

Neue Tiefgaragenzufahrt Marienstraße Paderborn

Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Arosa Hotel	S	4.OG	MI	64	54	66	58	65	58	-0,4	-0,4		nein
1		S	5.OG	MI	64	54	65	58	65	58	-0,4	-0,4		nein
1		S	6.OG	MI	64	54	65	57	64	57	-0,3	-0,4		nein
1		S	7.OG	MI	64	54	64	57	64	56	-0,3	-0,4		nein
1		S	8.OG	MI	64	54	63	56	63	55	-0,4	-0,4		nein
1		S	9.OG	MI	64	54	62	55	62	55	-0,4	-0,4		nein
1		S	10.OG	MI	64	54	62	54	61	54	-0,3	-0,3		nein
1		S	11.OG	MI	64	54	61	54	61	53	-0,4	-0,3		nein
1		S	12.OG	MI	64	54	61	53	60	53	-0,3	-0,3		nein
1		S	13.OG	MI	64	54	60	53	60	52	-0,3	-0,4		nein
1		S	14.OG	MI	64	54	59	52	59	52	-0,4	-0,4		nein
1		S	15.OG	MI	64	54	59	51	58	51	-0,4	-0,4		nein
2		O	4.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-0,3	-0,4		nein
2		O	5.OG	MI	64	54	57	49	56	49	-0,4	-0,4		nein
2		O	6.OG	MI	64	54	57	49	56	49	-0,6	-0,5		nein
2	O	7.OG	MI	64	54	56	49	56	48	-0,7	-0,6		nein	
2	O	8.OG	MI	64	54	56	48	55	48	-0,8	-0,7		nein	
2	O	9.OG	MI	64	54	55	48	55	47	-0,8	-0,9		nein	
2	O	10.OG	MI	64	54	55	48	54	47	-1,0	-1,0		nein	
2	O	11.OG	MI	64	54	55	47	53	46	-1,1	-1,1		nein	
2	O	12.OG	MI	64	54	54	47	53	45	-1,2	-1,2		nein	
2	O	13.OG	MI	64	54	54	46	52	45	-1,2	-1,3		nein	
2	O	14.OG	MI	64	54	53	46	52	45	-1,2	-1,3		nein	
2	O	15.OG	MI	64	54	53	45	52	44	-1,3	-1,3		nein	
3	Königstraße 13	O	EG	MI	64	54	62	54	51	43	-11,2	-11,2		nein
3		O	1.OG	MI	64	54	61	54	52	45	-9,3	-9,3		nein
3		O	2.OG	MI	64	54	61	53	53	46	-7,5	-7,6		nein
3		O	3.OG	MI	64	54	60	53	53	46	-6,7	-6,6		nein
3		O	4.OG	MI	64	54	59	52	53	46	-6,1	-6,1		nein
4	Königstraße 14	N	EG	MI	64	54	64	56	65	57	1,0	1,0		nein
4		N	1.OG	MI	64	54	64	56	64	57	0,9	0,8		nein
4		N	2.OG	MI	64	54	63	56	64	56	0,7	0,7		nein
5		W	EG	MI	64	54	61	54	51	43	-10,6	-10,5		nein
5		W	1.OG	MI	64	54	61	54	52	45	-9,1	-9,1		nein
5	W	2.OG	MI	64	54	61	53	53	46	-7,5	-7,5		nein	
6	Königstraße 15,17,19	O	EG	MI	64	54	62	55	59	51	-3,8	-3,9		nein
6		O	1.OG	MI	64	54	62	55	59	52	-3,0	-3,1		nein
6		O	2.OG	MI	64	54	62	54	59	52	-2,6	-2,6		nein
6		O	3.OG	MI	64	54	61	54	59	52	-2,2	-2,2		nein
6		O	4.OG	MI	64	54	61	53	59	51	-1,9	-2,0		nein
7		N	EG	MI	64	54	66	59	66	58	-0,4	-0,3		nein
7		N	1.OG	MI	64	54	65	58	65	58	-0,3	-0,3		nein
7		N	2.OG	MI	64	54	65	57	64	57	-0,3	-0,2		nein
7		N	3.OG	MI	64	54	64	56	64	56	-0,2	-0,2		nein
7		N	4.OG	MI	64	54	63	56	63	55	-0,2	-0,2		nein
8	Königstraße 25	O	EG	MI	64	54	56	48	56	48	-0,2	-0,3		nein
8		O	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-0,3	-0,2		nein
8		O	2.OG	MI	64	54	55	47	54	47	-0,4	-0,3		nein

Neue Tiefgaragenzufahrt Marienstraße Paderborn

Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9	Königstraße 30	S	EG	MI	64	54	64	57	64	57	0,4	0,4		nein
9		S	1.OG	MI	64	54	64	57	64	57	0,2	0,2		nein
9		S	2.OG	MI	64	54	64	56	64	56	0,0	0,1		nein
9		S	3.OG	MI	64	54	63	56	63	56	-0,1	-0,1		nein
9		S	4.OG	MI	64	54	63	55	62	55	-0,3	-0,2		nein
9		S	5.OG	MI	64	54	62	55	62	54	-0,3	-0,4		nein
10		W	EG	MI	64	54	63	55	62	55	-0,5	-0,5		nein
10		W	1.OG	MI	64	54	62	55	62	54	-0,7	-0,7		nein
10		W	2.OG	MI	64	54	62	55	61	54	-0,8	-0,7		nein
10		W	3.OG	MI	64	54	61	54	61	53	-0,8	-0,9		nein
10	W	4.OG	MI	64	54	61	53	60	53	-0,9	-0,9		nein	
10	W	5.OG	MI	64	54	60	53	59	52	-0,9	-0,9		nein	
11	Königstraße 32	W	EG	MI	64	54	61	53	60	53	-0,3	-0,4		nein
11		W	1.OG	MI	64	54	61	53	60	53	-0,5	-0,5		nein
11		W	2.OG	MI	64	54	60	53	60	52	-0,6	-0,6		nein
12	Königstraße 34	W	EG	MI	64	54	58	51	58	50	-0,2	-0,2		nein
12		W	1.OG	MI	64	54	58	50	57	50	-0,3	-0,3		nein
12		W	2.OG	MI	64	54	57	50	57	50	-0,5	-0,4		nein
13	Königstraße 36	W	EG	MI	64	54	57	49	57	49	-0,1	0,0		nein
14	Königstraße 38	W	EG	MI	64	54	56	48	56	48	-0,1	-0,1		nein
14		W	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-0,1	-0,1		nein
14		W	2.OG	MI	64	54	54	47	54	47	-0,1	-0,1		nein
15	Marienstraße 9	N	EG	MI	64	54	61	53	59	52	-1,4	-1,4		nein
15		N	1.OG	MI	64	54	61	53	59	52	-1,4	-1,5		nein
15		N	2.OG	MI	64	54	60	53	58	51	-1,5	-1,4		nein
15		N	3.OG	MI	64	54	59	52	58	50	-1,4	-1,5		nein
15		N	4.OG	MI	64	54	58	51	57	50	-1,4	-1,5		nein
16	Marienstraße 11	N	EG	MI	64	54	64	57	63	55	-1,5	-1,4		nein
16		N	1.OG	MI	64	54	63	56	62	55	-1,5	-1,4		nein
16		N	2.OG	MI	64	54	63	55	61	54	-1,4	-1,4		nein
16		N	3.OG	MI	64	54	62	54	60	53	-1,4	-1,4		nein
16		N	4.OG	MI	64	54	61	54	60	52	-1,3	-1,3		nein
17	Marienstraße 13	N	EG	MI	64	54	64	57	63	55	-1,2	-1,3		nein
17		N	1.OG	MI	64	54	63	56	62	55	-1,0	-1,1		nein
17		N	2.OG	MI	64	54	63	55	62	54	-1,0	-1,0		nein
18	Marienstraße 16	S	EG	MI	64	54	65	57	63	56	-1,5	-1,6		nein
18		S	1.OG	MI	64	54	64	56	62	55	-1,5	-1,5		nein
18		S	2.OG	MI	64	54	63	55	61	54	-1,4	-1,4		nein
18		S	3.OG	MI	64	54	62	54	60	53	-1,4	-1,4		nein
19		O	EG	MI	64	54	58	50	56	49	-1,5	-1,5		nein
19		O	1.OG	MI	64	54	58	50	56	49	-1,5	-1,5		nein
19		O	2.OG	MI	64	54	57	50	56	49	-1,5	-1,5		nein
19	O	3.OG	MI	64	54	57	49	55	48	-1,5	-1,4		nein	
20	Marienstraße 18	S	EG	MI	64	54	65	58	63	56	-1,5	-1,6		nein
20		S	1.OG	MI	64	54	64	57	63	55	-1,4	-1,5		nein
20		S	2.OG	MI	64	54	63	56	62	54	-1,4	-1,4		nein
21	Marienstraße 20	S	EG	MI	64	54	65	58	64	56	-1,5	-1,5		nein
22	Marienstraße 22	S	EG	MI	64	54	66	58	64	57	-1,3	-1,4		nein

Neue Tiefgaragenzufahrt Marienstraße Paderborn

Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12			
1	2	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
22	Marienstraße 22	S	1.OG	MI	64	54	64	57	63	56	-1,2	-1,2		nein	
22		S	2.OG	MI	64	54	63	56	62	55	-1,0	-1,1		nein	
22		S	3.OG	MI	64	54	62	55	61	54	-0,9	-1,0		nein	
23	Marienstraße 24	S	EG	MI	64	54	64	56	64	57	0,6	0,6		nein	
23		S	1.OG	MI	64	54	63	56	64	57	0,7	0,5		nein	
23		S	2.OG	MI	64	54	63	55	63	56	0,6	0,5		nein	
23		S	3.OG	MI	64	54	62	55	63	55	0,5	0,4		nein	
23		S	4.OG	MI	64	54	62	54	62	55	0,5	0,4		nein	
23		S	5.OG	MI	64	54	61	54	61	54	0,4	0,4		nein	
23		S	6.OG	MI	64	54	60	53	61	53	0,4	0,3		nein	
24		S	EG	MI	64	54	64	56	64	57	0,6	0,6		nein	
24		S	1.OG	MI	64	54	63	56	64	57	0,7	0,5		nein	
24		S	2.OG	MI	64	54	63	55	63	56	0,6	0,5		nein	
24		S	3.OG	MI	64	54	62	55	63	55	0,5	0,4		nein	
24		S	4.OG	MI	64	54	62	54	62	55	0,5	0,4		nein	
24		S	5.OG	MI	64	54	61	54	61	54	0,4	0,4		nein	
24		S	6.OG	MI	64	54	60	53	61	53	0,4	0,3		nein	
25		S	EG	MI	64	54	64	56	64	57	0,6	0,6		nein	
25		S	1.OG	MI	64	54	63	56	64	57	0,7	0,5		nein	
25		S	2.OG	MI	64	54	63	55	63	56	0,6	0,5		nein	
25		S	3.OG	MI	64	54	62	55	63	55	0,5	0,4		nein	
25		S	4.OG	MI	64	54	62	54	62	55	0,5	0,4		nein	
25		S	5.OG	MI	64	54	61	54	61	54	0,4	0,4		nein	
25		S	6.OG	MI	64	54	60	53	61	53	0,4	0,3		nein	
26		Marienstraße 25, 27	N	EG	MI	64	54	66	58	65	58	-0,4	-0,4		nein
26			N	1.OG	MI	64	54	66	58	65	58	-0,4	-0,4		nein
26			N	2.OG	MI	64	54	65	57	64	57	-0,4	-0,4		nein
26	N		3.OG	MI	64	54	64	57	64	56	-0,4	-0,3		nein	
26	N		4.OG	MI	64	54	63	56	63	56	-0,4	-0,4		nein	
27	Marienstraße 26	S	EG	MI	64	54	64	57	65	58	1,0	1,1		nein	
27		S	1.OG	MI	64	54	64	57	65	57	0,9	0,8		nein	
27		S	2.OG	MI	64	54	63	56	64	57	0,6	0,6		nein	
27		S	3.OG	MI	64	54	63	55	63	56	0,5	0,4		nein	
27		S	4.OG	MI	64	54	62	55	62	55	0,3	0,2		nein	
27	S	5.OG	MI	64	54	62	54	62	54	0,2	0,2		nein		
28	Marienstraße 29	N	EG	MI	64	54	65	58	65	58	-0,3	-0,4		nein	
28		N	1.OG	MI	64	54	65	58	65	57	-0,4	-0,4		nein	
28		N	2.OG	MI	64	54	64	57	64	57	-0,4	-0,3		nein	
28		N	3.OG	MI	64	54	64	56	63	56	-0,4	-0,4		nein	
29	Weberberg 6	S	EG	MI	64	54	57	50	56	48	-1,6	-1,5		nein	
29		S	1.OG	MI	64	54	58	50	56	49	-1,5	-1,5		nein	
29		S	2.OG	MI	64	54	57	50	56	48	-1,5	-1,5		nein	
30	Westernmauer 36	N	EG	MI	64	54	65	57	64	57	-0,4	-0,4		nein	
30		N	1.OG	MI	64	54	64	57	64	57	-0,4	-0,4		nein	
30		N	2.OG	MI	64	54	64	56	63	56	-0,4	-0,4		nein	