

### 3.3 Berechnungsergebnisse

Die Berechnung der Verkehrsgerschisituation erfolgt unter Einbeziehung des Walles der am nördlichen sowie nordwestlichen Rand des Plangebietes errichtet wird für zwei Prognosezustände.

- **Prognosezustand 1**

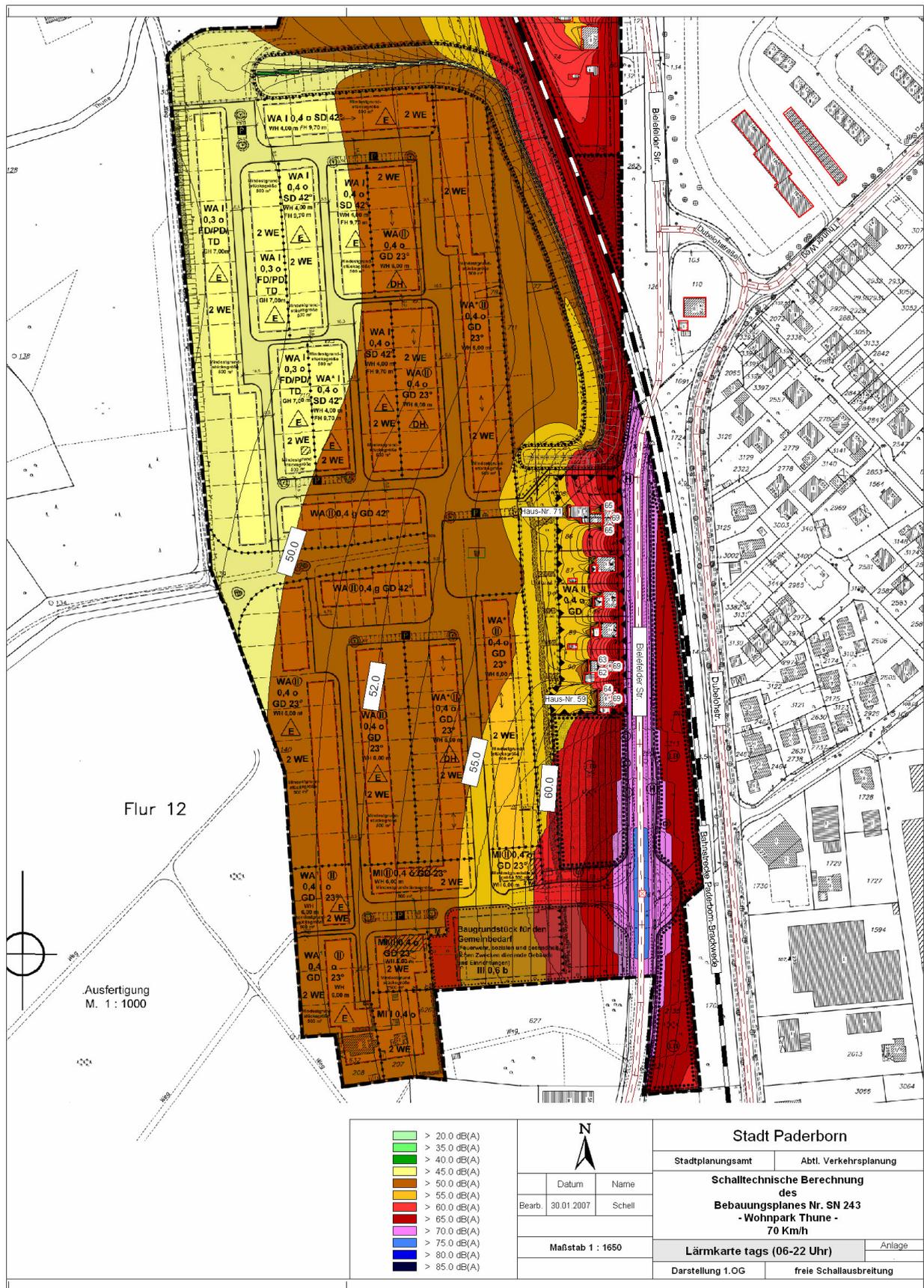
Ohne Berücksichtigung einer Plangebietbebauung (**freie Schallausbreitung**) aber mit dem geplanten Wall als Basis für eine entsprechende Kennzeichnung der Lärmpegelbereiche im Bebauungsplan zum Schallschutz. Die Berechnungshöhe wird auf das 1. OG (5.00 m über Strassengradiente der Bielefelder Straße) gelegt.

- **Prognosezustand 2**

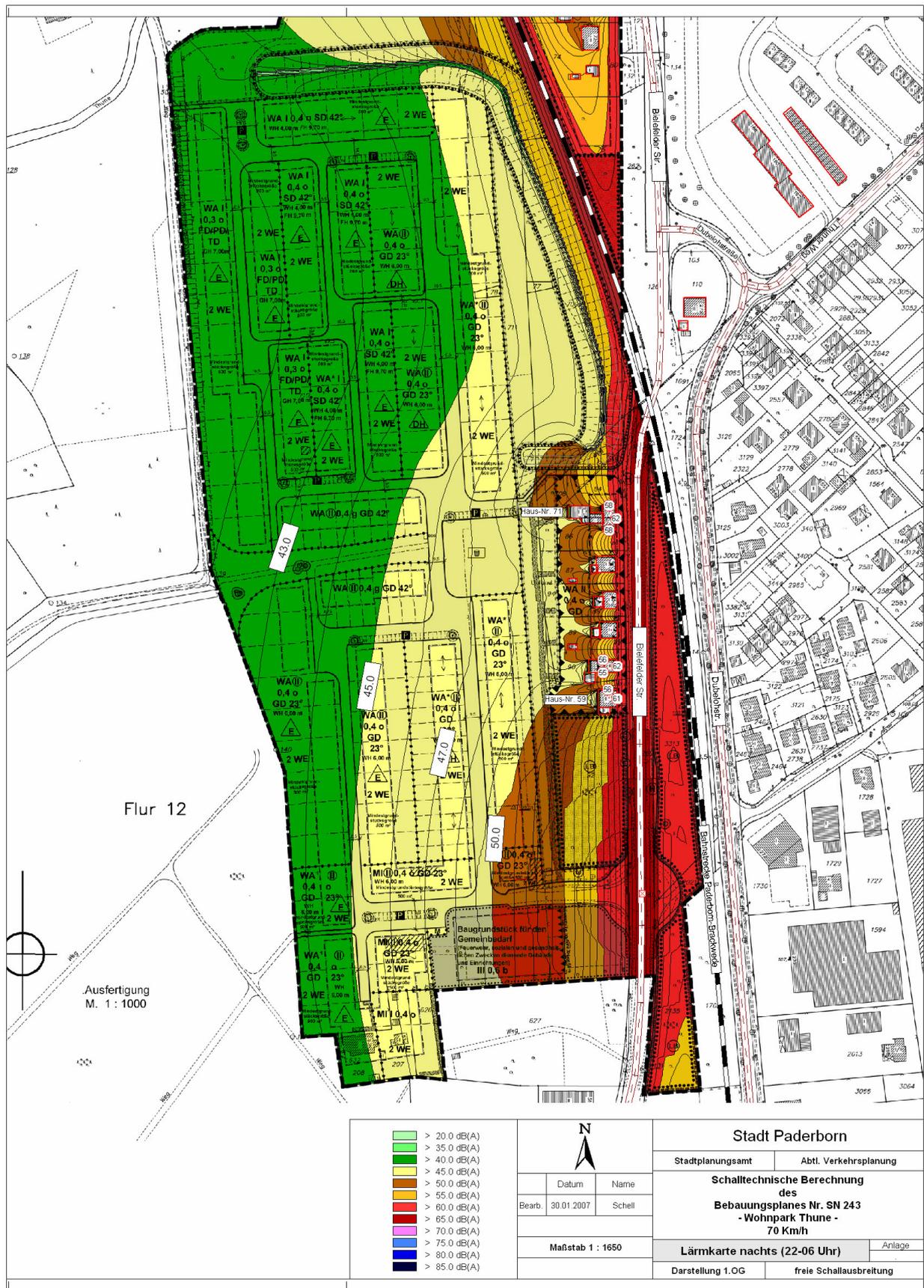
Berechnung mit Berücksichtigung einer Bebauungssituation gemäß des aktuellen Gestaltungsplans und mit dem geplanten Wall. Damit soll gezeigt werden, wie in den Berechnungshöhen EG und 1.OG (2.50 m und 5.00 m über Strassengradiente der Bielefelder Straße) bei einer realen Bebauungssituation die zu erwartenden Lärmverhältnisse sind.

In den folgenden Lärmkarten werden die Beurteilungspegel durch die Verkehrsgerschis (Straße, Schiene) dargestellt.

<b>Lärmkarte Prognosezustand 1 Tag bei 70 km/h im 1.OG</b>	Verkehrsgerschis am Tage <b>ohne</b> Plangebietsbebauung (freie Schallausbreitung, mit Wall)
<b>Lärmkarte Prognosezustand 1 Nacht bei 70 km/h im 1.OG</b>	Verkehrsgerschis in der Nacht <b>ohne</b> Plangebietsbebauung (freie Schallausbreitung, mit Wall)
<b>Lärmkarte Prognosezustand 2 Tag bei 70 km/h im EG</b>	Verkehrsgerschis am Tage <b>mit</b> Bebauungssituation nach Gestaltungsplan und Wall.
<b>Lärmkarte Prognosezustand 2 Nacht bei 70 km/h im EG</b>	Verkehrsgerschis in der Nacht <b>mit</b> Bebauungssituation nach Gestaltungsplan und Wall.
<b>Lärmkarte Prognosezustand 2 Tag bei 70 km/h im 1.OG</b>	Verkehrsgerschis am Tage <b>mit</b> Bebauungssituation nach Gestaltungsplan und Wall.
<b>Lärmkarte Prognosezustand 2 Nacht bei 70 km/h im 1.OG</b>	Verkehrsgerschis in der Nacht <b>mit</b> Bebauungssituation nach Gestaltungsplan und Wall.
<b>Lärmkarte Prognosezustand 2 Tag bei 50 km/h im 1.OG</b>	Verkehrsgerschis am Tage <b>mit</b> Bebauungssituation nach Gestaltungsplan und Wall.
<b>Lärmkarte Prognosezustand 2 Nacht bei 50 km/h im 1.OG</b>	Verkehrsgerschis in der Nacht <b>mit</b> Bebauungssituation nach Gestaltungsplan und Wall.



**Lärmkarte Prognosezustand 1, mit Wall  
freie Schallausbreitung am Tage im 1.OG bei 70 km/h ohne Plangebietsbebauung**



**Lärmkarte Prognosezustand 1, mit Wall  
freie Schallausbreitung in der Nacht im 1.OG bei 70 km/h ohne Plangebietsbebauung**