

















Textliche Festsetzungen

zum Bebauungsplan Nr. 149 - Düsseldorfer Straße / Wehrhahn / Blücherstraße -

Redaktionelle Anmerkung: Rechtskraft 24.03.1970 Es gilt die BauNVO 1968

1. Art der baulichen Nutzung

Die gemäß \S 6 (3), \S 8 (3) 2. und \S 9 (3) 2. der BauNVO vorgesehenen Ausnahmen werden gemäß \S 1 (4) derselben Verordnung nicht Bestandteil des Bebauungsplanes.

Die gemäß § 8 (3) 1., und § 9 (3) 1. der BauNVO vorgesehenen Ausnahmen werden gemäß § 1 (5) derselben Verordnung allgemein zulässig.

2. Baugestaltung

Die Festsetzungen über die Baugestaltung beruhen auf §§ 9 (2) BBauG, 4 der 1. DVO zum BBauG in Verbindung mit § 103 der BauONW.

Sämtliche Bauanlagen müssen in ihrer Formgebung Ausdruck einer neuzeitlichen Baugesinnung sein.

Die 2 - 5-geschossigen Wohngebäude in den Mischgebieten sind mit einem Satteldach von ca. 35° Neigung zu errichten. Die Traufausbildung benachbarter Häuser muss einheitlich, Trauf- und Firsthöhen müssen gleich sein. Sie sind in Verbindung mit vorhandener Bebauung aufeinander abzustimmen.

Die 6- und mehrgeschossige Bebauung ist mit einem Flachdach zu errichten.

Die Bebauung ist straßenabschnittsweise einheitlich zu gestalten.

Die Flächen an der Düsseldorfer Straße und zwischen den Auffahrtsästen sind der Errichtung von Betrieben wie Tankstellen, Autowaschanlagen und dergl. vorbehalten. Sie dürfen nur eingeschossig sein, die Traufhöhe darf 4,00 m nicht überschreiten.

In dem max. viergeschossig ausgewiesenen Gewerbegebiet sind die Gebäude für Wohnungen und Büros zur Brückenauffahrt hin anzuordnen und mit einem Flachdach zu errichten.

Die Betriebsgebäude (Werkhallen) sind abschnittsweise mit einem Flach-, flachgeneigtem Satteldach oder Sheddach zu errichten. Die Traufhöhe darf 5,00 m nicht überschreiten.

Die Erschließung darf nur von der geplanten Straße entlang des Bahnkörpers erfolgen.

<u>Außenanlagen</u>

Die von der Bebauung freizuhaltenden Flächen zwischen den öffentlichen Verkehrsflächen und der Baugrenze bzw. der hinter der Baugrenze erstellten Bauflucht sind nur als Grünfläche oder PKW-Stellplatzfläche zu nutzen und ohne Einfriedigung zu gestalten.

Werden Einfriedigungen zwischen dieser als Stellplatz oder Grünfläche genutzten Vorfläche und dem übrigen Grundstücksteil oder auf der Grenze zu den öffentlichen Grünflächen errichtet, so sind sie als Maschendrahtzaun oder Mauer max. 1,50 m hoch auszuführen.

Die Fläche unter den gestelzten Auf- bzw. Abfahrtsästen des Brückenbauwerkes dürfen nur als PKW-Stellplatz oder Grünfläche genutzt werden.

Eine Nutzung als Lagerplatz ist nicht gestattet.