

Legende

- Nachbargebäude
- Immissionspunkte
- Betriebsgebäude Firma Lödige
- Plangebiet "Alanbrooke Kaserne"

Geodaten © Stadt Paderborn, Az. 62-2-01/26-07-2018

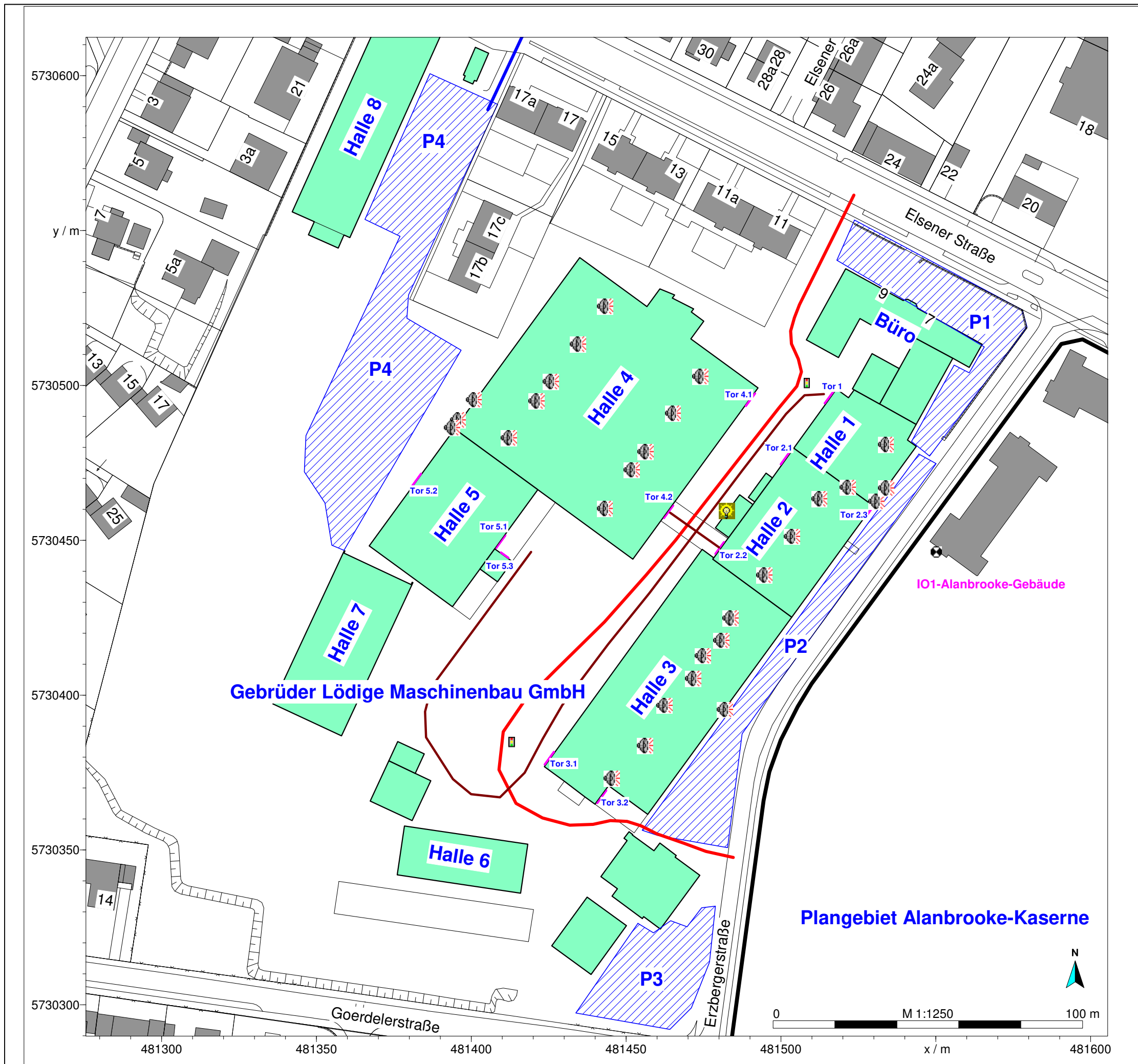
Auftraggeber: Stadt Paderborn - Amt für
Umweltschutz und Grünflächen
Pontanusstraße 55
33102 Paderborn

Projekt: Ermittlung der von der Maschinenfabrik Lödige verursachten und auf das Plangebiet „Alanbrooke Kaserne“ in Paderborn einwirkenden Schallimmissionen

Planinhalt: Übersichtsplan mit der Lage der Maschinenfabrik Lödige, der Nachbarschaft und des Plangebietes "Alanbrooke Kaserne"

Bearbeiter: TNUC-SST-Bi / Döding

Datum: 26.11.2018



Legende

- Nachbargebäude
- Immissionspunkte
- Betriebsgebäude Firma Lödige
- Plangebiet "Alanbrooke Kaserne"
- Punktschallquellen (Abluftanlagen etc.)
- Tore (senkrechte Flächenschallquellen)
- Druckluftversorgung
- Gabelstapler-Fahrwege
- Lkw-Fahrwege
- Lkw-Einzelereignisse
- Pkw-Fahrwege
- Pkw-Parkplätze

Geodaten © Stadt Paderborn, Az. 62-2-01/26-07-2018

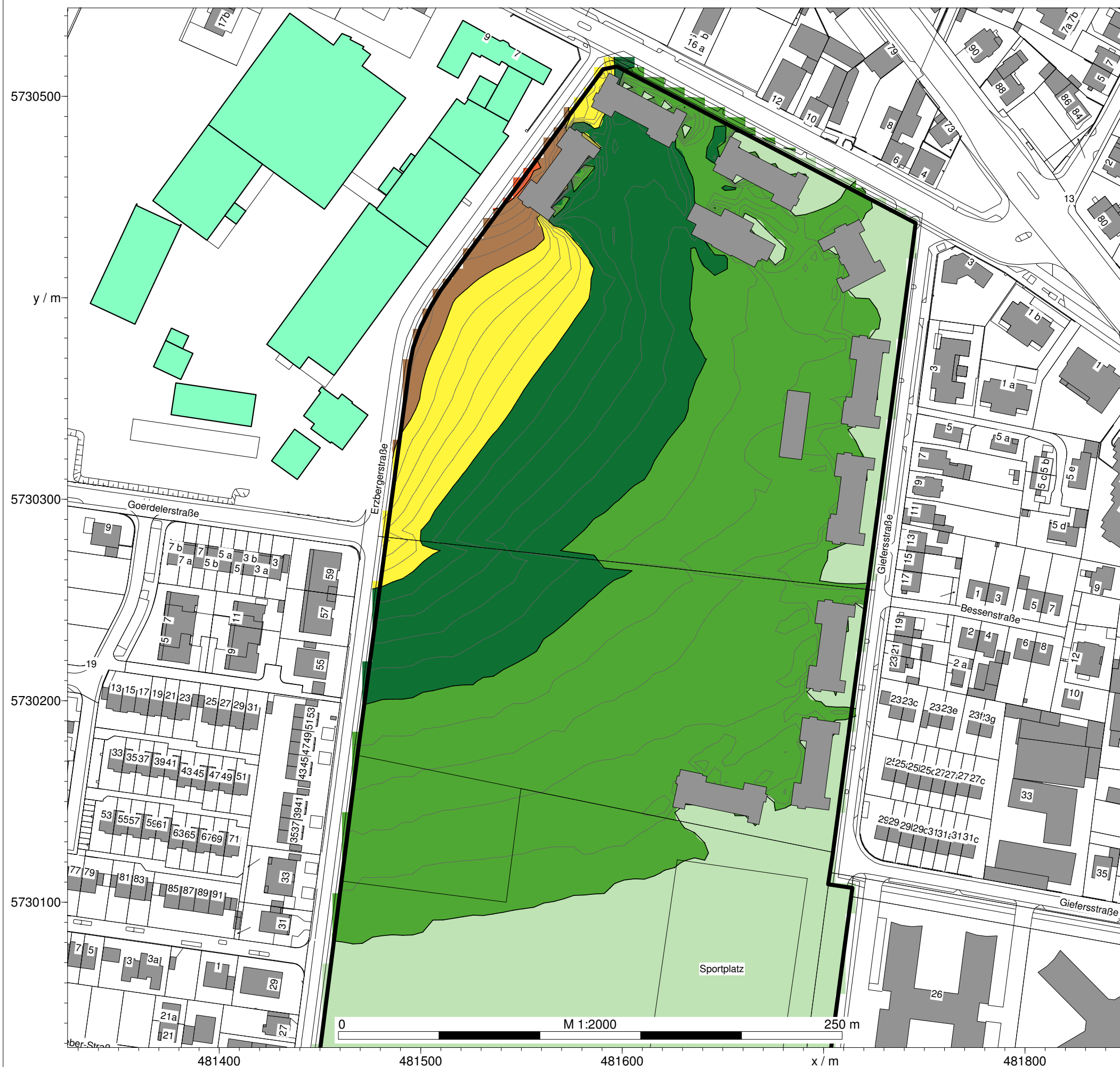
Auftraggeber: Stadt Paderborn - Amt für Umweltschutz und Grünflächen
Pontanusstraße 55
33102 Paderborn

Projekt: Ermittlung der von der Maschinenfabrik Lödige verursachten und auf das Plangebiet „Alanbrooke Kaserne“ in Paderborn einwirkenden Schallimmissionen

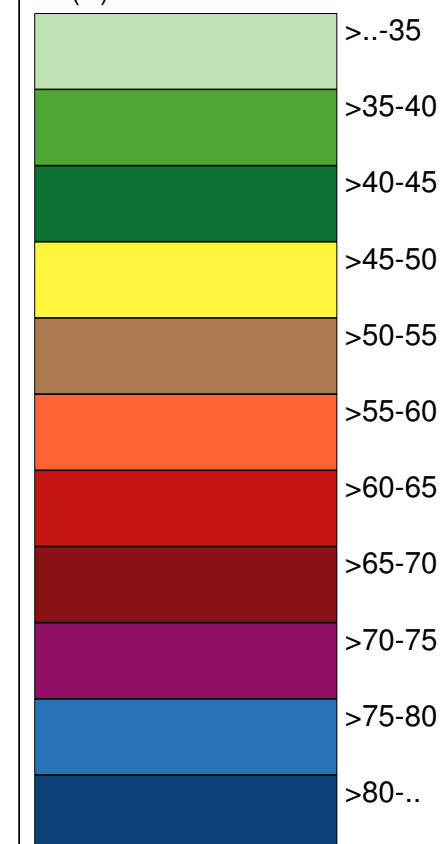
Planinhalt: Übersichtsplan Maschinenfabrik Lödige mit der Lage der relevanten Schallquellen

Bearbeiter: TNUC-SST-Bi / Döding

Datum: 26.11.2018



Werktag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Geodaten © Stadt Paderborn, Az. 62-2-01/26-07-2018

Auftraggeber: Stadt Paderborn - Amt für
Umweltschutz und Grünflächen
Pontanusstraße 55
33102 Paderborn

Projekt: Ermittlung der von der Maschinen-
fabrik Lödige verursachten und
auf das Plangebiet „Alanbrooke
Kaserne“ in Paderborn ein-
wirkenden Schallimmissionen

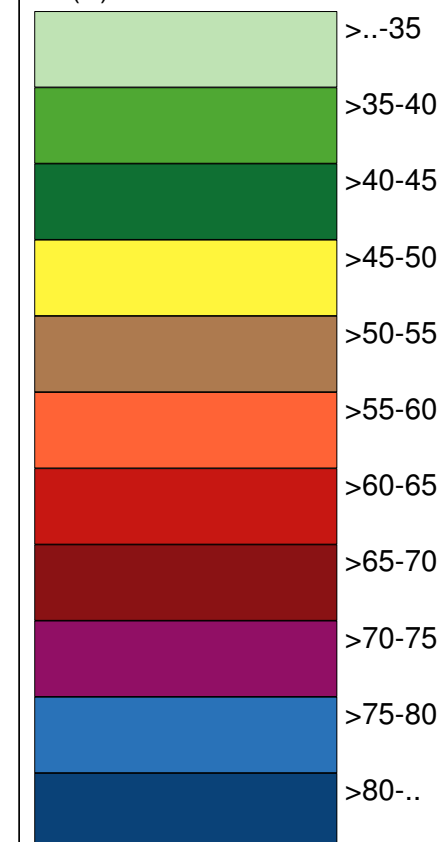
Planinhalt: Schallimmissionsplan,
Zusatzbelastung Firma Lödige,
2. Obergeschoss, Tageszeit

Bearbeiter: TNUC-SST-Bi / Döding

Datum: 26.11.2018



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Geodaten © Stadt Paderborn, Az. 62-2-01/26-07-2018

Auftraggeber: Stadt Paderborn - Amt für
Umweltschutz und Grünflächen
Pontanusstraße 55
33102 Paderborn

Projekt: Ermittlung der von der Maschinen-
fabrik Lödige verursachten und
auf das Plangebiet „Alanbrooke
Kaserne“ in Paderborn ein-
wirkenden Schallimmissionen

Planinhalt: Schallimmissionsplan,
Zusatzbelastung Firma Lödige,
2. Obergeschoss, Nachtzeit

Bearbeiter: TNUC-SST-Bi / Döding

Datum: 26.11.2018

Prioritätsliste Immissionsort IO1, Tageszeit (06:00 Uhr – 22:00 Uhr)		
Bezeichnung:	Lr,i [dB(A)]	Lr [dB(A)]
Abl.H1.O-Fas. Lack-groß	50,1	53,5
Abl.H1.O-Fas. Lack-klein	48,7	50,8
Pkw-P2 - Ost	40,6	46,7
Halle-2 Dachlüfter-3	37,4	45,4
Halle-2 Dachlüfter-2	36,8	44,7
Halle-3 Dachlüfter-1	35,5	43,9
Abluft-Dach H1 Lack-	35,2	43,2
Abl.H3.O-Fas. Kemper	35,1	42,5
Halle-2 Dachlüfter-1	33,9	41,6
Abluft-Dach H1 Lack-	32,5	40,8
Halle-3 Dachlüfter-2	32,3	40,1
Halle-3 Dachlüfter-3	31,5	39,3
Halle-3 Dachlüfter-4	31,3	38,6
Halle-3 Dachlüfter-5	30,2	37,6
Halle-3 Dachlüfter-6	29,8	36,8
Lkw-Fahrtweg	28,8	35,8
Halle-3 Dachlüfter-7	27,6	34,9
Diesel-Gabelstapler	27,5	33,9
Druckluftversorgung	26,2	32,8
Pkw-P3 - Südost	25,1	31,8
Absaug.Strahlanl.Gla	24,7	30,7
Absaug.Strahlanl.Kor	22,5	29,4
Elektro-Gabelstapler	21,8	28,4
Halle-2 Tor-2.3	21,7	27,4
Halle-2 Tor-2.2	20,1	26,0
Pkw-P1 - Nord-Büro	17,2	24,8
Lkw-Einzel.Versand	16,0	23,9
Abluftrohre Strahlan	15,3	23,1
Tor 5	15,2	22,4
Halle-1 Tor-1	14,4	21,4
Lkw-Einzel.Anlieferu	13,7	20,5
Halle-4 Tor-4.2	13,4	19,4
Abluft-Dach Hal-4 SO	11,5	18,2
Halle-4 Tor-4.1	10,1	17,1
Halle-2 Tor-2.1	9,9	16,2
Abluft-Dach Hal-4 NW	8,9	15,0
Pkw-P4 - Nordwest	7,4	13,9
Abluft-Dach Hal-4 SO	3,6	12,7
Abluft-Dach Hal-4 SO	3,4	12,2
Halle-5 Tor-5.1	3,3	11,6
Abluft-Dach Hal-4 SO	3,2	10,9
Abluft-Dach Hal-4 SO	3,0	10,1
Halle-3 Tor-3.1	2,6	9,1
Abluft-Dach Hal-4 NW	1,7	8,0
Abluft-Dach Hal-4 NW	1,6	6,8
Abluft-Dach Hal-4 NW	1,4	5,3
Abluft-Dach Hal-4 NW	1,3	3,0
Pkw-Zufahrt P4	-3,5	-1,7
Halle-3 Tor-3.2	-11,5	-6,4
Halle-5 Tor-5.3	-21,5	-8,0

Lr,i = Teilimmissionspegel der einzelnen Geräuschquellen am betrachteten Immissionsort,

Lr = Summenpegel am Immissionsort, von unten nach oben aufsummiert;

Prioritätsliste Immissionsort IO1, Nachtzeit (22:00 Uhr – 06:00 Uhr)		
Bezeichnung:	Lr,i [dB(A)]	Lr [dB(A)]
Halle-2 Dachlüfter-3	37,4	40,7
Halle-2 Dachlüfter-1	33,9	38,0
Halle-3 Dachlüfter-2	32,3	35,9
Halle-3 Dachlüfter-5	30,2	33,4
Halle-3 Dachlüfter-7	27,6	30,5
Druckluftversorgung	26,2	27,3
Pkw-P4 - Nordwest	16,7	20,7
Halle-4 Tor-4.2	13,4	18,6
Abluft-Dach Hal-4 SO	11,5	17,0
Halle-4 Tor-4.1	10,1	15,6
Abluft-Dach Hal-4 NW	8,9	14,1
Pkw-Zufahrt P4	5,8	12,6
Abluft-Dach Hal-4 SO	3,6	11,5
Abluft-Dach Hal-4 SO	3,4	10,8
Abluft-Dach Hal-4 SO	3,2	9,9
Abluft-Dach Hal-4 SO	3,0	8,8
Abluft-Dach Hal-4 NW	1,7	7,5
Abluft-Dach Hal-4 NW	1,6	6,2
Abluft-Dach Hal-4 NW	1,4	4,3
Abluft-Dach Hal-4 NW	1,3	1,3

Lr,i = Teilimmissionspegel der einzelnen Geräuschquellen am betrachteten Immissionsort,

Lr = Summenpegel am Immissionsort, von unten nach oben aufsummiert;