

DURCHFÜHRUNGSPLAN NR. 3

6. ÄNDERUNG

1. ERGÄNZUNG

STADTGEMEINDE OBERHAUSEN

STRICHLENIEN UND ERSCHLIESSUNG

PARKFLÄCHENPLAN

Gemarkung Oberhausen, Flur 30 und Flur 31

Maßstab 1:500

Angewandt:
Oberhausen, den 25.9.1958
Barthel
Bürgermeister
Winkler
Verwaltungsdirektor

Es wird beschneigt, daß die Darstellung des gemeindefreien Zustandes richtig und die Festlegung der städtebaulichen Planungsgrenzen richtig ist.
Oberhausen, den 9.12.1959
Barthel
Bürgermeister
Winkler
Verwaltungsdirektor

Dieser Plan ist gem. § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV NW S.75) durch Beschluß des Rates der Stadt vom 28.10.1959 aufgestellt.
Oberhausen, den 3.11.1960
Barthel
Bürgermeister
Winkler
Verwaltungsdirektor

Dieser Plan ist gem. § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV NW S.75) durch Beschluß des Rates der Stadt vom 28.10.1960 fassungsgeändert worden.
Oberhausen, den 3.11.1960
Barthel
Bürgermeister
Winkler
Verwaltungsdirektor

Dieser Plan ist gem. § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV NW S.75) durch Beschluß des Rates der Stadt vom 28.10.1960 fassungsgeändert worden.
Oberhausen, den 3.11.1960
Barthel
Bürgermeister
Winkler
Verwaltungsdirektor

Grenzen, Flucht- und Baulinien

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Eigentumsgrenze
- Freiflächengrenze
- unverändert bestehende Fluchtlinie
- unverändert bestehende Baulinie
- unverändert bestehende Flucht- u. Baulinie
- neue Fluchtlinie
- neue Baulinie
- neue Flucht- u. Baulinie
- neue Freiflächengrenze
- Festlegung d. Fluchtlinie

Gebäudebestand

- ggf. Rathäuserweiterung
- Wohn- und Wirtschaftsgebäude
- Traufhöhe
- Mauer
- Geschöszahl

Verkehrs- und Grünflächen

- Öffentl. Verkehrsflächen (Straßen)
- Öffentl. Verkehrsflächen (Radweg)
- Öffentl. Verkehrsflächen (Parkplätze)
- Öffentl. Verkehrsflächen (Einstellplätze)
- Öffentl. Verkehrsflächen (Bürgerwege)
- Öffentl. Verkehrsflächen (Radwege)
- Öffentl. Verkehrsflächen (Parkplätze)
- Öffentl. Verkehrsflächen (Einstellplätze)
- Öffentl. Grünflächen
- Private Grünflächen (Vorgärten)

Verkehrs- u. Entwässerungsanl.

- Achse der Straßenbahn
- Bordstein
- Kanalschacht

Verkehrs- u. Entwässerungsanl.

- Achse der Straßenbahn
- Bordstein
- Kanalschacht

bis Helmholtzstr. ca 175m
Reserveparkfläche
8 Busse
310 PKW

Ergänzungsvermerk:
Auf Grund der mit Verfügung des Herrn Ministers für Wiederaufbau-Außenstelle Essen vom 5.7.1960 (Bestätigung, daß der Durchführungsplan mit den Zielen des Leitplanes übereinstimmt) gemachten Auflagen und der in der Besprechung vom 23.9.1960 festgehaltenen in einer Niederschrift, vereinbarten Änderung eines Teiles der Auflagen ist der Durchführungsplan wie folgt ergänzt worden:
1. Neu ausgewiesen sind die Einstellflächen:
a) an der Dandiger Straße
b) zwischen Christian-Sieger-Straße, Düppelstraße, Helmholtzstraße und Gewerkschaftsstraße
2. Nachgetragen sind Geschözzahlen, Traufhöhen und Festlegungen der Baulinien für die neue Stadhalle.
Der Rat der Stadt hat hierzu mit Beschluß vom 28.10.1960 seine Zustimmung gegeben.
Oberhausen, den 31.10.1960
Oberstadtdirektor
Winkler
Verwaltungsdirektor

Überprüft gem. § 9, 2. Abs. 2 des Aufbaugesetzes (GV NW vom 29.4.1952) der Planung vom 28.10.1960 (GV NW S.75) durch den Rat der Stadt vom 28.10.1960 fassungsgeändert worden.
Oberhausen, den 3.11.1960
Barthel
Bürgermeister
Winkler
Verwaltungsdirektor