	-0,2	0,0	0,9	0,0	20,5	1,8		0,0	22,2		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	52,3	-45,4	0,4	-11,1	-0,2	0,0	0,8	0,0	24,6	1,8		0,0	26,4		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I14: Neuburger Straße 93 EG LrT 53,3 dB(A) LrN 50,4 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	139,6	-53,9	0,2	-15,6	-0,2	0,0	1,9	0,0	31,8	0,0		0,0	31,8		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	109,6	-51,8	0,0	-11,2	-0,3	0,0	2,7	0,0	30,4	0,0		0,0	30,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	25,7	-39,2	0,9	-18,1	-0,1	0,0	0,8	0,0	22,3	-9,0		0,0	13,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	38,0	-42,6	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,5	0,0	36,1	-9,0		0,0	27,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	27,8	-39,9	1,0	-21,5	-0,1	0,0	1,9	0,0	16,3	1,0		0,0	17,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	35,6	-42,0	0,9	0,0	-0,3	0,0	0,4	0,0	47,0	-2,0		0,0	44,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	35,5	-42,0	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,4	0,0	56,2	-12,0		0,0	49,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	35,6	-42,0	1,1	0,0	-1,0	0,0	0,4	0,0	39,5	-9,0		0,0	30,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	27,8	-39,9	1,2	-22,9	-0,5	0,0	2,2	0,0	21,1	-9,0		0,0	12,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	38,0	-42,6	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,5	0,0	39,1	-9,0		0,0	30,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	25,7	-39,2	0,9	-18,1	-0,1	0,0	0,8	0,0	25,3	-9,0		0,0	16,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	25,7	-39,2	0,8	-20,3	-0,1	0,0	1,0	0,0	18,3	-9,0		0,0	15,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	38,0	-42,6	0,5	-0,2	-0,2	0,0	0,5	0,0	33,9	-9,0		0,0	30,8		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	34,7	-41,8	1,1	0,0	-0,9	0,0	0,6	0,0	42,0	4,5	7,0	0,0	46,4	48,9	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	39,1	-42,8	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,6	0,0	31,9	4,5	7,0	0,0	36,4	38,9	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	34,8	-41,8	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,4	0,0	40,0	-3,2	-4,0	0,0	36,8	36,0	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	35,7	-42,0	0,3	0,0	-0,3	0,0	0,4	0,0	-18,0	-3,2	-4,0	0,0	-21,3	-22,0	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	39,1	-42,8	0,3	-0,2	-0,3	0,0	0,5	0,0	22,8	10,7	10,0	0,0	33,6	32,8	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	20,8	-37,4	-0,4	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3	-0,8	0,0	0,0	41,5	42,3	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	36,5	-42,2	1,1	-24,2	-0,9	0,0	3,4	0,0	28,2	3,1		0,0	31,4		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	32,7	-41,3	1,1	-24,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	25,8	3,1		0,0	28,9		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	28,9	-40,2	1,2	-24,3	-0,7	0,0	4,4	0,0	31,4	3,1		0,0	34,5		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	25,7	-39,2	1,2	-24,7	-0,7	0,0	1,6	0,0	29,1	3,1		0,0	32,3		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	22,9	-38,2	1,2	-24,2	-0,6	0,0	2,0	0,0	31,3	3,1		0,0	34,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	90,4	-50,1	-0,2	-4,0	-0,2	0,0	2,0	0,0	10,8		0,0				10,8
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	90,4	-50,1	0,9	-4,6	-0,5	0,0	2,1	0,0	27,1	0,0		0,0	27,1		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	95,9	-50,6	-2,1	-9,4	-0,1	0,0	1,9	0,0	-1,1		0,0				-1,1
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	95,9	-50,6	-0,4	-12,3	-0,3	0,0	1,9	0,0	13,6	0,0		0,0	13,6		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	88,8	-50,0	-2,0	0,0	-0,2	0,0	0,2	0,0	10,8		0,0				10,8
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	88,8	-50,0	-0,3	-0,1	-0,6	0,0	0,1	0,0	28,0	0,0		0,0	28,0		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	85,9	-49,7	-1,9	-0,1	-0,2	0,0	1,0	0,0	10,2		0,0				10,2
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	85,9	-49,7	-0,3	-0,2	-0,5	0,0	1,2	0,0	27,6	0,0		0,0	27,6		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	35,7	-42,0	0,3	0,0	-0,3	0,0	0,4	0,0	-18,0	4,5	7,0	0,0	-13,5	-11,0	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	120,3	-52,6	0,8	-16,5	-0,4	0,0	3,6	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0	15,0	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	222,4	-57,9	0,9	-9,4	-0,2	0,0	0,9	0,0	19,8	1,8		0,0	21,6		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	30,3	-40,6	0,8	-0,9	-0,3	0,0	0,2	0,0	39,2	1,8		0,0	41,0		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I15: Neuburger Straße 93 2.OG LrT 52,4 dB(A) LrN 49,1 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	137,8	-53,8	0,0	-11,8	-0,2	0,0	1,9	0,0	35,5	0,0		0,0	35,5		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	111,5	-51,9	-0,2	-8,9	-0,5	0,0	2,0	0,0	31,4	0,0		0,0	31,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	25,4	-39,1	1,0	-8,4	-0,2	0,0	0,1	0,0	31,5	-9,0		0,0	22,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	42,1	-43,5	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,5	0,0	35,2	-9,0		0,0	26,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	26,6	-39,5	1,1	-18,5	-0,1	0,0	1,1	0,0	19,0	1,0		0,0	20,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	39,7	-43,0	1,0	0,0	-0,4	0,0	0,3	0,0	45,9	-2,0		0,0	43,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	39,6	-42,9	1,4	0,0	-0,6	0,0	0,3	0,0	55,2	-12,0		0,0	48,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	39,7	-43,0	1,2	0,0	-1,1	0,0	0,3	0,0	38,4	-9,0		0,0	29,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	26,6	-39,5	1,2	-20,2	-0,4	0,0	1,2	0,0	23,4	-9,0		0,0	14,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	42,1	-43,5	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,5	0,0	38,2	-9,0		0,0	29,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	25,4	-39,1	1,0	-8,4	-0,2	0,0	0,1	0,0	34,5	-9,0		0,0	25,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	25,5	-39,1	0,8	-11,0	-0,1	0,0	0,2	0,0	26,8	-9,0		0,0	23,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	42,2	-43,5	0,5	0,0	-0,2	0,0	0,5	0,0	33,0	-9,0		0,0	30,0		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	39,1	-42,8	1,2	0,0	-1,0	0,0	0,4	0,0	40,7	4,5	7,0	0,0	45,2	47,7	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	43,0	-43,7	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,6	0,0	31,2	4,5	7,0	0,0	35,7	38,2	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	39,2	-42,9	0,8	0,0	-0,3	0,0	0,3	0,0	38,8	-3,2	-4,0	0,0	35,6	34,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen TÜrenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	40,0	-43,0	0,4	0,0	-0,3	0,0	0,2	0,0	-19,1	-3,2	-4,0	0,0	-22,3	-23,0	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	43,1	-43,7	0,4	-0,1	-0,3	0,0	0,5	0,0	22,1	10,7	10,0	0,0	32,9	32,1	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	22,4	-38,0	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	-0,8	0,0	0,0	39,5	40,3	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	34,1	-41,6	1,2	-23,7	-0,7	0,0	2,2	0,0	28,3	3,1		0,0	31,5		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	30,5	-40,7	1,2	-23,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	27,2	3,1		0,0	30,4		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	26,9	-39,6	1,2	-23,5	-0,6	0,0	3,3	0,0	31,8	3,1		0,0	35,0		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	24,0	-38,6	1,2	-24,1	-0,5	0,0	1,5	0,0	30,5	3,1		0,0	33,6		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	21,6	-37,7	1,3	-23,7	-0,5	0,0	1,6	0,0	32,1	3,1		0,0	35,2		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	93,6	-50,4	0,7	-4,4	-0,2	0,0	1,6	0,0	10,7		0,0			10,7	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	93,6	-50,4	1,3	-3,9	-0,6	0,0	2,0	0,0	27,6	0,0		0,0	27,6		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	99,3	-50,9	-1,1	-9,8	-0,1	0,0	1,4	0,0	-1,4		0,0			-1,4	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	99,3	-50,9	-0,1	-12,2	-0,3	0,0	1,4	0,0	13,2	0,0		0,0	13,2		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	92,2	-50,3	-1,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	11,1		0,0			11,1	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	92,2	-50,3	-0,1	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	27,9	0,0		0,0	27,9		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	89,1	-50,0	-1,0	-0,1	-0,2	0,0	0,7	0,0	10,4		0,0			10,4	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	89,1	-50,0	0,0	-0,1	-0,5	0,0	0,9	0,0	27,2	0,0		0,0	27,2		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	40,0	-43,0	0,4	0,0	-0,3	0,0	0,2	0,0	-19,1	4,5	7,0	0,0	-14,6	-12,1	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	117,5	-52,4	1,5	-14,5	-0,3	0,0	2,9	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2	17,2	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	226,3	-58,1	0,1	-6,7	-0,5	0,0	0,6	0,0	21,1	1,8		0,0	22,8		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	32,9	-41,3	0,9	-0,4	-0,3	0,0	0,3	0,0	39,1	1,8		0,0	40,9		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I16: Fuchsbauerweg 6 2.OG LrT 45,8 dB(A) LrN 41,1 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	171,4	-55,7	-0,2	-14,7	-0,3	0,0	0,3	0,0	28,9	0,0		0,0	28,9		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	151,9	-54,6	-0,3	-13,0	-0,3	0,0	2,8	0,0	25,5	0,0		0,0	25,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	58,4	-46,3	0,6	-20,8	-0,2	0,0	3,2	0,0	14,5	-9,0		0,0	5,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	73,0	-48,3	0,5	-2,6	-0,6	0,0	0,9	0,0	27,7	-9,0		0,0	18,6		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	56,9	-46,1	0,8	-22,5	-0,3	0,0	3,8	0,0	10,8	1,0		0,0	11,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	68,8	-47,7	0,8	-2,0	-0,8	0,0	0,4	0,0	38,7	-2,0		0,0	36,6		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	68,7	-47,7	1,4	-0,6	-1,1	0,0	0,5	0,0	49,5	-12,0		0,0	42,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	68,8	-47,7	1,1	-1,1	-2,1	0,0	0,4	0,0	31,5	-9,0		0,0	22,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	56,9	-46,1	1,1	-23,6	-1,1	0,0	4,5	0,0	15,8	-9,0		0,0	6,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	73,0	-48,3	0,5	-2,6	-0,6	0,0	0,9	0,0	30,7	-9,0		0,0	21,6		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	58,4	-46,3	0,6	-20,8	-0,2	0,0	3,2	0,0	17,5	-9,0		0,0	8,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	58,5	-46,3	0,2	-23,1	-0,2	0,0	2,9	0,0	9,5	-9,0		0,0	6,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	73,0	-48,3	0,1	-3,6	-0,3	0,0	1,0	0,0	24,6	-9,0		0,0	21,6		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	68,3	-47,7	1,0	-1,8	-1,9	0,0	0,7	0,0	33,4	4,5	7,0	0,0	37,9	40,4	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	75,4	-48,5	0,5	-3,0	-0,7	0,0	1,1	0,0	23,2	4,5	7,0	0,0	27,7	30,2	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	68,4	-47,7	0,4	-2,9	-0,7	0,0	0,4	0,0	30,6	-3,2	-4,0	0,0	27,3	26,6	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	69,4	-47,8	0,0	-2,8	-0,6	0,0	0,4	0,0	-27,2	-3,2	-4,0	0,0	-30,4	-31,2	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	75,4	-48,5	0,0	-3,6	-0,6	0,0	0,9	0,0	13,5	10,7	10,0	0,0	24,2	23,5	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	57,3	-46,2	-2,2	-10,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	24,5	-0,8	0,0	0,0	23,7	24,5	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	53,9	-45,6	1,1	-24,4	-1,2	0,0	0,0	0,0	20,9	3,1		0,0	24,0		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	53,0	-45,5	1,1	-24,4	-1,2	0,0	0,4	0,0	21,4	3,1		0,0	24,5		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	52,3	-45,4	1,1	-24,4	-1,2	0,0	0,7	0,0	21,9	3,1		0,0	25,0		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	52,0	-45,3	1,1	-24,5	-1,2	0,0	2,0	0,0	23,1	3,1		0,0	26,2		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	52,1	-45,3	1,1	-24,2	-1,1	0,0	0,5	0,0	21,9	3,1		0,0	25,0		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	127,9	-53,1	0,6	-4,5	-0,2	0,0	2,1	0,0	8,2		0,0			8,2	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	127,9	-53,1	1,3	-4,5	-0,6	0,0	2,4	0,0	24,7	0,0		0,0	24,7		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	132,6	-53,4	-1,3	-9,3	-0,2	0,0	1,4	0,0	-3,6		0,0			-3,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	132,6	-53,4	-0,2	-11,7	-0,4	0,0	1,8	0,0	11,4	0,0		0,0	11,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	125,8	-53,0	-1,2	-0,5	-0,2	0,0	0,2	0,0	8,1		0,0			8,1	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	125,8	-53,0	0,0	-0,1	-0,7	0,0	0,2	0,0	25,3	0,0		0,0	25,3		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	124,0	-52,9	-1,3	-0,6	-0,2	0,0	1,3	0,0	7,3		0,0			7,3	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	124,0	-52,9	-0,2	-0,2	-0,7	0,0	1,6	0,0	24,6	0,0		0,0	24,6		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	69,4	-47,8	0,0	-2,8	-0,6	0,0	0,4	0,0	-27,2	4,5	7,0	0,0	-22,7	-20,2	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	135,0	-53,6	1,5	-12,9	-0,3	0,0	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7	14,7	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	247,3	-58,9	0,1	-12,3	-0,3	0,0	0,8	0,0	15,0	1,8		0,0	16,8		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	28,3	-40,0	0,9	-7,5	-0,1	0,0	0,7	0,0	33,9	1,8		0,0	35,7		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I17: Neuburger Straße 102 f 2.OG LrT 53,8 dB(A) LrN 47,7 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	137,7	-53,8	-0,1	-16,4	-0,2	0,0	0,5	0,0	29,6	0,0		0,0	29,6		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	44,9	-44,0	0,4	-18,5	-0,1	0,0	1,1	0,0	29,7	0,0		0,0	29,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	63,2	-47,0	0,6	0,0	-0,4	0,0	1,2	0,0	32,3	-9,0		0,0	23,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	39,7	-43,0	0,8	0,0	-0,3	0,0	0,2	0,0	35,5	-9,0		0,0	26,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	70,6	-48,0	0,7	0,0	-0,7	0,0	1,6	0,0	28,7	1,0		0,0	29,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	47,6	-44,5	0,9	0,0	-0,4	0,0	0,5	0,0	44,5	-2,0		0,0	42,4		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	47,4	-44,5	1,4	0,0	-0,7	0,0	0,6	0,0	53,8	-12,0		0,0	46,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	47,6	-44,5	1,1	0,0	-1,2	0,0	0,6	0,0	37,0	-9,0		0,0	27,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	70,6	-48,0	1,0	0,0	-1,7	0,0	1,6	0,0	34,0	-9,0		0,0	25,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	39,7	-43,0	0,8	0,0	-0,3	0,0	0,2	0,0	38,5	-9,0		0,0	29,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	63,2	-47,0	0,6	0,0	-0,4	0,0	1,2	0,0	35,3	-9,0		0,0	26,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	63,3	-47,0	0,2	0,0	-0,3	0,0	1,3	0,0	30,2	-9,0		0,0	27,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	39,8	-43,0	0,5	0,0	-0,2	0,0	0,1	0,0	33,2	-9,0		0,0	30,2		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	46,1	-44,3	1,1	0,0	-1,2	0,0	0,6	0,0	39,2	4,5	7,0	0,0	43,7	46,2	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	37,4	-42,4	0,8	0,0	-0,3	0,0	0,2	0,0	32,1	4,5	7,0	0,0	36,6	39,1	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	46,1	-44,3	0,7	-0,1	-0,4	0,0	0,3	0,0	37,2	-3,2	-4,0	0,0	34,0	33,2	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschlagen Maximalpegel	23,6	0	0	46,9	-44,4	0,3	0,0	-0,3	0,0	0,3	0,0	-20,6	-3,2	-4,0	0,0	-23,8	-24,5	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	37,5	-42,5	0,5	0,0	-0,3	0,0	0,1	0,0	23,2	10,7	10,0	0,0	34,0	33,2	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	60,4	-46,6	-1,4	-0,2	-0,1	0,0	0,8	0,0	36,2	-0,8	0,0	0,0	35,4	36,2	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	84,5	-49,5	1,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	40,6	3,1		0,0	43,7		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	80,8	-49,1	1,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	41,0	3,1		0,0	44,2		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	77,0	-48,7	1,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	41,5	3,1		0,0	44,7		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	73,7	-48,3	1,0	-19,5	-1,5	0,0	4,3	0,0	27,0	3,1		0,0	30,2		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	70,5	-48,0	1,1	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	42,4	3,1		0,0	45,6		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	34,4	-41,7	1,0	-2,1	-0,1	0,0	1,1	0,0	21,6		0,0			21,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	34,4	-41,7	1,4	-1,2	-0,2	0,0	1,3	0,0	38,8	0,0		0,0	38,8		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	42,1	-43,5	-0,2	-11,7	-0,1	0,0	0,8	0,0	4,5		0,0			4,5	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	42,1	-43,5	0,4	-13,8	-0,1	0,0	0,8	0,0	19,2	0,0		0,0	19,2		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	35,9	-42,1	0,0	-6,2	-0,1	0,0	0,2	0,0	14,6		0,0			14,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	35,9	-42,1	0,5	-7,8	-0,1	0,0	0,5	0,0	29,8	0,0		0,0	29,8		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	29,5	-40,4	0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,7	0,0	21,3		0,0			21,3	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	29,5	-40,4	0,6	0,0	-0,2	0,0	0,8	0,0	37,9	0,0		0,0	37,9		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	46,9	-44,4	0,3	0,0	-0,3	0,0	0,3	0,0	-20,5	4,5	7,0	0,0	-16,0	-13,6	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	136,3	-53,7	1,5	-17,8	-0,3	0,0	2,6	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3	12,3	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	182,7	-56,2	0,2	-1,7	-1,6	0,0	2,3	0,0	28,6	1,8		0,0	30,4		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	93,9	-50,4	0,4	-0,5	-0,8	0,0	0,9	0,0	29,6	1,8		0,0	31,3		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
118: Neuburger Straße 102 e 1.OG LrT 55,7 dB(A) LrN 48,6 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	115,0	-52,2	0,1	-9,8	-0,3	0,0	1,0	0,0	38,2	0,0		0,0	38,2		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	52,4	-45,4	0,2	-19,0	-0,1	0,0	0,5	0,0	27,1	0,0		0,0	27,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	43,8	-43,8	0,7	0,0	-0,3	0,0	1,2	0,0	35,8	-9,0		0,0	26,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	37,2	-42,4	0,8	0,0	-0,3	0,0	0,2	0,0	36,1	-9,0		0,0	27,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	51,3	-45,2	0,8	0,0	-0,5	0,0	1,5	0,0	31,7	1,0		0,0	32,6		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	44,3	-43,9	0,9	0,0	-0,4	0,0	0,4	0,0	45,0	-2,0		0,0	42,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	44,2	-43,9	1,4	0,0	-0,7	0,0	0,8	0,0	54,6	-12,0		0,0	47,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	44,3	-43,9	1,1	0,0	-1,2	0,0	0,5	0,0	37,6	-9,0		0,0	28,6		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	51,3	-45,2	1,1	0,0	-1,3	0,0	1,5	0,0	37,1	-9,0		0,0	28,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	37,2	-42,4	0,8	0,0	-0,3	0,0	0,2	0,0	39,0	-9,0		0,0	30,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	43,8	-43,8	0,7	0,0	-0,3	0,0	1,2	0,0	38,8	-9,0		0,0	29,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	43,9	-43,8	0,4	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0	33,7	-9,0		0,0	30,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	37,3	-42,4	0,5	0,0	-0,2	0,0	0,1	0,0	33,8	-9,0		0,0	30,8		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	42,3	-43,5	1,1	0,0	-1,1	0,0	0,5	0,0	40,0	4,5	7,0	0,0	44,5	47,0	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	35,2	-41,9	0,8	0,0	-0,2	0,0	0,2	0,0	32,6	4,5	7,0	0,0	37,1	39,6	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	42,3	-43,5	0,6	0,0	-0,4	0,0	0,2	0,0	37,9	-3,2	-4,0	0,0	34,6	33,9	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	43,3	-43,7	0,3	0,0	-0,3	0,0	0,2	0,0	-20,0	-3,2	-4,0	0,0	-23,2	-23,9	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	35,2	-41,9	0,4	0,0	-0,3	0,0	0,1	0,0	23,7	10,7	10,0	0,0	34,4	33,7	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	42,8	-43,6	-1,8	-0,1	-0,1	0,0	0,8	0,0	38,9	-0,8	0,0	0,0	38,1	38,9	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	65,2	-47,3	1,0	0,0	-1,6	0,0	0,2	0,0	43,4	3,1		0,0	46,5		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	61,6	-46,8	1,1	0,0	-1,5	0,0	0,2	0,0	43,9	3,1		0,0	47,1		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	58,0	-46,3	1,1	0,0	-1,5	0,0	0,2	0,0	44,5	3,1		0,0	47,6		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	55,0	-45,8	1,1	-19,5	-1,2	0,0	3,6	0,0	29,1	3,1		0,0	32,2		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	52,1	-45,3	1,1	0,0	-1,3	0,0	0,2	0,0	45,6	3,1		0,0	48,7		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	53,3	-45,5	0,6	-4,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	13,6		0,0			13,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	53,3	-45,5	1,3	-4,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0		0,0	30,0		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	60,8	-46,7	-0,9	-12,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,8		0,0			-0,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	60,8	-46,7	0,1	-14,8	-0,2	0,0	0,1	0,0	13,9	0,0		0,0	13,9		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	54,1	-45,7	-0,8	-4,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	12,2		0,0			12,2	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	54,1	-45,7	0,2	-4,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	28,3	0,0		0,0	28,3		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	48,0	-44,6	-0,7	-2,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	13,6		0,0			13,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	48,0	-44,6	0,3	-2,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	30,3	0,0		0,0	30,3		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	43,3	-43,7	0,3	0,0	-0,3	0,0	0,2	0,0	-20,0	4,5	7,0	0,0	-15,5	-13,0	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	118,1	-52,4	1,2	-9,5	-0,4	0,0	1,3	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1	20,1	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	201,3	-57,1	0,4	-2,2	-1,7	0,0	0,4	0,0	25,4	1,8		0,0	27,2		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	83,7	-49,4	0,2	-0,8	-0,8	0,0	0,5	0,0	29,6	1,8		0,0	31,4		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I19: Neuburger Straße 102 e 1.OG LrT 54,3 dB(A) LrN 38,1 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	101,1	-51,1	0,1	-0,8	-0,5	0,0	0,5	0,0	47,7	0,0		0,0	47,7		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	41,9	-43,4	0,4	-7,4	-0,1	0,0	0,2	0,0	40,5	0,0		0,0	40,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	49,6	-44,9	0,6	0,0	-0,4	0,0	1,3	0,0	34,7	-9,0		0,0	25,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	50,9	-45,1	0,6	-16,3	-0,2	0,0	0,1	0,0	16,9	-9,0		0,0	7,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	55,4	-45,9	0,8	0,0	-0,5	0,0	1,5	0,0	31,0	1,0		0,0	31,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	57,3	-46,2	0,8	-16,3	-0,3	0,0	0,2	0,0	26,2	-2,0		0,0	24,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	57,2	-46,1	1,4	-17,2	-0,5	0,0	0,2	0,0	34,8	-12,0		0,0	27,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	57,3	-46,2	1,1	-18,0	-0,7	0,0	0,3	0,0	17,5	-9,0		0,0	8,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	55,4	-45,9	1,1	0,0	-1,4	0,0	1,6	0,0	36,4	-9,0		0,0	27,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	50,9	-45,1	0,6	-16,3	-0,2	0,0	0,1	0,0	19,9	-9,0		0,0	10,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	49,6	-44,9	0,6	0,0	-0,4	0,0	1,3	0,0	37,7	-9,0		0,0	28,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	49,7	-44,9	0,3	0,0	-0,2	0,0	1,4	0,0	32,7	-9,0		0,0	29,6		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	50,9	-45,1	0,3	-17,2	-0,2	0,0	0,1	0,0	13,7	-9,0		0,0	10,7		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	55,9	-45,9	1,1	-16,8	-0,7	0,0	0,2	0,0	20,8	4,5	7,0	0,0	25,3	27,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	48,6	-44,7	0,6	-16,7	-0,2	0,0	0,1	0,0	13,0	4,5	7,0	0,0	17,5	20,0	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	55,9	-45,9	0,4	-11,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	23,9	-3,2	-4,0	0,0	20,7	19,9	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	56,6	-46,0	0,1	-13,4	-0,1	0,0	0,1	0,0	-35,8	-3,2	-4,0	0,0	-39,0	-39,8	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	48,6	-44,7	0,2	-14,8	-0,1	0,0	0,1	0,0	6,0	10,7	10,0	0,0	16,7	16,0	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	50,3	-45,0	-2,5	-0,1	-0,1	0,0	1,0	0,0	37,0	-0,8	0,0	0,0	36,2	37,0	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	68,0	-47,6	1,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	42,8	3,1		0,0	45,9		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	65,0	-47,2	1,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	43,2	3,1		0,0	46,4		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	62,0	-46,8	1,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	43,7	3,1		0,0	46,8		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	59,5	-46,5	1,0	-19,5	-1,3	0,0	2,9	0,0	27,6	3,1		0,0	30,8		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	57,2	-46,1	1,1	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	44,5	3,1		0,0	47,7		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	60,1	-46,6	0,6	-21,4	-0,1	0,0	0,2	0,0	-4,0		0,0			-4,0	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	60,1	-46,6	1,3	-22,7	-0,2	0,0	0,4	0,0	11,4	0,0		0,0	11,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	67,6	-47,6	-1,0	-22,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-11,6		0,0			-11,6	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	67,6	-47,6	0,2	-23,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0		0,0	4,1		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	61,6	-46,8	-1,1	-22,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-7,2		0,0			-7,2	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	61,6	-46,8	0,1	-23,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	8,4	0,0		0,0	8,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	54,8	-45,8	-0,8	-20,9	-0,1	0,0	0,2	0,0	-6,3		0,0			-6,3	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	54,8	-45,8	0,2	-22,5	-0,2	0,0	0,6	0,0	9,3	0,0		0,0	9,3		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	56,6	-46,0	0,1	-13,4	-0,1	0,0	0,1	0,0	-35,8	4,5	7,0	0,0	-31,3	-28,8	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	110,4	-51,9	1,2	-1,1	-1,1	0,0	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2	27,2	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	208,6	-57,4	0,4	-18,8	-0,4	0,0	0,4	0,0	9,8	1,8		0,0	11,6		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	94,8	-50,5	0,1	-0,9	-0,9	0,0	0,3	0,0	28,1	1,8		0,0	29,9		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I20: Prachattitzer Straße 6 EG LrT 52,4 dB(A) LrN 31,4 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	77,6	-48,8	0,2	-0,6	-0,4	0,0	0,1	0,0	50,0	0,0		1,9	51,9		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	86,4	-49,7	-0,1	-10,5	-0,5	0,0	2,1	0,0	32,3	0,0		1,9	34,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	130,8	-53,3	0,6	-4,0	-0,8	0,0	3,2	0,0	23,7	-9,0		0,0	14,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	148,5	-54,4	0,7	-14,9	-0,7	0,0	3,0	0,0	11,5	-9,0		0,0	2,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	131,8	-53,4	1,0	-4,5	-1,1	0,0	3,1	0,0	20,2	1,0		0,0	21,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	153,9	-54,7	1,1	-12,2	-1,2	0,0	3,3	0,0	24,3	-2,0		0,0	22,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	153,9	-54,7	1,5	-11,6	-1,6	0,0	3,8	0,0	34,4	-12,0		0,0	27,3		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	153,9	-54,7	1,5	-12,7	-2,6	0,0	3,5	0,0	16,0	-9,0		0,0	7,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	131,8	-53,4	1,4	-4,8	-2,4	0,0	3,2	0,0	25,0	-9,0		0,0	16,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	148,5	-54,4	0,7	-14,9	-0,7	0,0	3,0	0,0	14,5	-9,0		0,0	5,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	130,8	-53,3	0,6	-4,0	-0,8	0,0	3,2	0,0	26,7	-9,0		0,0	17,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	130,8	-53,3	0,4	-4,9	-0,6	0,0	3,4	0,0	21,0	-9,0		0,0	17,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	148,5	-54,4	0,4	-17,1	-0,6	0,0	4,6	0,0	8,7	-9,0		0,0	5,7		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	153,8	-54,7	1,5	-8,8	-2,7	0,0	2,1	0,0	20,3	4,5	7,0	3,0	27,8	27,3	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	144,3	-54,2	0,7	-18,7	-0,4	0,0	3,3	0,0	4,5	4,5	7,0	3,0	12,0	11,5	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	153,7	-54,7	0,9	-8,1	-0,8	0,0	0,9	0,0	19,1	-3,2	-4,0	2,1	17,9	15,1	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Türenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	153,5	-54,7	0,3	-10,5	-0,7	0,0	1,7	0,0	-40,3	-3,2	-4,0	2,1	-41,5	-44,3	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	144,3	-54,2	0,3	-17,7	-0,2	0,0	2,2	0,0	-4,3	10,7	10,0	2,1	8,6	5,7	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	133,9	-53,5	-4,5	-0,5	-0,3	0,0	2,3	0,0	27,3	-0,8	0,0	2,4	28,9	27,3	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	137,1	-53,7	1,4	-5,0	-2,4	0,0	0,9	0,0	32,2	3,1		0,0	35,4		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	136,7	-53,7	1,4	-4,8	-2,5	0,0	0,9	0,0	32,4	3,1		0,0	35,5		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	136,5	-53,7	1,4	-4,5	-2,6	0,0	0,8	0,0	32,4	3,1		0,0	35,6		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	136,4	-53,7	1,4	-19,5	-2,4	0,0	1,3	0,0	18,2	3,1		0,0	21,3		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	136,3	-53,7	1,4	-4,6	-2,5	0,0	0,8	0,0	32,4	3,1		0,0	35,5		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	139,4	-53,9	-0,8	-23,0	-0,2	0,0	1,2	0,0	-13,4		0,0			-13,4	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	139,4	-53,9	0,6	-24,2	-0,6	0,0	1,5	0,0	2,7	0,0		1,9	4,7		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	144,7	-54,2	-2,3	-21,9	-0,2	0,0	0,0	0,0	-19,4		0,0			-19,4	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	144,7	-54,2	-0,2	-23,6	-0,7	0,0	0,1	0,0	-3,3	0,0		1,9	-1,4		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	142,4	-54,1	-2,4	-21,5	-0,2	0,0	0,6	0,0	-14,7		0,0			-14,7	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	142,4	-54,1	-0,2	-23,3	-0,7	0,0	0,8	0,0	1,3	0,0		1,9	3,2		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	135,0	-53,6	-2,5	-21,4	-0,2	0,0	1,5	0,0	-15,3		0,0			-15,3	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	135,0	-53,6	-0,4	-23,3	-0,7	0,0	1,8	0,0	0,9	0,0		1,9	2,8		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	153,5	-54,7	0,3	-10,5	-0,7	0,0	1,7	0,0	-40,3	4,5	7,0	3,0	-32,9	-33,4	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	105,7	-51,5	0,7	-4,4	-0,9	0,0	0,1	0,0	24,1	0,0	0,0	1,9	26,0	24,1	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	273,6	-59,7	1,0	-23,2	-1,1	0,0	1,1	0,0	3,7	1,8		1,9	7,4		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	187,1	-56,4	0,9	-6,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	17,2	1,8		1,9	20,8		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Gruppe	Schallquelle	Lw	Kl	KT	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	Cmet(LrT)	dLrefl	Cmet(LrN)	Ls	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
I21: Potentielle Bebauung Mischgebiet 1.OG LrT 56,7 dB(A) LrN 53,7 dB(A)																			
Einzelhandel	Parkplatz DEZ	99,5	0	0	181,5	-56,2	-0,1	-4,0	-0,9	0,0	1,1	0,0	39,5	0,0		0,0	39,5		
Einzelhandel	Parkplatz Einzelhandel	90,9	0	0	90,0	-50,1	-0,2	-16,3	-0,2	0,0	8,6	0,0	32,8	0,0		0,0	32,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	78,0	0	0	71,4	-48,1	0,5	-0,1	-0,5	0,0	2,2	0,0	32,0	-9,0		0,0	23,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Abfahrt	77,8	0	0	24,8	-38,9	0,9	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0	40,2	-9,0		0,0	31,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	75,0	0	0	79,0	-48,9	0,7	0,0	-0,7	0,0	1,8	0,0	27,8	1,0		0,0	28,7		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Ladebordwand	88,0	0	0	24,7	-38,8	1,1	0,0	-0,2	0,0	0,5	0,0	50,5	-2,0		0,0	48,5		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Be-/Entladung Pkw	97,0	5	0	24,6	-38,8	1,4	0,0	-0,4	0,0	0,6	0,0	59,8	-12,0		0,0	52,8		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	24,7	-38,8	1,2	0,0	-0,7	0,0	0,5	0,0	43,2	-9,0		0,0	34,2		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Einzelgeräusche	81,0	0	0	79,0	-48,9	1,0	0,0	-1,8	0,0	1,7	0,0	32,9	-9,0		0,0	23,9		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	80,8	0	0	24,8	-38,9	0,9	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0	43,2	-9,0		0,0	34,1		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rangieren	81,0	0	0	71,4	-48,1	0,5	-0,1	-0,5	0,0	2,2	0,0	35,0	-9,0		0,0	26,0		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	76,0	0	6	71,4	-48,1	0,1	0,0	-0,3	0,0	1,9	0,0	29,6	-9,0		0,0	26,6		
Plechinger GmbH Anlieferung	Lkw Rückfahrwarner	75,8	0	6	24,8	-38,9	0,8	0,0	-0,1	0,0	0,5	0,0	38,0	-9,0		0,0	35,0		
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen	83,0	0	0	23,3	-38,3	1,2	0,0	-0,6	0,0	0,7	0,0	46,0	4,5	7,0	0,0	50,5	52,9	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lastkraftwagen Zu-/Abfahrt	73,8	0	0	24,6	-38,8	0,9	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0	36,3	4,5	7,0	0,0	40,8	43,3	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen	81,0	0	0	23,3	-38,4	0,9	-0,5	-0,2	0,0	0,5	0,0	43,3	-3,2	-4,0	0,0	40,0	39,3	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen TÜrenschiagen Maximalpegel	23,6	0	0	24,2	-38,7	0,7	-0,3	-0,2	0,0	0,4	0,0	-14,5	-3,2	-4,0	0,0	-17,8	-18,5	
Plechinger GmbH Parkplatz Ost	Lieferwagen Zu-/Abfahrt	65,3	0	0	24,7	-38,8	0,7	-0,3	-0,2	0,0	0,5	0,0	27,2	10,7	10,0	0,0	37,9	37,2	
Plechinger GmbH Parkplatz West	Pkw und Lieferwagen	80,7	0	0	64,2	-47,1	-3,0	-0,3	-0,1	0,0	1,6	0,0	34,7	-0,8	0,0	0,0	33,9	34,7	
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 1	88,0	0	0	91,9	-50,3	1,0	-10,6	-1,2	0,0	0,1	0,0	30,0	3,1		0,0	33,2		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 2	88,0	0	0	87,7	-49,8	1,0	-10,4	-1,1	0,0	0,1	0,0	30,7	3,1		0,0	33,9		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 3	88,0	0	0	83,3	-49,4	1,0	-10,1	-1,1	0,0	2,9	0,0	34,3	3,1		0,0	37,4		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 4	88,0	0	0	79,4	-49,0	1,0	-14,9	-0,8	0,0	5,4	0,0	32,7	3,1		0,0	35,9		
Plechinger GmbH Werkstatt	Autowerkstatt Tor 5	88,0	0	0	75,7	-48,6	1,0	-9,5	-1,0	0,0	6,4	0,0	39,3	3,1		0,0	42,5		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Nacht	63,3	0	0	42,4	-43,5	0,8	-4,6	-0,1	0,0	2,4	0,0	18,3		0,0			18,3	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Dach-Tag	79,3	0	0	42,4	-43,5	1,3	-4,5	-0,2	0,0	2,8	0,0	35,1	0,0		0,0	35,1		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Nacht	56,3	0	0	45,2	-44,1	-0,5	-7,9	-0,1	0,0	1,0	0,0	7,7		0,0			7,7	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Ost-Tag	72,3	0	0	45,2	-44,1	0,3	-9,9	-0,1	0,0	1,8	0,0	23,2	0,0		0,0	23,2		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Nacht	59,8	0	0	39,6	-43,0	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	19,7		0,0			19,7	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten Süd-Tag	75,8	0	0	39,6	-43,0	0,4	0,0	-0,2	0,0	0,5	0,0	36,5	0,0		0,0	36,5		
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Nacht	58,0	0	0	40,9	-43,2	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,5	0,0	17,8		0,0			17,8	
Restaurant	Restaurant-Wintergarten West-Tag	74,0	0	0	40,9	-43,2	0,4	0,0	-0,2	0,0	1,0	0,0	34,9	0,0		0,0	34,9		
Standard Gewerbelärm	Lastkraftwagen Bremsluft Maximalpegel	23,6	0	0	24,2	-38,7	0,7	-0,3	-0,2	0,0	0,4	0,0	-14,5	4,5	7,0	0,0	-10,0	-7,5	
Standard Gewerbelärm	TGA DEZ	80,0	0	0	165,1	-55,3	1,3	-1,1	-1,5	0,0	1,1	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5	24,5	
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	85,6	0	0	162,6	-55,2	0,1	-9,0	-0,2	0,0	1,0	0,0	22,3	1,8		0,0	24,0		
Standard Parkplatzlärm	Parkplatz Einzelhandel	80,0	0	0	67,8	-47,6	0,3	-3,8	-0,6	0,0	2,2	0,0	30,5	1,8		0,0	32,3		

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

Bebauungsplan "Fuchsbauerweg" 28. Änderung, Stadt Passau

Mittlere Ausbreitung - 200 Einwirkungen Anlagenlärm Bestand EP

Legende

Gruppe		Gruppenname
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Cmet(LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet(LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Bericht: 21152
Datum: 29.03.2022

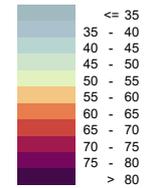
Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

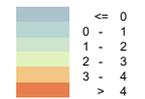
Verkehrslärm außerhalb des Plangebiet

Gebäudelärmkarte
 Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
 Beurteilungspegel Tag

Beurteilungspegel Tag LrT in dB(A)

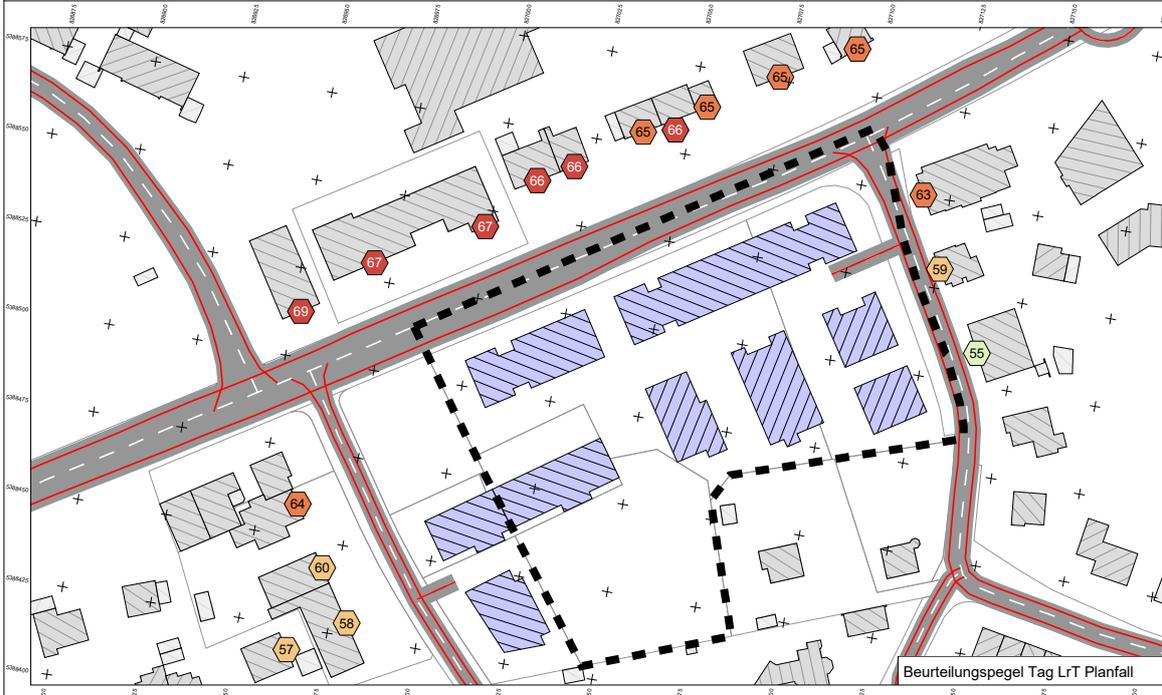


Differenzpegel in dB



Zeichenerklärung:

- Straße
- Knotenpunkt
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Bauvorhaben
- Geltungsbereich



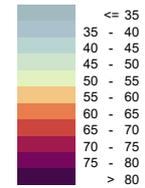
Bebauungsplan "Fuchsbauerweg"
28. Änderung, Gemarkung Haidenhof
Stadt Passau

Projekt-Nr.: 21152
 Datum: 29.03.2022

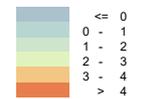
Verkehrslärm außerhalb des Plangebiet

Gebäudelärmkarte
 Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
 Beurteilungspegel Nacht

Beurteilungspegel Nacht LrN in dB(A)



Differenzpegel in dB



Zeichenerklärung:

- Straße
- Knotenpunkt
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Bauvorhaben
- Geltungsbereich

