

INHALTSVERZEICHNIS

1.0	ANLASS DER UNTERSUCHUNG	3
2.0	ERSCHLIESSUNGSFÄLLE	3
3.0	BELASTUNGSFÄLLE	3
4.0	ABLAUF DER UNTERSUCHUNG	4
5.0	ZWECK UND INHALT DER ZUSAMMENSTELLUNG	4

1.0 ANLASS DER UNTERSUCHUNG

Der Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" bereitet die Errichtung eines Gebäudekomplexes zwischen Kötterhagen und Grube vor, der die erweiterte Verwaltung der Volksbank Paderborn-Höxter und die neuen Räume der Westfälischen Kammerspiele enthält. Integraler Bestandteil der Baumaßnahme ist eine Tiefgarage mit etwas mehr als 200 Stellplätzen. Die immissionsbezogenen Auswirkungen der Tiefgarage sind im Bauleitplanverfahren zu untersuchen und in die Abwägung einzustellen.

Die Stadt Paderborn hat die südlich des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 258 "Kötterhagen" gelegene Straße Kamp bis zur Kasseler Straße als Fußgängerzone ausgebaut. Mit der Einrichtung der Fußgängerzone hat die Stadt die grundsätzliche Absicht verbunden, sämtliche nicht unmittelbar auf die Fußgängerzone Kamp bezogenen Erschließungsverkehre aus diesem Bereich heraus zu verlagern. Bei Realisierung dieser Zielsetzung ergeben sich Veränderungen der Verkehrsbelastungen im Straßennetz, deren immissionsbezogene Auswirkungen gemeinsam mit den o. g. Auswirkungen des Vorhabens der Volksbank zu betrachten sind.

2.0 ERSCHLIESSUNGSFÄLLE

Im Rahmen der Abwägung zum Bebauungsplan wurden neben dem Ist-Zustand (Erschließungsfall 0) drei Varianten für die Anbindung der Tiefgarage an das übergeordnete Straßennetz geprüft und diskutiert.

Erschließungsfall 0 (Ist-Zustand)

- Zufahrt über Kasseler Straße / Kamp / Krumme Grube
- Abfahrt über Krumme Grube / An der Burg / Kasseler Straße

Erschließungsfall A (unveränderte Verkehrsführung)

- Zufahrt über Kasseler Straße / Kamp / Krumme Grube
- Abfahrt über Krumme Grube / An der Burg / Kasseler Straße

Erschließungsfall B (Zweibahnverkehr An der Burg)

- Zufahrt über Kasseler Straße / An der Burg / Krumme Grube
- Abfahrt über Krumme Grube / An der Burg / Kasseler Straße

Erschließungsfall C (Einbahnverkehr gedreht)

- Zufahrt über Kasseler Straße / An der Burg / Krumme Grube
- Abfahrt über Krumme Grube / Kamp / Kasseler Straße

(Die farbige Kennzeichnung dient der Übersichtlichkeit und wird im Weiteren bei den Tabellen und Grafiken zur Unterscheidung verwendet.)

3.0 BELASTUNGSFÄLLE

Zu Beginn der Planung waren in der Tiefgarage Volksbank/Kammerspiele 205 Stellplätze vorgesehen, weitere 28 Stellplätze der Bank für Kirche und Caritas werden über dieselbe Zufahrt erschlossen. Die Summe von 232 Stellplätzen bildet die Grundlage für den im Weiteren als "**Vorhaben**" bezeichneten Belastungsfall. Dieser wird nach Rechtskraft des Bebauungsplans in absehbarer Zeit eintreten.

Daneben wurde eine theoretische Erweiterungsmöglichkeit der Tiefgarage auf angrenzenden Grundstücken um 120 Stellplätze angenommen. Die Summe von 352 Stellplätzen bildet die

Grundlage für den im Weiteren als **"Vorhaben + Tiefgaragenerweiterung"** bezeichneten Belastungsfall. Er stellte die zum damaligen Entwurfsstand (08/2006) unter Immissionsschutzaspekten ungünstigste denkbare Entwicklung dar und wurde deshalb als "worst case" zusätzlich betrachtet.

Im November 2006 wurde nach Abstimmungsgesprächen mit den Nachbarn eine **"konkretisierte Planung"** entwickelt. Danach werden unter Einschluss der Nachbargrundstücke maximal 273 Stellplätze über die Tiefgaragenzufahrt erschlossen.

Für alle Belastungsfälle wurden für die unter 2.0 genannten Erschließungsfälle die voraussichtlichen Verkehrsbelastungen für die Tag- (06⁰⁰ – 22⁰⁰ Uhr) und Nachtzeit (22⁰⁰ – 06⁰⁰ Uhr) ermittelt ¹⁾ und zur Grundlage der schalltechnischen Berechnungen gemacht.

4.0 ABLAUF DER UNTERSUCHUNG

Die Berechnungen zu den Erschließungsvarianten und die Konkretisierung der Stellplatzplanung wurden parallel durchgeführt. Zunächst wurden die Erschließungsfälle A, B und C für das konkrete Vorhaben und die theoretische Erweiterung betrachtet. Dabei wurde der Erschließungsfall C als ungeeignet verworfen. Auf Grundlage der inzwischen konkretisierten Planung wurden die Erschließungsfälle A und B erneut betrachtet und in die Abwägung eingestellt. Das schalltechnische Gutachten ²⁾ behandelt der Übersichtlichkeit halber nur diese beiden Erschließungsfälle für den Belastungsfall "konkretisierte Planung".

5.0 ZWECK UND INHALT DER ZUSAMMENSTELLUNG

Maßgebend für die Beurteilung der Bauleitplanung ist das schalltechnische Gutachten. Die vorliegende Zusammenstellung von Berechnungsergebnissen soll zusätzlich den komplexen und für Laien schwer nachvollziehbaren Inhalt der schalltechnischen Untersuchung und Abwägung möglichst transparent machen. Dazu werden neben den Tabellen aus dem Gutachten auch Berechnungen der frühen Planungsphase dargestellt und verglichen. Die Werte in den Berechnungstabellen sind nach verschiedenen Kriterien farbig hinterlegt. Hinsichtlich der Bedeutung der Kriterien und der Folgerungen aus den Berechnungen wird auf das schalltechnische Gutachten und auf die Begründung zum Bebauungsplan verwiesen.

erste Planungsphase (Stand 08/2006)

Erschließungsfall A

Tabelle 1

- Bestand (einschließlich baugenehmigter Stellplätze)
- Prognose mit Vorhaben bei derzeitiger Verkehrsführung
- Prognose mit Vorhaben und Tiefgaragenerweiterung bei derzeitiger Verkehrsführung

Erschließungsfall B

Tabelle 2

- Bestand (einschließlich baugenehmigter Stellplätze)
- Prognose mit Vorhaben bei Zweibahnverkehr An der Burg
- Prognose mit Vorhaben und Tiefgaragenerweiterung bei Zweibahnverkehr An der Burg

¹⁾ Büro für Stadtplanung Dr.-Ing. W. Schwerdt: Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" - Ermittlung der Verkehrsbelastung von Straßen im Umfeld des Plangebiets; Braunschweig 2006/2007

²⁾ Bonk – Maire – Hoppmann: Schalltechnisches Gutachten zum Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" der Stadt Paderborn; Garbsen, 23.03.2007

Erschließungsfall C**Tabelle 3**

- Bestand (einschließlich baugenehmigter Stellplätze)
- Prognose mit Vorhaben bei gedrehtem Einbahnverkehr
- Prognose mit Vorhaben und Tiefgaragenerweiterung bei gedrehtem Einbahnverkehr

Vergleich aller Erschließungsvarianten ("worst case")**Tabelle 4**

- Bestand (einschließlich baugenehmigter Stellplätze)
- Prognose **A** mit Vorhaben und Tiefgaragenerweit. bei derzeitiger Verkehrsführung
- Prognose **B** mit Vorhaben und Tiefgaragenerweit. bei Zweibahnverkehr An der Burg
- Prognose **C** mit Vorhaben und Tiefgaragenerweit. bei gedrehtem Einbahnverkehr

konkretisierte Planung (Stand 11/2006)

Für die konkretisierte Planung wurden die Erschließungsfälle A und B mit dem Prognose-Nullfall (Ist-Zustand) sowie unmittelbar miteinander verglichen. Dabei wurde ermittelt, ob sich gegenüber dem derzeitigen Zustand bzw. im Vergleich der Erschließungsvarianten

- = ein subjektiv deutlich wahrnehmbarer Unterschied ($> 4 \text{ dB(A)}$)
- = ein subjektiv wahrnehmbarer Unterschied ($> 3 \text{ dB(A)}$)
- = eine wesentliche Verschlechterung ($> 2,5 \text{ dB(A)}$)
- = eine nicht wesentliche Verschlechterung ($< 2,5 \text{ dB(A)}$)
- = eine nicht messbare / nicht wahrnehmbare Verschlechterung ($< 1 \text{ dB(A)}$)
- = eine Verbesserung

ergibt (zu den Begriffen wahrnehmbar/messbar/wesentlich/unwesentlich vgl. schalltechnisches Gutachten).

Entsprechend der **Pegelunterschiede** wurde die Bedeutung für die Abwägung bewertet.

- = $> 3 \text{ dB(A)}$ = hohe Relevanz
- = $> 1 \text{ dB(A)}$ = mittlere Relevanz
- = $< 1 \text{ dB(A)}$ = geringe Relevanz
- = 0 dB(A) = keine Relevanz

Ebenfalls bewertet wurde, ob einzelne **Schwellenwerte** überschritten werden. (Sofern in beiden Varianten dieselben Schwellenwerte überschritten werden, ist eine Abwägung nicht erforderlich.)

- = 45dB-Kriterium (Schlafen bei geöffnetem Fenster) = geringe Relevanz
- = Orientierungswert DIN 18005 = hohe Einzelrelevanz
- = TA Lärm / Immissionsgrenzwert 16. BImSchV = hohe Einzelrelevanz

In der Kombination von Pegelunterschied (subjektive Wahrnehmbarkeit von Unterschieden) und Schwellenwertüberschreitung (Abweichung von rechtlichen bzw. planerischen Zielvorgaben) ergibt sich eine **Gesamtrelevanz** für die Abwägung.

- = Eine geringe Gesamtrelevanz ergibt sich, wenn der Pegelunterschied unter der Schwelle der subjektiven Wahrnehmung liegt ($1 - 3 \text{ dB(A)}$) und Schwellenwerte nicht überschritten werden; ebenso, wenn der Orientierungswert nach DIN 18005 überschritten wird, die rechnerischen Pegelunterschiede aber unter der Messbarkeitsschwelle bleiben ($< 1 \text{ dB(A)}$).
- = Eine mittlere Gesamtrelevanz besteht, wenn bei Einhaltung der DIN 18005 die Pegelunterschiede dennoch subjektiv wahrnehmbar sind ($> 3 \text{ dB(A)}$); ebenso, wenn der Pegelunterschied unter der Schwelle der subjektiven Wahrnehmung liegt ($1 - 3 \text{ dB(A)}$) und der Orientierungswert nach DIN 18005 überschritten wird; ebenso, wenn der Immissionsrichtwert nach TA Lärm/16. BImSchV bei sehr geringem Pegelunterschied ($< 1 \text{ dB(A)}$) überschritten wird.

- Eine hohe Gesamtrelevanz liegt vor, wenn bei subjektiv wahrnehmbarem Pegelunterschied ($> 3 \text{ dB(A)}$) der Orientierungswert nach DIN 18005 überschritten wird; ebenso, wenn der Immissionsrichtwert nach TA Lärm/16. BImSchV bei einem Pegelunterschied ($> 1 \text{ dB(A)}$) überschritten wird.

Um die Übersicht über die abwägungsrelevanten Unterschiede der Erschließungsvarianten zu erleichtern, wurden vier Tabellen entsprechend der Gesamtrelevanz der einzelnen Immissionsorte für die Abwägung erstellt:

Vergleich Erschließungsvarianten A und B (alle Immissionsorte) Tabelle 5

- Bestand (einschließlich baugenehmigter Stellplätze)
- Prognose A mit konkretisierter Planung bei derzeitiger Verkehrsführung
- Prognose B mit konkretisierter Planung bei Zweibahnverkehr An der Burg

Vergleich A und B (geringe bis hohe Gesamtrelevanz) Tabelle 6

- Bestand (einschließlich baugenehmigter Stellplätze)
- Prognose A mit konkretisierter Planung bei derzeitiger Verkehrsführung
- Prognose B mit konkretisierter Planung bei Zweibahnverkehr An der Burg

Vergleich A und B (mittlere bis hohe Gesamtrelevanz) Tabelle 7

- Bestand (einschließlich baugenehmigter Stellplätze)
- Prognose A mit konkretisierter Planung bei derzeitiger Verkehrsführung
- Prognose B mit konkretisierter Planung bei Zweibahnverkehr An der Burg

Vergleich A und B (hohe Gesamtrelevanz) Tabelle 8

- Bestand (einschließlich baugenehmigter Stellplätze)
- Prognose A mit konkretisierter Planung bei derzeitiger Verkehrsführung
- Prognose B mit konkretisierter Planung bei Zweibahnverkehr An der Burg

Schließlich werden zur leichteren Orientierung und zur Illustration der räumlichen Zusammenhänge die Immissionspegel entsprechend der Einhaltung bzw. Überschreitung von Schwellenwerten im Stadtgrundriss dargestellt. Die Erdgeschosspegel sind zur Straße hin aufgetragen, die Obergeschosse folgen der Reihe nach nach außen. Der Vollständigkeit halber wird auch der Erschließungsfall C dargestellt; es ist jedoch darauf hinzuweisen, dass hier nicht wie bei A und B die konkretisierte Planung, sondern nur das Vorhaben mit Tiefgaragenerweiterung zu Grunde gelegt wurde. Eine Vergleichbarkeit ist deshalb nur bedingt gegeben.

0 - Bestand Tag

0 - Bestand Nacht

A - Einbahnverkehr Tag (konkretisierte Planung)

A - Einbahnverkehr Nacht (konkretisierte Planung)

B - Zweibahnverkehr Tag (konkretisierte Planung)

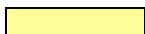
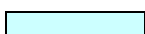
B - Zweibahnverkehr Nacht (konkretisierte Planung)

C - Einbahnverkehr gedreht Tag (Vorhaben)

C - Einbahnverkehr gedreht Nacht (Vorhaben)

Legende (Planungsstand 08/2006 - Tabellen 1-4)

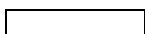
Kennzeichnung der Erschließungsfälle

	Fall 0 - Ist-Zustand
	Fall A - Einbahnverkehr (Verkehrsführung wie Ist-Zustand)
	Fall B - Zweibahnverkehr (An der Burg)
	Fall C - Einbahnverkehr Fahrtrichtung gedreht

Kennzeichnung der Immissionswerte nach Kriterien

	Orientierungswert nach DIN 18005 eingehalten
	45dB-Kriterium eingehalten (Schlafen bei geöffnetem Fenster)
	Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV überschritten
	Sanierungsgrenzwert ggf. abwägungsrelevant
	Nachtwert (sofern keine farbige Kennzeichnung gem. oben)

Pegeländerung durch das Vorhaben / die geänderte Verkehrsführung gegenüber dem Prognose-Nullfall (Fall 0)

	Verbesserung
	keine "wesentliche Änderung" ($< 2 \text{ dB(A)}$)
	"wesentliche Änderung" ($> 2 \text{ dB(A)}$)

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Erschließungsfall A Einbahnverkehr Fahrtrichtung unverändert					Immissionspegel						Pegelländ. (einschl. Erweit.)			
					Ist-Zustand		Vorhaben		Vorh.+ Tiefg.Erweiterung					
											Prog.-Nullfall LrT/N			Prog.-Fall2a LrT/N
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N										
01a	EG		M	64	54	60.0	51.5	61.3	54.4	62.8	54.9	2.8	3.4	An der Burg 4
01a	1.OG		M	64	54	59.3	50.8	60.5	53.6	61.8	54.0	2.5	3.2	An der Burg 4
01a	2.OG		M	64	54	58.6	50.1	59.6	52.7	60.9	53.0	2.3	2.9	An der Burg 4
01b	EG		M	64	54	53.1	44.1	54.5	47.1	55.9	47.6	2.8	3.5	An der Burg 4
01b	1.OG		M	64	54	53.6	44.5	55.0	47.4	56.3	47.8	2.7	3.3	An der Burg 4
01b	2.OG		M	64	54	53.4	44.1	54.7	46.9	56.0	47.3	2.6	3.2	An der Burg 4
02a	EG		M	64	54	60.7	52.2	61.8	55.0	63.3	55.5	2.6	3.3	An der Burg 6
02a	1.OG		M	64	54	60.0	51.6	61.0	54.2	62.2	54.4	2.2	2.8	An der Burg 6
02a	2.OG		M	64	54	59.4	51.1	60.2	53.3	61.3	53.5	1.9	2.4	An der Burg 6
03a	EG		M	64	54	61.2	52.9	62.1	55.3	63.4	55.7	2.2	2.8	An der Burg 8
03a	1.OG		M	64	54	60.8	52.6	61.3	54.5	62.5	54.7	1.7	2.1	An der Burg 8
03a	2.OG		M	64	54	60.2	52.1	60.5	53.7	61.6	53.9	1.4	1.8	An der Burg 8
04a	EG		M	64	54	63.1	55.2	63.0	56.0	64.1	56.4	1.0	1.2	An der Burg 10
04a	1.OG		M	64	54	62.7	54.9	62.2	55.3	63.1	55.4	0.4	0.5	An der Burg 10
04a	2.OG		M	64	54	62.2	54.4	61.5	54.5	62.2	54.6	0.0	0.2	An der Burg 10
04b	EG		M	64	54	67.1	59.7	64.7	57.6	65.0	57.6	-2.1	-2.1	An der Burg 10
04b	1.OG		M	64	54	66.4	59.0	64.1	56.9	64.3	56.9	-2.1	-2.1	An der Burg 10
04b	2.OG		M	64	54	65.5	58.1	63.1	55.9	63.3	56.0	-2.2	-2.1	An der Burg 10
05a_1	1.OG		M	64	54	66.4	59.1	64.0	56.9	64.3	56.9	-2.1	-2.2	Kassler Str. 24
05a_1	2.OG		M	64	54	65.6	58.2	63.2	56.0	63.4	56.1	-2.2	-2.1	Kassler Str. 24
05a_t	EG	t	M	64	--	67.0	59.6	64.6	57.4	64.8	57.5	-2.2	-2.1	Kassler Str. 24
06a_t(EG)	EG	t	M	64	--	66.9	59.5	64.5	57.3	64.7	57.4	-2.2	-2.1	Kassler Str. 26
06a_t(EG)	1.OG		M	64	54	66.5	59.1	64.1	56.9	64.3	56.9	-2.2	-2.2	Kassler Str. 26
06a_t(EG)	2.OG		M	64	54	65.5	58.1	63.1	55.9	63.3	56.0	-2.2	-2.1	Kassler Str. 26
06a_t(EG)	3.OG		M	64	54	64.7	57.3	62.3	55.1	62.5	55.2	-2.2	-2.1	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	EG	t	M	64	--	62.6	55.1	60.2	52.9	60.4	52.9	-2.2	-2.2	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	1.OG		M	64	54	63.3	55.8	60.9	53.6	61.2	53.6	-2.1	-2.2	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	2.OG		M	64	54	63.3	55.8	60.9	53.6	61.2	53.7	-2.1	-2.1	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	3.OG		M	64	54	63.1	55.6	60.7	53.4	61.0	53.4	-2.1	-2.2	Kassler Str. 26
07a	EG		M	64	54	59.7	52.3	57.3	50.0	57.6	50.1	-2.1	-2.2	Kamp 47a
07a	1.OG		M	64	54	61.2	53.8	58.8	51.5	59.1	51.6	-2.1	-2.2	Kamp 47a
07a	2.OG		M	64	54	61.4	53.9	59.0	51.7	59.2	51.8	-2.2	-2.1	Kamp 47a
07a	3.OG		M	64	54	61.3	53.9	58.9	51.6	59.2	51.7	-2.1	-2.2	Kamp 47a
07b	EG		M	64	54	59.9	52.5	57.6	50.3	57.8	50.4	-2.1	-2.1	Kamp 47a
07b	1.OG		M	64	54	60.7	53.3	58.3	51.1	58.6	51.1	-2.1	-2.2	Kamp 47a
07b	2.OG		M	64	54	60.8	53.4	58.4	51.2	58.7	51.2	-2.1	-2.2	Kamp 47a
08a	EG		M	64	54	69.6	61.7	67.1	59.4	67.3	59.4	-2.3	-2.3	Kamp 47
08a	1.OG		M	64	54	68.9	61.0	66.5	58.8	66.7	58.8	-2.2	-2.2	Kamp 47
08a	2.OG		M	64	54	68.1	60.2	65.7	57.9	65.9	58.0	-2.2	-2.2	Kamp 47
08a	3.OG		M	64	54	67.2	59.4	64.9	57.2	65.1	57.2	-2.1	-2.2	Kamp 47
08b	EG		M	64	54	63.4	55.9	61.0	53.7	61.3	53.7	-2.1	-2.2	Kamp 47
08b	1.OG		M	64	54	63.6	56.1	61.2	53.9	61.5	53.9	-2.1	-2.2	Kamp 47
08b	2.OG		M	64	54	63.4	55.9	61.1	53.7	61.3	53.7	-2.1	-2.2	Kamp 47
08b	3.OG		M	64	54	63.1	55.6	60.7	53.3	61.0	53.4	-2.1	-2.2	Kamp 47
09a	EG		M	64	54	69.7	61.8	67.3	59.5	67.5	59.6	-2.2	-2.2	Kamp 45
09a	1.OG		M	64	54	69.1	61.2	66.7	59.0	66.9	59.0	-2.2	-2.2	Kamp 45
09a	2.OG		M	64	54	68.2	60.3	65.9	58.1	66.1	58.2	-2.1	-2.1	Kamp 45
09a	3.OG		M	64	54	67.3	59.5	65.0	57.3	65.3	57.3	-2.0	-2.2	Kamp 45
10a	EG		M	64	54	69.1	61.2	66.8	59.0	67.1	59.1	-2.0	-2.1	Krumme Grube 15
10a	1.OG		M	64	54	68.4	60.5	66.2	58.4	66.4	58.5	-2.0	-2.0	Krumme Grube 15
10a	2.OG		M	64	54	67.6	59.7	65.4	57.6	65.6	57.7	-2.0	-2.0	Krumme Grube 15
10a	3.OG		M	64	54	66.7	58.8	64.5	56.8	64.7	56.8	-2.0	-2.0	Krumme Grube 15
10b	EG		M	64	54	63.1	53.8	63.2	54.6	64.2	55.0	1.1	1.2	Krumme Grube 15
10b	1.OG		M	64	54	62.5	53.5	62.4	53.9	63.1	54.1	0.6	0.6	Krumme Grube 15
10b	2.OG		M	64	54	61.8	53.0	61.5	53.1	62.1	53.3	0.3	0.3	Krumme Grube 15
10b	3.OG		M	64	54	61.2	52.5	60.7	52.3	61.3	52.5	0.1	0.0	Krumme Grube 15
10c	EG		M	64	54	61.9	52.3	62.3	53.5	63.4	53.9	1.5	1.6	Krumme Grube 15
10c	1.OG		M	64	54	61.5	52.2	61.5	52.8	62.4	53.1	0.9	0.9	Krumme Grube 15
10c	2.OG		M	64	54	61.0	51.9	60.8	52.2	61.6	52.4	0.6	0.5	Krumme Grube 15
11a_1	1.OG		M	64	54	62.7	55.0	62.0	54.4	62.1	54.5	-0.6	-0.5	Kamp 41
11a_1	2.OG		M	64	54	62.0	54.3	61.1	53.5	61.1	53.5	-0.9	-0.8	Kamp 41
11a_1	3.OG		M	64	54	61.3	53.5	60.2	52.6	60.3	52.6	-1.0	-0.9	Kamp 41
11a_t	EG	t	M	64	--	63.2	55.5	62.7	55.2	62.8	55.2	-0.4	-0.3	Kamp 41
12a_1	1.OG		M	64	54	64.9	57.1	63.8	56.1	63.9	56.1	-1.0	-1.0	Kamp 43
12a_1	2.OG		M	64	54	64.3	56.5	62.9	55.2	63.1	55.3	-1.2	-1.2	Kamp 43
12a_1	3.OG		M	64	54	63.6	55.8	62.1	54.4	62.3	54.5	-1.3	-1.3	Kamp 43
12a_t	EG	t	M	64	--	65.3	57.5	64.4	56.7	64.5	56.8	-0.8	-0.7	Kamp 43
12b_1	1.OG		M	64	54	63.4	54.6	63.0	54.5	63.7	54.7	0.3	0.1	Kamp 43
12b_1	2.OG		M	64	54	62.9	54.3	62.1	53.8	62.8	54.0	-0.1	-0.3	Kamp 43
12b_1	3.OG		M	64	54	62.4	53.9	61.5	53.2	62.1	53.3	-0.3	-0.6	Kamp 43
12b_t	EG	t	M	64	--	64.0	54.7	63.9	55.3	65.0	55.7	1.0	1.0	Kamp 43
12c_1	1.OG		M	64	54	56.2	46.0	56.8	47.9	57.8	48.2	1.6	2.2	Kamp 43
12c_1	2.OG		M	64	54	54.9	45.1	55.1	46.3	56.2	46.7	1.3	1.6	Kamp 43
12c_1	3.OG		M	64	54	54.0	44.2	54.4	45.5	55.3	45.8	1.3	1.6	Kamp 43
12c_t	EG	t	M	64	--	56.2	45.7	57.0	48.0	58.1	48.3	1.9	2.6	Kamp 43
13a	EG		M	64	54	60.4	50.5	61.0	52.1	62.0	52.5	1.6	2.0	Krumme Grube 13

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Erschließungsfall A Einbahnverkehr Fahrtrichtung unverändert					Immissionspegel						Pegeländ. (einschl. Erweit.)				
					Ist-Zustand		Vorhaben		Vorh.+ Tiefg.Erweiterung						
					I-Ort		Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N			Prog.-Fall2a LrT/N	
13a	1.OG			M	64	54	60.2	50.6	60.4	51.7	61.4	52.0	1.2	1.4	Krumme Grube 13
13a	2.OG			M	64	54	59.8	50.4	59.8	51.1	60.7	51.4	0.9	1.0	Krumme Grube 13
14a	EG			M	64	54	58.8	48.4	59.7	50.7	60.9	51.2	2.1	2.8	Krumme Grube 11
14a	1.OG			M	64	54	58.4	48.4	59.1	50.1	60.1	50.5	1.7	2.1	Krumme Grube 11
14a	2.OG			M	64	54	57.9	48.1	58.4	49.5	59.3	49.8	1.4	1.7	Krumme Grube 11
15a_1	1.OG			M	64	54	56.0	45.5	57.0	48.0	58.2	48.5	2.2	3.0	Krumme Grube 9
15a_1	2.OG			M	64	54	55.9	45.6	56.8	47.9	57.9	48.3	2.0	2.7	Krumme Grube 9
15a_1	3.OG			M	64	54	55.7	45.6	56.4	47.6	57.5	48.0	1.8	2.4	Krumme Grube 9
15a_t	EG	t		M	64	--	55.8	45.1	56.8	47.8	58.1	48.3	2.3	3.2	Krumme Grube 9
15a_t	EG	t		M	64	--	39.6	30.8	39.3	31.2	40.1	31.3	0.5	0.5	Krumme Grube 9
16a	EG			M	64	54	56.4	45.7	57.4	48.3	58.5	48.8	2.1	3.1	Krumme Grube 7
16a	1.OG			M	64	54	56.5	46.0	57.3	48.3	58.4	48.7	1.9	2.7	Krumme Grube 7
16a	2.OG			M	64	54	56.2	46.0	56.9	48.0	57.9	48.3	1.7	2.3	Krumme Grube 7
16b	EG			M	64	54	56.7	45.6	58.0	48.9	59.3	49.5	2.6	3.9	Krumme Grube 7
16b	1.OG			M	64	54	56.0	45.0	57.3	48.3	58.5	48.7	2.5	3.7	Krumme Grube 7
16b	2.OG			M	64	54	55.1	44.3	56.4	47.5	57.5	47.9	2.4	3.6	Krumme Grube 7
16c	EG			M	64	54	54.7	44.0	56.0	47.2	57.2	47.7	2.5	3.7	Krumme Grube 7
16c	1.OG			M	64	54	54.5	44.1	55.9	47.2	57.1	47.6	2.6	3.5	Krumme Grube 7
16c	2.OG			M	64	54	54.1	43.7	55.4	46.8	56.6	47.2	2.5	3.5	Krumme Grube 7
16d	EG			M	64	54	53.0	43.8	54.4	46.9	55.7	47.2	2.7	3.4	Krumme Grube 7
16d	1.OG			M	64	54	53.3	44.1	54.7	47.1	56.1	47.5	2.8	3.4	Krumme Grube 7
16d	2.OG			M	64	54	53.2	44.0	54.6	46.9	55.9	47.3	2.7	3.3	Krumme Grube 7
17a	EG			M	64	54	56.2	45.7	57.0	48.0	58.1	48.4	1.9	2.7	Krumme Grube
17a	1.OG			M	64	54	56.4	46.2	57.1	48.2	58.1	48.5	1.7	2.3	Krumme Grube
18a	EG			M	64	54	59.6	49.6	60.2	51.3	61.2	51.6	1.6	2.0	Krumme Grube 14
18a	1.OG			M	64	54	59.1	49.4	59.5	50.7	60.4	50.9	1.3	1.5	Krumme Grube 14
18a	2.OG			M	64	54	58.7	49.2	58.8	50.1	59.7	50.4	1.0	1.2	Krumme Grube 14
18b	EG			M	64	54	55.7	44.7	56.9	47.8	58.1	48.2	2.4	3.5	Krumme Grube 14
18b	1.OG			M	64	54	55.0	44.2	56.1	47.1	57.2	47.5	2.2	3.3	Krumme Grube 14
18b	2.OG			M	64	54	54.6	44.0	55.6	46.6	56.7	47.0	2.1	3.0	Krumme Grube 14
19a	EG			M	64	54	57.3	46.1	58.5	49.4	59.8	50.0	2.5	3.9	Krumme Grube 12
19a	1.OG			M	64	54	56.5	45.5	57.7	48.7	58.9	49.2	2.4	3.7	Krumme Grube 12
19a	2.OG			M	64	54	55.7	44.9	56.9	48.0	58.1	48.4	2.4	3.5	Krumme Grube 12
20a	EG			M	64	54	57.6	46.8	58.8	49.9	60.1	50.5	2.5	3.7	Krumme Grube 10
20a	1.OG			M	64	54	56.7	46.2	58.0	49.2	59.2	49.6	2.5	3.4	Krumme Grube 10
20a	2.OG			M	64	54	56.0	45.6	57.2	48.6	58.4	48.9	2.4	3.3	Krumme Grube 10
21a	EG			M	64	54	57.2	47.2	58.6	49.9	59.9	50.5	2.7	3.3	Krumme Grube 8a
21a	1.OG			M	64	54	56.6	46.7	57.9	49.4	59.2	49.8	2.6	3.1	Krumme Grube 8a
21a	2.OG			M	64	54	55.9	46.2	57.2	48.8	58.4	49.1	2.5	2.9	Krumme Grube 8a
21b	EG			M	64	54	58.7	49.7	60.4	51.5	61.8	52.0	3.1	2.3	Krumme Grube 8a
21b	1.OG			M	64	54	57.1	48.1	58.6	49.9	60.1	50.4	3.0	2.3	Krumme Grube 8a
21b	2.OG			M	64	54	55.8	46.9	57.2	48.6	58.7	49.1	2.9	2.2	Krumme Grube 8a
22a	EG			M	64	54	58.4	49.4	59.9	50.9	61.4	51.4	3.0	2.0	Krumme Grube 8
22a	1.OG			M	64	54	56.8	47.8	58.2	49.1	59.5	49.6	2.7	1.8	Krumme Grube 8
22a	2.OG			M	64	54	55.5	46.5	56.7	47.7	58.0	48.2	2.5	1.7	Krumme Grube 8
22b	EG			M	64	54	51.3	42.3	52.1	42.2	53.0	42.6	1.7	0.3	Krumme Grube 8
22b	1.OG			M	64	54	50.7	41.6	51.7	41.8	52.6	42.2	1.9	0.6	Krumme Grube 8
22b	2.OG			M	64	54	49.3	40.2	50.9	40.8	51.7	41.2	2.4	1.0	Krumme Grube 8
23a	EG			M	64	54	58.4	49.4	58.2	47.8	58.7	48.0	0.3	-1.4	Krumme Grube 6
23a	1.OG			M	64	54	56.7	47.7	57.1	47.0	57.7	47.3	1.0	-0.4	Krumme Grube 6
23b	EG			M	64	54	50.3	41.3	50.1	38.7	50.1	38.7	-0.2	-2.6	Krumme Grube 6
23b	1.OG			M	64	54	49.8	40.7	50.0	38.8	50.1	38.8	0.3	-1.9	Krumme Grube 6
23c	EG			M	64	54	51.1	42.0	51.5	41.7	52.5	42.2	1.4	0.2	Krumme Grube 6
23c	1.OG			M	64	54	50.5	41.5	51.1	41.3	52.1	41.7	1.6	0.2	Krumme Grube 6
24a	EG			M	64	54	58.8	49.7	58.0	46.7	58.1	46.8	-0.7	-2.9	Krumme Grube 4
24a	1.OG			M	64	54	56.8	47.7	56.7	45.7	56.9	45.8	0.1	-1.9	Krumme Grube 4
24a	2.OG			M	64	54	55.2	46.1	55.5	44.7	55.8	44.8	0.6	-1.3	Krumme Grube 4
24b	EG			M	64	54	51.7	42.6	51.2	39.8	51.3	39.8	-0.4	-2.8	Krumme Grube 4
24b	1.OG			M	64	54	50.9	41.9	51.0	39.7	51.1	39.8	0.2	-2.1	Krumme Grube 4
24b	2.OG			M	64	54	49.3	40.3	50.2	39.3	50.5	39.6	1.2	-0.7	Krumme Grube 4
25a_1	1.OG			M	64	54	56.9	47.8	56.5	45.2	56.6	45.3	-0.3	-2.5	Krumme Grube 2
25a_1	2.OG			M	64	54	55.1	46.0	55.1	44.0	55.3	44.1	0.2	-1.9	Krumme Grube 2
25a_t	EG	t		M	64	--	59.1	50.0	58.1	46.7	58.1	46.7	-1.0	-3.3	Krumme Grube 2
25b_1	1.OG			M	64	54	53.2	44.1	52.4	40.9	52.4	40.9	-0.8	-3.2	Krumme Grube 2
25b_1	2.OG			M	64	54	51.6	42.5	51.2	39.8	51.2	39.8	-0.4	-2.7	Krumme Grube 2
25b_t	EG			M	64	54	54.7	45.6	53.5	41.9	53.5	41.9	-1.2	-3.7	Krumme Grube 2
26a	EG			M	64	54	54.2	45.0	55.6	46.9	56.9	47.3	2.7	2.3	Krumme Grube 3
26a	1.OG			M	64	54	54.5	45.2	55.8	47.1	57.1	47.5	2.6	2.3	Krumme Grube 3
26b	EG			M	64	54	54.3	45.2	55.7	46.9	57.1	47.4	2.8	2.2	Krumme Grube 3
26b	1.OG			M	64	54	54.5	45.3	55.8	47.1	57.2	47.5	2.7	2.2	Krumme Grube 3
26c	EG			M	64	54	51.2	42.1	52.5	43.3	53.9	43.9	2.7	1.8	Krumme Grube 3
26c	1.OG			M	64	54	51.5	42.4	52.7	43.6	54.1	44.1	2.6	1.7	Krumme Grube 3
28a_t	EG	t		M	64	--	51.5	42.2	52.8	44.8	54.1	45.2	2.6	3.0	Am Bogen 2-4
28a_t	1.OG	t		M	64	--	51.8	42.5	53.1	45.0	54.4	45.3	2.6	2.8	Am Bogen 2-4
28b_t	EG	t		M	64	--	58.5	49.9	59.6	52.6	61.0	53.0	2.5	3.1	Am Bogen 2-4
28b_t	1.OG	t		M	64	--	57.9	49.4	59.0	51.9	60.2	52.2	2.3	2.8	Am Bogen 2-4

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Erschließungsfall A Einbahnverkehr Fahrtrichtung unverändert						Immissionspegel						Pegeländ. (einschl. Erweit.)		
						Ist-Zustand		Vorhaben		Vorh.+ Tiefg.Erweiterung				
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-Fall2a LrT/N		Prog.-WC2a LrT/N		Diff.T/N		Adresse	
28c t	EG	t	M	64	--	59.7	51.3	60.6	53.7	61.9	54.1	2.2	2.8	Am Bogen 2-4
28c t	1.OG	t	M	64	--	59.1	50.8	59.9	52.9	61.0	53.2	1.9	2.4	Am Bogen 2-4
28d t	EG	t	M	64	--	61.0	52.9	61.2	54.3	62.3	54.6	1.3	1.7	Am Bogen 2-4
28d t	1.OG	t	M	64	--	60.6	52.6	60.5	53.6	61.5	53.8	0.9	1.2	Am Bogen 2-4
29a t	EG	t	M	64	--	62.8	55.0	62.3	55.3	63.3	55.6	0.5	0.6	Am Bogen 2-4
29a t	1.OG	t	M	64	--	62.7	55.0	62.0	55.0	62.8	55.2	0.1	0.2	Am Bogen 2-4
29a t	2.OG	t	M	64	--	62.1	54.4	61.2	54.2	62.0	54.3	-0.1	-0.1	Am Bogen 2-4
30a	EG		S	57	47	66.5	59.2	64.0	56.7	64.0	56.7	-2.5	-2.5	Kassler Str. 15
30a	1.OG		S	57	47	66.0	58.7	63.5	56.3	63.6	56.3	-2.4	-2.4	Kassler Str. 15
30b	EG		S	57	47	65.0	57.7	62.7	55.5	62.9	55.5	-2.1	-2.2	Kassler Str. 15
30b	1.OG		S	57	47	65.4	58.0	63.0	55.8	63.3	55.9	-2.1	-2.1	Kassler Str. 15
31a	EG		S	57	47	64.8	57.3	62.4	55.1	62.6	55.1	-2.2	-2.2	Kassler Str. 15
31a	1.OG		S	57	47	64.8	57.3	62.4	55.1	62.6	55.2	-2.2	-2.1	Kassler Str. 15
31a	2.OG		S	57	47	64.6	57.1	62.2	54.9	62.5	55.0	-2.1	-2.1	Kassler Str. 15
31a	3.OG		S	57	47	64.2	56.8	61.9	54.5	62.1	54.6	-2.1	-2.2	Kassler Str. 15
31b	EG		S	57	47	61.3	53.8	59.0	51.6	59.2	51.7	-2.1	-2.1	Kassler Str. 15
31b	1.OG		S	57	47	61.9	54.4	59.6	52.2	59.9	52.3	-2.0	-2.1	Kassler Str. 15
31b	2.OG		S	57	47	62.0	54.5	59.6	52.2	59.9	52.3	-2.1	-2.2	Kassler Str. 15
31b	3.OG		S	57	47	61.8	54.2	59.5	52.0	59.7	52.1	-2.1	-2.1	Kassler Str. 15

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Erschließungsfall B Zweibahnverkehr An der Burg						Immissionspegel						Pegeländ. (einschl. Erweit.)		
						Ist-Zustand		Vorhaben		Vorh.+ Tiefg.Erweiterung				
												Prog.-Nullfall LrT/N		
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N										
01a	EG		M	64	54	60.0	51.5	64.7	55.1	65.8	55.6	5.8	4.1	An der Burg 4
01a	1.OG		M	64	54	59.3	50.8	63.7	54.2	64.8	54.6	5.5	3.8	An der Burg 4
01a	2.OG		M	64	54	58.6	50.1	62.7	53.2	63.8	53.6	5.2	3.5	An der Burg 4
01b	EG		M	64	54	53.1	44.1	56.8	47.4	58.0	47.9	4.9	3.8	An der Burg 4
01b	1.OG		M	64	54	53.6	44.5	56.8	47.5	57.9	47.9	4.3	3.4	An der Burg 4
01b	2.OG		M	64	54	53.4	44.1	56.1	46.9	57.2	47.3	3.8	3.2	An der Burg 4
02a	EG		M	64	54	60.7	52.2	65.2	55.7	66.3	56.1	5.6	3.9	An der Burg 6
02a	1.OG		M	64	54	60.0	51.6	64.2	54.6	65.2	55.1	5.2	3.5	An der Burg 6
02a	2.OG		M	64	54	59.4	51.1	63.2	53.7	64.2	54.2	4.8	3.1	An der Burg 6
03a	EG		M	64	54	61.2	52.9	65.4	55.9	66.4	56.3	5.2	3.4	An der Burg 8
03a	1.OG		M	64	54	60.8	52.6	64.3	54.9	65.4	55.4	4.6	2.8	An der Burg 8
03a	2.OG		M	64	54	60.2	52.1	63.4	54.1	64.4	54.5	4.2	2.4	An der Burg 8
04a	EG		M	64	54	63.1	55.2	65.7	56.5	66.7	56.9	3.6	1.7	An der Burg 10
04a	1.OG		M	64	54	62.7	54.9	64.6	55.6	65.5	55.9	2.8	1.0	An der Burg 10
04a	2.OG		M	64	54	62.2	54.4	63.7	54.8	64.6	55.1	2.4	0.7	An der Burg 10
04b	EG		M	64	54	67.1	59.7	65.5	57.7	65.9	57.8	-1.2	-1.9	An der Burg 10
04b	1.OG		M	64	54	66.4	59.0	64.8	57.0	65.2	57.1	-1.2	-1.9	An der Burg 10
04b	2.OG		M	64	54	65.5	58.1	63.8	56.0	64.1	56.1	-1.4	-2.0	An der Burg 10
05a_1	1.OG		M	64	54	66.4	59.1	64.7	57.0	65.1	57.1	-1.3	-2.0	Kassler Str. 24
05a_1	2.OG		M	64	54	65.6	58.2	63.8	56.1	64.2	56.2	-1.4	-2.0	Kassler Str. 24
05a t	EG	t	M	64	--	67.0	59.6	65.3	57.5	65.7	57.6	-1.3	-2.0	Kassler Str. 24
06a t(EG)	EG	t	M	64	--	66.9	59.5	65.2	57.4	65.6	57.5	-1.3	-2.0	Kassler Str. 26
06a t(EG)	1.OG		M	64	54	66.5	59.1	64.7	57.0	65.1	57.1	-1.4	-2.0	Kassler Str. 26
06a t(EG)	2.OG		M	64	54	65.5	58.1	63.8	56.0	64.1	56.1	-1.4	-2.0	Kassler Str. 26
06a t(EG)	3.OG		M	64	54	64.7	57.3	62.9	55.2	63.3	55.3	-1.4	-2.0	Kassler Str. 26
06b t(EG)	EG	t	M	64	--	62.6	55.1	60.5	52.8	60.9	52.9	-1.7	-2.2	Kassler Str. 26
06b t(EG)	1.OG		M	64	54	63.3	55.8	61.2	53.5	61.5	53.6	-1.8	-2.2	Kassler Str. 26
06b t(EG)	2.OG		M	64	54	63.3	55.8	61.2	53.5	61.5	53.6	-1.8	-2.2	Kassler Str. 26
06b t(EG)	3.OG		M	64	54	63.1	55.6	60.9	53.3	61.2	53.4	-1.9	-2.2	Kassler Str. 26
07a	EG		M	64	54	59.7	52.3	57.7	50.0	58.1	50.1	-1.6	-2.2	Kamp 47a
07a	1.OG		M	64	54	61.2	53.8	59.2	51.5	59.5	51.6	-1.7	-2.2	Kamp 47a
07a	2.OG		M	64	54	61.4	53.9	59.3	51.7	59.7	51.8	-1.7	-2.1	Kamp 47a
07a	3.OG		M	64	54	61.3	53.9	59.3	51.6	59.6	51.7	-1.7	-2.2	Kamp 47a
07b	EG		M	64	54	59.9	52.5	58.1	50.4	58.4	50.4	-1.5	-2.1	Kamp 47a
07b	1.OG		M	64	54	60.7	53.3	58.8	51.1	59.1	51.2	-1.6	-2.1	Kamp 47a
07b	2.OG		M	64	54	60.8	53.4	58.9	51.2	59.2	51.3	-1.6	-2.1	Kamp 47a
08a	EG		M	64	54	69.6	61.7	66.4	58.8	66.4	58.8	-3.2	-2.9	Kamp 47
08a	1.OG		M	64	54	68.9	61.0	65.8	58.2	65.8	58.2	-3.1	-2.8	Kamp 47
08a	2.OG		M	64	54	68.1	60.2	65.0	57.4	65.0	57.4	-3.1	-2.8	Kamp 47
08a	3.OG		M	64	54	67.2	59.4	64.2	56.7	64.2	56.7	-3.0	-2.7	Kamp 47
08b	EG		M	64	54	63.4	55.9	61.2	53.5	61.5	53.6	-1.9	-2.3	Kamp 47
08b	1.OG		M	64	54	63.6	56.1	61.4	53.8	61.7	53.8	-1.9	-2.3	Kamp 47
08b	2.OG		M	64	54	63.4	55.9	61.2	53.6	61.5	53.7	-1.9	-2.2	Kamp 47
08b	3.OG		M	64	54	63.1	55.6	60.9	53.3	61.2	53.3	-1.9	-2.3	Kamp 47
09a	EG		M	64	54	69.7	61.8	66.5	59.0	66.5	59.0	-3.2	-2.8	Kamp 45
09a	1.OG		M	64	54	69.1	61.2	65.9	58.4	65.9	58.4	-3.2	-2.8	Kamp 45
09a	2.OG		M	64	54	68.2	60.3	65.1	57.6	65.1	57.6	-3.1	-2.7	Kamp 45
09a	3.OG		M	64	54	67.3	59.5	64.3	56.8	64.3	56.8	-3.0	-2.7	Kamp 45
10a	EG		M	64	54	69.1	61.2	66.0	58.5	66.0	58.5	-3.1	-2.7	Krumme Grube 15
10a	1.OG		M	64	54	68.4	60.5	65.4	57.9	65.4	57.9	-3.0	-2.6	Krumme Grube 15
10a	2.OG		M	64	54	67.6	59.7	64.6	57.1	64.6	57.1	-3.0	-2.6	Krumme Grube 15
10a	3.OG		M	64	54	66.7	58.8	63.8	56.3	63.8	56.3	-2.9	-2.5	Krumme Grube 15
10b	EG		M	64	54	63.1	53.8	59.5	52.8	59.5	52.8	-3.6	-1.0	Krumme Grube 15
10b	1.OG		M	64	54	62.5	53.5	59.1	52.2	59.1	52.2	-3.4	-1.3	Krumme Grube 15
10b	2.OG		M	64	54	61.8	53.0	58.6	51.6	58.6	51.6	-3.2	-1.4	Krumme Grube 15
10b	3.OG		M	64	54	61.2	52.5	58.1	51.0	58.1	51.0	-3.1	-1.5	Krumme Grube 15
10c	EG		M	64	54	61.9	52.3	57.7	51.3	57.7	51.3	-4.2	-1.0	Krumme Grube 15
10c	1.OG		M	64	54	61.5	52.2	57.5	50.8	57.5	50.8	-4.0	-1.4	Krumme Grube 15
10c	2.OG		M	64	54	61.0	51.9	57.2	50.4	57.2	50.4	-3.8	-1.5	Krumme Grube 15
11a_1	1.OG		M	64	54	62.7	55.0	61.8	54.3	61.8	54.3	-0.9	-0.7	Kamp 41
11a_1	2.OG		M	64	54	62.0	54.3	60.8	53.3	60.8	53.3	-1.2	-1.0	Kamp 41
11a_1	3.OG		M	64	54	61.3	53.5	59.9	52.4	59.9	52.4	-1.4	-1.1	Kamp 41
11a t	EG	t	M	64	--	63.2	55.5	62.6	55.1	62.6	55.1	-0.6	-0.4	Kamp 41
12a_1	1.OG		M	64	54	64.9	57.1	63.4	55.8	63.4	55.8	-1.5	-1.3	Kamp 43
12a_1	2.OG		M	64	54	64.3	56.5	62.5	55.0	62.5	55.0	-1.8	-1.5	Kamp 43
12a_1	3.OG		M	64	54	63.6	55.8	61.6	54.1	61.6	54.1	-2.0	-1.7	Kamp 43
12a t	EG	t	M	64	--	65.3	57.5	64.1	56.5	64.1	56.5	-1.2	-1.0	Kamp 43
12b_1	1.OG		M	64	54	63.4	54.6	59.7	52.8	59.8	52.8	-3.6	-1.8	Kamp 43
12b_1	2.OG		M	64	54	62.9	54.3	59.4	52.4	59.4	52.4	-3.5	-1.9	Kamp 43
12b_1	3.OG		M	64	54	62.4	53.9	59.0	51.9	59.1	51.9	-3.3	-2.0	Kamp 43
12b t	EG	t	M	64	--	64.0	54.7	60.0	53.4	60.0	53.4	-4.0	-1.3	Kamp 43
12c_1	1.OG		M	64	54	56.2	46.0	51.2	45.1	51.2	45.1	-5.0	-0.9	Kamp 43
12c_1	2.OG		M	64	54	54.9	45.1	50.4	44.0	50.4	44.0	-4.5	-1.1	Kamp 43
12c_1	3.OG		M	64	54	54.0	44.2	49.5	43.1	49.6	43.1	-4.4	-1.1	Kamp 43
12c t	EG	t	M	64	--	56.2	45.7	50.8	45.0	50.9	45.0	-5.3	-0.7	Kamp 43
13a	EG		M	64	54	60.4	50.5	55.8	49.6	55.9	49.6	-4.5	-0.9	Krumme Grube 13

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Erschließungsfall B Zweibahnverkehr An der Burg						Immissionspegel						Pegeländ. (einschl. Erweit.)		
						Ist-Zustand		Vorhaben		Vorh.+ Tiefg.Erweiterung				
												Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-Fall1a LrT/N
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N										
13a	1.OG		M	64	54	60.2	50.6	55.9	49.4	55.9	49.4	-4.3	-1.2	Krumme Grube 13
13a	2.OG		M	64	54	59.8	50.4	55.7	49.1	55.8	49.1	-4.0	-1.3	Krumme Grube 13
14a	EG		M	64	54	58.8	48.4	53.8	47.9	53.9	47.9	-4.9	-0.5	Krumme Grube 11
14a	1.OG		M	64	54	58.4	48.4	53.8	47.6	53.9	47.6	-4.5	-0.8	Krumme Grube 11
14a	2.OG		M	64	54	57.9	48.1	53.5	47.1	53.6	47.1	-4.3	-1.0	Krumme Grube 11
15a_1	1.OG		M	64	54	56.0	45.5	51.2	45.2	51.4	45.3	-4.6	-0.2	Krumme Grube 9
15a_1	2.OG		M	64	54	55.9	45.6	51.6	45.3	51.8	45.3	-4.1	-0.3	Krumme Grube 9
15a_1	3.OG		M	64	54	55.7	45.6	52.0	45.3	52.3	45.4	-3.4	-0.2	Krumme Grube 9
15a_t	EG	t	M	64	--	55.8	45.1	50.8	45.0	51.0	45.0	-4.8	-0.1	Krumme Grube 9
15a_t	EG	t	M	64	--	39.6	30.8	38.0	30.1	38.7	30.2	-0.9	-0.6	Krumme Grube 9
16a	EG		M	64	54	56.4	45.7	51.2	45.4	51.3	45.4	-5.1	-0.3	Krumme Grube 7
16a	1.OG		M	64	54	56.5	46.0	51.5	45.5	51.6	45.5	-4.9	-0.5	Krumme Grube 7
16a	2.OG		M	64	54	56.2	46.0	51.7	45.4	51.9	45.4	-4.3	-0.6	Krumme Grube 7
16b	EG		M	64	54	56.7	45.6	52.6	46.1	53.1	46.3	-3.6	0.7	Krumme Grube 7
16b	1.OG		M	64	54	56.0	45.0	52.7	45.7	53.4	45.9	-2.6	0.9	Krumme Grube 7
16b	2.OG		M	64	54	55.1	44.3	52.5	45.1	53.3	45.3	-1.8	1.0	Krumme Grube 7
16c	EG		M	64	54	54.7	44.0	53.3	45.4	54.2	45.7	-0.5	1.7	Krumme Grube 7
16c	1.OG		M	64	54	54.5	44.1	53.7	45.6	54.6	45.8	0.1	1.7	Krumme Grube 7
16c	2.OG		M	64	54	54.1	43.7	53.6	45.3	54.6	45.6	0.5	1.9	Krumme Grube 7
16d	EG		M	64	54	53.0	43.8	56.2	46.9	57.4	47.4	4.4	3.6	Krumme Grube 7
16d	1.OG		M	64	54	53.3	44.1	56.5	47.2	57.6	47.6	4.3	3.5	Krumme Grube 7
16d	2.OG		M	64	54	53.2	44.0	56.2	46.9	57.4	47.4	4.2	3.4	Krumme Grube 7
17a	EG		M	64	54	56.2	45.7	51.0	45.1	51.0	45.1	-5.2	-0.6	Krumme Grube
17a	1.OG		M	64	54	56.4	46.2	51.5	45.4	51.5	45.4	-4.9	-0.8	Krumme Grube
18a	EG		M	64	54	59.6	49.6	54.9	48.7	54.9	48.7	-4.7	-0.9	Krumme Grube 14
18a	1.OG		M	64	54	59.1	49.4	54.8	48.3	54.8	48.3	-4.3	-1.1	Krumme Grube 14
18a	2.OG		M	64	54	58.7	49.2	54.6	48.0	54.6	48.0	-4.1	-1.2	Krumme Grube 14
18b	EG		M	64	54	55.7	44.7	50.7	44.8	51.0	44.8	-4.7	0.1	Krumme Grube 14
18b	1.OG		M	64	54	55.0	44.2	50.5	44.2	50.9	44.3	-4.1	0.1	Krumme Grube 14
18b	2.OG		M	64	54	54.6	44.0	50.6	44.0	51.1	44.1	-3.5	0.1	Krumme Grube 14
19a	EG		M	64	54	57.3	46.1	52.8	46.6	53.2	46.6	-4.1	0.5	Krumme Grube 12
19a	1.OG		M	64	54	56.5	45.5	52.7	46.0	53.3	46.2	-3.2	0.7	Krumme Grube 12
19a	2.OG		M	64	54	55.7	44.9	52.5	45.5	53.3	45.7	-2.4	0.8	Krumme Grube 12
20a	EG		M	64	54	57.6	46.8	55.2	47.8	56.0	48.0	-1.6	1.2	Krumme Grube 10
20a	1.OG		M	64	54	56.7	46.2	55.1	47.3	56.0	47.6	-0.7	1.4	Krumme Grube 10
20a	2.OG		M	64	54	56.0	45.6	55.0	46.9	56.0	47.2	0.0	1.6	Krumme Grube 10
21a	EG		M	64	54	57.2	47.2	57.3	48.8	58.4	49.2	1.2	2.0	Krumme Grube 8a
21a	1.OG		M	64	54	56.6	46.7	56.9	48.4	58.1	48.8	1.5	2.1	Krumme Grube 8a
21a	2.OG		M	64	54	55.9	46.2	56.5	47.9	57.6	48.2	1.7	2.0	Krumme Grube 8a
21b	EG		M	64	54	58.7	49.7	60.6	51.5	62.1	52.1	3.4	2.4	Krumme Grube 8a
21b	1.OG		M	64	54	57.1	48.1	59.1	49.9	60.4	50.4	3.3	2.3	Krumme Grube 8a
21b	2.OG		M	64	54	55.8	46.9	57.9	48.7	59.2	49.2	3.4	2.3	Krumme Grube 8a
22a	EG		M	64	54	58.4	49.4	60.1	50.9	61.5	51.4	3.1	2.0	Krumme Grube 8
22a	1.OG		M	64	54	56.8	47.8	58.4	49.1	59.7	49.6	2.9	1.8	Krumme Grube 8
22a	2.OG		M	64	54	55.5	46.5	57.1	47.7	58.3	48.2	2.8	1.7	Krumme Grube 8
22b	EG		M	64	54	51.3	42.3	52.2	42.2	53.1	42.6	1.8	0.3	Krumme Grube 8
22b	1.OG		M	64	54	50.7	41.6	51.8	41.8	52.7	42.2	2.0	0.6	Krumme Grube 8
22b	2.OG		M	64	54	49.3	40.2	51.0	40.8	51.7	41.2	2.4	1.0	Krumme Grube 8
23a	EG		M	64	54	58.4	49.4	58.3	47.8	58.9	48.1	0.5	-1.3	Krumme Grube 6
23a	1.OG		M	64	54	56.7	47.7	57.3	47.0	58.0	47.4	1.3	-0.3	Krumme Grube 6
23b	EG		M	64	54	50.3	41.3	50.1	38.7	50.1	38.7	-0.2	-2.6	Krumme Grube 6
23b	1.OG		M	64	54	49.8	40.7	50.0	38.8	50.2	38.8	0.4	-1.9	Krumme Grube 6
23c	EG		M	64	54	51.1	42.0	51.5	41.8	52.6	42.2	1.5	0.2	Krumme Grube 6
23c	1.OG		M	64	54	50.5	41.5	51.2	41.4	52.2	41.8	1.7	0.3	Krumme Grube 6
24a	EG		M	64	54	58.8	49.7	58.0	46.8	58.2	46.8	-0.6	-2.9	Krumme Grube 4
24a	1.OG		M	64	54	56.8	47.7	56.8	45.7	57.0	45.8	0.2	-1.9	Krumme Grube 4
24a	2.OG		M	64	54	55.2	46.1	55.6	44.7	55.9	44.9	0.7	-1.2	Krumme Grube 4
24b	EG		M	64	54	51.7	42.6	51.2	39.8	51.3	39.8	-0.4	-2.8	Krumme Grube 4
24b	1.OG		M	64	54	50.9	41.9	51.0	39.8	51.1	39.8	0.2	-2.1	Krumme Grube 4
24b	2.OG		M	64	54	49.3	40.3	50.3	39.5	50.6	39.6	1.3	-0.7	Krumme Grube 4
25a_1	1.OG		M	64	54	56.9	47.8	56.5	45.2	56.7	45.3	-0.2	-2.5	Krumme Grube 2
25a_1	2.OG		M	64	54	55.1	46.0	55.2	44.1	55.4	44.2	0.3	-1.8	Krumme Grube 2
25a_t	EG	t	M	64	--	59.1	50.0	58.1	46.7	58.2	46.7	-0.9	-3.3	Krumme Grube 2
25b_1	1.OG		M	64	54	53.2	44.1	52.4	40.9	52.4	40.9	-0.8	-3.2	Krumme Grube 2
25b_1	2.OG		M	64	54	51.6	42.5	51.2	39.8	51.3	39.8	-0.3	-2.7	Krumme Grube 2
25b_t	EG		M	64	54	54.7	45.6	53.5	41.9	53.5	41.9	-1.2	-3.7	Krumme Grube 2
26a	EG		M	64	54	54.2	45.0	55.8	46.7	57.1	47.2	2.9	2.2	Krumme Grube 3
26a	1.OG		M	64	54	54.5	45.2	56.0	46.9	57.3	47.4	2.8	2.2	Krumme Grube 3
26b	EG		M	64	54	54.3	45.2	55.9	46.8	57.2	47.3	2.9	2.1	Krumme Grube 3
26b	1.OG		M	64	54	54.5	45.3	56.1	46.9	57.4	47.4	2.9	2.1	Krumme Grube 3
26c	EG		M	64	54	51.2	42.1	52.5	43.3	53.9	43.8	2.7	1.7	Krumme Grube 3
26c	1.OG		M	64	54	51.5	42.4	52.7	43.5	54.1	44.0	2.6	1.6	Krumme Grube 3
28a_t	EG	t	M	64	--	51.5	42.2	53.8	44.6	54.9	45.1	3.4	2.9	Am Bogen 2-4
28a_t	1.OG	t	M	64	--	51.8	42.5	53.8	44.7	54.9	45.1	3.1	2.6	Am Bogen 2-4
28b_t	EG	t	M	64	--	58.5	49.9	62.6	53.1	63.7	53.6	5.2	3.7	Am Bogen 2-4
28b_t	1.OG	t	M	64	--	57.9	49.4	61.7	52.2	62.8	52.7	4.9	3.3	Am Bogen 2-4

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Erschließungsfall B Zweibahnverkehr An der Burg						Immissionspegel						Pegeländ. (einschl. Erweit.)		
						Ist-Zustand		Vorhaben		Vorh.+ Tiefg.Erweiterung				
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-Fall1a LrT/N		Prog.-WC1a LrT/N		Diff.T/N		Adresse	
28c t	EG	t	M	64	--	59.7	51.3	63.8	54.3	64.8	54.7	5.1	3.4	Am Bogen 2-4
28c t	1.OG	t	M	64	--	59.1	50.8	62.8	53.4	63.9	53.8	4.8	3.0	Am Bogen 2-4
28d t	EG	t	M	64	--	61.0	52.9	64.1	54.8	65.1	55.2	4.1	2.3	Am Bogen 2-4
28d t	1.OG	t	M	64	--	60.6	52.6	63.2	54.0	64.2	54.4	3.6	1.8	Am Bogen 2-4
29a t	EG	t	M	64	--	62.8	55.0	64.8	55.8	65.7	56.1	2.9	1.1	Am Bogen 2-4
29a t	1.OG	t	M	64	--	62.7	55.0	64.2	55.3	65.1	55.6	2.4	0.6	Am Bogen 2-4
29a t	2.OG	t	M	64	--	62.1	54.4	63.3	54.5	64.2	54.8	2.1	0.4	Am Bogen 2-4
30a	EG		S	57	47	66.5	59.2	64.2	56.8	64.3	56.8	-2.2	-2.4	Kassler Str. 15
30a	1.OG		S	57	47	66.0	58.7	63.8	56.3	64.0	56.3	-2.0	-2.4	Kassler Str. 15
30b	EG		S	57	47	65.0	57.7	63.3	55.6	63.6	55.7	-1.4	-2.0	Kassler Str. 15
30b	1.OG		S	57	47	65.4	58.0	63.7	55.9	64.1	56.0	-1.3	-2.0	Kassler Str. 15
31a	EG		S	57	47	64.8	57.3	62.8	55.1	63.1	55.2	-1.7	-2.1	Kassler Str. 15
31a	1.OG		S	57	47	64.8	57.3	62.8	55.1	63.1	55.2	-1.7	-2.1	Kassler Str. 15
31a	2.OG		S	57	47	64.6	57.1	62.6	54.9	62.9	55.0	-1.7	-2.1	Kassler Str. 15
31a	3.OG		S	57	47	64.2	56.8	62.2	54.5	62.5	54.6	-1.7	-2.2	Kassler Str. 15
31b	EG		S	57	47	61.3	53.8	59.1	51.5	59.4	51.6	-1.9	-2.2	Kassler Str. 15
31b	1.OG		S	57	47	61.9	54.4	59.6	52.1	59.9	52.1	-2.0	-2.3	Kassler Str. 15
31b	2.OG		S	57	47	62.0	54.5	59.6	52.1	59.9	52.1	-2.1	-2.4	Kassler Str. 15
31b	3.OG		S	57	47	61.8	54.2	59.4	51.9	59.7	51.9	-2.1	-2.3	Kassler Str. 15

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen"						Immissionspegel						Pegelländ. (einschl. Erweit.)		
						Ist-Zustand		Vorhaben		Vorh.+ Tiefg.Erweiterung				
Erschließungsfall C Einbahnverkehr Fahrtrichtung gedreht														
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N		Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-FallC LrT/N		Prog.-FallWC C LrT/N		Diff.T/N		Adresse
01a	EG		M	64	54	60.0	51.5	61.9	52.8	63.0	53.1	3.0	1.6	An der Burg 4
01a	1.OG		M	64	54	59.3	50.8	61.2	52.0	62.3	52.4	3.0	1.6	An der Burg 4
01a	2.OG		M	64	54	58.6	50.1	60.3	51.2	61.3	51.6	2.7	1.5	An der Burg 4
01b	EG		M	64	54	53.1	44.1	54.9	46.1	56.1	46.5	3.0	2.4	An der Burg 4
01b	1.OG		M	64	54	53.6	44.5	55.3	46.7	56.5	47.0	2.9	2.5	An der Burg 4
01b	2.OG		M	64	54	53.4	44.1	54.9	46.4	56.1	46.8	2.7	2.7	An der Burg 4
02a	EG		M	64	54	60.7	52.2	62.5	53.3	63.6	53.7	2.9	1.5	An der Burg 6
02a	1.OG		M	64	54	60.0	51.6	61.7	52.6	62.7	53.0	2.7	1.4	An der Burg 6
02a	2.OG		M	64	54	59.4	51.1	60.8	51.8	61.9	52.2	2.5	1.1	An der Burg 6
03a	EG		M	64	54	61.2	52.9	62.7	53.7	63.8	54.0	2.6	1.1	An der Burg 8
03a	1.OG		M	64	54	60.8	52.6	61.9	53.0	62.9	53.4	2.1	0.8	An der Burg 8
03a	2.OG		M	64	54	60.2	52.1	61.1	52.3	62.1	52.6	1.9	0.5	An der Burg 8
04a	EG		M	64	54	63.1	55.2	63.5	54.8	64.3	55.1	1.2	-0.1	An der Burg 10
04a	1.OG		M	64	54	62.7	54.9	62.7	54.2	63.5	54.4	0.8	-0.5	An der Burg 10
04a	2.OG		M	64	54	62.2	54.4	61.9	53.5	62.7	53.7	0.5	-0.7	An der Burg 10
04b	EG		M	64	54	67.1	59.7	64.9	57.3	65.1	57.4	-2.0	-2.3	An der Burg 10
04b	1.OG		M	64	54	66.4	59.0	64.2	56.6	64.4	56.7	-2.0	-2.3	An der Burg 10
04b	2.OG		M	64	54	65.5	58.1	63.2	55.7	63.4	55.8	-2.1	-2.3	An der Burg 10
05a_1	1.OG		M	64	54	66.4	59.1	64.2	56.6	64.4	56.7	-2.0	-2.4	Kassler Str. 24
05a_1	2.OG		M	64	54	65.6	58.2	63.3	55.8	63.5	55.8	-2.1	-2.4	Kassler Str. 24
05a_t	EG	t	M	64	--	67.0	59.6	64.7	57.2	64.9	57.2	-2.1	-2.4	Kassler Str. 24
06a_t(EG)	EG	t	M	64	--	66.9	59.5	64.6	57.1	64.9	57.2	-2.0	-2.3	Kassler Str. 26
06a_t(EG)	1.OG		M	64	54	66.5	59.1	64.2	56.6	64.4	56.7	-2.1	-2.4	Kassler Str. 26
06a_t(EG)	2.OG		M	64	54	65.5	58.1	63.2	55.7	63.4	55.8	-2.1	-2.3	Kassler Str. 26
06a_t(EG)	3.OG		M	64	54	64.7	57.3	62.4	54.9	62.6	54.9	-2.1	-2.4	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	EG	t	M	64	--	62.6	55.1	60.2	52.8	60.5	52.8	-2.1	-2.3	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	1.OG		M	64	54	63.3	55.8	60.9	53.5	61.2	53.5	-2.1	-2.3	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	2.OG		M	64	54	63.3	55.8	61.0	53.5	61.2	53.6	-2.1	-2.2	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	3.OG		M	64	54	63.1	55.6	60.8	53.3	61.0	53.4	-2.1	-2.2	Kassler Str. 26
07a	EG		M	64	54	59.7	52.3	57.4	49.9	57.6	50.0	-2.1	-2.3	Kamp 47a
07a	1.OG		M	64	54	61.2	53.8	58.9	51.4	59.1	51.5	-2.1	-2.3	Kamp 47a
07a	2.OG		M	64	54	61.4	53.9	59.0	51.6	59.3	51.6	-2.1	-2.3	Kamp 47a
07a	3.OG		M	64	54	61.3	53.9	59.0	51.5	59.2	51.6	-2.1	-2.3	Kamp 47a
07b	EG		M	64	54	59.9	52.5	57.6	50.1	57.9	50.2	-2.0	-2.3	Kamp 47a
07b	1.OG		M	64	54	60.7	53.3	58.4	50.9	58.6	51.0	-2.1	-2.3	Kamp 47a
07b	2.OG		M	64	54	60.8	53.4	58.5	51.0	58.8	51.1	-2.0	-2.3	Kamp 47a
08a	EG		M	64	54	69.6	61.7	67.0	59.6	67.2	59.7	-2.4	-2.0	Kamp 47
08a	1.OG		M	64	54	68.9	61.0	66.4	59.0	66.6	59.0	-2.3	-2.0	Kamp 47
08a	2.OG		M	64	54	68.1	60.2	65.6	58.2	65.8	58.2	-2.3	-2.0	Kamp 47
08a	3.OG		M	64	54	67.2	59.4	64.8	57.4	65.0	57.4	-2.2	-2.0	Kamp 47
08b	EG		M	64	54	63.4	55.9	61.1	53.6	61.3	53.7	-2.1	-2.2	Kamp 47
08b	1.OG		M	64	54	63.6	56.1	61.3	53.8	61.5	53.9	-2.1	-2.2	Kamp 47
08b	2.OG		M	64	54	63.4	55.9	61.1	53.6	61.3	53.7	-2.1	-2.2	Kamp 47
08b	3.OG		M	64	54	63.1	55.6	60.7	53.3	61.0	53.3	-2.1	-2.3	Kamp 47
09a	EG		M	64	54	69.7	61.8	67.2	59.8	67.4	59.8	-2.3	-2.0	Kamp 45
09a	1.OG		M	64	54	69.1	61.2	66.6	59.2	66.8	59.3	-2.3	-1.9	Kamp 45
09a	2.OG		M	64	54	68.2	60.3	65.8	58.4	66.0	58.4	-2.2	-1.9	Kamp 45
09a	3.OG		M	64	54	67.3	59.5	64.9	57.5	65.2	57.6	-2.1	-1.9	Kamp 45
10a	EG		M	64	54	69.1	61.2	66.7	59.3	66.9	59.4	-2.2	-1.8	Krumme Grube 15
10a	1.OG		M	64	54	68.4	60.5	66.1	58.7	66.3	58.7	-2.1	-1.8	Krumme Grube 15
10a	2.OG		M	64	54	67.6	59.7	65.2	57.8	65.5	57.9	-2.1	-1.8	Krumme Grube 15
10a	3.OG		M	64	54	66.7	58.8	64.4	57.0	64.6	57.1	-2.1	-1.7	Krumme Grube 15
10b	EG		M	64	54	63.1	53.8	62.8	55.7	63.7	55.9	0.6	2.1	Krumme Grube 15
10b	1.OG		M	64	54	62.5	53.5	62.0	54.9	62.8	55.1	0.3	1.6	Krumme Grube 15
10b	2.OG		M	64	54	61.8	53.0	61.1	54.0	61.9	54.2	0.1	1.2	Krumme Grube 15
10b	3.OG		M	64	54	61.2	52.5	60.3	53.2	61.0	53.3	-0.2	0.8	Krumme Grube 15
10c	EG		M	64	54	61.9	52.3	61.8	54.8	62.8	55.0	0.9	2.7	Krumme Grube 15
10c	1.OG		M	64	54	61.5	52.2	61.1	54.0	62.0	54.2	0.5	2.0	Krumme Grube 15
10c	2.OG		M	64	54	61.0	51.9	60.4	53.3	61.2	53.5	0.2	1.6	Krumme Grube 15
11a_1	1.OG		M	64	54	62.7	55.0	62.0	54.5	62.1	54.5	-0.6	-0.5	Kamp 41
11a_1	2.OG		M	64	54	62.0	54.3	61.0	53.5	61.1	53.6	-0.9	-0.7	Kamp 41
11a_1	3.OG		M	64	54	61.3	53.5	60.1	52.7	60.2	52.7	-1.1	-0.8	Kamp 41
11a_t	EG	t	M	64	--	63.2	55.5	62.7	55.2	62.8	55.2	-0.4	-0.3	Kamp 41
12a_1	1.OG		M	64	54	64.9	57.1	63.7	56.2	63.8	56.3	-1.1	-0.8	Kamp 43
12a_1	2.OG		M	64	54	64.3	56.5	62.9	55.4	63.0	55.4	-1.3	-1.1	Kamp 43
12a_1	3.OG		M	64	54	63.6	55.8	62.0	54.6	62.2	54.6	-1.4	-1.2	Kamp 43
12a_t	EG	t	M	64	--	65.3	57.5	64.3	56.9	64.4	56.9	-0.9	-0.6	Kamp 43
12b_1	1.OG		M	64	54	63.4	54.6	62.6	55.5	63.4	55.7	0.0	1.1	Kamp 43
12b_1	2.OG		M	64	54	62.9	54.3	61.8	54.7	62.5	54.8	-0.4	0.5	Kamp 43
12b_1	3.OG		M	64	54	62.4	53.9	61.1	54.0	61.8	54.1	-0.6	0.2	Kamp 43
12b_t	EG	t	M	64	--	64.0	54.7	63.5	56.4	64.4	56.7	0.4	2.0	Kamp 43
12c_1	1.OG		M	64	54	56.2	46.0	56.3	49.3	57.4	49.6	1.2	3.6	Kamp 43
12c_1	2.OG		M	64	54	54.9	45.1	54.6	47.7	55.7	47.9	0.8	2.8	Kamp 43
12c_1	3.OG		M	64	54	54.0	44.2	53.9	46.9	54.9	47.1	0.9	2.9	Kamp 43
12c_t	EG	t	M	64	--	56.2	45.7	56.4	49.5	57.6	49.8	1.4	4.1	Kamp 43
13a	EG		M	64	54	60.4	50.5	60.4	53.5	61.5	53.7	1.1	3.2	Krumme Grube 13

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Erschließungsfall C Einbahnverkehr Fahrtrichtung gedreht						Immissionspegel						Pegelländ. (einschl. Erweit.)			
						Ist-Zustand		Vorhaben		Vorh.+ Tiefg.Erweiterung					
												Prog.-Nullfall LrT/N			Prog.-FallC LrT/N
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N											
13a	1.OG		M	64	54	60.2	50.6	59.9	53.0	61.0	53.2	0.8	2.6	Krumme Grube 13	
13a	2.OG		M	64	54	59.8	50.4	59.3	52.3	60.3	52.5	0.5	2.1	Krumme Grube 13	
14a	EG		M	64	54	58.8	48.4	59.1	52.2	60.3	52.5	1.5	4.1	Krumme Grube 11	
14a	1.OG		M	64	54	58.4	48.4	58.5	51.6	59.6	51.8	1.2	3.4	Krumme Grube 11	
14a	2.OG		M	64	54	57.9	48.1	57.9	50.9	58.9	51.1	1.0	3.0	Krumme Grube 11	
15a_1	1.OG		M	64	54	56.0	45.5	56.4	49.5	57.6	49.8	1.6	4.3	Krumme Grube 9	
15a_1	2.OG		M	64	54	55.9	45.6	56.3	49.3	57.4	49.6	1.5	4.0	Krumme Grube 9	
15a_1	3.OG		M	64	54	55.7	45.6	55.9	48.9	57.0	49.2	1.3	3.6	Krumme Grube 9	
15a_t	EG	t	M	64	--	55.8	45.1	56.3	49.4	57.5	49.6	1.7	4.5	Krumme Grube 9	
15a_t	EG	t	M	64	--	39.6	30.8	39.1	31.7	40.1	31.9	0.5	1.1	Krumme Grube 9	
16a	EG		M	64	54	56.4	45.7	56.8	49.9	58.0	50.2	1.6	4.5	Krumme Grube 7	
16a	1.OG		M	64	54	56.5	46.0	56.8	49.9	57.9	50.1	1.4	4.1	Krumme Grube 7	
16a	2.OG		M	64	54	56.2	46.0	56.4	49.4	57.5	49.6	1.3	3.6	Krumme Grube 7	
16b	EG		M	64	54	56.7	45.6	57.5	50.5	58.7	50.7	2.0	5.1	Krumme Grube 7	
16b	1.OG		M	64	54	56.0	45.0	56.8	49.7	58.1	50.0	2.1	5.0	Krumme Grube 7	
16b	2.OG		M	64	54	55.1	44.3	55.9	48.7	57.2	49.0	2.1	4.7	Krumme Grube 7	
16c	EG		M	64	54	54.7	44.0	55.6	48.3	56.9	48.6	2.2	4.6	Krumme Grube 7	
16c	1.OG		M	64	54	54.5	44.1	55.6	48.1	56.8	48.4	2.3	4.3	Krumme Grube 7	
16c	2.OG		M	64	54	54.1	43.7	55.1	47.6	56.4	47.9	2.3	4.2	Krumme Grube 7	
16d	EG		M	64	54	53.0	43.8	54.7	46.1	55.9	46.5	2.9	2.7	Krumme Grube 7	
16d	1.OG		M	64	54	53.3	44.1	55.0	46.4	56.3	46.8	3.0	2.7	Krumme Grube 7	
16d	2.OG		M	64	54	53.2	44.0	54.8	46.2	56.1	46.6	2.9	2.6	Krumme Grube 7	
17a	EG		M	64	54	56.2	45.7	56.5	49.6	57.6	49.8	1.4	4.1	Krumme Grube	
17a	1.OG		M	64	54	56.4	46.2	56.6	49.7	57.7	49.9	1.3	3.7	Krumme Grube	
18a	EG		M	64	54	59.6	49.6	59.7	52.8	60.8	53.0	1.2	3.4	Krumme Grube 14	
18a	1.OG		M	64	54	59.1	49.4	59.0	52.0	60.0	52.2	0.9	2.8	Krumme Grube 14	
18a	2.OG		M	64	54	58.7	49.2	58.4	51.3	59.3	51.6	0.6	2.4	Krumme Grube 14	
18b	EG		M	64	54	55.7	44.7	56.3	49.4	57.5	49.6	1.8	4.9	Krumme Grube 14	
18b	1.OG		M	64	54	55.0	44.2	55.5	48.6	56.8	48.9	1.8	4.7	Krumme Grube 14	
18b	2.OG		M	64	54	54.6	44.0	55.1	48.1	56.3	48.3	1.7	4.3	Krumme Grube 14	
19a	EG		M	64	54	57.3	46.1	57.9	51.0	59.2	51.3	1.9	5.2	Krumme Grube 12	
19a	1.OG		M	64	54	56.5	45.5	57.2	50.2	58.5	50.5	2.0	5.0	Krumme Grube 12	
19a	2.OG		M	64	54	55.7	44.9	56.5	49.3	57.7	49.6	2.0	4.7	Krumme Grube 12	
20a	EG		M	64	54	57.6	46.8	58.4	51.2	59.6	51.5	2.0	4.7	Krumme Grube 10	
20a	1.OG		M	64	54	56.7	46.2	57.6	50.3	58.9	50.6	2.2	4.4	Krumme Grube 10	
20a	2.OG		M	64	54	56.0	45.6	56.9	49.4	58.1	49.7	2.1	4.1	Krumme Grube 10	
21a	EG		M	64	54	57.2	47.2	58.4	50.6	59.7	50.9	2.5	3.7	Krumme Grube 8a	
21a	1.OG		M	64	54	56.6	46.7	57.8	49.9	59.1	50.2	2.5	3.5	Krumme Grube 8a	
21a	2.OG		M	64	54	55.9	46.2	57.1	49.1	58.3	49.5	2.4	3.3	Krumme Grube 8a	
21b	EG		M	64	54	58.7	49.7	60.4	51.4	61.9	51.9	3.2	2.2	Krumme Grube 8a	
21b	1.OG		M	64	54	57.1	48.1	58.7	49.7	60.1	50.2	3.0	2.1	Krumme Grube 8a	
21b	2.OG		M	64	54	55.8	46.9	57.3	48.3	58.7	48.8	2.9	1.9	Krumme Grube 8a	
22a	EG		M	64	54	58.4	49.4	60.0	50.8	61.4	51.3	3.0	1.9	Krumme Grube 8	
22a	1.OG		M	64	54	56.8	47.8	58.2	49.0	59.5	49.5	2.7	1.7	Krumme Grube 8	
22a	2.OG		M	64	54	55.5	46.5	56.8	47.5	58.1	48.0	2.6	1.5	Krumme Grube 8	
22b	EG		M	64	54	51.3	42.3	52.1	42.2	53.0	42.5	1.7	0.2	Krumme Grube 8	
22b	1.OG		M	64	54	50.7	41.6	51.7	41.7	52.6	42.1	1.9	0.5	Krumme Grube 8	
22b	2.OG		M	64	54	49.3	40.2	51.0	40.8	51.7	41.1	2.4	0.9	Krumme Grube 8	
23a	EG		M	64	54	58.4	49.4	58.2	47.6	58.7	47.9	0.3	-1.5	Krumme Grube 6	
23a	1.OG		M	64	54	56.7	47.7	57.2	46.8	57.8	47.1	1.1	-0.6	Krumme Grube 6	
23b	EG		M	64	54	50.3	41.3	50.1	38.7	50.2	38.7	-0.1	-2.6	Krumme Grube 6	
23b	1.OG		M	64	54	49.8	40.7	50.1	38.7	50.2	38.8	0.4	-1.9	Krumme Grube 6	
23c	EG		M	64	54	51.1	42.0	51.5	41.7	52.5	42.1	1.4	0.1	Krumme Grube 6	
23c	1.OG		M	64	54	50.5	41.5	51.1	41.3	52.1	41.7	1.6	0.2	Krumme Grube 6	
24a	EG		M	64	54	58.8	49.7	58.0	46.7	58.2	46.7	-0.6	-3.0	Krumme Grube 4	
24a	1.OG		M	64	54	56.8	47.7	56.8	45.6	57.0	45.7	0.2	-2.0	Krumme Grube 4	
24a	2.OG		M	64	54	55.2	46.1	55.5	44.6	55.8	44.7	0.6	-1.4	Krumme Grube 4	
24b	EG		M	64	54	51.7	42.6	51.3	39.8	51.3	39.8	-0.4	-2.8	Krumme Grube 4	
24b	1.OG		M	64	54	50.9	41.9	51.0	39.7	51.1	39.8	0.2	-2.1	Krumme Grube 4	
24b	2.OG		M	64	54	49.3	40.3	50.2	39.3	50.5	39.4	1.2	-0.9	Krumme Grube 4	
25a_1	1.OG		M	64	54	56.9	47.8	56.5	45.2	56.6	45.2	-0.3	-2.6	Krumme Grube 2	
25a_1	2.OG		M	64	54	55.1	46.0	55.2	44.0	55.4	44.1	0.3	-1.9	Krumme Grube 2	
25a_t	EG	t	M	64	--	59.1	50.0	58.1	46.7	58.2	46.7	-0.9	-3.3	Krumme Grube 2	
25b_1	1.OG		M	64	54	53.2	44.1	52.5	40.9	52.5	40.9	-0.7	-3.2	Krumme Grube 2	
25b_1	2.OG		M	64	54	51.6	42.5	51.3	39.8	51.3	39.8	-0.3	-2.7	Krumme Grube 2	
25b_t	EG		M	64	54	54.7	45.6	53.5	41.9	53.5	41.9	-1.2	-3.7	Krumme Grube 2	
26a	EG		M	64	54	54.2	45.0	55.6	46.9	57.0	47.3	2.8	2.3	Krumme Grube 3	
26a	1.OG		M	64	54	54.5	45.2	55.8	47.1	57.2	47.5	2.7	2.3	Krumme Grube 3	
26b	EG		M	64	54	54.3	45.2	55.7	46.8	57.1	47.3	2.8	2.1	Krumme Grube 3	
26b	1.OG		M	64	54	54.5	45.3	55.8	47.0	57.2	47.4	2.7	2.1	Krumme Grube 3	
26c	EG		M	64	54	51.2	42.1	52.5	43.3	53.9	43.8	2.7	1.7	Krumme Grube 3	
26c	1.OG		M	64	54	51.5	42.4	52.7	43.6	54.1	44.1	2.6	1.7	Krumme Grube 3	
28a_t	EG	t	M	64	--	51.5	42.2	53.0	44.5	54.2	44.8	2.7	2.6	Am Bogen 2-4	
28a_t	1.OG	t	M	64	--	51.8	42.5	53.2	44.7	54.4	45.1	2.6	2.6	Am Bogen 2-4	
28b_t	EG	t	M	64	--	58.5	49.9	60.2	51.2	61.3	51.6	2.8	1.7	Am Bogen 2-4	
28b_t	1.OG	t	M	64	--	57.9	49.4	59.5	50.5	60.6	50.9	2.7	1.5	Am Bogen 2-4	

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Erschließungsfall C Einbahnverkehr Fahrtrichtung gedreht						Immissionspegel						Pegeländ. (einschl. Erweit.)		
						Ist-Zustand		Vorhaben		Vorh.+ Tiefg.Erweiterung				
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-FallC LrT/N		Prog.-FallWC C LrT/N		Diff.T/N		Adresse	
28c t	EG	t	M	64	--	59.7	51.3	61.2	52.2	62.3	52.6	2.6	1.3	Am Bogen 2-4
28c t	1.OG	t	M	64	--	59.1	50.8	60.4	51.5	61.5	51.8	2.4	1.0	Am Bogen 2-4
28d t	EG	t	M	64	--	61.0	52.9	61.8	53.0	62.7	53.3	1.7	0.4	Am Bogen 2-4
28d t	1.OG	t	M	64	--	60.6	52.6	61.0	52.3	61.9	52.6	1.3	0.0	Am Bogen 2-4
29a t	EG	t	M	64	--	62.8	55.0	62.7	54.2	63.5	54.5	0.7	-0.5	Am Bogen 2-4
29a t	1.OG	t	M	64	--	62.7	55.0	62.4	54.0	63.1	54.2	0.4	-0.8	Am Bogen 2-4
29a t	2.OG	t	M	64	--	62.1	54.4	61.6	53.2	62.3	53.5	0.2	-0.9	Am Bogen 2-4
30a	EG		S	57	47	66.5	59.2	64.0	56.7	64.1	56.7	-2.4	-2.5	Kassler Str. 15
30a	1.OG		S	57	47	66.0	58.7	63.5	56.2	63.6	56.2	-2.4	-2.5	Kassler Str. 15
30b	EG		S	57	47	65.0	57.7	62.8	55.3	63.0	55.3	-2.0	-2.4	Kassler Str. 15
30b	1.OG		S	57	47	65.4	58.0	63.1	55.6	63.4	55.7	-2.0	-2.3	Kassler Str. 15
31a	EG		S	57	47	64.8	57.3	62.4	54.9	62.7	55.0	-2.1	-2.3	Kassler Str. 15
31a	1.OG		S	57	47	64.8	57.3	62.4	55.0	62.7	55.0	-2.1	-2.3	Kassler Str. 15
31a	2.OG		S	57	47	64.6	57.1	62.3	54.8	62.5	54.8	-2.1	-2.3	Kassler Str. 15
31a	3.OG		S	57	47	64.2	56.8	61.9	54.4	62.1	54.5	-2.1	-2.3	Kassler Str. 15
31b	EG		S	57	47	61.3	53.8	59.0	51.6	59.3	51.6	-2.0	-2.2	Kassler Str. 15
31b	1.OG		S	57	47	61.9	54.4	59.6	52.2	59.9	52.3	-2.0	-2.1	Kassler Str. 15
31b	2.OG		S	57	47	62.0	54.5	59.6	52.2	59.9	52.3	-2.1	-2.2	Kassler Str. 15
31b	3.OG		S	57	47	61.8	54.2	59.5	52.0	59.7	52.1	-2.1	-2.1	Kassler Str. 15

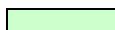
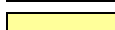
Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen"						Immissionspegel (Vorhaben + Tiefgaragen-Erweiterung)								
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn gedreht		
Vergleich aller Erschließungsvarianten						Fall 0		Fall A		Fall B		Fall C		
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N		Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-WC2a LrT/N		Prog.-WC1a LrT/N		Prog.-FallWC C LrT/N		Adresse
01a	EG		M	64	54	60.0	51.5	62.8	54.9	65.8	55.6	63.0	53.1	An der Burg 4
01a	1.OG		M	64	54	59.3	50.8	61.8	54.0	64.8	54.6	62.3	52.4	An der Burg 4
01a	2.OG		M	64	54	58.6	50.1	60.9	53.0	63.8	53.6	61.3	51.6	An der Burg 4
01b	EG		M	64	54	53.1	44.1	55.9	47.6	58.0	47.9	56.1	46.5	An der Burg 4
01b	1.OG		M	64	54	53.6	44.5	56.3	47.8	57.9	47.9	56.5	47.0	An der Burg 4
01b	2.OG		M	64	54	53.4	44.1	56.0	47.3	57.2	47.3	56.1	46.8	An der Burg 4
02a	EG		M	64	54	60.7	52.2	63.3	55.5	66.3	56.1	63.6	53.7	An der Burg 6
02a	1.OG		M	64	54	60.0	51.6	62.2	54.4	65.2	55.1	62.7	53.0	An der Burg 6
02a	2.OG		M	64	54	59.4	51.1	61.3	53.5	64.2	54.2	61.9	52.2	An der Burg 6
03a	EG		M	64	54	61.2	52.9	63.4	55.7	66.4	56.3	63.8	54.0	An der Burg 8
03a	1.OG		M	64	54	60.8	52.6	62.5	54.7	65.4	55.4	62.9	53.4	An der Burg 8
03a	2.OG		M	64	54	60.2	52.1	61.6	53.9	64.4	54.5	62.1	52.6	An der Burg 8
04a	EG		M	64	54	63.1	55.2	64.1	56.4	66.7	56.9	64.3	55.1	An der Burg 10
04a	1.OG		M	64	54	62.7	54.9	63.1	55.4	65.5	55.9	63.5	54.4	An der Burg 10
04a	2.OG		M	64	54	62.2	54.4	62.2	54.6	64.6	55.1	62.7	53.7	An der Burg 10
04b	EG		M	64	54	67.1	59.7	65.0	57.6	65.9	57.8	65.1	57.4	An der Burg 10
04b	1.OG		M	64	54	66.4	59.0	64.3	56.9	65.2	57.1	64.4	56.7	An der Burg 10
04b	2.OG		M	64	54	65.5	58.1	63.3	56.0	64.1	56.1	63.4	55.8	An der Burg 10
05a_1	1.OG		M	64	54	66.4	59.1	64.3	56.9	65.1	57.1	64.4	56.7	Kassler Str. 24
05a_1	2.OG		M	64	54	65.6	58.2	63.4	56.1	64.2	56.2	63.5	55.8	Kassler Str. 24
05a_t	EG	t	M	64	--	67.0	59.6	64.8	57.5	65.7	57.6	64.9	57.2	Kassler Str. 24
06a_t(EG)	EG	t	M	64	--	66.9	59.5	64.7	57.4	65.6	57.5	64.9	57.2	Kassler Str. 26
06a_t(EG)	1.OG		M	64	54	66.5	59.1	64.3	56.9	65.1	57.1	64.4	56.7	Kassler Str. 26
06a_t(EG)	2.OG		M	64	54	65.5	58.1	63.3	56.0	64.1	56.1	63.4	55.8	Kassler Str. 26
06a_t(EG)	3.OG		M	64	54	64.7	57.3	62.5	55.2	63.3	55.3	62.6	54.9	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	EG	t	M	64	--	62.6	55.1	60.4	52.9	60.9	52.9	60.5	52.8	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	1.OG		M	64	54	63.3	55.8	61.2	53.6	61.5	53.6	61.2	53.5	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	2.OG		M	64	54	63.3	55.8	61.2	53.7	61.5	53.6	61.2	53.6	Kassler Str. 26
06b_t(EG)	3.OG		M	64	54	63.1	55.6	61.0	53.4	61.2	53.4	61.0	53.4	Kassler Str. 26
07a	EG		M	64	54	59.7	52.3	57.6	50.1	58.1	50.1	57.6	50.0	Kamp 47a
07a	1.OG		M	64	54	61.2	53.8	59.1	51.6	59.5	51.6	59.1	51.5	Kamp 47a
07a	2.OG		M	64	54	61.4	53.9	59.2	51.8	59.7	51.8	59.3	51.6	Kamp 47a
07a	3.OG		M	64	54	61.3	53.9	59.2	51.7	59.6	51.7	59.2	51.6	Kamp 47a
07b	EG		M	64	54	59.9	52.5	57.8	50.4	58.4	50.4	57.9	50.2	Kamp 47a
07b	1.OG		M	64	54	60.7	53.3	58.6	51.1	59.1	51.2	58.6	51.0	Kamp 47a
07b	2.OG		M	64	54	60.8	53.4	58.7	51.2	59.2	51.3	58.8	51.1	Kamp 47a
08a	EG		M	64	54	69.6	61.7	67.3	59.4	66.4	58.8	67.2	59.7	Kamp 47
08a	1.OG		M	64	54	68.9	61.0	66.7	58.8	65.8	58.2	66.6	59.0	Kamp 47
08a	2.OG		M	64	54	68.1	60.2	65.9	58.0	65.0	57.4	65.8	58.2	Kamp 47
08a	3.OG		M	64	54	67.2	59.4	65.1	57.2	64.2	56.7	65.0	57.4	Kamp 47
08b	EG		M	64	54	63.4	55.9	61.3	53.7	61.5	53.6	61.3	53.7	Kamp 47
08b	1.OG		M	64	54	63.6	56.1	61.5	53.9	61.7	53.8	61.5	53.9	Kamp 47
08b	2.OG		M	64	54	63.4	55.9	61.3	53.7	61.5	53.7	61.3	53.7	Kamp 47
08b	3.OG		M	64	54	63.1	55.6	61.0	53.4	61.2	53.3	61.0	53.3	Kamp 47
09a	EG		M	64	54	69.7	61.8	67.5	59.6	66.5	59.0	67.4	59.8	Kamp 45
09a	1.OG		M	64	54	69.1	61.2	66.9	59.0	65.9	58.4	66.8	59.3	Kamp 45
09a	2.OG		M	64	54	68.2	60.3	66.1	58.2	65.1	57.6	66.0	58.4	Kamp 45
09a	3.OG		M	64	54	67.3	59.5	65.3	57.3	64.3	56.8	65.2	57.6	Kamp 45
10a	EG		M	64	54	69.1	61.2	67.1	59.1	66.0	58.5	66.9	59.4	Krumme Grube 15
10a	1.OG		M	64	54	68.4	60.5	66.4	58.5	65.4	57.9	66.3	58.7	Krumme Grube 15
10a	2.OG		M	64	54	67.6	59.7	65.6	57.7	64.6	57.1	65.5	57.9	Krumme Grube 15
10a	3.OG		M	64	54	66.7	58.8	64.7	56.8	63.8	56.3	64.6	57.1	Krumme Grube 15
10b	EG		M	64	54	63.1	53.8	64.2	55.0	59.5	52.8	63.7	55.9	Krumme Grube 15
10b	1.OG		M	64	54	62.5	53.5	63.1	54.1	59.1	52.2	62.8	55.1	Krumme Grube 15
10b	2.OG		M	64	54	61.8	53.0	62.1	53.3	58.6	51.6	61.9	54.2	Krumme Grube 15
10b	3.OG		M	64	54	61.2	52.5	61.3	52.5	58.1	51.0	61.0	53.3	Krumme Grube 15
10c	EG		M	64	54	61.9	52.3	63.4	53.9	57.7	51.3	62.8	55.0	Krumme Grube 15
10c	1.OG		M	64	54	61.5	52.2	62.4	53.1	57.5	50.8	62.0	54.2	Krumme Grube 15
10c	2.OG		M	64	54	61.0	51.9	61.6	52.4	57.2	50.4	61.2	53.5	Krumme Grube 15
11a_1	1.OG		M	64	54	62.7	55.0	62.1	54.5	61.8	54.3	62.1	54.5	Kamp 41
11a_1	2.OG		M	64	54	62.0	54.3	61.1	53.5	60.8	53.3	61.1	53.6	Kamp 41
11a_1	3.OG		M	64	54	61.3	53.5	60.3	52.6	59.9	52.4	60.2	52.7	Kamp 41
11a_t	EG	t	M	64	--	63.2	55.5	62.8	55.2	62.6	55.1	62.8	55.2	Kamp 41
12a_1	1.OG		M	64	54	64.9	57.1	63.9	56.1	63.4	55.8	63.8	56.3	Kamp 43
12a_1	2.OG		M	64	54	64.3	56.5	63.1	55.3	62.5	55.0	63.0	55.4	Kamp 43
12a_1	3.OG		M	64	54	63.6	55.8	62.3	54.5	61.6	54.1	62.2	54.6	Kamp 43
12a_t	EG	t	M	64	--	65.3	57.5	64.5	56.8	64.1	56.5	64.4	56.9	Kamp 43
12b_1	1.OG		M	64	54	63.4	54.6	63.7	54.7	59.8	52.8	63.4	55.7	Kamp 43
12b_1	2.OG		M	64	54	62.9	54.3	62.8	54.0	59.4	52.4	62.5	54.8	Kamp 43
12b_1	3.OG		M	64	54	62.4	53.9	62.1	53.3	59.1	51.9	61.8	54.1	Kamp 43
12b_t	EG	t	M	64	--	64.0	54.7	65.0	55.7	60.0	53.4	64.4	56.7	Kamp 43
12c_1	1.OG		M	64	54	56.2	46.0	57.8	48.2	51.2	45.1	57.4	49.6	Kamp 43
12c_1	2.OG		M	64	54	54.9	45.1	56.2	46.7	50.4	44.0	55.7	47.9	Kamp 43
12c_1	3.OG		M	64	54	54.0	44.2	55.3	45.8	49.6	43.1	54.9	47.1	Kamp 43
12c_t	EG	t	M	64	--	56.2	45.7	58.1	48.3	50.9	45.0	57.6	49.8	Kamp 43
13a	EG		M	64	54	60.4	50.5	62.0	52.5	55.9	49.6	61.5	53.7	Krumme Grube 13
13a	1.OG		M	64	54	60.2	50.6	61.4	52.0	55.9	49.4	61.0	53.2	Krumme Grube 13
13a	2.OG		M	64	54	59.8	50.4	60.7	51.4	55.8	49.1	60.3	52.5	Krumme Grube 13
14a	EG		M	64	54	58.8	48.4	60.9	51.2	53.9	47.9	60.3	52.5	Krumme Grube 11
14a	1.OG		M	64	54	58.4	48.4	60.1	50.5	53.9	47.6	59.6	51.8	Krumme Grube 11

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen"						Immissionspegel (Vorhaben + Tiefgaragen-Erweiterung)								
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn gedreht		
Vergleich aller Erschließungsvarianten						Fall 0		Fall A		Fall B		Fall C		
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N		Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-WC2a LrT/N		Prog.-WC1a LrT/N		Prog.-FallWC C LrT/N		Adresse
14a	2.OG		M	64	54	57.9	48.1	59.3	49.8	53.6	47.1	58.9	51.1	Krumme Grube 11
15a_1	1.OG		M	64	54	56.0	45.5	58.2	48.5	51.4	45.3	57.6	49.8	Krumme Grube 9
15a_1	2.OG		M	64	54	55.9	45.6	57.9	48.3	51.8	45.3	57.4	49.6	Krumme Grube 9
15a_1	3.OG		M	64	54	55.7	45.6	57.5	48.0	52.3	45.4	57.0	49.2	Krumme Grube 9
15a_t	EG	t	M	64	--	55.8	45.1	58.1	48.3	51.0	45.0	57.5	49.6	Krumme Grube 9
15a_t	EG	t	M	64	--	39.6	30.8	40.1	31.3	38.7	30.2	40.1	31.9	Krumme Grube 9
16a	EG		M	64	54	56.4	45.7	58.5	48.8	51.3	45.4	58.0	50.2	Krumme Grube 7
16a	1.OG		M	64	54	56.5	46.0	58.4	48.7	51.6	45.5	57.9	50.1	Krumme Grube 7
16a	2.OG		M	64	54	56.2	46.0	57.9	48.3	51.9	45.4	57.5	49.6	Krumme Grube 7
16b	EG		M	64	54	56.7	45.6	59.3	49.5	53.1	46.3	58.7	50.7	Krumme Grube 7
16b	1.OG		M	64	54	56.0	45.0	58.5	48.7	53.4	45.9	58.1	50.0	Krumme Grube 7
16b	2.OG		M	64	54	55.1	44.3	57.5	47.9	53.3	45.3	57.2	49.0	Krumme Grube 7
16c	EG		M	64	54	54.7	44.0	57.2	47.7	54.2	45.7	56.9	48.6	Krumme Grube 7
16c	1.OG		M	64	54	54.5	44.1	57.1	47.6	54.6	45.8	56.8	48.4	Krumme Grube 7
16c	2.OG		M	64	54	54.1	43.7	56.6	47.2	54.6	45.6	56.4	47.9	Krumme Grube 7
16d	EG		M	64	54	53.0	43.8	55.7	47.2	57.4	47.4	55.9	46.5	Krumme Grube 7
16d	1.OG		M	64	54	53.3	44.1	56.1	47.5	57.6	47.6	56.3	46.8	Krumme Grube 7
16d	2.OG		M	64	54	53.2	44.0	55.9	47.3	57.4	47.4	56.1	46.6	Krumme Grube 7
17a	EG		M	64	54	56.2	45.7	58.1	48.4	51.0	45.1	57.6	49.8	Krumme Grube
17a	1.OG		M	64	54	56.4	46.2	58.1	48.5	51.5	45.4	57.7	49.9	Krumme Grube
18a	EG		M	64	54	59.6	49.6	61.2	51.6	54.9	48.7	60.8	53.0	Krumme Grube 14
18a	1.OG		M	64	54	59.1	49.4	60.4	50.9	54.8	48.3	60.0	52.2	Krumme Grube 14
18a	2.OG		M	64	54	58.7	49.2	59.7	50.4	54.6	48.0	59.3	51.6	Krumme Grube 14
18b	EG		M	64	54	55.7	44.7	58.1	48.2	51.0	44.8	57.5	49.6	Krumme Grube 14
18b	1.OG		M	64	54	55.0	44.2	57.2	47.5	50.9	44.3	56.8	48.9	Krumme Grube 14
18b	2.OG		M	64	54	54.6	44.0	56.7	47.0	51.1	44.1	56.3	48.3	Krumme Grube 14
19a	EG		M	64	54	57.3	46.1	59.8	50.0	53.2	46.6	59.2	51.3	Krumme Grube 12
19a	1.OG		M	64	54	56.5	45.5	58.9	49.2	53.3	46.2	58.5	50.5	Krumme Grube 12
19a	2.OG		M	64	54	55.7	44.9	58.1	48.4	53.3	45.7	57.7	49.6	Krumme Grube 12
20a	EG		M	64	54	57.6	46.8	60.1	50.5	56.0	48.0	59.6	51.5	Krumme Grube 10
20a	1.OG		M	64	54	56.7	46.2	59.2	49.6	56.0	47.6	58.9	50.6	Krumme Grube 10
20a	2.OG		M	64	54	56.0	45.6	58.4	48.9	56.0	47.2	58.1	49.7	Krumme Grube 10
21a	EG		M	64	54	57.2	47.2	59.9	50.5	58.4	49.2	59.7	50.9	Krumme Grube 8a
21a	1.OG		M	64	54	56.6	46.7	59.2	49.8	58.1	48.8	59.1	50.2	Krumme Grube 8a
21a	2.OG		M	64	54	55.9	46.2	58.4	49.1	57.6	48.2	58.3	49.5	Krumme Grube 8a
21b	EG		M	64	54	58.7	49.7	61.8	52.0	62.1	52.1	61.9	51.9	Krumme Grube 8a
21b	1.OG		M	64	54	57.1	48.1	60.1	50.4	60.4	50.4	60.1	50.2	Krumme Grube 8a
21b	2.OG		M	64	54	55.8	46.9	58.7	49.1	59.2	49.2	58.7	48.8	Krumme Grube 8a
22a	EG		M	64	54	58.4	49.4	61.4	51.4	61.5	51.4	61.4	51.3	Krumme Grube 8
22a	1.OG		M	64	54	56.8	47.8	59.5	49.6	59.7	49.6	59.5	49.5	Krumme Grube 8
22a	2.OG		M	64	54	55.5	46.5	58.0	48.2	58.3	48.2	58.1	48.0	Krumme Grube 8
22b	EG		M	64	54	51.3	42.3	53.0	42.6	53.1	42.6	53.0	42.5	Krumme Grube 8
22b	1.OG		M	64	54	50.7	41.6	52.6	42.2	52.7	42.2	52.6	42.1	Krumme Grube 8
22b	2.OG		M	64	54	49.3	40.2	51.7	41.2	51.7	41.2	51.7	41.1	Krumme Grube 8
23a	EG		M	64	54	58.4	49.4	58.7	48.0	58.9	48.1	58.7	47.9	Krumme Grube 6
23a	1.OG		M	64	54	56.7	47.7	57.7	47.3	58.0	47.4	57.8	47.1	Krumme Grube 6
23b	EG		M	64	54	50.3	41.3	50.1	38.7	50.1	38.7	50.2	38.7	Krumme Grube 6
23b	1.OG		M	64	54	49.8	40.7	50.1	38.8	50.2	38.8	50.2	38.8	Krumme Grube 6
23c	EG		M	64	54	51.1	42.0	52.5	42.2	52.6	42.2	52.5	42.1	Krumme Grube 6
23c	1.OG		M	64	54	50.5	41.5	52.1	41.7	52.2	41.8	52.1	41.7	Krumme Grube 6
24a	EG		M	64	54	58.8	49.7	58.1	46.8	58.2	46.8	58.2	46.7	Krumme Grube 4
24a	1.OG		M	64	54	56.8	47.7	56.9	45.8	57.0	45.8	57.0	45.7	Krumme Grube 4
24a	2.OG		M	64	54	55.2	46.1	55.8	44.8	55.9	44.9	55.8	44.7	Krumme Grube 4
24b	EG		M	64	54	51.7	42.6	51.3	39.8	51.3	39.8	51.3	39.8	Krumme Grube 4
24b	1.OG		M	64	54	50.9	41.9	51.1	39.8	51.1	39.8	51.1	39.8	Krumme Grube 4
24b	2.OG		M	64	54	49.3	40.3	50.5	39.6	50.6	39.6	50.5	39.4	Krumme Grube 4
25a_1	1.OG		M	64	54	56.9	47.8	56.6	45.3	56.7	45.3	56.6	45.2	Krumme Grube 2
25a_1	2.OG		M	64	54	55.1	46.0	55.3	44.1	55.4	44.2	55.4	44.1	Krumme Grube 2
25a_t	EG	t	M	64	--	59.1	50.0	58.1	46.7	58.2	46.7	58.2	46.7	Krumme Grube 2
25b_1	1.OG		M	64	54	53.2	44.1	52.4	40.9	52.4	40.9	52.5	40.9	Krumme Grube 2
25b_1	2.OG		M	64	54	51.6	42.5	51.2	39.8	51.3	39.8	51.3	39.8	Krumme Grube 2
25b_t	EG		M	64	54	54.7	45.6	53.5	41.9	53.5	41.9	53.5	41.9	Krumme Grube 2
26a	EG		M	64	54	54.2	45.0	56.9	47.3	57.1	47.2	57.0	47.3	Krumme Grube 3
26a	1.OG		M	64	54	54.5	45.2	57.1	47.5	57.3	47.4	57.2	47.5	Krumme Grube 3
26b	EG		M	64	54	54.3	45.2	57.1	47.4	57.2	47.3	57.1	47.3	Krumme Grube 3
26b	1.OG		M	64	54	54.5	45.3	57.2	47.5	57.4	47.4	57.2	47.4	Krumme Grube 3
26c	EG		M	64	54	51.2	42.1	53.9	43.9	53.9	43.8	53.9	43.8	Krumme Grube 3
26c	1.OG		M	64	54	51.5	42.4	54.1	44.1	54.1	44.0	54.1	44.1	Krumme Grube 3
28a_t	EG	t	M	64	--	51.5	42.2	54.1	45.2	54.9	45.1	54.2	44.8	Am Bogen 2-4
28a_t	1.OG	t	M	64	--	51.8	42.5	54.4	45.3	54.9	45.1	54.4	45.1	Am Bogen 2-4
28b_t	EG	t	M	64	--	58.5	49.9	61.0	53.0	63.7	53.6	61.3	51.6	Am Bogen 2-4
28b_t	1.OG	t	M	64	--	57.9	49.4	60.2	52.2	62.8	52.7	60.6	50.9	Am Bogen 2-4
28c_t	EG	t	M	64	--	59.7	51.3	61.9	54.1	64.8	54.7	62.3	52.6	Am Bogen 2-4
28c_t	1.OG	t	M	64	--	59.1	50.8	61.0	53.2	63.9	53.8	61.5	51.8	Am Bogen 2-4
28d_t	EG	t	M	64	--	61.0	52.9	62.3	54.6	65.1	55.2	62.7	53.3	Am Bogen 2-4
28d_t	1.OG	t	M	64	--	60.6	52.6	61.5	53.8	64.2	54.4	61.9	52.6	Am Bogen 2-4
29a_t	EG	t	M	64	--	62.8	55.0	63.3	55.6	65.7	56.1	63.5	54.5	Am Bogen 2-4
29a_t	1.OG	t	M	64	--	62.7	55.0	62.8	55.2	65.1	55.6	63.1	54.2	Am Bogen 2-4
29a_t	2.OG	t	M	64	--	62.1	54.4	62.0	54.3	64.2	54.8	62.3	53.5	Am Bogen 2-4
30a	EG		S	57	47	66.5	59.2	64.0	56.7	64.3	56.8	64.1	56.7	Kassler Str. 15

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Vergleich aller Erschließungsvarianten						Immissionspegel (Vorhaben + Tiefgaragen-Erweiterung)								
						Ist-Zustand Fall 0		Einbahnverkehr Fall A		Zweibahnverkehr Fall B		Einbahn gedreht Fall C		
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-WC2a LrT/N		Prog.-WC1a LrT/N		Prog.-FallWC C LrT/N		Adresse	
30a	1.OG		S	57 47	66.0	58.7	63.6	56.3	64.0	56.3	63.6	56.2	Kassler Str. 15	
30b	EG		S	57 47	65.0	57.7	62.9	55.5	63.6	55.7	63.0	55.3	Kassler Str. 15	
30b	1.OG		S	57 47	65.4	58.0	63.3	55.9	64.1	56.0	63.4	55.7	Kassler Str. 15	
31a	EG		S	57 47	64.8	57.3	62.6	55.1	63.1	55.2	62.7	55.0	Kassler Str. 15	
31a	1.OG		S	57 47	64.8	57.3	62.6	55.2	63.1	55.2	62.7	55.0	Kassler Str. 15	
31a	2.OG		S	57 47	64.6	57.1	62.5	55.0	62.9	55.0	62.5	54.8	Kassler Str. 15	
31a	3.OG		S	57 47	64.2	56.8	62.1	54.6	62.5	54.6	62.1	54.5	Kassler Str. 15	
31b	EG		S	57 47	61.3	53.8	59.2	51.7	59.4	51.6	59.3	51.6	Kassler Str. 15	
31b	1.OG		S	57 47	61.9	54.4	59.9	52.3	59.9	52.1	59.9	52.3	Kassler Str. 15	
31b	2.OG		S	57 47	62.0	54.5	59.9	52.3	59.9	52.1	59.9	52.3	Kassler Str. 15	
31b	3.OG		S	57 47	61.8	54.2	59.7	52.1	59.7	51.9	59.7	52.1	Kassler Str. 15	

Legende (Planungsstand 11/2006 - Tabellen 5-8)

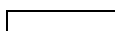
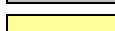
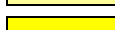
Kennzeichnung der Erschließungsfälle

	Fall 0 - Ist-Zustand
	Fall A - Einbahnverkehr (Verkehrsführung wie Ist-Zustand)
	Fall B - Zweibahnverkehr (An der Burg)

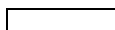
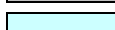
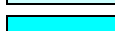
Kennzeichnung der Immissionswerte nach Kriterien

	Orientierungswert nach DIN 18005 eingehalten
	45dB-Kriterium eingehalten (Schlafen bei geöffnetem Fenster)
	Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV überschritten
	Sanierungsgrenzwert ggf. abwägungsrelevant
	Nachtwert (sofern keine farbige Kennzeichnung gem. oben)

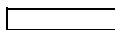
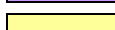
Pegeländerung durch das Vorhaben / die geänderte Verkehrsführung gegenüber dem Prognose-Nullfall (Fall 0)

	Verbesserung (keine Betroffenheit)
	Verschlechterung < 1 dB(A) ("nicht messbar / wahrnehmbar")
	Verschlechterung < 1 dB(A) ("nicht messbar / wahrnehmbar") - Nachtwert
	Verschlechterung < 2,5 dB(A) ("nicht wesentlich" i. S. d. 16. BImSchV)
	Verschlechterung > 2,5 dB(A) ("wesentlich" i. S. d. 16. BImSchV)
	Verschlechterung > 3 dB(A) (subjektiv wahrnehmbar)
	Verschlechterung > 4 dB(A) (subjektiv deutlich wahrnehmbar)

Variantenvergleich Fall B - Fall A

	kein Unterschied
	kein Unterschied - Nachtwert
	Unterschied < 1 dB(A) ("nicht messbar / wahrnehmbar")
	Unterschied < 3 dB(A) (geringes subjektives Unterschiedsempfinden)
	Unterschied > 3 dB(A) (Unterschied subjektiv wahrnehmbar)
	Unterschied > 5 dB(A) (Unterschied subjektiv deutlich wahrnehmbar)

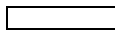
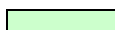
Günstigster Erschließungsfall für den jeweiligen Immissionsort

	kein Unterschied
	Fall A - Einbahnverkehr (Verkehrsführung wie Ist-Zustand)
	Fall B - Zweibahnverkehr (An der Burg)

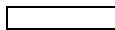
Markierung für Tag bzw. Nacht vor dem jeweiligen Differenzwert, insgesamt im Adressfeld

Abwägungsrelevanz

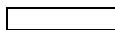
Pegelvergleich

	kein Pegelunterschied - keine Einzelrelevanz
	Pegelunterschied < 1 dB(A) ("nicht messbar / wahrnehmbar") - geringe Einzelrelevanz
	Pegelunterschied < 3 dB(A) (geringes subjektives Unterschiedsempfinden) - mittlere Einzelrelevanz
	Pegelunterschied > 3 dB(A) (Unterschied subjektiv wahrnehmbar) - hohe Einzelrelevanz

unterschiedliche Überschreitung von Schwellenwerten

	kein Unterschied der Schwellenwertüberschreitung - keine Einzelrelevanz
	45dB-Kriterium (Schlafen bei geöffnetem Fenster) - geringe Einzelrelevanz
	Orientierungswert DIN 18005 - hohe Einzelrelevanz
	TA Lärm / Immissionsgrenzwert 16. BImSchV - hohe Einzelrelevanz
	TA Lärm / Nachtwert 16. BImSchV ohne Nachtnutzung - keine Einzelrelevanz

Gesamtrelevanz

	keine Gesamtrelevanz	(keine Schwellenwertrelevanz + Pegelunterschied geringe Relevanz)
	geringe Gesamtrelevanz	(keine Schwellenwertrelevanz + Pegelunterschied mittlere Relevanz; Orientierungswert DIN 18005 + Pegelunterschied geringe Relevanz)
	mittlere Gesamtrelevanz	(keine Schwellenwertrelevanz + Pegelunterschied hohe Relevanz; Orientierungswert DIN 18005 + Pegelunterschied mittlere Relevanz; TA Lärm + Pegelunterschied geringe Relevanz;)
	hohe Gesamtrelevanz	(Orientierungswert DIN 18005 + Pegelunterschied hohe Relevanz; TA Lärm + Pegelunterschied mittlere Relevanz; TA Lärm + Pegelunterschied hohe Relevanz)

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand																Variantenvergleich B - A			Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr		Diff B - Diff A		günstiger Fall		gesamt			nur Tag							
Fall 0		Fall A		Fall B		Fall A - Fall 0		Fall B - Fall 0						Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz											
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N	Prog.-Fall A LrT/N	Prog.-Fall B LrT/N	Diff.T/N	Diff.T/N		Tag	Nacht	Adresse																	
01a	EG		M	64	54	60,0	51,5	61,6	54,5	65,0	55,2	1,6	3,0	5,0	3,7		3,4	0,7	An der Burg 4			TA			TA					
01a	1.OG		M	64	54	59,3	50,8	60,8	53,7	64,0	54,2	1,5	2,9	4,7	3,4		3,2	0,5	An der Burg 4			TA								
01a	2.OG		M	64	54	58,6	50,1	60,0	52,8	62,9	53,3	1,4	2,7	4,3	3,2		2,9	0,5	An der Burg 4			DIN			DIN					
01b	EG		M	64	54	53,1	44,1	54,8	47,2	57,2	47,6	1,7	3,1	4,1	3,5		2,4	0,4	An der Burg 4											
01b	1.OG		M	64	54	53,6	44,5	55,3	47,5	57,1	47,6	1,7	3,0	3,5	3,1		1,8	0,1	An der Burg 4											
01b	2.OG		M	64	54	53,4	44,1	55,0	47,0	56,4	47,0	1,6	2,9	3,0	2,9		1,4	0,0	An der Burg 4											
01c	EG		M	64	54	41,6	32,1	42,2	33,8	40,5	32,4	0,6	1,7	-1,1	0,3		-1,7	-1,4	An der Burg 4											
01c	1.OG		M	64	54	42,9	33,1	43,8	35,2	41,8	33,7	0,9	2,1	-1,1	0,6		-2,0	-1,5	An der Burg 4											
01c	2.OG		M	64	54	43,7	34,0	44,6	36,1	43,0	34,7	0,9	2,1	-0,7	0,7		-1,6	-1,4	An der Burg 4											
02a	EG		M	64	54	60,7	52,2	62,1	55,0	65,5	55,8	1,4	2,8	4,8	3,6		3,4	0,8	An der Burg 6			TA			TA					
02a	1.OG		M	64	54	60,0	51,6	61,3	54,2	64,4	54,7	1,3	2,6	4,4	3,1		3,1	0,5	An der Burg 6			TA			TA					
02a	2.OG		M	64	54	59,4	51,1	60,5	53,4	63,5	53,8	1,1	2,3	4,1	2,7		3,0	0,4	An der Burg 6											
02b	EG		M	64	54	37,3	29,2	36,5	28,7	36,8	28,4	-0,8	-0,5	-0,5	-0,8		0,3	-0,3	An der Burg 6											
02b	1.OG		M	64	54	38,3	30,1	37,6	29,8	38,0	29,5	-0,7	-0,3	-0,3	-0,6		0,4	-0,3	An der Burg 6											
02b	2.OG		M	64	54	39,6	31,3	39,3	31,4	39,6	31,0	-0,3	0,1	0,0	-0,3		0,3	-0,4	An der Burg 6											
03a	EG		M	64	54	61,2	52,9	62,4	55,3	65,6	56,0	1,2	2,4	4,4	3,1		3,2	0,7	An der Burg 8			TA			TA					
03a	1.OG		M	64	54	60,8	52,6	61,6	54,5	64,6	55,0	0,8	1,9	3,8	2,4		3,0	0,5	An der Burg 8			TA			TA					
03a	2.OG		M	64	54	60,2	52,1	60,8	53,7	63,6	54,2	0,6	1,6	3,4	2,1		2,8	0,5	An der Burg 8			TA								
03b	EG		M	64	54	37,6	29,8	36,2	28,6	37,0	28,6	-1,4	-1,2	-0,6	-1,2		0,8	0,0	An der Burg 8											
03b	1.OG		M	64	54	38,6	30,8	37,2	29,7	38,0	29,7	-1,4	-1,1	-0,6	-1,1		0,8	0,0	An der Burg 8											
03b	2.OG		M	64	54	40,0	32,3	38,6	31,1	39,5	31,2	-1,4	-1,2	-0,5	-1,1		0,9	0,1	An der Burg 8											
04a	EG		M	64	54	63,1	55,2	63,2	56,1	65,9	56,6	0,1	0,9	2,8	1,4		2,7	0,5	An der Burg 10			TA			TA					
04a	1.OG		M	64	54	62,7	54,9	62,4	55,3	64,8	55,7	-0,3	0,4	2,1	0,8		2,4	0,4	An der Burg 10			TA			TA					
04a	2.OG		M	64	54	62,2	54,4	61,7	54,5	63,9	54,9	-0,5	0,1	1,7	0,5		2,2	0,4	An der Burg 10											
04b	EG		M	64	54	67,1	59,7	64,8	57,6	65,6	57,7	-2,3	-2,1	-1,5	-2,0		0,8	0,1	An der Burg 10											
04b	1.OG		M	64	54	66,4	59,0	64,1	56,9	64,9	57,0	-2,3	-2,1	-1,5	-2,0		0,8	0,1	An der Burg 10											
04b	2.OG		M	64	54	65,5	58,1	63,2	55,9	63,9	56,0	-2,3	-2,2	-1,6	-2,1		0,7	0,1	An der Burg 10											
04c	EG		M	64	54	38,6	30,9	37,2	29,7	38,1	29,7	-1,4	-1,2	-0,5	-1,2		0,9	0,0	An der Burg 10											
04c	1.OG		M	64	54	39,8	32,1	38,4	30,9	39,3	30,9	-1,4	-1,2	-0,5	-1,2		0,9	0,0	An der Burg 10											
04c	2.OG		M	64	54	41,7	34,1	40,2	32,7	41,1	32,8	-1,5	-1,4	-0,6	-1,3		0,9	0,1	An der Burg 10											
05a 1	1.OG		M	64	54	66,4	59,1	64,1	56,9	64,8	57,0	-2,3	-2,2	-1,6	-2,1		0,7	0,1	Kassler Str. 24											
05a 1	2.OG		M	64	54	65,6	58,2	63,2	56,0	63,9	56,1	-2,4	-2,2	-1,7	-2,1		0,7	0,1	Kassler Str. 24											
05a t	EG	t	M	64	--	67,0	59,6	64,6	57,4	65,4	57,5	-2,4	-2,2	-1,6	-2,1		0,8	0,1	Kassler Str. 24											
05b 1	1.OG		M	64	54	39,5	31,7	38,2	30,6	38,9	30,6	-1,3	-1,1	-0,6	-1,1		0,7	0,0	Kassler Str. 24											
05b 1	2.OG		M	64	54	41,1	33,3	39,8	32,2	40,5	32,2	-1,3	-1,1	-0,6	-1,1		0,7	0,0	Kassler Str. 24											
05b t	EG		M	64	54	38,3	30,5	37,1	29,5	37,8	29,4	-1,2	-1,0	-0,5	-1,1		0,7	-0,1	Kassler Str. 24											
06a t(EG)	EG	t	M	64	--	66,9	59,5	64,6	57,4	65,3	57,5	-2,3	-2,1	-1,6	-2,0		0,7	0,1	Kassler Str. 26											
06a t(EG)	1.OG		M	64	54	66,5	59,1	64,1	56,9	64,8	57,0	-2,4	-2,2	-1,7	-2,1		0,7	0,1	Kassler Str. 26											
06a t(EG)	2.OG		M	64	54	65,5	58,1	63,2	55,9	63,8	56,0	-2,3	-2,2	-1,7	-2,1		0,6	0,1	Kassler Str. 26											

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand												Variantenvergleich B - A			Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr		Diff B - Diff A		günstiger Fall	gesamt			nur Tag				
Fall 0		Fall A		Fall B		Fall A - Fall 0		Fall B - Fall 0																		
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N	Prog.-Fall A LrT/N	Prog.-Fall B LrT/N	Diff.T/N	Diff.T/N		Tag	Nacht	Adresse		Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz						
06a t(EG)	3.OG		M	64 54	64,7 57,3	62,4 55,1	63,0 55,2	-2,3 -2,2	-1,7 -2,1		0,6	0,1	Kassler Str. 26													
06b t(EG)	EG	t	M	64 --	62,6 55,1	60,2 52,9	60,6 52,9	-2,4 -2,2	-2,0 -2,2		0,4	0,0	Kassler Str. 26													
06b t(EG)	1.OG		M	64 54	63,3 55,8	61,0 53,6	61,2 53,5	-2,3 -2,2	-2,1 -2,3		0,2	-0,1	Kassler Str. 26													
06b t(EG)	2.OG		M	64 54	63,3 55,8	61,0 53,6	61,2 53,5	-2,3 -2,2	-2,1 -2,3		0,2	-0,1	Kassler Str. 26													
06b t(EG)	3.OG		M	64 54	63,1 55,6	60,8 53,4	61,0 53,3	-2,3 -2,2	-2,1 -2,3		0,2	-0,1	Kassler Str. 26													
06c_1	1.OG		M	64 54	37,6 29,7	36,8 29,0	37,3 28,9	-0,8 -0,7	-0,3 -0,8		0,5	-0,1	Kassler Str. 26													
06c_1	2.OG		M	64 54	38,9 30,9	38,2 30,3	38,8 30,3	-0,7 -0,6	-0,1 -0,6		0,6	0,0	Kassler Str. 26													
06c_1	3.OG		M	64 54	40,7 32,8	39,9 32,2	40,7 32,1	-0,8 -0,6	0,0 -0,7		0,8	-0,1	Kassler Str. 26													
06c t	EG	t	M	64 --	36,7 28,7	35,7 27,9	36,2 27,8	-1,0 -0,8	-0,5 -0,9		0,5	-0,1	Kassler Str. 26													
07a	EG		M	64 54	59,7 52,3	57,4 50,1	57,8 50,1	-2,3 -2,2	-1,9 -2,2		0,4	0,0	Kamp 47a													
07a	1.OG		M	64 54	61,2 53,8	58,9 51,5	59,3 51,5	-2,3 -2,3	-1,9 -2,3		0,4	0,0	Kamp 47a													
07a	2.OG		M	64 54	61,4 53,9	59,0 51,7	59,4 51,7	-2,4 -2,2	-2,0 -2,2		0,4	0,0	Kamp 47a													
07a	3.OG		M	64 54	61,3 53,9	59,0 51,6	59,3 51,6	-2,3 -2,3	-2,0 -2,3		0,3	0,0	Kamp 47a													
07b	EG		M	64 54	59,9 52,5	57,6 50,3	58,1 50,4	-2,3 -2,2	-1,8 -2,1		0,5	0,1	Kamp 47a													
07b	1.OG		M	64 54	60,7 53,3	58,4 51,1	58,9 51,1	-2,3 -2,2	-1,8 -2,2		0,5	0,0	Kamp 47a													
07b	2.OG		M	64 54	60,8 53,4	58,5 51,2	59,0 51,2	-2,3 -2,2	-1,8 -2,2		0,5	0,0	Kamp 47a													
07c	EG		M	64 54	39,0 31,2	37,4 29,7	37,4 29,4	-1,6 -1,5	-1,6 -1,8		0,0	-0,3	Kamp 47a													
07c	1.OG		M	64 54	40,0 32,2	38,4 30,7	38,5 30,5	-1,6 -1,5	-1,5 -1,7		0,1	-0,2	Kamp 47a													
07c	2.OG		M	64 54	41,8 34,0	40,2 32,5	40,3 32,3	-1,6 -1,5	-1,5 -1,7		0,1	-0,2	Kamp 47a													
07d	EG		M	64 54	37,7 29,9	36,4 28,6	36,5 28,4	-1,3 -1,3	-1,2 -1,5		0,1	-0,2	Kamp 47a													
07d	1.OG		M	64 54	38,5 30,6	37,2 29,4	37,3 29,2	-1,3 -1,2	-1,2 -1,4		0,1	-0,2	Kamp 47a													
07d	2.OG		M	64 54	39,5 31,6	38,2 30,5	38,5 30,3	-1,3 -1,1	-1,0 -1,3		0,3	-0,2	Kamp 47a													
07d	3.OG		M	64 54	41,3 33,3	40,0 32,2	40,2 32,0	-1,3 -1,1	-1,1 -1,3		0,2	-0,2	Kamp 47a													
07e	EG		M	64 54	37,7 29,9	36,7 29,0	37,3 28,9	-1,0 -0,9	-0,4 -1,0		0,6	-0,1	Kamp 47a													
07e	1.OG		M	64 54	38,8 30,9	38,0 30,1	38,5 30,1	-0,8 -0,8	-0,3 -0,8		0,5	0,0	Kamp 47a													
07e	2.OG		M	64 54	39,6 31,7	39,0 31,1	39,7 31,1	-0,6 -0,6	0,1 -0,6		0,7	0,0	Kamp 47a													
07e	3.OG		M	64 54	40,8 32,8	40,0 32,2	40,7 32,2	-0,8 -0,6	-0,1 -0,6		0,7	0,0	Kamp 47a													
08a	EG		M	64 54	69,6 61,7	67,2 59,4	66,4 58,8	-2,4 -2,3	-3,2 -2,9		-0,8	-0,6	Kamp 47													
08a	1.OG		M	64 54	68,9 61,0	66,5 58,8	65,8 58,2	-2,4 -2,2	-3,1 -2,8		-0,7	-0,6	Kamp 47													
08a	2.OG		M	64 54	68,1 60,2	65,7 58,0	65,0 57,4	-2,4 -2,2	-3,1 -2,8		-0,7	-0,6	Kamp 47													
08a	3.OG		M	64 54	67,2 59,4	64,9 57,2	64,2 56,7	-2,3 -2,2	-3,0 -2,7		-0,7	-0,5	Kamp 47													
08b	EG		M	64 54	63,4 55,9	61,1 53,7	61,2 53,5	-2,3 -2,2	-2,2 -2,4		0,1	-0,2	Kamp 47													
08b	1.OG		M	64 54	63,6 56,1	61,3 53,9	61,4 53,8	-2,3 -2,2	-2,2 -2,3		0,1	-0,1	Kamp 47													
08b	2.OG		M	64 54	63,4 55,9	61,1 53,7	61,3 53,6	-2,3 -2,2	-2,1 -2,3		0,2	-0,1	Kamp 47													
08b	3.OG		M	64 54	63,1 55,6	60,8 53,4	60,9 53,3	-2,3 -2,2	-2,2 -2,3		0,1	-0,1	Kamp 47													
08c	EG		M	64 54	38,8 30,8	37,4 29,6	37,1 29,2	-1,4 -1,2	-1,7 -1,6		-0,3	-0,4	Kamp 47													
08c	1.OG		M	64 54	39,8 31,9	38,4 30,6	38,2 30,2	-1,4 -1,3	-1,6 -1,7		-0,2	-0,4	Kamp 47													
08c	2.OG		M	64 54	41,7 33,9	40,2 32,5	40,2 32,2	-1,5 -1,4	-1,5 -1,7		0,0	-0,3	Kamp 47													
08c	3.OG		M	64 54	45,6 38,0	43,6 36,2	44,0 36,1	-2,0 -1,8	-1,6 -1,9		0,4	-0,1	Kamp 47													

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand										Variantenvergleich B - A						Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr													
																Fall 0		Fall A		Fall B		Fall A - Fall 0		Fall B - Fall 0			
						I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N	Prog.-Fall A LrT/N	Prog.-Fall B LrT/N	Diff.T/N	Diff.T/N	Tag	Nacht	Adresse	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz			
09a	EG		M	64	54	69,7	61,8	67,3	59,5	66,5	59,0	-2,4	-2,3	-3,2	-2,8	-0,8	-0,5	Kamp 45			TA			TA			
09a	1.OG		M	64	54	69,1	61,2	66,8	59,0	65,9	58,4	-2,3	-2,2	-3,2	-2,8	-0,9	-0,6	Kamp 45									
09a	2.OG		M	64	54	68,2	60,3	65,9	58,1	65,1	57,6	-2,3	-2,2	-3,1	-2,7	-0,8	-0,5	Kamp 45									
09a	3.OG		M	64	54	67,3	59,5	65,1	57,3	64,3	56,8	-2,2	-2,2	-3,0	-2,7	-0,8	-0,5	Kamp 45									
09b	EG		M	64	54	39,6	31,7	38,0	30,2	37,6	29,7	-1,6	-1,5	-2,0	-2,0	-0,4	-0,5	Kamp 45									
09b	1.OG		M	64	54	40,5	32,6	38,9	31,1	38,5	30,7	-1,6	-1,5	-2,0	-1,9	-0,4	-0,4	Kamp 45									
09b	2.OG		M	64	54	41,7	33,7	40,1	32,3	39,8	31,9	-1,6	-1,4	-1,9	-1,8	-0,3	-0,4	Kamp 45									
09b	3.OG		M	64	54	43,5	35,7	41,9	34,1	41,7	33,8	-1,6	-1,6	-1,8	-1,9	-0,2	-0,3	Kamp 45									
10a	EG		M	64	54	69,1	61,2	66,9	59,1	66,0	58,5	-2,2	-2,1	-3,1	-2,7	-0,9	-0,6	Krumme Grube 15									
10a	1.OG		M	64	54	68,4	60,5	66,2	58,4	65,4	57,9	-2,2	-2,1	-3,0	-2,6	-0,8	-0,5	Krumme Grube 15									
10a	2.OG		M	64	54	67,6	59,7	65,4	57,6	64,6	57,1	-2,2	-2,1	-3,0	-2,6	-0,8	-0,5	Krumme Grube 15									
10a	3.OG		M	64	54	66,7	58,8	64,6	56,8	63,8	56,3	-2,1	-2,0	-2,9	-2,5	-0,8	-0,5	Krumme Grube 15			TA			TA			
10b	EG		M	64	54	63,1	53,8	63,2	54,6	59,5	52,8	0,1	0,8	-3,6	-1,0	-3,7	-1,8	Krumme Grube 15			TA			DIN			
10b	1.OG		M	64	54	62,5	53,5	62,4	53,9	59,1	52,2	-0,1	0,4	-3,4	-1,3	-3,3	-1,7	Krumme Grube 15			DIN			DIN			
10b	2.OG		M	64	54	61,8	53,0	61,5	53,1	58,6	51,6	-0,3	0,1	-3,2	-1,4	-2,9	-1,5	Krumme Grube 15			DIN			DIN			
10b	3.OG		M	64	54	61,2	52,5	60,7	52,3	58,1	51,0	-0,5	-0,2	-3,1	-1,5	-2,6	-1,3	Krumme Grube 15			DIN			DIN			
10c	EG		M	64	54	61,9	52,3	62,3	53,5	57,7	51,3	0,4	1,2	-4,2	-1,0	-4,6	-2,2	Krumme Grube 15			DIN			DIN			
10c	1.OG		M	64	54	61,5	52,2	61,6	52,8	57,5	50,8	0,1	0,6	-4,0	-1,4	-4,1	-2,0	Krumme Grube 15			DIN			DIN			
10c	2.OG		M	64	54	61,0	51,9	60,8	52,2	57,2	50,4	-0,2	0,3	-3,8	-1,5	-3,6	-1,8	Krumme Grube 15			DIN			DIN			
10d	EG		M	64	54	39,8	31,9	38,1	30,2	37,5	29,8	-1,7	-1,7	-2,3	-2,1	-0,6	-0,4	Krumme Grube 15									
10d	1.OG		M	64	54	40,8	32,8	39,0	31,2	38,5	30,8	-1,8	-1,6	-2,3	-2,0	-0,5	-0,4	Krumme Grube 15									
10d	2.OG		M	64	54	41,9	33,9	40,2	32,4	39,7	32,0	-1,7	-1,5	-2,2	-1,9	-0,5	-0,4	Krumme Grube 15									
11a 1	1.OG		M	64	54	62,7	55,0	62,0	54,4	61,8	54,3	-0,7	-0,6	-0,9	-0,7	-0,2	-0,1	Kamp 41									
11a 1	2.OG		M	64	54	62,0	54,3	61,1	53,5	60,8	53,3	-0,9	-0,8	-1,2	-1,0	-0,3	-0,2	Kamp 41									
11a 1	3.OG		M	64	54	61,3	53,5	60,2	52,6	59,9	52,4	-1,1	-0,9	-1,4	-1,1	-0,3	-0,2	Kamp 41			DIN			DIN			
11a t	EG	t	M	64	--	63,2	55,5	62,7	55,2	62,6	55,1	-0,5	-0,3	-0,6	-0,4	-0,1	-0,1	Kamp 41									
11b 1	1.OG		M	64	54	40,4	31,6	40,3	31,8	38,7	30,8	-0,1	0,2	-1,7	-0,8	-1,6	-1,0	Kamp 41									
11b 1	2.OG		M	64	54	47,3	38,5	46,9	38,4	44,2	36,9	-0,4	-0,1	-3,1	-1,6	-2,7	-1,5	Kamp 41									
11b 1	3.OG		M	64	54	49,6	40,5	49,4	40,8	46,3	39,3	-0,2	0,3	-3,3	-1,2	-3,1	-1,5	Kamp 41									
11b t	EG	t	M	64	--	37,2	28,7	37,0	28,6	36,0	27,8	-0,2	-0,1	-1,2	-0,9	-1,0	-0,8	Kamp 41									
12a 1	1.OG		M	64	54	64,9	57,1	63,8	56,1	63,4	55,8	-1,1	-1,0	-1,5	-1,3	-0,4	-0,3	Kamp 43									
12a 1	2.OG		M	64	54	64,3	56,5	62,9	55,3	62,5	55,0	-1,4	-1,2	-1,8	-1,5	-0,4	-0,3	Kamp 43									
12a 1	3.OG		M	64	54	63,6	55,8	62,1	54,4	61,6	54,1	-1,5	-1,4	-2,0	-1,7	-0,5	-0,3	Kamp 43									
12a t	EG	t	M	64	--	65,3	57,5	64,4	56,8	64,1	56,5	-0,9	-0,7	-1,2	-1,0	-0,3	-0,3	Kamp 43									
12b 1	1.OG		M	64	54	63,4	54,6	63,0	54,5	59,7	52,8	-0,4	-0,1	-3,7	-1,8	-3,3	-1,7	Kamp 43			TA			DIN			
12b 1	2.OG		M	64	54	62,9	54,3	62,2	53,8	59,4	52,4	-0,7	-0,5	-3,5	-1,9	-2,8	-1,4	Kamp 43			DIN			DIN			
12b 1	3.OG		M	64	54	62,4	53,9	61,5	53,2	59,0	51,9	-0,9	-0,7	-3,4	-2,0	-2,5	-1,3	Kamp 43			DIN			DIN			
12b t	EG	t	M	64	--	64,0	54,7	64,0	55,3	60,0	53,4	0,0	0,6	-4,0	-1,3	-4,0	-1,9	Kamp 43			DIN			DIN			
12c 1	1.OG		M	64	54	56,2	46,0	56,8	47,9	51,2	45,1	0,6	1,9	-5,0	-0,9	-5,6	-2,8	Kamp 43									

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand										Variantenvergleich B - A						Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr								Diff B - Diff A		günstiger Fall		gesamt	
																Fall 0		Fall A		Fall B						Fall A - Fall 0	
						I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N	Prog.-Fall A LrT/N	Prog.-Fall B LrT/N	Diff.T/N	Diff.T/N	Tag	Nacht	Adresse									
12c 1	2.OG		M	64	54	54,9	45,1	55,2	46,3	50,4	44,0	0,3	1,2	-4,5	-1,1	-4,8	-2,3	Kamp 43									
12c 1	3.OG		M	64	54	54,0	44,2	54,4	45,5	49,5	43,1	0,4	1,3	-4,5	-1,1	-4,9	-2,4	Kamp 43									
12c t	EG	t	M	64	--	56,2	45,7	57,0	48,0	50,9	45,0	0,8	2,3	-5,3	-0,7	-6,1	-3,0	Kamp 43									
12d 1	1.OG		M	64	54	36,5	28,2	36,0	27,8	34,8	27,1	-0,5	-0,4	-1,7	-1,1	-1,2	-0,7	Kamp 43									
12d 1	2.OG		M	64	54	38,5	30,1	37,9	29,7	36,5	28,8	-0,6	-0,4	-2,0	-1,3	-1,4	-0,9	Kamp 43									
12d 1	3.OG		M	64	54	43,8	35,5	43,0	34,8	41,4	33,8	-0,8	-0,7	-2,4	-1,7	-1,6	-1,0	Kamp 43									
12d t	EG	t	M	64	--	35,4	27,1	34,8	26,6	33,6	25,9	-0,6	-0,5	-1,8	-1,2	-1,2	-0,7	Kamp 43									
13a	EG		M	64	54	60,4	50,5	61,0	52,1	55,8	49,6	0,6	1,6	-4,6	-0,9	-5,2	-2,5	Krumme Grube 13		DIN			DIN				
13a	1.OG		M	64	54	60,2	50,6	60,5	51,7	55,9	49,4	0,3	1,1	-4,3	-1,2	-4,6	-2,3	Krumme Grube 13		DIN			DIN				
13a	2.OG		M	64	54	59,8	50,4	59,8	51,1	55,7	49,1	0,0	0,7	-4,1	-1,3	-4,1	-2,0	Krumme Grube 13		DIN							
13b	EG		M	64	54	39,5	31,6	37,8	30,0	37,3	29,6	-1,7	-1,6	-2,2	-2,0	-0,5	-0,4	Krumme Grube 13									
13b	1.OG		M	64	54	40,4	32,5	38,7	30,9	38,2	30,5	-1,7	-1,6	-2,2	-2,0	-0,5	-0,4	Krumme Grube 13									
13b	2.OG		M	64	54	42,2	34,3	40,5	32,7	40,1	32,3	-1,7	-1,6	-2,1	-2,0	-0,4	-0,4	Krumme Grube 13									
13c	EG		M	64	54	39,0	31,1	37,4	29,6	37,2	29,3	-1,6	-1,5	-1,8	-1,8	-0,2	-0,3	Krumme Grube 13									
13c	1.OG		M	64	54	39,9	32,1	38,3	30,5	38,2	30,3	-1,6	-1,6	-1,7	-1,8	-0,1	-0,2	Krumme Grube 13									
13c	2.OG		M	64	54	41,8	33,9	40,1	32,4	40,1	32,2	-1,7	-1,5	-1,7	-1,7	0,0	-0,2	Krumme Grube 13									
14a	EG		M	64	54	58,8	48,4	59,7	50,7	53,8	47,9	0,9	2,3	-5,0	-0,5	-5,9	-2,8	Krumme Grube 11		DIN							
14a	1.OG		M	64	54	58,4	48,4	59,1	50,1	53,8	47,6	0,7	1,7	-4,6	-0,8	-5,3	-2,5	Krumme Grube 11		DIN							
14a	2.OG		M	64	54	57,9	48,1	58,4	49,5	53,6	47,1	0,5	1,4	-4,3	-1,0	-4,8	-2,4	Krumme Grube 11									
14b	EG		M	64	54	38,4	30,4	37,3	29,6	37,4	29,3	-1,1	-0,8	-1,0	-1,1	0,1	-0,3	Krumme Grube 11									
14b	1.OG		M	64	54	38,8	30,8	37,9	30,1	38,0	29,8	-0,9	-0,7	-0,8	-1,0	0,1	-0,3	Krumme Grube 11									
14b	2.OG		M	64	54	40,0	31,9	39,1	31,3	39,3	31,0	-0,9	-0,6	-0,7	-0,9	0,2	-0,3	Krumme Grube 11									
14c	EG		M	64	54	38,3	30,5	36,8	29,2	37,2	29,1	-1,5	-1,3	-1,1	-1,4	0,4	-0,1	Krumme Grube 11									
14c	1.OG		M	64	54	38,8	30,9	37,3	29,7	37,9	29,7	-1,5	-1,2	-0,9	-1,2	0,6	0,0	Krumme Grube 11									
14c	2.OG		M	64	54	40,2	32,4	38,7	31,0	39,2	31,0	-1,5	-1,4	-1,0	-1,4	0,5	0,0	Krumme Grube 11									
15a 1	1.OG		M	64	54	56,0	45,5	57,0	48,0	51,3	45,2	1,0	2,5	-4,7	-0,3	-5,7	-2,8	Krumme Grube 9									
15a 1	2.OG		M	64	54	55,9	45,6	56,8	47,9	51,7	45,3	0,9	2,3	-4,2	-0,3	-5,1	-2,6	Krumme Grube 9									
15a 1	3.OG		M	64	54	55,7	45,6	56,5	47,6	52,0	45,3	0,8	2,0	-3,7	-0,3	-4,5	-2,3	Krumme Grube 9									
15a t	EG	t	M	64	--	55,8	45,1	56,9	47,8	50,9	45,0	1,1	2,7	-4,9	-0,1	-6,0	-2,8	Krumme Grube 9									
15a t	EG	t	M	64	--	39,6	30,8	39,4	31,2	38,2	30,1	-0,2	0,4	-1,4	-0,7	-1,2	-1,1	Krumme Grube 9									
15b 1	1.OG		M	64	54	39,2	30,7	39,1	31,3	39,8	31,0	-0,1	0,6	0,6	0,3	0,7	-0,3	Krumme Grube 9									
15b 1	2.OG		M	64	54	41,3	32,7	42,1	34,6	43,6	34,3	0,8	1,9	2,3	1,6	1,5	-0,3	Krumme Grube 9									
15b 1	3.OG		M	64	54	42,9	34,2	43,6	35,9	45,1	35,9	0,7	1,7	2,2	1,7	1,5	0,0	Krumme Grube 9									
15c 1	1.OG		M	64	54	38,7	30,7	37,6	29,9	37,9	29,6	-1,1	-0,8	-0,8	-1,1	0,3	-0,3	Krumme Grube 9									
15c 1	2.OG		M	64	54	39,1	31,0	38,2	30,4	38,6	30,2	-0,9	-0,6	-0,5	-0,8	0,4	-0,2	Krumme Grube 9									
15c 1	3.OG		M	64	54	41,2	33,0	40,4	32,5	40,5	32,2	-0,8	-0,5	-0,7	-0,8	0,1	-0,3	Krumme Grube 9									
15c t	EG	t	M	64	--	37,8	29,8	36,7	28,9	36,8	28,6	-1,1	-0,9	-1,0	-1,2	0,1	-0,3	Krumme Grube 9									
16a	EG		M	64	54	56,4	45,7	57,4	48,3	51,2	45,4	1,0	2,6	-5,2	-0,3	-6,2	-2,9	Krumme Grube 7									
16a	1.OG		M	64	54	56,5	46,0	57,4	48,3	51,5	45,5	0,9	2,3	-5,0	-0,5	-5,9	-2,8	Krumme Grube 7									

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand														Variantenvergleich B - A				Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand Fall 0		Einbahnverkehr Fall A		Zweibahnverkehr Fall B		Einbahn- verkehr Fall A - Fall 0		Zweibahn- verkehr Fall B - Fall 0		Diff B - Diff A		günstiger Fall		gesamt			nur Tag						
																				Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz				
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N	Prog.-Fall A LrT/N	Prog.-Fall B LrT/N	Diff.T/N	Diff.T/N		Tag	Nacht	Adresse		Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz									
16a	2.OG		M	64	54	56,2	46,0	56,9	48,0	51,8	45,4	0,7	2,0	-4,4	-0,6		-5,1	-2,6	Krumme Grube 7										
16b	EG		M	64	54	56,7	45,6	58,1	48,9	52,7	46,2	1,4	3,3	-4,0	0,6		-5,4	-2,7	Krumme Grube 7										
16b	1.OG		M	64	54	56,0	45,0	57,4	48,3	52,9	45,8	1,4	3,3	-3,1	0,8		-4,5	-2,5	Krumme Grube 7										
16b	2.OG		M	64	54	55,1	44,3	56,5	47,5	52,7	45,2	1,4	3,2	-2,4	0,9		-3,8	-2,3	Krumme Grube 7										
16c	EG		M	64	54	54,7	44,0	56,1	47,3	53,6	45,5	1,4	3,3	-1,1	1,5		-2,5	-1,8	Krumme Grube 7										
16c	1.OG		M	64	54	54,5	44,1	56,0	47,2	53,9	45,6	1,5	3,1	-0,6	1,5		-2,1	-1,6	Krumme Grube 7										
16c	2.OG		M	64	54	54,1	43,7	55,5	46,8	53,8	45,4	1,4	3,1	-0,3	1,7		-1,7	-1,4	Krumme Grube 7										
16d	EG		M	64	54	53,0	43,8	54,7	46,9	56,5	47,0	1,7	3,1	3,5	3,2		1,8	0,1	Krumme Grube 7										
16d	1.OG		M	64	54	53,3	44,1	55,0	47,2	56,7	47,2	1,7	3,1	3,4	3,1		1,7	0,0	Krumme Grube 7										
16d	2.OG		M	64	54	53,2	44,0	54,8	47,0	56,5	47,0	1,6	3,0	3,3	3,0		1,7	0,0	Krumme Grube 7										
16e	EG		M	64	54	44,1	35,2	44,2	35,8	42,1	34,9	0,1	0,6	-2,0	-0,3		-2,1	-0,9	Krumme Grube 7										
16e	1.OG		M	64	54	46,8	38,0	47,6	39,8	48,5	39,6	0,8	1,8	1,7	1,6		0,9	-0,2	Krumme Grube 7										
16e	2.OG		M	64	54	47,4	38,6	48,1	40,3	48,9	40,0	0,7	1,7	1,5	1,4		0,8	-0,3	Krumme Grube 7										
16f	EG		M	64	54	47,4	37,8	47,9	39,2	44,0	37,2	0,5	1,4	-3,4	-0,6		-3,9	-2,0	Krumme Grube 7										
16f	1.OG		M	64	54	48,3	38,8	48,8	40,2	46,3	38,8	0,5	1,4	-2,0	0,0		-2,5	-1,4	Krumme Grube 7										
16f	2.OG		M	64	54	49,1	39,8	49,5	41,1	48,0	40,0	0,4	1,3	-1,1	0,2		-1,5	-1,1	Krumme Grube 7										
17a	EG		M	64	54	56,2	45,7	57,1	48,0	51,0	45,1	0,9	2,3	-5,2	-0,6		-6,1	-2,9	Krumme Grube										
17a	1.OG		M	64	54	56,4	46,2	57,1	48,2	51,5	45,4	0,7	2,0	-4,9	-0,8		-5,6	-2,8	Krumme Grube										
18a	EG		M	64	54	59,6	49,6	60,3	51,3	54,9	48,7	0,7	1,7	-4,7	-0,9		-5,4	-2,6	Krumme Grube 14		DIN			DIN					
18a	1.OG		M	64	54	59,1	49,4	59,5	50,7	54,8	48,3	0,4	1,3	-4,3	-1,1		-4,7	-2,4	Krumme Grube 14		DIN								
18a	2.OG		M	64	54	58,7	49,2	58,9	50,1	54,6	48,0	0,2	0,9	-4,1	-1,2		-4,3	-2,1	Krumme Grube 14		DIN								
18b	EG		M	64	54	55,7	44,7	56,9	47,8	50,8	44,8	1,2	3,1	-4,9	0,1		-6,1	-3,0	Krumme Grube 14										
18b	1.OG		M	64	54	55,0	44,2	56,1	47,1	50,6	44,2	1,1	2,9	-4,4	0,0		-5,5	-2,9	Krumme Grube 14										
18b	2.OG		M	64	54	54,6	44,0	55,7	46,6	50,8	44,1	1,1	2,6	-3,8	0,1		-4,9	-2,5	Krumme Grube 14										
19a	EG		M	64	54	57,3	46,1	58,5	49,4	52,9	46,6	1,2	3,3	-4,4	0,5		-5,6	-2,8	Krumme Grube 12										
19a	1.OG		M	64	54	56,5	45,5	57,8	48,7	52,9	46,1	1,3	3,2	-3,6	0,6		-4,9	-2,6	Krumme Grube 12										
19a	2.OG		M	64	54	55,7	44,9	57,0	48,0	52,7	45,5	1,3	3,1	-3,0	0,6		-4,3	-2,5	Krumme Grube 12										
20a	EG		M	64	54	57,6	46,8	58,9	49,9	55,4	47,9	1,3	3,1	-2,2	1,1		-3,5	-2,0	Krumme Grube 10										
20a	1.OG		M	64	54	56,7	46,2	58,1	49,3	55,3	47,4	1,4	3,1	-1,4	1,2		-2,8	-1,9	Krumme Grube 10										
20a	2.OG		M	64	54	56,0	45,6	57,3	48,6	55,3	47,0	1,3	3,0	-0,7	1,4		-2,0	-1,6	Krumme Grube 10										
21a	EG		M	64	54	57,2	47,2	58,8	50,0	57,6	49,0	1,6	2,8	0,4	1,8		-1,2	-1,0	Krumme Grube 8a										
21a	1.OG		M	64	54	56,6	46,7	58,1	49,4	57,3	48,5	1,5	2,7	0,7	1,8		-0,8	-0,9	Krumme Grube 8a										
21a	2.OG		M	64	54	55,9	46,2	57,4	48,8	56,8	48,0	1,5	2,6	0,9	1,8		-0,6	-0,8	Krumme Grube 8a										
21b	EG		M	64	54	58,7	49,7	60,7	51,6	61,0	51,7	2,0	1,9	2,3	2,0		0,3	0,1	Krumme Grube 8a										
21b	1.OG		M	64	54	57,1	48,1	59,0	50,0	59,4	50,0	1,9	1,9	2,3	1,9		0,4	0,0	Krumme Grube 8a										
21b	2.OG		M	64	54	55,8	46,9	57,6	48,7	58,2	48,8	1,8	1,8	2,4	1,9		0,6	0,1	Krumme Grube 8a										
22a	EG		M	64	54	58,4	49,4	60,3	51,0	60,4	51,0	1,9	1,6	2,0	1,6		0,1	0,0	Krumme Grube 8										
22a	1.OG		M	64	54	56,8	47,8	58,5	49,2	58,7	49,2	1,7	1,4	1,9	1,4		0,2	0,0	Krumme Grube 8										
22a	2.OG		M	64	54	55,5	46,5	57,0	47,8	57,4	47,8	1,5	1,3	1,9	1,3		0,4	0,0	Krumme Grube 8										

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand												Variantenvergleich B - A			Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr		Diff B - Diff A		günstiger Fall	gesamt			nur Tag				
Fall 0		Fall A		Fall B		Fall A - Fall 0		Fall B - Fall 0																		
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-Fall A LrT/N		Prog.-Fall B LrT/N		Diff.T/N		Diff.T/N			Tag	Nacht	Adresse		Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	
22b	EG		M	64	54	51,3	42,3	52,3	42,3	52,4	42,3	1,0	0,0	1,1	0,0		0,1	0,0	Krumme Grube 8							
22b	1.OG		M	64	54	50,7	41,6	51,9	41,9	52,0	41,9	1,2	0,3	1,3	0,3		0,1	0,0	Krumme Grube 8							
22b	2.OG		M	64	54	49,3	40,2	51,1	40,9	51,2	40,9	1,8	0,7	1,9	0,7		0,1	0,0	Krumme Grube 8							
23a	EG		M	64	54	58,4	49,4	58,3	47,8	58,4	47,9	-0,1	-1,6	0,0	-1,5		0,1	0,1	Krumme Grube 6							
23a	1.OG		M	64	54	56,7	47,7	57,2	47,1	57,5	47,1	0,5	-0,6	0,8	-0,6		0,3	0,0	Krumme Grube 6							
23b	EG		M	64	54	50,3	41,3	50,1	38,7	50,1	38,7	-0,2	-2,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	Krumme Grube 6							
23b	1.OG		M	64	54	49,8	40,7	50,0	38,8	50,1	38,8	0,2	-1,9	0,3	-1,9		0,1	0,0	Krumme Grube 6							
23c	EG		M	64	54	51,1	42,0	51,7	41,9	51,8	41,8	0,6	-0,1	0,7	-0,2		0,1	-0,1	Krumme Grube 6							
23c	1.OG		M	64	54	50,5	41,5	51,3	41,4	51,4	41,4	0,8	-0,1	0,9	-0,1		0,1	0,0	Krumme Grube 6							
24a	EG		M	64	54	58,8	49,7	58,0	46,8	58,1	46,8	-0,8	-2,9	-0,7	-2,9		0,1	0,0	Krumme Grube 4							
24a	1.OG		M	64	54	56,8	47,7	56,7	45,7	56,8	45,7	-0,1	-2,0	0,0	-2,0		0,1	0,0	Krumme Grube 4							
24a	2.OG		M	64	54	55,2	46,1	55,5	44,7	55,7	44,7	0,3	-1,4	0,5	-1,4		0,2	0,0	Krumme Grube 4							
24b	EG		M	64	54	51,7	42,6	51,2	39,8	51,2	39,8	-0,5	-2,8	-0,5	-2,8		0,0	0,0	Krumme Grube 4							
24b	1.OG		M	64	54	50,9	41,9	51,0	39,7	51,0	39,8	0,1	-2,2	0,1	-2,1		0,0	0,1	Krumme Grube 4							
24b	2.OG		M	64	54	49,3	40,3	50,2	39,3	50,4	39,5	0,9	-1,0	1,1	-0,8		0,2	0,2	Krumme Grube 4							
25a 1	1.OG		M	64	54	56,9	47,8	56,5	45,2	56,6	45,3	-0,4	-2,6	-0,3	-2,5		0,1	0,1	Krumme Grube 2							
25a 1	2.OG		M	64	54	55,1	46,0	55,2	44,1	55,2	44,1	0,1	-1,9	0,1	-1,9		0,0	0,0	Krumme Grube 2							
25a t	EG	t	M	64	--	59,1	50,0	58,1	46,7	58,1	46,7	-1,0	-3,3	-1,0	-3,3		0,0	0,0	Krumme Grube 2							
25b 1	1.OG		M	64	54	53,2	44,1	52,4	40,9	52,4	40,9	-0,8	-3,2	-0,8	-3,2		0,0	0,0	Krumme Grube 2							
25b 1	2.OG		M	64	54	51,6	42,5	51,2	39,8	51,3	39,8	-0,4	-2,7	-0,3	-2,7		0,1	0,0	Krumme Grube 2							
25b t	EG		M	64	54	54,7	45,6	53,5	41,9	53,5	41,9	-1,2	-3,7	-1,2	-3,7		0,0	0,0	Krumme Grube 2							
26a	EG		M	64	54	54,2	45,0	55,9	47,0	56,1	46,8	1,7	2,0	1,9	1,8		0,2	-0,2	Krumme Grube 3							
26a	1.OG		M	64	54	54,5	45,2	56,1	47,2	56,3	47,0	1,6	2,0	1,8	1,8		0,2	-0,2	Krumme Grube 3							
26b	EG		M	64	54	54,3	45,2	56,0	47,0	56,2	46,9	1,7	1,8	1,9	1,7		0,2	-0,1	Krumme Grube 3							
26b	1.OG		M	64	54	54,5	45,3	56,1	47,2	56,4	47,0	1,6	1,9	1,9	1,7		0,3	-0,2	Krumme Grube 3							
26c	EG		M	64	54	51,2	42,1	52,8	43,5	52,8	43,4	1,6	1,4	1,6	1,3		0,0	-0,1	Krumme Grube 3							
26c	1.OG		M	64	54	51,5	42,4	53,0	43,7	53,1	43,6	1,5	1,3	1,6	1,2		0,1	-0,1	Krumme Grube 3							
28a t	EG	t	M	64	--	51,5	42,2	53,1	44,9	54,1	44,7	1,6	2,7	2,6	2,5		1,0	-0,2	Am Bogen 2-4							
28a t	1.OG	t	M	64	--	51,8	42,5	53,3	45,0	54,1	44,8	1,5	2,5	2,3	2,3		0,8	-0,2	Am Bogen 2-4							
28b t	EG	t	M	64	--	58,5	49,9	59,9	52,7	62,8	53,2	1,4	2,8	4,3	3,3		2,9	0,5	Am Bogen 2-4		DIN			DIN		
28b t	1.OG	t	M	64	--	57,9	49,4	59,3	51,9	61,9	52,3	1,4	2,5	4,0	2,9		2,6	0,4	Am Bogen 2-4		DIN			DIN		
28c t	EG	t	M	64	--	59,7	51,3	60,9	53,8	64,0	54,4	1,2	2,5	4,3	3,1		3,1	0,6	Am Bogen 2-4		TA					
28c t	1.OG	t	M	64	--	59,1	50,8	60,1	53,0	63,1	53,5	1,0	2,2	4,0	2,7		3,0	0,5	Am Bogen 2-4							
28d t	EG	t	M	64	--	61,0	52,9	61,5	54,3	64,4	54,9	0,5	1,4	3,4	2,0		2,9	0,6	Am Bogen 2-4		TA			TA		
28d t	1.OG	t	M	64	--	60,6	52,6	60,8	53,6	63,5	54,1	0,2	1,0	2,9	1,5		2,7	0,5	Am Bogen 2-4		TA					
29a t	EG	t	M	64	--	62,8	55,0	62,5	55,3	65,1	55,9	-0,3	0,3	2,3	0,9		2,6	0,6	Am Bogen 2-4		TA			TA		
29a t	1.OG	t	M	64	--	62,7	55,0	62,2	55,0	64,5	55,4	-0,5	0,0	1,8	0,4		2,3	0,4	Am Bogen 2-4		TA			TA		
29a t	2.OG	t	M	64	--	62,1	54,4	61,4	54,2	63,6	54,6	-0,7	-0,2	1,5	0,2		2,2	0,4	Am Bogen 2-4							
30a	EG		S	57	47	66,5	59,2	64,0	56,7	64,2	56,8	-2,5	-2,5	-2,3	-2,4		0,2	0,1	Kassler Str. 15							

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand										Variantenvergleich B - A						Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand Fall 0		Einbahnverkehr Fall A		Zweibahnverkehr Fall B		Einbahn- verkehr Fall A - Fall 0		Zweibahn- verkehr Fall B - Fall 0		Diff B - Diff A		günstiger Fall		gesamt			nur Tag				
																				Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz		
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N	Prog.-Fall A LrT/N	Prog.-Fall B LrT/N	Diff.T/N	Diff.T/N		Tag	Nacht	Adresse														
30a	1.OG		S	57	47	66,0	58,7	63,5	56,3	63,8	56,3	-2,5	-2,4	-2,2	-2,4		0,3	0,0	Kassler Str. 15								
30b	EG		S	57	47	65,0	57,7	62,7	55,5	63,4	55,6	-2,3	-2,2	-1,6	-2,1		0,7	0,1	Kassler Str. 15								
30b	1.OG		S	57	47	65,4	58,0	63,1	55,9	63,8	56,0	-2,3	-2,1	-1,6	-2,0		0,7	0,1	Kassler Str. 15								
31a	EG		S	57	47	64,8	57,3	62,4	55,1	62,9	55,1	-2,4	-2,2	-1,9	-2,2		0,5	0,0	Kassler Str. 15								
31a	1.OG		S	57	47	64,8	57,3	62,4	55,1	62,9	55,1	-2,4	-2,2	-1,9	-2,2		0,5	0,0	Kassler Str. 15								
31a	2.OG		S	57	47	64,6	57,1	62,3	54,9	62,6	54,9	-2,3	-2,2	-2,0	-2,2		0,3	0,0	Kassler Str. 15								
31a	3.OG		S	57	47	64,2	56,8	61,9	54,5	62,3	54,5	-2,3	-2,3	-1,9	-2,3		0,4	0,0	Kassler Str. 15								
31b	EG		S	57	47	61,3	53,8	59,0	51,6	59,1	51,5	-2,3	-2,2	-2,2	-2,3		0,1	-0,1	Kassler Str. 15								
31b	1.OG		S	57	47	61,9	54,4	59,7	52,2	59,7	52,1	-2,2	-2,2	-2,2	-2,3		0,0	-0,1	Kassler Str. 15								
31b	2.OG		S	57	47	62,0	54,5	59,7	52,2	59,7	52,1	-2,3	-2,3	-2,3	-2,4		0,0	-0,1	Kassler Str. 15								
31b	3.OG		S	57	47	61,8	54,2	59,5	52,0	59,5	51,9	-2,3	-2,2	-2,3	-2,3		0,0	-0,1	Kassler Str. 15								

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand													Variantenvergleich B - A			Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr					Diff B - Diff A		günstiger Fall	gesamt			nur Tag		
																Fall 0		Fall A				Fall B		Fall A - Fall 0		Fall B - Fall 0	
						I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N	Prog.-Fall A LrT/N	Prog.-Fall B LrT/N	Diff.T/N	Diff.T/N	Tag	Nacht	Adresse									
01a	EG		M	64	54	60.0	51.5	61.6	54.5	65.0	55.2	1.6	3.0	5.0	3.7		3.4	0.7	An der Burg 4		TA		TA				
01a	1.OG		M	64	54	59.3	50.8	60.8	53.7	64.0	54.2	1.5	2.9	4.7	3.4		3.2	0.5	An der Burg 4		TA						
01a	2.OG		M	64	54	58.6	50.1	60.0	52.8	62.9	53.3	1.4	2.7	4.3	3.2		2.9	0.5	An der Burg 4		DIN		DIN				
01b	EG		M	64	54	53.1	44.1	54.8	47.2	57.2	47.6	1.7	3.1	4.1	3.5		2.4	0.4	An der Burg 4								
01b	1.OG		M	64	54	53.6	44.5	55.3	47.5	57.1	47.6	1.7	3.0	3.5	3.1		1.8	0.1	An der Burg 4								
01b	2.OG		M	64	54	53.4	44.1	55.0	47.0	56.4	47.0	1.6	2.9	3.0	2.9		1.4	0.0	An der Burg 4								
01c	EG		M	64	54	41.6	32.1	42.2	33.8	40.5	32.4	0.6	1.7	-1.1	0.3		-1.7	-1.4	An der Burg 4								
01c	1.OG		M	64	54	42.9	33.1	43.8	35.2	41.8	33.7	0.9	2.1	-1.1	0.6		-2.0	-1.5	An der Burg 4								
01c	2.OG		M	64	54	43.7	34.0	44.6	36.1	43.0	34.7	0.9	2.1	-0.7	0.7		-1.6	-1.4	An der Burg 4								
02a	EG		M	64	54	60.7	52.2	62.1	55.0	65.5	55.8	1.4	2.8	4.8	3.6		3.4	0.8	An der Burg 6		TA		TA				
02a	1.OG		M	64	54	60.0	51.6	61.3	54.2	64.4	54.7	1.3	2.6	4.4	3.1		3.1	0.5	An der Burg 6		TA		TA				
02a	2.OG		M	64	54	59.4	51.1	60.5	53.4	63.5	53.8	1.1	2.3	4.1	2.7		3.0	0.4	An der Burg 6								
03a	EG		M	64	54	61.2	52.9	62.4	55.3	65.6	56.0	1.2	2.4	4.4	3.1		3.2	0.7	An der Burg 8		TA		TA				
03a	1.OG		M	64	54	60.8	52.6	61.6	54.5	64.6	55.0	0.8	1.9	3.8	2.4		3.0	0.5	An der Burg 8		TA		TA				
03a	2.OG		M	64	54	60.2	52.1	60.8	53.7	63.6	54.2	0.6	1.6	3.4	2.1		2.8	0.5	An der Burg 8		TA						
04a	EG		M	64	54	63.1	55.2	63.2	56.1	65.9	56.6	0.1	0.9	2.8	1.4		2.7	0.5	An der Burg 10		TA		TA				
04a	1.OG		M	64	54	62.7	54.9	62.4	55.3	64.8	55.7	-0.3	0.4	2.1	0.8		2.4	0.4	An der Burg 10		TA		TA				
04a	2.OG		M	64	54	62.2	54.4	61.7	54.5	63.9	54.9	-0.5	0.1	1.7	0.5		2.2	0.4	An der Burg 10								
09a	EG		M	64	54	69.7	61.8	67.3	59.5	66.5	59.0	-2.4	-2.3	-3.2	-2.8		-0.8	-0.5	Kamp 45		TA		TA				
10a	3.OG		M	64	54	66.7	58.8	64.6	56.8	63.8	56.3	-2.1	-2.0	-2.9	-2.5		-0.8	-0.5	Krumme Grube 15		TA		TA				
10b	EG		M	64	54	63.1	53.8	63.2	54.6	59.5	52.8	0.1	0.8	-3.6	-1.0		-3.7	-1.8	Krumme Grube 15		TA		DIN				
10b	1.OG		M	64	54	62.5	53.5	62.4	53.9	59.1	52.2	-0.1	0.4	-3.4	-1.3		-3.3	-1.7	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10b	2.OG		M	64	54	61.8	53.0	61.5	53.1	58.6	51.6	-0.3	0.1	-3.2	-1.4		-2.9	-1.5	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10b	3.OG		M	64	54	61.2	52.5	60.7	52.3	58.1	51.0	-0.5	-0.2	-3.1	-1.5		-2.6	-1.3	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10c	EG		M	64	54	61.9	52.3	62.3	53.5	57.7	51.3	0.4	1.2	-4.2	-1.0		-4.6	-2.2	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10c	1.OG		M	64	54	61.5	52.2	61.6	52.8	57.5	50.8	0.1	0.6	-4.0	-1.4		-4.1	-2.0	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10c	2.OG		M	64	54	61.0	51.9	60.8	52.2	57.2	50.4	-0.2	0.3	-3.8	-1.5		-3.6	-1.8	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
11a 1	3.OG		M	64	54	61.3	53.5	60.2	52.6	59.9	52.4	-1.1	-0.9	-1.4	-1.1		-0.3	-0.2	Kamp 41		DIN		DIN				
11b 1	1.OG		M	64	54	40.4	31.6	40.3	31.8	38.7	30.8	-0.1	0.2	-1.7	-0.8		-1.6	-1.0	Kamp 41								
11b 1	2.OG		M	64	54	47.3	38.5	46.9	38.4	44.2	36.9	-0.4	-0.1	-3.1	-1.6		-2.7	-1.5	Kamp 41								
11b 1	3.OG		M	64	54	49.6	40.5	49.4	40.8	46.3	39.3	-0.2	0.3	-3.3	-1.2		-3.1	-1.5	Kamp 41								
12b 1	1.OG		M	64	54	63.4	54.6	63.0	54.5	59.7	52.8	-0.4	-0.1	-3.7	-1.8		-3.3	-1.7	Kamp 43		TA		DIN				
12b 1	2.OG		M	64	54	62.9	54.3	62.2	53.8	59.4	52.4	-0.7	-0.5	-3.5	-1.9		-2.8	-1.4	Kamp 43		DIN		DIN				
12b 1	3.OG		M	64	54	62.4	53.9	61.5	53.2	59.0	51.9	-0.9	-0.7	-3.4	-2.0		-2.5	-1.3	Kamp 43		DIN		DIN				
12b t	EG	t	M	64	--	64.0	54.7	64.0	55.3	60.0	53.4	0.0	0.6	-4.0	-1.3		-4.0	-1.9	Kamp 43		DIN		DIN				
12c 1	1.OG		M	64	54	56.2	46.0	56.8	47.9	51.2	45.1	0.6	1.9	-5.0	-0.9		-5.6	-2.8	Kamp 43								
12c 1	2.OG		M	64	54	54.9	45.1	55.2	46.3	50.4	44.0	0.3	1.2	-4.5	-1.1		-4.8	-2.3	Kamp 43								
12c 1	3.OG		M	64	54	54.0	44.2	54.4	45.5	49.5	43.1	0.4	1.3	-4.5	-1.1		-4.9	-2.4	Kamp 43								
12c t	EG	t	M	64	--	56.2	45.7	57.0	48.0	50.9	45.0	0.8	2.3	-5.3	-0.7		-6.1	-3.0	Kamp 43								

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand										Variantenvergleich B - A						Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr								Diff B - Diff A		günstiger Fall		gesamt	
																Fall 0		Fall A		Fall B						Fall A - Fall 0	
						I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-Fall A LrT/N		Prog.-Fall B LrT/N		Diff.T/N		Diff.T/N		Tag	Nacht	Adresse				
12d_1	1.OG		M	64	54	36.5	28.2	36.0	27.8	34.8	27.1	-0.5	-0.4	-1.7	-1.1	-1.2	-0.7	Kamp 43									
12d_1	2.OG		M	64	54	38.5	30.1	37.9	29.7	36.5	28.8	-0.6	-0.4	-2.0	-1.3	-1.4	-0.9	Kamp 43									
12d_1	3.OG		M	64	54	43.8	35.5	43.0	34.8	41.4	33.8	-0.8	-0.7	-2.4	-1.7	-1.6	-1.0	Kamp 43									
12d_t	EG	t	M	64	--	35.4	27.1	34.8	26.6	33.6	25.9	-0.6	-0.5	-1.8	-1.2	-1.2	-0.7	Kamp 43									
13a	EG		M	64	54	60.4	50.5	61.0	52.1	55.8	49.6	0.6	1.6	-4.6	-0.9	-5.2	-2.5	Krumme Grube 13		DIN			DIN				
13a	1.OG		M	64	54	60.2	50.6	60.5	51.7	55.9	49.4	0.3	1.1	-4.3	-1.2	-4.6	-2.3	Krumme Grube 13		DIN			DIN				
13a	2.OG		M	64	54	59.8	50.4	59.8	51.1	55.7	49.1	0.0	0.7	-4.1	-1.3	-4.1	-2.0	Krumme Grube 13		DIN							
14a	EG		M	64	54	58.8	48.4	59.7	50.7	53.8	47.9	0.9	2.3	-5.0	-0.5	-5.9	-2.8	Krumme Grube 11		DIN							
14a	1.OG		M	64	54	58.4	48.4	59.1	50.1	53.8	47.6	0.7	1.7	-4.6	-0.8	-5.3	-2.5	Krumme Grube 11		DIN							
14a	2.OG		M	64	54	57.9	48.1	58.4	49.5	53.6	47.1	0.5	1.4	-4.3	-1.0	-4.8	-2.4	Krumme Grube 11									
15a_1	1.OG		M	64	54	56.0	45.5	57.0	48.0	51.3	45.2	1.0	2.5	-4.7	-0.3	-5.7	-2.8	Krumme Grube 9									
15a_1	2.OG		M	64	54	55.9	45.6	56.8	47.9	51.7	45.3	0.9	2.3	-4.2	-0.3	-5.1	-2.6	Krumme Grube 9									
15a_1	3.OG		M	64	54	55.7	45.6	56.5	47.6	52.0	45.3	0.8	2.0	-3.7	-0.3	-4.5	-2.3	Krumme Grube 9									
15a_t	EG	t	M	64	--	55.8	45.1	56.9	47.8	50.9	45.0	1.1	2.7	-4.9	-0.1	-6.0	-2.8	Krumme Grube 9									
15a_t	EG	t	M	64	--	39.6	30.8	39.4	31.2	38.2	30.1	-0.2	0.4	-1.4	-0.7	-1.2	-1.1	Krumme Grube 9									
15b_1	2.OG		M	64	54	41.3	32.7	42.1	34.6	43.6	34.3	0.8	1.9	2.3	1.6	1.5	-0.3	Krumme Grube 9									
15b_1	3.OG		M	64	54	42.9	34.2	43.6	35.9	45.1	35.9	0.7	1.7	2.2	1.7	1.5	0.0	Krumme Grube 9									
16a	EG		M	64	54	56.4	45.7	57.4	48.3	51.2	45.4	1.0	2.6	-5.2	-0.3	-6.2	-2.9	Krumme Grube 7									
16a	1.OG		M	64	54	56.5	46.0	57.4	48.3	51.5	45.5	0.9	2.3	-5.0	-0.5	-5.9	-2.8	Krumme Grube 7									
16a	2.OG		M	64	54	56.2	46.0	56.9	48.0	51.8	45.4	0.7	2.0	-4.4	-0.6	-5.1	-2.6	Krumme Grube 7									
16b	EG		M	64	54	56.7	45.6	58.1	48.9	52.7	46.2	1.4	3.3	-4.0	0.6	-5.4	-2.7	Krumme Grube 7									
16b	1.OG		M	64	54	56.0	45.0	57.4	48.3	52.9	45.8	1.4	3.3	-3.1	0.8	-4.5	-2.5	Krumme Grube 7									
16b	2.OG		M	64	54	55.1	44.3	56.5	47.5	52.7	45.2	1.4	3.2	-2.4	0.9	-3.8	-2.3	Krumme Grube 7									
16c	EG		M	64	54	54.7	44.0	56.1	47.3	53.6	45.5	1.4	3.3	-1.1	1.5	-2.5	-1.8	Krumme Grube 7									
16c	1.OG		M	64	54	54.5	44.1	56.0	47.2	53.9	45.6	1.5	3.1	-0.6	1.5	-2.1	-1.6	Krumme Grube 7									
16c	2.OG		M	64	54	54.1	43.7	55.5	46.8	53.8	45.4	1.4	3.1	-0.3	1.7	-1.7	-1.4	Krumme Grube 7									
16d	EG		M	64	54	53.0	43.8	54.7	46.9	56.5	47.0	1.7	3.1	3.5	3.2	1.8	0.1	Krumme Grube 7									
16d	1.OG		M	64	54	53.3	44.1	55.0	47.2	56.7	47.2	1.7	3.1	3.4	3.1	1.7	0.0	Krumme Grube 7									
16d	2.OG		M	64	54	53.2	44.0	54.8	47.0	56.5	47.0	1.6	3.0	3.3	3.0	1.7	0.0	Krumme Grube 7									
16e	EG		M	64	54	44.1	35.2	44.2	35.8	42.1	34.9	0.1	0.6	-2.0	-0.3	-2.1	-0.9	Krumme Grube 7									
16f	EG		M	64	54	47.4	37.8	47.9	39.2	44.0	37.2	0.5	1.4	-3.4	-0.6	-3.9	-2.0	Krumme Grube 7									
16f	1.OG		M	64	54	48.3	38.8	48.8	40.2	46.3	38.8	0.5	1.4	-2.0	0.0	-2.5	-1.4	Krumme Grube 7									
16f	2.OG		M	64	54	49.1	39.8	49.5	41.1	48.0	40.0	0.4	1.3	-1.1	0.2	-1.5	-1.1	Krumme Grube 7									
17a	EG		M	64	54	56.2	45.7	57.1	48.0	51.0	45.1	0.9	2.3	-5.2	-0.6	-6.1	-2.9	Krumme Grube									
17a	1.OG		M	64	54	56.4	46.2	57.1	48.2	51.5	45.4	0.7	2.0	-4.9	-0.8	-5.6	-2.8	Krumme Grube									
18a	EG		M	64	54	59.6	49.6	60.3	51.3	54.9	48.7	0.7	1.7	-4.7	-0.9	-5.4	-2.6	Krumme Grube 14		DIN			DIN				
18a	1.OG		M	64	54	59.1	49.4	59.5	50.7	54.8	48.3	0.4	1.3	-4.3	-1.1	-4.7	-2.4	Krumme Grube 14		DIN							
18a	2.OG		M	64	54	58.7	49.2	58.9	50.1	54.6	48.0	0.2	0.9	-4.1	-1.2	-4.3	-2.1	Krumme Grube 14		DIN							
18b	EG		M	64	54	55.7	44.7	56.9	47.8	50.8	44.8	1.2	3.1	-4.9	0.1	-6.1	-3.0	Krumme Grube 14									

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand										Variantenvergleich B - A						Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr		Diff B - Diff A		günstiger Fall		gesamt			nur Tag				
																				Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz		
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-Fall A LrT/N		Prog.-Fall B LrT/N		Diff.T/N		Diff.T/N		Tag	Nacht	Adresse										
18b	1.OG		M	64	54	55.0	44.2	56.1	47.1	50.6	44.2	1.1	2.9	-4.4	0.0	-5.5	-2.9	Krumme Grube 14									
18b	2.OG		M	64	54	54.6	44.0	55.7	46.6	50.8	44.1	1.1	2.6	-3.8	0.1	-4.9	-2.5	Krumme Grube 14									
19a	EG		M	64	54	57.3	46.1	58.5	49.4	52.9	46.6	1.2	3.3	-4.4	0.5	-5.6	-2.8	Krumme Grube 12									
19a	1.OG		M	64	54	56.5	45.5	57.8	48.7	52.9	46.1	1.3	3.2	-3.6	0.6	-4.9	-2.6	Krumme Grube 12									
19a	2.OG		M	64	54	55.7	44.9	57.0	48.0	52.7	45.5	1.3	3.1	-3.0	0.6	-4.3	-2.5	Krumme Grube 12									
20a	EG		M	64	54	57.6	46.8	58.9	49.9	55.4	47.9	1.3	3.1	-2.2	1.1	-3.5	-2.0	Krumme Grube 10									
20a	1.OG		M	64	54	56.7	46.2	58.1	49.3	55.3	47.4	1.4	3.1	-1.4	1.2	-2.8	-1.9	Krumme Grube 10									
20a	2.OG		M	64	54	56.0	45.6	57.3	48.6	55.3	47.0	1.3	3.0	-0.7	1.4	-2.0	-1.6	Krumme Grube 10									
21a	EG		M	64	54	57.2	47.2	58.8	50.0	57.6	49.0	1.6	2.8	0.4	1.8	-1.2	-1.0	Krumme Grube 8a									
28b t	EG	t	M	64	--	58.5	49.9	59.9	52.7	62.8	53.2	1.4	2.8	4.3	3.3	2.9	0.5	Am Bogen 2-4		DIN		DIN					
28b t	1.OG	t	M	64	--	57.9	49.4	59.3	51.9	61.9	52.3	1.4	2.5	4.0	2.9	2.6	0.4	Am Bogen 2-4		DIN		DIN					
28c t	EG	t	M	64	--	59.7	51.3	60.9	53.8	64.0	54.4	1.2	2.5	4.3	3.1	3.1	0.6	Am Bogen 2-4		TA							
28c t	1.OG	t	M	64	--	59.1	50.8	60.1	53.0	63.1	53.5	1.0	2.2	4.0	2.7	3.0	0.5	Am Bogen 2-4									
28d t	EG	t	M	64	--	61.0	52.9	61.5	54.3	64.4	54.9	0.5	1.4	3.4	2.0	2.9	0.6	Am Bogen 2-4		TA		TA					
28d t	1.OG	t	M	64	--	60.6	52.6	60.8	53.6	63.5	54.1	0.2	1.0	2.9	1.5	2.7	0.5	Am Bogen 2-4		TA							
29a t	EG	t	M	64	--	62.8	55.0	62.5	55.3	65.1	55.9	-0.3	0.3	2.3	0.9	2.6	0.6	Am Bogen 2-4		TA		TA					
29a t	1.OG	t	M	64	--	62.7	55.0	62.2	55.0	64.5	55.4	-0.5	0.0	1.8	0.4	2.3	0.4	Am Bogen 2-4		TA		TA					
29a t	2.OG	t	M	64	--	62.1	54.4	61.4	54.2	63.6	54.6	-0.7	-0.2	1.5	0.2	2.2	0.4	Am Bogen 2-4									

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand													Variantenvergleich B - A			Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr					Diff B - Diff A		günstiger Fall	gesamt			nur Tag		
																Fall 0		Fall A				Fall B		Fall A - Fall 0		Fall B - Fall 0	
						I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N	Prog.-Fall A LrT/N	Prog.-Fall B LrT/N	Diff.T/N	Diff.T/N	Tag	Nacht	Adresse									
01a	EG		M	64	54	60,0	51,5	61,6	54,5	65,0	55,2	1,6	3,0	5,0	3,7		3,4	0,7	An der Burg 4		TA		TA				
01a	1.OG		M	64	54	59,3	50,8	60,8	53,7	64,0	54,2	1,5	2,9	4,7	3,4		3,2	0,5	An der Burg 4		TA						
01a	2.OG		M	64	54	58,6	50,1	60,0	52,8	62,9	53,3	1,4	2,7	4,3	3,2		2,9	0,5	An der Burg 4		DIN		DIN				
02a	EG		M	64	54	60,7	52,2	62,1	55,0	65,5	55,8	1,4	2,8	4,8	3,6		3,4	0,8	An der Burg 6		TA		TA				
02a	1.OG		M	64	54	60,0	51,6	61,3	54,2	64,4	54,7	1,3	2,6	4,4	3,1		3,1	0,5	An der Burg 6		TA		TA				
03a	EG		M	64	54	61,2	52,9	62,4	55,3	65,6	56,0	1,2	2,4	4,4	3,1		3,2	0,7	An der Burg 8		TA		TA				
03a	1.OG		M	64	54	60,8	52,6	61,6	54,5	64,6	55,0	0,8	1,9	3,8	2,4		3,0	0,5	An der Burg 8		TA		TA				
03a	2.OG		M	64	54	60,2	52,1	60,8	53,7	63,6	54,2	0,6	1,6	3,4	2,1		2,8	0,5	An der Burg 8		TA						
04a	EG		M	64	54	63,1	55,2	63,2	56,1	65,9	56,6	0,1	0,9	2,8	1,4		2,7	0,5	An der Burg 10		TA		TA				
04a	1.OG		M	64	54	62,7	54,9	62,4	55,3	64,8	55,7	-0,3	0,4	2,1	0,8		2,4	0,4	An der Burg 10		TA		TA				
09a	EG		M	64	54	69,7	61,8	67,3	59,5	66,5	59,0	-2,4	-2,3	-3,2	-2,8		-0,8	-0,5	Kamp 45		TA		TA				
10a	3.OG		M	64	54	66,7	58,8	64,6	56,8	63,8	56,3	-2,1	-2,0	-2,9	-2,5		-0,8	-0,5	Krumme Grube 15		TA		TA				
10b	EG		M	64	54	63,1	53,8	63,2	54,6	59,5	52,8	0,1	0,8	-3,6	-1,0		-3,7	-1,8	Krumme Grube 15		TA		DIN				
10b	1.OG		M	64	54	62,5	53,5	62,4	53,9	59,1	52,2	-0,1	0,4	-3,4	-1,3		-3,3	-1,7	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10b	2.OG		M	64	54	61,8	53,0	61,5	53,1	58,6	51,6	-0,3	0,1	-3,2	-1,4		-2,9	-1,5	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10b	3.OG		M	64	54	61,2	52,5	60,7	52,3	58,1	51,0	-0,5	-0,2	-3,1	-1,5		-2,6	-1,3	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10c	EG		M	64	54	61,9	52,3	62,3	53,5	57,7	51,3	0,4	1,2	-4,2	-1,0		-4,6	-2,2	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10c	1.OG		M	64	54	61,5	52,2	61,6	52,8	57,5	50,8	0,1	0,6	-4,0	-1,4		-4,1	-2,0	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
10c	2.OG		M	64	54	61,0	51,9	60,8	52,2	57,2	50,4	-0,2	0,3	-3,8	-1,5		-3,6	-1,8	Krumme Grube 15		DIN		DIN				
11b 1	3.OG		M	64	54	49,6	40,5	49,4	40,8	46,3	39,3	-0,2	0,3	-3,3	-1,2		-3,1	-1,5	Kamp 41								
12b 1	1.OG		M	64	54	63,4	54,6	63,0	54,5	59,7	52,8	-0,4	-0,1	-3,7	-1,8		-3,3	-1,7	Kamp 43		TA		DIN				
12b 1	2.OG		M	64	54	62,9	54,3	62,2	53,8	59,4	52,4	-0,7	-0,5	-3,5	-1,9		-2,8	-1,4	Kamp 43		DIN		DIN				
12b 1	3.OG		M	64	54	62,4	53,9	61,5	53,2	59,0	51,9	-0,9	-0,7	-3,4	-2,0		-2,5	-1,3	Kamp 43		DIN		DIN				
12b t	EG	t	M	64	--	64,0	54,7	64,0	55,3	60,0	53,4	0,0	0,6	-4,0	-1,3		-4,0	-1,9	Kamp 43		DIN		DIN				
12c 1	1.OG		M	64	54	56,2	46,0	56,8	47,9	51,2	45,1	0,6	1,9	-5,0	-0,9		-5,6	-2,8	Kamp 43								
12c 1	2.OG		M	64	54	54,9	45,1	55,2	46,3	50,4	44,0	0,3	1,2	-4,5	-1,1		-4,8	-2,3	Kamp 43								
12c 1	3.OG		M	64	54	54,0	44,2	54,4	45,5	49,5	43,1	0,4	1,3	-4,5	-1,1		-4,9	-2,4	Kamp 43								
12c t	EG	t	M	64	--	56,2	45,7	57,0	48,0	50,9	45,0	0,8	2,3	-5,3	-0,7		-6,1	-3,0	Kamp 43								
13a	EG		M	64	54	60,4	50,5	61,0	52,1	55,8	49,6	0,6	1,6	-4,6	-0,9		-5,2	-2,5	Krumme Grube 13		DIN		DIN				
13a	1.OG		M	64	54	60,2	50,6	60,5	51,7	55,9	49,4	0,3	1,1	-4,3	-1,2		-4,6	-2,3	Krumme Grube 13		DIN		DIN				
13a	2.OG		M	64	54	59,8	50,4	59,8	51,1	55,7	49,1	0,0	0,7	-4,1	-1,3		-4,1	-2,0	Krumme Grube 13		DIN						
14a	EG		M	64	54	58,8	48,4	59,7	50,7	53,8	47,9	0,9	2,3	-5,0	-0,5		-5,9	-2,8	Krumme Grube 11		DIN						
14a	1.OG		M	64	54	58,4	48,4	59,1	50,1	53,8	47,6	0,7	1,7	-4,6	-0,8		-5,3	-2,5	Krumme Grube 11		DIN						
14a	2.OG		M	64	54	57,9	48,1	58,4	49,5	53,6	47,1	0,5	1,4	-4,3	-1,0		-4,8	-2,4	Krumme Grube 11								
15a 1	1.OG		M	64	54	56,0	45,5	57,0	48,0	51,3	45,2	1,0	2,5	-4,7	-0,3		-5,7	-2,8	Krumme Grube 9								
15a 1	2.OG		M	64	54	55,9	45,6	56,8	47,9	51,7	45,3	0,9	2,3	-4,2	-0,3		-5,1	-2,6	Krumme Grube 9								
15a 1	3.OG		M	64	54	55,7	45,6	56,5	47,6	52,0	45,3	0,8	2,0	-3,7	-0,3		-4,5	-2,3	Krumme Grube 9								
15a t	EG	t	M	64	--	55,8	45,1	56,9	47,8	50,9	45,0	1,1	2,7	-4,9	-0,1		-6,0	-2,8	Krumme Grube 9								
16a	EG		M	64	54	56,4	45,7	57,4	48,3	51,2	45,4	1,0	2,6	-5,2	-0,3		-6,2	-2,9	Krumme Grube 7								

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten						Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand										Variantenvergleich B - A						Abwägungsrelevanz					
						Ist-Zustand Fall 0		Einbahnverkehr Fall A		Zweibahnverkehr Fall B		Einbahn- verkehr Fall A - Fall 0		Zweibahn- verkehr Fall B - Fall 0		Diff B - Diff A		günstiger Fall		gesamt			nur Tag				
																				Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz		
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N	Prog.-Fall A LrT/N	Prog.-Fall B LrT/N	Diff.T/N	Diff.T/N		Tag	Nacht	Adresse														
16a	1.OG		M	64	54	56,5	46,0	57,4	48,3	51,5	45,5	0,9	2,3	-5,0	-0,5		-5,9	-2,8	Krumme Grube 7								
16a	2.OG		M	64	54	56,2	46,0	56,9	48,0	51,8	45,4	0,7	2,0	-4,4	-0,6		-5,1	-2,6	Krumme Grube 7								
16b	EG		M	64	54	56,7	45,6	58,1	48,9	52,7	46,2	1,4	3,3	-4,0	0,6		-5,4	-2,7	Krumme Grube 7								
16b	1.OG		M	64	54	56,0	45,0	57,4	48,3	52,9	45,8	1,4	3,3	-3,1	0,8		-4,5	-2,5	Krumme Grube 7								
16b	2.OG		M	64	54	55,1	44,3	56,5	47,5	52,7	45,2	1,4	3,2	-2,4	0,9		-3,8	-2,3	Krumme Grube 7								
16f	EG		M	64	54	47,4	37,8	47,9	39,2	44,0	37,2	0,5	1,4	-3,4	-0,6		-3,9	-2,0	Krumme Grube 7								
17a	EG		M	64	54	56,2	45,7	57,1	48,0	51,0	45,1	0,9	2,3	-5,2	-0,6		-6,1	-2,9	Krumme Grube								
17a	1.OG		M	64	54	56,4	46,2	57,1	48,2	51,5	45,4	0,7	2,0	-4,9	-0,8		-5,6	-2,8	Krumme Grube								
18a	EG		M	64	54	59,6	49,6	60,3	51,3	54,9	48,7	0,7	1,7	-4,7	-0,9		-5,4	-2,6	Krumme Grube 14		DIN			DIN			
18a	1.OG		M	64	54	59,1	49,4	59,5	50,7	54,8	48,3	0,4	1,3	-4,3	-1,1		-4,7	-2,4	Krumme Grube 14		DIN						
18a	2.OG		M	64	54	58,7	49,2	58,9	50,1	54,6	48,0	0,2	0,9	-4,1	-1,2		-4,3	-2,1	Krumme Grube 14		DIN						
18b	EG		M	64	54	55,7	44,7	56,9	47,8	50,8	44,8	1,2	3,1	-4,9	0,1		-6,1	-3,0	Krumme Grube 14								
18b	1.OG		M	64	54	55,0	44,2	56,1	47,1	50,6	44,2	1,1	2,9	-4,4	0,0		-5,5	-2,9	Krumme Grube 14								
18b	2.OG		M	64	54	54,6	44,0	55,7	46,6	50,8	44,1	1,1	2,6	-3,8	0,1		-4,9	-2,5	Krumme Grube 14								
19a	EG		M	64	54	57,3	46,1	58,5	49,4	52,9	46,6	1,2	3,3	-4,4	0,5		-5,6	-2,8	Krumme Grube 12								
19a	1.OG		M	64	54	56,5	45,5	57,8	48,7	52,9	46,1	1,3	3,2	-3,6	0,6		-4,9	-2,6	Krumme Grube 12								
19a	2.OG		M	64	54	55,7	44,9	57,0	48,0	52,7	45,5	1,3	3,1	-3,0	0,6		-4,3	-2,5	Krumme Grube 12								
20a	EG		M	64	54	57,6	46,8	58,9	49,9	55,4	47,9	1,3	3,1	-2,2	1,1		-3,5	-2,0	Krumme Grube 10								
28b t	EG	t	M	64	--	58,5	49,9	59,9	52,7	62,8	53,2	1,4	2,8	4,3	3,3		2,9	0,5	Am Bogen 2-4		DIN			DIN			
28b t	1.OG	t	M	64	--	57,9	49,4	59,3	51,9	61,9	52,3	1,4	2,5	4,0	2,9		2,6	0,4	Am Bogen 2-4		DIN			DIN			
28c t	EG	t	M	64	--	59,7	51,3	60,9	53,8	64,0	54,4	1,2	2,5	4,3	3,1		3,1	0,6	Am Bogen 2-4		TA						
28d t	EG	t	M	64	--	61,0	52,9	61,5	54,3	64,4	54,9	0,5	1,4	3,4	2,0		2,9	0,6	Am Bogen 2-4		TA			TA			
29a t	EG	t	M	64	--	62,8	55,0	62,5	55,3	65,1	55,9	-0,3	0,3	2,3	0,9		2,6	0,6	Am Bogen 2-4		TA			TA			
29a t	1.OG	t	M	64	--	62,7	55,0	62,2	55,0	64,5	55,4	-0,5	0,0	1,8	0,4		2,3	0,4	Am Bogen 2-4		TA			TA			

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 258 "Kötterhagen" Konkretisierte Gesamtplanung Abwägung der Erschließungsvarianten					Immissionspegel / Pegeländerung gegenüber Ist-Zustand										Variantenvergleich B - A					Abwägungsrelevanz				
					Ist-Zustand		Einbahnverkehr		Zweibahnverkehr		Einbahn- verkehr		Zweibahn- verkehr		Diff B - Diff A		günstiger Fall		gesamt		nur Tag			
																			Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz
I-Ort	Stockw	Nutz	Gebiet	IGW-T/N	Prog.-Nullfall LrT/N		Prog.-Fall A LrT/N		Prog.-Fall B LrT/N		Diff.T/N		Diff.T/N		Tag	Nacht	Adresse	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	Pegel	Grenzwert	Gesamtrelevanz	
01a	EG		M	64	54	60,0	51,5	61,6	54,5	65,0	55,2	1,6	3,0	5,0	3,7	3,4	0,7	An der Burg 4		TA			TA	
01a	1.OG		M	64	54	59,3	50,8	60,8	53,7	64,0	54,2	1,5	2,9	4,7	3,4	3,2	0,5	An der Burg 4		TA				
02a	EG		M	64	54	60,7	52,2	62,1	55,0	65,5	55,8	1,4	2,8	4,8	3,6	3,4	0,8	An der Burg 6		TA			TA	
02a	1.OG		M	64	54	60,0	51,6	61,3	54,2	64,4	54,7	1,3	2,6	4,4	3,1	3,1	0,5	An der Burg 6		TA			TA	
03a	EG		M	64	54	61,2	52,9	62,4	55,3	65,6	56,0	1,2	2,4	4,4	3,1	3,2	0,7	An der Burg 8		TA			TA	
03a	1.OG		M	64	54	60,8	52,6	61,6	54,5	64,6	55,0	0,8	1,9	3,8	2,4	3,0	0,5	An der Burg 8		TA			TA	
03a	2.OG		M	64	54	60,2	52,1	60,8	53,7	63,6	54,2	0,6	1,6	3,4	2,1	2,8	0,5	An der Burg 8		TA				
04a	EG		M	64	54	63,1	55,2	63,2	56,1	65,9	56,6	0,1	0,9	2,8	1,4	2,7	0,5	An der Burg 10		TA			TA	
04a	1.OG		M	64	54	62,7	54,9	62,4	55,3	64,8	55,7	-0,3	0,4	2,1	0,8	2,4	0,4	An der Burg 10		TA			TA	
10b	EG		M	64	54	63,1	53,8	63,2	54,6	59,5	52,8	0,1	0,8	-3,6	-1,0	-3,7	-1,8	Krumme Grube 15		TA			DIN	
10b	1.OG		M	64	54	62,5	53,5	62,4	53,9	59,1	52,2	-0,1	0,4	-3,4	-1,3	-3,3	-1,7	Krumme Grube 15		DIN			DIN	
10c	EG		M	64	54	61,9	52,3	62,3	53,5	57,7	51,3	0,4	1,2	-4,2	-1,0	-4,6	-2,2	Krumme Grube 15		DIN			DIN	
10c	1.OG		M	64	54	61,5	52,2	61,6	52,8	57,5	50,8	0,1	0,6	-4,0	-1,4	-4,1	-2,0	Krumme Grube 15		DIN			DIN	
10c	2.OG		M	64	54	61,0	51,9	60,8	52,2	57,2	50,4	-0,2	0,3	-3,8	-1,5	-3,6	-1,8	Krumme Grube 15		DIN			DIN	
12b 1	1.OG		M	64	54	63,4	54,6	63,0	54,5	59,7	52,8	-0,4	-0,1	-3,7	-1,8	-3,3	-1,7	Kamp 43		TA			DIN	
12b t	EG	t	M	64	--	64,0	54,7	64,0	55,3	60,0	53,4	0,0	0,6	-4,0	-1,3	-4,0	-1,9	Kamp 43		DIN			DIN	
13a	EG		M	64	54	60,4	50,5	61,0	52,1	55,8	49,6	0,6	1,6	-4,6	-0,9	-5,2	-2,5	Krumme Grube 13		DIN			DIN	
13a	1.OG		M	64	54	60,2	50,6	60,5	51,7	55,9	49,4	0,3	1,1	-4,3	-1,2	-4,6	-2,3	Krumme Grube 13		DIN			DIN	
13a	2.OG		M	64	54	59,8	50,4	59,8	51,1	55,7	49,1	0,0	0,7	-4,1	-1,3	-4,1	-2,0	Krumme Grube 13		DIN				
14a	EG		M	64	54	58,8	48,4	59,7	50,7	53,8	47,9	0,9	2,3	-5,0	-0,5	-5,9	-2,8	Krumme Grube 11		DIN				
14a	1.OG		M	64	54	58,4	48,4	59,1	50,1	53,8	47,6	0,7	1,7	-4,6	-0,8	-5,3	-2,5	Krumme Grube 11		DIN				
18a	EG		M	64	54	59,6	49,6	60,3	51,3	54,9	48,7	0,7	1,7	-4,7	-0,9	-5,4	-2,6	Krumme Grube 14		DIN			DIN	
18a	1.OG		M	64	54	59,1	49,4	59,5	50,7	54,8	48,3	0,4	1,3	-4,3	-1,1	-4,7	-2,4	Krumme Grube 14		DIN				
18a	2.OG		M	64	54	58,7	49,2	58,9	50,1	54,6	48,0	0,2	0,9	-4,1	-1,2	-4,3	-2,1	Krumme Grube 14		DIN				
28d t	EG	t	M	64	--	61,0	52,9	61,5	54,3	64,4	54,9	0,5	1,4	3,4	2,0	2,9	0,6	Am Bogen 2-4		TA			TA	
29a t	EG	t	M	64	--	62,8	55,0	62,5	55,3	65,1	55,9	-0,3	0,3	2,3	0,9	2,6	0,6	Am Bogen 2-4		TA			TA	
29a t	1.OG	t	M	64	--	62,7	55,0	62,2	55,0	64,5	55,4	-0,5	0,0	1,8	0,4	2,3	0,4	Am Bogen 2-4		TA			TA	