

<b>Beschlussvorlage</b>	Vorlage-Nr:	VO/2012/1677		
	Öffentlichkeitsstatus:	öffentlich		
<b>Straßenausbau Knollstraße</b>				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungs- art	Zuständigkeit	TOP- Nr.
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	15.11.2012	Ö	Entscheidung	

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt beschließt, mit dem vorgelegten Straßenzustandsbericht und der vorgeschlagenen Querschnittsaufteilung die Bürgerinformation für den in Anlage 1 dargestellten Straßenabschnitt der Knollstraße einzuleiten.

**A. Finanzielle Auswirkungen:**

- Ja
- Nein

**B. Personelle Auswirkungen:**

keine

**C. Integrationspolitische Auswirkungen:**

keine

**D. Ggf. Alternativen zum Beschlussvorschlag:**

keine

**E. Beteiligte Stellen:**

keine

**Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/n Stadtziel/e:**

nicht zutreffend

**Sachverhalt:**

Die Stadt Osnabrück beabsichtigt ab dem Jahr 2014 die Knollstraße im Abschnitt zwischen Klosterstraße und Hesselkamp auszubauen. Die Ausbaulänge beträgt ca. 1.700 m. Eine Übersicht über den Ausbaubereich ist in Anlage 1 beigefügt. Darüber hinaus werden die Stadtwerke Osnabrück in Teilabschnitten Arbeiten an Versorgungsleitungen sowie der Kanalisation durchführen. Die geplanten Maßnahmen der Stadtwerke und der Stadt sind in Anlage 2 aufgeführt. Der im Folgenden in Auszügen zitierte Straßenzustandsbericht ist aufgrund des großen Umfangs in jeweils 1-facher Ausfertigung an die Fraktionen versandt worden. Außerdem ist er im Amts- / Ratsinformationssystem (ALLRIS) einsehbar (Anlage 3).

**Darstellung des Bestandes und Zusammenfassung des Straßenzustandsberichtes:**

Die Angaben über den Querschnitt gelten für den engeren Bereich der Knollstraße zwischen Ameos-Klinikum und Hesselkamp. Die verfügbare Straßenbreite beträgt 12,00 m. Diese teilt sich heute auf in eine 6,20 m breite Fahrbahn, der sich nach Norden ein 1,10 m breiter Radweg auf Hochbord anschließt. Der Gehweg auf der Nordseite weist eine Breite von 1,20 m auf. Auf der Südseite befindet sich ein 1,50 m breiter Radweg, dem sich ein 2,00 m breiter

Gehweg anschließt. Die vorhandenen Hochbordradwege an dieser Hauptroute im Radverkehrsnetz sind damit in weiten Streckenabschnitten deutlich zu schmal, ebenso wie der Gehweg auf der Nordseite.

Laut Straßenzustandsbericht ist die Fahrbahn der Knollstraße bedingt durch den schwach gebundenen Aufbau in weiten Teilen defekt bis teilweise zerstört. Eine dauerhafte Sanierung der Fahrbahn wird allerdings durch oberflächenhafte punktuelle Reparaturmaßnahmen, wie sie im Jahr 2011 durchgeführt worden sind, nicht möglich sein. Bei den Geh- und Radwegen auf beiden Seiten treten meist nur punktuell kleinere Schäden auf. Durch Absackungen ergeben sich im Gehweg Bereiche mit relativ hohem Quergefälle, die im Winter bei Glatteisbildung problematisch werden könnten. Die Radwege dagegen weisen in Teilen ein relativ geringes Quergefälle auf, was zu Pfützenbildung führt. Der Gehweg auf der Nordseite ist nicht durchgängig für alle nutzbar, da er teilweise oberhalb der vorhandenen Böschung geführt wird. Die Steigungsverhältnisse dort sind so ungünstig, dass Gehbehinderte an einer relativ unübersichtlichen Stelle die Straßenseite wechseln müssen.

#### Planung:

Einen Schwerpunkt der Planung bildet die Verbreiterung der Fahrbahn, so dass der Radverkehr dort zukünftig auf beidseitigen Schutzstreifen geführt werden kann. Diese können vom Kraftfahrzeugverkehr bei Bedarf mitbenutzt werden und erleichtern somit z. B. den Begegnungsverkehr Bus-Bus, der heute nur bei reduzierter Geschwindigkeit möglich ist. Die Bushaltestellen sollen barrierefrei und den Anforderungen des BusPlus entsprechend ausgebaut werden. Für Fußgänger sind Querungshilfen in ausreichender Zahl vorzusehen.

Der in Anlage 4 dargestellte Querschnitt ist exemplarisch für den engeren Bereich der Knollstraße, der sich zwischen Ameos-Klinikum und der Einmündung Hesselkamp erstreckt.

#### **Anlagen:**

- 1.) Übersichtsplan mit Darstellung der Ausbaustrecke,
- 2.) Tabellarische Zusammenstellung geplanter Maßnahmen
- 3.) Straßenzustandsbericht (nur im ALLRIS),
- 4.) Straßenquerschnitt