

Protokoll

zur 1. Anliegerveranstaltung zum Verkehrskonzept Rubbenbruchsee

am Donnerstag, 22.11.2018

im Forum IGS Osnabrück

Sitzungsbeginn: 18:00 Uhr, Sitzungsende: ca. 20:15 Uhr

Bearbeiter: Herr Mazur Frau Coerdts ☎ 0511 / 38 39 40 📠 0511 / 33 22 82	Datum: 12.12.2018 Anzahl Seiten: 3
---	---

Thema / Sachstand / Maßnahme

Tagesordnung:

Begrüßung

Herr Schürings (Stadtverwaltung Osnabrück, FB Städtebau) eröffnete die Sitzung und begrüßte die Anwesenden.

Sachstand

Nach der Begrüßung wies Herr Schürings auf den politischen Auftrag des Verfahrens der Anliegerbeteiligung für die Entwicklung eines abgestimmten Verkehrskonzeptes hin. Er betonte, dass die Lage eines Parkplatzes im Zusammenhang mit der Ansiedlung von Wohnbauvorhaben im Rahmen des B-Plans Nr. 559 fixiert sei und es nunmehr darauf ankommt die verschiedenen Ansprüche und Wünsche an das Verkehrskonzept, welches sich schwerpunktmäßig mit einer Entlastung des Quartiers vom erholungsbezogenen Verkehr beschäftigen soll, zu klären.

Im Anschluss daran stellte Frau Stumberg (Stadtverwaltung Osnabrück, FB Städtebau) die Einzelheiten der bisherigen Planungsgeschichte und den aktuellen Stand vor.

Frau Coerdts (PGT Umwelt und Verkehr GmbH, Hannover) stellte anschließend die wesentlichen Eckpunkte der Verkehrsanalyse zu den Punkten Verkehrsmengen, Parkraumsituation, allgemeine Bestandssituation, Erschließungsqualität des ÖPNV sowie das Rad- und Fußwegenetz vor.

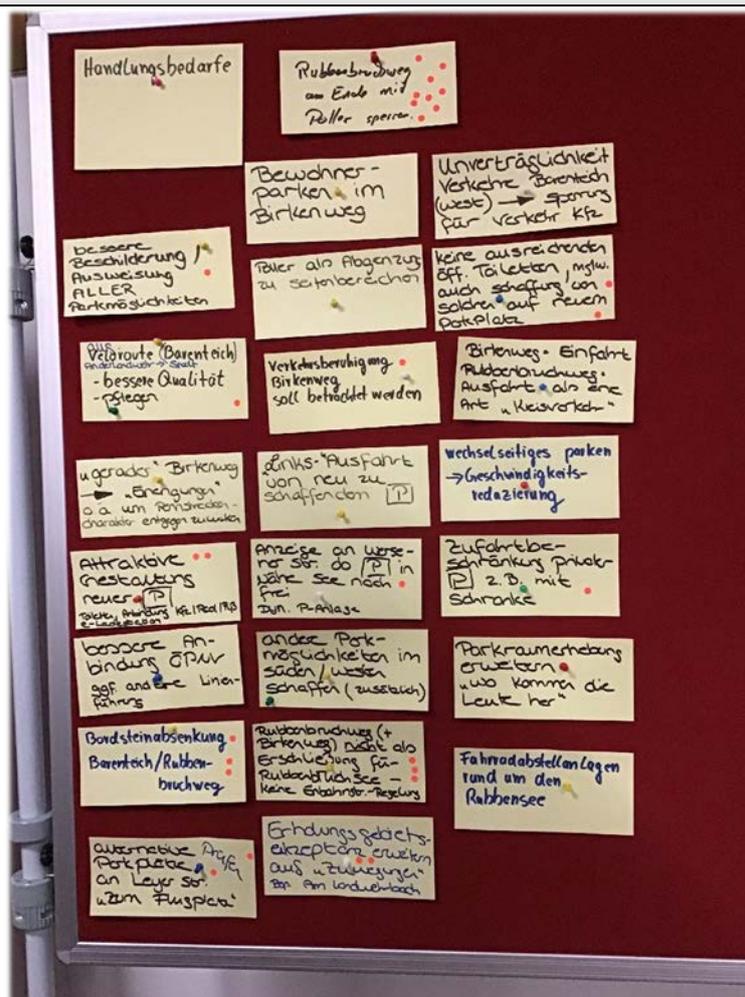
Aus der Diskussion

Die Diskussion über die einvernehmliche Bewertung der Ist-Situation wurde durch den Vortrag von Frau Coerdts als Input gestartet und von Herrn Mazur (PGT Umwelt und Verkehr GmbH,

Hannover) mit den Fragestellungen "sind wir uns über die Bewertung einig und welche Punkte sollen in einem Verkehrskonzept besonders berücksichtigt werden" mit dem Teilnehmerkreis vertieft. Dabei zeigte sich, dass prioritär folgende Fragestellungen in einem Verkehrskonzept behandelt werden sollten:

- Im Rahmen der Erörterung wurde festgestellt, dass weitere Informationen zur Stellplatzkapazität der anderen Stellplätze rund um den See und deren Auslastung zur Bewertung der Anfahrtswege der vorgestellten Stellplätze sowie zu Herkunftsräumen der Besucher wünschenswert wären. Gleichwohl wurde anerkannt, dass auch mit den vertieften Daten die Bewertung der heutigen Situation unverändert ist.
- Viele Teilnehmer forderten eine Sperrung durch Poller am Ende des Rubbenbruchweg, um die Zufahrt zum See zu verhindern. Auch der Birkenweg soll nicht als Erschließung für den Rubbenbruchsee dienen. Eine Einbahnstraßenregelung auf beiden Straßen soll (als Erschließungsring) ausgeschlossen werden.
- Demgegenüber wird von anderer Seite eben dieser „Erschließungsring“ mit Einfahrt Birkenweg / Ausfahrt Rubbenbruchweg als Erschließung vorgeschlagen.
- Zur besseren Befahrbarkeit für Radfahrer wird eine Bordsteinabsenkung am Knotenpunkt Rubbenbruchweg / Barenteich gewünscht.
- Eine möglichst besucherfreundliche Gestaltung des neuen Parkplatzes und der Zuwegung zum See sei erforderlich (durch Einrichtung von e-Ladestationen, eine gute Anbindung aller Verkehrsteilnehmer, die Schaffung von Toiletten etc.) um zu verhindern, dass näher am See geparkt wird.
- Zusätzlich Parkplatزالternativen, zum Beispiel an der Leyer Straße (Zum Flugplatz), sollen gesucht werden.
- Die Anbindung soll verbessert werden:
 - mit dem ÖPNV (ggf. durch veränderte Linienführung)
 - mit dem Rad durch bessere Qualität der Radwege - insbesondere der Veloroute – und Schaffung von Radabstellanlagen rund um den See)
 - durch eine Parkwegweisung rund um den See (bessere Ausschilderung vorhandener Parkplätze, ggf. frühzeitiger Hinweis auf volle Parkplätze, Zufahrtsbeschränkungen privater Parkplätze – z.B. durch Schranken).
- Zudem wird sich für eine Beruhigung des Birkenwegs (z. B. durch wechselseitig erlaubtes Parken, Einengungen oder Abgrenzungen der Seitenbereiche – ggf. durch Poller) ausgesprochen. Sinnvoll sei auch die Schaffung einer Bewohnerparkzone im Birkenweg.

Im Anschluss wurden die Teilnehmer gebeten die Fragestellung, die Ihrer Meinung nach prioritär im Verkehrskonzept behandelt werden muss, mit einem Punkt zu kennzeichnen (s. Abb. Handlungsbedarfe). Die folgende Abbildung zeigt die Sammlung aller Handlungsbedarfe, die während der Veranstaltung zusammengetragen worden sind.





Verkehrskonzept Rubbenbruchsee 1. Anliegerveranstaltung

ABLAUF

- **Begrüßung** (Herr Schürings – Stadtverwaltung OS, FB Städtebau)
- **Vorstellung / Regeln / Ablauf des Abends** (Herr Mazur – Moderation)
- **Ausgangslage** (Frau Stumberg – Stadtverwaltung OS)
- **Verkehrsanalyse / geplante städtebauliche Entwicklung**
(Frau Coerdts – PGT Umwelt und Verkehr GmbH)
- **Anregungen / Fragen**
- **Bewertung der Situation** (Frau Coerdts – PGT Umwelt und Verkehr GmbH)
- **Gemeinsame Erarbeitung**
 - Bewertung der Situation
 - Handlungserfordernisse Verkehrskonzept
- **Zusammenfassung** (Herr Mazur – Moderation)
- **Schlusswort** (Frau Stumberg – Stadtverwaltung OS)



die Anliegerversammlung

- ist ein öffentliches Gremium für die Anlieger
- soll Empfehlungen zur weiteren Planung vorbereiten
- dient der Vorbereitung politischer Entscheidungen



Regeln zum Umgang untereinander

- lebendig sein
- kurz, knapp und präzise formulieren
- andere Personen ausreden lassen und deren Positionen akzeptieren
- es gibt keine dummen Fragen oder Statements



Verkehrskonzept Rubbenbruchsee
1. Anliegerveranstaltung am 22.11.2018

Ausgangslage

Verkehrskonzept Rubbenbruchsee

1. Anliegerveranstaltung am 22.11.2018

Konzept Rubbenbruchsee - Übersicht vorhandener Parkplätze



Im Zuge der Überlegungen zum B-Plan Nr. 559 „Rubbenbruchweg“ wurden auch bereits Überlegungen zum Thema Verkehr angestellt.

- Bau eines Entlastungsparkplatzes im Bereich südlich der L88 „Wersener Straße“
- Anordnung einer wegweisenden Beschilderung zu den Parkplätzen rund um den See
- Erschließung des Entlastungsparkplatzes über den „Rubbenbruchweg“ sowie den „Birkenweg“

Verkehrskonzept Rubbenbruchsee

1. Anliegerversammlung am 22.11.2018

Konzept Rubbenbruchsee - Übersicht vorhandener Parkplätze



Der B-Plan wurde vom Rat der Stadt Osnabrück in seiner öffentlichen Sitzung am 28. August 2018 beschlossen.

Da der B-Plan keine Aussagen zu einem Verkehrskonzept trifft, soll dieses nun separat unter Einbeziehung der Anlieger aufgestellt werden.

Verkehrskonzept Rubbenbruchsee

1. Anliegerveranstaltung am 22.11.2018

Gesamtprozess

Verkehrskonzept Rubbenbruchsee

1. Anliegerveranstaltung am 22.11.2018

1. Anliegerveranstaltung (22. November 2018)

- Darstellung der Ausgangslage mit verkehrlicher Analyse
- Sammeln von Anregungen



Ordnen der Anregungen
und Bündelung zu
Maßnahmenpaket(en)

2. Anliegerveranstaltung (vor. 1. Quartal 2019)

- Vorstellung der Maßnahmenpakete
- Erarbeitung einer Beschlussempfehlung für das zuständige Ratsgremium (Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt)



Aufbereitung der
Maßnahmen zur
Beschlussfassung

Beschlussfassung durch den Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt

BESTAND



Fotos

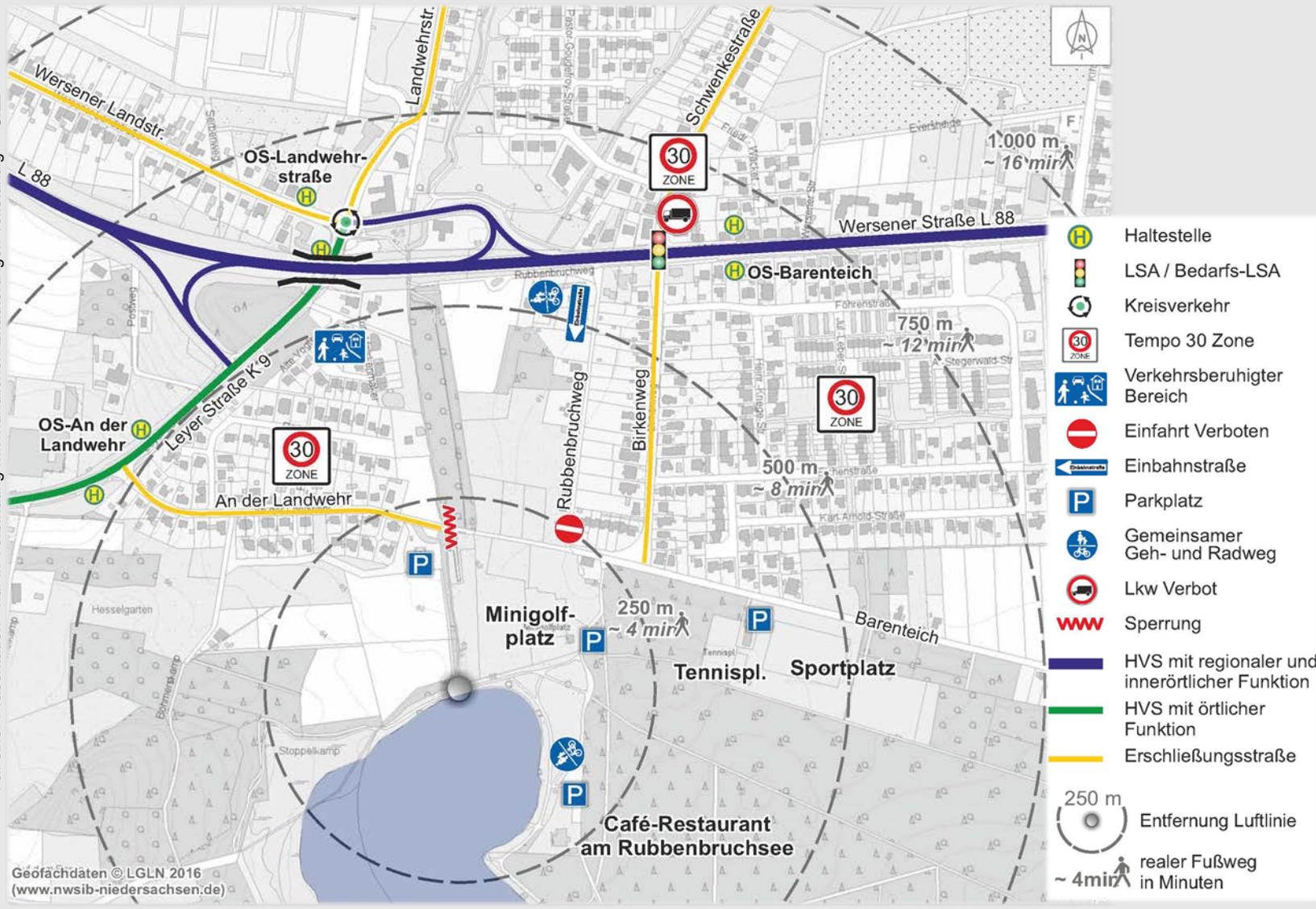


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.21

Bestand

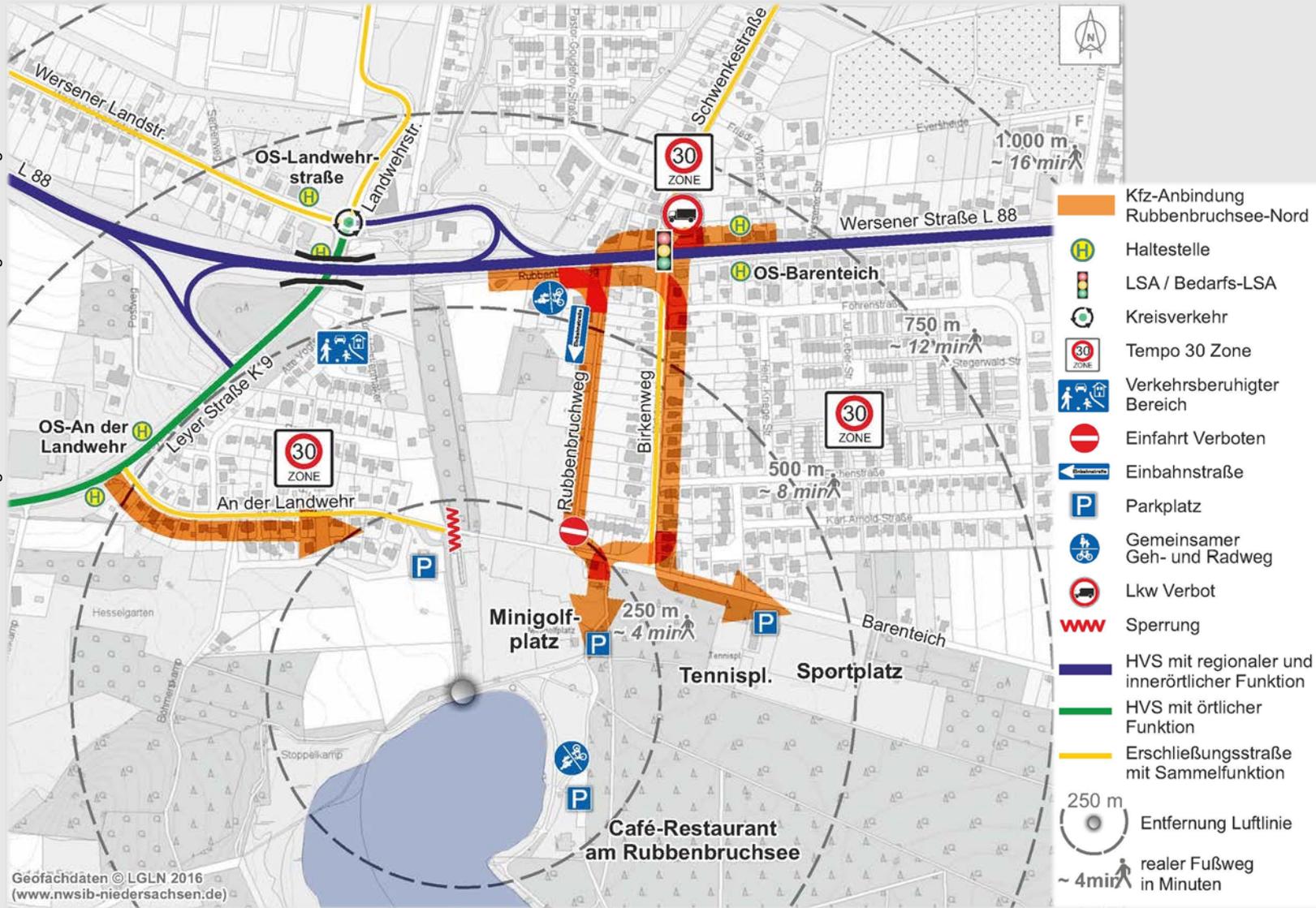


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.22



Geofachdaten © LGLN 2016
(www.nwsib-niedersachsen.de)

Kfz-Anbindung Rubbenbruchsee Nord



Geofachdaten © LGLN 2016
(www.nwsib-niedersachsen.de)

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.24



VERKEHRSERHEBUNGEN

Werktag: Di., 06.11.2018

Samstag, 18.08 & 01.09.2018

Sonntag, 19.08. & 02.09.2018

Verkehrsmengen Werktag



882 Kfz / 5 h
39 Rad / 5 h

VERKEHRSMENGEN DIENSTAG
Dienstag, 06. November 2018
Zählzeitraum: 14.00 bis 19.00 Uhr
Quelle: Stadt Osnabrück

Geofachdaten © LGLN 2016
(www.nwsib-niedersachsen.de)

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.26

Verkehrsmengen Samstag

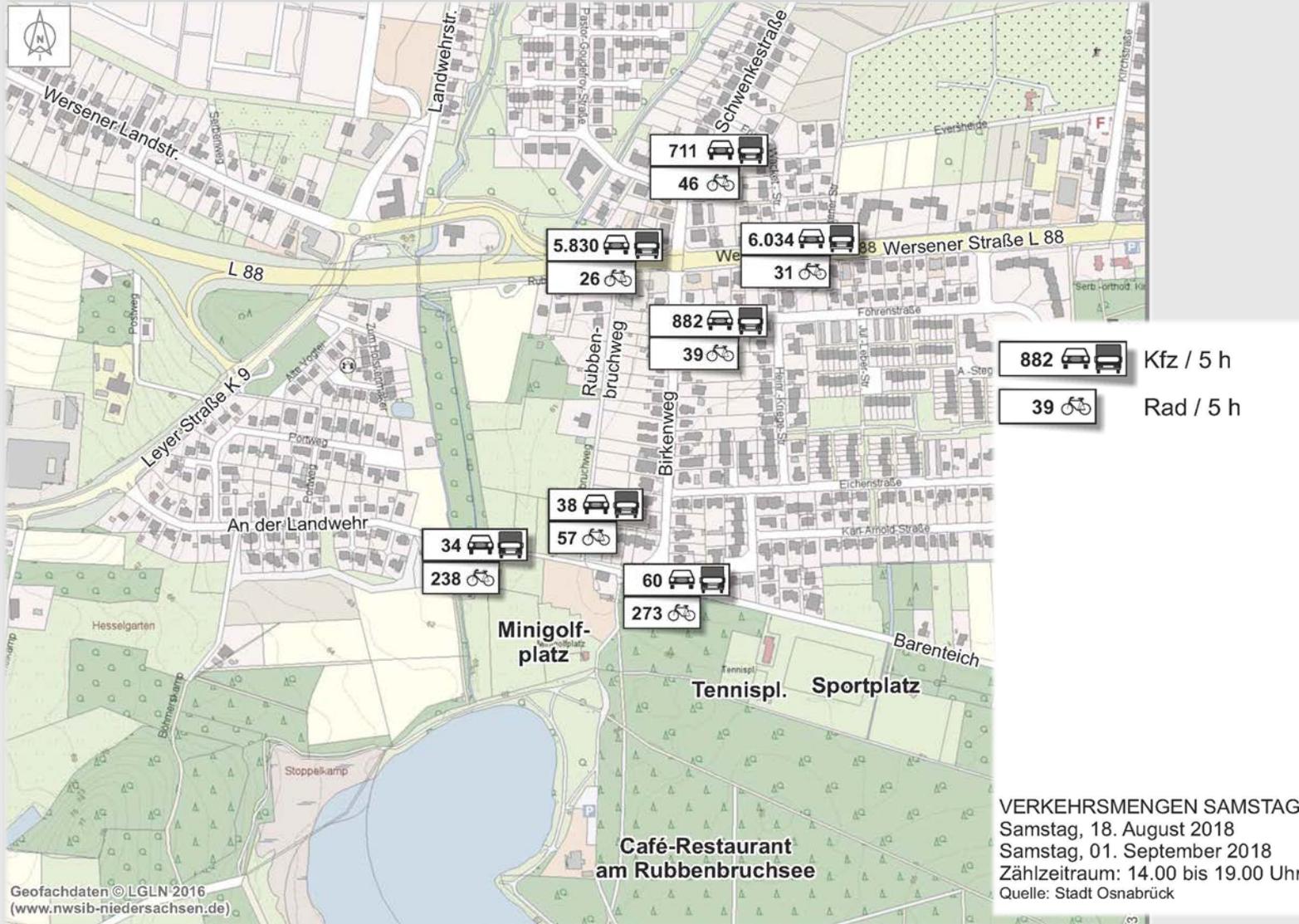


**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Sedanstraße 48
30161 Hannover

www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.27

Verkehrsmengen Sonntag

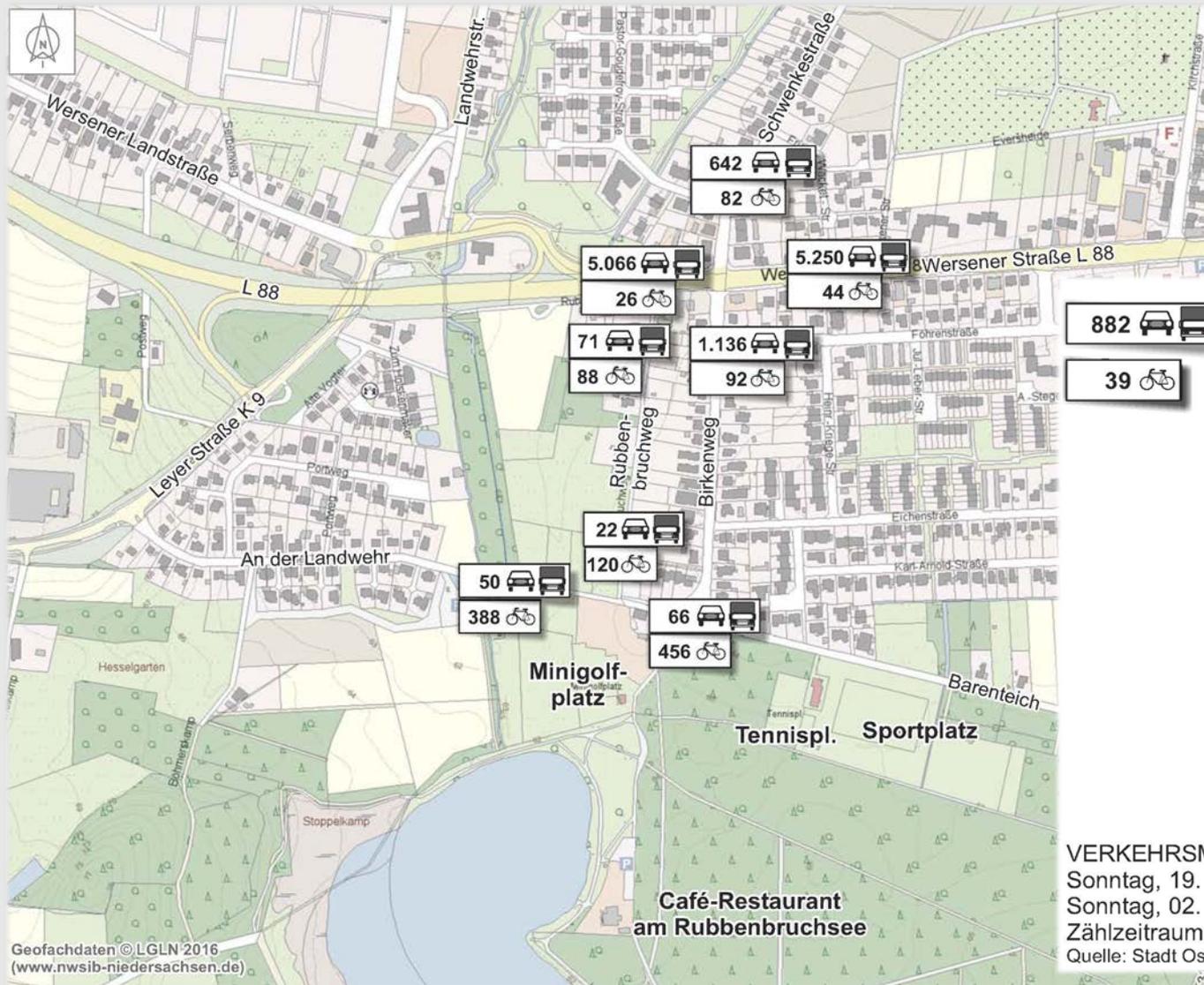


**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Sedanstraße 48
30161 Hannover

www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



VERKEHRSMENGEN SONNTAG
Sonntag, 19. August 2018
Sonntag, 02. September 2018
Zählzeitraum: 14.00 bis 19.00 Uhr
Quelle: Stadt Osnabrück / SVZ 2015

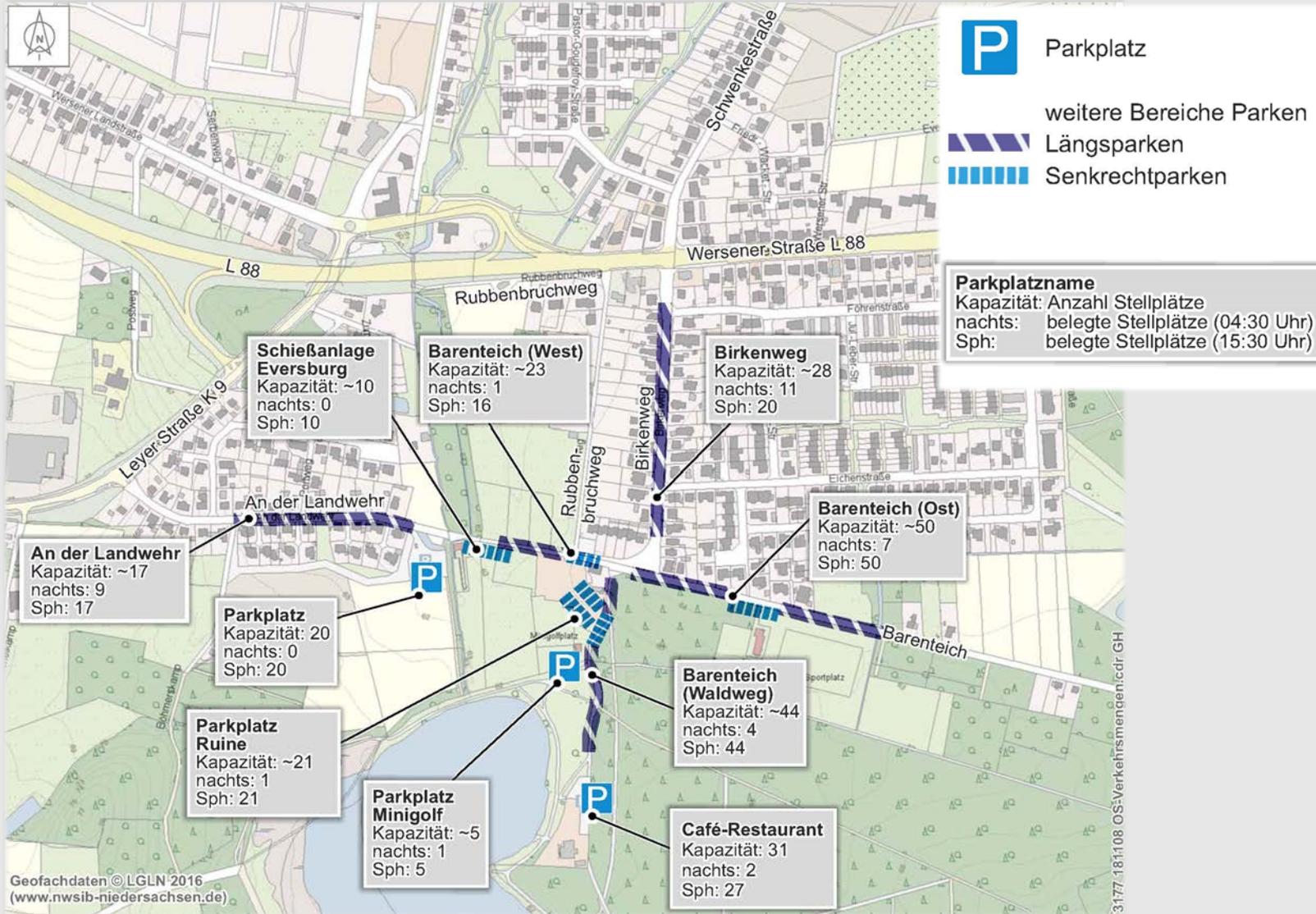
Geofachdaten © LGLN 2016
(www.nwsib-niedersachsen.de)



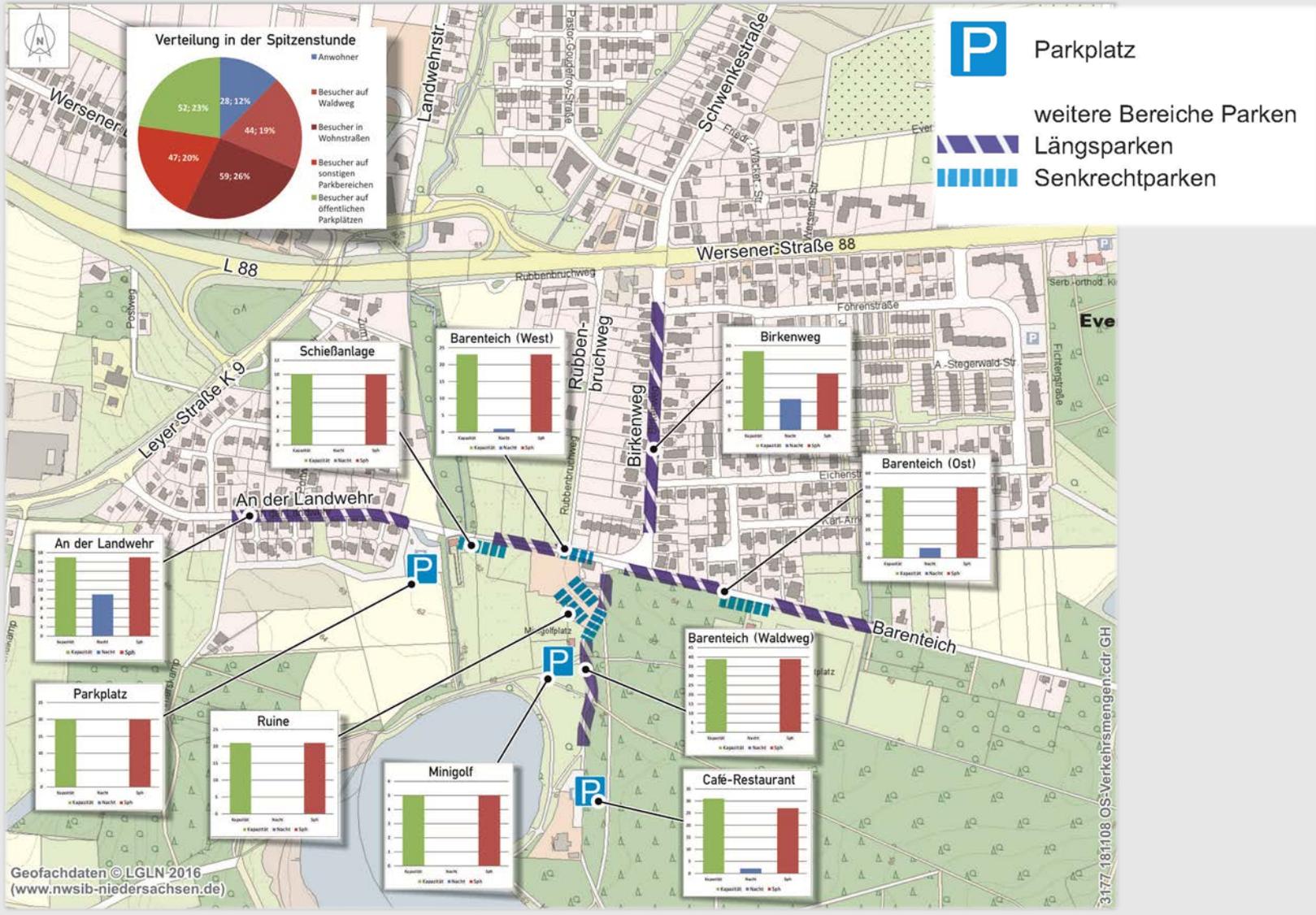
PARKRAUMERHEBUNG

Sonntag, 19.08.2018

Parkraumsituation an einem Schönwetter-(Sonn-)Tag



Parkraumsituation Sonntag 19.08.2018

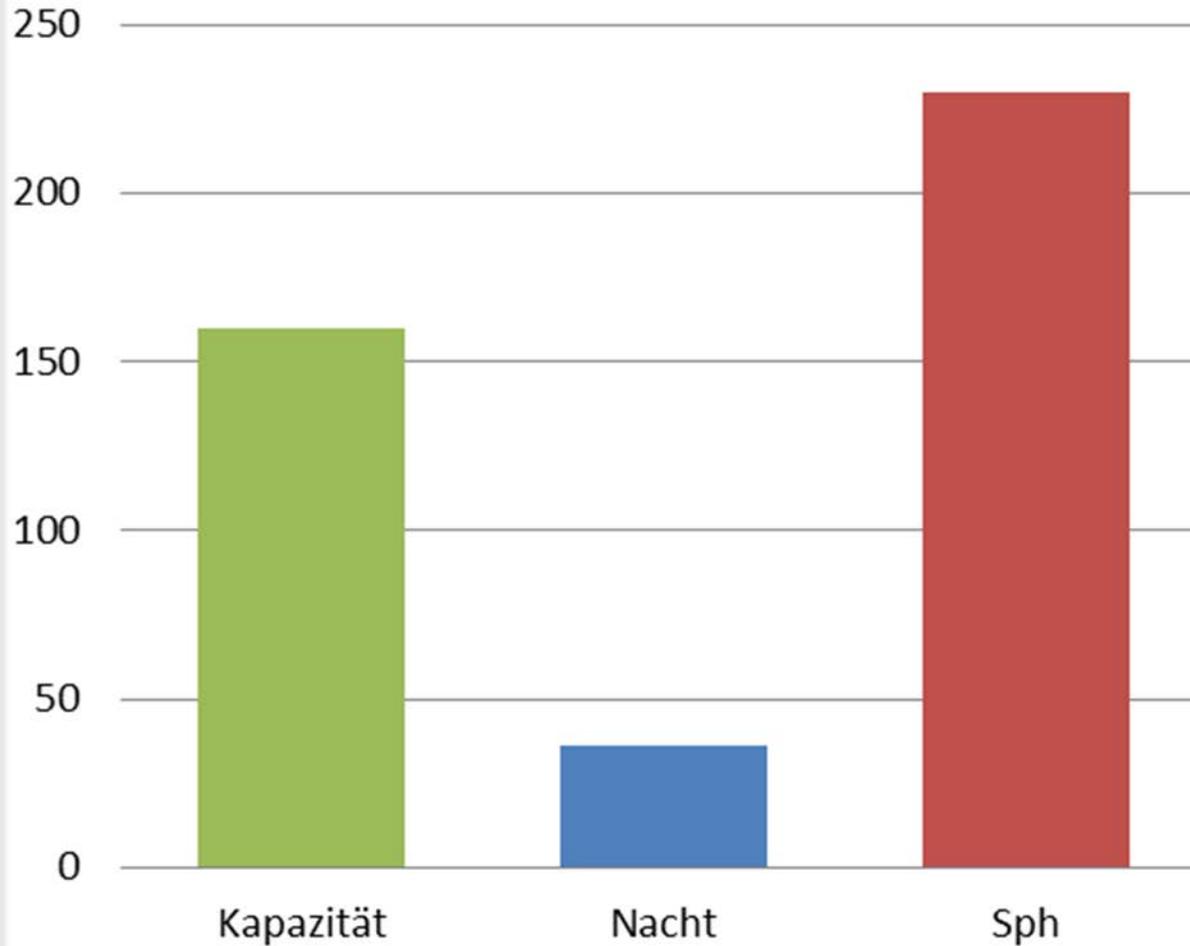


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.32

Parkraumangebot /-nachfrage



Gesamtgebiet



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.33



ÖPNV ERSCHLIESSUNG

Werktag, Samstag, Sonntag

Linienetz Osnabrück



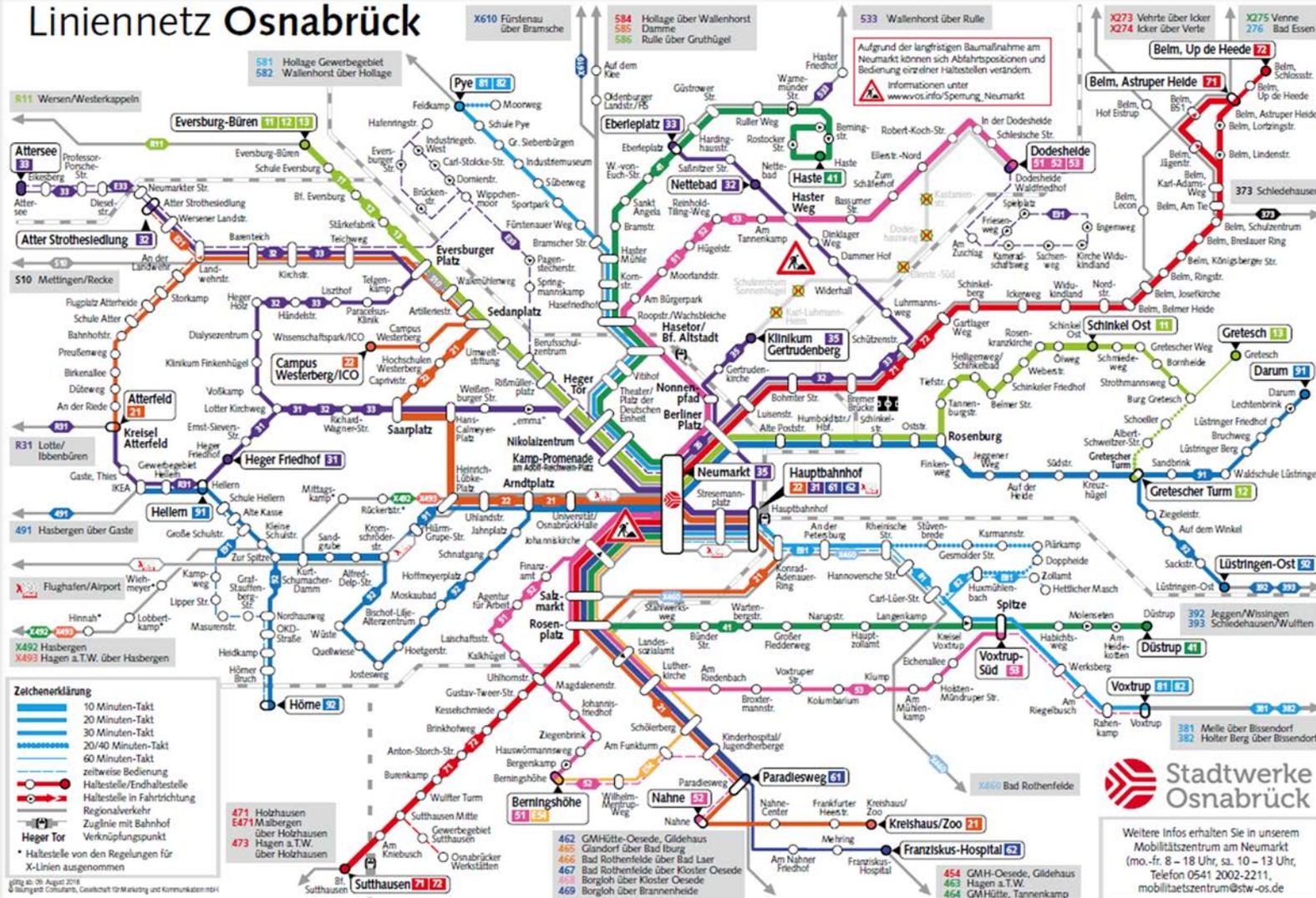
Umwelt und Verkehr GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Sedanstraße 48
30161 Hannover

www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

Linienetz Osnabrück



Weitere Infos erhalten Sie in unserem
Mobilitätszentrum am Neumarkt
(mo.-fr. 8 - 18 Uhr, sa. 10 - 13 Uhr,
Telefon 0541 2002-2211,
mobilitaetszentrum@stw-os.de

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.35

ÖPNV / Busanbindung

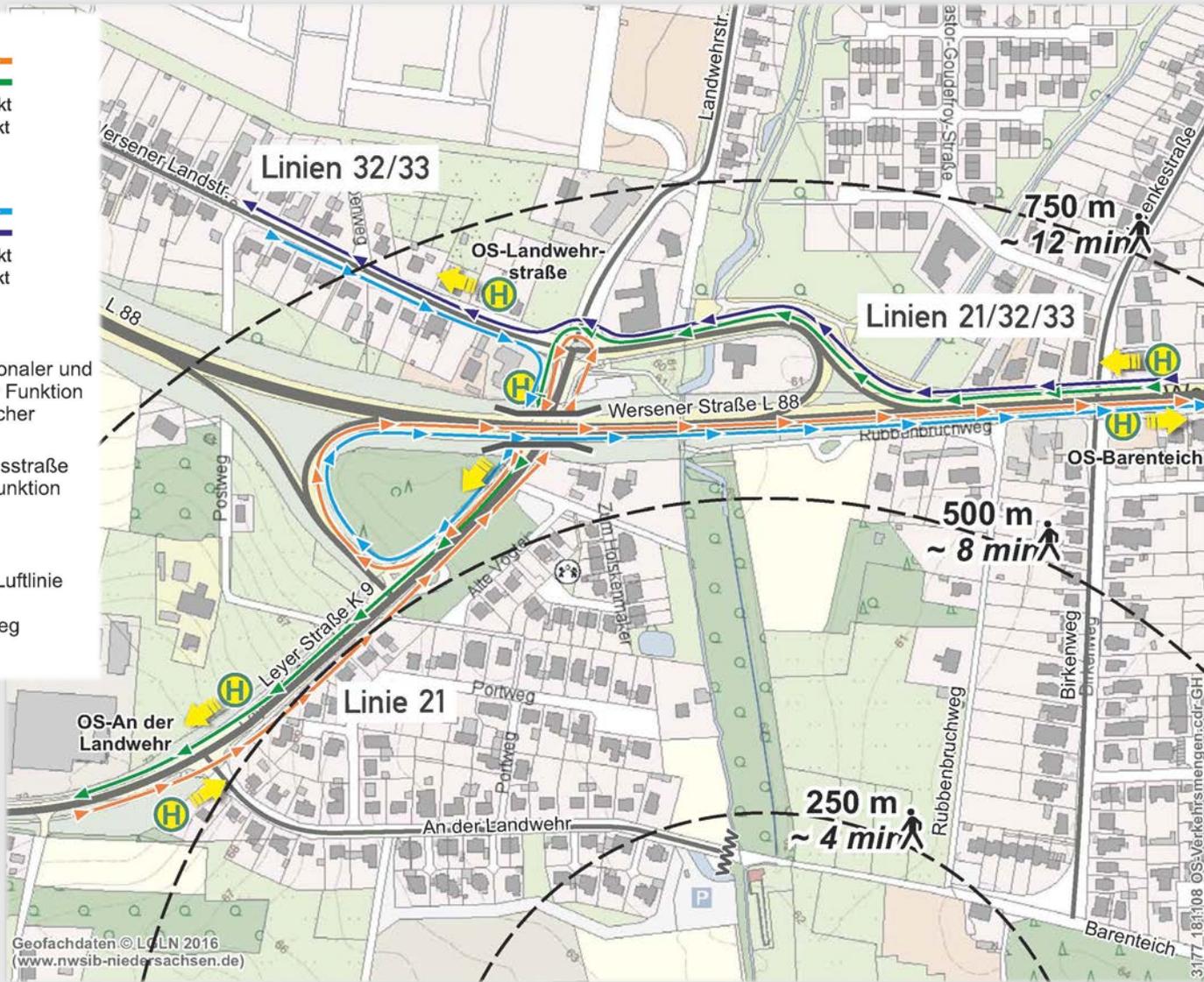


Linie 21
Hinfahrt
Rückfahrt
Mo-Fr 20-Minuten-Takt
Sa / So 30-Minuten-Takt

Linie 32/33
Hinfahrt
Rückfahrt
Mo-Fr 20-Minuten-Takt
Sa / So 30-Minuten-Takt

HVS mit regionaler und innerörtlicher Funktion
 HVS mit örtlicher Funktion
 Erschließungsstraße mit Sammelfunktion

250 m Entfernung Luftlinie
 realer Fußweg
~ 4 min in Minuten



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.36

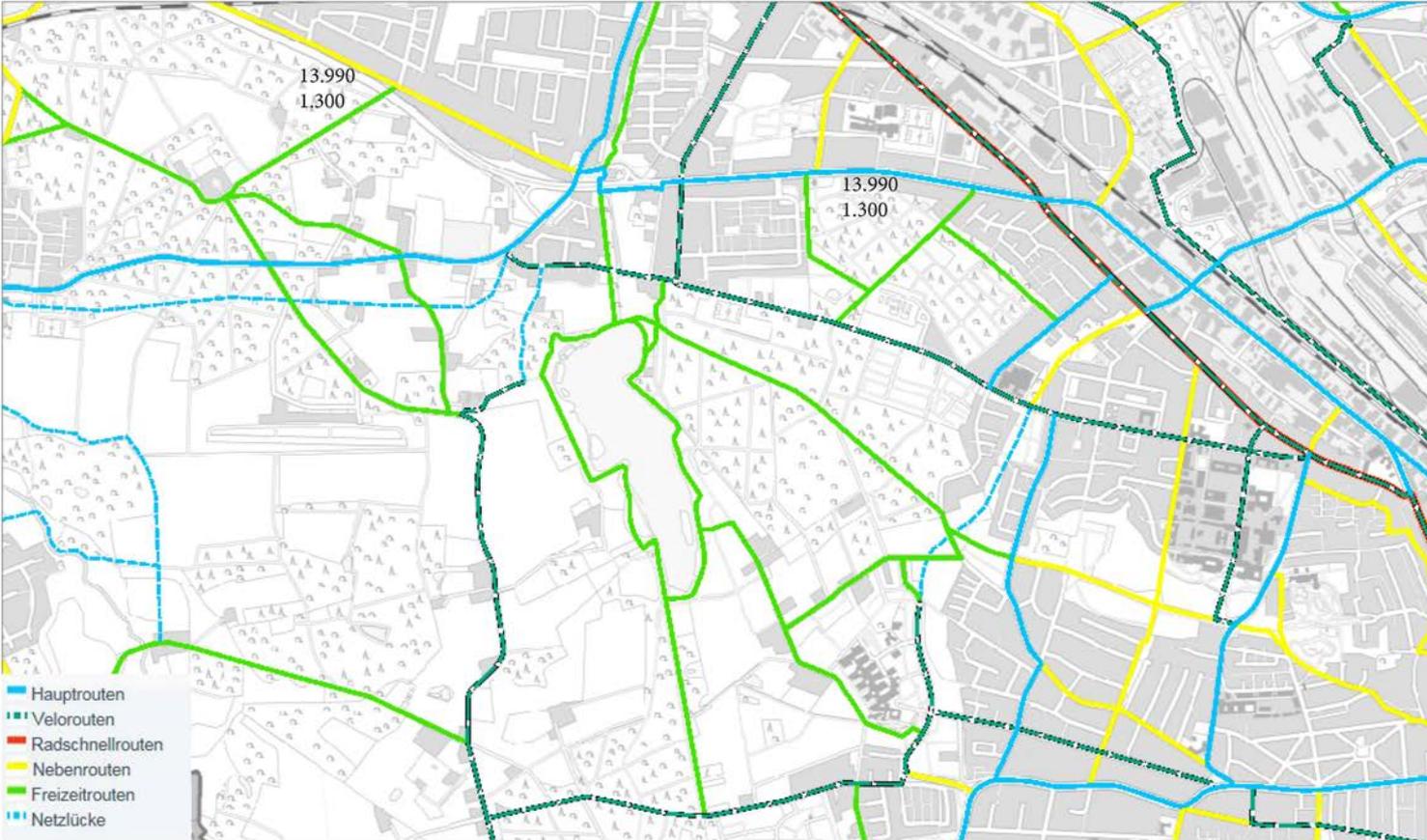


RAD / FUSS ERSCHLIESSUNG

Radnetz Osnabrück

Radnetz Osnabrück

OSNABRÜCK®
DIE | FRIEDENSSTADT
30.10.2018



Hinweis:
Die Anfertigung einzelner Vervielfältigungen für den privaten Gebrauch ist nach § 53 Urheberrechtsgesetz (UrhG) zulässig.
Für eine weitergehende Nutzung dagegen müssen Sie sich ein einfaches Nutzungsrecht (§ 31 UrhG) einräumen lassen. Das
betrifft vor allem die Publikation, die Weitergabe und die gewerbliche Nutzung der geschützten Daten.

Maßstab 1:20000 0 200 400 600 Meter

Stadt Osnabrück
Fachbereich Städtebau - Fachdienst Geodaten
Hasenmauer 1 (Dominikanerkloster)
49074 Osnabrück



Konfliktsituationen – Videoausschnitte



Überlagerung (ruhende) Kfz / Rad / Fuß



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit dem individuell anforderten Material

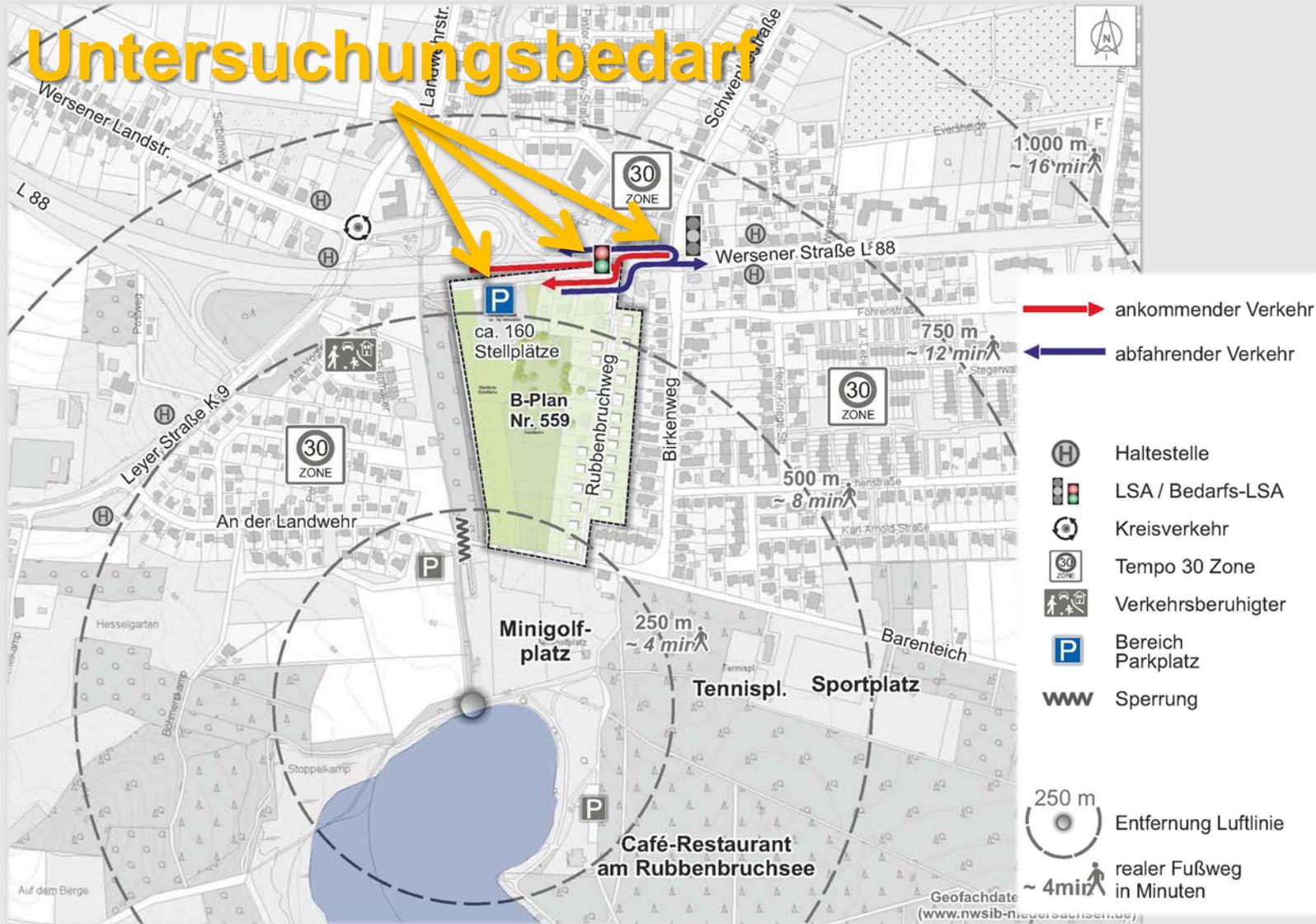


GEPLANTE STÄDTEBAULICHE ENTWICKLUNG

B-Plan Nr. 559



Untersuchungsbedarf



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.41

geringes Neuverkehrsaufkommen

Wohngebiet		EFH	DHH	Summe
Wohneinheiten	WE	17	8	25
davon 25% Einliegerwohnungen	WE	4		
Einwohner je Wohneinheit Einfamilienhaus	Pers./WE	3,5	3,2	
Einwohner je Wohneinheit Einliegerwohnung	Pers./WE	1,0		
Summe Einwohner	Pers.	64	26	90
<i>Einwohnerverkehr</i>				
Wege je Einwohner	Wege/Pers.*24h	3,6	3,6	
Fahrten Gesamt	Wege/24h	230	92	322
Anteil heimgebundener Wege	%	90%	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	Wege/24h	207	83	289
MIV- Anteil	%	75%	75%	
Pkw-Besetzungsgrad	Pers./Kfz	1,2	1,2	
Anzahl Kfz-Fahrten je Tag (Quell- und Zielverkehr)	Kfz/24h	130	52	182
Quellverkehr	Kfz/24h	65	26	91

Gesamtverkehr des Wohngebietes

Summe aller Kfz-Fahrten je Tag (Quell- und Zielverkehr)	Kfz/24h	150	60	210
Quellverkehr	Kfz/24h	75	30	105
Zielverkehr	Kfz/24h	75	30	105

Anzahl Kfz-Fahrten je Tag (Quell- und Zielverkehr)	Kfz/24h	10	4	14
Quellverkehr	Kfz/24h	5	2	7
Zielverkehr	Kfz/24h	5	2	7
<i>Wirtschaftsverkehr</i>				
Lkw-Fahrten (in % vom Einwohnerverkehr)	Lkw/24h	3%	3%	
MIV- Anteil	%	100%	100%	
Anzahl Lkw-Fahrten je Tag (Quell- und Zielverkehr)	Lkw/24h	4	2	6
Quellverkehr	Lkw/24h	2	1	3
Zielverkehr	Lkw/24h	2	1	3
<i>Gesamtverkehr des Wohngebietes</i>				
Summe aller Kfz-Fahrten je Tag (Quell- und Zielverkehr)	Kfz/24h	150	60	210
Quellverkehr	Kfz/24h	75	30	105
Zielverkehr	Kfz/24h	75	30	105

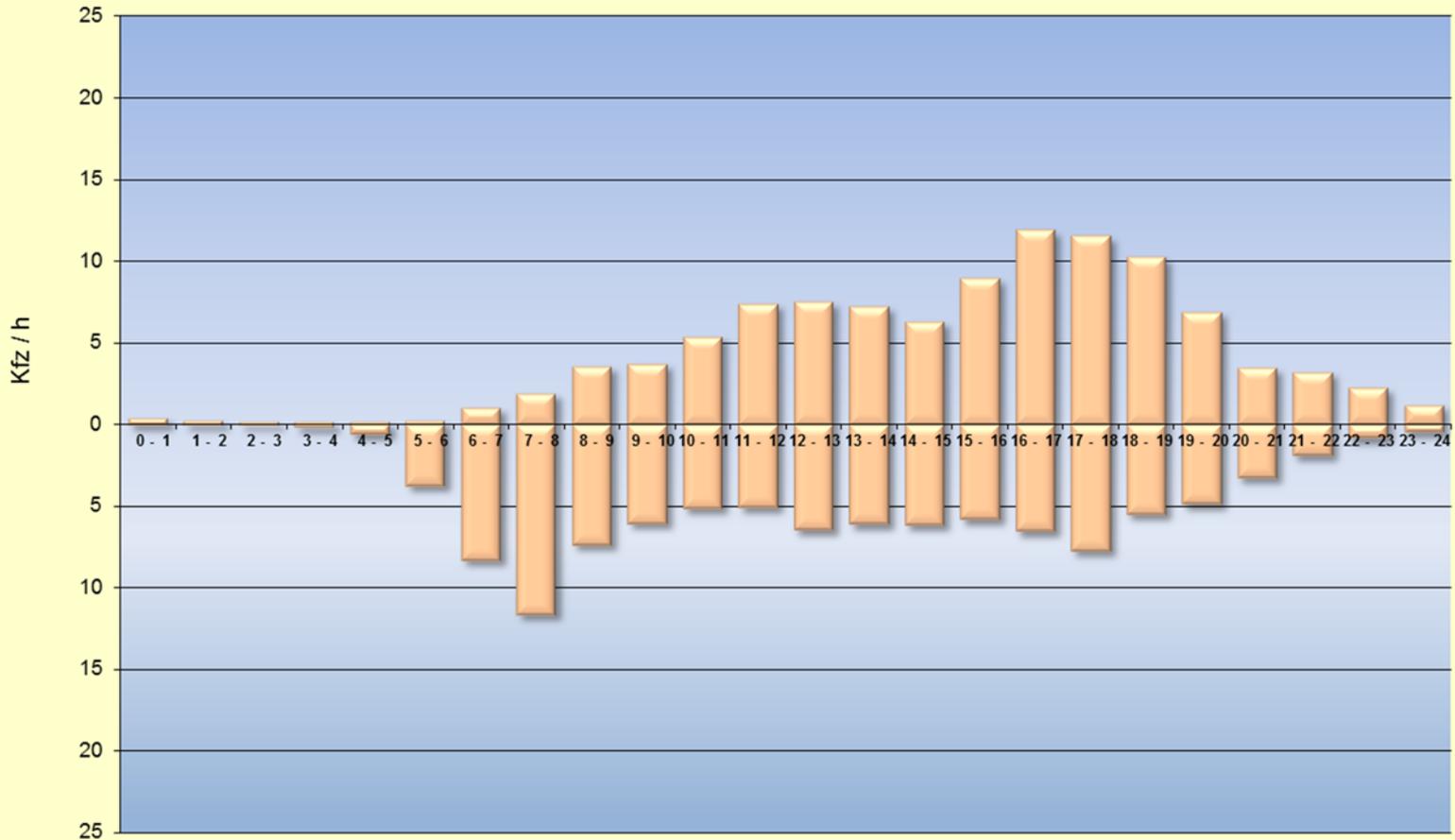


Neuverkehre – Ganglinie



Neuverkehre Wohnen B-Plan Nr. 559 - Rubbenbruchsee -

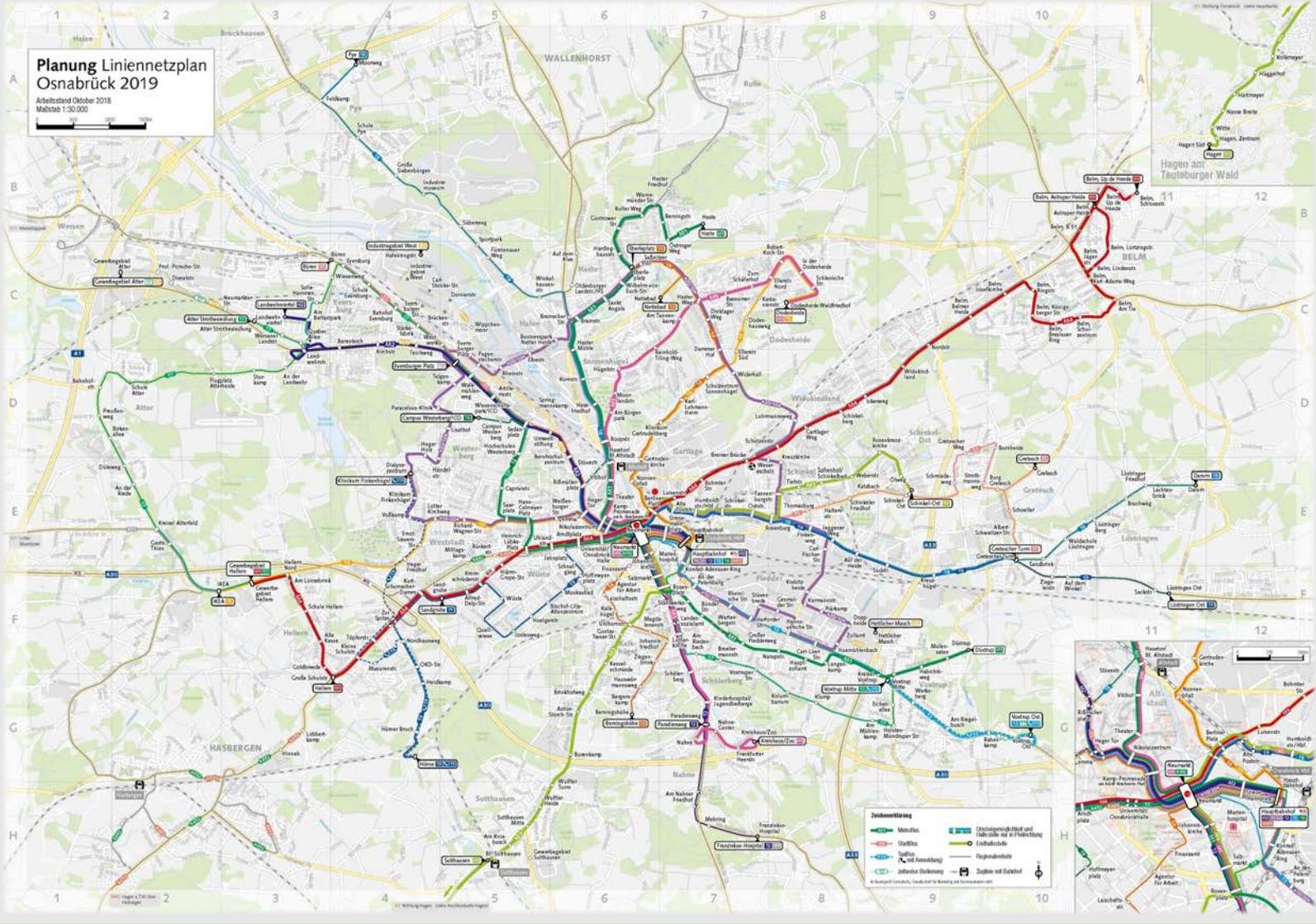
Zielverkehre



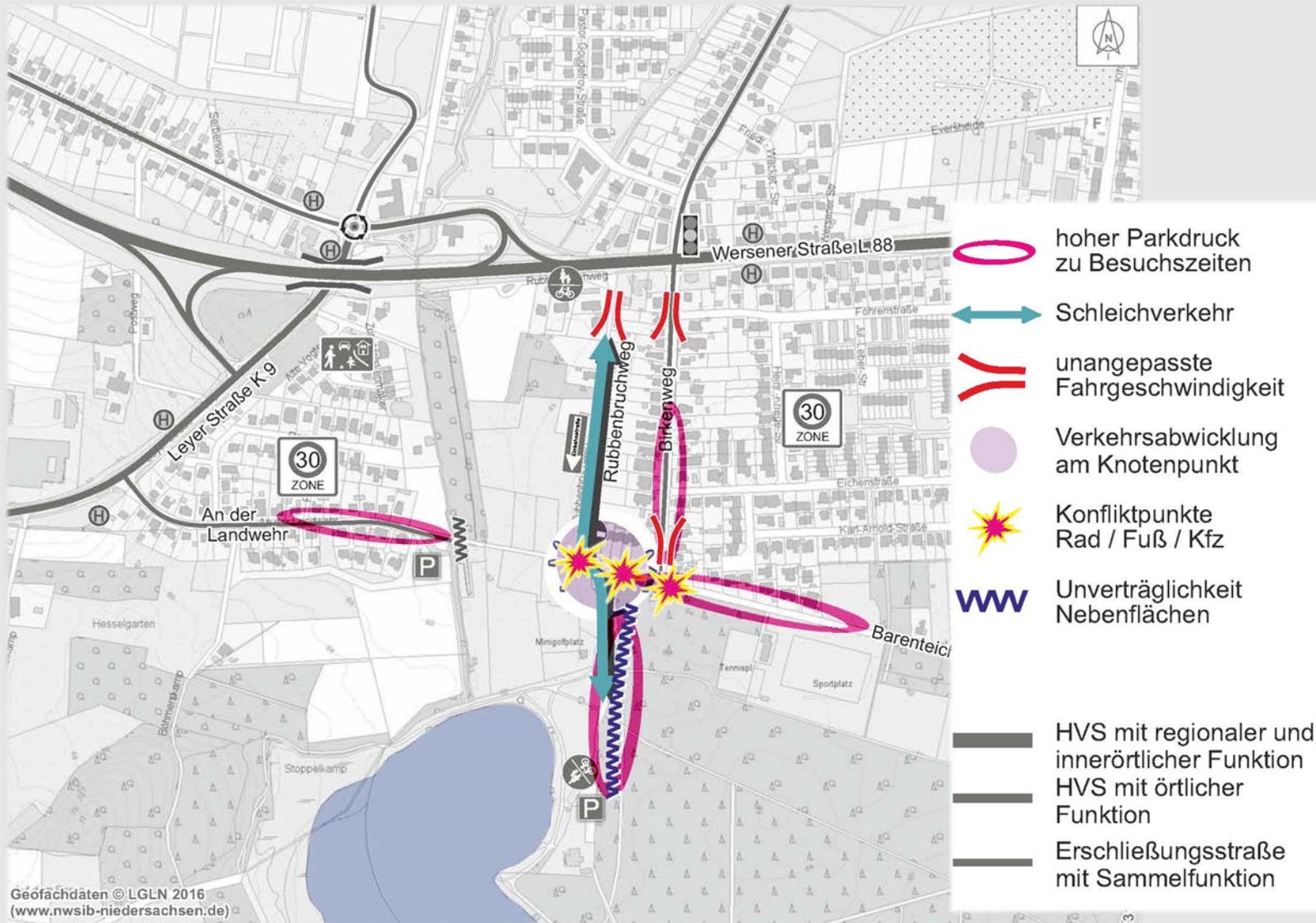
Quellverkehr

Linienetzplan Osnabrück ab 2019

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.44



Bewertung Mängel / Konflikte



-  hoher Parkdruck zu Besuchszeiten
-  Schleichverkehr
-  unangepasste Fahrgeschwindigkeit
-  Verkehrsabwicklung am Knotenpunkt
-  Konfliktpunkte Rad / Fuß / Kfz
-  Unverträglichkeit Nebenflächen
-  HVS mit regionaler und innerörtlicher Funktion
-  HVS mit örtlicher Funktion
-  Erschließungsstraße mit Sammelfunktion

Geofachdaten © LGLN 2016
(www.nwsib-niedersachsen.de)

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 48

Bewertung

- verkehrsartenbezogen Rad / Fuß / Kfz / ÖPNV
 - keine Beeinträchtigung durch B-Plan Nutzungen
 - Konflikte durch Erholungsnutzung
 - ÖPNV weit entfernt
 - Schlechte (Park-)Wegweisung für Kfz
 - Störungen im Nahbereich des Sees durch Überlagerung Rad / Fuß / Kfz
 - ...

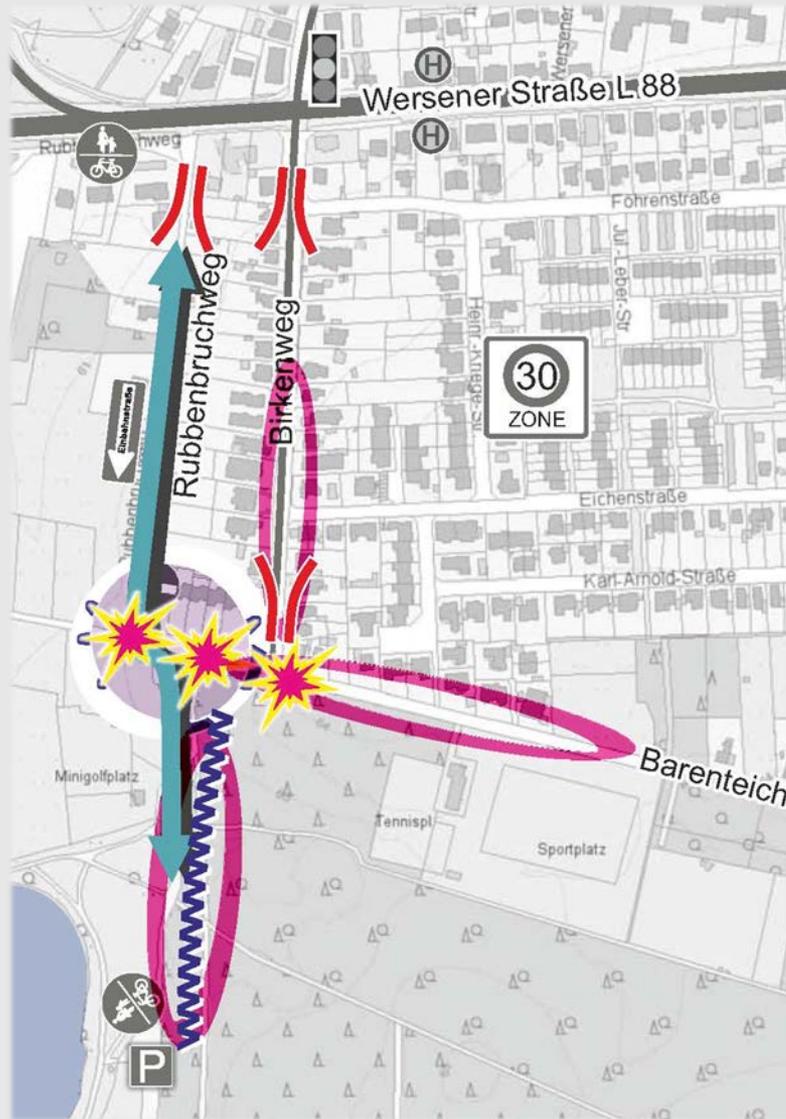


Bewertung

- Umfeld bezogen
 - Störung durch Verkehrsaufkommen
 - Parkdruck
 - Zerstörung der Grünanlagen
 - ...



Schwerpunkt Mängel / Konflikte



-  hoher Parkdruck zu Besuchszeiten
-  Schleichverkehr
-  unangepasste Fahrgeschwindigkeit
-  Verkehrsabwicklung am Knotenpunkt
-  Konfliktpunkte Rad / Fuß / Kfz
-  Unverträglichkeit Nebenflächen

Handlungserfordernisse an ein Verkehrskonzept

- verkehrsartenbezogen
- ...
- Umfeld bezogen
- ...
- verkehrsbehördlich
- ...
- baulich
- ...



Verkehrskonzept Rubbenbruchsee

1. Anliegerveranstaltung am 22.11.2018

Schlusswort

Verkehrskonzept Rubbenbruchsee

1. Anliegerveranstaltung am 22.11.2018

2. Anliegerveranstaltung voraussichtlich im 1. Quartal 2019

Die heute gezeigten Präsentationen sowie das Protokoll werden zeitnah unter www.osnabrueck.de/baustellen abrufbar sein.

» [START](#) » [WOHNEN & MOBILITÄT](#) » [BAUSTELLEN](#)

Baustellen

[Bürgerbeteiligung zu Baustellen](#) 

[Wichtige Baustellen im Stadtplan](#) 

[Baustelle Knollstraße: Vollsperrung bis 2019](#)

[Baustelle Bramscher Straße](#)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !