

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: Öffentlichkeitsstatus:	VO/2017/0958 öffentlich		
Radschnellweg Osnabrück - Belm: Vorplanung				
Beratungsfolge:				
Gremium	Datum	Sitzungs- art	Zuständigkeit	TOP- Nr.
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	08.06.2017	Ö	Entscheidung	

Beschluss:

Die Planungen für den Radschnellweg Osnabrück – Belm werden auf der Grundlage der vorgestellten Vorplanung fortgeführt.
Die Verwaltung wird beauftragt, in Abstimmung mit der Gemeinde Belm und dem Landkreis Osnabrück Fördermittel einzuwerben

A. Finanzielle Auswirkungen:

- ☒ Ja
☐ Nein

I. Gesamtkosten der Maßnahme : 1. Bauabschnitt Gartlage:1,75 Mio €, Deckung 1,5 Mio € durch Zuschüsse

II. davon für den laufenden Haushalt vorgesehen: 50.000 €

Betroffener Haushaltsbereich

- ☐ Ergebnishaushalt ☒ Finanzhaushalt/Investitionsprogramm

Produktnummer / Projektnummer: 7.000813.710.001

Bezeichnung: Radschnellweg

- ☐ Die erforderlichen Mittel stehen im lfd. Haushaltsjahr zur Verfügung.
☐ Den erforderlichen Mitteln stehen Einzahlungen / Erlöse zur Deckung gegenüber in Höhe von _____ €.
☐ Die erforderlichen Mittel stehen im lfd. Haushaltsjahr **nicht** zur Verfügung und müssen **außer-/überplanmäßig** bereitgestellt werden (Ausführungen zu der Deckung sind der Begründung zu entnehmen).

III. Auswirkung auf die mittelfristige Finanzplanung:

- ☐ Der Betrag ist jährlich wiederkehrend einzuplanen
☒ Die Gesamtkosten von 1,75 Mio € beziehen sich auf die Jahre 2017 – 2019
☐ Es entstehen jährliche Folgekosten in Höhe von _____ €
☐ Durch die Maßnahme werden jährliche Erträge erwartet in Höhe von _____ €.

B. Personelle Auswirkungen:

keine

C. Integrations- /Gleichstellungspolitische Auswirkungen:

keine

D. Ggf. Alternativen zum Beschlussvorschlag:

keine

Der Inhalt der Vorlage unterstützt folgende/s strategische/n Stadtziel/e:

Nachhaltige Mobilität (Ziel 2016 - 2020)

Sachverhalt:

Radschnellwege sind ein für Deutschland neues Infrastrukturelement, das auf die generellen Trends der wachsenden Bedeutung des Radverkehrs und der Erhöhung der Reichweiten (10 bis 20 km) durch neue technische Entwicklungen (Pedelects, E-Bikes) reagiert. Zielgruppe sind insbesondere Berufspendler. Existierende Radschnellwege, z.B. in den Niederlanden und Kopenhagen, zeigen, dass sich mit der Steigerung der Reisegeschwindigkeit und des Fahrkomforts die Reichweite des (Alltags-)Radverkehrs erhöht und neue Potenziale erschlossen werden können.

In der „Machbarkeitsstudie Radschnellwege in und um Osnabrück“, die im Rahmen des Masterplans 100 % Klimaschutz 2014 erstellt wurde, sind Potenziale untersucht, Ausbaustandards definiert und geeignete Routen gesucht worden, für die Konflikte identifiziert und Lösungsvorschläge entwickelt wurden. Sieben potenzielle Routen mit Ziel Osnabrück wurden dabei betrachtet. Vertieft untersucht wurden die Routen Osnabrück-Wallenhorst, Osnabrück-Belm, Osnabrück – Lotte -Wersen.

Für die Route Osnabrück – Belm wurde dabei ein hohes Nutzerpotenzial (> 1.700 tägliche Nutzer, 4.000 eingesparte Pkw-Kilometer, 190 t CO₂/ Jahr) gesehen und das höchste Realisierungspotenzial. Stadt Osnabrück, Landkreis Osnabrück und Gemeinde Belm haben gemeinsam eine Vorplanung für den Radschnellweg Osnabrück – Belm beauftragt, die Planungskosten wurden geteilt.

Die nun fertig gestellte Vorplanung wird in der Sitzung durch das Büro SHP Ingenieure vorgestellt.

Führungsformen und Gestaltungsstandards

Radschnellverbindungen sind ein neues verkehrsplanerisches Instrument, das noch keine verkehrsrechtliche Entsprechung z.B. in der StVO hat. Der Standard von Radschnellverbindungen (Führungsformen, Breiten, Radien) etc. ist zurzeit im Arbeitspapier der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) „Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen“ definiert.

Radschnellwege sollen ein sicheres und zügiges Befahren ermöglichen. Grundsätzlich soll auf einem Radschnellweg das Überholen von zwei nebeneinander fahrenden Radfahrern durch einen Dritten möglich sein. Das erfordert größere Breiten, z.B. 4m für einen Radweg im Zweirichtungsverkehr.

Von den in Frage kommenden Führungsformen werden beim Radschnellweg Osnabrück – Belm bauliche Radwege, getrennte Geh- und Radwege und Fahrradstraßen eingesetzt. Bei der Regelung Fahrradstraße sollen Anliegerverkehre mit anderen Fahrzeugen zugelassen werden können.

Als „Planungsgeschwindigkeit“ werden 30 km/h angesetzt. An Knotenpunkten soll der Radschnellweg möglichst bevorrechtigt werden, bzw. die Wartezeiten kurz sein. Der maximale Zeitverlust durch Anhalten/Warten soll innerorts max. 30 Sek/km betragen.

Als Belag ist Asphalt vorgesehen, in Sonderfällen wie der Baumallee Schlachthofstraße wird ein anderer Belag mit ähnlich geringem Rollwiderstand eingesetzt. Der Radschnellweg muss durchgängig beleuchtet sein. Reinigung und Winterdienst müssen eine durchgängige Befahrbarkeit sichern.

Laut dem Arbeitspapier der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) „Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen“ sollen auf 90% der Strecke die Radschnellweg-Standards eingehalten werden, die restlichen Abschnitte müssen ERA-Standard haben.

Offene Fragen

Im Rahmen der Vorplanung konnten noch nicht alle Probleme gelöst werden. Für den notwendigen Lückenschluss zwischen Ende Schlachthofstraße und Am Bahndamm (entlang der Halle Gartlage) muss Grunderwerb getätigt werden. Die Verwaltung befindet sich dazu in Verhandlungen mit den Grundeigentümern. In der Planung werden daher mehrere mögliche Varianten dargestellt.

Für die Liebigstraße wird in der Machbarkeitsstudie die Einrichtung einer Fahrradstraße vorgeschlagen. Dies kollidiert mit der jetzigen Kfz-Verkehrsbelastung, da verkehrsrechtlich bei einer Fahrradstraße der Radverkehr „die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist.“ (VwV-StVO). Wie eine Reduzierung der Kfz-Menge erreicht werden kann und welche Auswirkungen dies auf andere Straßen hätte, müsste in einer ergänzenden Untersuchung betrachtet werden. Alternativ ist zu prüfen, wie die Radverkehrsinfrastruktur an der Liebigstraße (zurzeit beidseitige Schutzstreifen mit geringen Breiten und fehlendem Sicherheitsabstand zum Parken) umgestaltet werden kann, um Radschnellwegansprüchen zu genügen. Da diese Themen noch nicht geklärt sind, setzt die Vorplanung am Übergang Liebigstraße in die Schlachthofstraße an.

Fördermöglichkeiten

Die Förderkulisse für den Bau von Radschnellwegen stellt sich zurzeit sehr positiv dar. Es sind aktuell Fördermittel des Landes Niedersachsen (Sonderförderung 2017 / 2018 12 Mio. €) wie auch des Bundes (25 Mio € ab 2017) aufgelegt. Weitere Fördermöglichkeiten bestehen über die „Kommunalrichtlinie“ des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) und in Förderwettbewerben.

Der erste Abschnitt des Radschnellweges (Liebigstraße / Beginn Schlachthofstraße – Am Bahndamm) wird über den Förderwettbewerb des BMUB „Klimaschutz im Radverkehr“ mit einer 90%igen Förderquote bezuschusst. Erste Gespräche mit dem Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) zur möglichen Förderung weiterer Abschnitte wurden geführt.

Anliegerbeiträge

Auch beitragsrechtlich ist der Bau von Radschnellwegen ein neues Thema. Bisher gibt es in anderen Städten und Gemeinden keine Erfahrungen, wie Radschnellwege beitragsrechtlich zu behandeln sind.

Generell ist der von der Gemeinde zu tragende Anteil an den Kosten einer abzurechnenden Anlage umso höher, je höher der Anteil des Durchgangsverkehrs ist. Hierzu müssen alle Verkehrsteilnehmer in die Beurteilung einbezogen werden, nicht nur der Kraftfahrzeugverkehr.

Bei der Nutzung einer Straße als Radschnellweg wird der Anteil des Durchgangsverkehrs steigen und damit auch der Anteil der Stadt am Aufwand. Im Umkehrschluss wird der Anliegeranteil entsprechend niedriger ausfallen. Diese Veränderung muss bei Abrechnungen berücksichtigt werden. Die Verwaltung wird diese Thematik entsprechend aufbereiten.

Weitere Schritte

Um die Förderung des BMUB für den ersten Abschnitt in der Gartlage ausschöpfen zu können, müssen die nächsten Planungsschritte (Entwurfs- und Ausführungsplanung) nahtlos

weitergeführt werden. Mittel für die Vorfinanzierung des Baus sind im Haushalt für 2017 – 2019 eingeplant.

Es ist nicht vorgesehen, den Ausbau in einem Zuge Richtung stadtauswärts durchzuführen. Für die Entwicklung des Radschnellweges sind einige Abschnitte mit deutlich zu schmalen Breiten und besonders die Kreuzungen mit Verkehrsstraßen wichtiger als andere Abschnitte, diese sollen vorrangig angegangen werden. Die Verwaltung wird sich weiterhin bemühen, Fördermittel zur Umsetzung einzuwerben.

Anlagen:

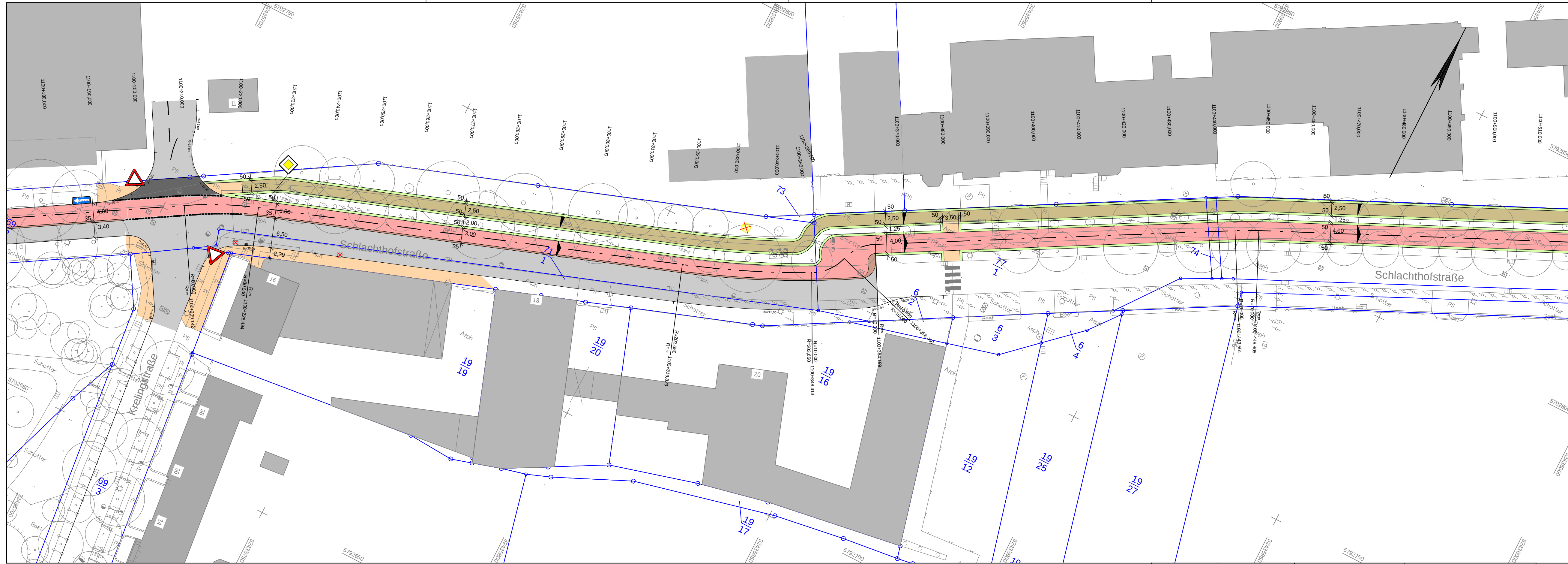
Übersichtsplan Trassenverlauf (nur digital)

Lagepläne Radschnellweg Liebigstraße – Stadtgrenze (nur digital)



Radschnellweg Osnabrück - Belm

Trassenverlauf



ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungs- linie
	Nutzungsarten- grenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemarker Grenzpunkt
	nicht abgemarker Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elk-Versorgung
	Lichtschacht
	Einsteigeschacht Wasser
	Straßenablauf
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Böschung
	Mauer
	Bahnschranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/ -tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurch- fahrtsstein		Kabelkasten Eit.		Laubbaum m. Stamm- Kronendurchmesser		Pfl.
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stamm- Kronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Fahrbahn		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Bankett		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Rinne mit Ablauf		Parken Pflaster
	Grünfläche		Baum entfällt		LSA Mast
					Signalgeber KFZ
					Signalgeber Fußgänger
					Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de



Datum Zeichen

bearbeitet	05/2017	Hagen
gezeichnet	05/2017	Schwanemann
geprüft:	05.05.2017	

gez. i. A. Grote

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück
Tiefbauamt
Bierstraße 28
49074 Osnabrück

OSNABRÜCK
DIE | FRIEDENSTADT

Landkreis Osnabrück
Kreishaus Am Schölerberg 1
49082 Osnabrück



Gemeinde Belm
Fachbereich III Baudienste
Markting 13
49191 Belm



Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4

Lageplan

Maßstab: 1:500

Radschnellweg
Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf

Dateiname: B_0500_04_V02.1.PLT

Plotdatum: 22.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungslinie
	Nutzungsarten-grenze
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemarkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elt.-Versorgung
	Einsteigeschacht Wasser
	Straßenablauf
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnschranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/-tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurch-fahrtsstein		Kabelkasten Elt.		Laubbaum m. Stamm-kronendurchmesser		Pflaster
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stamm-kronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Parken Pflaster
	Grünfläche		LSA Mast
	Rinne mit Ablauf		Signalgeber KFZ
	Baum entfällt		Signalgeber Fußgänger
			Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de



SHP Ingenieure

Datum Zeichen

bearbeitet	05/2017	Hagen
gezeichnet	05/2017	Schwanemann
geprüft:	05.05.2017	

gez. i. A. Grote

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück
Tiefbauamt
Bierstraße 28
49074 Osnabrück



DIE | FRIEDENSTADT

Landkreis Osnabrück
Kreishaus Am Schölerberg 1
49082 Osnabrück



Gemeinde Belm
Fachbereich III Baudienste
Marktring 13
49191 Belm



Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5

Lageplan

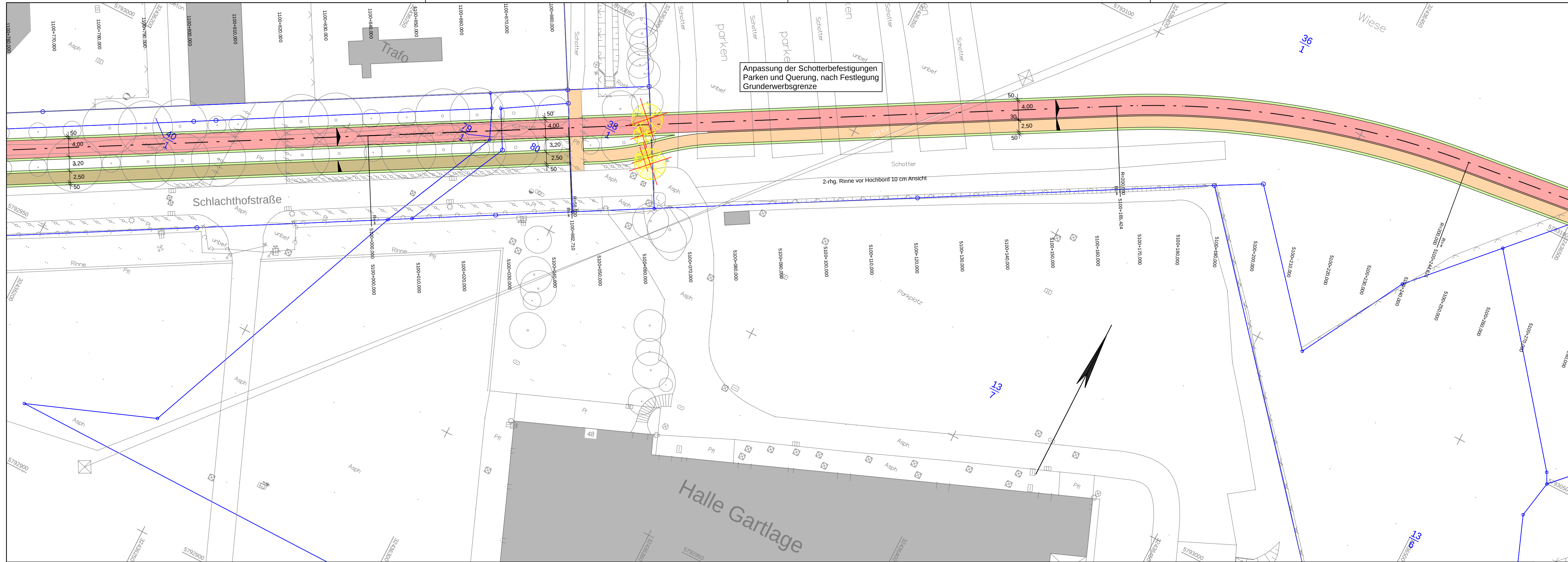
Maßstab: 1:500

Radschnellweg Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf

Dateiname: B_0500_05_V02.1.PLT

Plotdatum: 09.05.17



Anpassung der Schotterbefestigungen
Parken und Querung, nach Festlegung
Grunderwerbsgrenze

ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungslinie
	Nutzungsartengrenze
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemarkter Grenzpunkt
	nicht abgemarkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elk.-Versorgung
	Einstiegschacht Wasser
	Straßenablauf
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnschranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/-tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurchfahrtsstein		Kabelkasten Ekt.		Laubbaum m. Stammkronendurchmesser		Pflaster
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stammkronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Fahrbahn		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Bankett		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Rinne mit Ablauf		Parken Pflaster
	Grünfläche		Baum entfällt		LSA Mast
					Signalgeber KFZ
					Signalgeber Fußgänger
					Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

SHP Ingenieure

	Datum	Zeichen
bearbeitet	05/2017	Hagen
gezeichnet	05/2017	Schwanemann
geprüft:	05.05.2017	
gez. i. A. Grote		

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück
Tiefbauamt
Bierstraße 28
49074 Osnabrück

OSNABRÜCK
DIE | FRIEDENSSTADT

Landkreis Osnabrück
Kreishaus Am Schölerberg 1
49082 Osnabrück

LANDKREIS
OSNABRÜCK

Gemeinde Belm
Fachbereich III Baudienste
Markring 13
49191 Belm

BELM
Pflanz - Kultur - Grün - Verkehr

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6

Lageplan

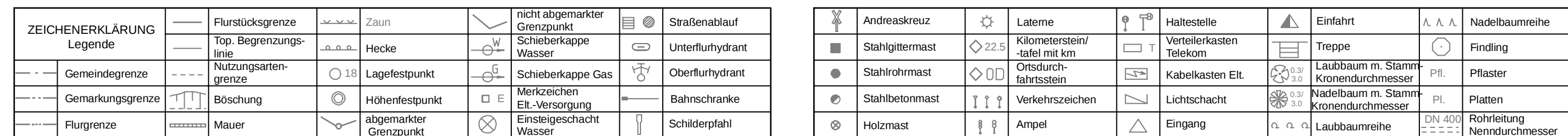
Maßstab: 1:500

Radschnellweg
Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf

Dateiname: B_0500_06_V02.1.PLT

Plotdatum: 15.05.17



3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

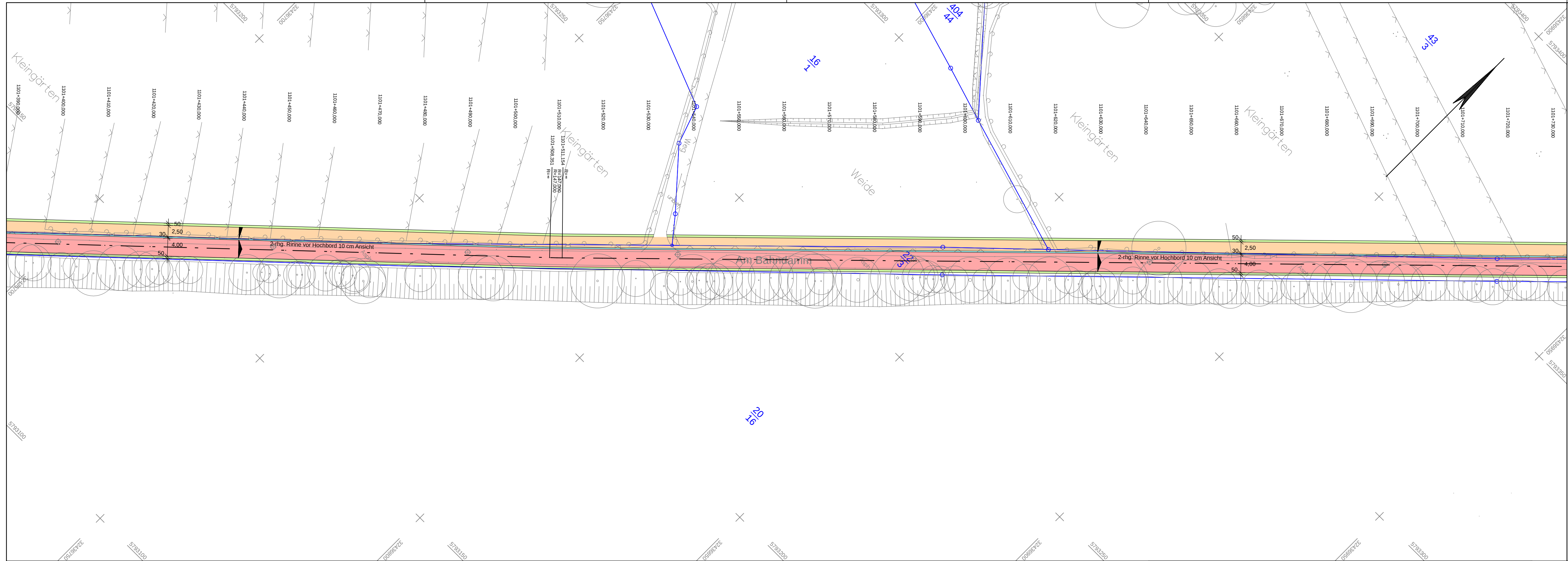
VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück Tiefbauamt Bierstraße 28 49074 Osnabrück OSNABRÜCK  DIE FRIEDENSTADT	Kreishaus Osnabrück Leidhaus Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück  LANDKREIS OSNABRÜCK Gemeinde Belm Fachbereich III Baudienste Markting 13 89131 Belm 	Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / 01 Lageplan 3 Varianten Maßstab: 1:1000
---	---	---

Radschnellweg Osnabrück - Belm

Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf Dateiname: B_1000_02.PLT Plotdatum: 23.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungslinie
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemarkter Grenzpunkt
	nicht abgemarkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elkt.-Versorgung
	Merkzeichen Einstiegschacht Wasser
	Straßenaufbau
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnschranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/-tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurchfahrtsstein		Kabelkasten Elt.		Laubbaum m. Stammkronendurchmesser		Pflaster
	Stahlmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stammkronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung DN 400
									Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Fahrbahn		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Bankett		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Rinne mit Ablauf		Parken Pflaster
	Grünfläche		Baum entfällt		LSA Mast
					Signalgeber KFZ
					Signalgeber Fußgänger
					Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de



SHP Ingenieure

Datum		Zeichen
bearbeitet	05/2017	Hagen
gezeichnet	05/2017	Schwanemann
geprüft:	05.05.2017	
gez. i. A. Grote		

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück
Tiefbauamt
Bierstraße 28
49074 Osnabrück



DIE | FRIEDENSSTADT

Landkreis Osnabrück
Kreishaus Am Schölerberg 1
49082 Osnabrück



Gemeinde Belm
Fachbereich III Baudienste
Markring 13
49191 Belm



Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 8 A

Lageplan

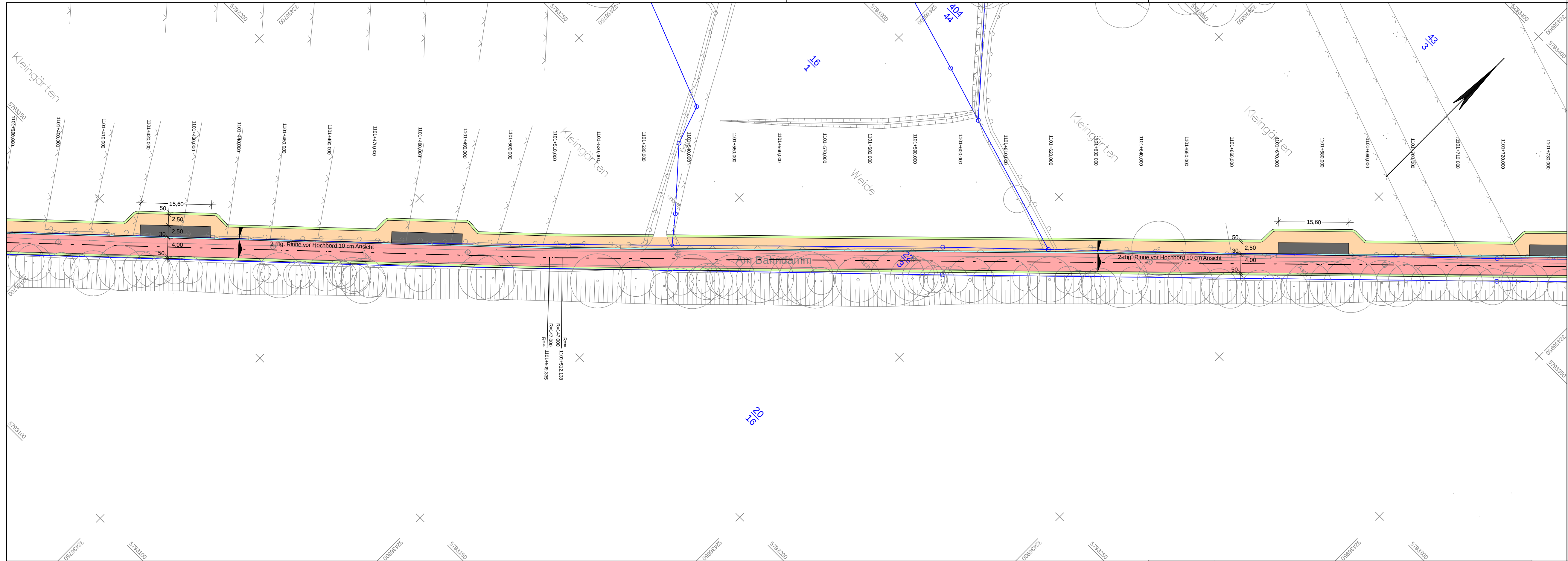
Maßstab: 1:500

Radschnellweg
Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf

Dateiname: B_0500_08A_V02.1.PLT

Plotdatum: 09.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG		Legende	
—	Flurstücksgrenze	—	Zaun
—	Top. Begrenzungslinie	—	Hecke
---	Nutzungsartengrenze	○ 18	Lagefestpunkt
---	Gemarkungsgrenze	○ 18	Höhenfestpunkt
---	Flurgrenze	—	abgemarkter Grenzpunkt

✕	Andreaskreuz	☼	Laterne	📶	Haltestelle	⚠	Einfahrt	⚡	Nadelbaumreihe
■	Stahlgittermast	⬢ 22.5	Kilometerstein/-tafel mit km	📶	Verteilerkasten Telekom	📶	Treppe	⚡	Findling
●	Stahlrohrmast	⬢ 0.3/3.0	Ortsdurchfahrtsstein	📶	Kabelkasten Eit.	📶	Laubbaum m. Stammkronendurchmesser	⚡	Pflaster
●	Stahlbetonmast	⬢ 0.3/3.0	Verkehrszeichen	📶	Lichtschacht	📶	Nadelbaum m. Stammkronendurchmesser	⚡	Platten
⊗	Holzmast	⬢ 0.3/3.0	Ampel	📶	Eingang	📶	Laubbaumreihe	⚡	Rohrleitung Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

■	Gehweg Pflaster	■	Fahrbahn	■	Aufpflasterung Pflaster
■	Radschnellweg Asphalt	■	Bankett	■	Aufpflasterung Beton
■	Gehweg wassergebundene Decke	■	Rinne mit Ablauf	■	Parken Pflaster
■	Grünfläche	■	Baum entfällt	—	LSA Mast
		—		▲	Signalgeber KFZ
		—		▲	Signalgeber Fußgänger
		—		▲	Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de



Datum		Zeichen
bearbeitet	05/2017	Hagen
gezeichnet	05/2017	Schwanemann
geprüft:		

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück
Tiefbauamt
Bierstraße 28
49074 Osnabrück

Landkreis Osnabrück
Kreishaus Am Schölerberg 1
49082 Osnabrück



OSNABRÜCK
DIE | FRIEDENSSTADT

Gemeinde Belm
Fachbereich III Baudienste
Markting 13
49191 Belm



Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 8 VP

Lageplan mit Parken
Am Bahndamm

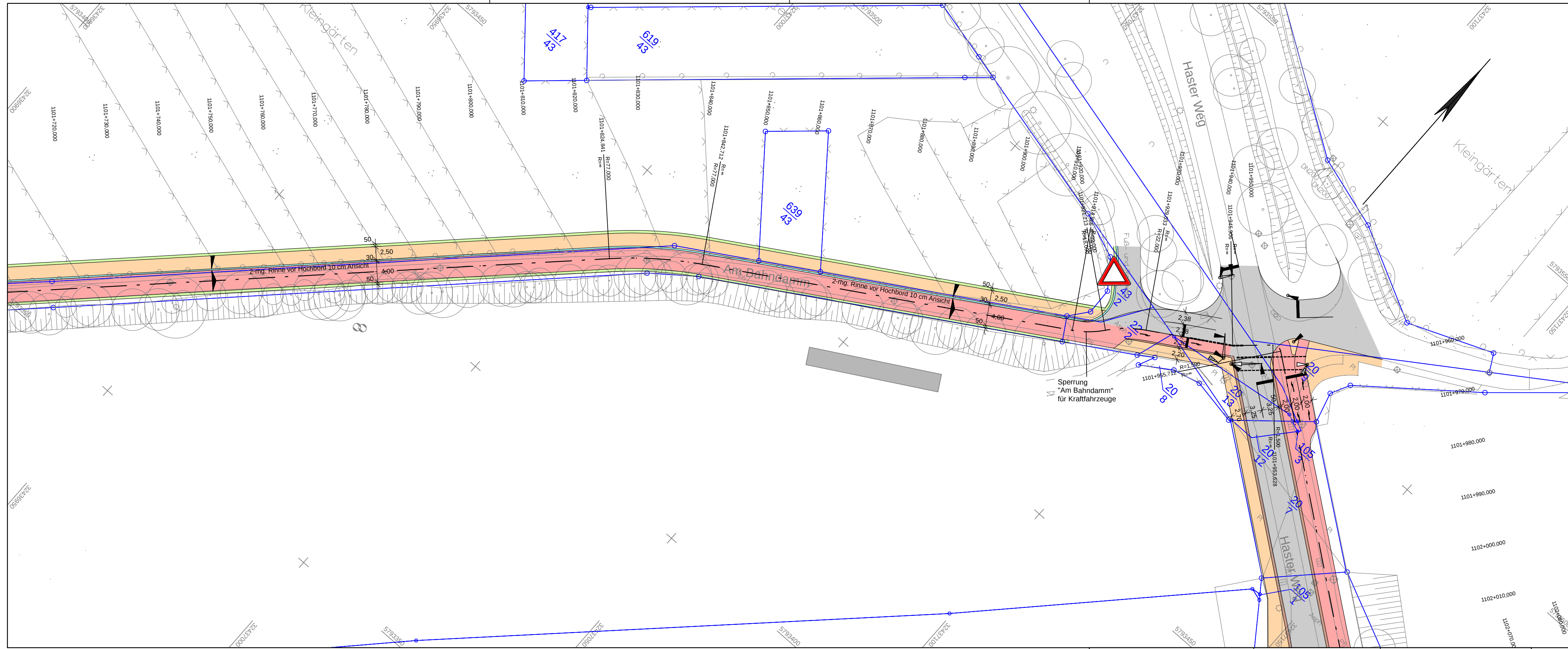
Maßstab: 1:500

Radschnellweg
Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf

Dateiname: B_0500_08A_V02.1_Parken.PLT

Plotdatum: 22.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungslinie
	Nutzungsarten-grenze
	Böschung
	Mauer
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemarkter Grenzpunkt
	nicht abgemarkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elt.-Versorgung
	Einsteigeschacht Wasser
	Straßenablauf
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnschranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/-tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurch-fahrtsstein		Kabelkasten Elt.		Laubbaum m. Stamm Kronendurchmesser		Pfl.
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stamm Kronendurchmesser		Pl.
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Fahrbahn		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Bankett		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Rinne mit Ablauf		Parken Pflaster
	Grünfläche		Baum entfällt		LSA Mast
					Signalgeber KFZ
					Signalgeber Fußgänger
					Signalgeber Fahrradverkehr

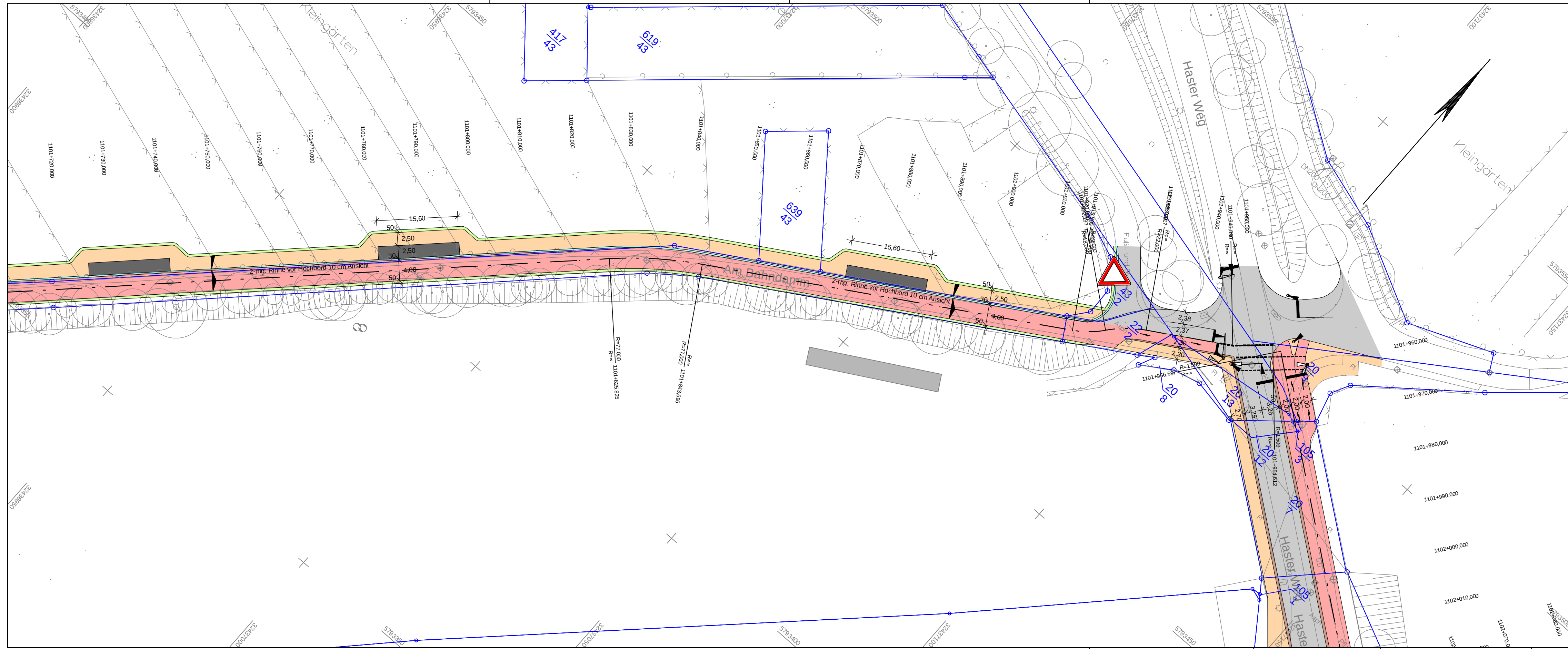
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Telefon 0511.3584-450 Telefax 0511.3584-477 info@shp-ingenieure.de www.shp-ingenieure.de	bearbeitet 05/2017	Hagen
		gezeichnet 05/2017	Schwanemann
		geprüft: 05.05.2017	gez. i. A. Grote

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück Tiefbauamt Bierstraße 28 49074 Osnabrück	Landkreis Osnabrück Kreishaus Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 9 A
		Lageplan
DIE FRIEDENSSTADT	Gemeinde Belm Fachbereich III Baudienste Marktring 13 49191 Belm	Maßstab: 1:500

Radschnellweg
Osnabrück - Belm



ZEICHENERKLÄRUNG		Legende	
—	Flurstücksgrenze	—	Zaun
—	Top. Begrenzungslinie	—	Hecke
---	Nutzungsarten-grenze	○ 18	Lagefestpunkt
---	Gemarkungsgrenze	○	Höhenfestpunkt
---	Flurgrenze	—	abgemarkter Grenzpunkt
—	Flurstücksgrenze	—	Maier
—	Top. Begrenzungslinie	—	Maier
---	Nutzungsarten-grenze	—	Maier
---	Gemarkungsgrenze	—	Maier
---	Flurgrenze	—	Maier

Andreaskreuz	Laterne	Haltestelle	Einfahrt	Nadelbaumreihe
Stahlgittermast	Kilometerstein/-tafel mit km	Verteilerkasten Telekom	Treppe	Findling
Stahlrohrmast	Ortsdurch-fahrtsstein	Kabelkasten Eit.	Laubbaum m. Stamm Kronendurchmesser	Pfl.
Stahlbetonmast	Verkehrszeichen	Lichtschacht	Nadelbaum m. Stamm Kronendurchmesser	Pl.
Holzast	Ampel	Eingang	Laubbaumreihe	Rohrleitung Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

Gehweg Pflaster	Fahrbahn	Aufpflasterung Pflaster
Radschnellweg Asphalt	Bankett	Aufpflasterung Beton
Gehweg wassergebundene Decke	Rinne mit Ablauf	Parken Pflaster
Grünfläche	Baum entfällt	LSA Mast
		Signalgeber KFZ
		Signalgeber Fußgänger
		Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
bearbeitet		05/2017	Hagen
gezeichnet		05/2017	Schwanemann
geprüft:			

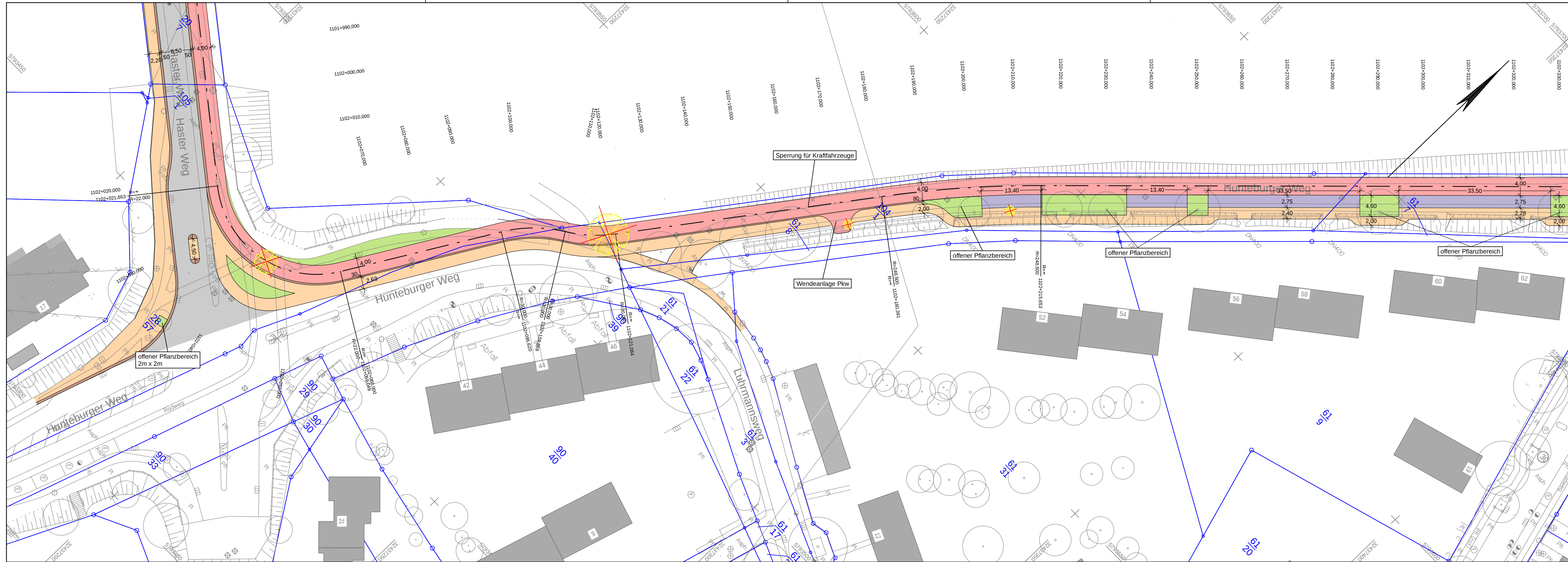
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück Tiefbauamt Bierstraße 28 49074 Osnabrück	Landkreis Osnabrück Kreishaus Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 9 VP
OSNABRÜCK DIE FRIEDENSTADT	Gemeinde Belm Fachbereich III Baudienste Markring 13 49191 Belm	Lageplan mit Parken Am Bahndamm
		Maßstab: 1:500

Radschnellweg
Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf Dateiname: B_0500_09A_V02.1_Parken.PLT Plotdatum: 22.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungslinie
	Nutzungsartengrenze
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemarkter Grenzpunkt
	nicht abgemarkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elt.-Versorgung
	Einsteigeschacht Wasser
	Straßenaufbau
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnschranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/-tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurchfahrtsstein		Kabelkasten Elt.		Laubbaum m. Stammkronendurchmesser		Pflaster
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stammkronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung Nenn Durchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Bankett		Rinne mit Ablauf		Baum entfällt
	Radschnellweg Asphalt		Gehweg wassergebundene Decke		Grünfläche		Aufpflasterung Pflaster
	Aufpflasterung Beton		Parken Pflaster		LSA Mast		Signalgeber KFZ
	Signalgeber Fußgänger		Signalgeber Fahrradverkehr				

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

SHPI Ingenieure

bearbeitet	Datum	Zeichen
	05/2017	Hagen
gezeichnet	05/2017	Schwanemann
geprüft:	05.05.2017	
gez. i. A. Grote		

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück
Tiefbauamt
Bierstraße 28
49074 Osnabrück

Landkreis Osnabrück
Kreishaus Am Schölerberg 1
49082 Osnabrück



OSNABRÜCK
DIE | FRIEDENSTADT

Gemeinde Belm
Fachbereich III Baudienste
Markring 13
49191 Belm



Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 10

Lageplan

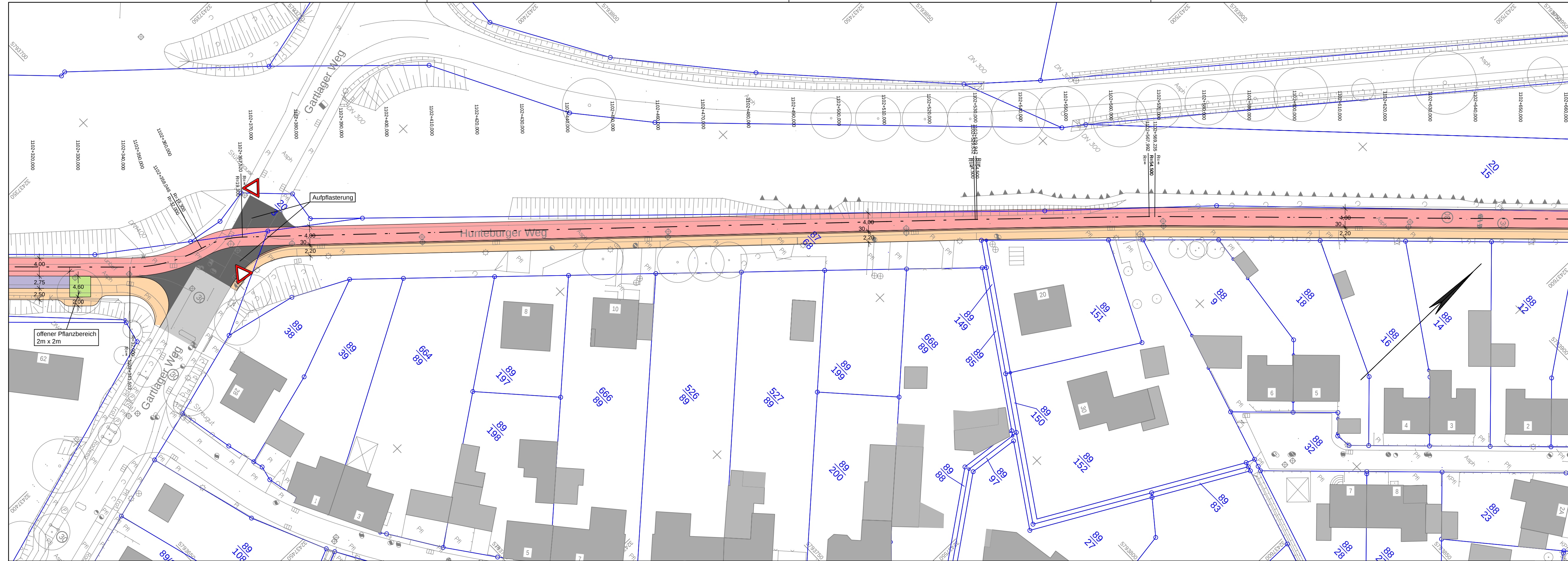
Maßstab: 1:500

Radschnellweg Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf

Dateiname: B_0500_10_V02.1.PLT

Plotdatum: 15.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungs- linie
	Nutzungsarten- grenze
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemarkter Grenzpunkt
	nicht abgemarkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elt.-Versorgung
	Einsteigeschacht Wasser
	Straßenablauf
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnstranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/ -tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurch- fahrtsstein		Kabelkasten Eit.		Laubbaum m. Stamm- Kronendurchmesser		Pflaster
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stamm- Kronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Parken Pflaster
	Grünfläche		LSA Mast
	Bankett		Signalgeber KFZ
	Rinne mit Ablauf		Signalgeber Fußgänger
	Baum entfällt		Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de



SHP Ingenieure

	Datum	Zeichen
bearbeitet	05/2017	Hagen
gezeichnet	05/2017	Schwanemann
geprüft:	05.05.2017	
gez. i. A. Grote		

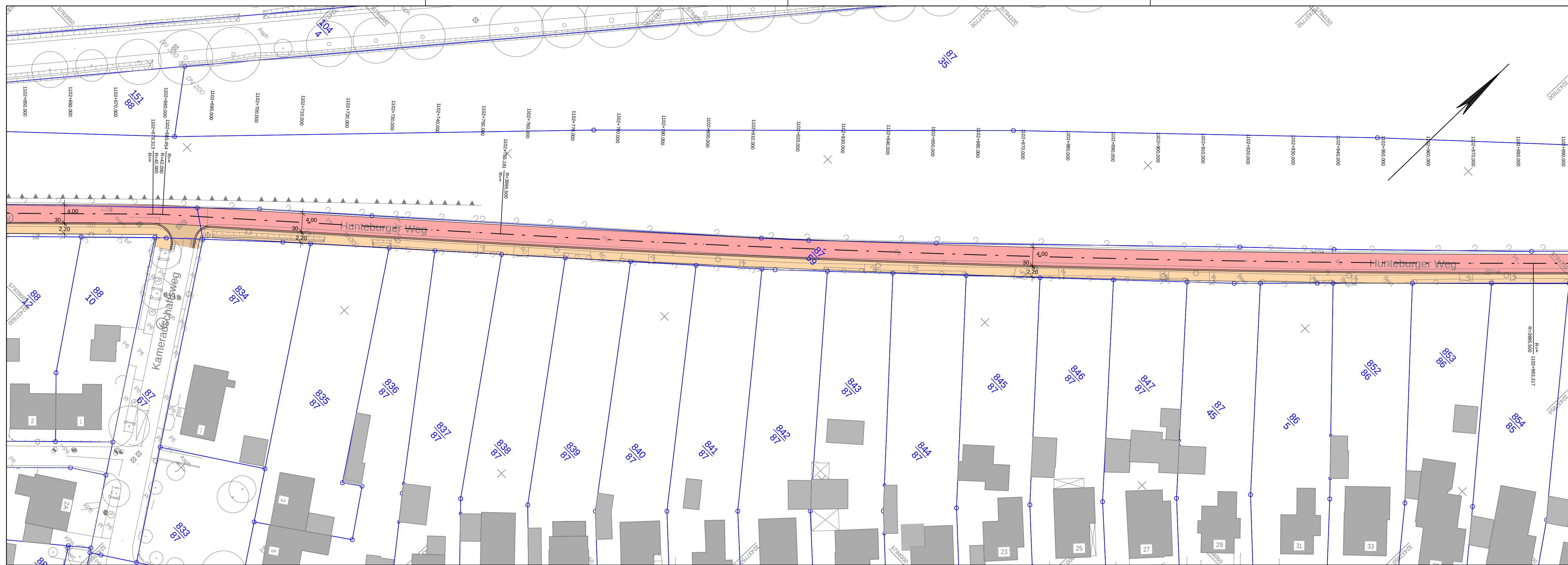
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück Tiefbauamt Bierstraße 28 49074 Osnabrück	Landkreis Osnabrück Kreishaus Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 11
	Gemeinde Belm Fachbereich III Baudienste Markring 13 49191 Belm		Lageplan
DIE FRIEDENSTADT			Maßstab: 1:500

Radschnellweg Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf Dateiname: B_0500_11_V02.1.PLT Plotdatum: 09.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Top. Begrenzungslinie
	Nutzungsartengrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemerkter Grenzpunkt
	nicht abgemerkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elt-Versorgung
	Einsteigeschacht Wasser
	Straßenaufbau
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnschranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/-tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurchfahrtsstein		Kabelkasten Elt.		Laubbaum m. Stammkronendurchmesser		Pflaster
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stammkronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung Nennndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Parken Pflaster
	Grünfläche		LSA Mast
	Bankett		Signalgeber KFZ
	Rinne mit Ablauf		Signalgeber Fußgänger
	Baum entfällt		Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Telefon 0511.3584-450 Telefax 0511.3584-477 info@shp-ingenieure.de www.shp-ingenieure.de	bearbeitet 05/2017	Hagen
		gezeichnet 05/2017	Schwanemann
		geprüft: 05.05.2017	
		gez. i. A. Grote	

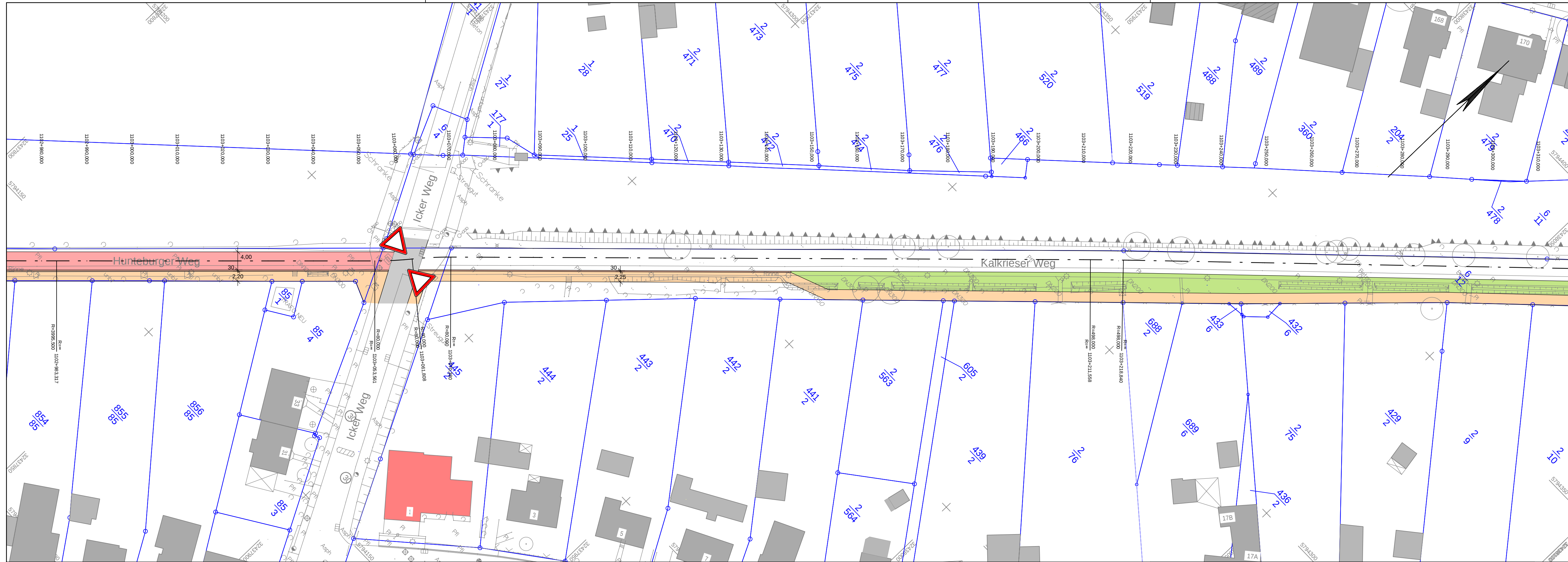
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück Tiefbauamt Bierstraße 28 49074 Osnabrück	Landkreis Osnabrück Kreishaus Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 12
	Gemeinde Belm Fachbereich III Baudienste Markring 13 49191 Belm		Lageplan
DIE FRIEDENSSTADT			Maßstab: 1:500

Radschnellweg Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf Dateiname: B_0500_12_V02.1.PLT Plottedatum: 09.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG		Legende	
	Flurstücksgrenze		Zaun
	Top. Begrenzungslinie		Hecke
	Gemeindegrenze		Lagefestpunkt
	Gemarkungsgrenze		Höhenfestpunkt
	Flurgrenze		abgemarkter Grenzpunkt
	Mauer		nicht abgemarkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser		Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elt-Versorgung		Einsteigschacht Wasser
	Straßenaufbau		Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant		Bahnschranke
	Schilderpfahl		

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/-tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurchfahrtsstein		Kabelkasten Elt.		Laubbaum m. Stammkronendurchmesser		Pflaster
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stammkronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Fahrbahn		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Bankett		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Rinne mit Ablauf		Parken Pflaster
	Grünfläche		Baum entfällt		LSA Mast
					Signalgeber KFZ
					Signalgeber Fußgänger
					Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:



Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Datum		Zeichen
bearbeitet	05/2017	Hagen
gezeichnet	05/2017	Schwanemann
geprüft:	05.05.2017	
gez. i. A. Grote		

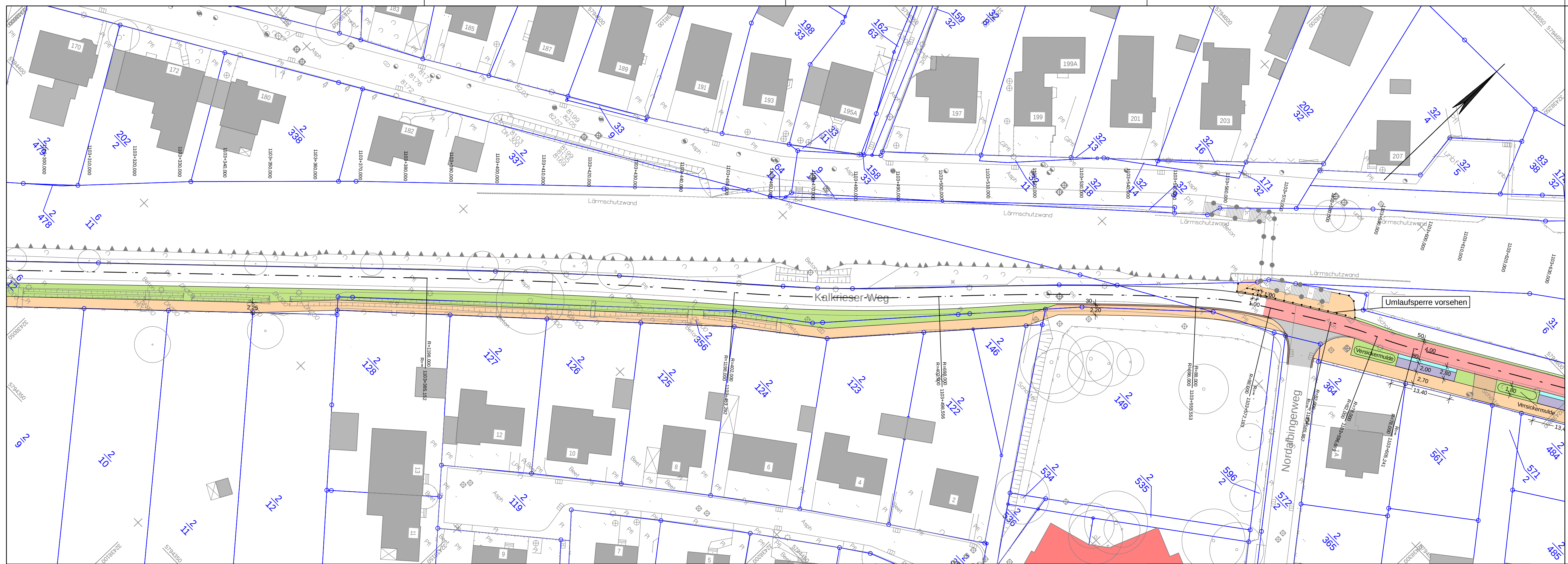
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück Tiefbauamt Bierstraße 28 49074 Osnabrück	Landkreis Osnabrück Kreishaus Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 13
	Gemeinde Belm Fachbereich III Baudienste Markring 13 49191 Belm		Lageplan
Maßstab: 1:500			

Radschnellweg Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf Dateiname: B_0500_13_V02.1.PLT Plotdatum: 09.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG Legende	
	Flurstücksgrenze
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Top. Begrenzungs- linie
	Nutzungsarten- grenze
	Böschung
	Mauer
	Zaun
	Hecke
	Lagefestpunkt
	Höhenfestpunkt
	abgemarkter Grenzpunkt
	nicht abgemarkter Grenzpunkt
	Schieberkappe Wasser
	Schieberkappe Gas
	Merkzeichen Elt.-Versorgung
	Einsteigeschacht Wasser
	Straßenablauf
	Unterflurhydrant
	Oberflurhydrant
	Bahnschranke
	Schilderpfahl

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/ -tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurch- fahrtsstein		Kabelkasten Eit.		Laubbaum m. Stamm- Kronendurchmesser		Pflaster
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stamm- Kronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung Nenndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Bankett		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Rinne mit Ablauf		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Baum entfällt		Parken Pflaster
	Grünfläche				LSA Mast
					Signalgeber KFZ
					Signalgeber Fußgänger
					Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de



Datum		Zeichen
bearbeitet	05/2017	Hagen
gezeichnet	05/2017	Schwanemann
geprüft:	05.05.2017	
gez. i. A. Grote		

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück
Tiefbauamt
Bierstraße 28
49074 Osnabrück

OSNABRÜCK
DIE | FRIEDENSSTADT

Landkreis Osnabrück
Kreishaus Am Scholerberg 1
49082 Osnabrück



Gemeinde Belm
Fachbereich III Baudienste
Markring 13
49191 Belm

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 14

Lageplan

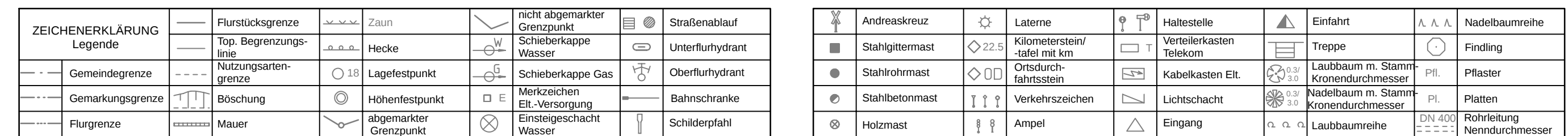
Maßstab: 1:500

Radschnellweg
Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf

Dateiname: B_0500_14_V02.1.PLT

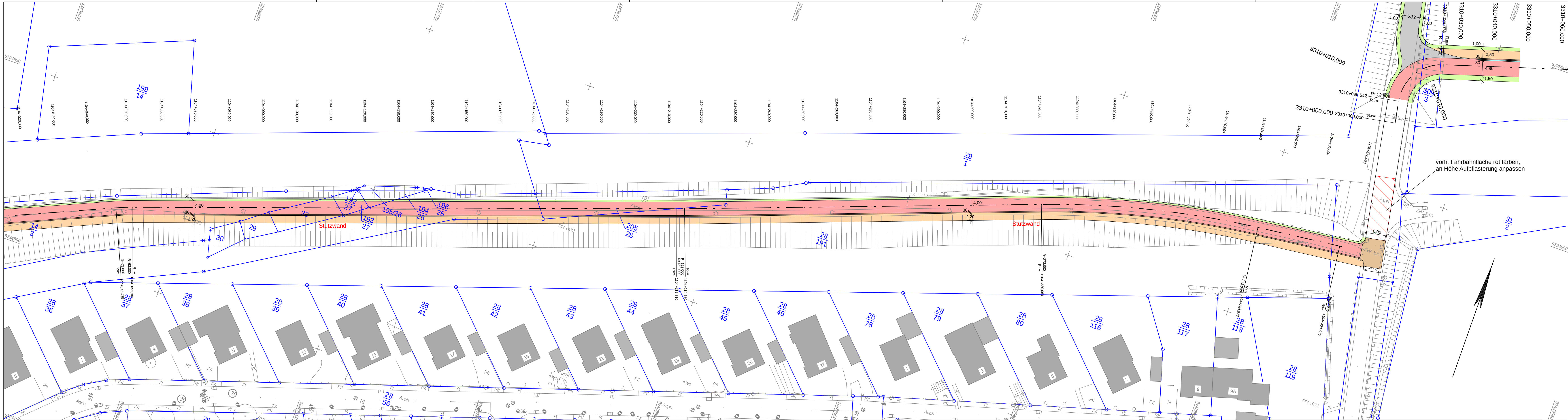
Plotdatum: 11.05.17



3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Stadt Osnabrück Tiefbauamt Bierstraße 28 49074 Osnabrück OSNABRÜCK® DIE FRIEDENSSTADT	Landkreis Osnabrück Kreishaus Am Schölerberg 1 49082 Osnabrück LANDKREIS OSNABRÜCK Gemeinde Belm Fachbereich III Baudienste Markring 13 49191 Belm BELM Räume · Kultur · Industrie · Verkehr	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 15 Lageplan Maßstab: 1:500
---	--	---

Projekt: 16058 - Vorentwurf Dateiname: B_0500_15_V02.1.PLT Plotdatum: 11.05.17



ZEICHENERKLÄRUNG Legende			
	Flurstücksgrenze		Zaun
	Top. Begrenzungs- linie		Hecke
	Gemeindegrenze		Nutzungsarten- grenze
	Gemarkungsgrenze		Böschung
	Flurgrenze		Mauer
	nicht abgemarker Grenzpunkt		Lagefestpunkt
	Schieberkappe Wasser		Höhenfestpunkt
	Schieberkappe Gas		abgemarker Grenzpunkt
	Nadelbaum m. Stamm Kronendurchmesser		Einsteigeschacht Wasser
	Verkehrszeichen		
	Ampel		
	Haltestelle		
	Verteilerkasten Telekom		
	Kabelkasten Eit.		
	Lichtschacht		
	Eingang		
	Einfahrt		
	Treppe		
	Laubbaum m. Stamm Kronendurchmesser		
	Nadelbaum m. Stamm Kronendurchmesser		
	Laubbaumreihe		
	Nadelbaumreihe		
	Findling		
	Pflaster		
	Platten		
	Rohrleitung		
	Nennndurchmesser		

	Andreaskreuz		Laterne		Haltestelle		Einfahrt		Nadelbaumreihe
	Stahlgittermast		Kilometerstein/ -tafel mit km		Verteilerkasten Telekom		Treppe		Findling
	Stahlrohrmast		Ortsdurch- fahrtsstein		Kabelkasten Eit.		Laubbaum m. Stamm Kronendurchmesser		Pflaster
	Stahlbetonmast		Verkehrszeichen		Lichtschacht		Nadelbaum m. Stamm Kronendurchmesser		Platten
	Holzmast		Ampel		Eingang		Laubbaumreihe		Rohrleitung
									Nennndurchmesser

Zeichenerklärung Lageplan

	Gehweg Pflaster		Fahrbahn		Aufpflasterung Pflaster
	Radschnellweg Asphalt		Bankett		Aufpflasterung Beton
	Gehweg wassergebundene Decke		Rinne mit Ablauf		Parken Pflaster
	Grünfläche		Baum entfällt		LSA Mast
					Signalgeber KFZ
					Signalgeber Fußgänger
					Signalgeber Fahrradverkehr

Entwurfsbearbeitung:

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 05/2017	Hagen
gezeichnet 05/2017	Schwanemann
geprüft 10.05.2017	
gez. i. A. Grote	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3.			
2.			
1.			

VORUNTERSUCHUNG

Stadt Osnabrück
Tiefbauamt
Bierstraße 28
49074 Osnabrück

OSNABRÜCK
DIE | FRIEDENSTADT

Landkreis Osnabrück
Kreishaus Am Schölerberg 1
49082 Osnabrück

**LANDKREIS
OSNABRÜCK**

Gemeinde Belm
Fachbereich III Baudienste
Markring 13
49191 Belm

BELM
Planen · Bauen · Modernisieren · Verbessern

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 16

Lageplan

Maßstab: 1:500

Radschnellweg Osnabrück - Belm

Projekt: 16058 - Vorentwurf Dateiname: B_0500_16_V02.1.PLT Plottedatum: 15.05.17