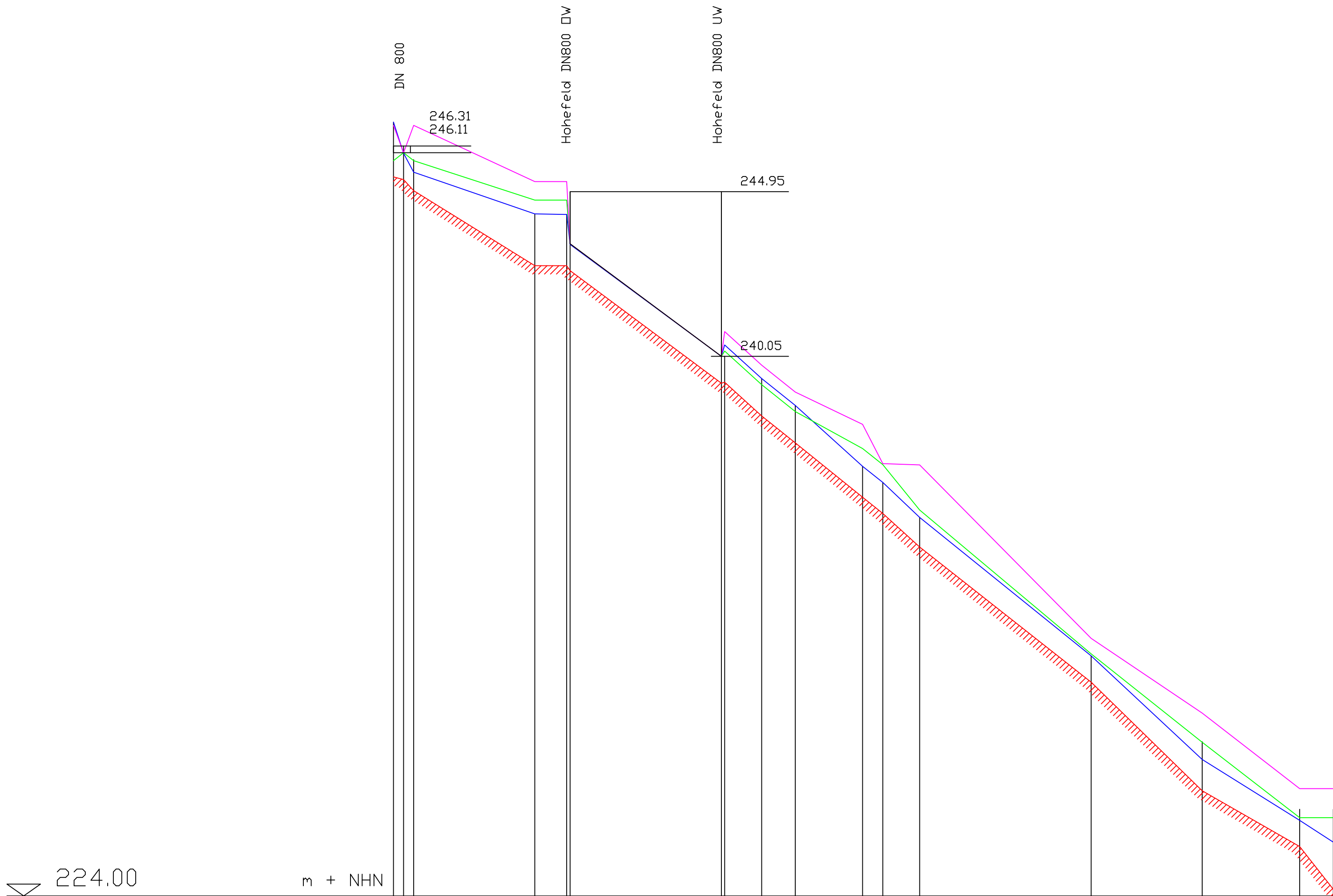


z:\Aufg.11\A-11_11\plane\AutoCad\Anlage_3_Längsschnitte.dwg



HQ100 = 2,32/2,14 m³/s	245.53		244.29	243.38		240.39	239.39	238.59		236.78	236.30	235.26		231.14		228.06		226.25	225.60
Sohle m+NHN	244.98		242.75	242.60		239.28	238.28	237.48		235.86	235.38	234.38		230.36		227.13		225.47	224.20
Ausuferungsgrenze links m+NHN	245.87		244.70	243.40		240.21	239.21	238.41		237.31	236.83	235.48		231.20		228.57		226.33	226.33
Ausuferungsgrenze rechts m+NHN	246.92		245.25	243.40		240.79	239.79	238.99		238.03	236.86	236.82		231.66		229.44		227.19	227.19
STATION IN M	274.00		238.00	228.00		182.00	171.00	161.00		141.00	135.00	124.00		73.00		40.00		11.00	10.10
STATION IN KM		0.25																	

Planung

LAENGE 279.50 M

Hochwasserabflusssituation
am Lülingsberg, Ortsteil Dahl
- Gutachten -

Bearb.: Hae	Maßstab 1 : 1000 / 100	Längsschnitt Planung
Gez.: Kö		
Geänd.:		



Stadt Paderborn

Minden,
April 2011



Sönnichsen & Partner
Ingenieure für Wasserbau-Wasserwirtschaft

Schwarzer Weg 8 · 32423 Minden
Tel (0571) 4 52 26 · Fax 4 15 32
post@soe-ing.de · www.soe-ing.de

Minden,
April 2011