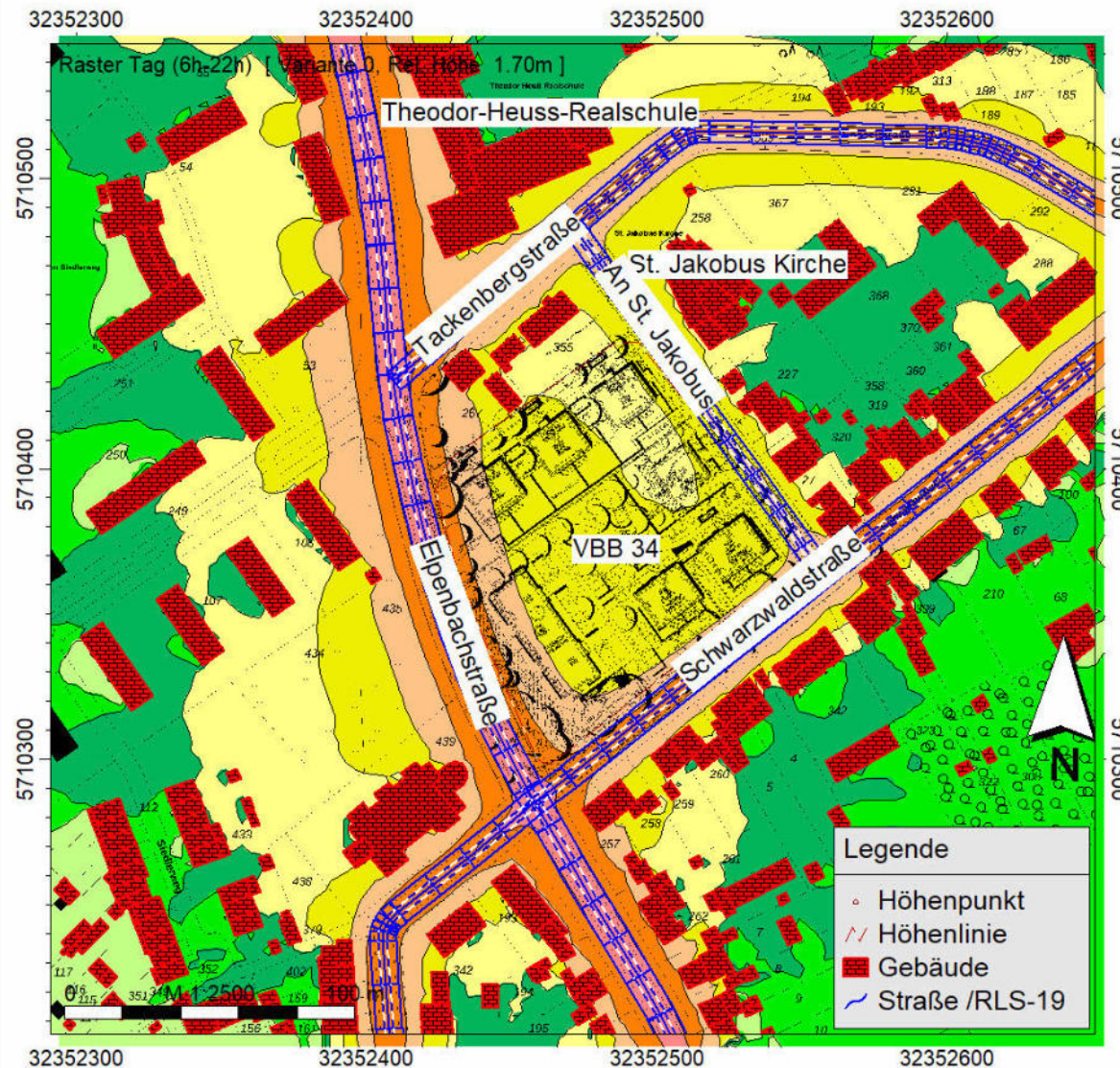
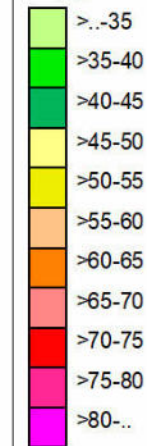




Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

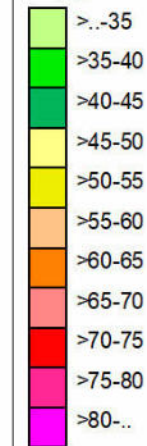
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 1: Lärmbelastung durch
den öffentlichen
Straßenverkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

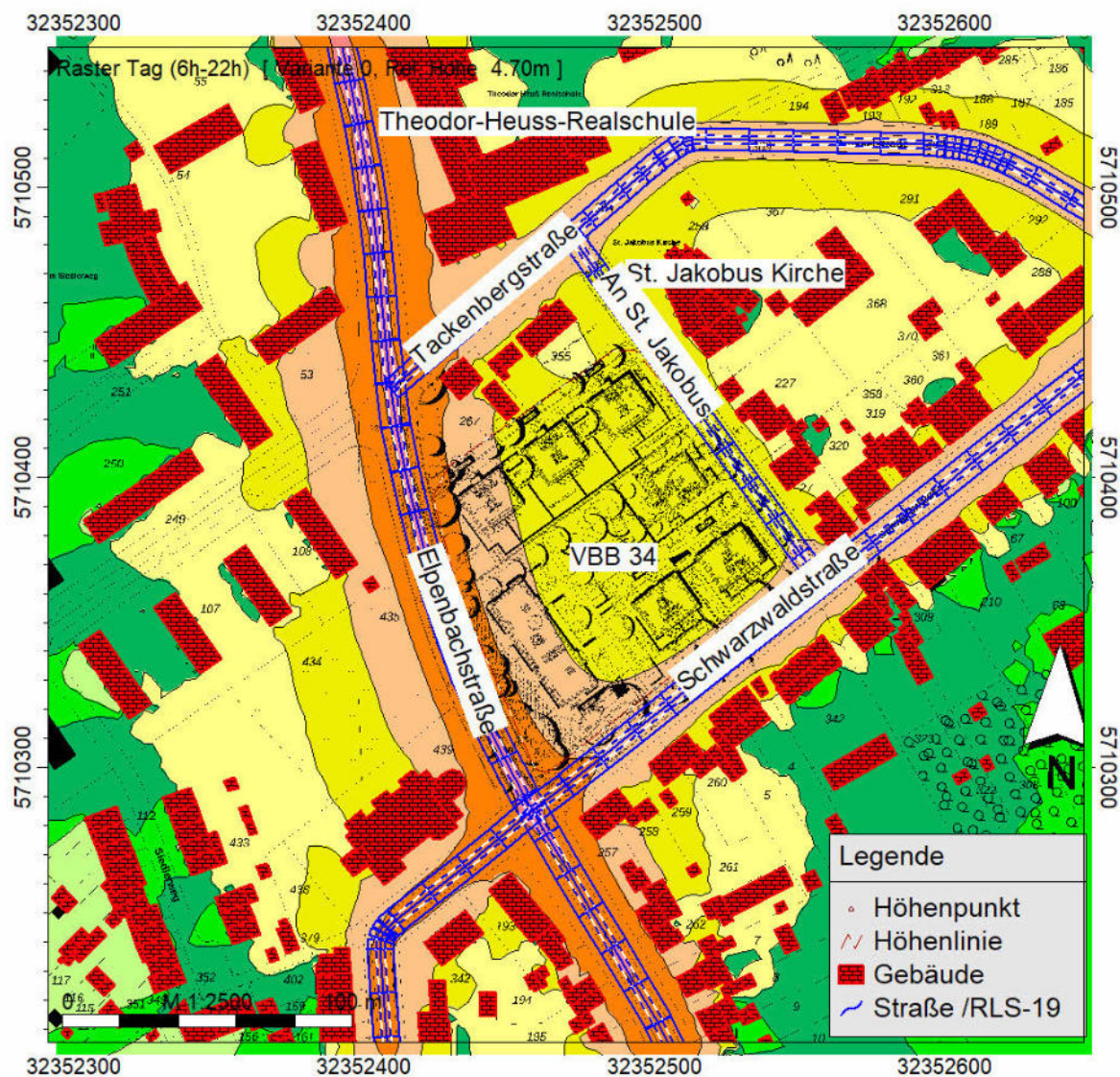


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

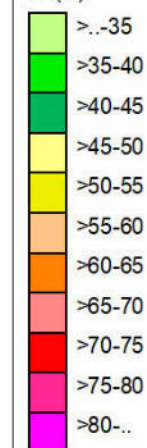
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 1: Lärmbelastung durch
den öffentlichen
Straßenverkehr



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

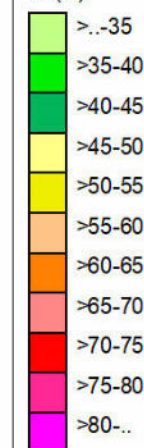
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 1: Lärmbelastung durch
den öffentlichen
Straßenverkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

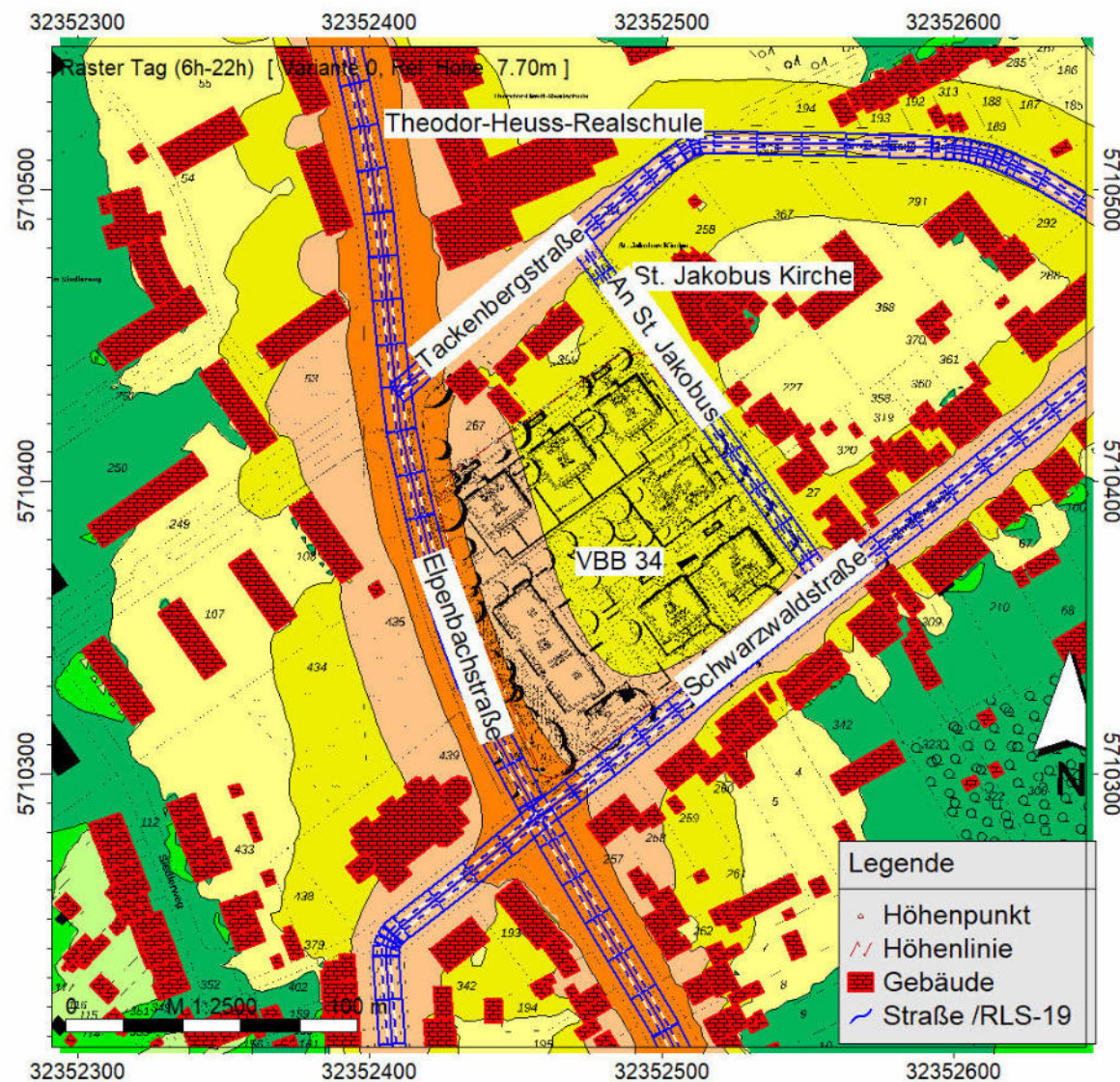


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

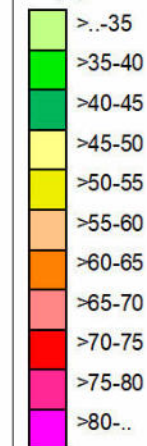
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 1: Lärmbelastung durch
den öffentlichen
Straßenverkehr



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

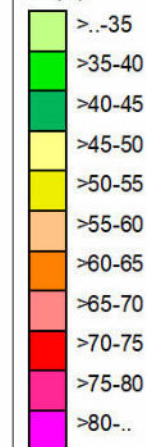
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 1: Lärmbelastung durch
den öffentlichen
Straßenverkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

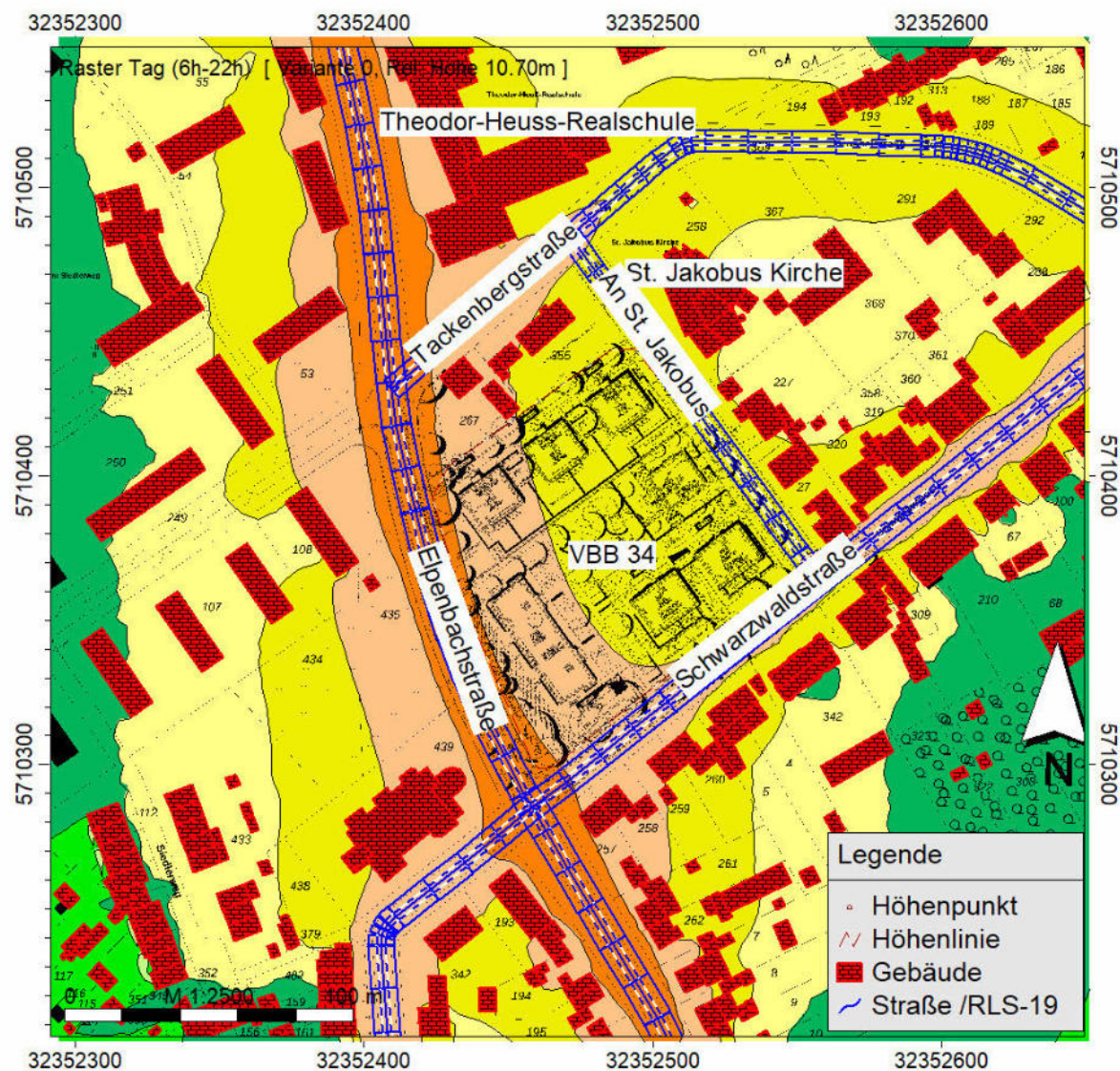


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

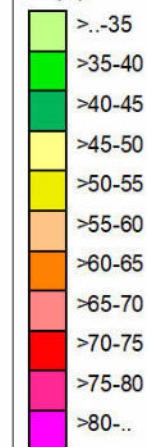
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 1: Lärmbelastung durch
den öffentlichen
Straßenverkehr



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

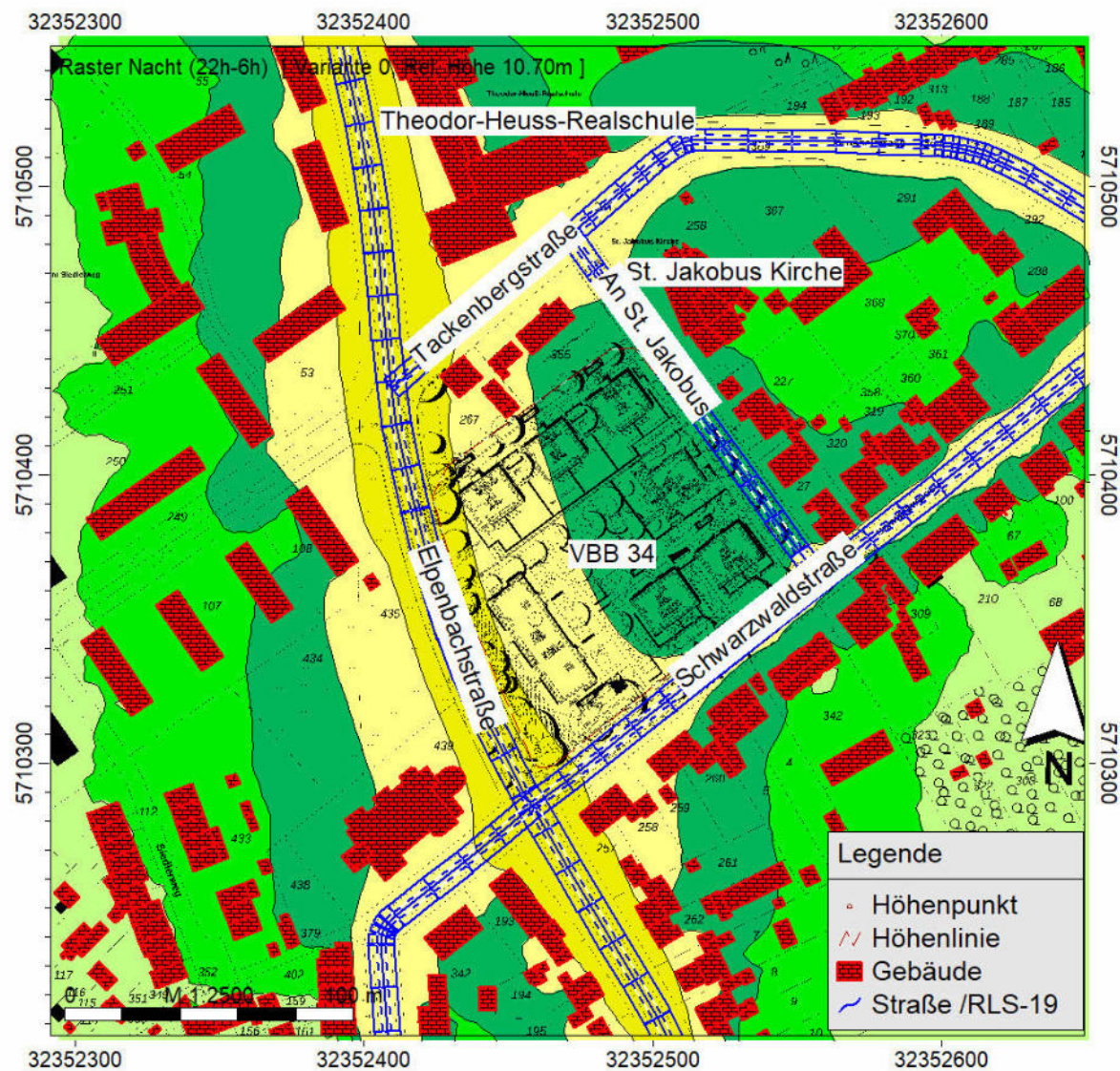


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

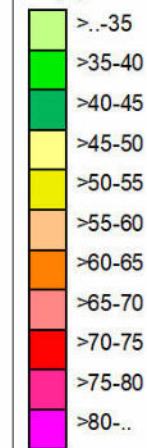
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 1: Lärmbelastung durch
den öffentlichen
Straßenverkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 1: Lärmbelastung durch
den öffentlichen
Straßenverkehr

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 1:	Lärmbelastung durch	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		den öffentlichen Straßenverkehr	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34			

Straße /RLS-19 (6)								Variante 0	
SR19001	Bezeichnung		Elpenbachstraße Nord		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,33		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		22		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,63		
	Länge /m		302,09		d/m(Emissionslinie)		1,63		
	Länge /m (2D)		302,07						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	248,10	7,87	0,09	0,51			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			75,07
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	22,29	21,82	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			65,88
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV		-		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	75,1	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	65,9	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19004	Bezeichnung		Schwarzwaldstraße Ost			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Gruppe 0			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,78	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		21			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,50	
	Länge /m		296,34			d/m(Emissionslinie)		1,50	
	Länge /m (2D)		296,33						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	54,23	2,64	0,26	0,28			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			67,74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	5,71	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			57,29
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag
	16. BImSchV		-		0,0		0,0		-
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	67,7		1,00		16,00000
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	57,3		1,00		8,00000
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19005	Bezeichnung		Elpenbachstraße Süd		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,69	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,63	
	Länge /m		100,30		d/m(Emissionslinie)		1,63	
	Länge /m (2D)		100,27					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 1:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		den öffentlichen Straßenverkehr
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

Straße /RLS-19 (6)								Variante 0
	Tag	-	190,09	8,95	0,11	0,67		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		74,11
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	17,97	23,08	0,00	0,84		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		65,29
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	74,1	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	65,3	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19006	Bezeichnung	Schwarzwaldstraße West		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)	3,28			
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr			
	Knotenzahl	12		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,50			
	Länge /m	112,76		d/m(Emissionslinie)	1,50			
	Länge /m (2D)	112,73						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	90,81	3,39	0,16	0,17		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		70,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	5,22	13,69	0,00	2,88		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		59,66
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	70,0	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	59,7	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19007	Bezeichnung	Tackenbergstraße		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-2,63			
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr			
	Knotenzahl	35		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,38			
	Länge /m	322,20		DTV in Kfz/Tag	600,00			
	Länge /m (2D)	322,16		Verkehr	Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)	1,38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	34,50	13,33	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,06	0,18	0,24	0,24		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		67,03
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 1:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		den öffentlichen Straßenverkehr
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

Straße /RLS-19 (6)								Variante 0	
	Nacht	Nacht	6,00	13,33	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,06	0,18	0,24	0,24			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		59,43	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	66,9	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	59,3	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19008	Bezeichnung		An St. Jakobus		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,76		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		11		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38		
	Länge /m		147,52		DTV in Kfz/Tag		200,00		
	Länge /m (2D)		147,49		Verkehr		Gemeindestraße		
	Fläche /m²		---		d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	11,50	1,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		60,49	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	2,00	1,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		52,90	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV		-		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	60,5	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	52,9	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechn.	Tag	Nacht		
SR19001	Elpenbachstraße Nord	1	0,00	11,14	-0,60	-0,60	0,00	0,00		
		2	11,14	14,91	-0,52	-0,52	0,00	0,00		
		3	26,05	14,82	-0,87	-0,87	0,00	0,00		
		4	40,87	15,00	-0,15	-0,15	0,00	0,00		
		5	55,87	15,04	-1,19	-1,19	0,00	0,00		
		6	70,91	15,01	0,22	0,22	0,00	0,00		
		7	85,91	14,83	-1,07	-1,07	0,00	0,00		
		8	100,75	15,09	0,33	0,33	0,00	0,00		
		9	115,84	15,25	-0,66	-0,66	0,00	0,00		
		10	131,08	14,62	0,44	0,44	0,00	0,00		
		11	145,71	15,11	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		12	160,82	15,32	-2,33	-2,33	0,03	0,04		Max.
		13	176,14	14,99	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
		14	191,12	14,90	-1,79	-1,79	0,00	0,00		
		15	206,02	15,06	-1,51	-1,51	0,00	0,00		
		16	221,08	14,89	-0,97	-0,97	0,00	0,00		
		17	235,97	15,19	-1,06	-1,06	0,00	0,00		
		18	251,16	15,32	-1,19	-1,19	0,00	0,00		
		19	266,48	15,01	-1,10	-1,10	0,00	0,00		
		20	281,48	14,94	-0,84	-0,84	0,00	0,00		
		21	296,43	5,65	-0,24	-0,24	0,00	0,00		
SR19004	Schwarzwaldstraße Ost	1	0,00	14,59	-1,78	-1,78	0,00	0,00		Max.

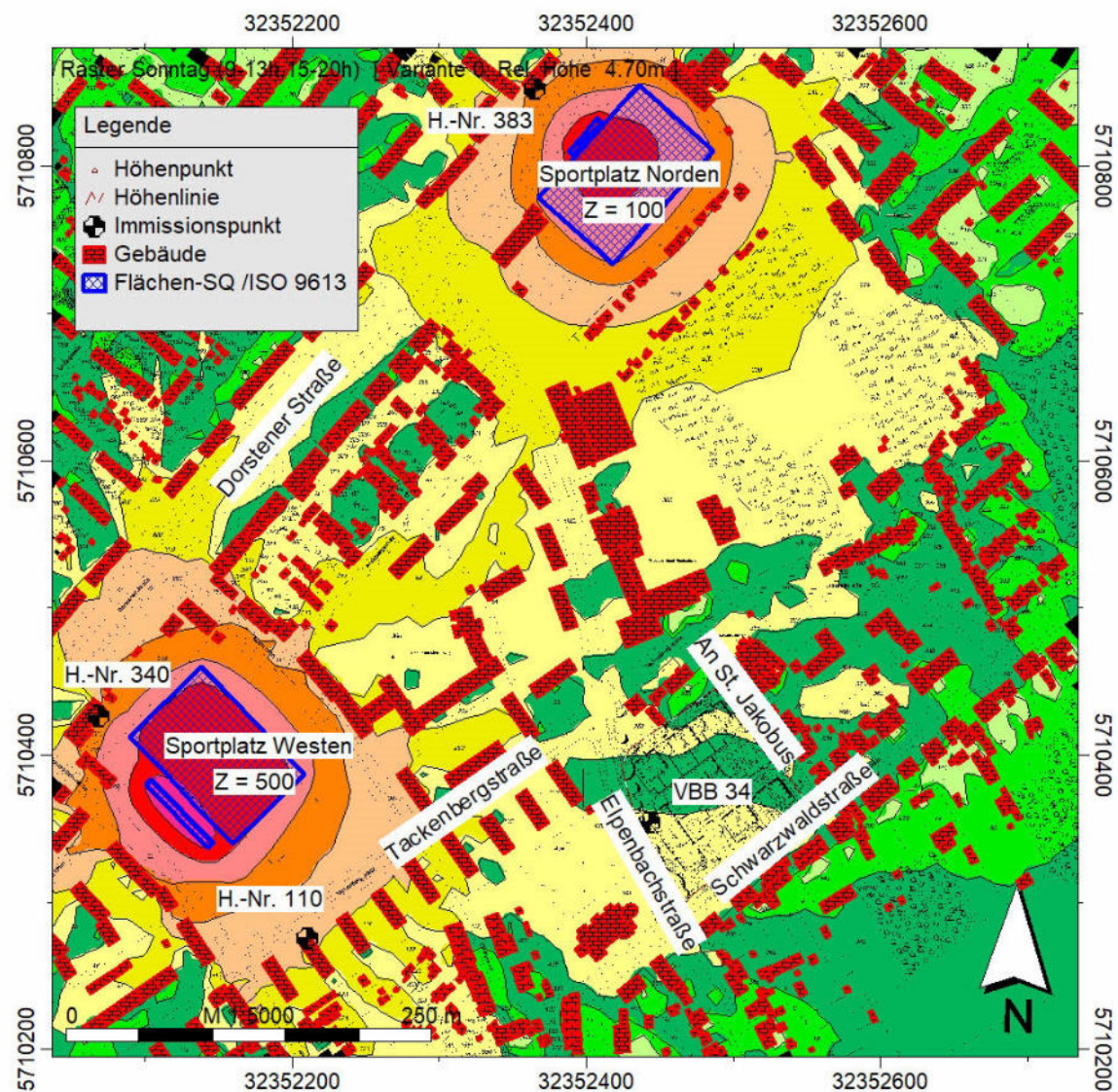
Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 1:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		den öffentlichen Straßenverkehr
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
		2	14,59	14,93	-0,72	-0,72	0,00	0,00		
		3	29,52	15,13	-0,71	-0,71	0,00	0,00		
		4	44,64	14,71	-0,94	-0,94	0,00	0,00		
		5	59,36	14,96	-1,02	-1,02	0,00	0,00		
		6	74,31	15,07	-0,69	-0,69	0,00	0,00		
		7	89,38	14,85	-0,98	-0,98	0,00	0,00		
		8	104,23	15,23	-0,86	-0,86	0,00	0,00		
		9	119,47	14,62	-0,65	-0,65	0,00	0,00		
		10	134,09	15,17	-0,64	-0,64	0,00	0,00		
		11	149,26	14,96	-0,49	-0,49	0,00	0,00		
		12	164,22	15,20	-0,37	-0,37	0,00	0,00		
		13	179,42	14,82	-0,52	-0,52	0,00	0,00		
		14	194,24	15,16	-0,49	-0,49	0,00	0,00		
		15	209,41	15,22	-0,32	-0,32	0,00	0,00		
		16	224,63	15,90	-0,42	-0,42	0,00	0,00		
		17	240,53	14,91	-0,53	-0,53	0,00	0,00		
		18	255,44	15,31	-0,49	-0,49	0,00	0,00		
		19	270,75	14,59	-0,29	-0,29	0,00	0,00		
		20	285,34	10,99	0,50	0,50	0,00	0,00		
SR19005	Elpenbachstraße Süd	1	0,00	9,47	-2,07	-2,07	0,01	0,01		
		2	9,47	15,06	-2,33	-2,33	0,03	0,04		
		3	24,53	15,09	-2,38	-2,38	0,04	0,04		
		4	39,62	15,03	-2,69	-2,69	0,06	0,08		Max.
		5	54,64	15,24	-2,57	-2,57	0,05	0,07		
		6	69,89	15,14	-2,39	-2,39	0,04	0,05		
		7	85,03	15,24	-2,19	-2,19	0,02	0,02		
SR19006	Schwarzwaldstraße West	1	0,00	10,29	3,15	3,15	0,08	0,14		
		2	10,29	15,27	2,90	2,90	0,06	0,11		
		3	25,56	14,99	3,28	3,28	0,09	0,15		Max.
		4	40,55	3,36	2,35	2,35	0,02	0,04		
		5	43,90	2,31	1,79	1,79	0,00	0,00		
		6	46,21	2,19	1,40	1,40	0,00	0,00		
		7	48,39	3,87	1,76	1,76	0,00	0,00		
		8	52,26	15,13	-1,42	-1,42	0,00	0,00		
		9	67,39	15,10	-1,17	-1,17	0,00	0,00		
		10	82,49	15,10	-1,14	-1,14	0,00	0,00		
		11	97,59	15,14	-0,86	-0,86	0,00	0,00		
SR19007	Tackenbergstraße	1	0,00	15,02	-0,73	-0,73	0,00	0,00		
		2	15,02	14,99	0,34	0,34	0,00	0,00		
		3	30,00	14,99	0,28	0,28	0,00	0,00		
		4	44,99	15,19	0,06	0,06	0,00	0,00		
		5	60,18	15,00	-0,41	-0,41	0,00	0,00		
		6	75,18	15,03	-1,11	-1,11	0,00	0,00		
		7	90,21	14,99	-1,25	-1,25	0,00	0,00		
		8	105,20	9,03	-2,47	-2,47	0,04	0,04		
		9	114,22	7,52	-1,28	-1,28	0,00	0,00		
		10	121,74	6,31	-2,49	-2,49	0,05	0,05		
		11	128,05	3,87	-1,05	-1,05	0,00	0,00		
		12	131,92	3,04	-2,63	-2,63	0,06	0,06		Max.
		13	134,96	4,99	-2,60	-2,60	0,06	0,06		
		14	139,95	14,90	-2,11	-2,11	0,01	0,01		
		15	154,85	15,24	-2,14	-2,14	0,01	0,01		
		16	170,09	15,14	-2,44	-2,44	0,04	0,04		
		17	185,23	14,86	-2,05	-2,05	0,00	0,00		
		18	200,09	14,69	-1,95	-1,95	0,00	0,00		
		19	214,78	4,68	-2,16	-2,16	0,02	0,02		
		20	219,46	2,95	-2,04	-2,04	0,00	0,00		
		21	222,41	2,97	-1,82	-1,82	0,00	0,00		
		22	225,38	2,27	-1,81	-1,81	0,00	0,00		
		23	227,65	2,88	-1,57	-1,57	0,00	0,00		
		24	230,53	3,13	-1,16	-1,16	0,00	0,00		
		25	233,66	2,73	-1,18	-1,18	0,00	0,00		
		26	236,39	2,54	-0,88	-0,88	0,00	0,00		
		27	238,93	3,09	-1,16	-1,16	0,00	0,00		
		28	242,02	2,91	-0,25	-0,25	0,00	0,00		
		29	244,93	9,42	-0,87	-0,87	0,00	0,00		
		30	254,35	15,25	-0,86	-0,86	0,00	0,00		

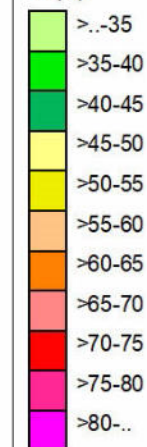
Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 1:	Lärmbelastung durch	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		den öffentlichen Straßenverkehr	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34			

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Recheng.	Tag	Nacht		
		31	269,60	14,95	-0,89	-0,89	0,00	0,00		
		32	284,55	14,99	-0,83	-0,83	0,00	0,00		
		33	299,54	15,15	-0,83	-0,83	0,00	0,00		
		34	314,69	7,47	-0,30	-0,30	0,00	0,00		
SR19008	An St. Jakobus	1	0,00	12,08	1,81	1,81	0,00	0,00		
		2	12,08	14,99	1,89	1,89	0,00	0,00		
		3	27,08	15,06	2,08	2,08	0,00	0,00		
		4	42,14	14,92	1,41	1,41	0,00	0,00		
		5	57,06	15,17	1,44	1,44	0,00	0,00		
		6	72,22	14,95	2,08	2,08	0,00	0,00		
		7	87,17	15,18	2,32	2,32	0,02	0,02		
		8	102,35	15,14	2,76	2,76	0,04	0,04		Max.
		9	117,49	14,95	2,30	2,30	0,02	0,02		
		10	132,44	15,05	1,39	1,39	0,00	0,00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.



Sonntag (9-13h, 15-20h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 2: Lärmbelastung durch
den Sportanlagenlärm

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

Kurze Liste - Teil 1		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung							
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Dorstener Straße 340 EG	55,0		60,0	60,8	60,0	60,8	45,0	
IPkt002	Dorstener Straße 340 1.OG	55,0		60,0	62,0	60,0	62,0	45,0	
IPkt003	Dorstener Straße 340 DG	55,0		60,0	62,8	60,0	62,8	45,0	
IPkt004	Tackenbergstraße 110 EG	50,0		55,0	53,5	55,0	53,5	40,0	
IPkt005	Tackenbergstraße 110 OG	50,0		55,0	55,6	55,0	55,6	40,0	
IPkt006	Dorstener Straße 383 EG	50,0		55,0	58,0	55,0	58,0	40,0	
IPkt007	Dorstener Straße 383 OG	50,0		55,0	59,2	55,0	59,2	40,0	
IPkt008	VBB34 EG	45,0		50,0	43,7	50,0	43,7	35,0	
IPkt009	VBB34 1.OG	45,0		50,0	46,2	50,0	46,2	35,0	
IPkt010	VBB34 2.OG	45,0		50,0	47,2	50,0	47,2	35,0	
IPkt011	VBB34 3.OG	45,0		50,0	48,0	50,0	48,0	35,0	

Kurze Liste - Teil 2		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung							
		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Dorstener Straße 340 EG	55,0		60,0	60,8	60,0	60,8	60,0	60,8
IPkt002	Dorstener Straße 340 1.OG	55,0		60,0	62,0	60,0	62,0	60,0	62,0
IPkt003	Dorstener Straße 340 DG	55,0		60,0	62,8	60,0	62,8	60,0	62,8
IPkt004	Tackenbergstraße 110 EG	50,0		55,0	53,5	55,0	53,5	55,0	53,5
IPkt005	Tackenbergstraße 110 OG	50,0		55,0	55,6	55,0	55,6	55,0	55,6
IPkt006	Dorstener Straße 383 EG	50,0		55,0	58,0	55,0	58,0	55,0	58,0
IPkt007	Dorstener Straße 383 OG	50,0		55,0	59,2	55,0	59,2	55,0	59,2
IPkt008	VBB34 EG	45,0		50,0	43,7	50,0	43,7	50,0	43,7
IPkt009	VBB34 1.OG	45,0		50,0	46,2	50,0	46,2	50,0	46,2
IPkt010	VBB34 2.OG	45,0		50,0	47,2	50,0	47,2	50,0	47,2
IPkt011	VBB34 3.OG	45,0		50,0	48,0	50,0	48,0	50,0	48,0

Kurze Liste - Teil 3		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung							
		Sonntag, Nacht (22-7h)							
		IRW	L r,A						
		/dB	/dB						
IPkt001	Dorstener Straße 340 EG	45,0							
IPkt002	Dorstener Straße 340 1.OG	45,0							
IPkt003	Dorstener Straße 340 DG	45,0							
IPkt004	Tackenbergstraße 110 EG	40,0							
IPkt005	Tackenbergstraße 110 OG	40,0							
IPkt006	Dorstener Straße 383 EG	40,0							
IPkt007	Dorstener Straße 383 OG	40,0							
IPkt008	VBB34 EG	35,0							
IPkt009	VBB34 1.OG	35,0							
IPkt010	VBB34 2.OG	35,0							
IPkt011	VBB34 3.OG	35,0							

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

Mittlere Liste - Teil 1		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Dorstener Straße 340 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352069,10 m		y = 5710425,79 m		z = 74,19 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001	Sportplatz Westen			58,2	58,2	58,2	58,2
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			57,3	60,8	57,3	60,8
FLQi003	Sportplatz Norden			35,9	60,8	35,9	60,8
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			22,3	60,8	22,3	60,8
	Summe				60,8		60,8

IPkt002	Dorstener Straße 340 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352069,10 m		y = 5710425,79 m		z = 77,19 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001	Sportplatz Westen			59,6	59,6	59,6	59,6
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			58,3	62,0	58,3	62,0
FLQi003	Sportplatz Norden			37,8	62,0	37,8	62,0
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			28,7	62,0	28,7	62,0
	Summe				62,0		62,0

IPkt003	Dorstener Straße 340 DG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352069,10 m		y = 5710425,79 m		z = 80,19 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001	Sportplatz Westen			60,3	60,3	60,3	60,3
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			59,2	62,8	59,2	62,8
FLQi003	Sportplatz Norden			38,1	62,8	38,1	62,8
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			31,5	62,8	31,5	62,8
	Summe				62,8		62,8

IPkt004	Tackenbergstraße 110 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352210,85 m		y = 5710275,08 m		z = 70,45 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			51,0	51,0	51,0	51,0
FLQi001	Sportplatz Westen			49,6	53,4	49,6	53,4
FLQi003	Sportplatz Norden			37,0	53,5	37,0	53,5
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			32,0	53,5	32,0	53,5
	Summe				53,5		53,5

IPkt005	Tackenbergstraße 110 OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352210,85 m		y = 5710275,08 m		z = 73,45 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			52,8	52,8	52,8	52,8
FLQi001	Sportplatz Westen			52,1	55,5	52,1	55,5
FLQi003	Sportplatz Norden			37,8	55,5	37,8	55,5
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			32,9	55,6	32,9	55,6
	Summe				55,6		55,6

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

IPkt006	Dorstener Straße 383 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352365,45 m		y = 5710851,94 m		z = 76,27 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			55,3	55,3	55,3	55,3
FLQi003	Sportplatz Norden			54,6	58,0	54,6	58,0
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			36,1	58,0	36,1	58,0
FLQi001	Sportplatz Westen			33,2	58,0	33,2	58,0
	Summe				58,0		58,0

IPkt007	Dorstener Straße 383 OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352365,45 m		y = 5710851,94 m		z = 79,27 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			56,7	56,7	56,7	56,7
FLQi003	Sportplatz Norden			55,4	59,1	55,4	59,1
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			37,4	59,1	37,4	59,1
FLQi001	Sportplatz Westen			34,9	59,2	34,9	59,2
	Summe				59,2		59,2

IPkt008	VBB34 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 71,61 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			41,8	41,8	41,8	41,8
FLQi001	Sportplatz Westen			37,9	43,3	37,9	43,3
FLQi003	Sportplatz Norden			31,3	43,6	31,3	43,6
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			25,3	43,7	25,3	43,7
	Summe				43,7		43,7

IPkt009	VBB34 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 74,61 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			44,0	44,0	44,0	44,0
FLQi001	Sportplatz Westen			41,5	45,9	41,5	45,9
FLQi003	Sportplatz Norden			33,8	46,2	33,8	46,2
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			27,8	46,2	27,8	46,2
	Summe				46,2		46,2

IPkt010	VBB34 2.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 77,61 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			44,3	44,3	44,3	44,3
FLQi001	Sportplatz Westen			43,2	46,8	43,2	46,8
FLQi003	Sportplatz Norden			36,2	47,2	36,2	47,2
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			30,5	47,2	30,5	47,2
	Summe				47,2		47,2

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

IPkt011	VBB34 3.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 80,61 m	
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500			44,8	44,8	44,8	44,8
FLQi001	Sportplatz Westen			44,1	47,5	44,1	47,5
FLQi003	Sportplatz Norden			37,8	47,9	37,8	47,9
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100			32,5	48,0	32,5	48,0
	Summe				48,0		48,0

Mittlere Liste - Teil 2		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Dorstener Straße 340 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352069,10 m		y = 5710425,79 m		z = 74,19 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001	Sportplatz Westen					58,2	58,2
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					57,3	60,8
FLQi003	Sportplatz Norden					35,9	60,8
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					22,3	60,8
	Summe						60,8

IPkt002	Dorstener Straße 340 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352069,10 m		y = 5710425,79 m		z = 77,19 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001	Sportplatz Westen					59,6	59,6
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					58,3	62,0
FLQi003	Sportplatz Norden					37,8	62,0
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					28,7	62,0
	Summe						62,0

IPkt003	Dorstener Straße 340 DG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352069,10 m		y = 5710425,79 m		z = 80,19 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001	Sportplatz Westen					60,3	60,3
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					59,2	62,8
FLQi003	Sportplatz Norden					38,1	62,8
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					31,5	62,8
	Summe						62,8

IPkt004	Tackenbergstraße 110 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352210,85 m		y = 5710275,08 m		z = 70,45 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					51,0	51,0
FLQi001	Sportplatz Westen					49,6	53,4
FLQi003	Sportplatz Norden					37,0	53,5
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					32,0	53,5
	Summe						53,5

IPkt005	Tackenbergstraße 110 OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352210,85 m		y = 5710275,08 m		z = 73,45 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					52,8	52,8

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34			

FLQi001	Sportplatz Westen					52,1	55,5
FLQi003	Sportplatz Norden					37,8	55,5
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					32,9	55,6
	Summe						55,6

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

IPkt006	Dorstener Straße 383 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352365,45 m		y = 5710851,94 m		z = 76,27 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					55,3	55,3
FLQi003	Sportplatz Norden					54,6	58,0
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					36,1	58,0
FLQi001	Sportplatz Westen					33,2	58,0
	Summe						58,0

IPkt007	Dorstener Straße 383 OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352365,45 m		y = 5710851,94 m		z = 79,27 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					56,7	56,7
FLQi003	Sportplatz Norden					55,4	59,1
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					37,4	59,1
FLQi001	Sportplatz Westen					34,9	59,2
	Summe						59,2

IPkt008	VBB34 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 71,61 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					41,8	41,8
FLQi001	Sportplatz Westen					37,9	43,3
FLQi003	Sportplatz Norden					31,3	43,6
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					25,3	43,7
	Summe						43,7

IPkt009	VBB34 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 74,61 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					44,0	44,0
FLQi001	Sportplatz Westen					41,5	45,9
FLQi003	Sportplatz Norden					33,8	46,2
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					27,8	46,2
	Summe						46,2

IPkt010	VBB34 2.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 77,61 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					44,3	44,3
FLQi001	Sportplatz Westen					43,2	46,8
FLQi003	Sportplatz Norden					36,2	47,2
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					30,5	47,2
	Summe						47,2

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

IPkt011	VBB34 3.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 80,61 m	
		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500					44,8	44,8
FLQi001	Sportplatz Westen					44,1	47,5
FLQi003	Sportplatz Norden					37,8	47,9
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100					32,5	48,0
	Summe						48,0

Mittlere Liste - Teil 3		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001	Dorstener Straße 340 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352069,10 m		y = 5710425,79 m		z = 74,19 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001	Sportplatz Westen	58,2	58,2	58,2	58,2		
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	57,3	60,8	57,3	60,8		
FLQi003	Sportplatz Norden	35,9	60,8	35,9	60,8		
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	22,3	60,8	22,3	60,8		
	Summe		60,8		60,8		

IPkt002	Dorstener Straße 340 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352069,10 m		y = 5710425,79 m		z = 77,19 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001	Sportplatz Westen	59,6	59,6	59,6	59,6		
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	58,3	62,0	58,3	62,0		
FLQi003	Sportplatz Norden	37,8	62,0	37,8	62,0		
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	28,7	62,0	28,7	62,0		
	Summe		62,0		62,0		

IPkt003	Dorstener Straße 340 DG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352069,10 m		y = 5710425,79 m		z = 80,19 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001	Sportplatz Westen	60,3	60,3	60,3	60,3		
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	59,2	62,8	59,2	62,8		
FLQi003	Sportplatz Norden	38,1	62,8	38,1	62,8		
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	31,5	62,8	31,5	62,8		
	Summe		62,8		62,8		

IPkt004	Tackenbergstraße 110 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352210,85 m		y = 5710275,08 m		z = 70,45 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	51,0	51,0	51,0	51,0		
FLQi001	Sportplatz Westen	49,6	53,4	49,6	53,4		
FLQi003	Sportplatz Norden	37,0	53,5	37,0	53,5		
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	32,0	53,5	32,0	53,5		
	Summe		53,5		53,5		

IPkt005	Tackenbergstraße 110 OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352210,85 m		y = 5710275,08 m		z = 73,45 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	52,8	52,8	52,8	52,8		

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34			

FLQi001	Sportplatz Westen	52,1	55,5	52,1	55,5		
FLQi003	Sportplatz Norden	37,8	55,5	37,8	55,5		
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	32,9	55,6	32,9	55,6		
	Summe		55,6		55,6		

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		

IPkt006	Dorstener Straße 383 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352365,45 m		y = 5710851,94 m		z = 76,27 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	55,3	55,3	55,3	55,3		
FLQi003	Sportplatz Norden	54,6	58,0	54,6	58,0		
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	36,1	58,0	36,1	58,0		
FLQi001	Sportplatz Westen	33,2	58,0	33,2	58,0		
	Summe		58,0		58,0		

IPkt007	Dorstener Straße 383 OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352365,45 m		y = 5710851,94 m		z = 79,27 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	56,7	56,7	56,7	56,7		
FLQi003	Sportplatz Norden	55,4	59,1	55,4	59,1		
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	37,4	59,1	37,4	59,1		
FLQi001	Sportplatz Westen	34,9	59,2	34,9	59,2		
	Summe		59,2		59,2		

IPkt008	VBB34 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 71,61 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	41,8	41,8	41,8	41,8		
FLQi001	Sportplatz Westen	37,9	43,3	37,9	43,3		
FLQi003	Sportplatz Norden	31,3	43,6	31,3	43,6		
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	25,3	43,7	25,3	43,7		
	Summe		43,7		43,7		

IPkt009	VBB34 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 74,61 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	44,0	44,0	44,0	44,0		
FLQi001	Sportplatz Westen	41,5	45,9	41,5	45,9		
FLQi003	Sportplatz Norden	33,8	46,2	33,8	46,2		
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	27,8	46,2	27,8	46,2		
	Summe		46,2		46,2		

IPkt010	VBB34 2.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 77,61 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	44,3	44,3	44,3	44,3		
FLQi001	Sportplatz Westen	43,2	46,8	43,2	46,8		
FLQi003	Sportplatz Norden	36,2	47,2	36,2	47,2		
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	30,5	47,2	30,5	47,2		
	Summe		47,2		47,2		

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34			

IPkt011	VBB34 3.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 32352442,80 m		y = 5710354,20 m		z = 80,61 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002	Zuschauer Westen Z = 500	44,8	44,8	44,8	44,8		
FLQi001	Sportplatz Westen	44,1	47,5	44,1	47,5		
FLQi003	Sportplatz Norden	37,8	47,9	37,8	47,9		
FLQi004	Zuschauer Norden Z = 100	32,5	48,0	32,5	48,0		
	Summe		48,0		48,0		

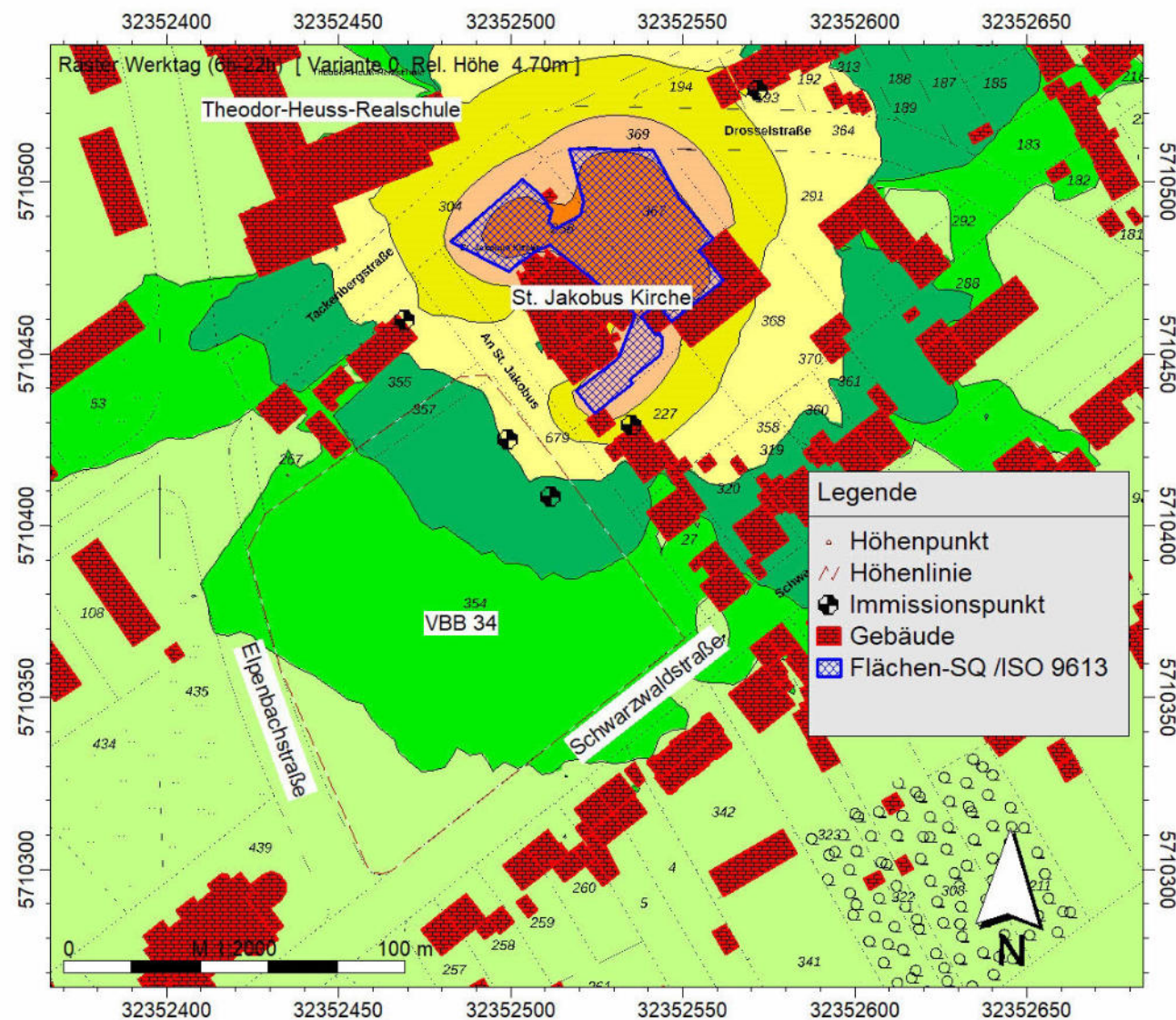
Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34			

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag, RZ (6-8h)			
T2	Werktag (8-20h)			
T3	Werktag, RZ (20-22h)			
T4	Werktag, Nacht (22-6h)			
T5	Sonntag, RZ (7-9h)			
T6	Sonntag (9-13h,15-20h)			
T7	Sonntag, RZ (13-15h)			
T8	Sonntag, RZ (20-22h)			
T9	Sonntag, Nacht (22-7h)			

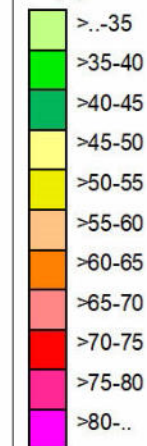
Flächen-SQ /ISO 9613 (4)										Variante 0
FLQI001	Bezeichnung	Sportplatz Westen			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0,00		
	Knotenzahl	19			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	338,09			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	338,09			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	6873,79				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	106,80	-	-	106,80	68,43
					Nacht	106,80	-	-	106,80	68,43
					Ruhe	106,80	-	-	106,80	68,43
		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	118,0	0,0	0,0		0,0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	68,4	0,00	0,00000		-99,00	-	
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	68,4	1,00	12,00000		0,00	68,4	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	68,4	1,00	2,00000		0,00	68,4	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	68,4	0,00	0,00000		-99,00	-	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	68,4	0,00	0,00000		-99,00	-	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	68,4	1,00	9,00000		0,00	68,4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	68,4	1,00	2,00000		0,00	68,4	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	68,4	1,00	2,00000		0,00	68,4	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	68,4	0,00	0,00000		-99,00	-	
FLQI002	Bezeichnung	Zuschauer Westen Z = 500			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0,00		
	Knotenzahl	11			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	131,34			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	130,56			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	325,51				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	107,00	-	-	107,00	81,87
					Nacht	107,00	-	-	107,00	81,87
					Ruhe	107,00	-	-	107,00	81,87
		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	110,0	0,0	0,0		0,0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	81,9	0,00	0,00000		-99,00	-	
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	81,9	1,00	12,00000		0,00	81,9	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	81,9	1,00	2,00000		0,00	81,9	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	81,9	0,00	0,00000		-99,00	-	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	81,9	0,00	0,00000		-99,00	-	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	81,9	1,00	9,00000		0,00	81,9	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	81,9	1,00	2,00000		0,00	81,9	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	81,9	1,00	2,00000		0,00	81,9	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	81,9	0,00	0,00000		-99,00	-	
FLQI003	Bezeichnung	Sportplatz Norden			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0,00		
	Knotenzahl	19			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	340,33			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	340,33			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	6931,26				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	104,90	-	-	104,90	66,49
					Nacht	104,90	-	-	104,90	66,49
					Ruhe	104,90	-	-	104,90	66,49
		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	18. BImSchV, 2017	118,0	0,0	0,0		0,0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	66,5	0,00	0,00000		-99,00	-	
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	66,5	1,00	12,00000		0,00	66,5	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	66,5	1,00	2,00000		0,00	66,5	

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 2:	Lärmbelastung durch	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Sportanlagenlärm	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34			

Flächen-SQ /ISO 9613 (4)										Variante 0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	66,5	0,00	0,00000	-99,00	-		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	66,5	0,00	0,00000	-99,00	-		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	66,5	1,00	9,00000	0,00	66,5		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	66,5	1,00	2,00000	0,00	66,5		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	66,5	1,00	2,00000	0,00	66,5		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	66,5	0,00	0,00000	-99,00	-		
FLQI004	Bezeichnung	Zuschauer Norden Z = 100			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0,00		
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	67,87			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	67,86			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	120,53				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	100,00	-	-	100,00	79,19
					Nacht	100,00	-	-	100,00	79,19
					Ruhe	100,00	-	-	100,00	79,19
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	18. BImSchV, 2017	110,0		0,0	0,0	0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	79,2	0,00	0,00000	-99,00	-		
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	79,2	1,00	12,00000	0,00	79,2		
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	79,2	1,00	2,00000	0,00	79,2		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	79,2	0,00	0,00000	-99,00	-		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	79,2	0,00	0,00000	-99,00	-		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	79,2	1,00	9,00000	0,00	79,2		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	79,2	1,00	2,00000	0,00	79,2		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	79,2	1,00	2,00000	0,00	79,2		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	79,2	0,00	0,00000	-99,00	-		



Werktag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 3: Lärmbelastung durch
Veranstaltungen auf
dem Außengelände
der Kirche

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 3:	Lärmbelastung durch	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Veranstaltungen auf dem	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		Außengelände der Kirche	

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)							
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	Drosselstraße 8 EG	55,0	47,1	55,0	48,8	40,0			
IPkt002	Drosselstraße 8 OG	55,0	48,4	55,0	50,1	40,0			
IPkt003	Tackenbergstraße 140 EG	55,0	45,8	55,0	47,5	40,0			
IPkt004	Tackenbergstraße 140 OG	55,0	47,3	55,0	49,0	40,0			
IPkt005	An St. Jakobus 3 EG	55,0	52,4	55,0	54,1	40,0			
IPkt006	An St. Jakobus 3 OG	55,0	52,9	55,0	54,6	40,0			
IPkt007	VBB34 8WE EG	50,0	43,8	50,0	45,5	35,0			
IPkt008	VBB34 8WE 1.OG	50,0	45,3	50,0	47,0	35,0			
IPkt009	VBB34 8WE 2.OG	50,0	45,9	50,0	47,6	35,0			
IPkt010	VBB34 8WE 3.OG	50,0	46,2	50,0	47,9	35,0			
IPkt011	VBB34 5WE EG	50,0	41,6	50,0	43,3	35,0			
IPkt012	VBB34 5WE 1.OG	50,0	42,9	50,0	44,6	35,0			
IPkt013	VBB34 5WE 2.OG	50,0	44,5	50,0	46,2	35,0			

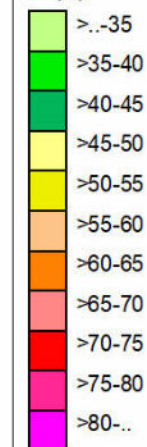
Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 3:	Lärmbelastung durch	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		Veranstaltungen auf dem	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		Außengelände der Kirche	

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag (6h-22h)			
T2	Sonntag (6h-22h)			
T3	Nacht (22h-6h)			

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)										Variante 0
FLQi001	Bezeichnung	Außengelände Kirche			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0,00		
	Knotenzahl	38			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	323,40			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	323,28			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	2247,42				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	58,00	-	-	91,52	58,00
					Nacht	58,00	-	-	91,52	58,00
					Ruhe	58,00	-	-	91,52	58,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	90,0		0,0	0,0	0,0				- 0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							59,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,0	1,00	1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	58,0	1,00	13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,0	1,00	2,00000		-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							61,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,0	1,00	5,00000		0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	58,0	1,00	9,00000		-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,0	1,00	2,00000		-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	58,0	0,00	0,00000		-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							58,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,0	1,00	1,00000		-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	58,0	1,00	13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	58,0	1,00	2,00000		-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							58,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,0	1,00	5,00000		-5,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	58,0	1,00	9,00000		-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,0	1,00	2,00000		-9,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	58,0	0,00	0,00000		-99,00	-	



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

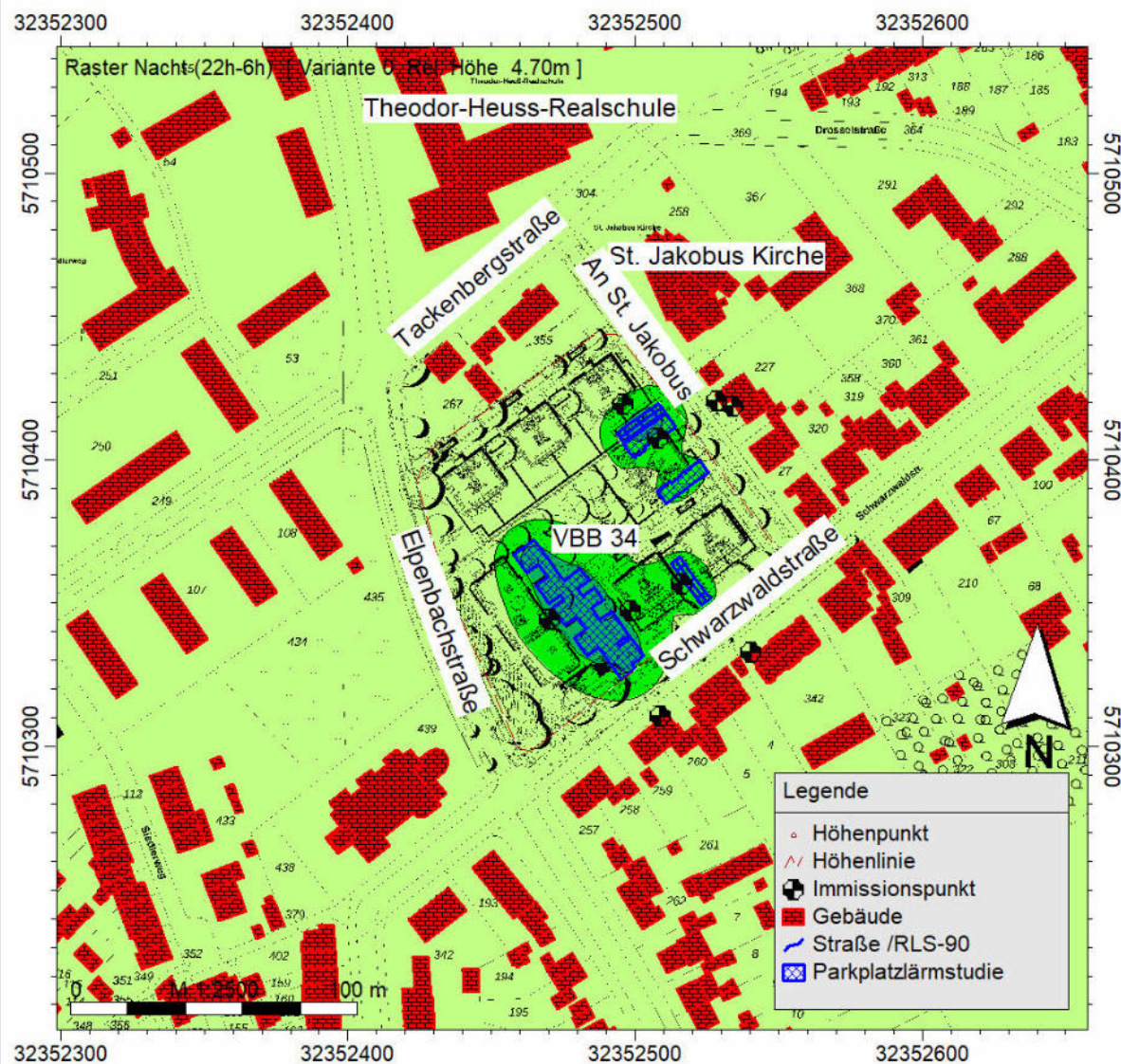


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

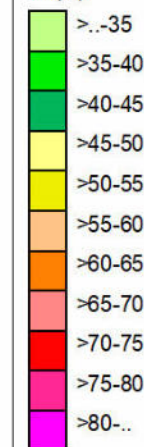
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 4: Lärmbelastung durch
den wohnbezogenen
Verkehrslärm innerh.
des Planungsgebiet



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 4: Lärmbelastung durch
den wohnbezogenen
Verkehrslärm innerh.
des Planungsgebiet

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 4:	Lärmbelastung durch den	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		wohnbezogenen Verkehrslärm	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		innerhalb des Planungsgebiets	

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV							
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	An St. Jakobus 3 EG	59,0	37,0	49,0	28,1				
IPkt002	An St. Jakobus 3 OG	59,0	37,9	49,0	29,0				
IPkt003	Schwarzwaldstr. 10 EG	59,0	34,3	49,0	25,4				
IPkt004	Schwarzwaldstr. 10 1.OG	59,0	36,5	49,0	27,5				
IPkt005	Schwarzwaldstr. 10 2.OG	59,0	38,5	49,0	29,6				
IPkt006	Schwarzwaldstr. 4c EG	59,0	38,6	49,0	29,5				
IPkt007	Schwarzwaldstr. 4c OG	59,0	40,1	49,0	31,1				
IPkt008	Baufeld 2 NO EG	59,0	49,7	49,0	40,7				
IPkt009	Baufeld 2 NO 1.OG	59,0	49,0	49,0	39,9				
IPkt010	Baufeld 2 NO 2.OG	59,0	47,9	49,0	38,9				
IPkt011	Baufeld 2 NO 3.OG	59,0	46,9	49,0	37,9				
IPkt012	Baufeld 4.1 SW EG	59,0	47,9	49,0	38,9				
IPkt013	Baufeld 4.1 SW 1.OG	59,0	47,8	49,0	38,8				
IPkt014	Baufeld 4.1 SW 2.OG	59,0	47,1	49,0	38,1				
IPkt015	Baufeld 4.1 NO EG	59,0	48,4	49,0	39,7				
IPkt016	Baufeld 4.1 NO 1.OG	59,0	46,5	49,0	37,7				
IPkt017	Baufeld 4.1 NO 2.OG	59,0	45,2	49,0	36,3				
IPkt018	Baufeld 3 NW EG	59,0	49,8	49,0	40,8				
IPkt019	Baufeld 3 NW 1.OG	59,0	47,9	49,0	39,0				
IPkt020	Baufeld 3 NW 2.OG	59,0	46,3	49,0	37,5				
IPkt021	Baufeld 1.3 SO EG	59,0	44,3	49,0	35,5				
IPkt022	Baufeld 1.3 SO 1.OG	59,0	45,5	49,0	36,7				
IPkt023	Baufeld 1.3 SO 2.OG	59,0	44,7	49,0	35,9				
IPkt024	Baufeld 1.3 SO 3.OG	59,0	43,7	49,0	34,9				

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 4:	Lärmbelastung durch den	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		wohnbezogenen Verkehrslärm	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		innerhalb des Planungsgebiets	

Mittlere Liste		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
IPkt001	An St. Jakobus 3 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352528,43 m		y = 5710420,48 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001	TG-Einfahrt N	32,9	32,9	24,2	24,2
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	31,0	35,1	22,0	26,2
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	29,8	36,2	20,8	27,3
PRKL002	Parkplatz Baufeld 3 S	28,8	36,9	19,8	28,0
STRb002	TG-Einfahrt S	20,0	37,0	11,2	28,1
	Summe		37,0		28,1

IPkt002	An St. Jakobus 3 OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352534,01 m		y = 5710418,47 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001	TG-Einfahrt N	33,2	33,2	24,5	24,5
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	31,6	35,5	22,5	26,6
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	31,1	36,8	22,1	27,9
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	30,9	37,8	21,9	28,9
STRb002	TG-Einfahrt S	21,3	37,9	12,6	29,0
	Summe		37,9		29,0

IPkt003	Schwarzwaldstr. 10 EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352540,36 m		y = 5710332,65 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	32,9	32,9	23,8	23,8
STRb002	TG-Einfahrt S	27,2	33,9	18,5	24,9
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	20,1	34,1	11,0	25,1
STRb001	TG-Einfahrt N	19,9	34,3	11,2	25,3
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	17,7	34,3	8,7	25,4
	Summe		34,3		25,4

IPkt004	Schwarzwaldstr. 10 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352540,36 m		y = 5710332,65 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	34,4	34,4	25,4	25,4
STRb002	TG-Einfahrt S	31,0	36,1	22,3	27,1
STRb001	TG-Einfahrt N	21,5	36,2	12,8	27,3
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	21,5	36,4	12,4	27,4
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	19,0	36,5	10,0	27,5
	Summe		36,5		27,5

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 4:	Lärmbelastung durch den
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		wohnbezogenen Verkehrslärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		innerhalb des Planungsgebiets

IPkt005	Schwarzwaldstr. 10 2.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352540,36 m		y = 5710332,65 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	36,6	36,6	27,5	27,5
STRb002	TG-Einfahrt S	32,8	38,1	24,1	29,2
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	24,1	38,3	15,1	29,3
STRb001	TG-Einfahrt N	23,8	38,4	15,0	29,5
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	21,7	38,5	12,7	29,6
	Summe		38,5		29,6

IPkt006	Schwarzwaldstr. 4c EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352508,93 m		y = 5710310,42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	38,4	38,4	29,3	29,3
STRb002	TG-Einfahrt S	22,1	38,5	13,4	29,4
STRb001	TG-Einfahrt N	18,7	38,5	10,0	29,5
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	18,1	38,5	9,1	29,5
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	16,4	38,6	7,4	29,5
	Summe		38,6		29,5

IPkt007	Schwarzwaldstr. 4c OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352508,93 m		y = 5710310,42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	39,9	39,9	30,9	30,9
STRb002	TG-Einfahrt S	24,4	40,0	15,7	31,0
STRb001	TG-Einfahrt N	19,3	40,1	10,5	31,0
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	18,9	40,1	9,9	31,1
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	17,2	40,1	8,1	31,1
	Summe		40,1		31,1

IPkt008	Baufeld 2 NO EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352470,28 m		y = 5710344,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	49,7	49,7	40,6	40,6
STRb002	TG-Einfahrt S	22,1	49,7	13,3	40,6
STRb001	TG-Einfahrt N	22,0	49,7	13,3	40,6
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	20,2	49,7	11,2	40,7
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	19,3	49,7	10,3	40,7
	Summe		49,7		40,7

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 4:	Lärmbelastung durch den
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		wohnbezogenen Verkehrslärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		innerhalb des Planungsgebiets

IPkt009	Baufeld 2 NO 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352470,28 m		y = 5710344,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	48,9	48,9	39,9	39,9
STRb002	TG-Einfahrt S	23,7	48,9	14,9	39,9
STRb001	TG-Einfahrt N	22,9	48,9	14,2	39,9
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	21,2	49,0	12,1	39,9
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	20,2	49,0	11,1	39,9
	Summe		49,0		39,9

IPkt010	Baufeld 2 NO 2.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352470,28 m		y = 5710344,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	47,8	47,8	38,8	38,8
STRb002	TG-Einfahrt S	24,4	47,9	15,7	38,8
STRb001	TG-Einfahrt N	23,9	47,9	15,1	38,8
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	22,1	47,9	13,1	38,9
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	21,0	47,9	12,0	38,9
	Summe		47,9		38,9

IPkt011	Baufeld 2 NO 3.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352470,28 m		y = 5710344,18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	46,8	46,8	37,8	37,8
STRb002	TG-Einfahrt S	24,9	46,8	16,2	37,8
STRb001	TG-Einfahrt N	24,4	46,9	15,7	37,8
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	23,0	46,9	13,9	37,8
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	21,8	46,9	12,8	37,9
	Summe		46,9		37,9

IPkt012	Baufeld 4.1 SW EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352498,34 m		y = 5710347,29 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	47,8	47,8	38,8	38,8
STRb002	TG-Einfahrt S	28,5	47,9	19,7	38,8
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	23,5	47,9	14,5	38,9
STRb001	TG-Einfahrt N	23,0	47,9	14,2	38,9
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	21,0	47,9	12,0	38,9
	Summe		47,9		38,9

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 4:	Lärmbelastung durch den
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		wohnbezogenen Verkehrslärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		innerhalb des Planungsgebiets

IPkt013	Baufeld 4.1 SW 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352498,34 m		y = 5710347,29 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	47,7	47,7	38,6	38,6
STRb002	TG-Einfahrt S	32,2	47,8	23,5	38,8
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	24,9	47,8	15,9	38,8
STRb001	TG-Einfahrt N	24,3	47,8	15,6	38,8
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	22,1	47,8	13,1	38,8
	Summe		47,8		38,8

IPkt014	Baufeld 4.1 SW 2.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352498,34 m		y = 5710347,29 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	46,9	46,9	37,9	37,9
STRb002	TG-Einfahrt S	32,0	47,0	23,3	38,0
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	26,3	47,1	17,2	38,1
STRb001	TG-Einfahrt N	25,3	47,1	16,5	38,1
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	23,1	47,1	14,1	38,1
	Summe		47,1		38,1

IPkt015	Baufeld 4.1 NO EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352516,08 m		y = 5710356,35 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb002	TG-Einfahrt S	47,9	47,9	39,2	39,2
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	38,1	48,4	29,1	39,6
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	27,3	48,4	18,3	39,6
STRb001	TG-Einfahrt N	24,6	48,4	15,9	39,6
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	22,8	48,4	13,8	39,7
	Summe		48,4		39,7

IPkt016	Baufeld 4.1 NO 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352516,08 m		y = 5710356,35 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb002	TG-Einfahrt S	45,2	45,2	36,4	36,4
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	40,3	46,4	31,2	37,6
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	29,3	46,5	20,3	37,6
STRb001	TG-Einfahrt N	25,2	46,5	16,4	37,7
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	24,2	46,5	15,2	37,7
	Summe		46,5		37,7

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 4:	Lärmbelastung durch den	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		wohnbezogenen Verkehrslärm	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		innerhalb des Planungsgebiets	

IPkt017	Baufeld 4.1 NO 2.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352516,08 m		y = 5710356,35 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb002	TG-Einfahrt S	42,7	42,7	33,9	33,9
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	41,0	44,9	32,0	36,1
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	30,0	45,1	21,0	36,2
STRb001	TG-Einfahrt N	27,3	45,1	18,5	36,3
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	25,6	45,2	16,5	36,3
	Summe		45,2		36,3

IPkt018	Baufeld 3 NW EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352508,12 m		y = 5710407,54 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	48,0	48,0	39,0	39,0
STRb001	TG-Einfahrt N	44,3	49,6	35,6	40,6
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	35,0	49,7	25,9	40,8
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	31,8	49,8	22,8	40,8
STRb002	TG-Einfahrt S	22,3	49,8	13,6	40,8
	Summe		49,8		40,8

IPkt019	Baufeld 3 NW 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352508,12 m		y = 5710407,54 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001	TG-Einfahrt N	45,0	45,0	36,2	36,2
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	43,9	47,5	34,9	38,6
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	35,4	47,7	26,4	38,9
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	32,8	47,9	23,8	39,0
STRb002	TG-Einfahrt S	24,0	47,9	15,2	39,0
	Summe		47,9		39,0

IPkt020	Baufeld 3 NW 2.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352508,12 m		y = 5710407,54 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001	TG-Einfahrt N	43,8	43,8	35,1	35,1
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	41,2	45,7	32,1	36,8
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	35,0	46,0	25,9	37,2
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	33,8	46,3	24,7	37,4
STRb002	TG-Einfahrt S	25,2	46,3	16,4	37,5
	Summe		46,3		37,5

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 4:	Lärmbelastung durch den	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		wohnbezogenen Verkehrslärm	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		innerhalb des Planungsgebiets	

IPkt021	Baufeld 1.3 SO EG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352495,70 m		y = 5710419,28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001	TG-Einfahrt N	43,0	43,0	34,2	34,2
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	37,2	44,0	28,2	35,2
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	31,1	44,2	22,0	35,4
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	27,3	44,3	18,3	35,5
STRb002	TG-Einfahrt S	21,8	44,3	13,1	35,5
	Summe		44,3		35,5

IPkt022	Baufeld 1.3 SO 1.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352495,70 m		y = 5710419,28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001	TG-Einfahrt N	44,4	44,4	35,7	35,7
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	36,9	45,1	27,8	36,3
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	32,0	45,3	23,0	36,5
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	29,4	45,4	20,4	36,6
STRb002	TG-Einfahrt S	22,7	45,5	14,0	36,7
	Summe		45,5		36,7

IPkt023	Baufeld 1.3 SO 2.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352495,70 m		y = 5710419,28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001	TG-Einfahrt N	43,4	43,4	34,7	34,7
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	36,3	44,2	27,2	35,4
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	32,9	44,5	23,9	35,7
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	30,0	44,7	21,0	35,8
STRb002	TG-Einfahrt S	23,5	44,7	14,7	35,9
	Summe		44,7		35,9

IPkt024	Baufeld 1.3 SO 3.OG	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 32352495,70 m		y = 5710419,28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001	TG-Einfahrt N	42,1	42,1	33,4	33,4
PRKL003	Parkplatz Baufeld 3 N	35,5	43,0	26,5	34,2
PRKL001	Parkplatz Baufeld 2	33,8	43,5	24,7	34,6
PRKL002	Parplatz Baufeld 3 S	29,8	43,7	20,8	34,8
STRb002	TG-Einfahrt S	24,3	43,7	15,6	34,9
	Summe		43,7		34,9

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 4:	Lärmbelastung durch den
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		wohnbezogenen Verkehrslärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		innerhalb des Planungsgebiets

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-90 (2)									Variante 0
STRb001	Bezeichnung		TG-Einfahrt N			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,11	
	Knotenzahl		5			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-15,03	
	Länge /m		18,09			d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Länge /m (2D)		17,94			Straßenoberfläche		Pflaster mit ebener Oberfläche	
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag		2,00	4,20	0,00	30,00	30,00	43,53	36,78
	Nacht		2,00	0,56	0,00	30,00	30,00	34,78	28,03
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
16. BImSchV		-		0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	36,8	1,00	16,00000	0,00	36,8
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	28,0	1,00	8,00000	0,00	28,0
STRb002	Bezeichnung		TG-Einfahrt S			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00	
	Knotenzahl		5			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-15,03	
	Länge /m		18,11			d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Länge /m (2D)		17,96			Straßenoberfläche		Pflaster mit ebener Oberfläche	
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag		2,00	2,10	0,00	30,00	30,00	40,52	33,77
	Nacht		2,00	0,28	0,00	30,00	30,00	31,77	25,02
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
16. BImSchV		-		0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	33,8	1,00	16,00000	0,00	33,8
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	25,0	1,00	8,00000	0,00	25,0

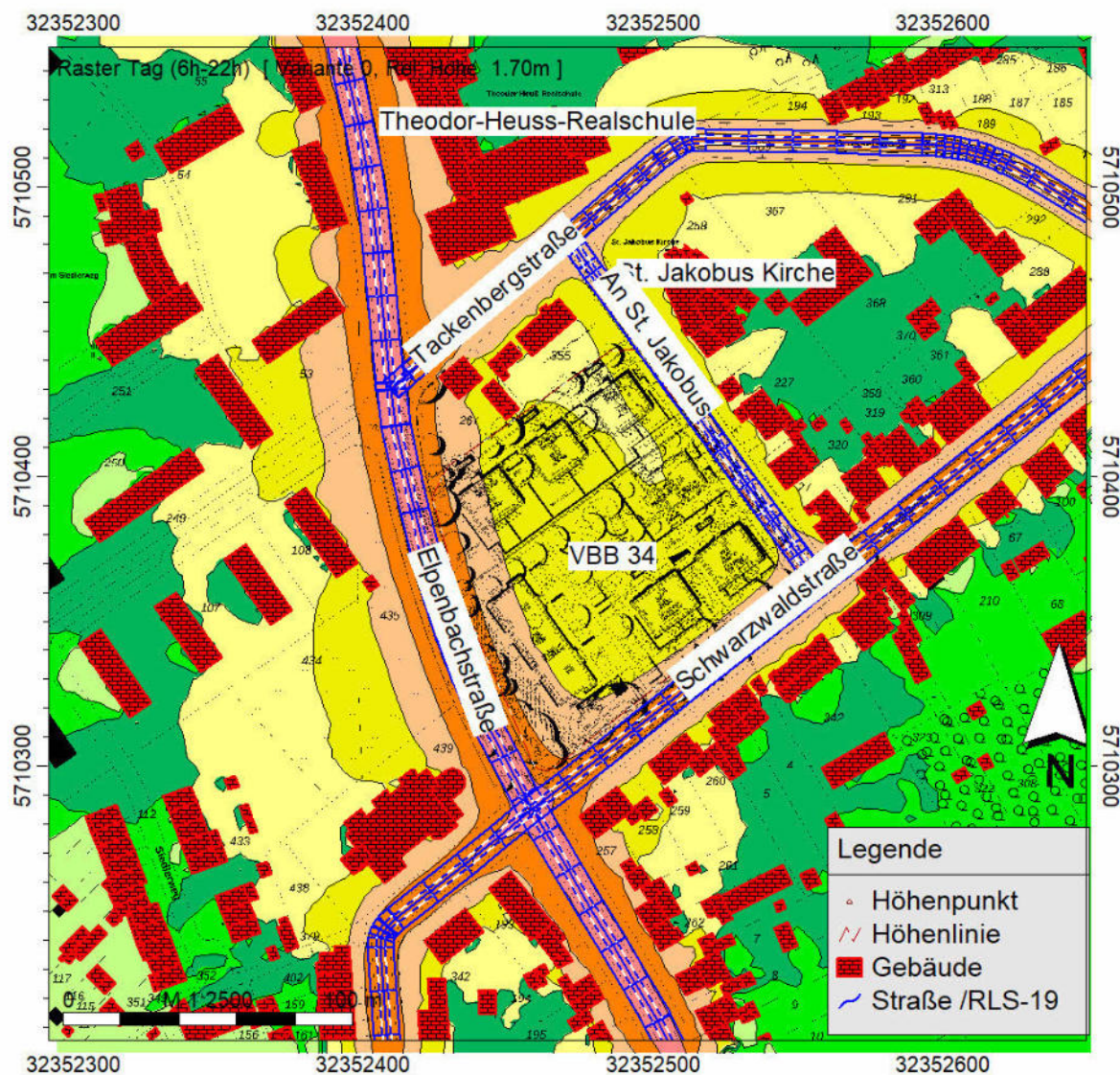
Parkplatzlärmstudie (3)								
								Variante 0
PRKL001	Bezeichnung	Parkplatz Baufeld 2		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Tag) /dB(A)		80,50		
	Knotenzahl	46		Lw (Nacht) /dB(A)		71,47		
	Länge /m	206,11		Lw" (Tag) /dB(A)		52,67		
	Länge /m (2D)	206,11		Lw" (Nacht) /dB(A)		43,64		
	Fläche /m²	607,34		Konstante Höhe /m		0,00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
				Parkplatz		P+R - Parkplatz		
				Modus		Normalfall (zusammengefasst)		
				Kpa /dB		0,00		
				Ki /dB		4,00		
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm		
				B		23,00		
				f		1,00		
				N (Tag)		0,40		
				N (Nacht)		0,05		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	52,7	1,00	16,00000	0,00	52,7
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	43,6	1,00	8,00000	0,00	43,6
PRKL002	Bezeichnung	Parkplatz Baufeld 3 S		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Tag) /dB(A)		68,79		
	Knotenzahl	14		Lw (Nacht) /dB(A)		59,76		
	Länge /m	48,39		Lw" (Tag) /dB(A)		49,12		
	Länge /m (2D)	48,39		Lw" (Nacht) /dB(A)		40,08		
	Fläche /m²	92,82		Konstante Höhe /m		0,00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
				Parkplatz		P+R - Parkplatz		
				Modus		Normalfall (zusammengefasst)		
				Kpa /dB		0,00		
				Ki /dB		4,00		
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm		
				B		3,00		

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 4:	Lärmbelastung durch den
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		wohnbezogenen Verkehrslärm
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		innerhalb des Planungsgebiets

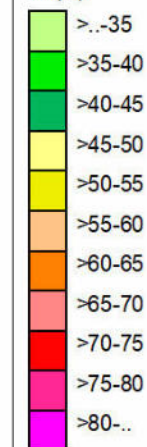
Parkplatzlärmstudie (3)								Variante 0
				f				1,00
				N (Tag)				0,40
				N (Nacht)				0,05
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	49,1	1,00	16,00000	0,00	49,1
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	40,1	1,00	8,00000	0,00	40,1
PRKL003	Bezeichnung	Parkplatz Baufeld 3 N			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)			68,79
	Knotenzahl	13			Lw (Nacht) /dB(A)			59,76
	Länge /m	49,74			Lw" (Tag) /dB(A)			48,59
	Länge /m (2D)	49,74			Lw" (Nacht) /dB(A)			39,56
	Fläche /m²	104,79			Konstante Höhe /m			0,00
					Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
					Parkplatz	P+R - Parkplatz		
					Modus	Normalfall (zusammengefasst)		
					Kpa /dB			0,00
					Ki /dB			4,00
					Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm		
					B			3,00
					f			1,00
					N (Tag)			0,40
					N (Nacht)			0,05
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	48,6	1,00	16,00000	0,00	48,6
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	39,6	1,00	8,00000	0,00	39,6

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb001	TG-Einfahrt N	1	0,00	2,97	-7,34	-7,34	1,40			
		2	2,97	5,98	-15,03	-15,03	6,02			Max.
		3	8,96	6,01	-14,98	-14,98	5,99			
		4	14,97	2,97	-7,68	-7,68	1,61			
STRb002	TG-Einfahrt S	1	0,00	2,99	-7,40	-7,40	1,44			
		2	2,99	5,97	-15,00	-15,00	6,00			
		3	8,96	6,03	-15,03	-15,03	6,02			Max.
		4	14,99	2,97	-7,54	-7,54	1,53			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

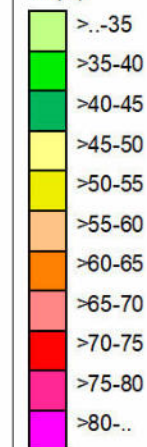
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmbelastung inkl.
dem planbedingten
öffentlichen
Straßenverkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

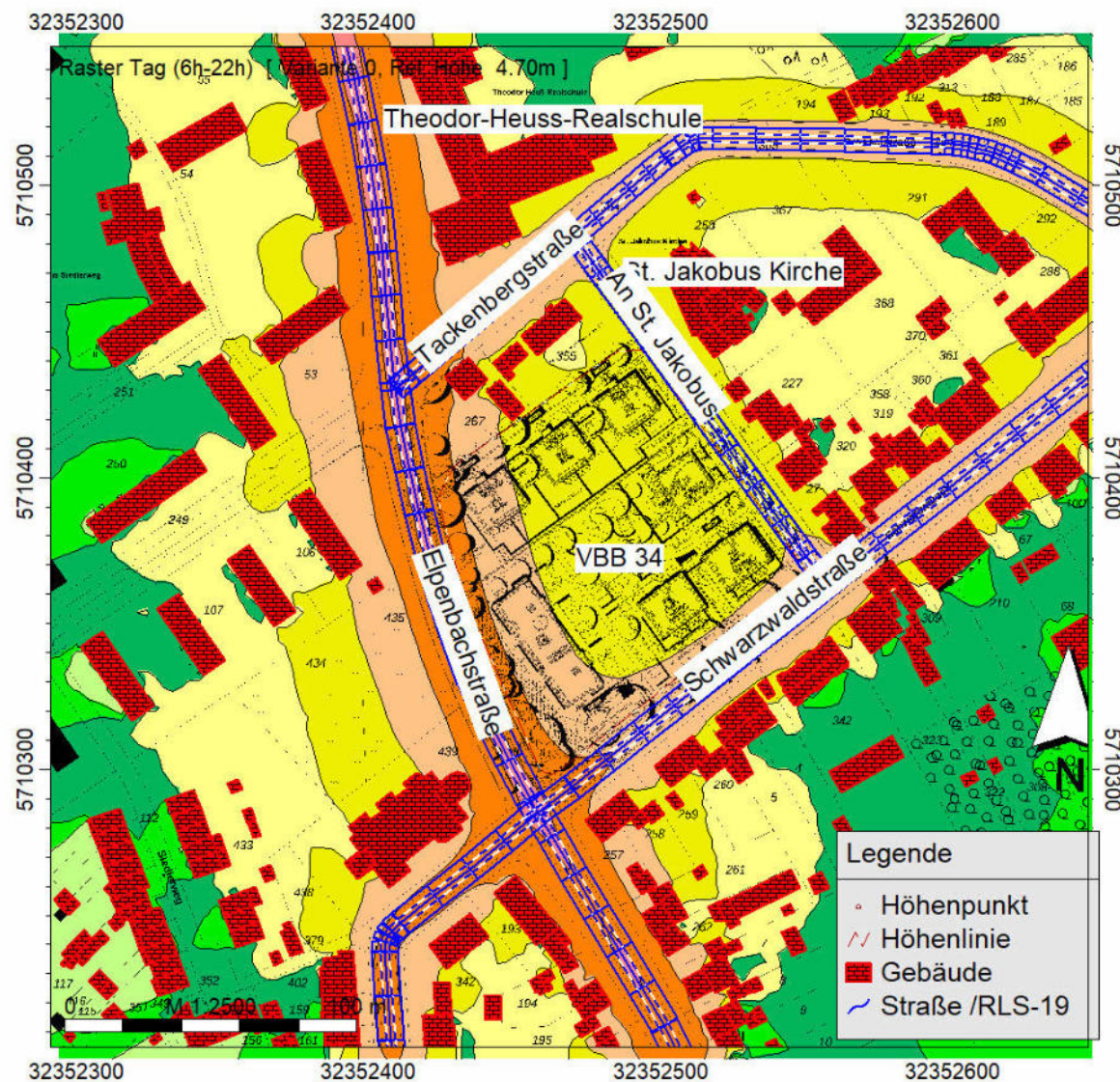


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

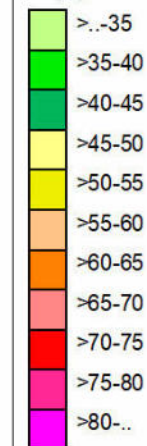
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmbelastung inkl.
dem planbedingten
öffentlichen
Straßenverkehr



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

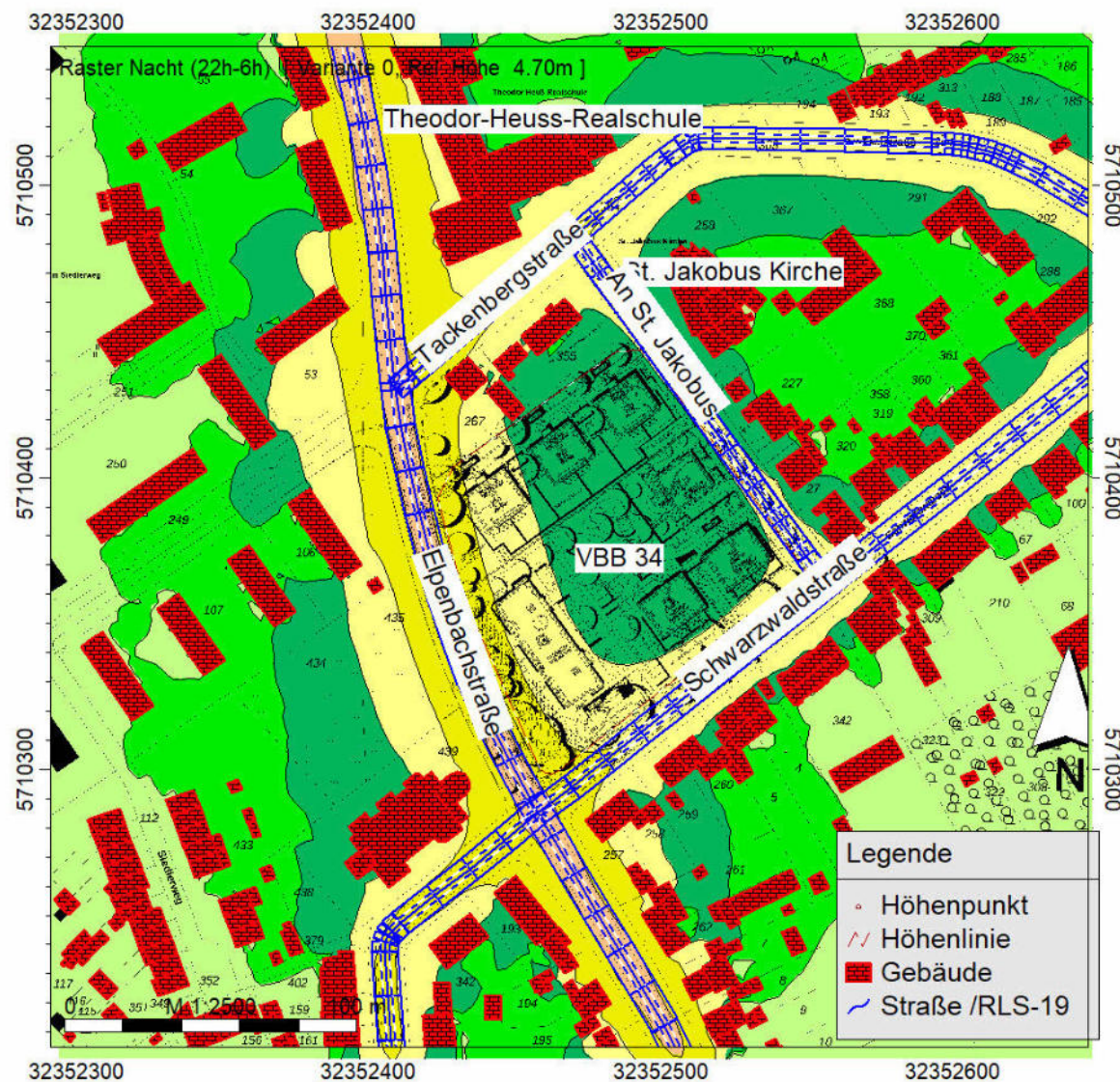


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

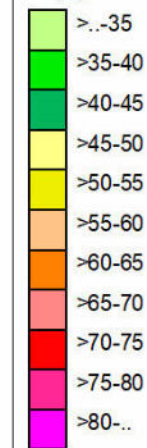
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmbelastung inkl.
dem planbedingten
öffentlichen
Straßenverkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

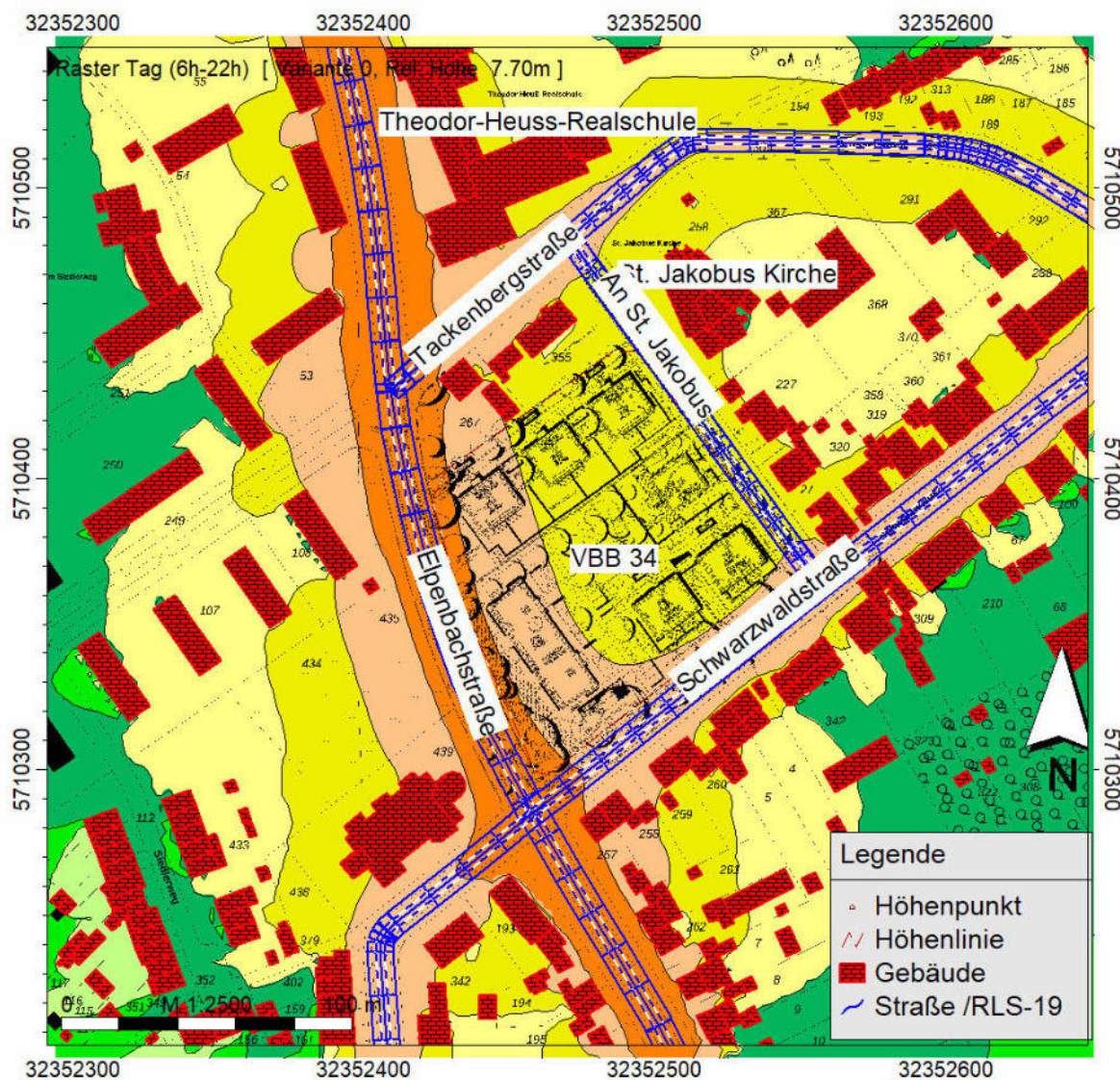


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

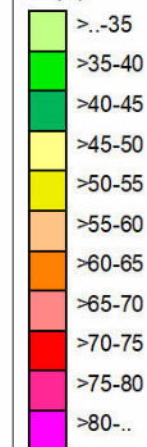
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmbelastung inkl.
dem planbedingten
öffentlichen
Straßenverkehr



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

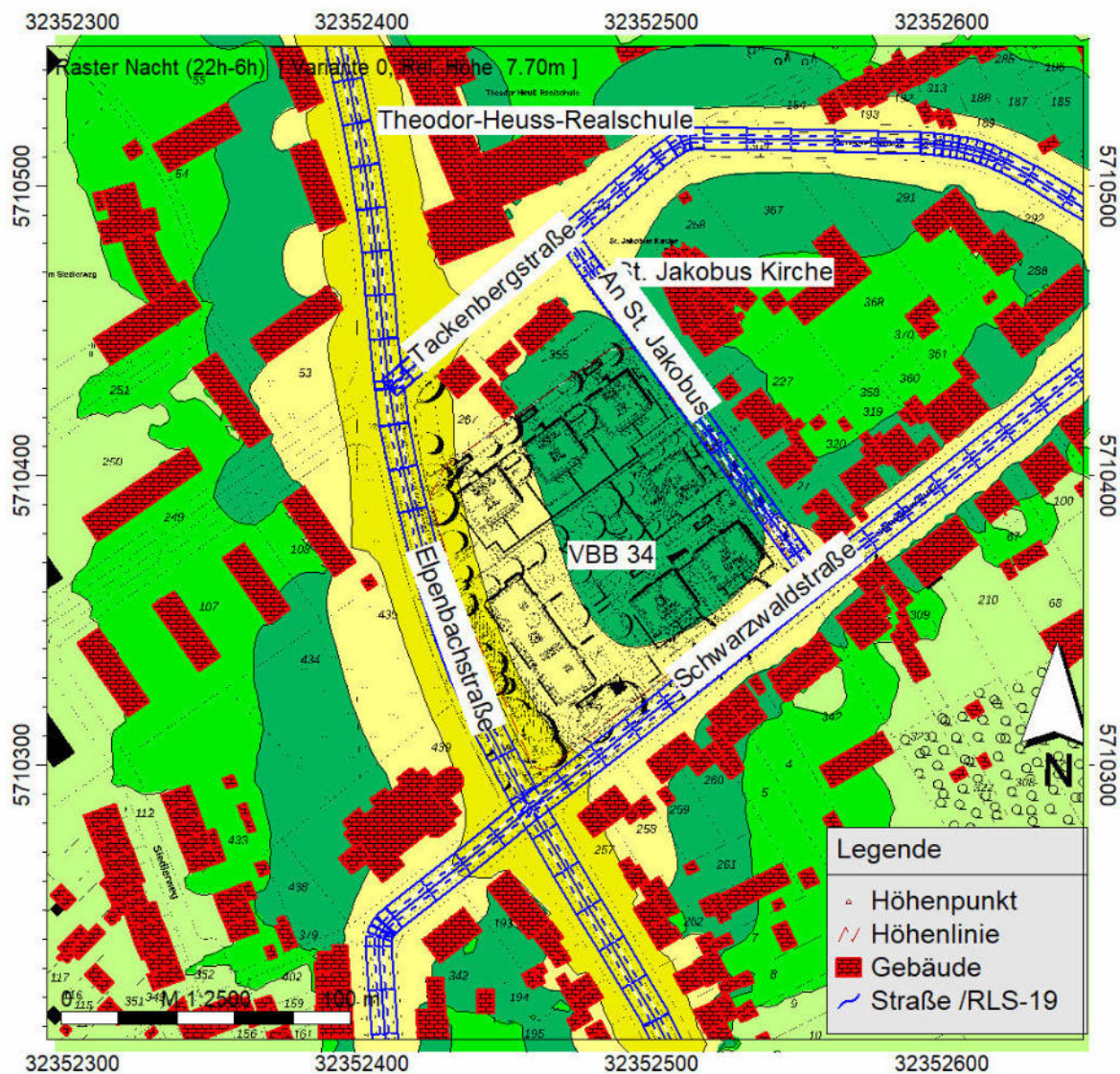


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

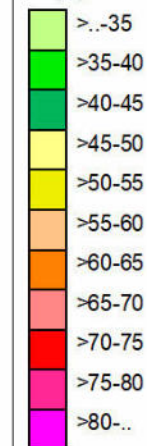
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmbelastung inkl.
dem planbedingten
öffentlichen
Straßenverkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

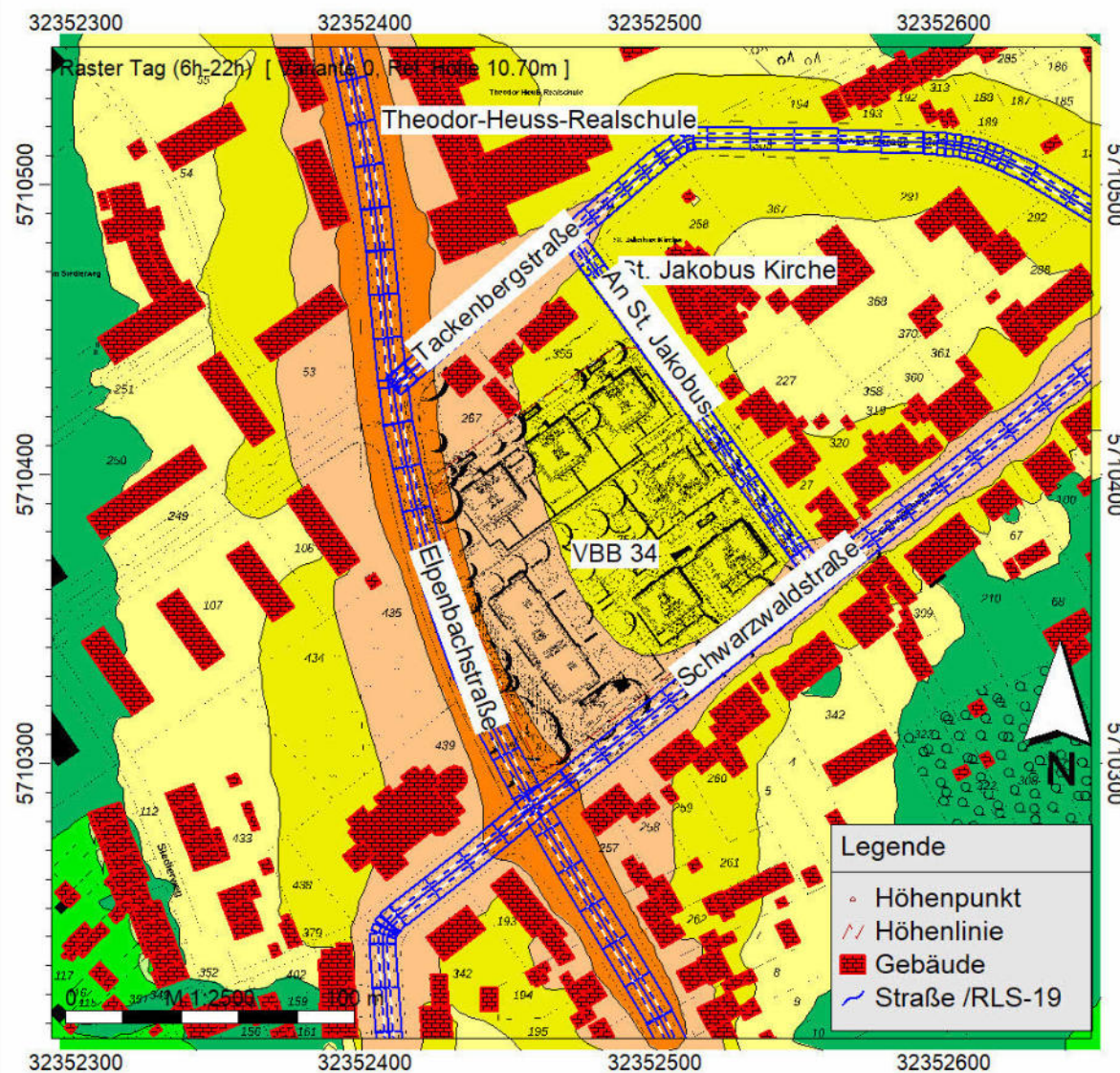


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

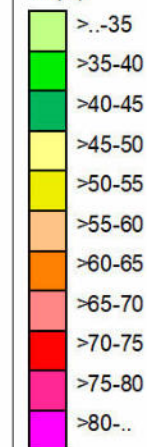
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmbelastung inkl.
dem planbedingten
öffentlichen
Straßenverkehr



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

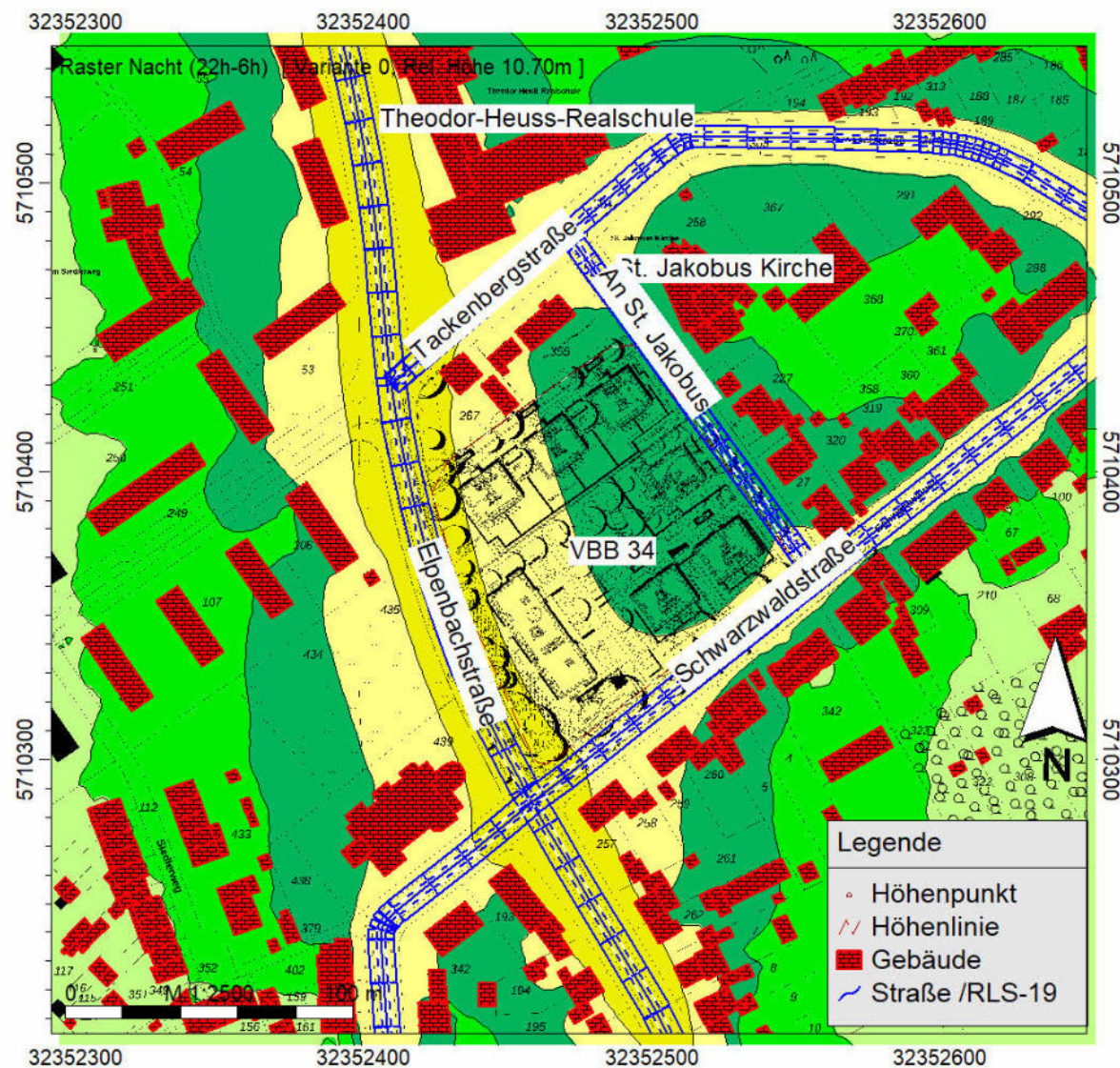


Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

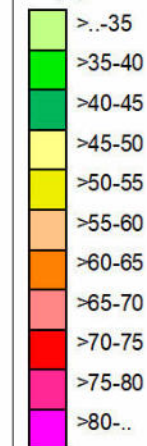
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmbelastung inkl.
dem planbedingten
öffentlichen
Straßenverkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmbelastung inkl.
dem planbedingten
öffentlichen
Straßenverkehr

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 5:	Lärmbelastung inkl. dem	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		planbedingten öffentlichen	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		Straßenverkehr	

Straße /RLS-19 (10)								Variante 0	
SR19001	Bezeichnung		Elpenbachstraße Nord		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		12		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,63		
	Länge /m		148,25		d/m(Emissionslinie)		1,63		
	Länge /m (2D)		148,24						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	252,47	7,88	0,09	0,51			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,06	0,18	0,24	0,24			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		75,25	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	23,05	21,34	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,06	0,18	0,24	0,24			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		66,11	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV		-		0,0	0,0	0,0	- 0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	75,1	1,00	16,00000	0,00 0,0	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	66,0	1,00	8,00000	0,00 0,0	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19002	Bezeichnung		Elpenbachstraße Mitte			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Gruppe 0			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		12			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,63	
	Länge /m		153,80			d/m(Emissionslinie)		1,63	
	Länge /m (2D)		153,79						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	250,72	7,88	0,09	0,51			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,03	0,09	0,12	0,12			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			75,17
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	22,75	21,54	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,03	0,09	0,12	0,12			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			66,01
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV		-		0,0		0,0		- 0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	75,1	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	65,9	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19003	Bezeichnung		Elpenbachstraße Süd		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,63	
	Länge /m		100,30		d/m(Emissionslinie)		1,63	
	Länge /m (2D)		100,27					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 5:	Lärmbelastung inkl. dem	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		planbedingten öffentlichen	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		Straßenverkehr	

Straße /RLS-19 (10)								Variante 0
	Tag	-	192,71	8,94	0,11	0,67		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,07	0,21	0,28	0,28		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		74,30
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	18,43	22,73	0,00	0,84		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,07	0,21	0,28	0,28		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		65,53
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	74,2	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	65,4	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19004	Bezeichnung	Schwarzwaldstraße Ost		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)	---			
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr			
	Knotenzahl	13		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,50			
	Länge /m	170,34		d/m(Emissionslinie)	1,50			
	Länge /m (2D)	170,34						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	55,96	2,82	0,26	0,28		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		67,91
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	6,01	0,50	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		57,59
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	67,9	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	57,6	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19005	Bezeichnung	Schwarzwaldstraße Mitte		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)	---			
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr			
	Knotenzahl	10		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,50			
	Länge /m	125,93		d/m(Emissionslinie)	1,50			
	Länge /m (2D)	125,93						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	60,09	3,21	0,26	0,28		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		68,27
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 5:	Lärmbelastung inkl. dem
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		planbedingten öffentlichen
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		Straßenverkehr

Straße /RLS-19 (10)								Variante 0				
	Nacht	-	6,73		1,34		0,00		0,00			
			DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Motorrad /dB			
			0,00		0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Motorrad /dB			
			0,00		0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00		30,00		30,00		30,00		58,22	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV		-		0,0		0,0		0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	68,3		1,00		16,00000		0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	58,2		1,00		8,00000		0,00	0,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									

SR19006	Bezeichnung		Schwarzwaldstraße West			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Gruppe 0			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		12			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,50	
	Länge /m		112,76			d/m(Emissionslinie)		1,50	
	Länge /m (2D)		112,73						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	90,81	3,39	0,16	0,17			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,13	0,39	0,52	0,52			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			70,18
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	5,22	13,69	0,00	2,88			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,13	0,39	0,52	0,52			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			59,97
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV		-		0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	70,0	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	59,7	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19007	Bezeichnung	Tackenbergstraße			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0			Steigung max. % (aus z-Koord.)	---		
	Darstellung	SR19			Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	12			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,38		
	Länge /m	89,32			DTV in Kfz/Tag	33,44		
	Länge /m (2D)	89,32			Verkehr			
	Fläche /m²	---			d/m(Emissionslinie)	1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1,92	8,55	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		53,81
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	0,33	8,55	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		46,21
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 5:	Lärmbelastung inkl. dem	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		planbedingten öffentlichen	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		Straßenverkehr	

Straße /RLS-19 (10)								Variante 0
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	53,8	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	46,2	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19008	Bezeichnung	An St. Jakobus		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	10		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38		
	Länge /m	136,49		DTV in Kfz/Tag		65,33		
	Länge /m (2D)	136,46		Verkehr				
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	3,76	8,55	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,08	0,24	0,32	0,32		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00	56,85	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	0,65	8,55	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,08	0,24	0,32	0,32		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00	49,25	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	56,7	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	49,1	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19009	Bezeichnung	Tackenbergstraße Bestand		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	35		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38		
	Länge /m	322,20		DTV in Kfz/Tag		600,00		
	Länge /m (2D)	322,17		Verkehr		Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	34,50	13,33	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			1,00	3,00	4,00	4,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00	68,89	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	6,00	13,33	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			1,00	3,00	4,00	4,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00	61,30	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	66,9	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	59,3	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

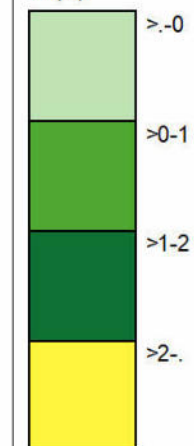
SR19010	Bezeichnung	An St. Jakobus Bestand		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Gruppe 0		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		

Firma:	Balzen & Schön PartG mbB	Anlage 5:	Lärmbelastung inkl. dem	
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) A. Schön		planbedingten öffentlichen	
Projekt:	Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 34		Straßenverkehr	

Straße /RLS-19 (10)							Variante 0	
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	11		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,38		
	Länge /m	147,35		DTV in Kfz/Tag		200,00		
	Länge /m (2D)	147,32		Verkehr		Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	11,50	1,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,08	0,24	0,32	0,32		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		60,58
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	2,00	1,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,08	0,24	0,32	0,32		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		52,98
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	60,5	1,00	16,00000	0,00	0,0
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	52,9	1,00	8,00000	0,00	0,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

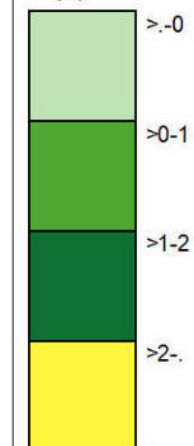
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmpegeldifferenz
vorhandener Verkehr /
zukünftig prog. Verkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

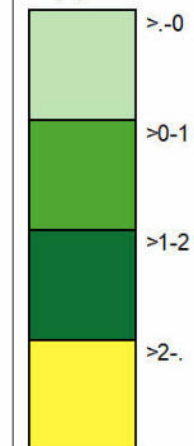
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmpegeldifferenz
vorhandener Verkehr /
zukünftig prog. Verkehr



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

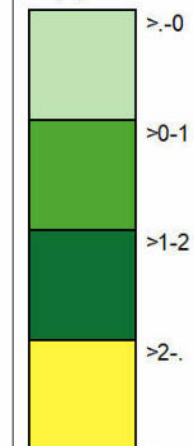
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmpegeldifferenz
vorhandener Verkehr /
zukünftig prog. Verkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

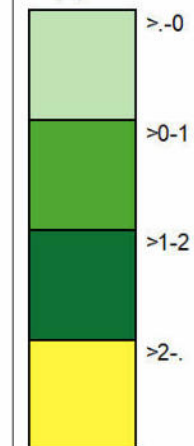
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmpegeldifferenz
vorhandener Verkehr /
zukünftig prog. Verkehr



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

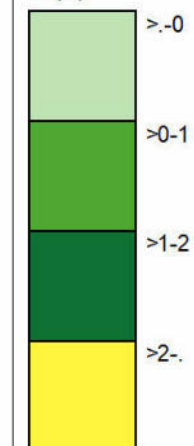
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmpegeldifferenz
vorhandener Verkehr /
zukünftig prog. Verkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

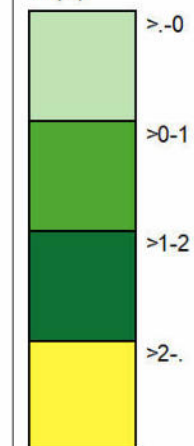
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmpegeldifferenz
vorhandener Verkehr /
zukünftig prog. Verkehr



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

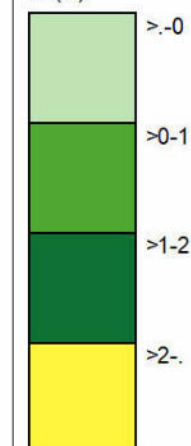
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmpegeldifferenz
vorhandener Verkehr /
zukünftig prog. Verkehr



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Balzen & Schön
PartG mbB, Bochum

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) A. Schön

Projekt: Vorhabenbezogener
Bebauungsplan Nr. 34

Anlage 5: Lärmpegeldifferenz
vorhandener Verkehr /
zukünftig prog. Verkehr

Ingenieurbüro Schön

Von: Pompetzki, Dr., Wulf <Wulf.Pompetzki@lanuv.nrw.de>
Gesendet: Montag, 1. April 2019 08:01
An: Ingenieurbüro Schön
Betreff: AW: Beurteilung von wohnbezogenem Parkverkehrslärm.

Sehr geehrter Herr Schön!

Das LANUV geht nach wie vor davon aus, dass in allen Fällen der ausschließlichen Wohnnutzung (unabh. davon, ob es sich um Mietwohnungen, fremd- oder eigengenutzte Eigentumswohnungen oder Eigenheime handelt) die Geräuschemissionen der Garagenanlage als Vorbereitung zur Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr rein nach der 16. BImSchV zu beurteilen sind. Insofern bleiben auch die dabei verursachten Einzelereignisse unberücksichtigt (s. z.B. VGH BW, Beschluss v. 20.7.95; AZ. 3 S 3538/94). Gründe für eine abweichende Sichtweise sind uns nicht bekannt.

Die TA Lärm als solches ist auch zur Beurteilung der Geräusche von Garagenanlagen nicht geeignet, da sie auf die Beurteilung von industriellen bzw. gewerblichen Dauergeräuschen mit heraustretenden Einzelereignissen zugeschnitten ist, was mit den singulären, kurzzeitigen Nutzungen einer Garagenanlage nicht vergleichbar ist.

Mit freundlichen Grüßen, im Auftrag
W. Pompetzki

Dr.-Ing. Wulf Pompetzki
FB 45 Umweltradioaktivität und Überwachung kerntechnischer Anlagen, Licht, EMF, Geräusche und Erschütterungen

Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW
Dienstort: Wallneyer Str. 6, 45133 Essen
Postanschrift: Postfach 101052, 45610 Recklinghausen

Telefon: +49 (0)201 7995-1306
FAX: +49 (0)201 7995-1575
E-Mail: wulf.pompetzki@lanuv.nrw.de
www.lanuv.nrw.de

Elpenbachstr N (Q3)

FR S

FR N

Gesamt

Krad:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		0	0		Schw. W FR O li.		1	0				
Geradeaus		9	0		Schw. O FR W re.		1	0				
links		0	0		Elpen. S FR N gr.		6	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		9	0		Σ		8	0		Σ	17	0

Pkw												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		357	10		Schw. W FR O li.		380	8				
Geradeaus		887	36		Schw. O FR W re.		124	12				
links		129	8		Elpen. S FR N gr.		934	35				
U-Turn		2	0		U-Turn		2	0				
Σ		1375	54		Σ		1440	55		Σ	2815	109

Kleintransporter												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		26	1		Schw. W FR O li.		34	1				
Geradeaus		75	1		Schw. O FR W re.		9	0				
links		12	1		Elpen. S FR N gr.		52	3				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		113	3		Σ		95	4		Σ	208	7

Pkw/Kleintransporter:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Σ		1488	57		Σ		1535	59		Σ	3023	116

Busse:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		16	3		Schw. W FR O li.		16	2				
Geradeaus		103	16		Schw. O FR W re.		0	0				
links		0	0		Elpen. S FR N gr.		102	13				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		119	19		Σ		118	15		Σ	237	34

Lkw:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		2	0		Schw. W FR O li.		3	0				
Geradeaus		14	0		Schw. O FR W re.		5	0				
links		4	0		Elpen. S FR N gr.		8	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		20	0		Σ		16	0		Σ	36	0

Sattelzug:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		0	0		Schw. W FR O li.		0	0				
Geradeaus		1	0		Schw. O FR W re.		2	0				
links		0	0		Elpen. S FR N gr.		0	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		1	0		Σ		2	0		Σ	3	0

Schwarzwaldstraße O (Q4)

FR W

FR O

Gesamt

Krad:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		1	0		Elpen. N FR S li.		0	0				
Geradeaus		0	0		Elpen. S FR N re.		1	0				
links		0	0		Schw. W FR O gr.		0	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		1	0		Σ		1	0		Σ	2	0

Pkw:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		124	12		Elpen. N FR S li.		129	8				
Geradeaus		101	0		Elpen. S FR N re.		96	3				
links		85	8		Schw. W FR O gr.		108	5				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		310	20		Σ		333	16		Σ	643	36

Kleintransporter												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		9	0		Elpen. N FR S li.		12	1				
Geradeaus		6	0		Elpen. S FR N re.		8	0				
links		9	1		Schw. W FR O gr.		10	0				
U-Turn		1	0		U-Turn		1	0				
Σ		25	1		Σ		31	1		Σ	56	2

Pkw/Kleintransporter:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Σ		335	21		Σ		364	17		Σ	699	38

Busse:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		0	0		Elpen. N FR S li.		0	0				
Geradeaus		0	0		Elpen. S FR N re.		0	0				
links		0	0		Schw. W FR O gr.		0	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		0	0		Σ		0	0		Σ	0	0

Lkw:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		5	0		Elpen. N FR S li.		4	0				
Geradeaus		2	0		Elpen. S FR N re.		3	0				
links		5	0		Schw. W FR O gr.		1	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		12	0		Σ		8	0		Σ	20	0

Sattelzug:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		2	0		Elpen. N FR S li.		0	0				
Geradeaus		0	0		Elpen. S FR N re.		0	0				
links		0	0		Schw. W FR O gr.		0	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		2	0		Σ		0	0		Σ	2	0

Elpenbachstr S (Q1)

FR N

FR S

Gesamt

Krad:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		1	0		Schw. W FR O re.		0	0				
Geradeaus		6	0		Schw. O FR W li.		0	0				
links		1	1		Elpen. N FR S gr.		9	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		8	1		Σ		9	0		Σ	17	1

Pkw:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		96	3		Schw. W FR O re.		55	0				
Geradeaus		934	35		Schw. O FR W li.		85	8				
links		74	3		Elpen. N FR S gr.		887	36				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		1104	41		Σ		1027	44		Σ	2131	85

Kleintransporter:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		8	0		Schw. W FR O re.		2	0				
Geradeaus		52	3		Schw. O FR W li.		9	1				
links		7	1		Elpen. N FR S gr.		75	1				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		67	4		Σ		86	2		Σ	153	6

Pkw/Kleintransporter:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Σ		1171	45		Σ		1113	46		Σ	2284	91

Busse:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		0	0		Schw. W FR O re.		0	0				
Geradeaus		102	13		Schw. O FR W li.		0	0				
links		0	0		Elpen. N FR S gr.		103	16				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		102	13		Σ		103	16		Σ	205	29

Lkw:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		3	0		Schw. W FR O re.		1	0				
Geradeaus		8	0		Schw. O FR W li.		5	0				
links		2	0		Elpen. N FR S gr.		14	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		13	0		Σ		20	0		Σ	33	0

Sattelzug:												
		Tag	Nacht				Tag	Nacht			Tag	Nacht
Rechts		0	0		Schw. W FR O re.		2	0				
Geradeaus		0	0		Schw. O FR W li.		0	0				
links		0	0		Elpen. N FR S gr.		1	0				
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0				
Σ		0	0		Σ		3	0		Σ	3	0

Schwarzwaldstraße W (Q2)

FR O

FR W

Gesamt

Krad:											
		Tag	Nacht				Tag	Nacht		Tag	Nacht
Rechts		0	0		Elpen. N FR S re.		0	0			
Geradeaus		0	0		Schw. O FR W gr.		0	0			
links		1	0		Elpen. S FR N li.		1	1			
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0			
Σ		1	0		Σ		1	1		Σ	2

Pkw:											
		Tag	Nacht				Tag	Nacht		Tag	Nacht
Rechts		55	0		Elpen. N FR S re.		357	10			
Geradeaus		108	5		Schw. O FR W gr.		101	0			
links		380	8		Elpen. S FR N li.		74	3			
U-Turn		2	0		U-Turn		2	0			
Σ		545	13		Σ		534	13		Σ	1079

Kleintransporter:											
		Tag	Nacht				Tag	Nacht		Tag	Nacht
Rechts		2	0		Elpen. N FR S re.		26	1			
Geradeaus		10	0		Schw. O FR W gr.		6	0			
links		34	1		Elpen. S FR N li.		7	1			
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0			
Σ		46	1		Σ		39	2		Σ	85

Pkw/Kleintransporter:											
		Tag	Nacht				Tag	Nacht		Tag	Nacht
Σ		591	14		Σ		573	15		Σ	1164

Busse:											
		Tag	Nacht				Tag	Nacht		Tag	Nacht
Rechts		0	0		Elpen. N FR S re.		16	3			
Geradeaus		0	0		Schw. O FR W gr.		0	0			
links		16	2		Elpen. S FR N li.		0	0			
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0			
Σ		16	2		Σ		16	3		Σ	32

Lkw:											
		Tag	Nacht				Tag	Nacht		Tag	Nacht
Rechts		1	0		Elpen. N FR S re.		2	0			
Geradeaus		1	0		Schw. O FR W gr.		2	0			
links		3	0		Elpen. S FR N li.		2	0			
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0			
Σ		5	0		Σ		6	0		Σ	11

Sattelzug:											
		Tag	Nacht				Tag	Nacht		Tag	Nacht
Rechts		2	0		Elpen. N FR S re.		0	0			
Geradeaus		0	0		Schw. O FR W gr.		0	0			
links		0	0		Elpen. S FR N li.		0	0			
U-Turn		0	0		U-Turn		0	0			
Σ		2	0		Σ		0	0		Σ	2