

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

INFOVERANSTALTUNG

zum *Radschnellweg*
Osnabrück – Belm



Inhalt

Begrüßung und Einführung

Ausgangslage

Was ist ein Radschnellweg ?

Machbarkeitsstudie für Osnabrück

Gestaltung des Radschnellweges Osnabrück – Belm

Zeitplanung

Anliegerbeiträge

Ausblick

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Begrüßung und Einführung

Frank Otte, Stadtbaurat

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Ausgangslage

Frau Stumberg, Fachbereich Städtebau

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

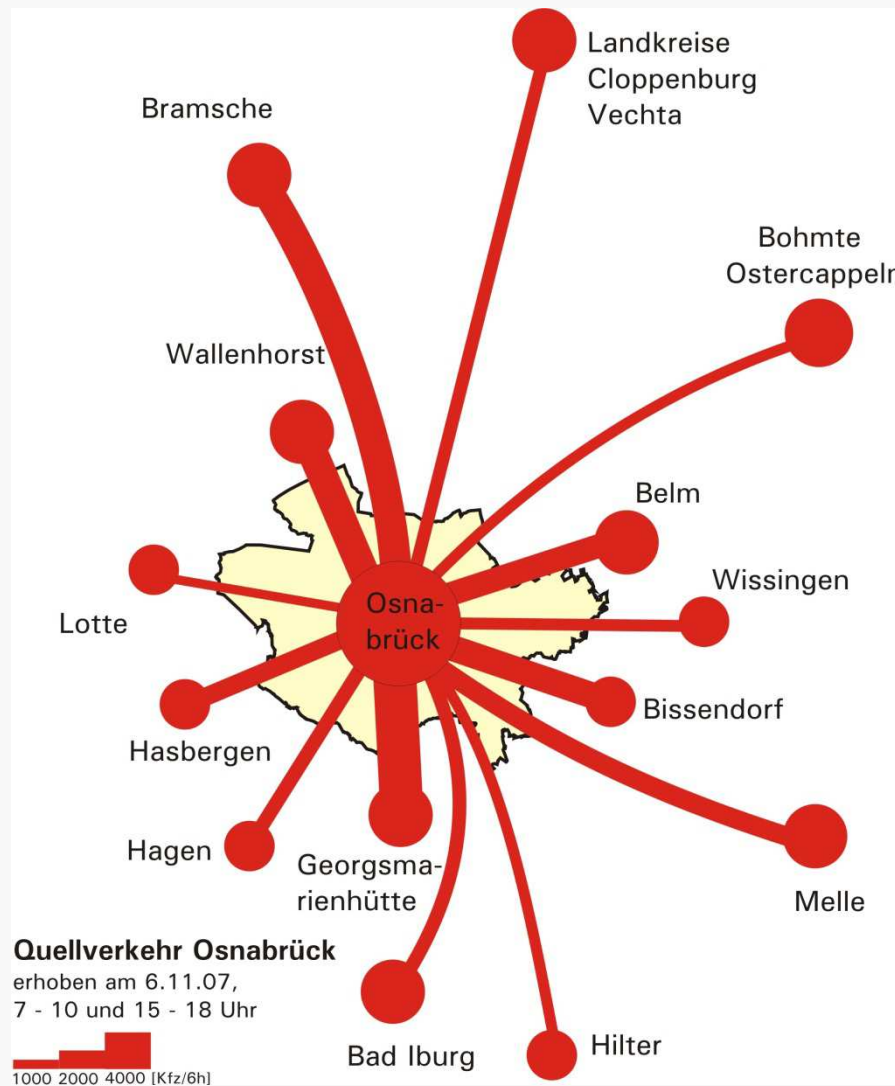
Ausgangslage



Osnabrück -
vielfältig verflochten mit
dem Umland

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Ausgangslage

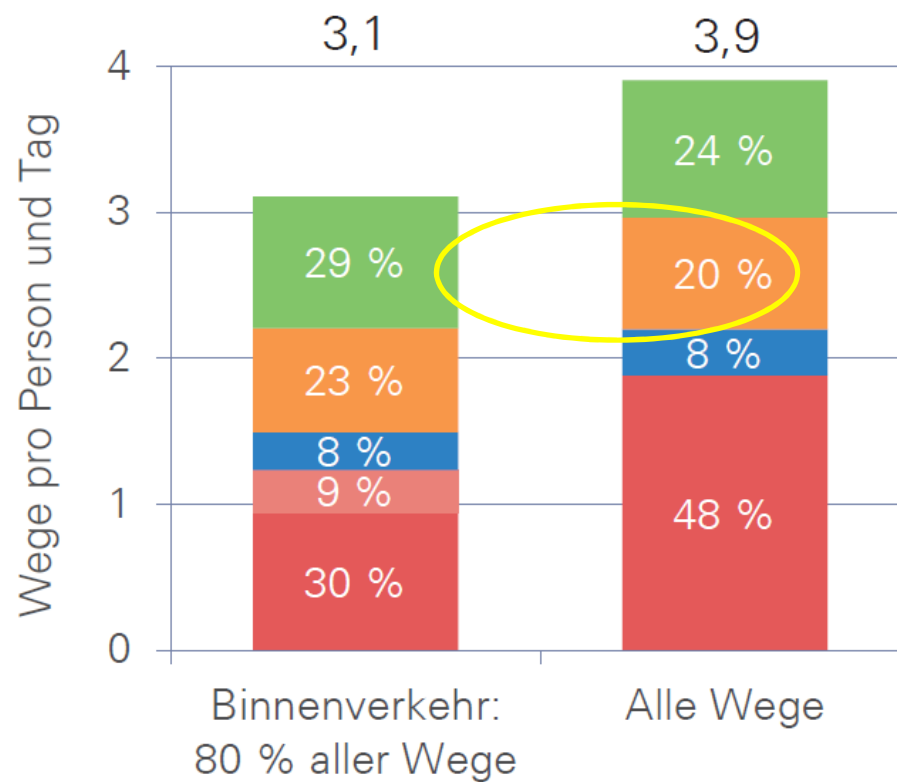


Stadt-Umland-Beziehung:

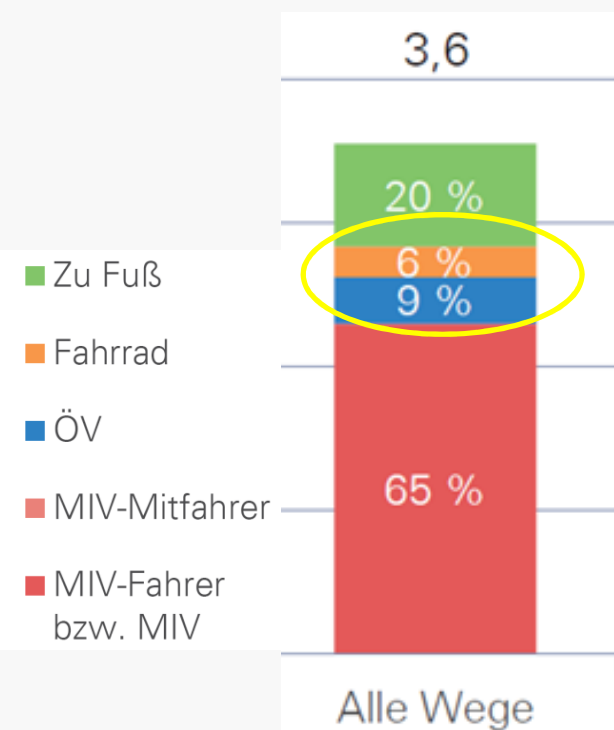
- Große Pendlerströme
(40.000 Einpendler / 15.000
Auspendler LK und Kreis Steinfurt)
- Unterschiedliche ÖV-Qualität
- Unterschiedliche Verkehrsmittelwahl

Stadt Osnabrück

Verkehrsmittelwahl nach spezifischem Verkehrsaufkommen



„Kragengemeinden“



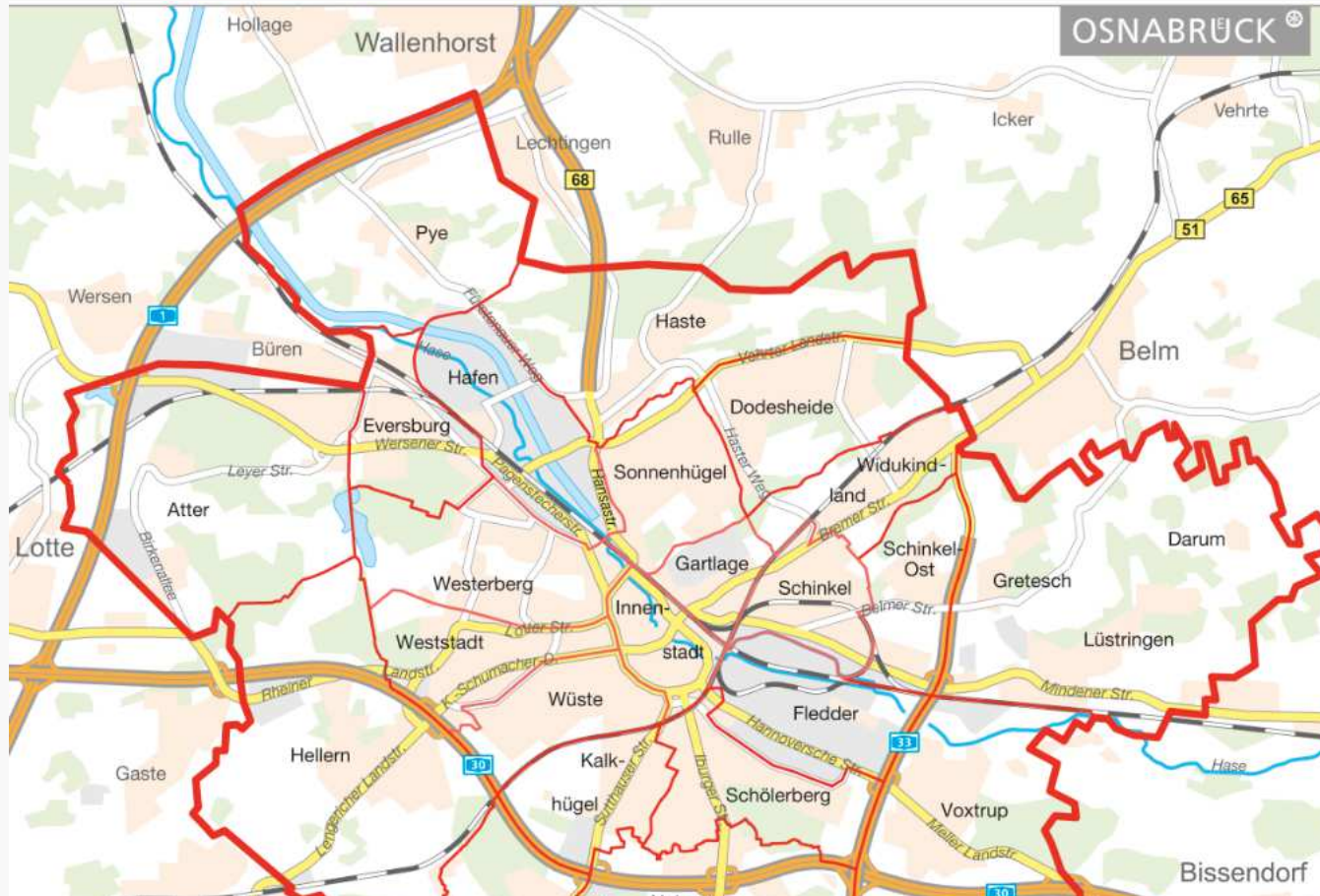
Quelle: TU Dresden: „Mobilität in Städten - SrV 2013

Verkehrliche Ziele der Stadt Osnabrück

- **Masterplan Mobilität 2025 (Beschluss 2010):**
Stärkung des Umweltverbunds, Reduzierung des Autoverkehrs
- **Radverkehrsplan 2030:**
Erhöhung des Radverkehrsanteil am Modal Split von 20% auf 30%

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Ausgangslage



Verkehr endet
nicht an der
Stadtgrenze
Angebote im
Umweltverbund
sind wichtig, damit
Pendler umsteigen

Radschnellwege: wichtiges Angebot für Stadt-Umland-Verkehr?

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Ausgangslage

Energieeffizienz
Mobilität

Masterplanregion
100% Klimaschutz



**Projekt der
Masterplanregion:**

**Machbarkeitsstudie
Radschnellwege**

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Was ist ein Radschnellweg ?

(Ursprung, Standards, Führungsformen)

Frau Stumberg, Fachbereich Städtebau

Was ist ein Radschnellweg ?

Radschnellweg

Fahrradstraße

Radautobahn

Was ist ein Radschnellweg ?

- Radschnellwege sind ein neues Infrastrukturelement in Deutschland
- generelle Trends der wachsenden Bedeutung des Radverkehrs und Erhöhung der Reichweiten (10 bis 20 km) durch Pedelecs
- Zielgruppe sind insbesondere Berufspendler
- Existierende Radschnellwege, z.B. in den Niederlanden und Kopenhagen, Göttingen (2013)

Was ist ein Radschnellweg ?

- Radschnellwege sollen **nicht** primär hohe Geschwindigkeiten, sondern ein **sicheres, hindernis- und umwegfreies Fahren** ermöglichen
- **geradlinige Führung in Lage und Höhe**
- **Grenzen der Geschwindigkeit sind die Verkehrsregelungen !**
- Grundsätzlich soll auf einem Radschnellweg das Überholen von zwei nebeneinander fahrenden Radfahrern durch einen Dritten möglich sein

Was ist ein Radschnellweg ?

Fietssnelweg Nijmegen - Arnhem



Foto: Stadt Osnabrück , Ulla Bauer

Radschnellweg Göttingen



Foto: Stadt Göttingen, Christoph Mischke

Was ist ein Radschnellweg ?

RS 1 in Essen

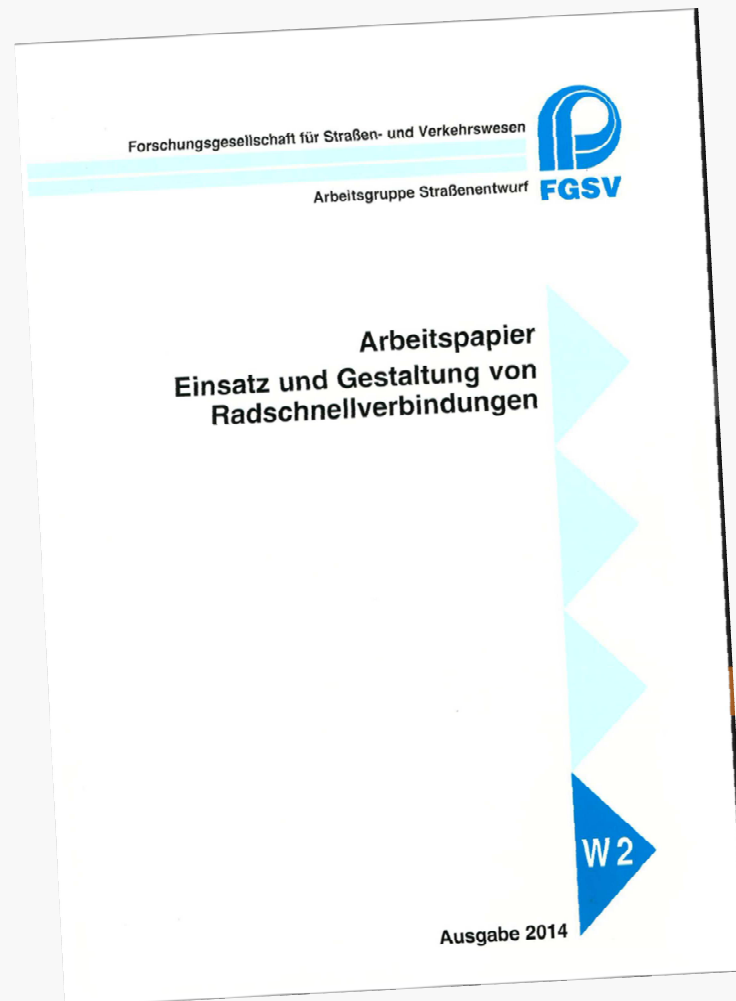


Foto: Stadt Osnabrück , Ulla Bauer

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Was ist ein Radschnellweg ?

Regelwerk



Was ist ein Radschnellweg ?

Qualitätskriterien für den Radschnellweg

Qualitätskriterium	Regelstandards an den Radschnellweg <i>gemäß FGSV-Arbeitspapier zu Radschnellwegen</i>
Breiten	<u>Zweirichtungsverkehr:</u> 4 Meter zzgl. Sicherheitstrennstreifen <u>Einrichtungsverkehr:</u> 3 Meter zzgl. Sicherheitstrennstreifen
Führungsform	<u>Mögliche Führungsformen:</u> bauliche Radwege; getrennter Geh- und Radweg; Fahrradstraße; Radfahrstreifen; Wirtschaftswege <u>Nicht in Betracht kommen:</u> Gehwege oder Fußgängerbereiche mit zugelassenem Radverkehr; Verkehrsberuhigte (Geschäfts-) Bereiche; Schutzstreifen <u>Getrennte Gehwege:</u> Innerorts immer, außerorts i.d.R. erforderlich

Was ist ein Radschnellweg ?

Qualitätskriterien für den Radschnellweg

Qualitätskriterium	Regelstandards an den Radschnellweg <i>gemäß FGSV-Arbeitspapier zu Radschnellwegen</i>
Knotenpunkte	Maximaler Zeitverlust durch Anhalten/Warten max. 30 Sek/km innerorts und 15 Sek/km außerorts max. mittlere Wartezeit an LSA: 35 Sek.
Kurven, Belag, etc.	Asphalt/ Beton Innerorts: ortsfeste Beleuchtung Ausweisung des RSW durch Beschilderung

Was ist ein Radschnellweg ?

Verkehrsregelung auf dem Radschnellweg

Radweg



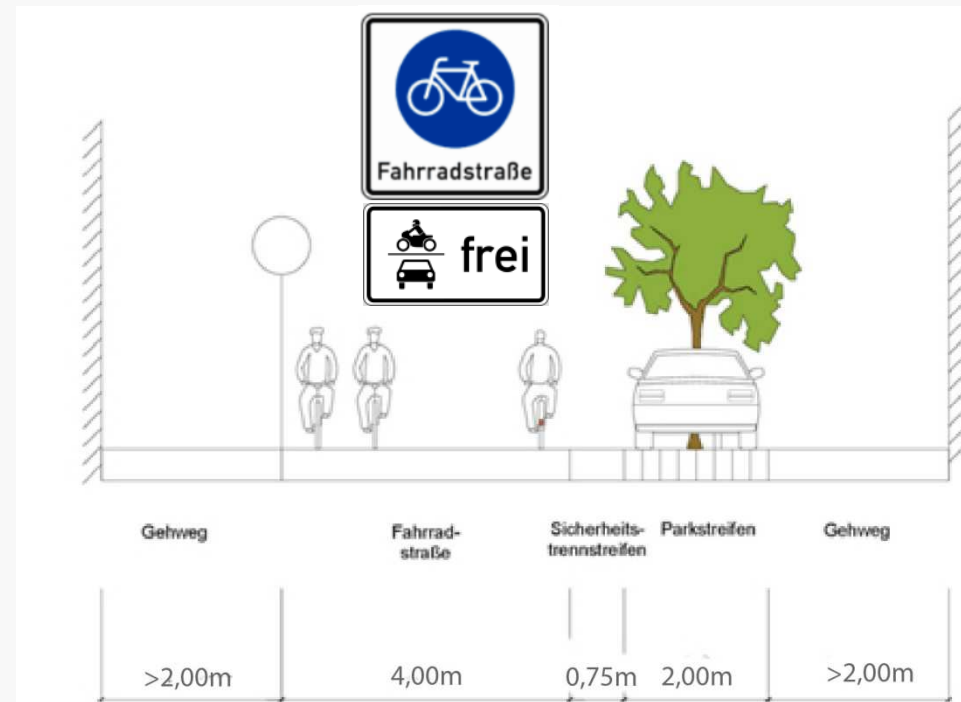
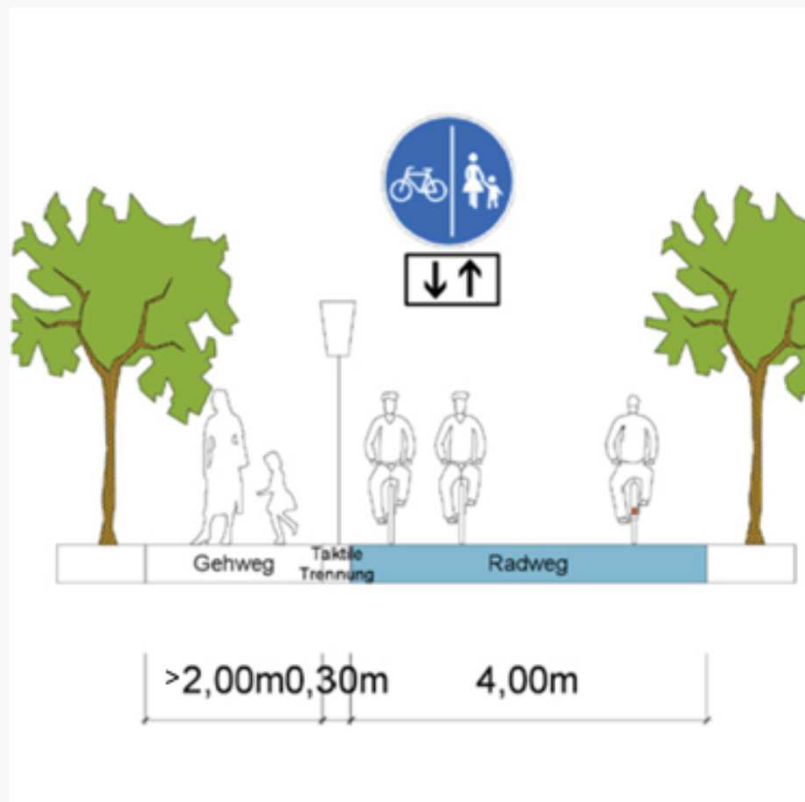
Fahrradstraße



Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Was ist ein Radschnellweg ?

Typische Querschnitte



Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Was ist ein Radschnellweg ?



Foto: Stadt Osnabrück

Merkmale:

- Asphaltbelag
- Rotmarkierung an Zufahrt
- Beleuchtung (bei Strecken ohne Besiedelung als „mitlaufende“ Beleuchtung)

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Machbarkeitsstudie Radschnellwege in und um Osnabrück

Frau Stumberg, Fachbereich Städtebau

Machbarkeitsstudie Radschnellweg

Projekt des Masterplan 100% Klimaschutz

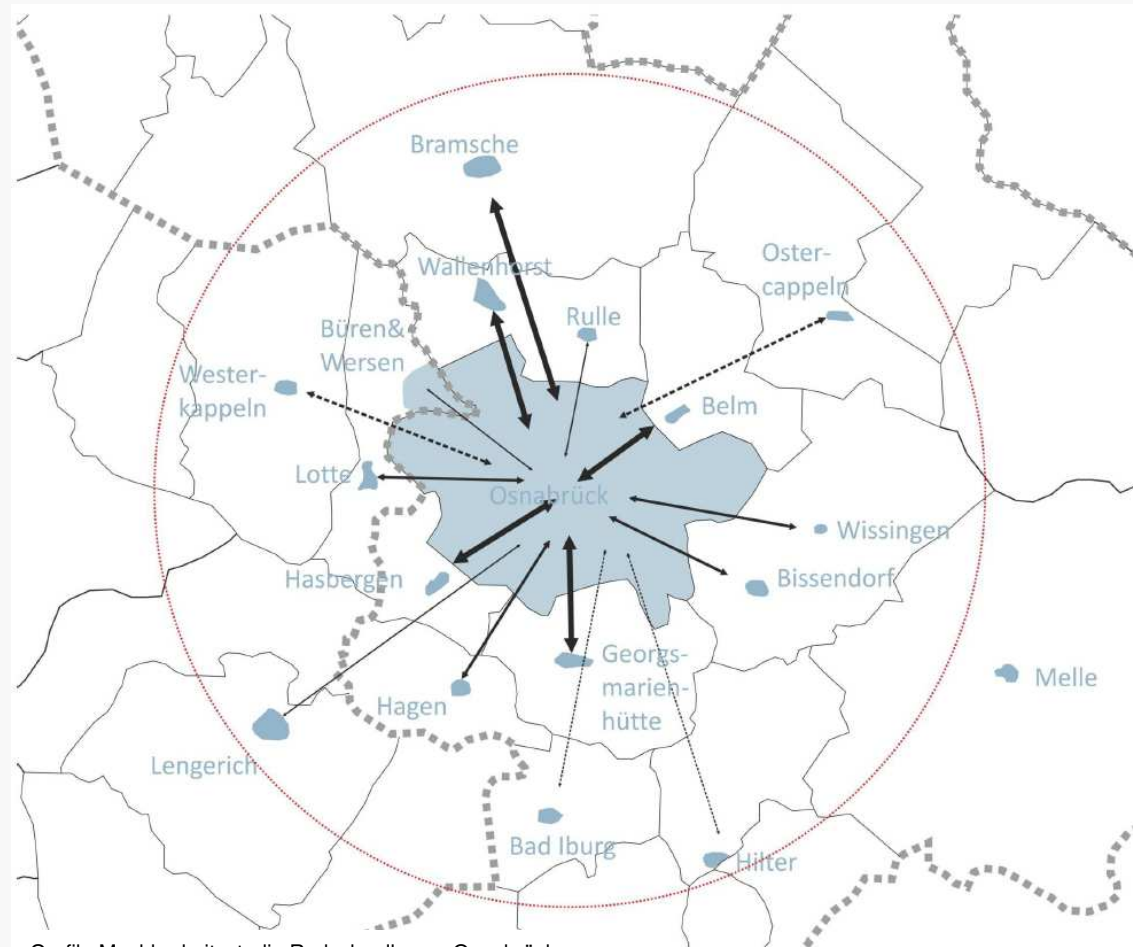
- Arbeitskreis (Stadt Osnabrück, Landkreis Osnabrück, Kreis Steinfurt)
- Festlegung der Standards
- Auswahl von 11 Trassen
- Vertiefte Untersuchung von 3 Trassen
- Priorisierung
- Fertigstellung 2014



Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Machbarkeitsstudie Radschnellweg

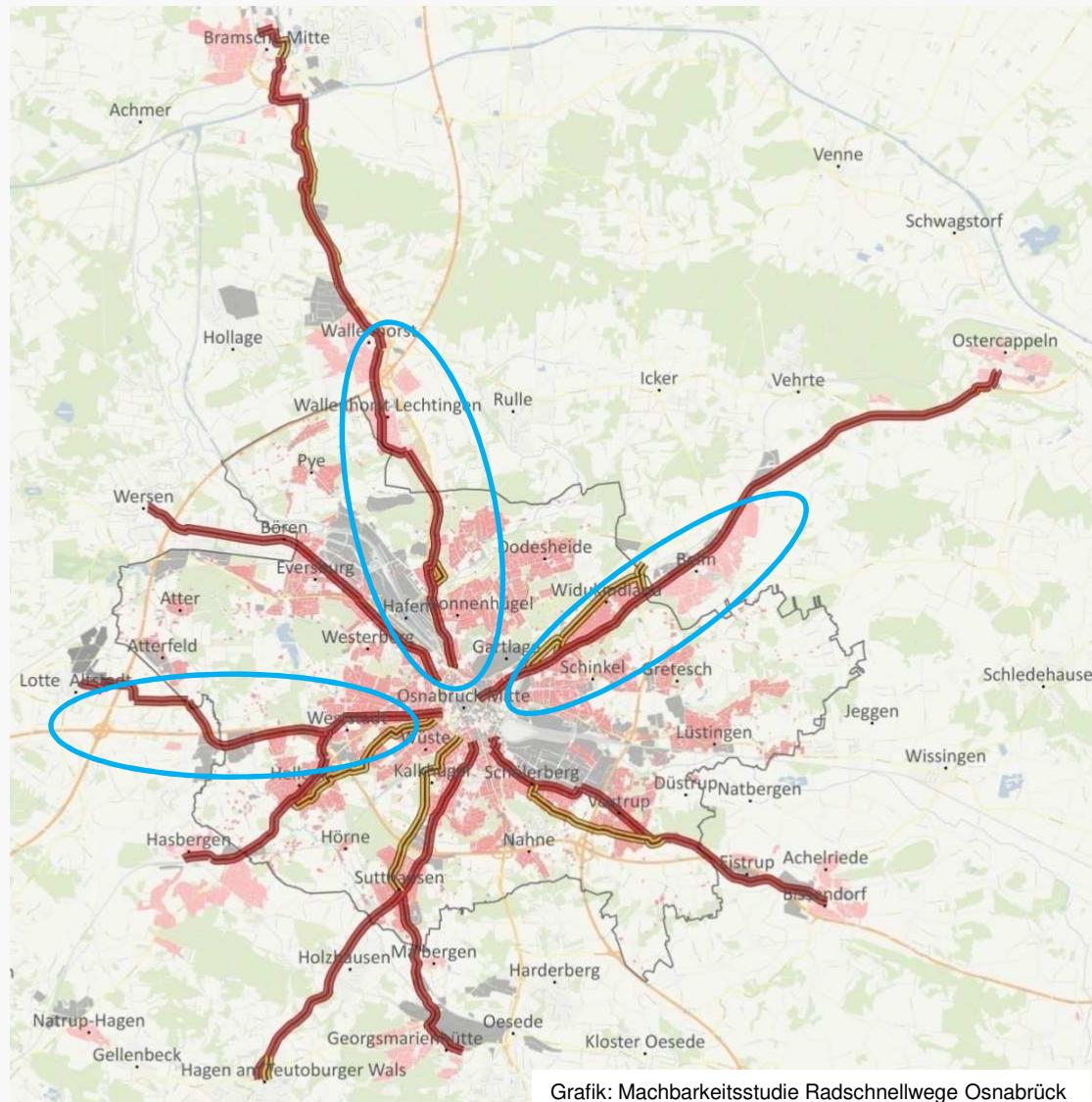
Suchbereich mit Verkehrsverflechtungen - 20 km-Radius



Grafik: Machbarkeitsstudie Radschnellwege Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Machbarkeitsstudie Radschnellweg



Grafik: Machbarkeitsstudie Radschnellwege Osnabrück

- 11 potenzielle Routen
- 3 vertieft untersucht

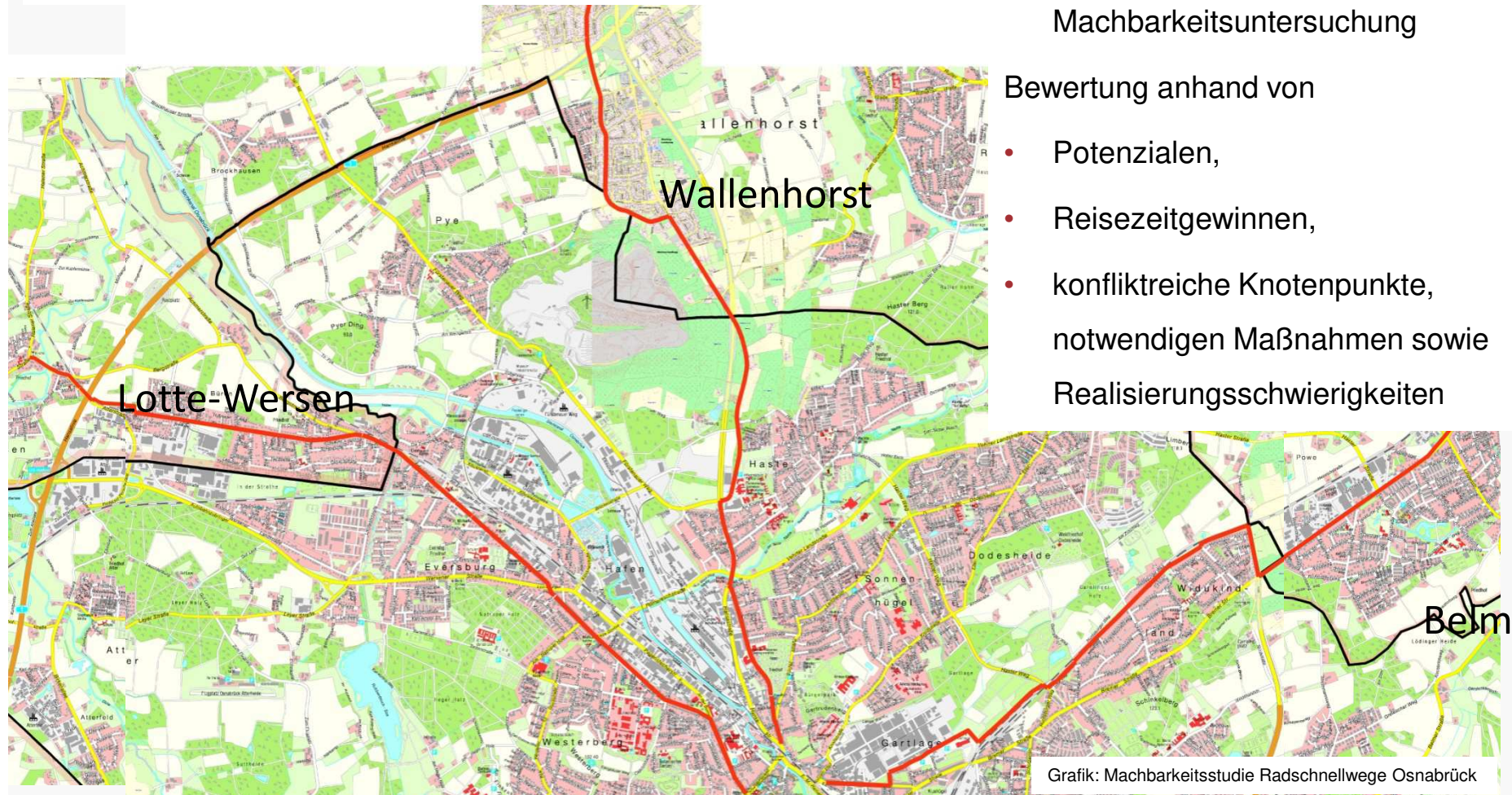
Verlagerungspotenzial

- Radfahrmengen und Entlastungseffekte können nur prognostiziert werden
- Grundlagendaten sind die aus dem Verkehrsmodell Osnabrück bekannten Verkehrsbeziehungen, Einwohner- und Pendlerdaten und Daten der bundesweiten Untersuchung „Mobilität in Deutschland“
- Grundgedanke ist, dass die Zeitersparnis durch eine bessere Infrastruktur dazu führt, dass mehr Menschen das Rad benutzen

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Machbarkeitsstudie Radschnellweg

Vertieft untersuchte Trassen



- Detaillierte Machbarkeitsuntersuchung
- Bewertung anhand von
 - Potenzialen,
 - Reisezeitgewinnen,
 - konfliktreiche Knotenpunkte, notwendigen Maßnahmen sowie Realisierungsschwierigkeiten

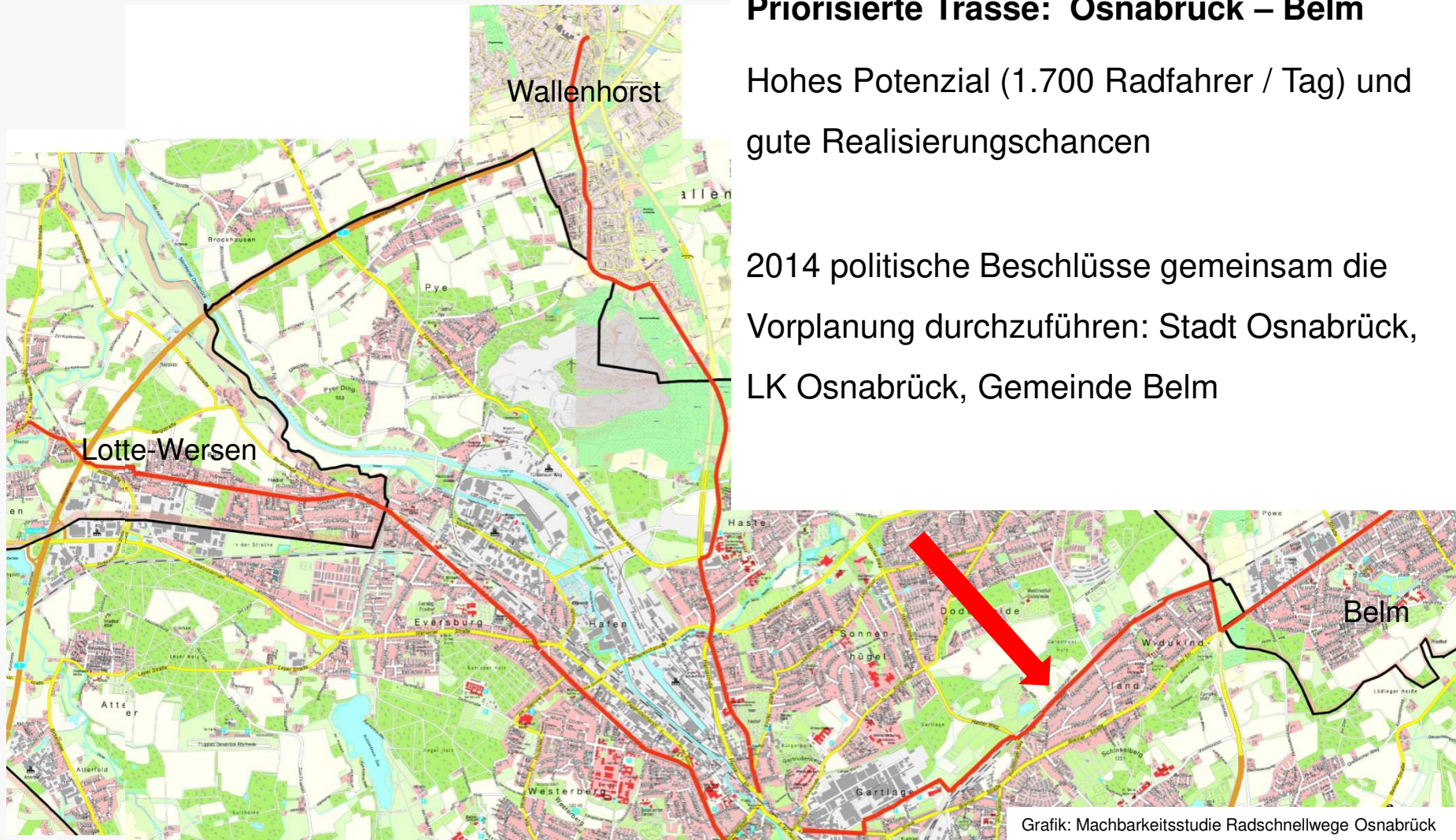
Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Machbarkeitsstudie Radschnellweg

Priorisierte Trasse: Osnabrück – Belm

Hohes Potenzial (1.700 Radfahrer / Tag) und
gute Realisierungschancen

2014 politische Beschlüsse gemeinsam die
Vorplanung durchzuführen: Stadt Osnabrück,
LK Osnabrück, Gemeinde Belm



Grafik: Machbarkeitsstudie Radschnellwege Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellwegs Osnabrück – Belm (Teilabschnitt Stadt Osnabrück)

Matthias Drees, Fachbereich Städtebau

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Wo genau verläuft die Trasse ?

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Weiterführung
Richtung Belm

Lage der Trasse



Anschluss an den
Haseuferweg /
Herrenteichswall

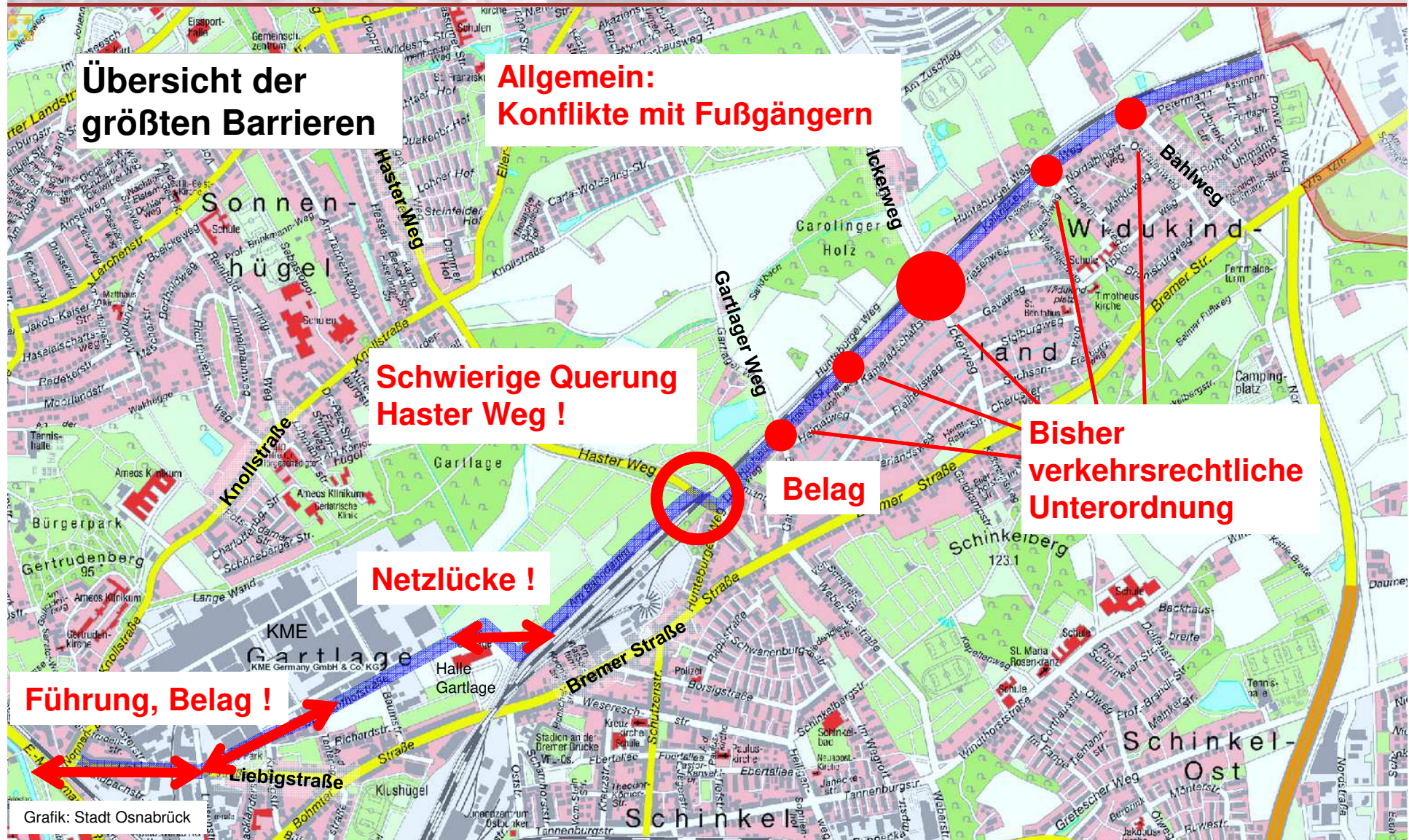
Länge (Bereich Stadt Osnabrück):
ca. 5.000 m

Geschätzte Baukosten nach Vorplanung:
ca. 7,5 Mio. €,
davon:
– 5,2 Mio. € Stadtgebiet Osnabrück
– 2,3 Mio. € Belm

Grafik: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)



Vorteile der Trasse:

- größtenteils Nutzung vorhandener Wege und Straßen
- am Fuß des Schinkelberg topograpisch günstig gelegen
- teils durch das touristische Radwegenetz RAVELOS bereits genutzt und damit bereits bekannte Radroute
- konfliktarm durch die Konzentration querender Verkehre durch die parallel verlaufende Bahnstrecke

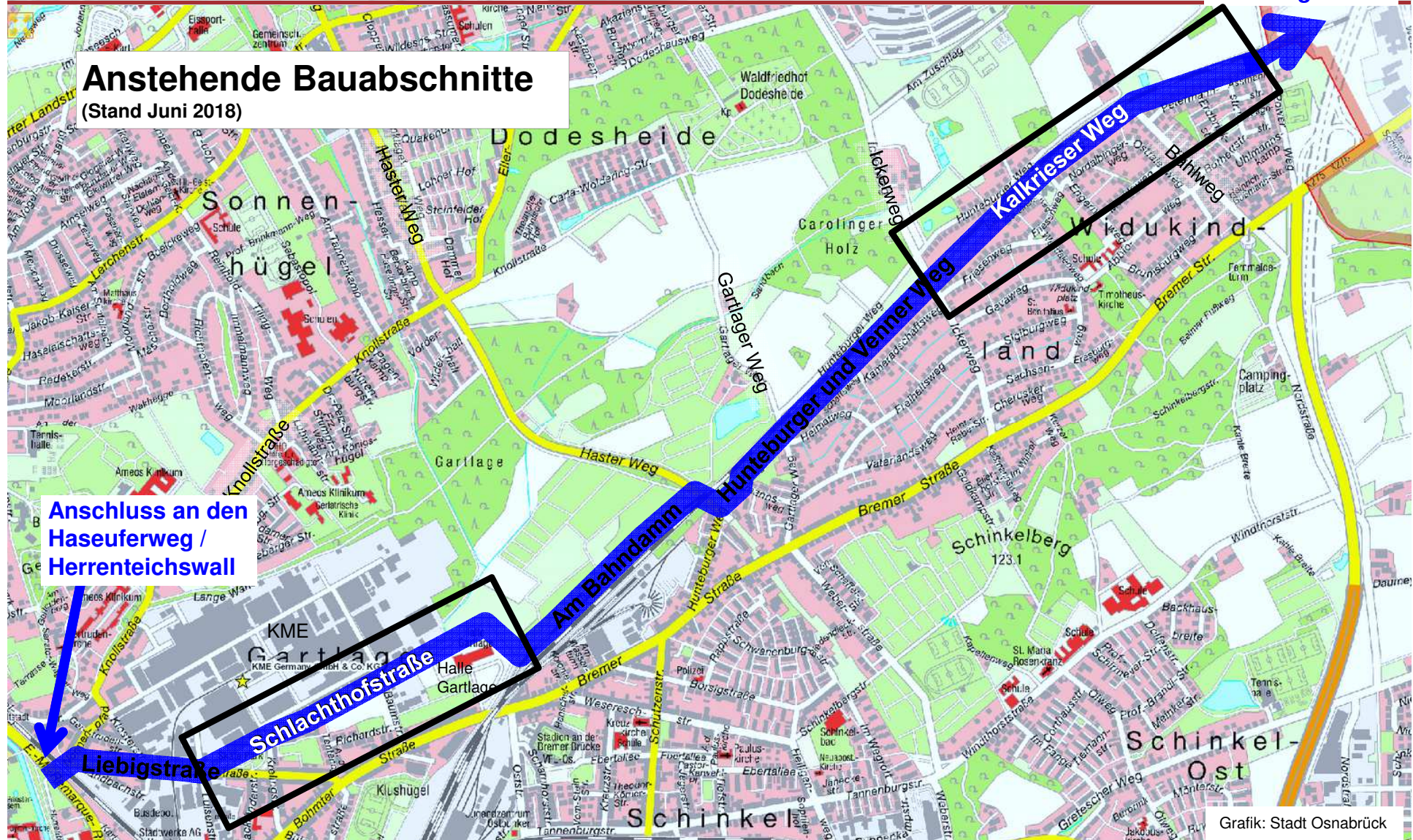
Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Weiterführung
Richtung Belm

Anstehende Bauabschnitte (Stand Juni 2018)

Anschluss an den
Haseuferweg /
Herrenteichswall



Grafik: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

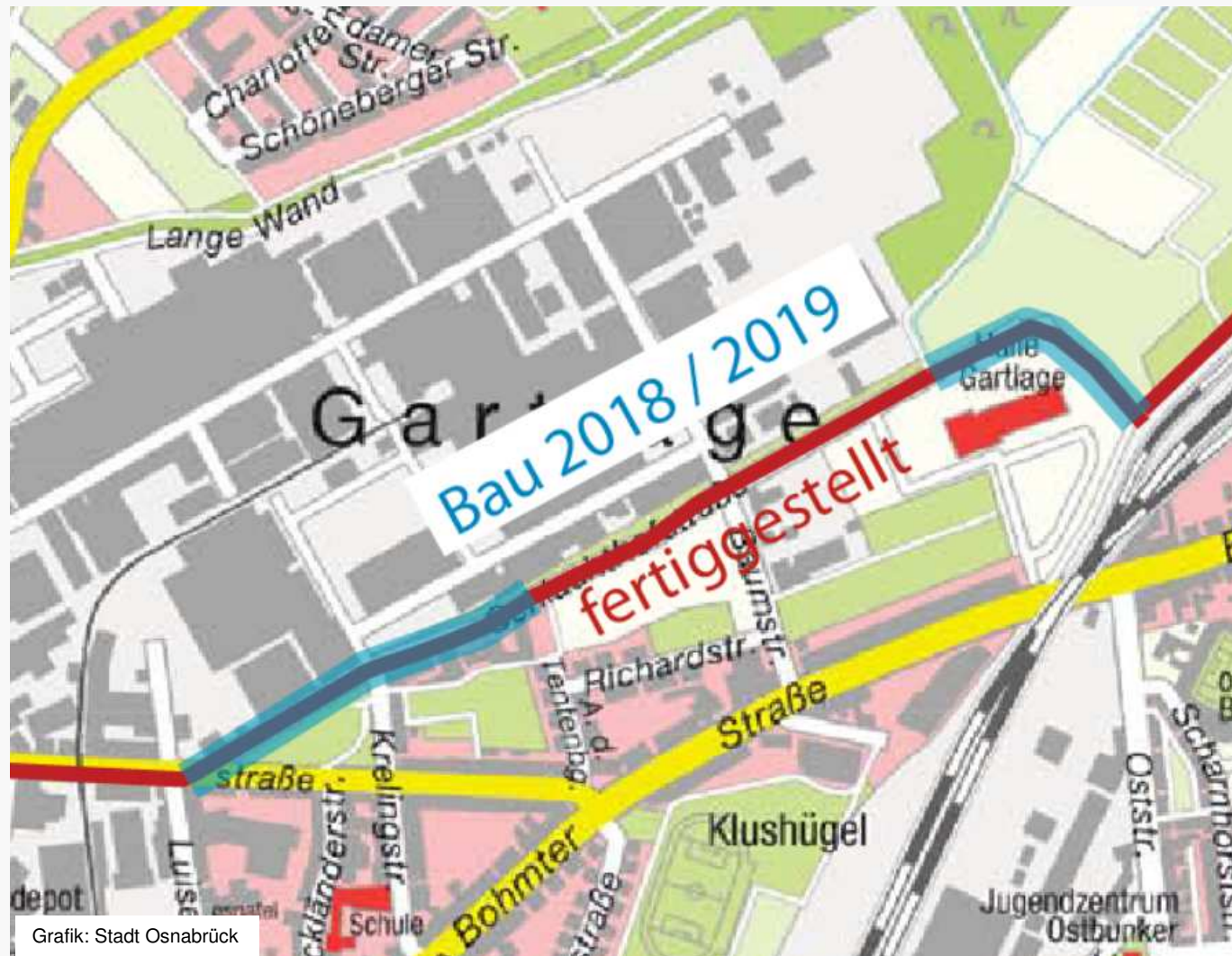
Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)



Grafik: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)



Grafik: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Bereich KME

Konzept



Grafik: Stadt Osnabrück

- Schlachthofstraße ab Krelingstraße stadteinwärts zukünftig Einbahnstraße
- Lenkung der Lkw-Verkehre zu KME, Trennung Radschnellweg und Kfz-Spur

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Liebigstraße
Einmündung Schlachthofstraße

Bestand



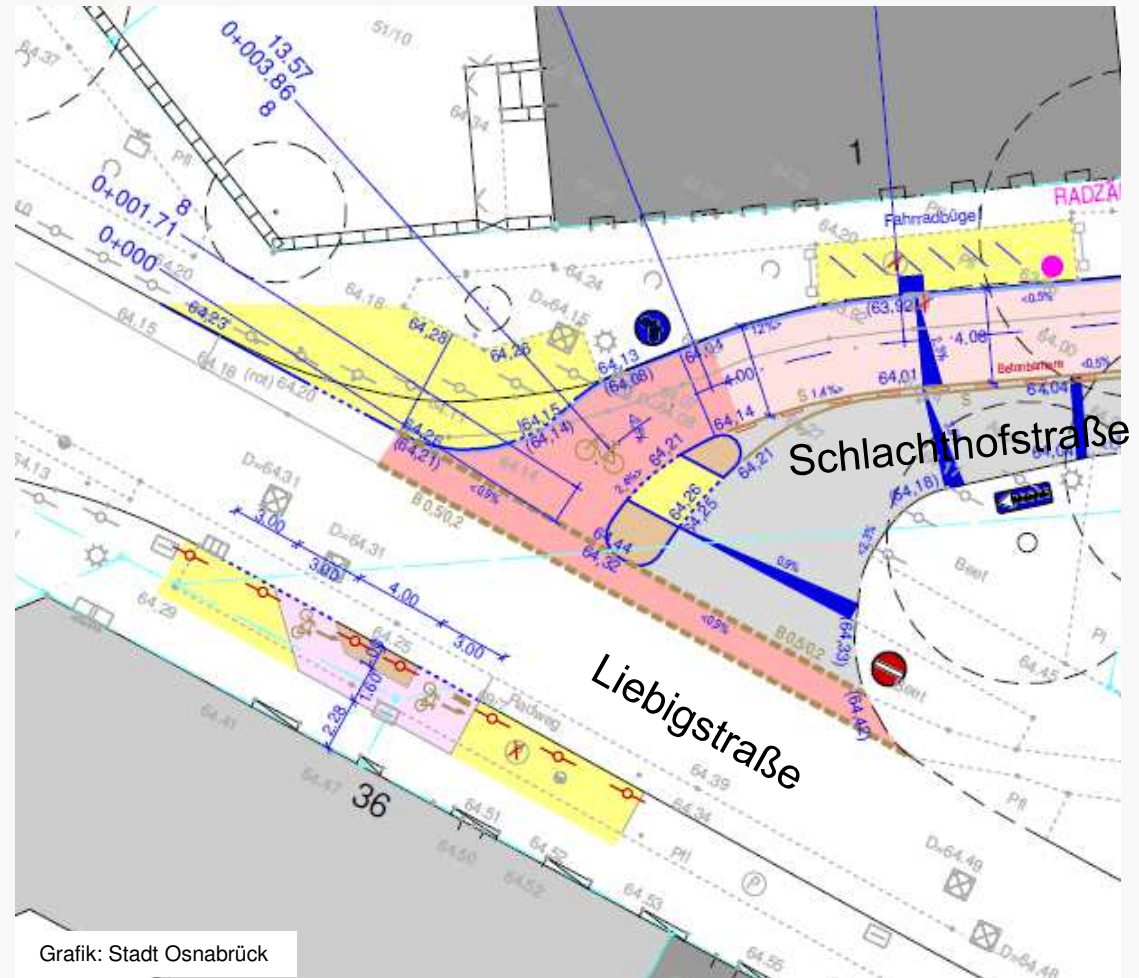
Foto: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Liebigstraße
Einmündung Schlachthofstraße

Konzept



- Neue Aufstellfläche erleichtert das Queren der Liebigstraße
- 4 Stellplätze müssen entfallen

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Schlachthofstraße
Abschnitt Liebigstraße bis Krelingstraße

Bestand



Foto: Stadt Osnabrück

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

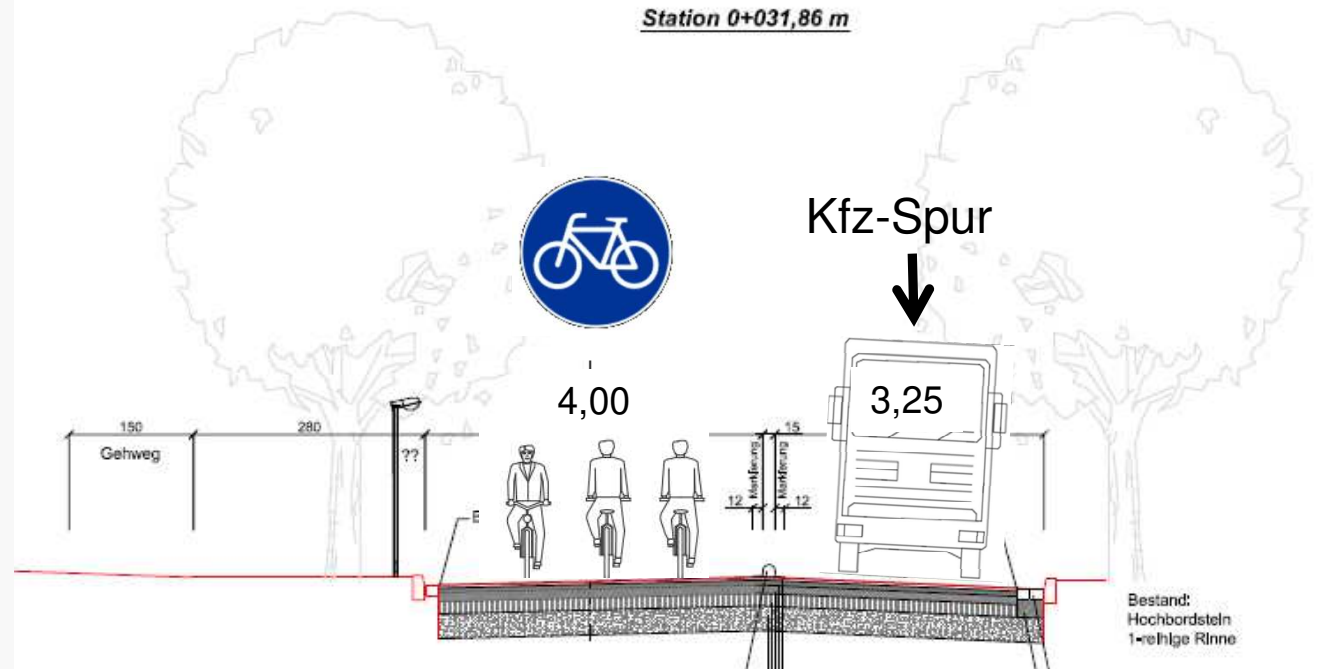
Schlachthofstraße
Abschnitt Liebigstraße bis Krelingstraße

Konzept

Querschnitt

RSW - Schlachthofstraße

Station 0+031,86 m



Grafik: Stadt Osnabrück

- Radschnellweg wird mit Betonbarrieren und Markierungen von der Fahrbahn abgetrennt
- Kfz-Verkehr als Einbahnstraße Richtung Liebigstraße

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Beispiel Betonbarriere



Foto: Stadt Osnabrück

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Schlachthofstraße Abschnitt Krelingstraße bis Baumallee **Konzept**



- Radschnellweg verbleibt vor Verschwenk in die Baumallee am Fahrbahnrand
- Fahrbahn muss verbreitert werden, 13 Stellplätze entfallen

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Schlachthofstraße
Abschnitt Krelingstraße bis Baumallee

Bestand

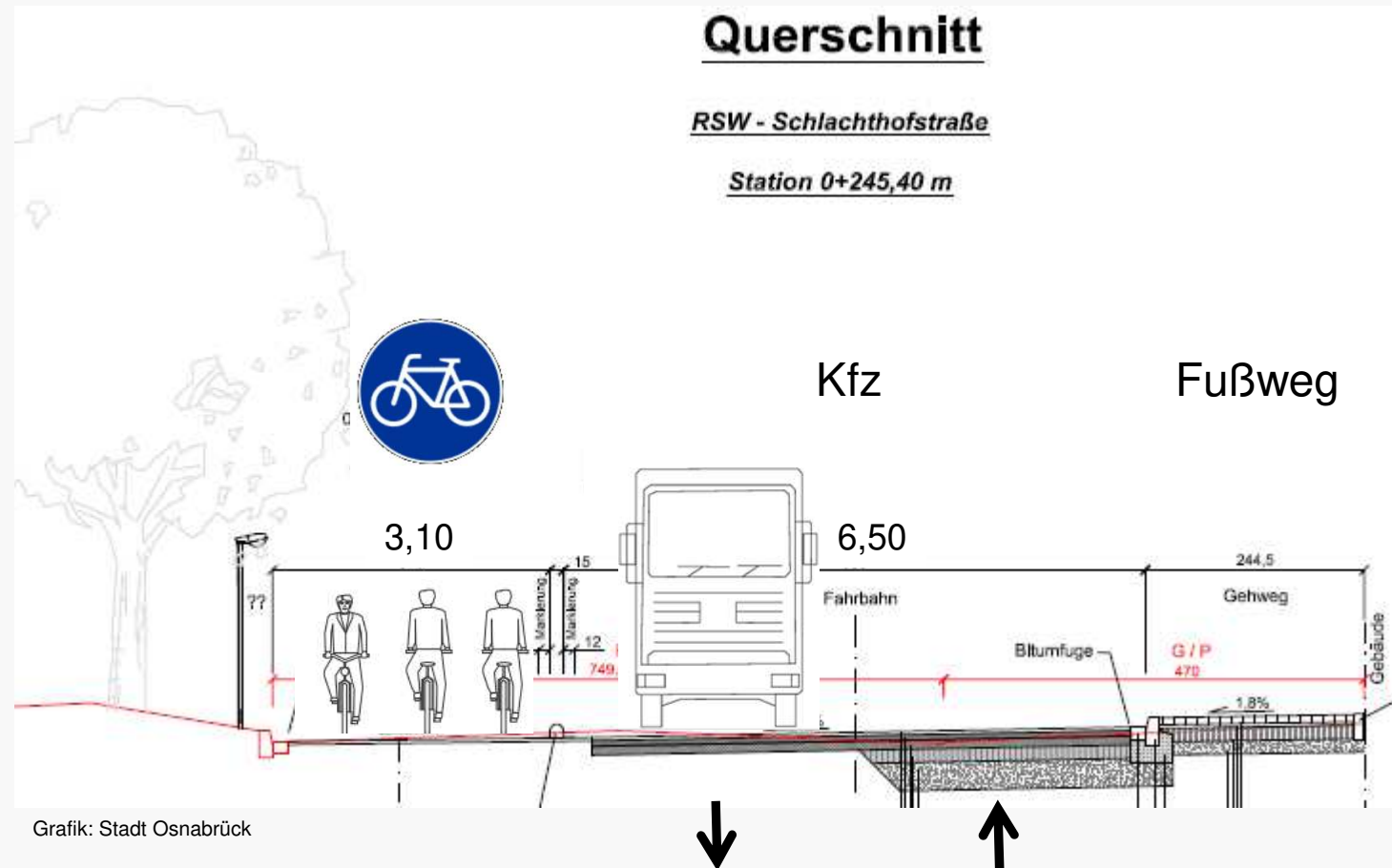


Foto: Stadt Osnabrück

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Schlachthofstraße
Abschnitt Krelingstraße bis Baumallee

Konzept



Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Schlachthofstraße
(Baumallee – Halle Gartlage)

**Bestand
=Konzept**



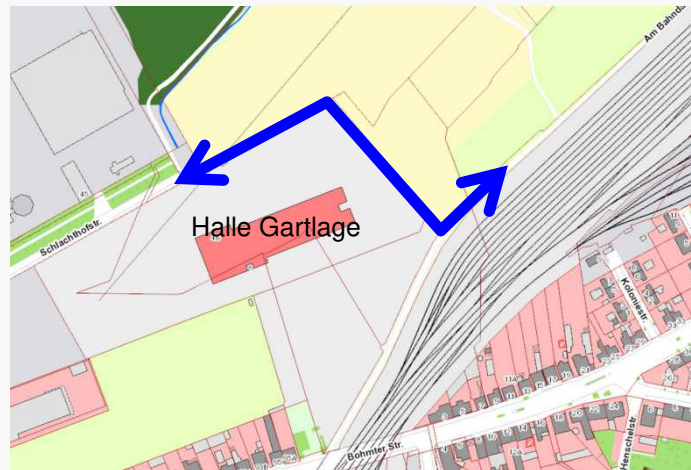
Foto: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Netzlücke

Schlachthofstraße – Am Bahndamm



Bestand

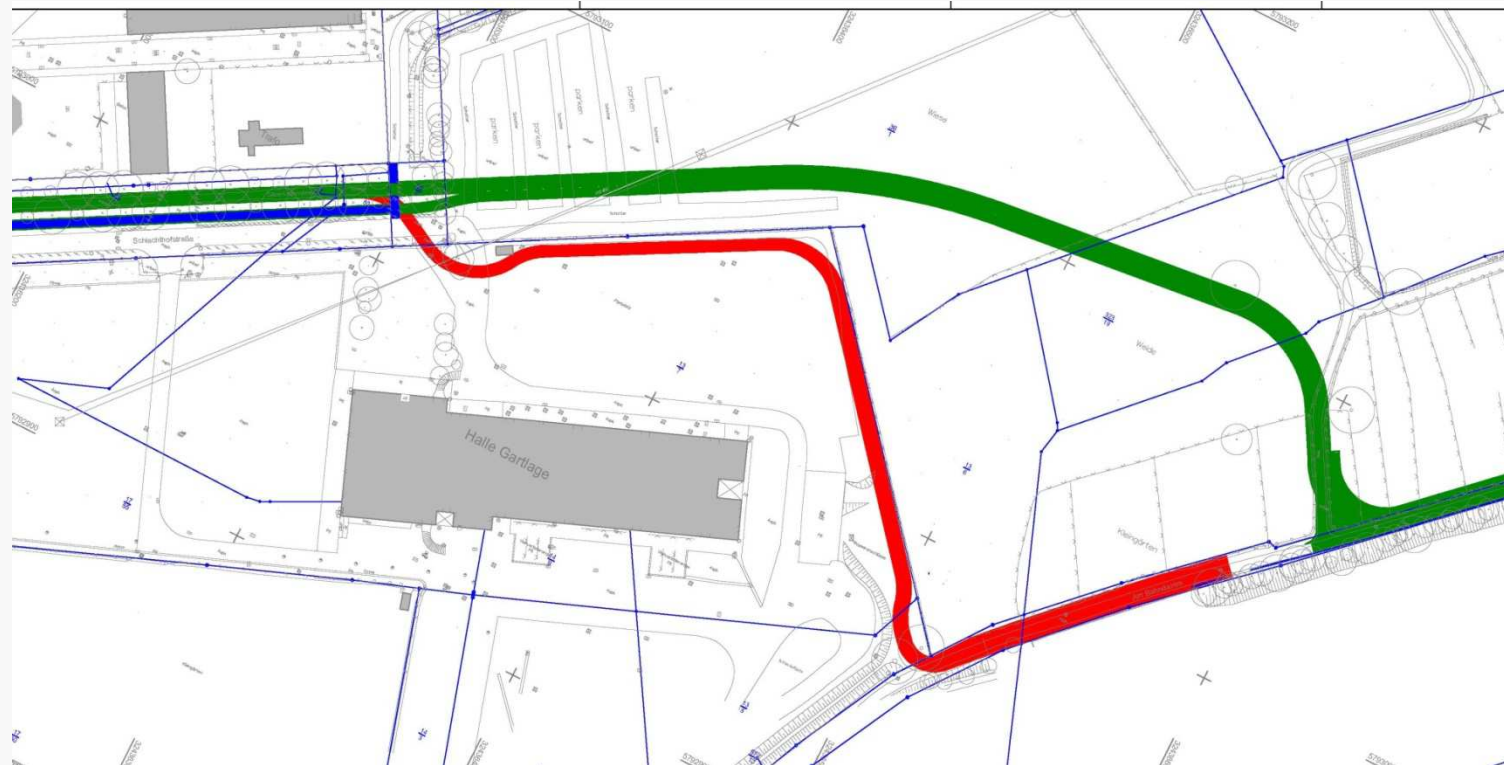


Foto: Stadt Osnabrück

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Netzlücke Schlachthofstraße – Am Bahndamm

Konzept



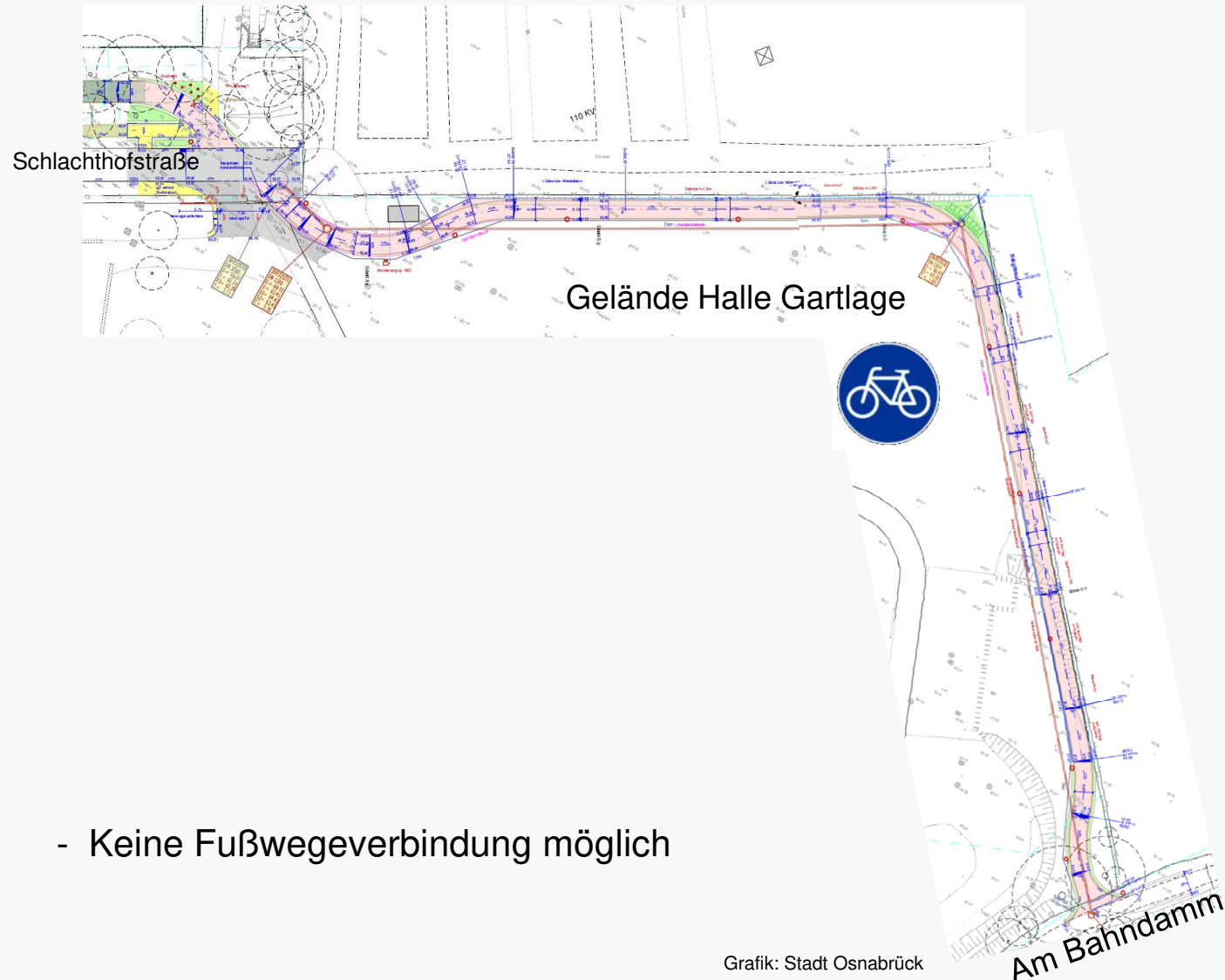
Grafik: Stadt Osnabrück

- Grunderwerb nicht möglich
- Interimslösung über das Gelände der Halle Gartlage

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Netzlücke
Schlachthofstraße
– Am Bahndamm



Konzept

- Keine Fußwegeverbindung möglich

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Am Bahndamm



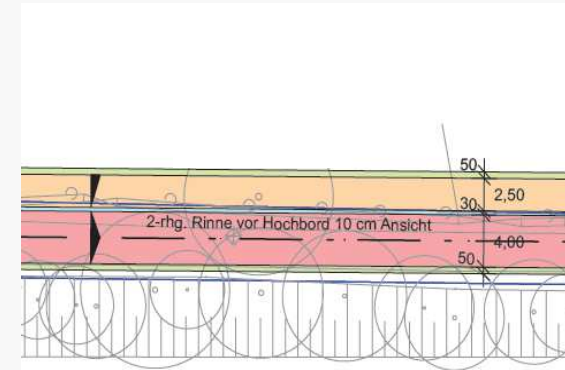
Bestand



Fotos: Stadt Osnabrück

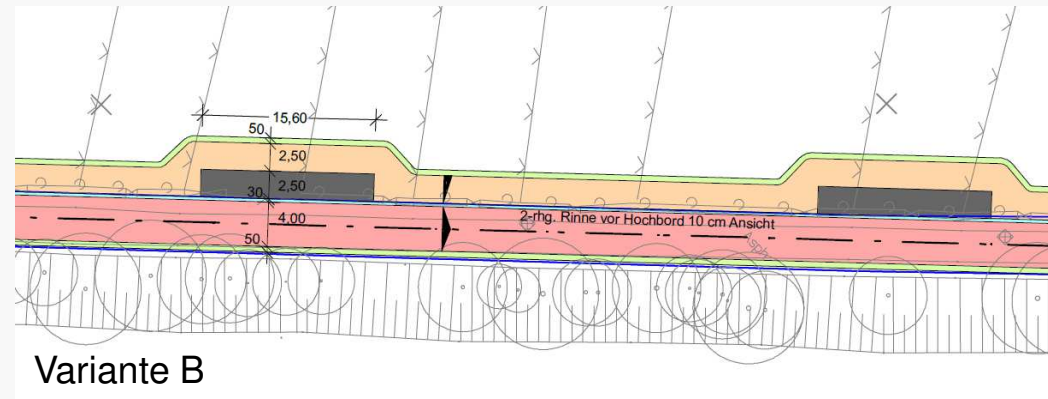
Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Am Bahndamm



Variante A

Konzept



Variante B

Grafiken: Ing.-Büro SHP, Hannover

- Varianten mit oder ohne Parkstreifen zum Be-/Entladen
- Endgültige Lösung für Kleingärtenanfahrt noch offen, abhängig vom Grunderwerb

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Querung Haster Weg / Bahnstrecke

Bestand



Foto: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Hunteburger Weg
Luhrmannsweg

Bestand



Foto: Stadt Osnabrück

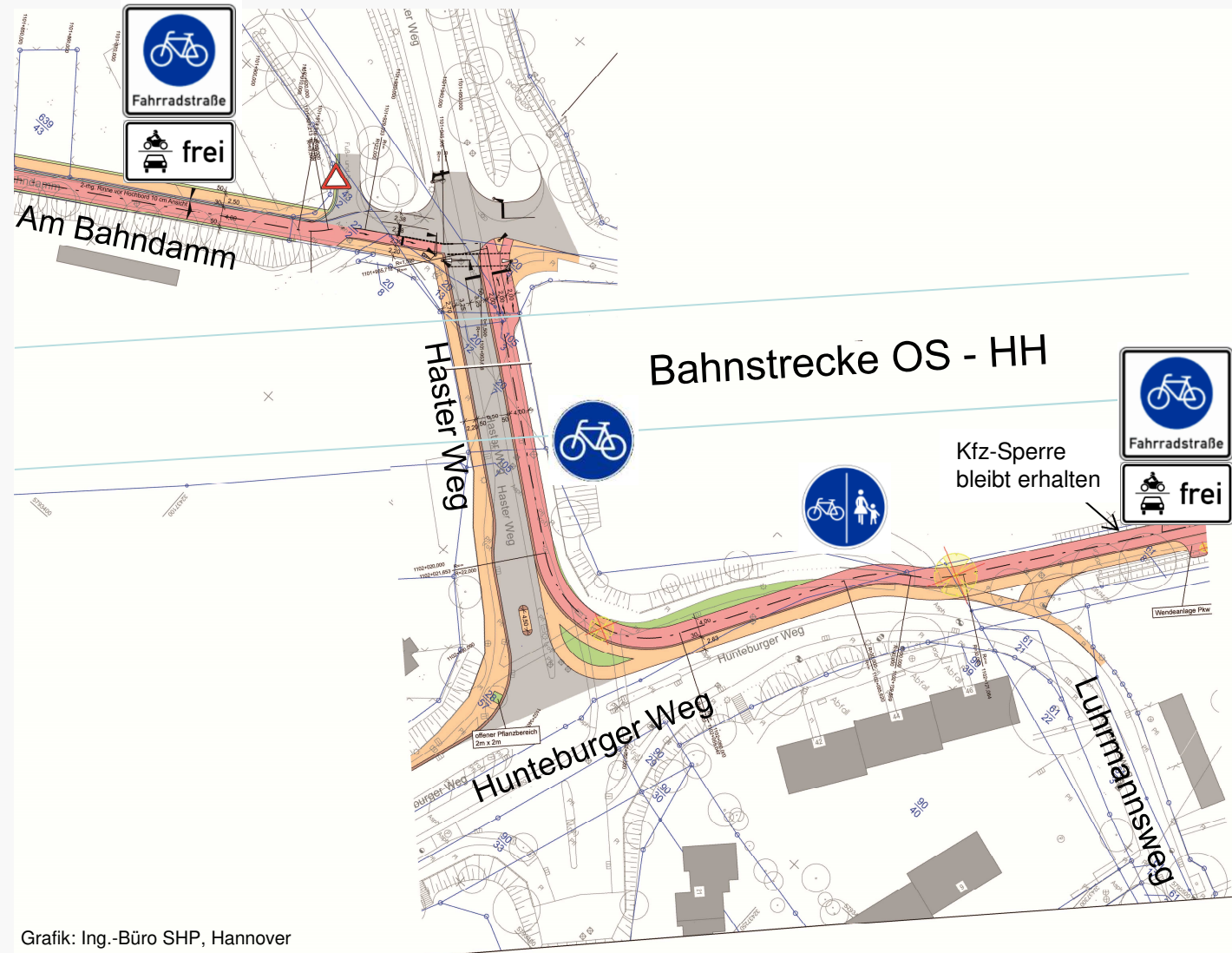
Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Querung Haster Weg /
Bahnstrecke

Luhrmannsweg

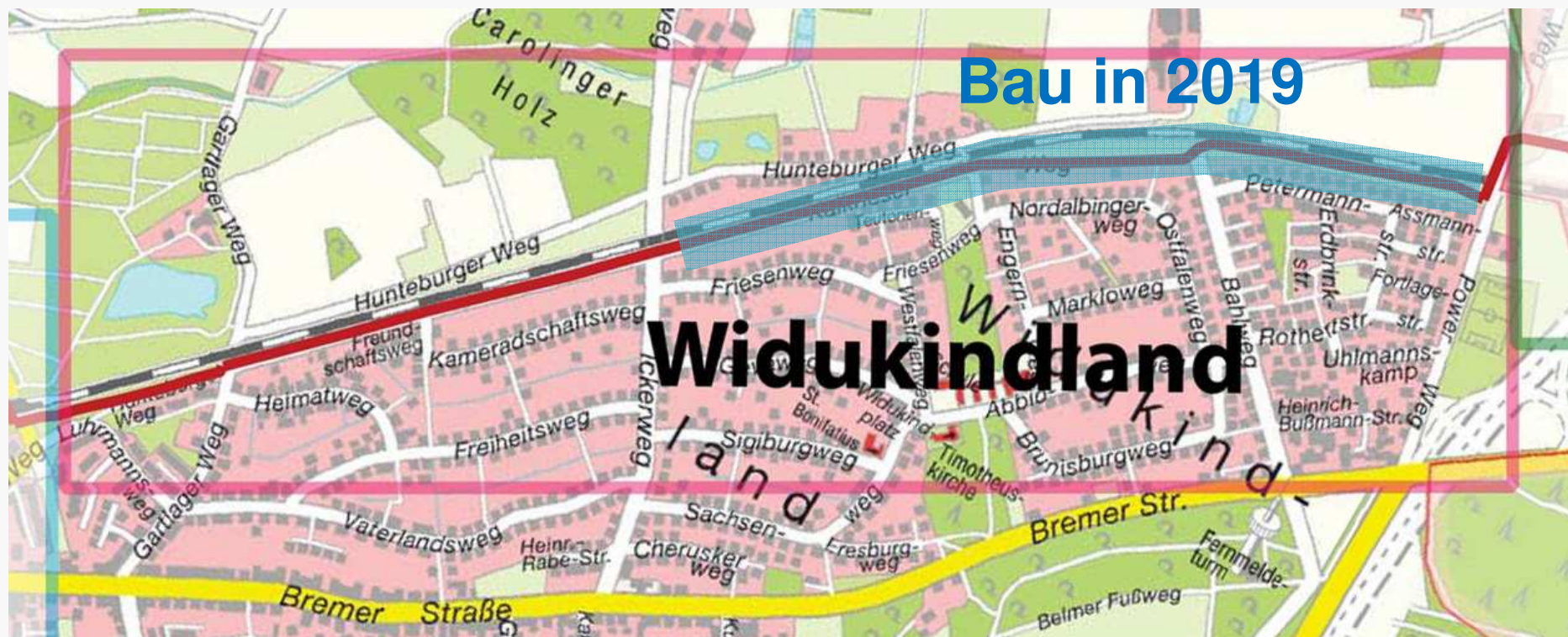
Konzept



Grafik: Ing.-Büro SHP, Hannover

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)



Grundsystematik:

- Nutzung bestehender Erschließungswege
- Erreichbarkeit der Grundstücke mit dem Kfz bleibt unverändert
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 bleibt erhalten
- Parken nur auf separat ausgewiesenen Parkflächen möglich

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Hunteburger Weg

Bestand



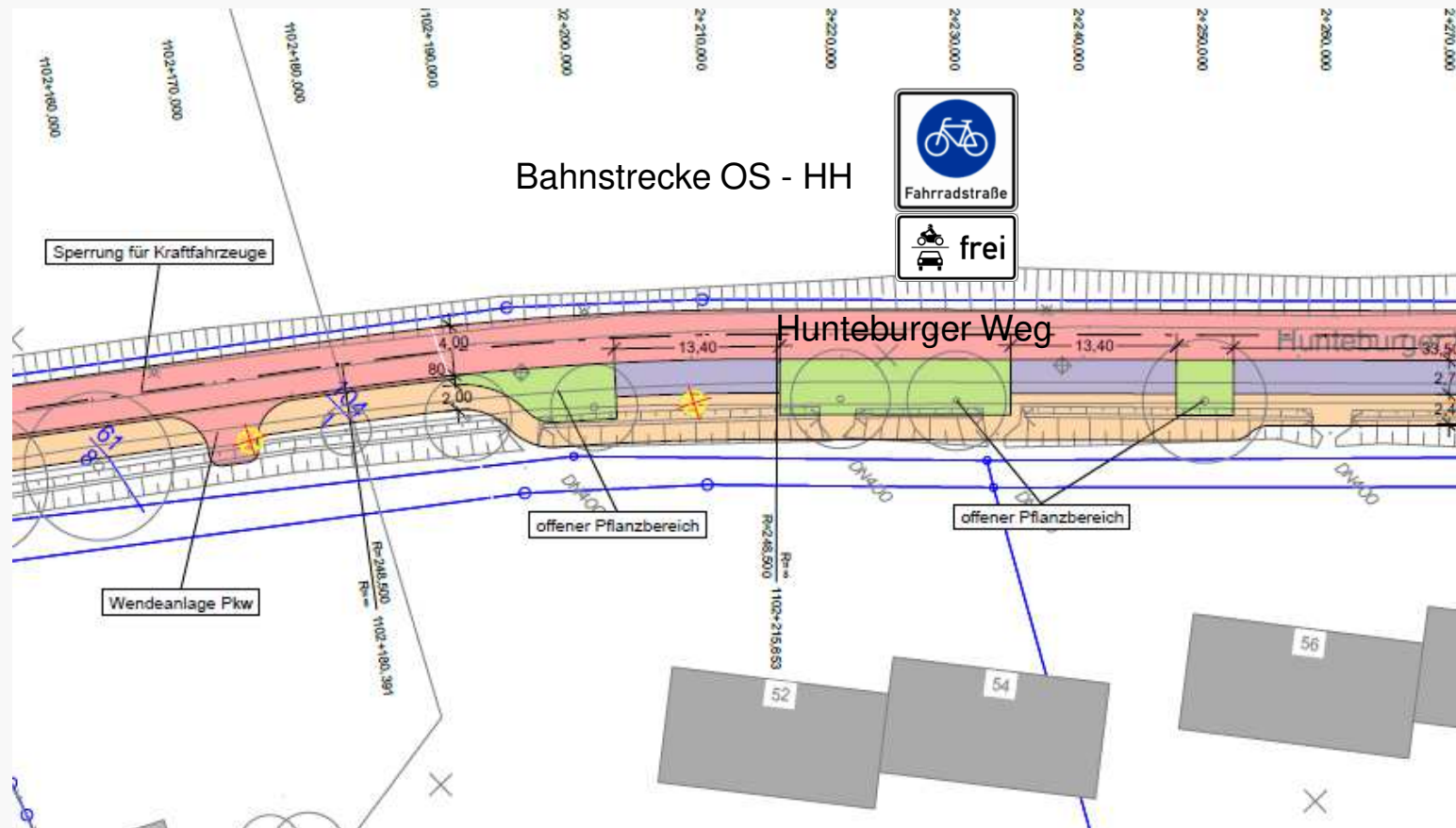
Foto: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Hunteburger Weg

Konzept



Grafik: Ing.-Büro SHP, Hannover

- Parken im Seitenbereich, Gräben werden überbaut

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Querung
Gartlager Weg

Bestand



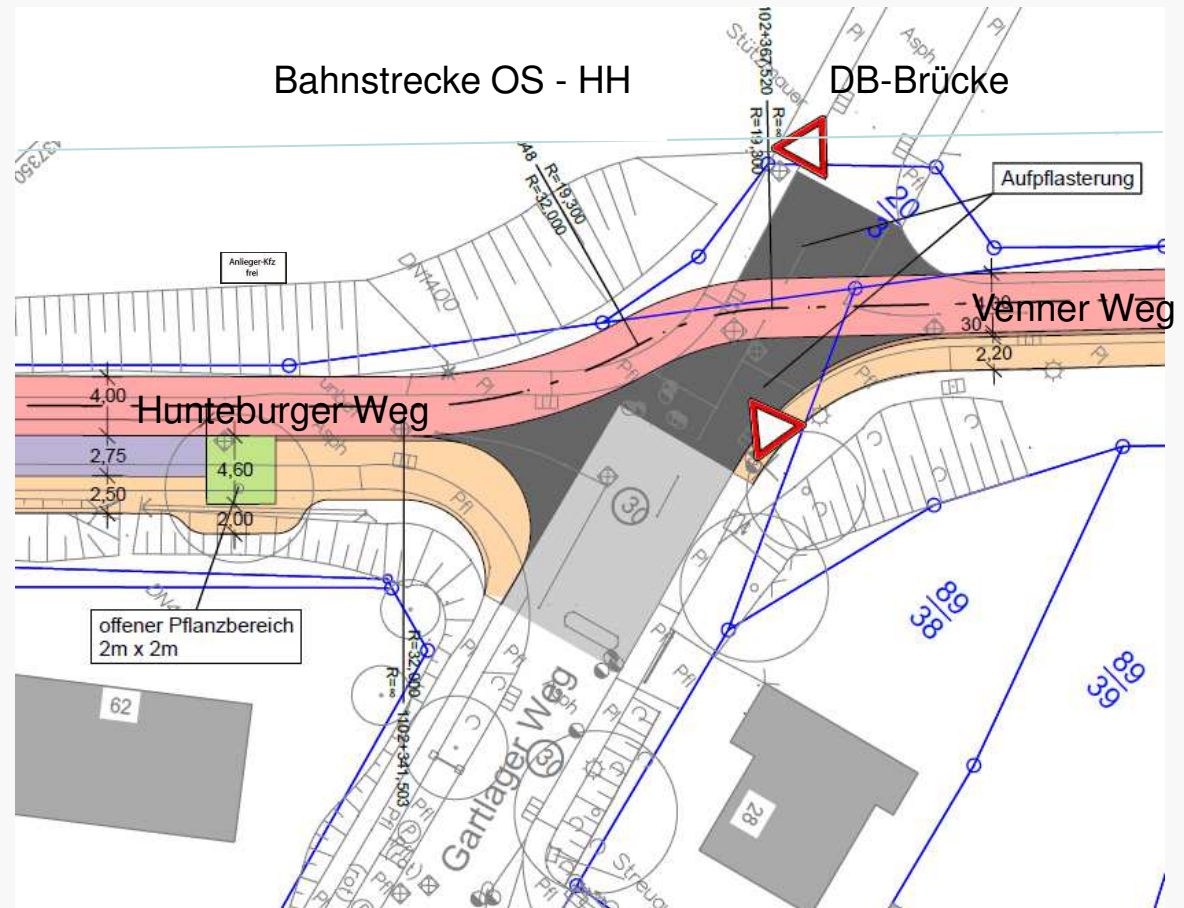
Foto: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Querung
Gartlager Weg

Konzept



Grafik: Ing.-Büro SHP, Hannover

- Radschnellweg wird bevorzugt
- Endgültige verkehrsrechtliche Lösung und genaue Knotenausbildung noch offen

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Venner Weg

Bestand

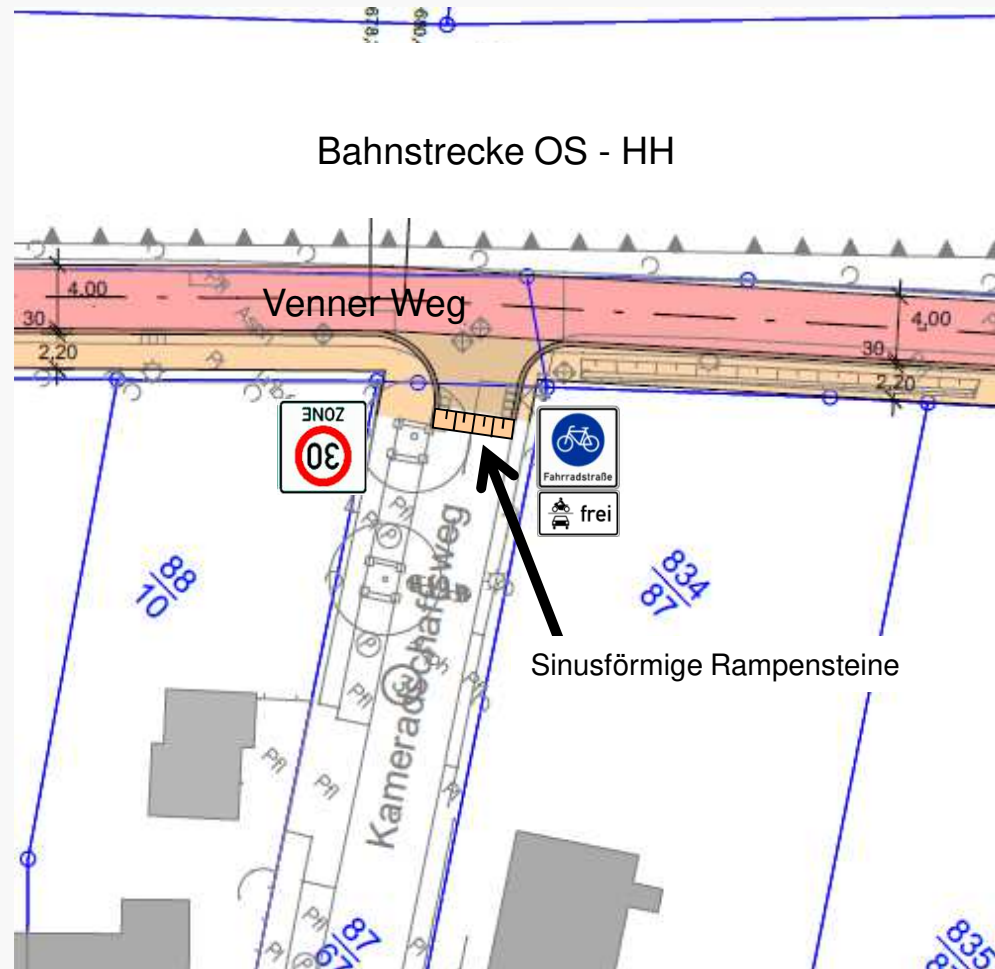


Foto: Stadt Osnabrück

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Venner Weg

Konzept



Grafik: Ing.-Büro SHP, Hannover

- Radschnellweg wird zukünftig bevorrechtigt
- Einfahrt vom Kameradschaftsweg über Rampensteine

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Querung
Ickerweg

Bestand

Konzept

- Radschnellweg bleibt untergeordnet
(Sicht, Topografie)
- langfristig Beseitigung Bahnübergang
durch Brückenbauwerk



Kalkrieser Weg Abschnitt Ickerweg bis Nordalbingerweg

Bestand

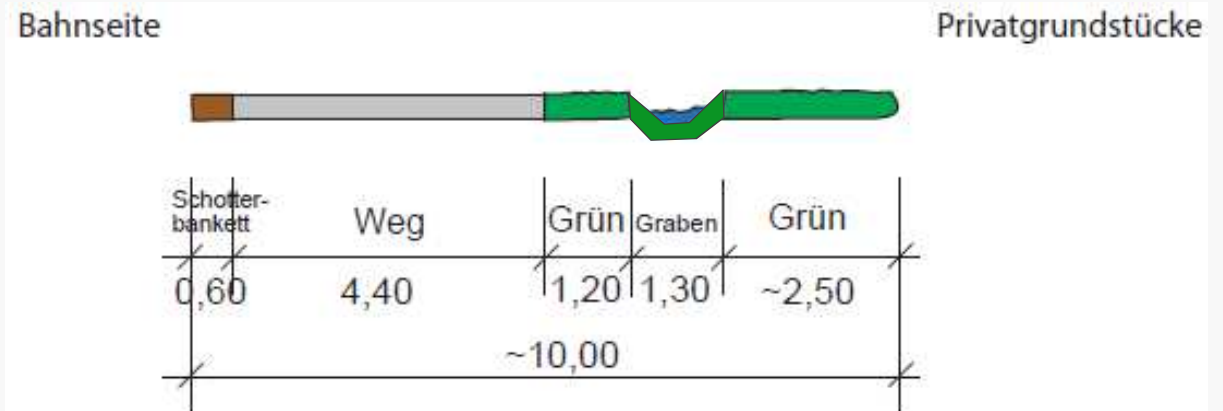


Foto: Stadt Osnabrück

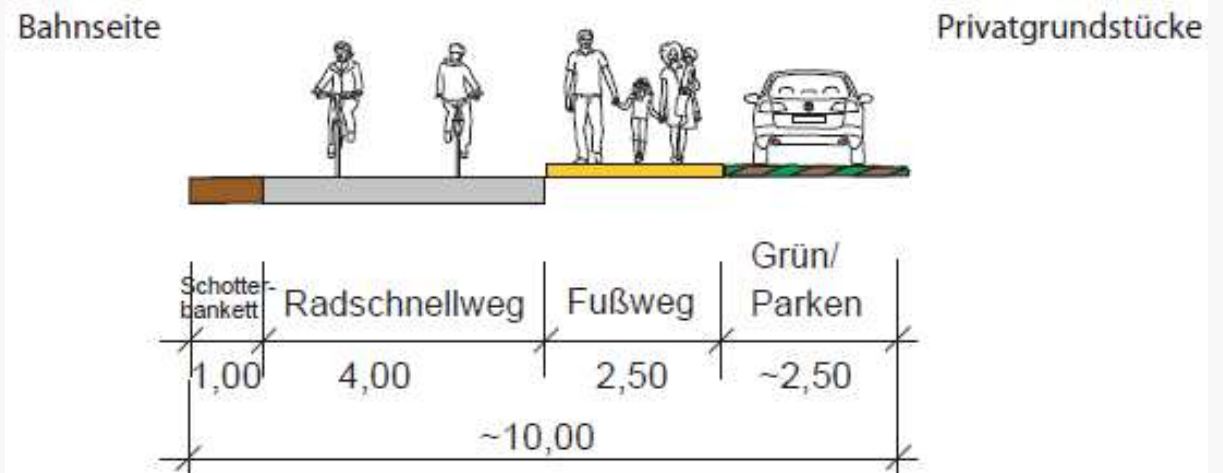
Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Kalkrieser Weg Abschnitt Ickerweg bis Nordalbingerweg

Bestand



Konzept

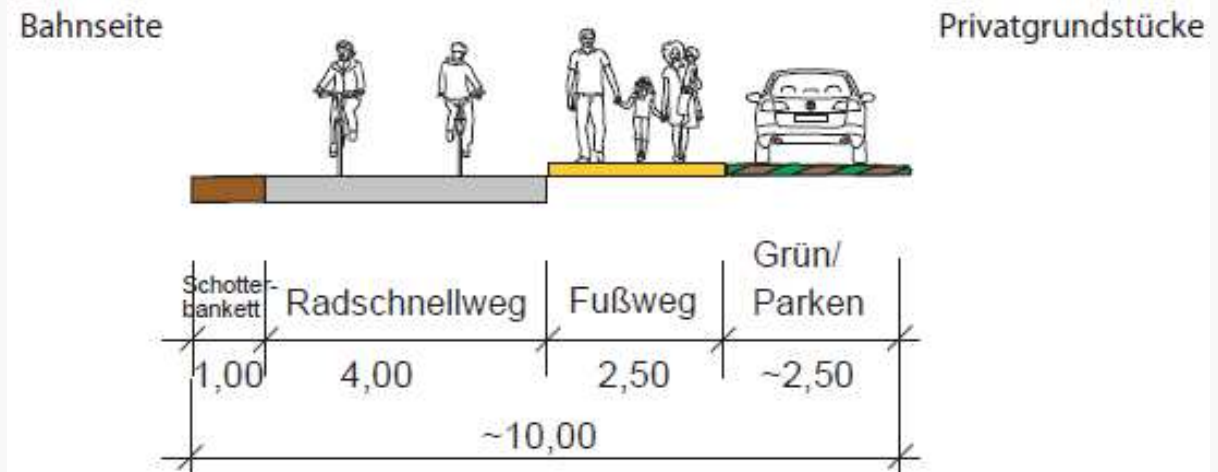


Grafiken: Stadt Osnabrück

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Kalkrieser Weg Abschnitt Ickerweg bis Nordalbingerweg

Konzept



Grafiken: Stadt Osnabrück

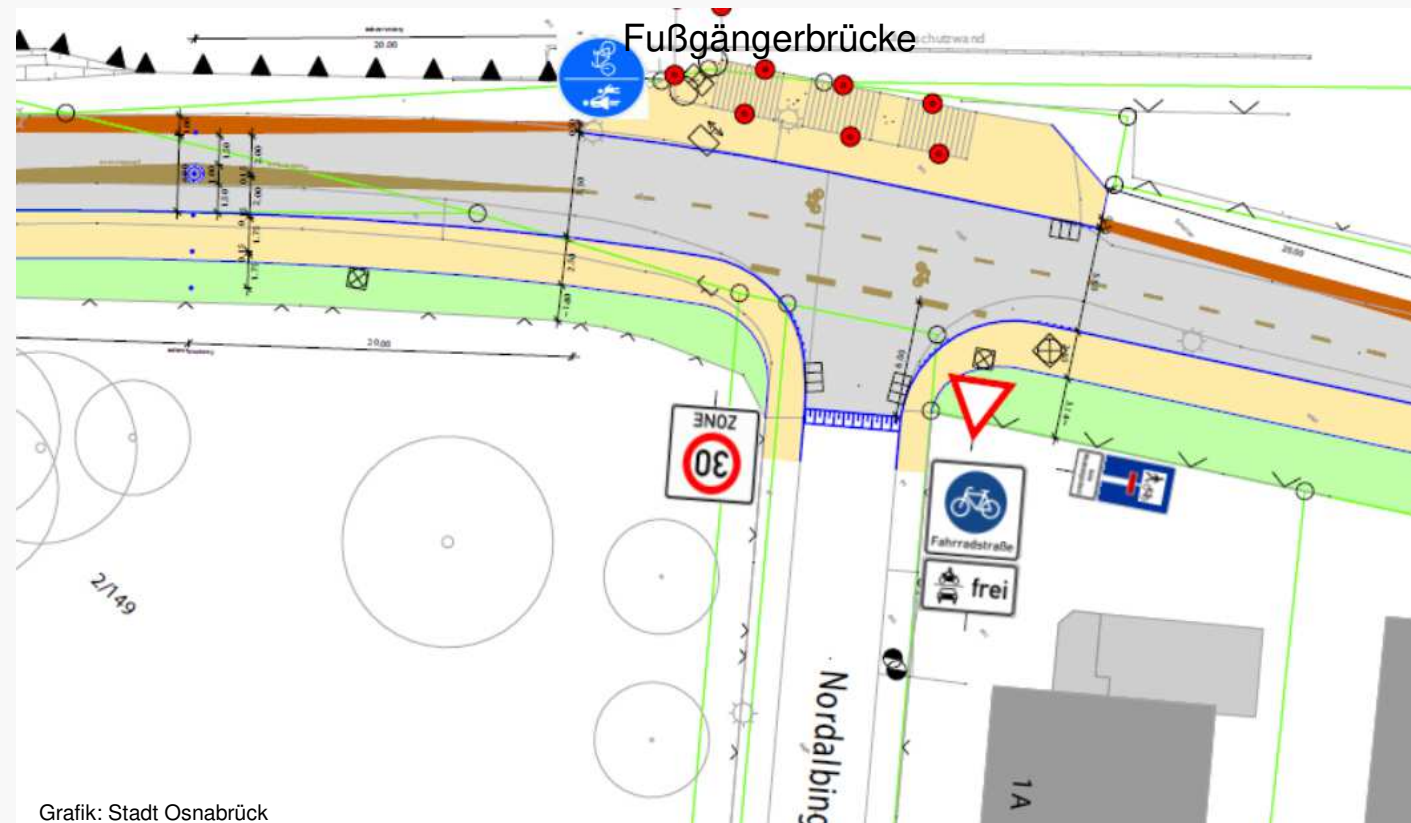
Vorteile der Lage des Grün-/Parkstreifens hinter Gehweg:

- Gestaltung: Grundstücksversprünge fallen im Grünstreifen nicht weiter auf
- Höhenunterschiede können vermittelt werden
- kein „Dooring“-Effekt
- bessere Übersichtlichkeit / Geräumigkeit des Straßenraums
- optimale Zugänglichkeit der Leitungen (gilt v.a. in Abschnitt nördl. Nordalbingerweg)
- Kanalhausanschlüsse werden bis in den Grünstreifen ausgelegt
(Verlängerung sowie Anlage von Grundstückszufahrten im Zuge dieser Maßnahme zu klären)

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Kalkrieser Weg / Nordalbingerweg

Konzept



- Radschnellweg wird zukünftig bevorrechtigt
- Einfahrt vom Nordalbingerweg über Rampensteine
- Analoge Regelung für Knoten Bahlweg

Kalkrieser Weg Abschnitt Nordalbingerweg bis Bahlweg

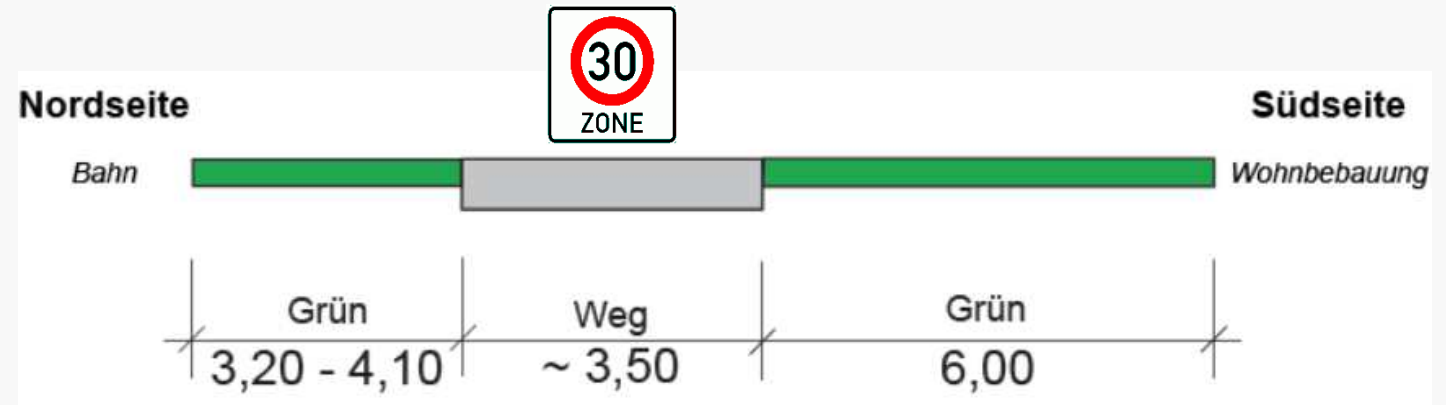
Bestand



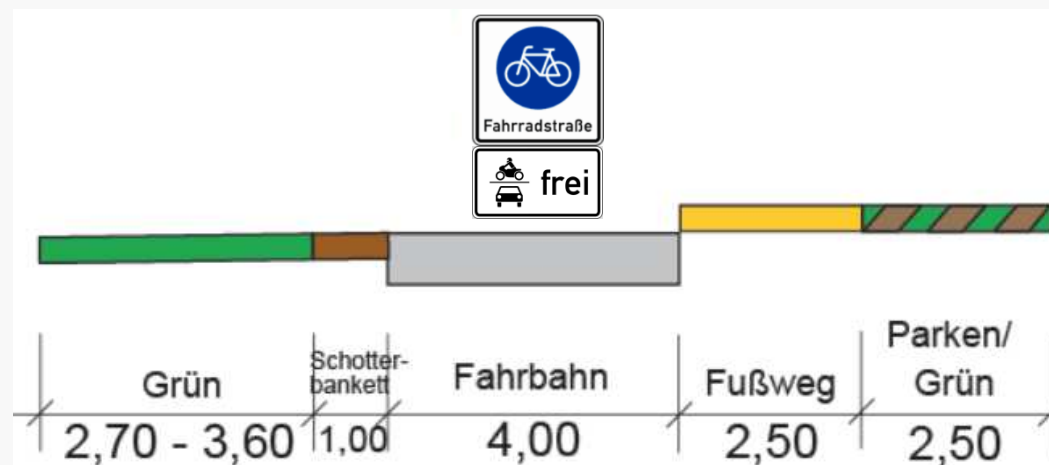
Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Kalkrieser Weg Abschnitt Nordalbingerweg bis Bahlweg

Bestand



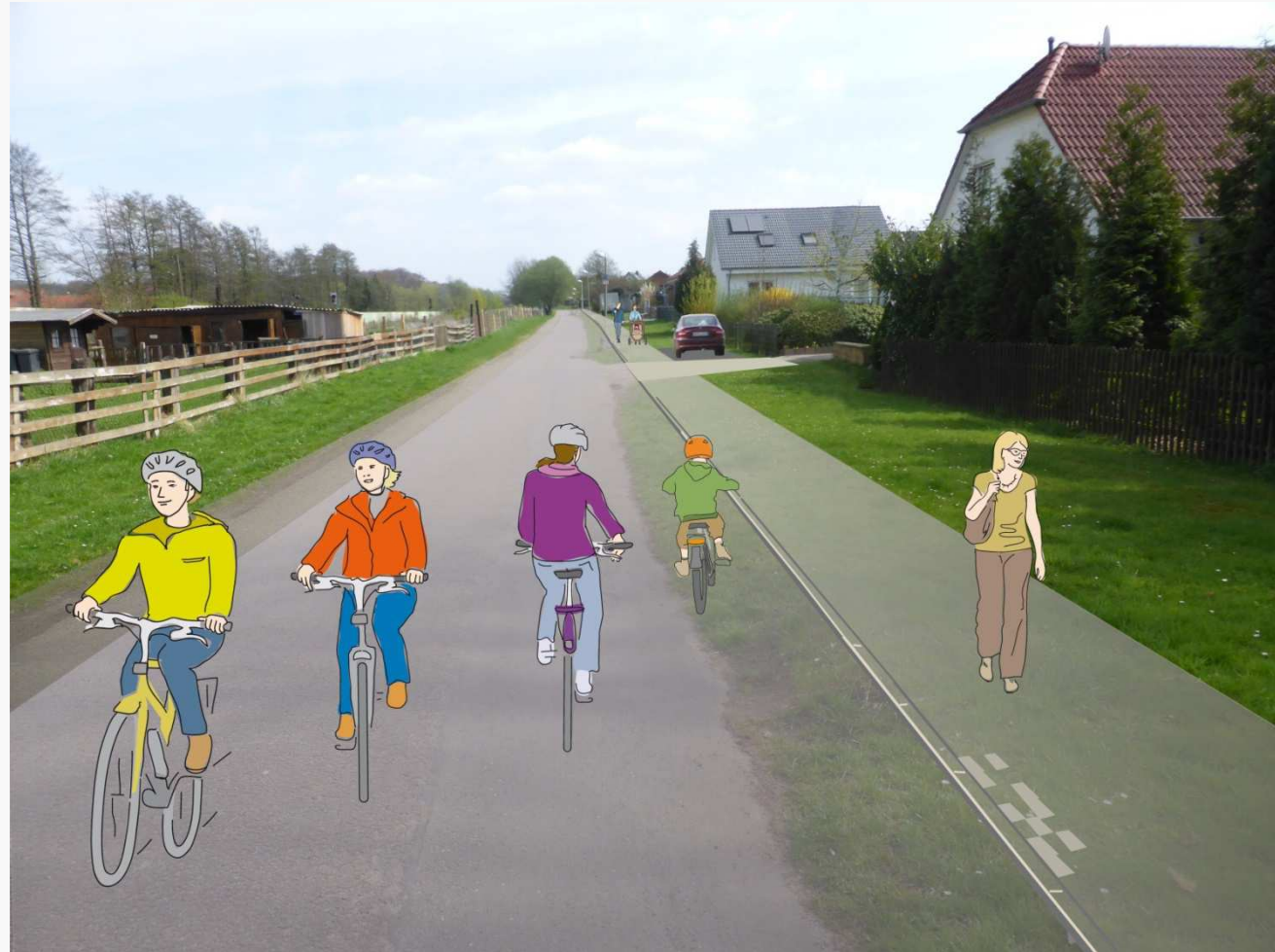
Konzept



Grafiken: Stadt Osnabrück

Kalkrieser Weg Abschnitt Nordalbingerweg bis Bahlweg

Konzept



Fotomontage: Stadt Osnabrück

Kalkrieser Weg Abschnitt Bahlweg bis Power Weg

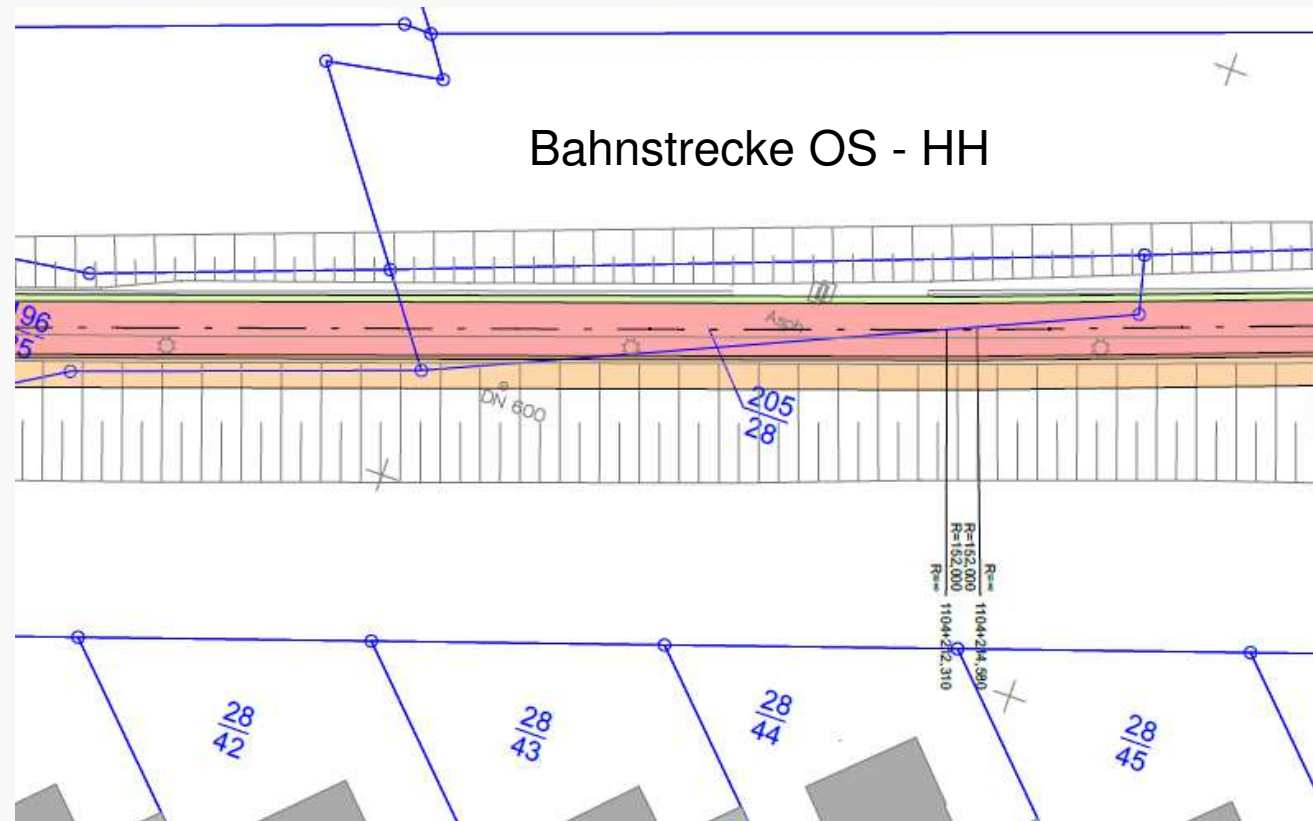
Bestand



Foto: Stadt Osnabrück

Kalkrieser Weg Abschnitt Bahlweg bis Power Weg

Konzept



Grafik: Stadt Osnabrück

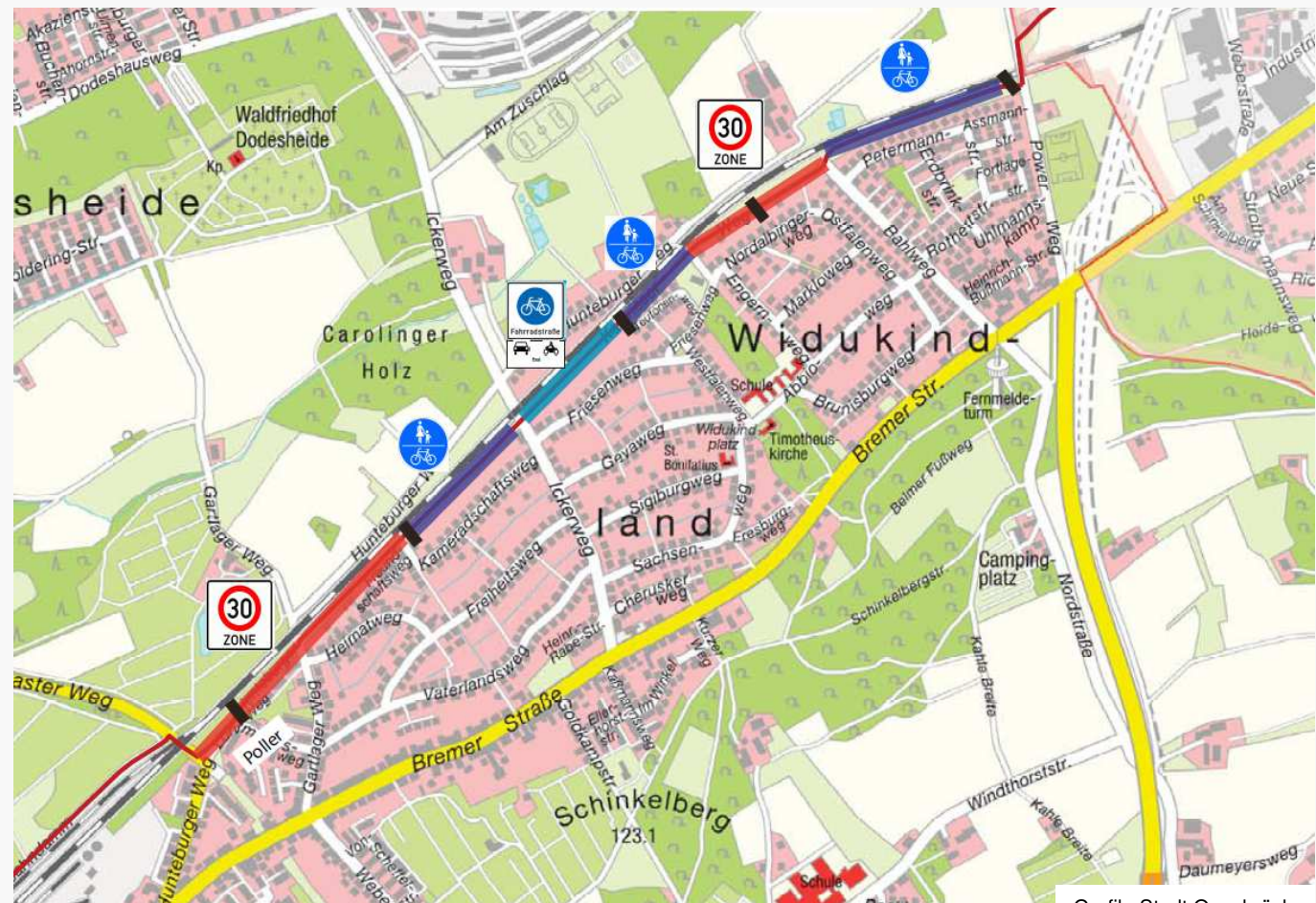
- Verbreiterung in Richtung Süden mittels Winkelstützen erforderlich

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Verkehrsregelungen
Im Widukindland

Bestand



Grafik: Stadt Osnabrück

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)

Verkehrsregelungen Im Widukindland

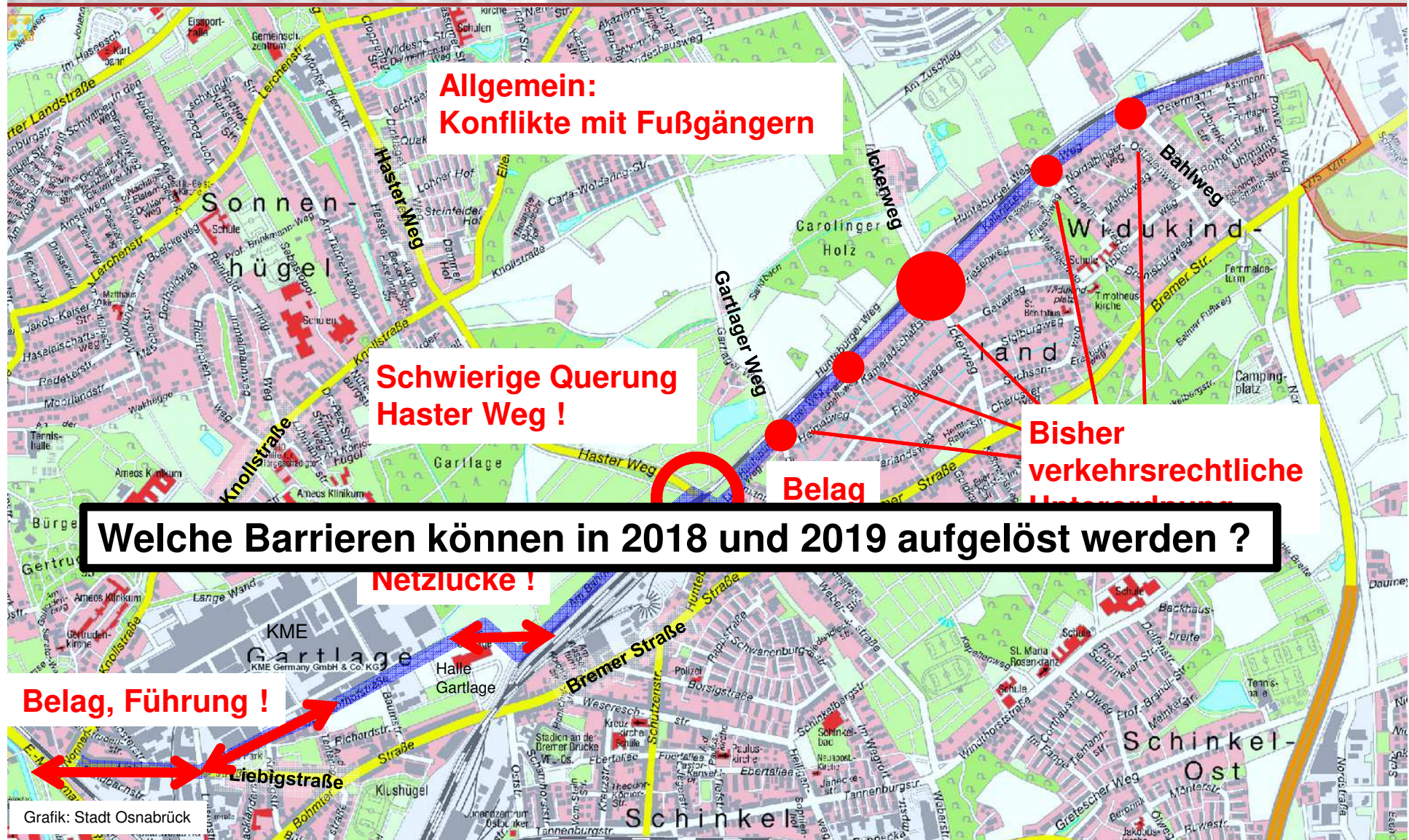
Konzept



-Vereinheitlichung der Beschilderung als „Fahrradstraße“

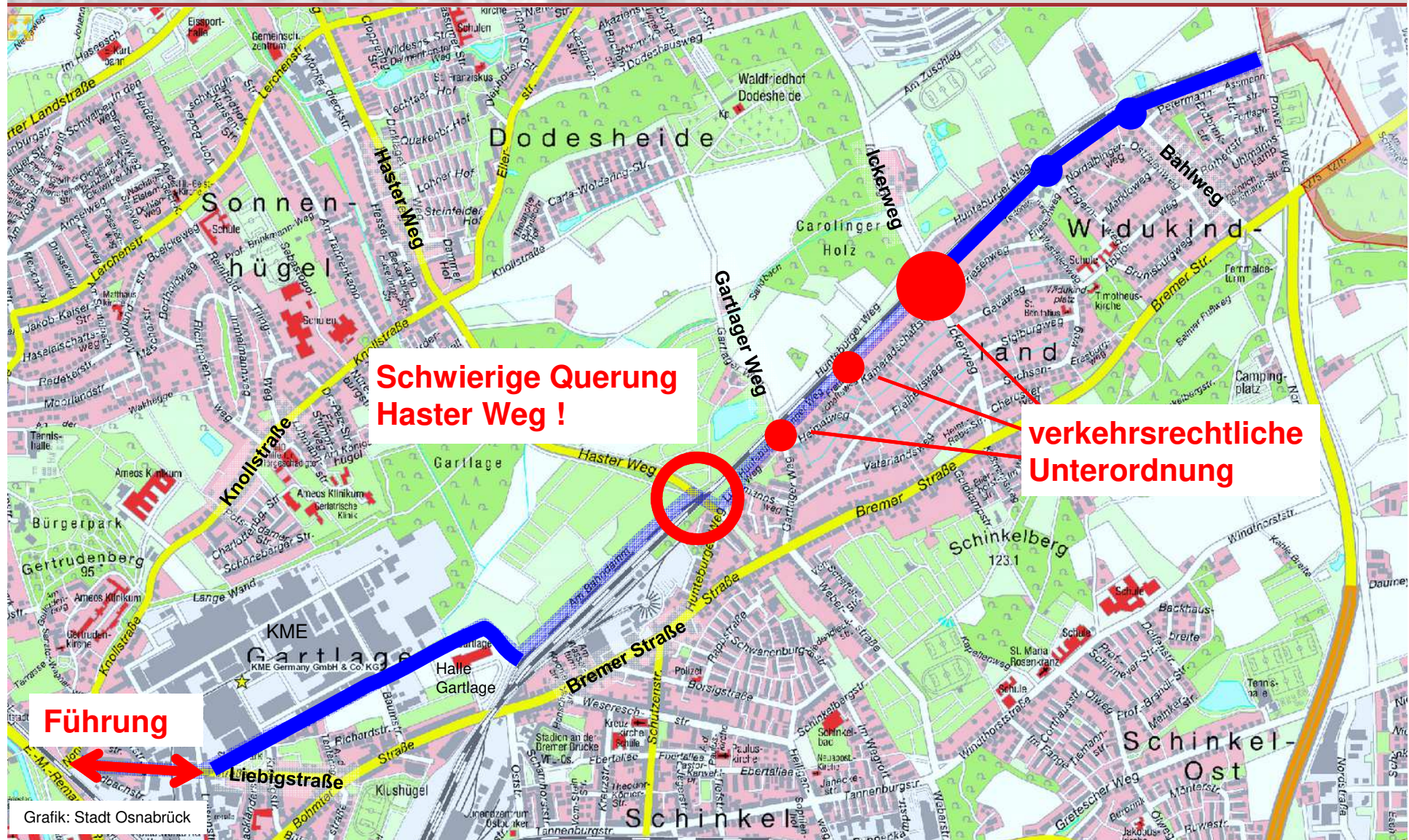
Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)



Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

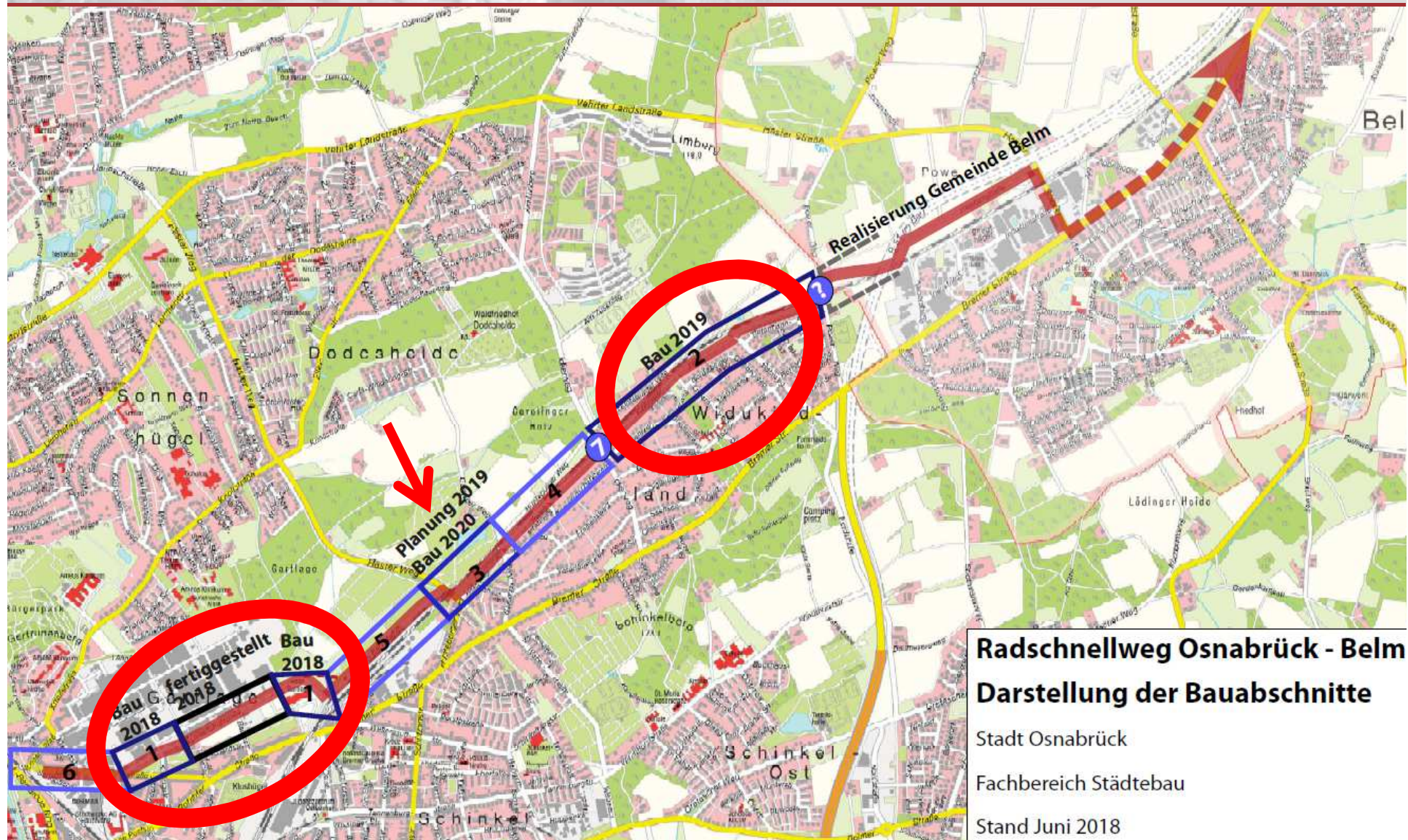
Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)



Zeitplanung

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Lage und Gestaltung des Radschnellweges (Teilabschn. Stadt Osnabrück)



Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Informationen zur Beitragsabrechnung

Für die Herstellung des Radschnellweges werden Straßen um- und neugebaut.

Der Straßenbau kann beitragspflichtig sein.

Rechtsgrundlage der Abrechnung:

Niedersächsisches Kommunalabgabengesetz (NKAG),
städtische Straßenbaubeitragssatzung (SABS)

Die Satzung kann auch im Internet eingesehen werden unter
www.osnabrueck.de, Menüpunkt Rat Verwaltung, Konzern Stadt, Ortsrecht,
Finanzen.

<https://www.osnabrueck.de/verwaltung/konzern-stadt/ortsrecht/ii-finanzen.html>

Da der Radschnellweg eine übergeordnete Bedeutung hat, erfolgt die Einstufung der Straße in die Kategorie „Hauptverkehrsstraße“. Das verringert den Anteil der Anlieger.

z.B. Kalkrieser Weg:

Anliegeranteil an den Straßenausbaukosten:
normalerweise Anliegerstraße: 75 %

Jetzt Radschnellweg: zwischen **25 bis 40 %**
(abhängig von den Teileinrichtungen des Ausbaus)

Kalkrieser Weg 04.06.2018

Abrechnungsbereich

- Kalkrieser Weg von Ickerweg bis Grundstück Kalkrieser Weg 27 (danach Fuß- und Radweg)
- Kalkrieser Weg von Nordalbinger Weg bis Bahlweg

Anliegeranteil an den Straßenausbaukosten:
normalerweise Anliegerstraße: 75 %

Jetzt Radschnellweg: zwischen **25 bis 40 %**
(abhängig von den Teileinrichtungen des Ausbaus)

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Beiträge



Kalkrieser Weg 04.06.2018

Höhe der Beiträge:

- Nach tatsächlichen Kosten

Bemessungsgrundlage:

- Grundstücksfläche
- Anzahl der **zulässigen** Vollgeschosse

Beitragspflichtig:

Eigentümer, Erbbauberechtigte;

Mieter nicht

Zahlungserleichterungen:

auf Antrag und nach Einzelfallprüfung gegen
Berechnung von Zinsen

Stadt Osnabrück

Fachbereich Finanzen u. Controlling

Fachdienst Kommunale Abgaben (20 - 2)

Telefon

Telefax

(0541) 323-4123 (0541) 323-15 4123

E-Mail: hartwig@osnabrueck.de

www.osnabrueck.de

**Alle Angaben sind vorläufig und damit
unverbindlich –**

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Ausblick

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Weiteres Vorgehen Bauabschnitt 2: Kalkrieser Weg

Durchlaufveranstaltung 6.6.2018

- Pläne und Kosten können grundstücksbezogen mit Ansprechpartner von Stadt und Stadtwerke besprochen werden
- Situation zu Grundstückszufahrten und Kanal-Hausanschlüssen an unbebauten Grundstücken

Planaushang im Dominikanerkloster und im Internet mit Beteiligungsmöglichkeit bis 5.7.2018

politische Beschlussfassung zum Ausbau
in Ausschuss-Sitzung am 16.8.2018 (Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt)

Radschnellweg Osnabück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Weitere Infoveranstaltungen bei der Ausbauplanung neuer Bauabschnitte

Pläne / Vortragsunterlagen ab 7.6.2018 unter

www.osnabrueck.de/baustellen

Radschnellweg Osnabrück – Belm
Info-Veranstaltung der Stadt Osnabrück am 4.6.2018

Kontakte

Vorplanung Radschnellweg:

Matthias Drees, Stadt Osnabrück,

Fachbereich Städtebau, Fachdienst Verkehrsplanung

Telefon (0541) 323-2363

E-Mail: drees@osnabrueck.de

Anliegerbeiträge

Sigrid Hartwig, Stadt Osnabrück, Fachbereich Finanzen u. Controlling

Fachdienst Kommunale Abgaben

Telefon (0541) 323-4123

E-Mail: hartwig@osnabrueck.de

Radverkehrsplanung allgemein:

Ulla Bauer, Stadt Osnabrück, Radverkehrsbeauftragte

Fachbereich Städtebau, Fachdienst Verkehrsplanung

Telefon (0541) 323-4695

E-Mail: radverkehr@osnabrueck.de



**Herzlichen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**