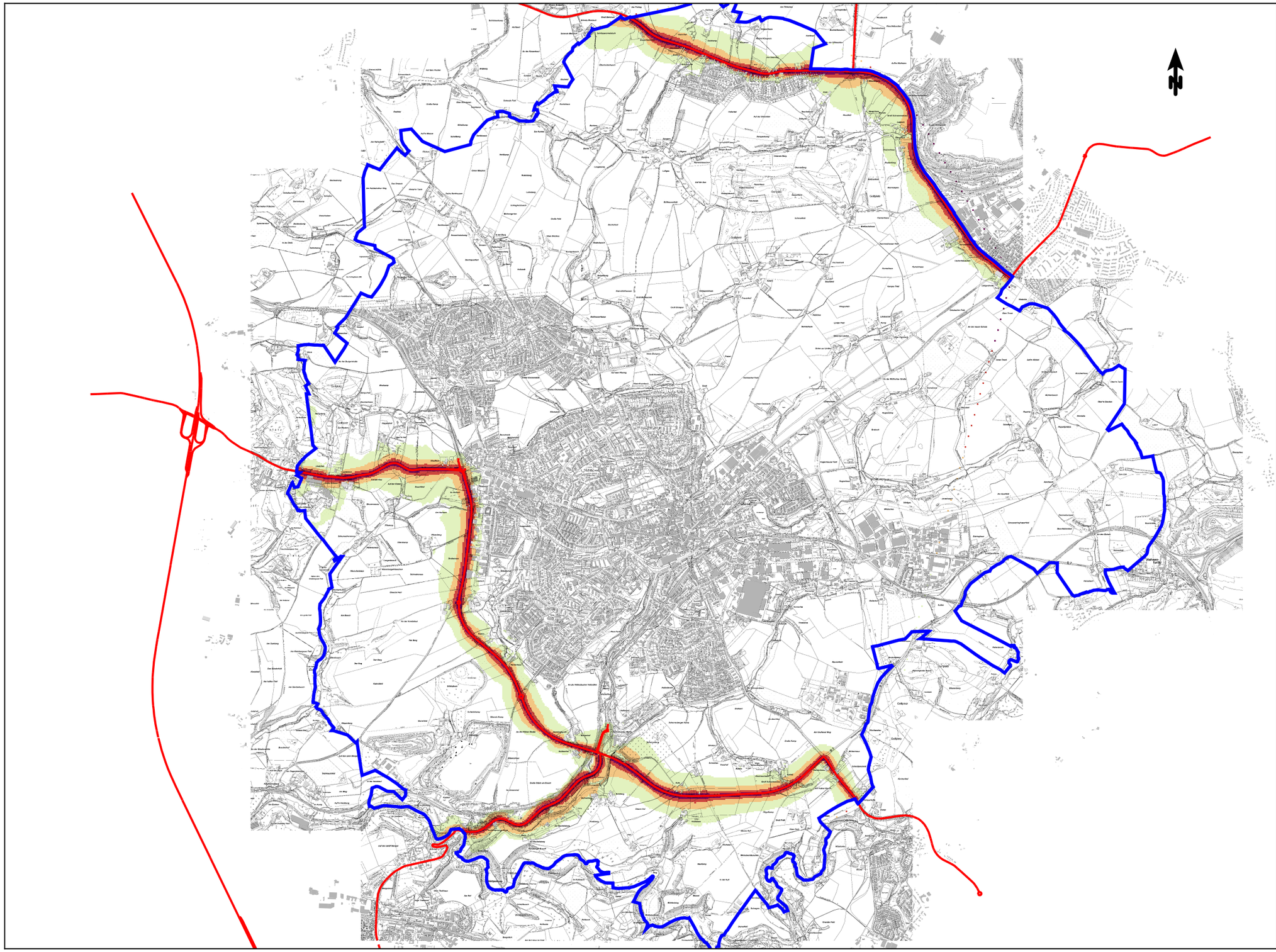
Anlage 1: Ergebnisse der Lärmkartierung, Straßenverkehrslärm, L_{den}

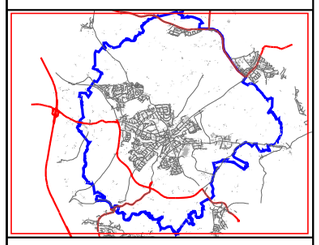


L_{den} in dB(A)

- 55 bis 59
- 60 bis 64
- 65 bis 69
- 70 bis 74
- ab 75

Legende

- Stadtgrenze
- Gebäude
- kartierte Straße



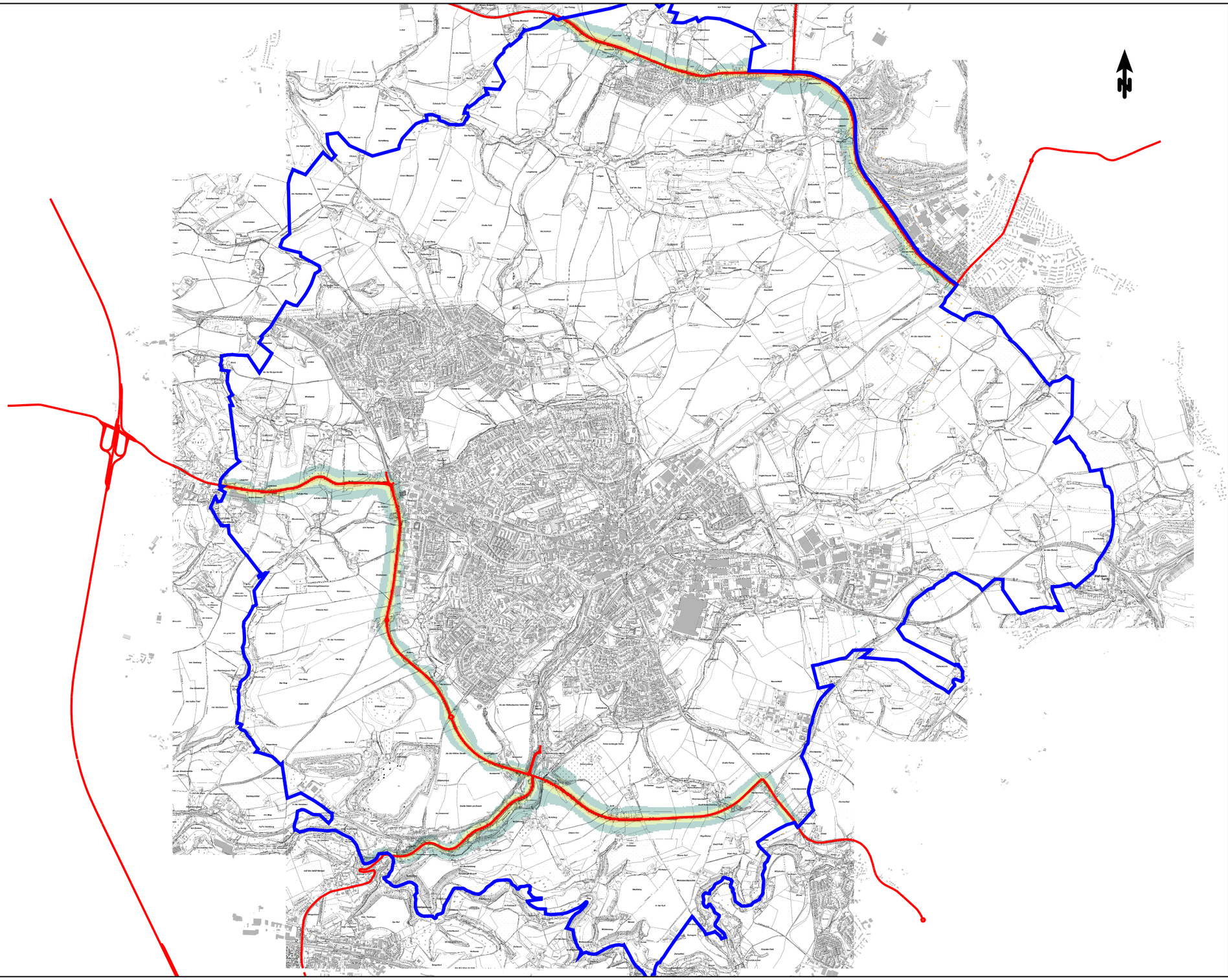
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:35.000

0 300 600 900 1200 m

Anlage 2: Ergebnisse der Lärmkartierung, Straßenverkehrslärm, L_{night}

PEUTZ

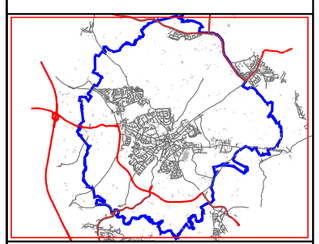


L_{night} in dB(A)

- 50 bis 54
- 55 bis 59
- 60 bis 64
- 65 bis 69
- ab 70

Legende

- Stadtgrenze
- Gebäude
- kartierte Straße



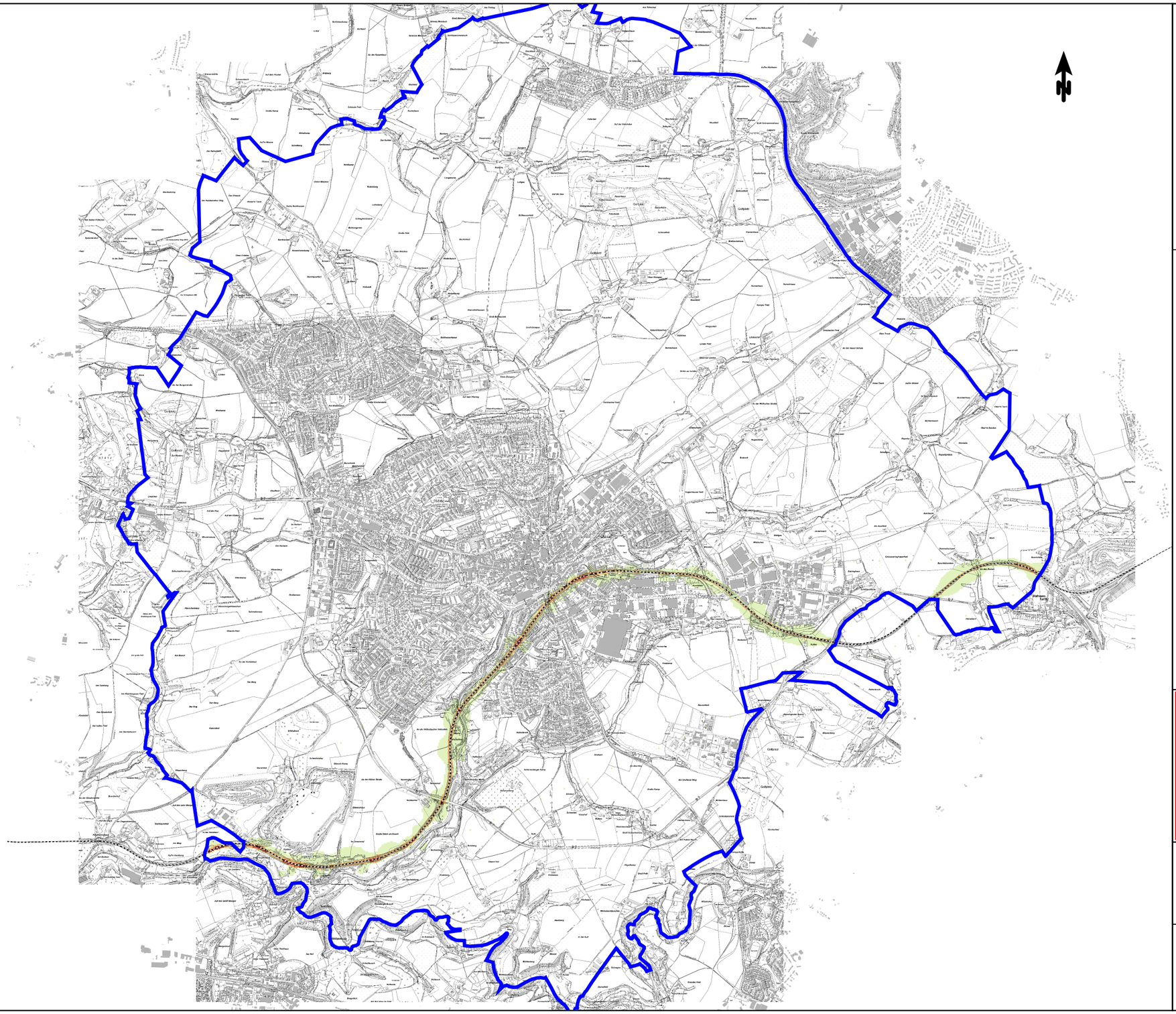
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:35.000

0 300 600 900 1200 m

Anlage 3: Ergebnisse der Lärmkartierung, Schienenverkehrslärm, L_{den}

PEUTZ

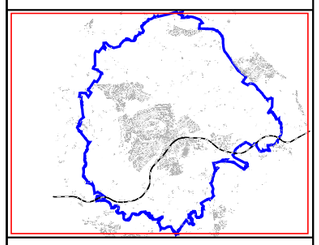


L_{den} in dB(A)

- 55 bis 59
- 60 bis 64
- 65 bis 69
- 70 bis 74
- ab 75

Legende

- Stadtgrenze
- Gebäude
- kartierte Schienenstrecke



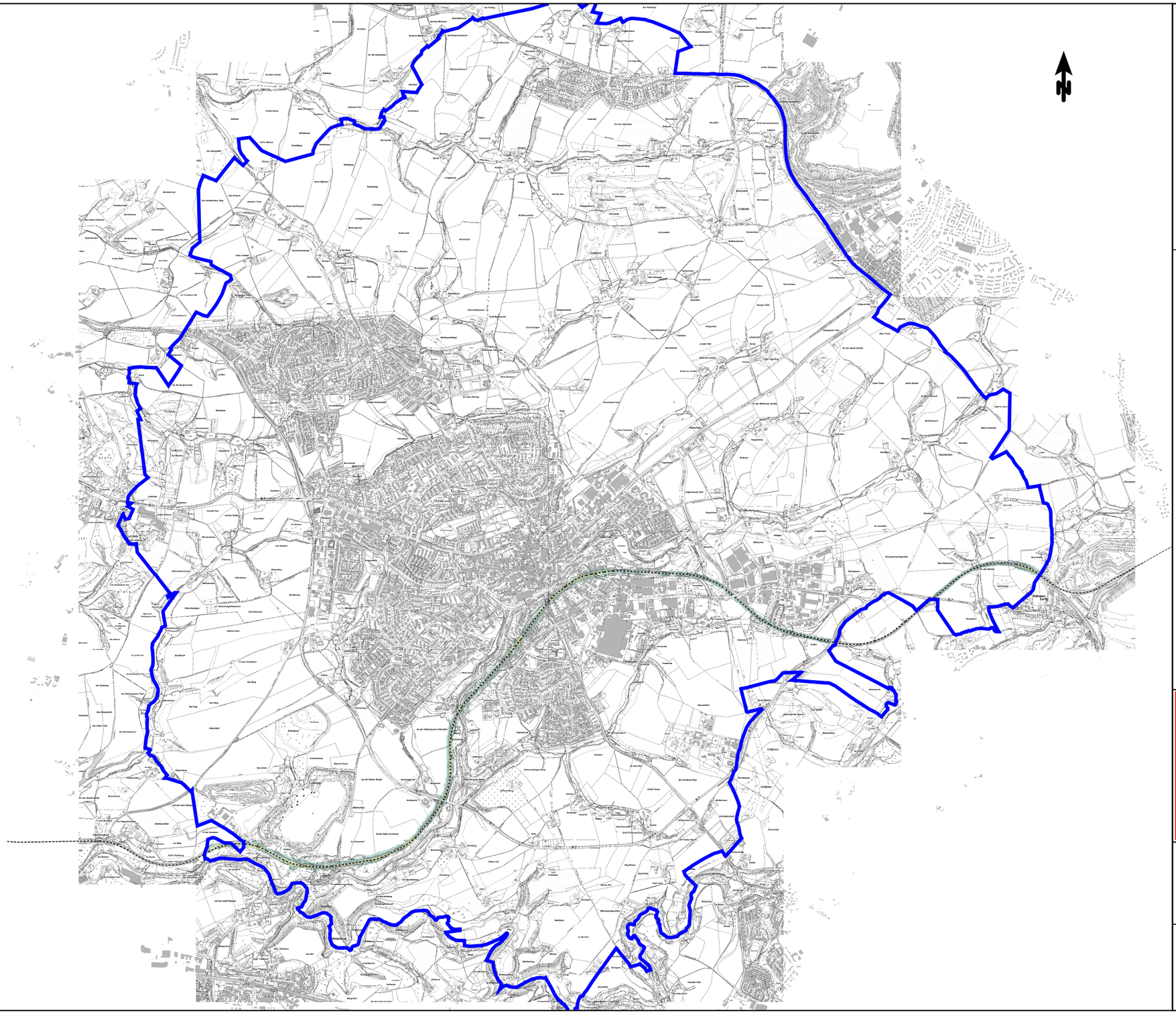
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:35.000

0 300 600 900 1200 m

Anlage 4: Ergebnisse der Lärmkartierung, Schienenverkehrslärm, L_{night}

PEUTZ

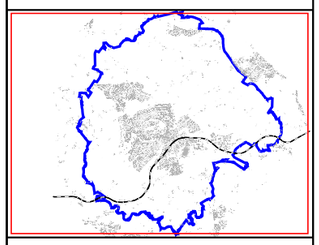


L_{night} in dB(A)

- 50 bis 54
- 55 bis 59
- 60 bis 64
- 65 bis 69
- ab 70

Legende

- Stadtgrenze
- Gebäude
- kartierte Schienenstrecke



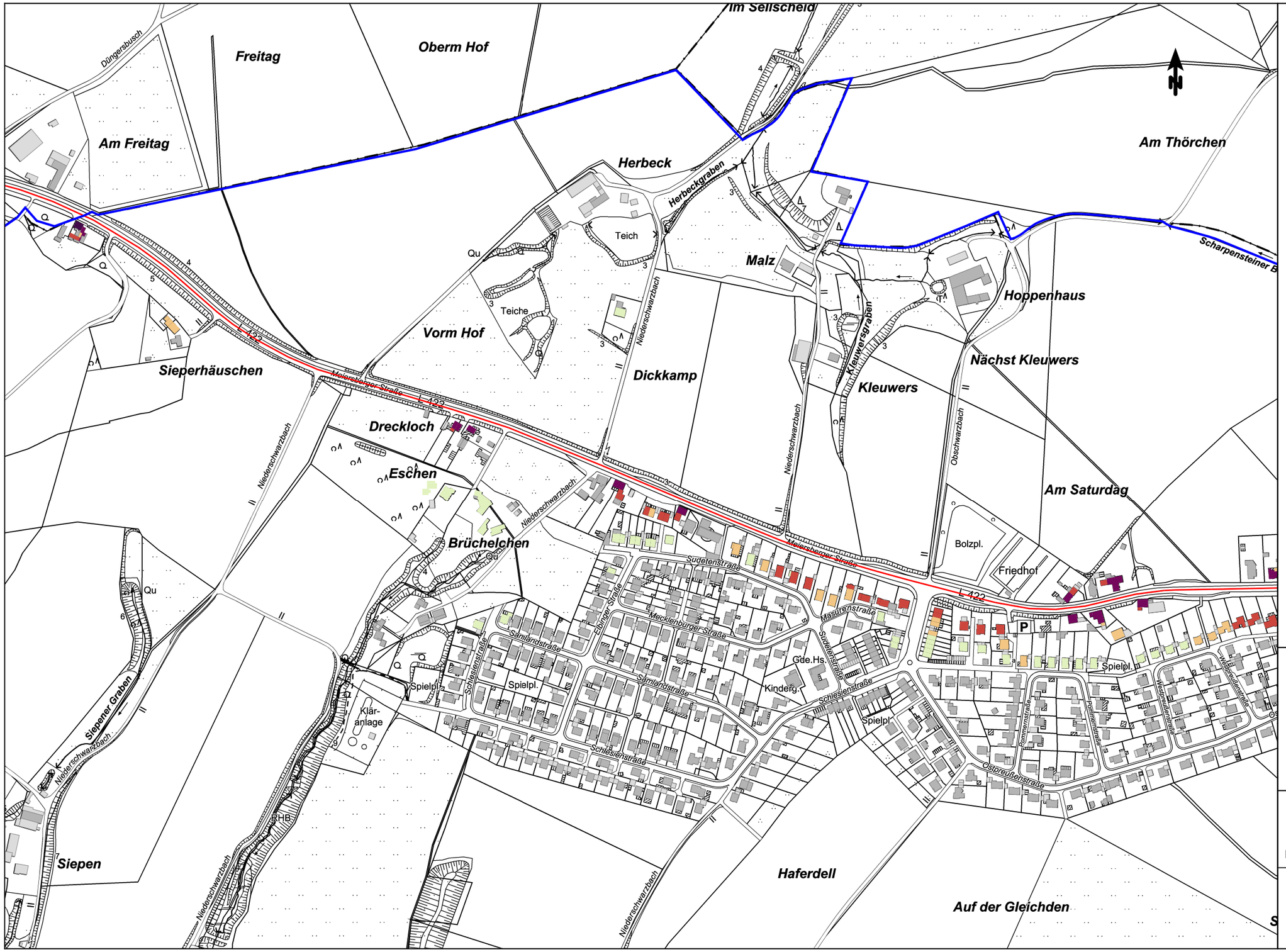
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:35.000

0 300 600 900 1200 m

Anlage 5.1: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{den} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ

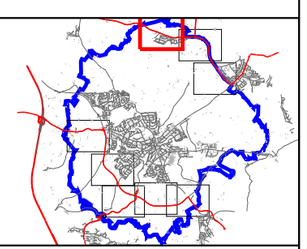


Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{den}

- < 55 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- 70 dB(A) .. 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



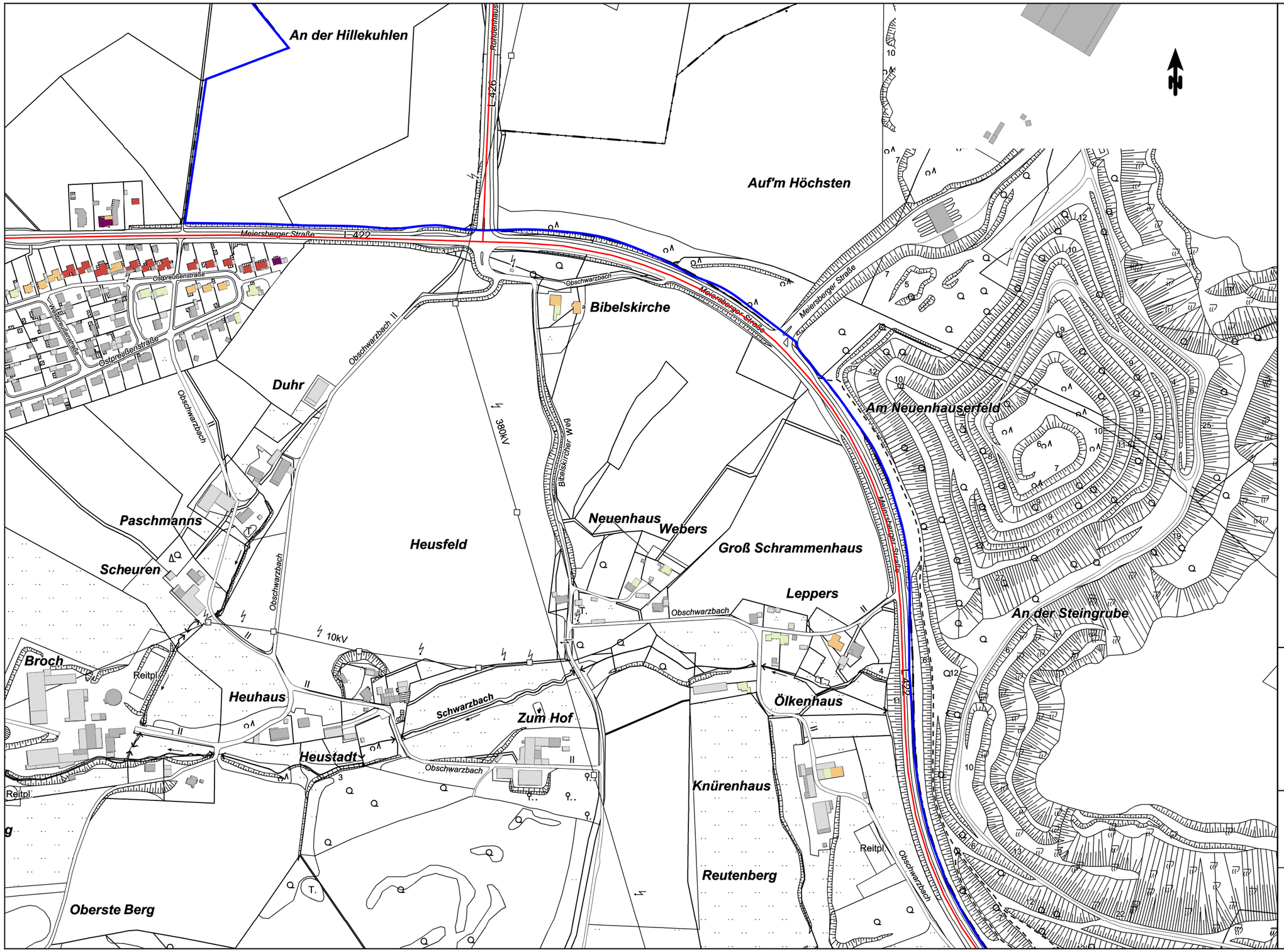
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 5.2: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{den} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ

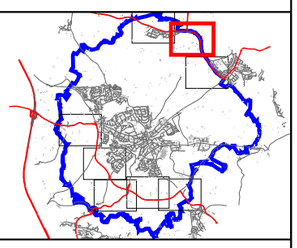


Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{den}

- < 55 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- 70 dB(A) .. 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



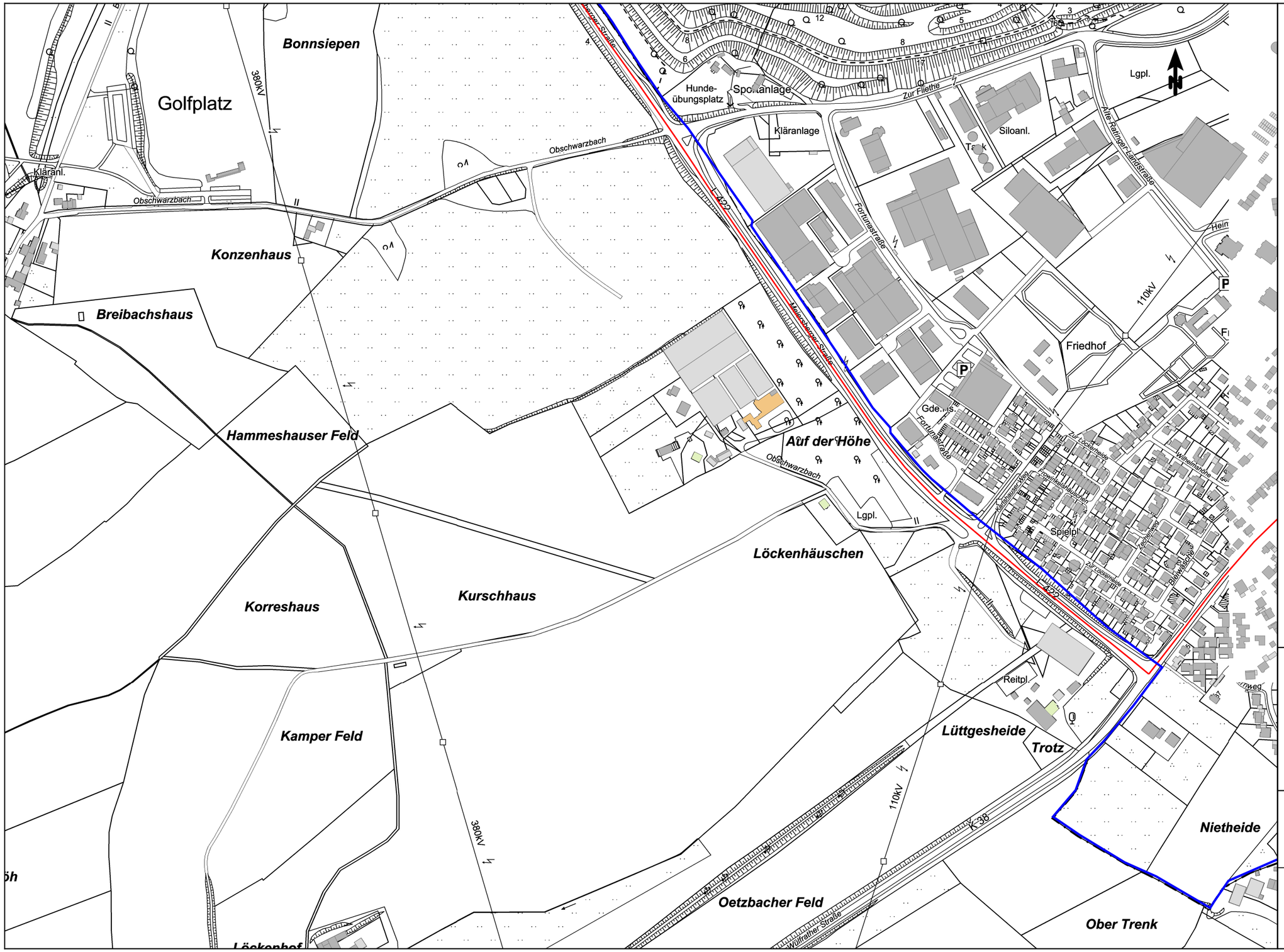
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 5.3: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{den} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ

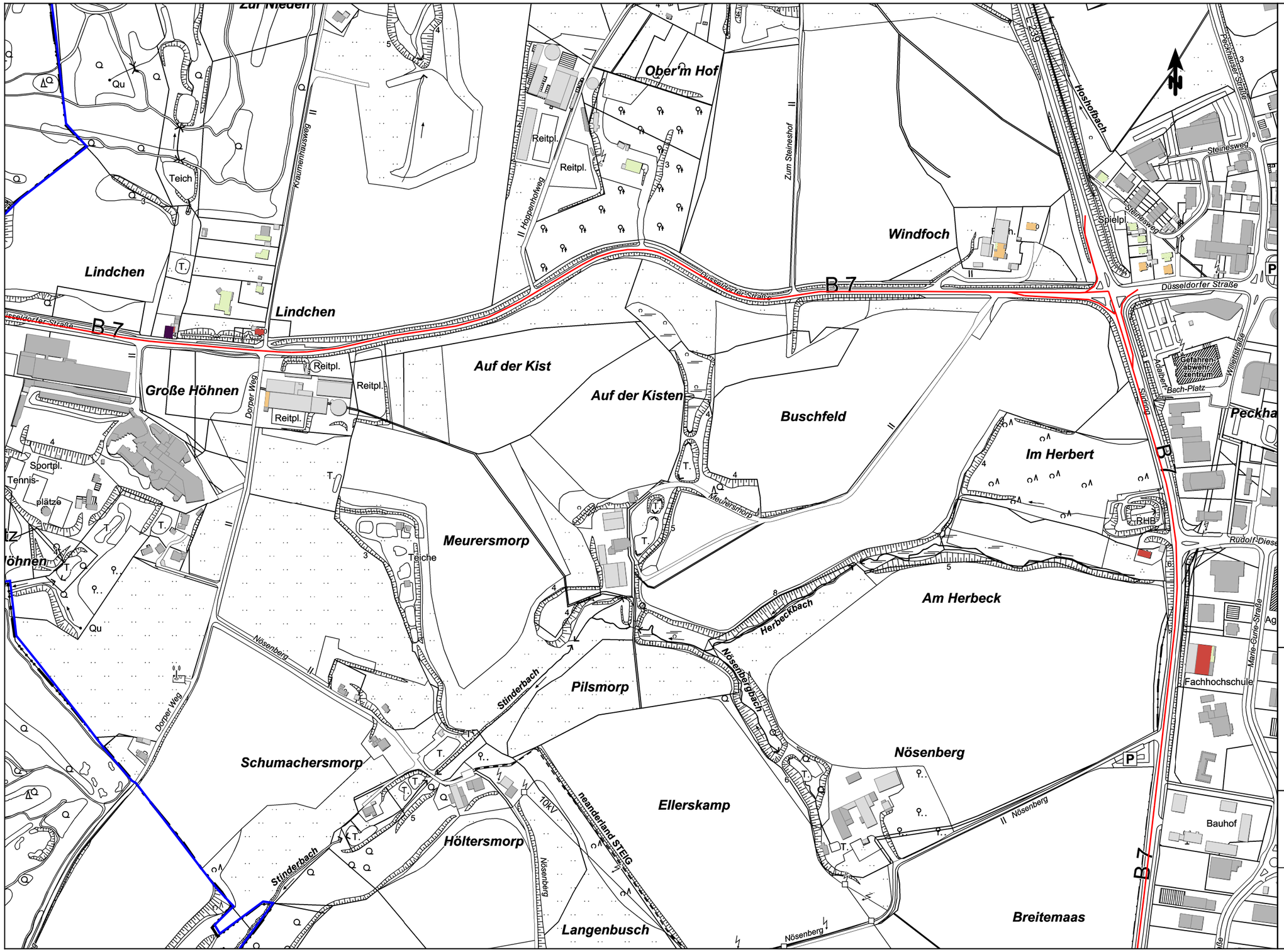


Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000
0 40 80 120 160 200 m

Anlage 5.4: Gebäude mit Kennzeichnung des maximalen L_{den} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ

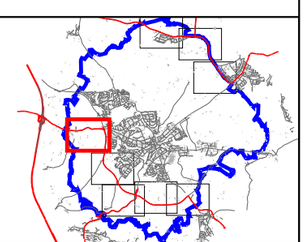


Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{den}

- < 55 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- 70 dB(A) .. 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 5.5: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{den} aus Straßenverkehrslärm

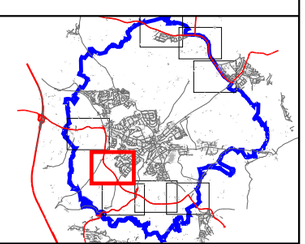
PEUTZ

Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{den}

- < 55 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- 70 dB(A) .. 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



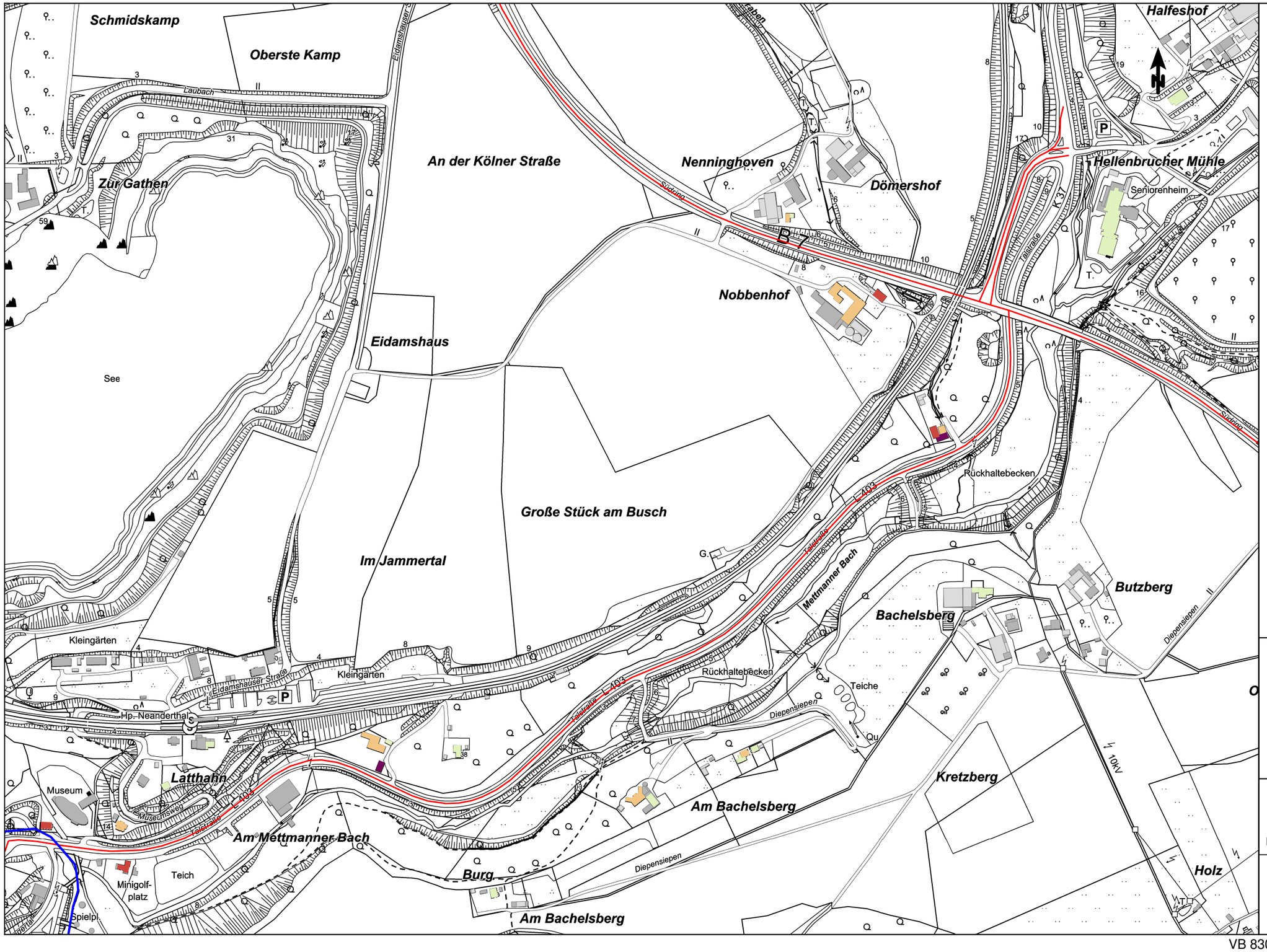
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 5.6: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{den} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ

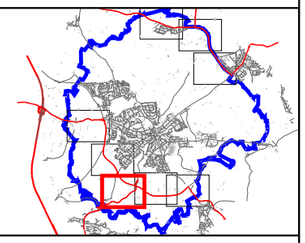


Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{den}

- < 55 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- 70 dB(A) .. 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



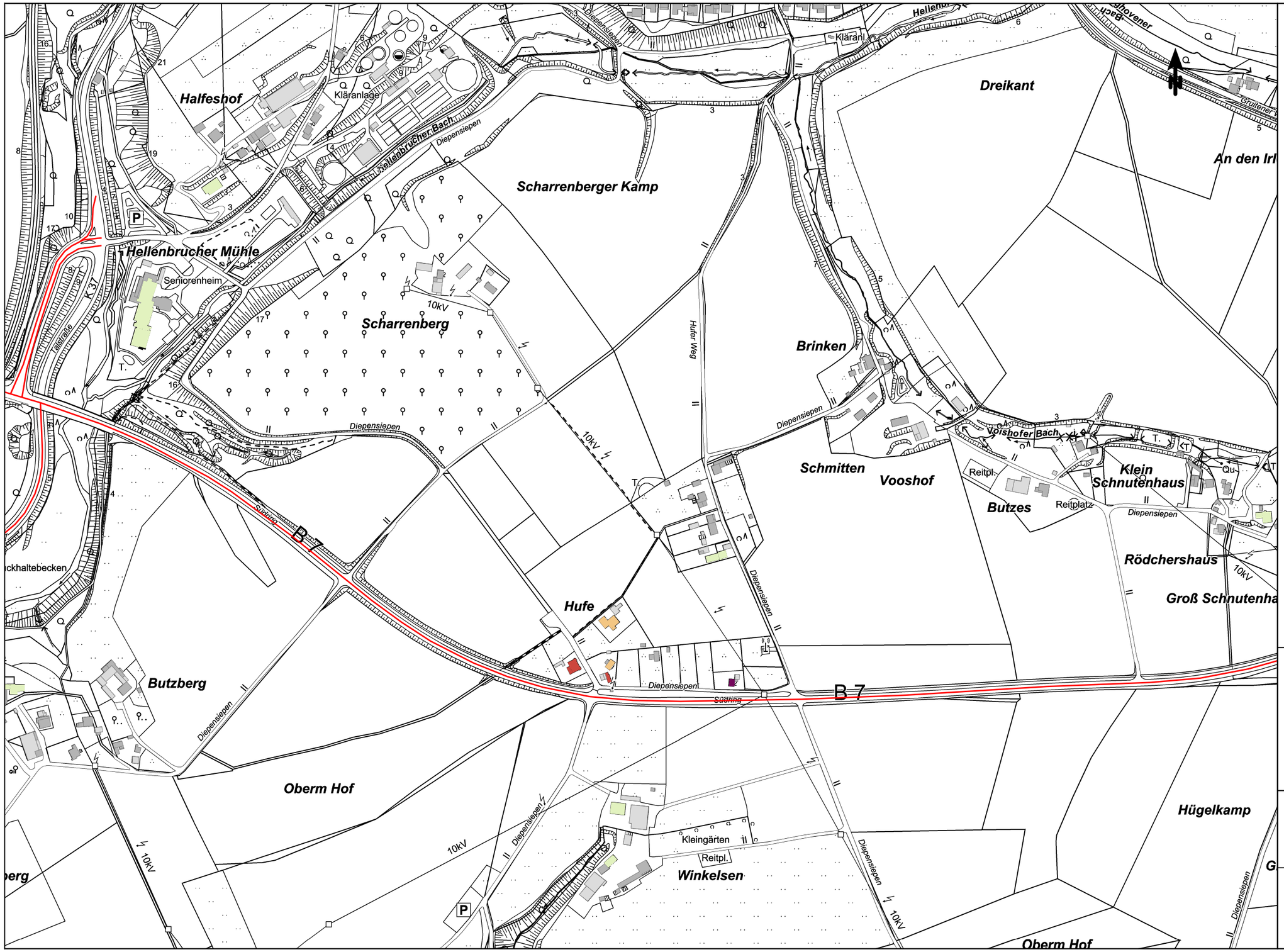
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 5.7: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{den} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ

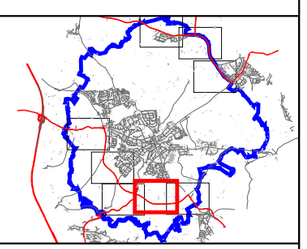


Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{den}

- < 55 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- 70 dB(A) .. 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



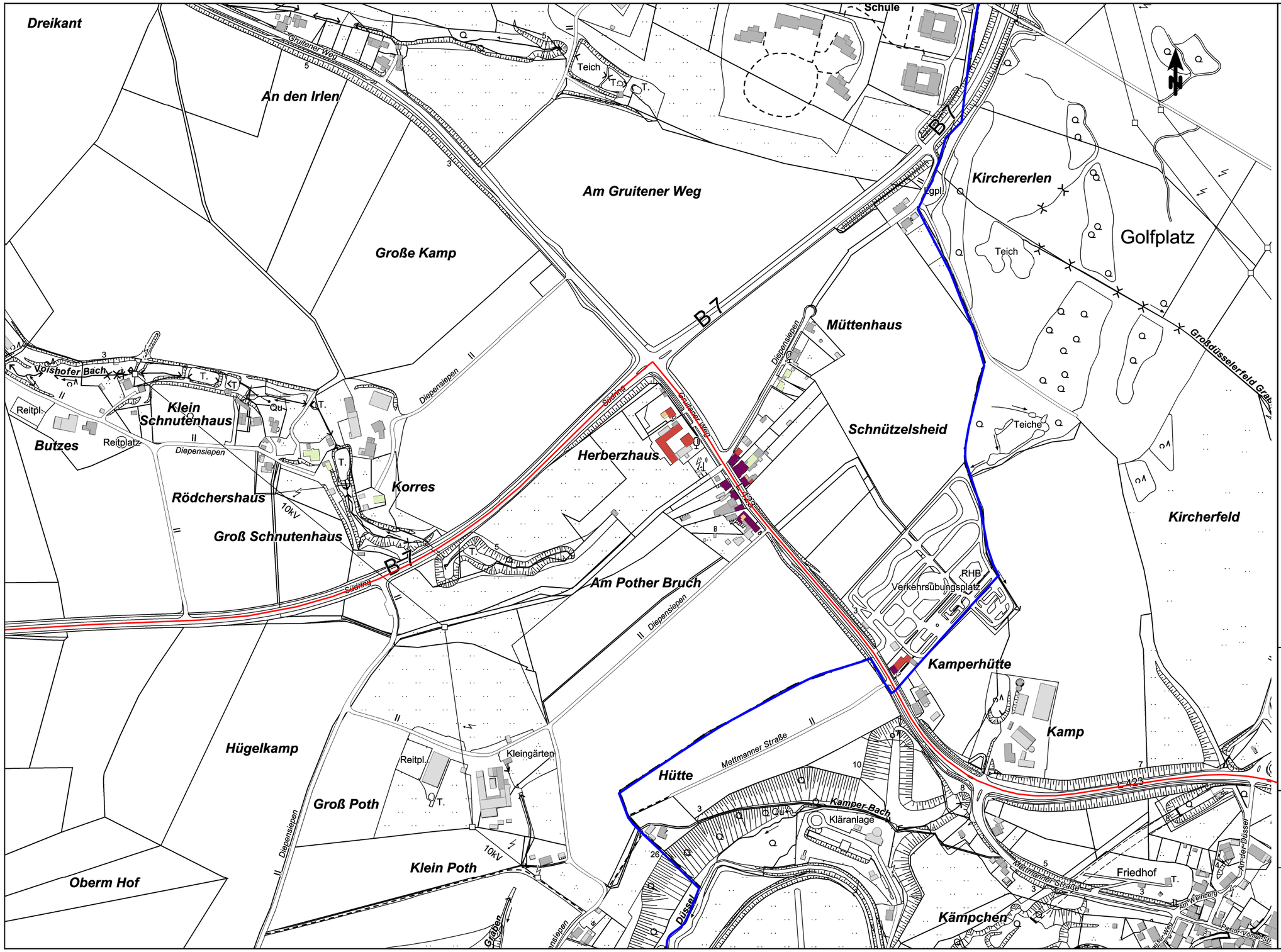
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 5.8: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{den} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ

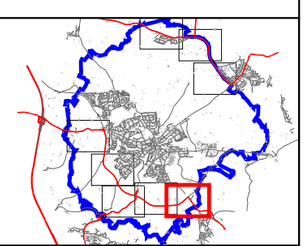


Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{den}

- < 55 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- 70 dB(A) .. 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



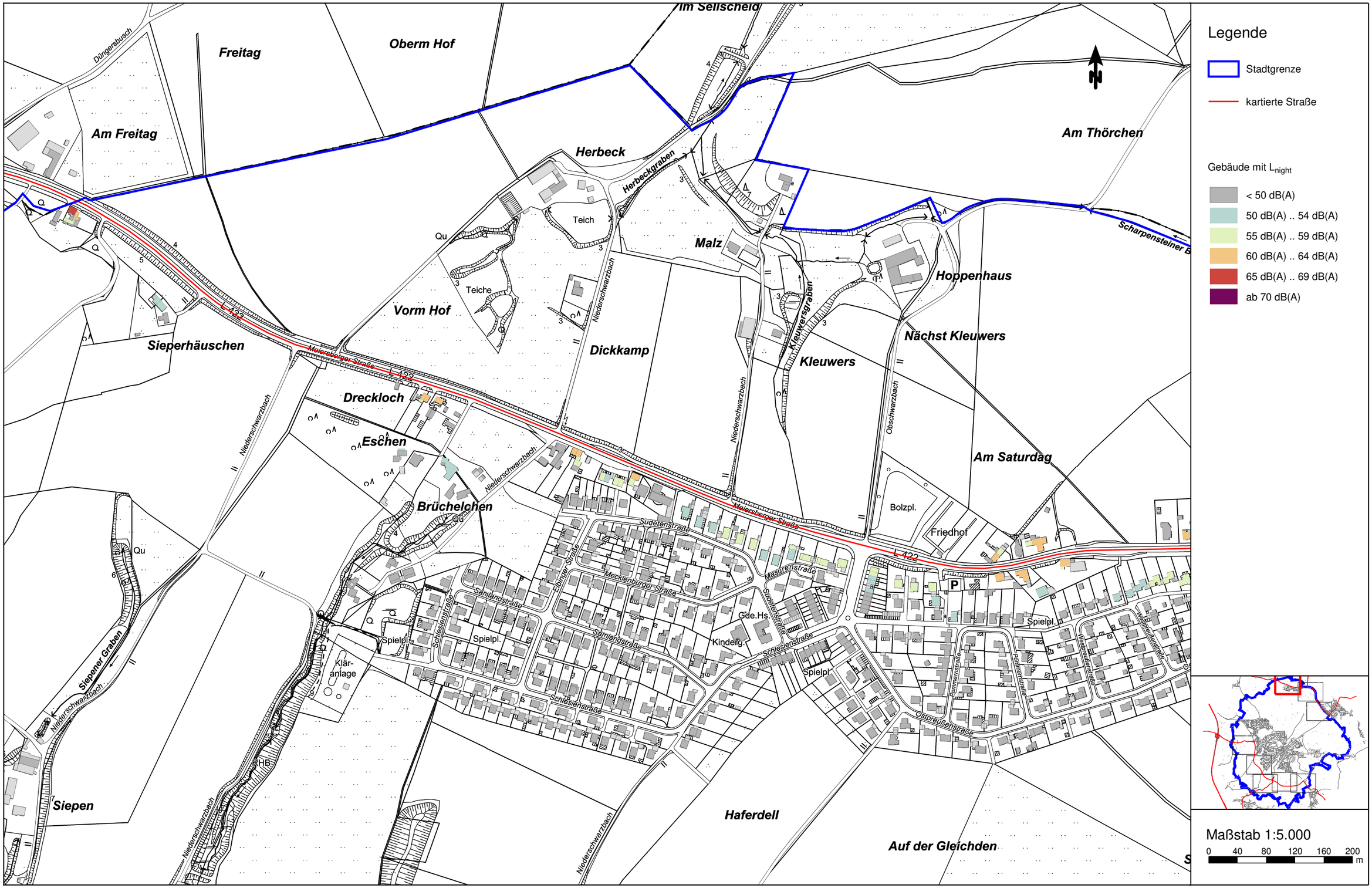
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 6.1: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{night} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ



Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{night}

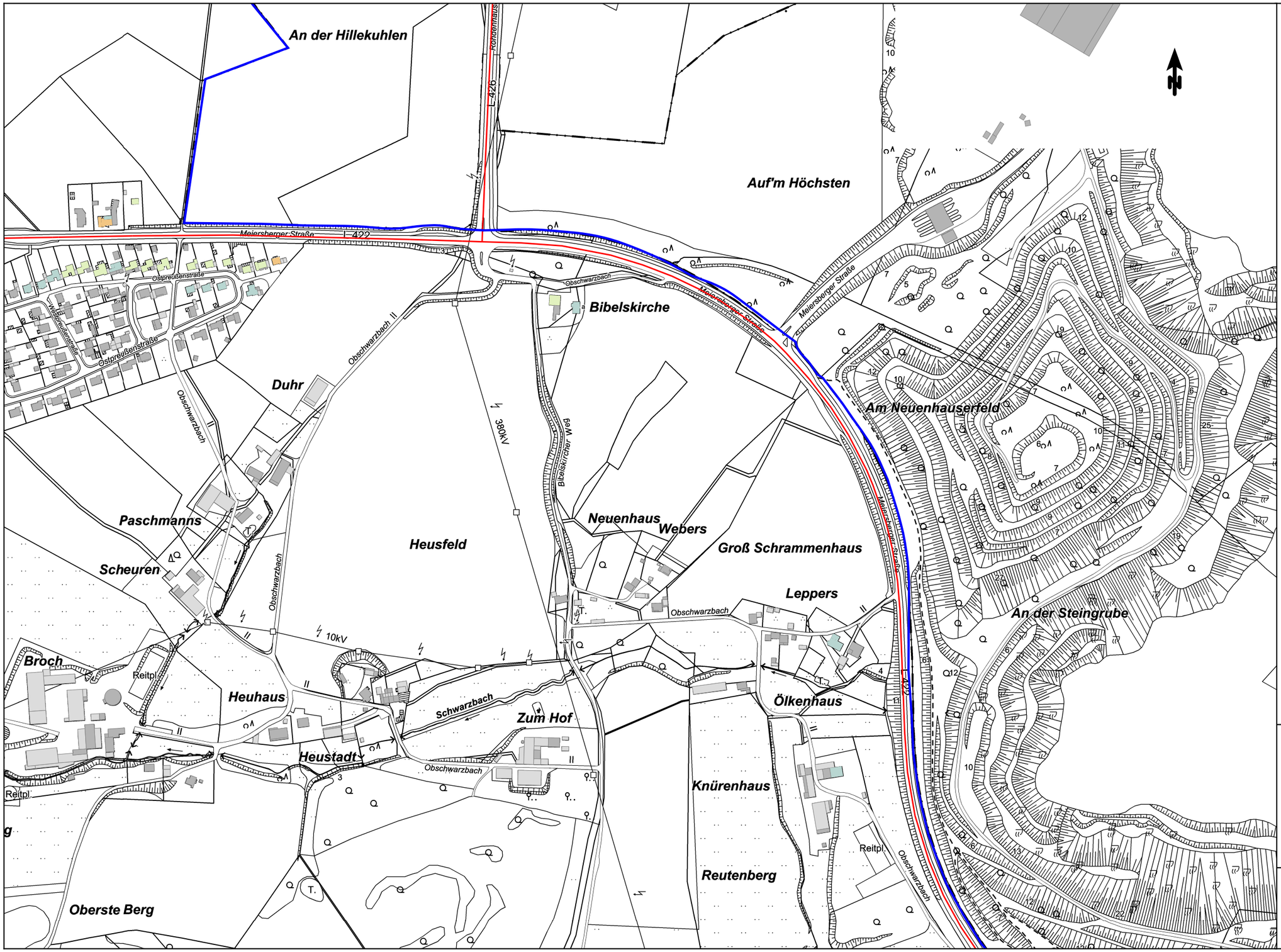
- < 50 dB(A)
- 50 dB(A) .. 54 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 6.2: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{night} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ

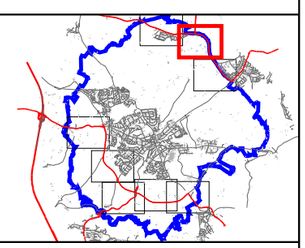


Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{night}

- < 50 dB(A)
- 50 dB(A) .. 54 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)

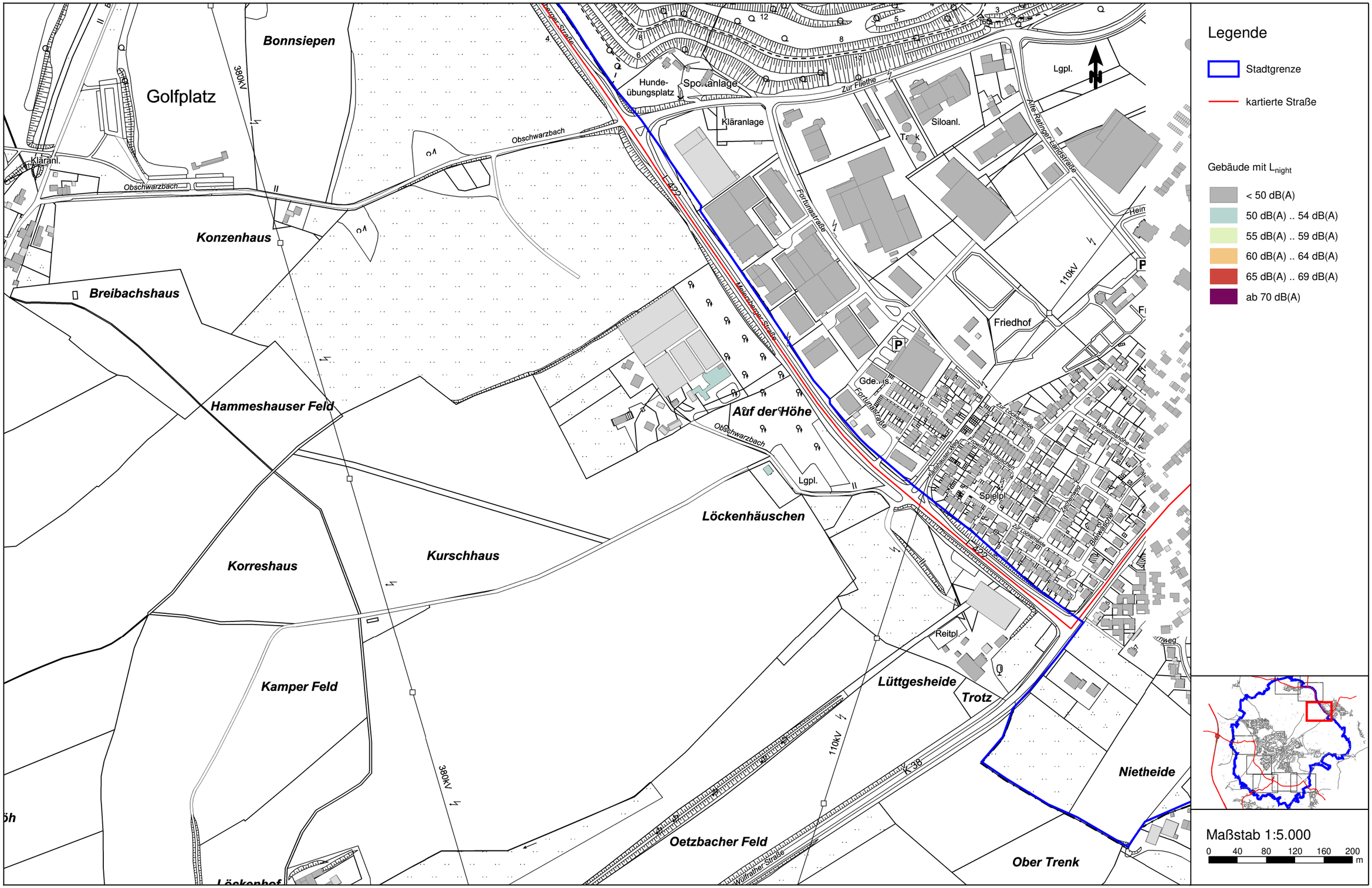


Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

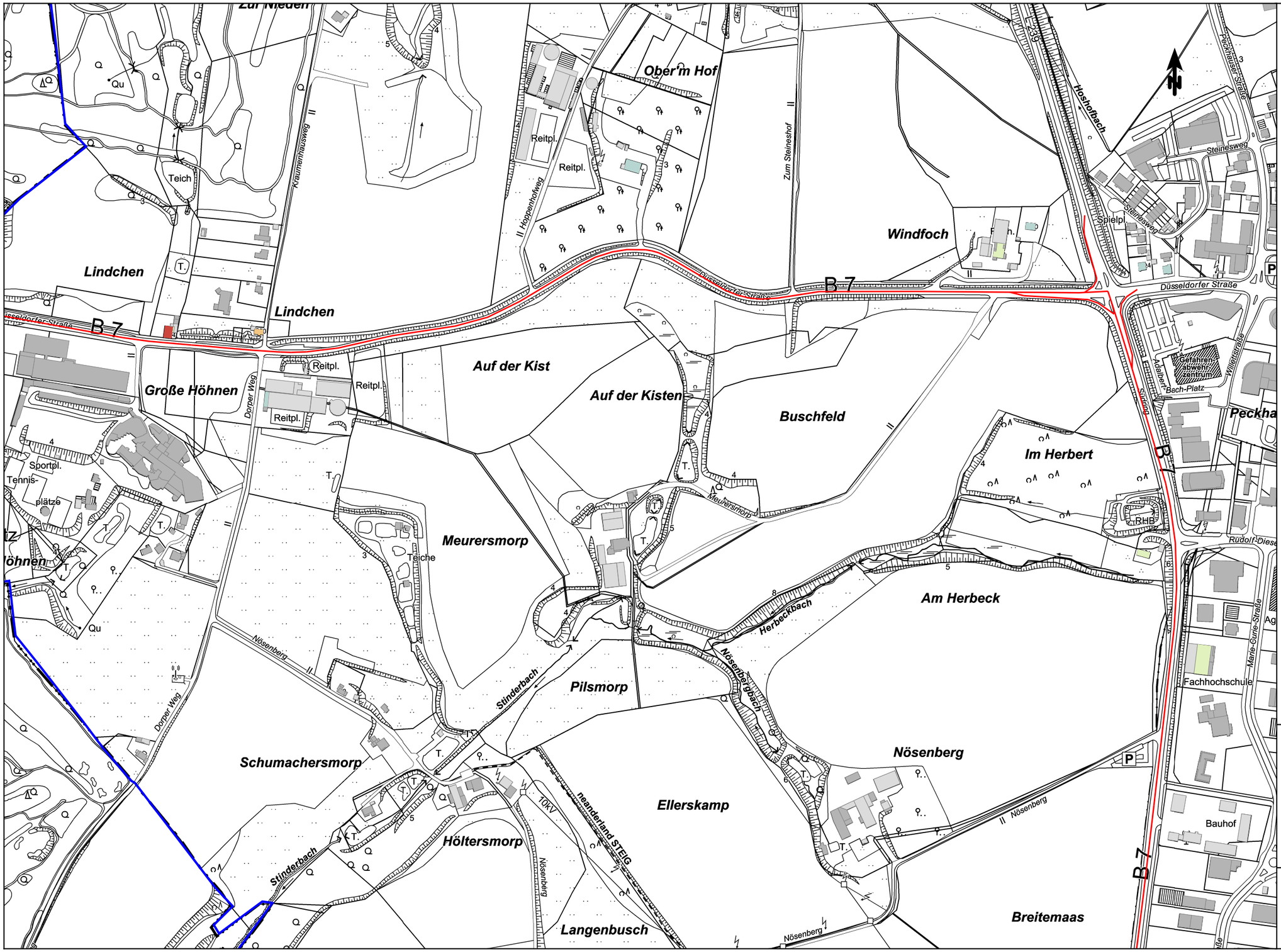
Anlage 6.3: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{night} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ



Anlage 6.4: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{night} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ



Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Straße

Gebäude mit L_{night}

- < 50 dB(A)
- 50 dB(A) .. 54 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)

Maßstab 1:5.000

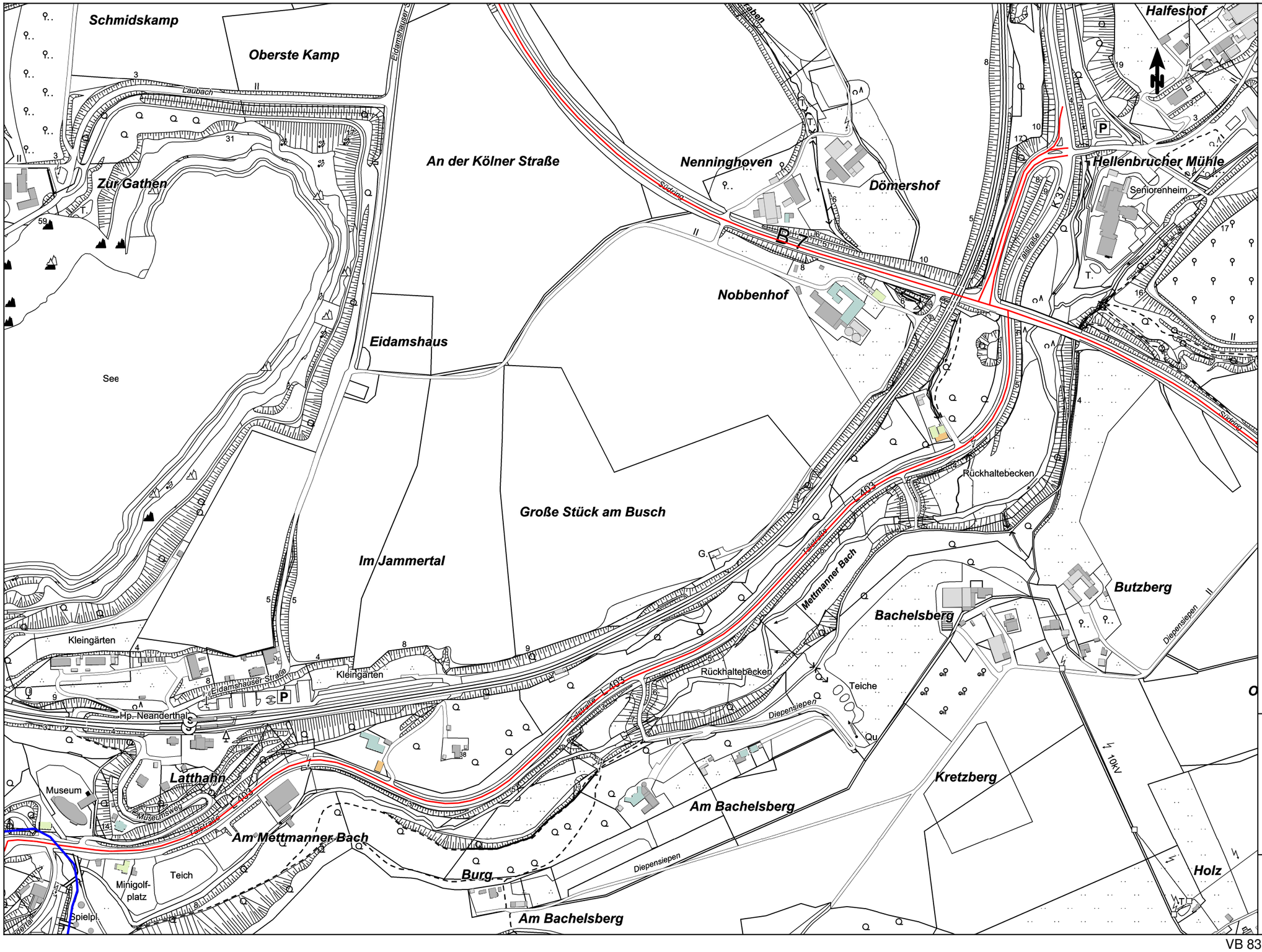
0 40 80 120 160 200 m

Anlage 6.5: Gebäude mit Kennzeichnung des maximalen L_{night} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ

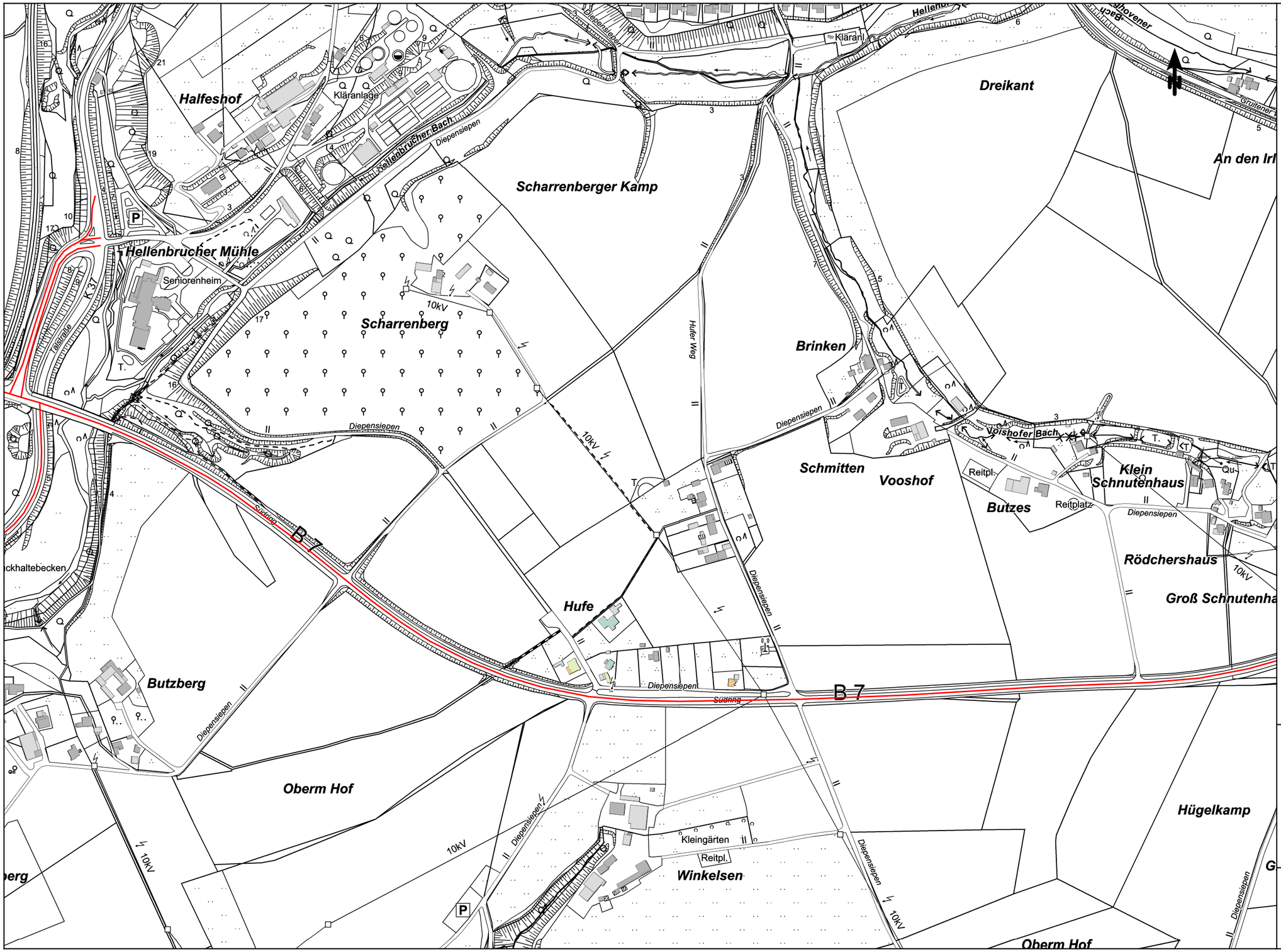
Anlage 6.6: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{night} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ



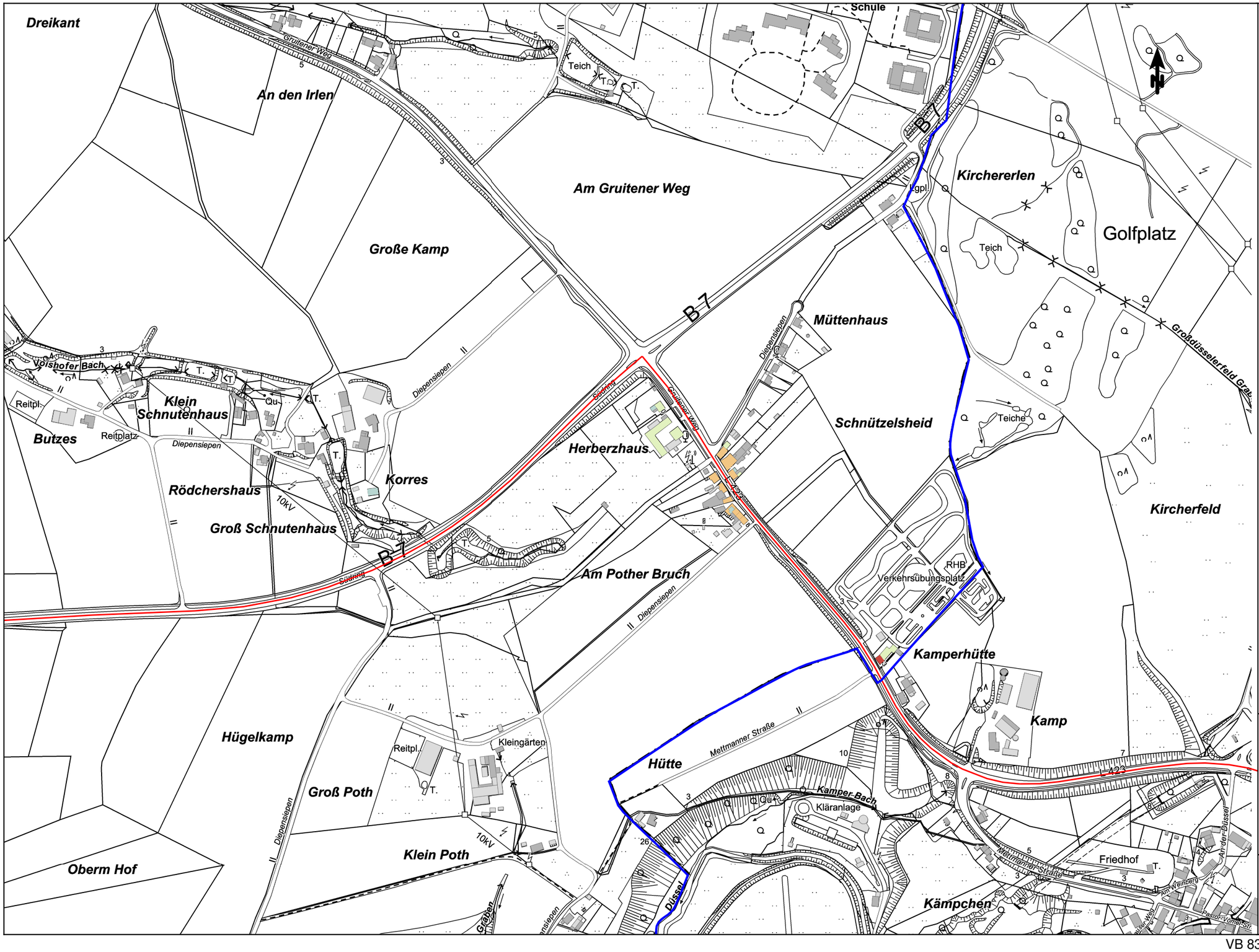
Anlage 6.7: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{night} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ



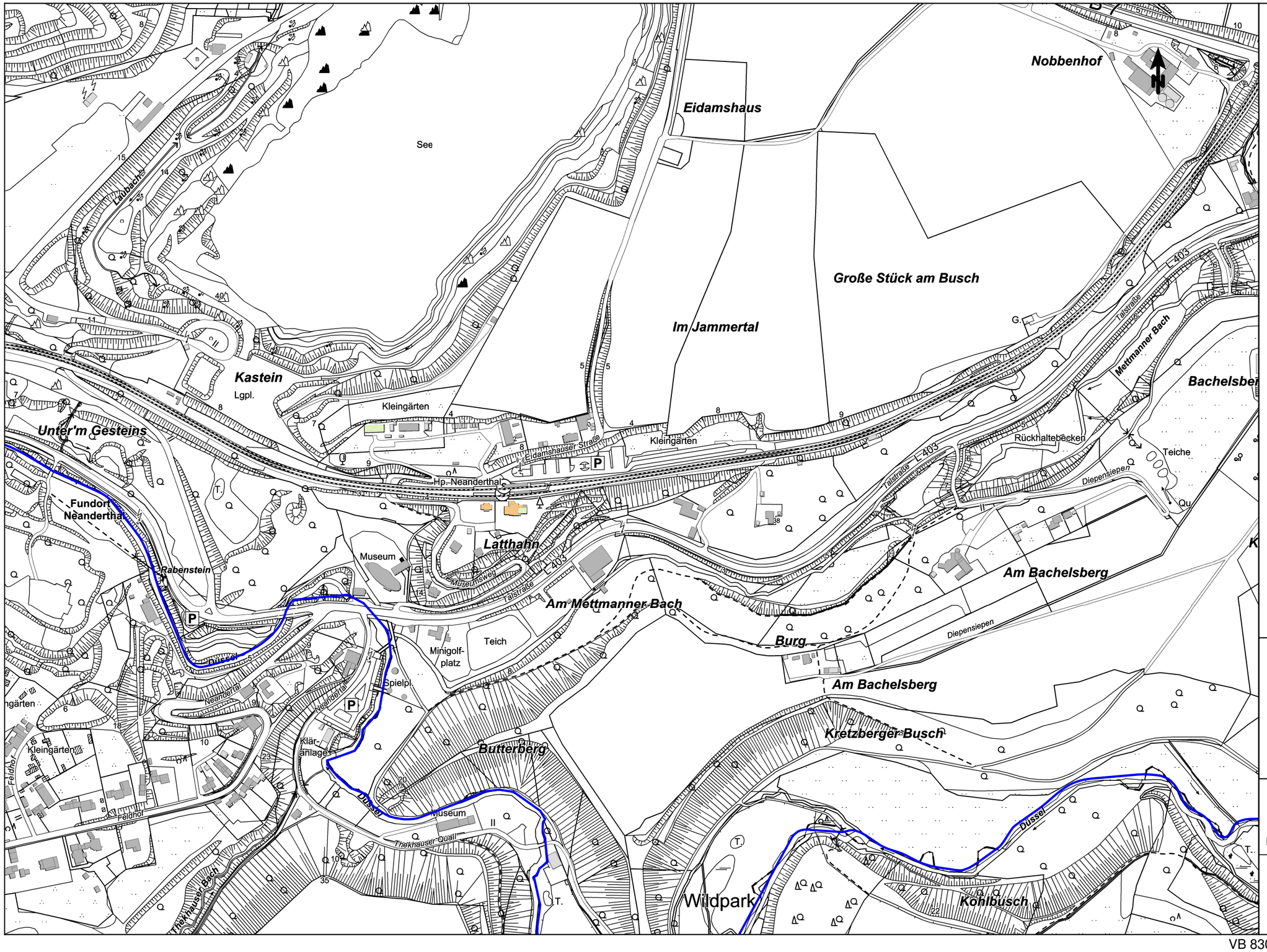
Anlage 6.8: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{night} aus Straßenverkehrslärm

PEUTZ



Anlage 7.1: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{den} aus Schienenverkehrslärm

PEUTZ

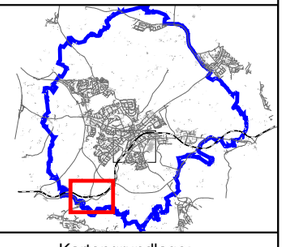


Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Schienenstrecke

Gebäude mit L_{den}

- < 55 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- 70 dB(A) .. 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



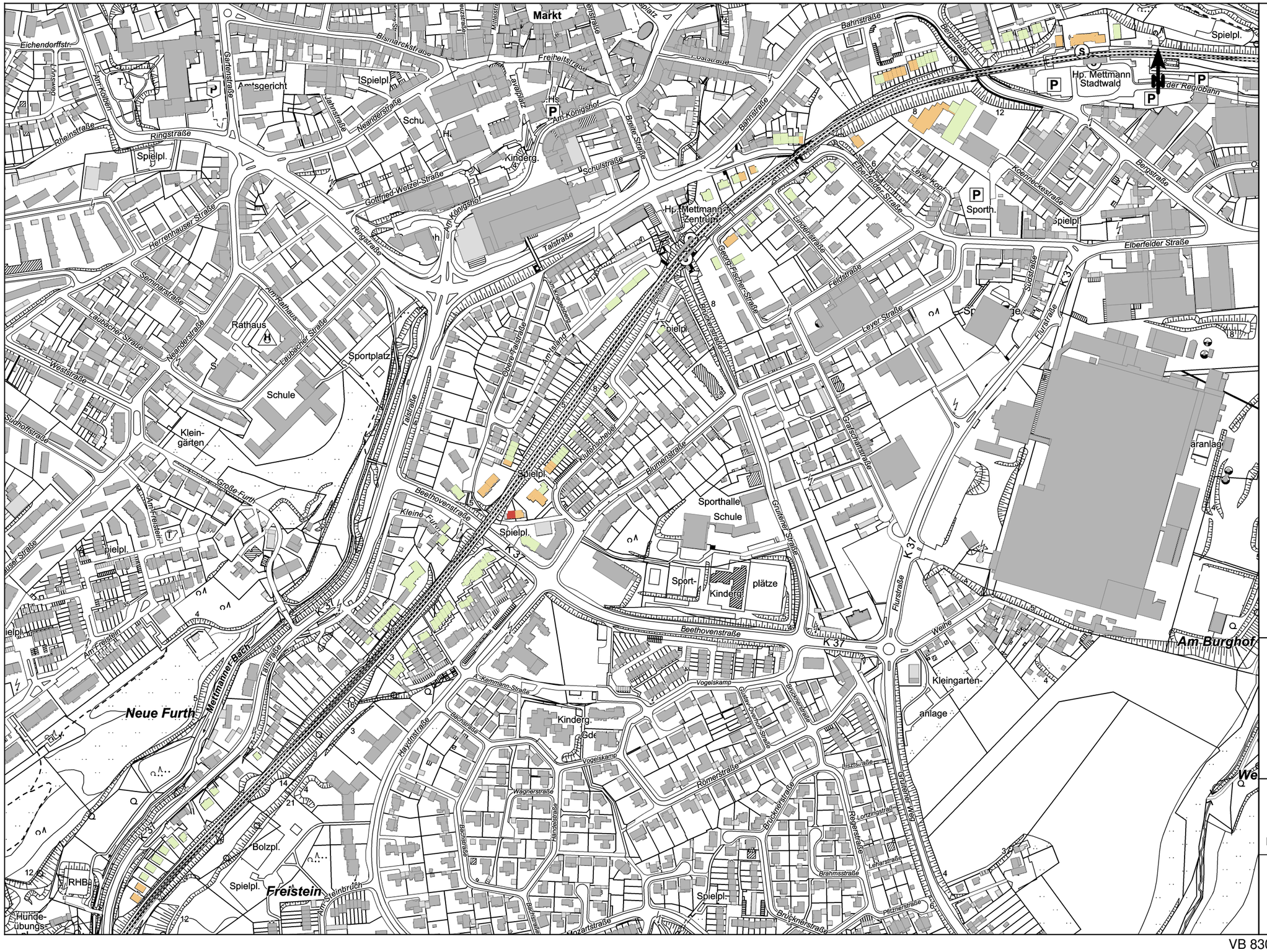
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 7.2: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{den} aus Schienenverkehrslärm

PEUTZ



Legende

Stadtgrenze

kartierte Schienenstrecke

Gebäude mit L_{den}

- < 55 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- 70 dB(A) .. 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

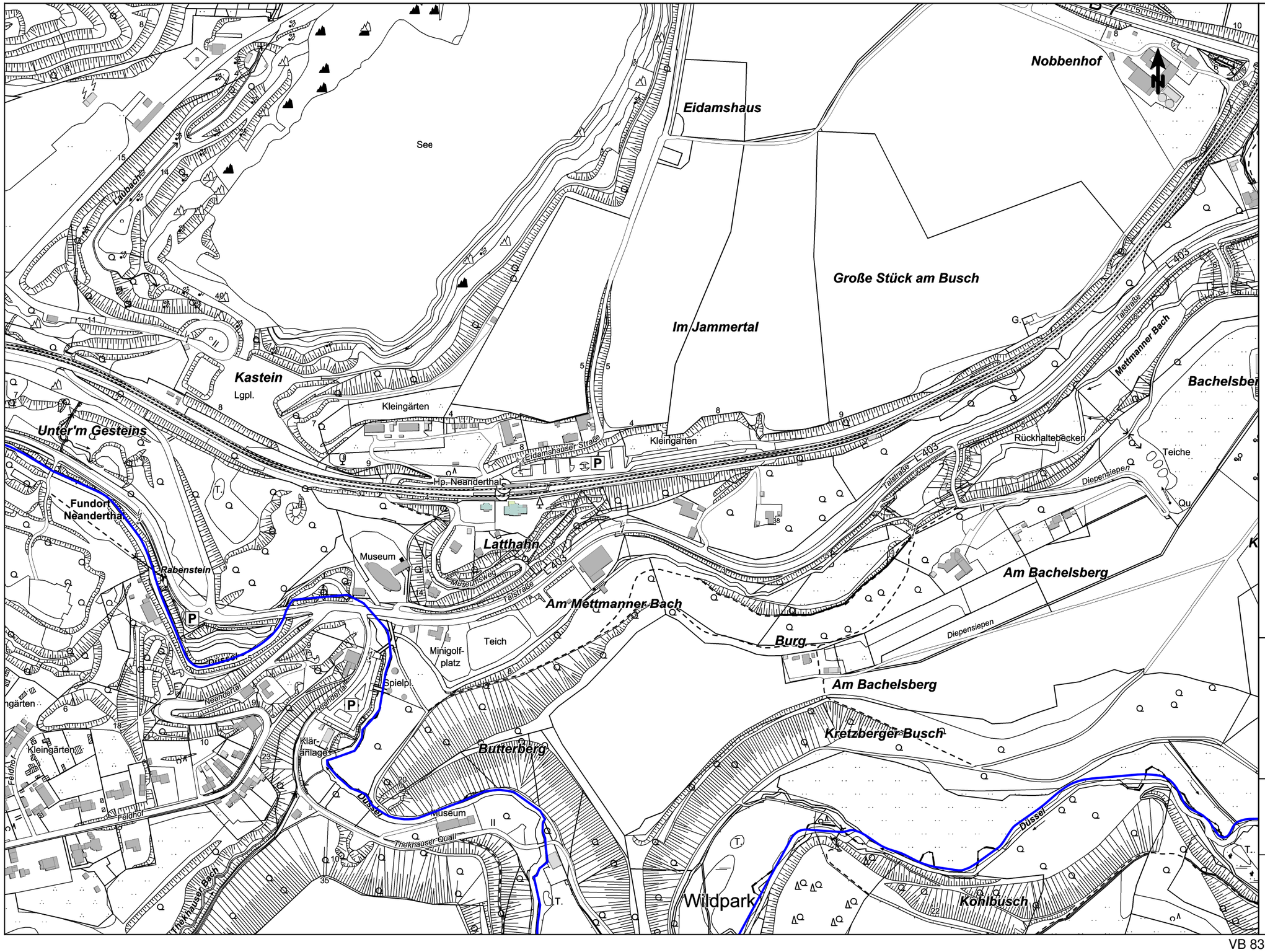
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 8.1: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{night} aus Schienenverkehrslärm

PEUTZ

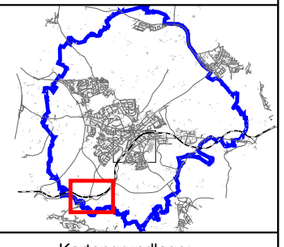


Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Schienenstrecke

Gebäude mit L_{night}

- < 50 dB(A)
- 50 dB(A) .. 54 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)



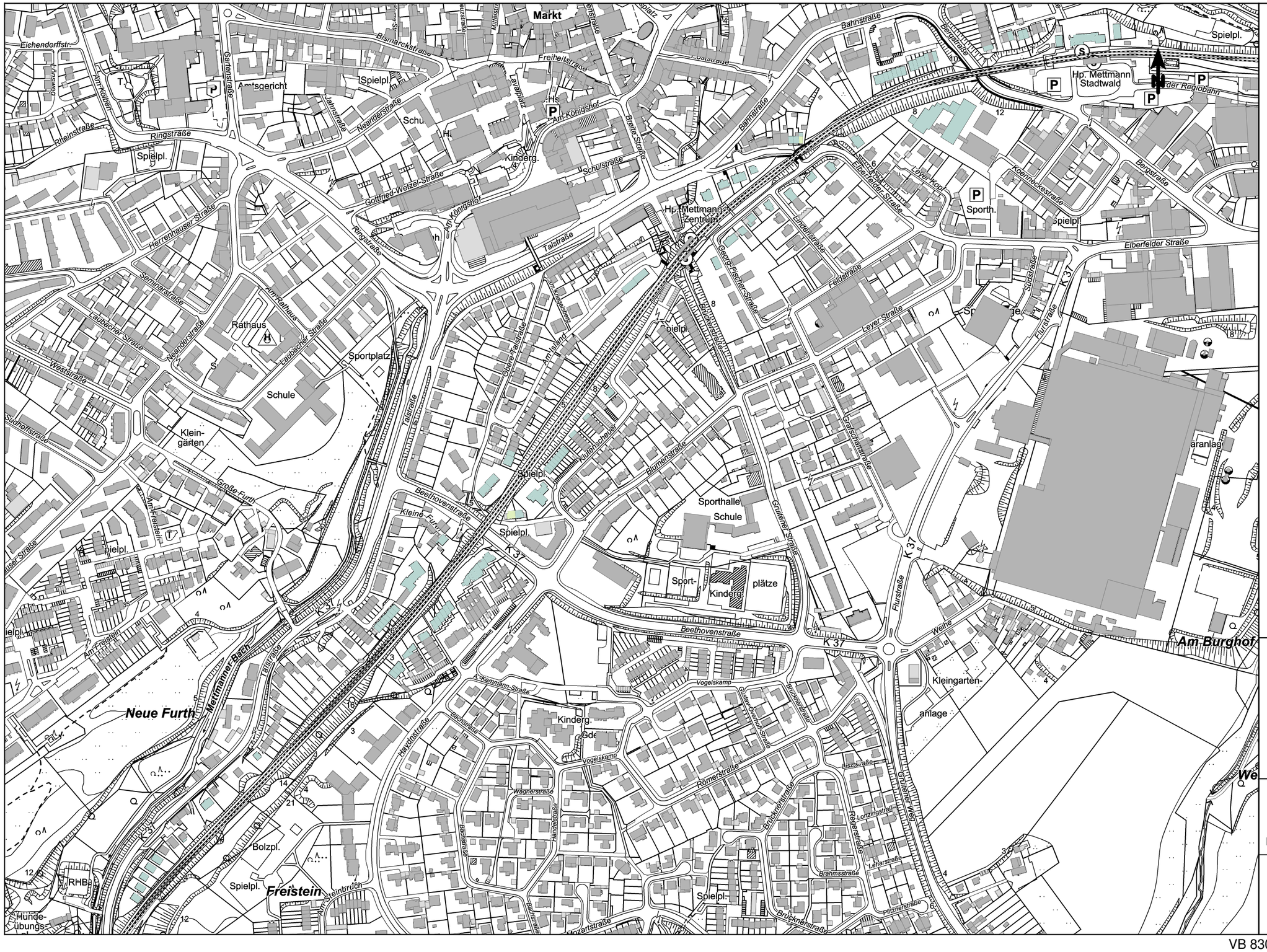
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 8.2: Gebäude mit Kennzeichung des maximalen L_{night} aus Schienenverkehrslärm

PEUTZ



Legende

- Stadtgrenze
- kartierte Schienenstrecke

Gebäude mit L_{night}

- < 50 dB(A)
- 50 dB(A) .. 54 dB(A)
- 55 dB(A) .. 59 dB(A)
- 60 dB(A) .. 64 dB(A)
- 65 dB(A) .. 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)

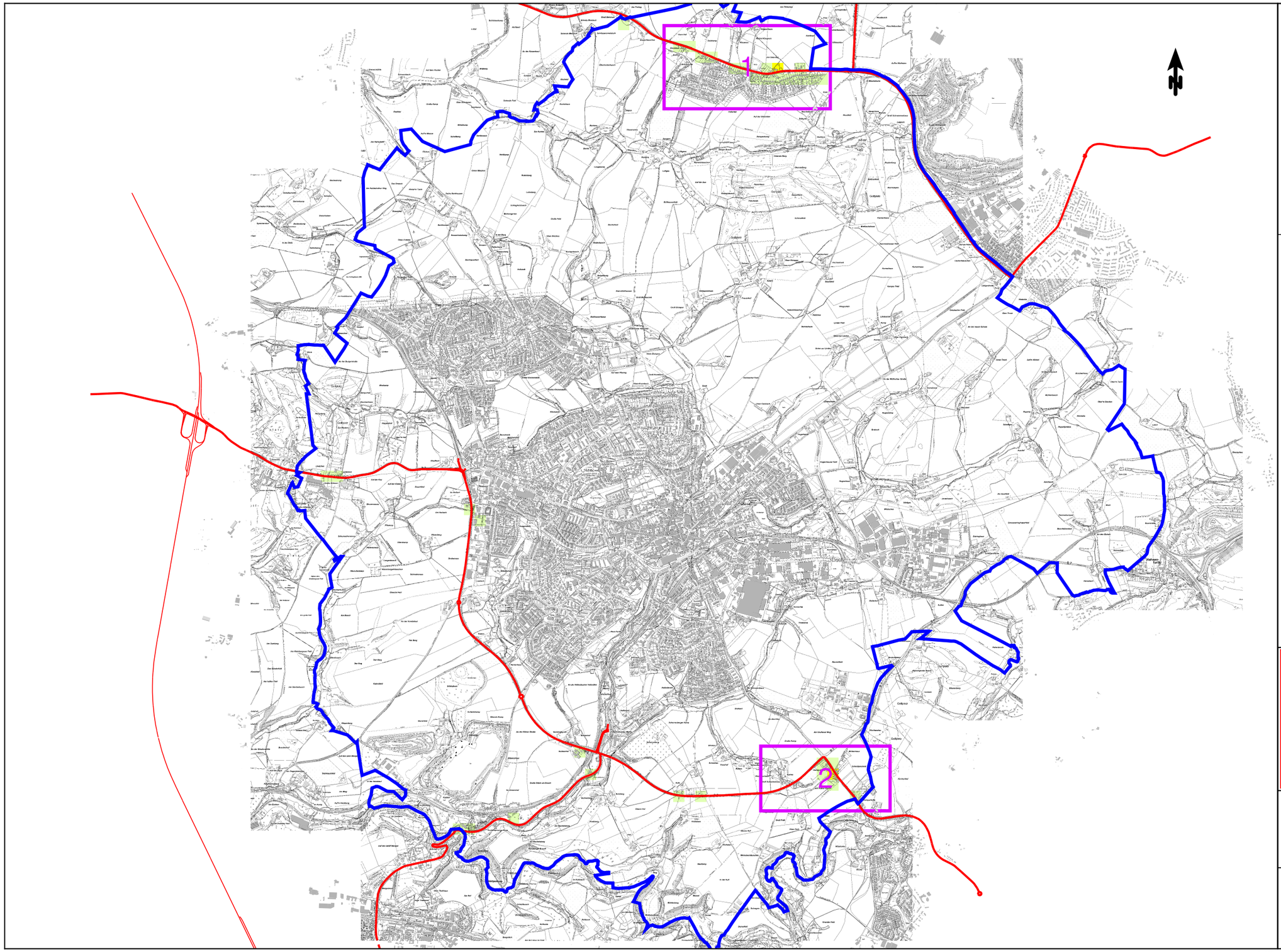
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:5.000

0 40 80 120 160 200 m

Anlage 9: Lärmkennziffer LKZ_{den} und Kennzeichnung von Hotspots für Straßenverkehrslärm

PEUTZ

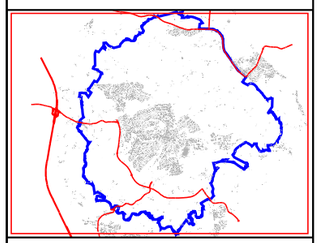


LKZ_{den}
(L_{den} >= 65 dB)

0 <	<=	50
50 <	<=	100
100 <	<=	150
150 <	<=	200
200 <	<=	250
250 <	<=	300
300 <	<=	350
350 <	<=	400
400 <	<=	450
450 <	<=	500
500 <		

Legende

- Stadtgrenze
- Gebäude
- kartierte Straße
- Hotspot



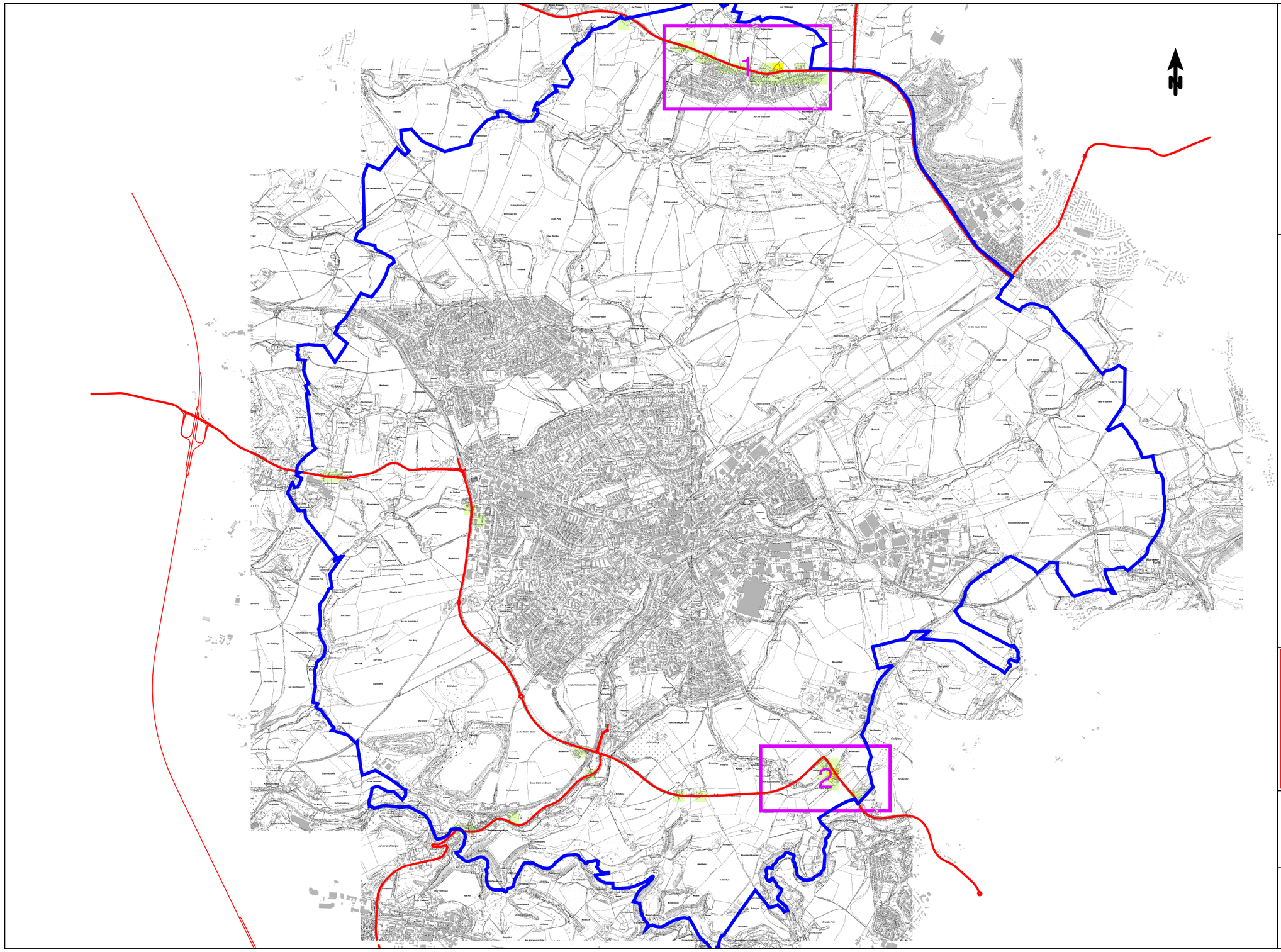
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:35.000

0 300 600 900 1200 m

Anlage 10: Lärmkennziffer LKZ_{night} und Kennzeichnung von Hotspots für Straßenverkehrslärm

PEUTZ

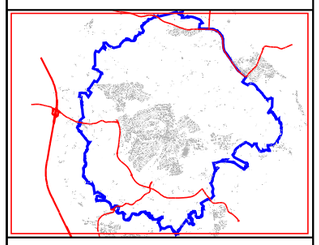


LKZ_{night}
(L_{night} >= 55 dB)

0 <	<= 50
50 <	<= 100
100 <	<= 150
150 <	<= 200
200 <	<= 250
250 <	<= 300
300 <	<= 350
350 <	<= 400
400 <	<= 450
450 <	<= 500
500 <	

Legende

- Stadtgrenze
- Gebäude
- kartierte Straße
- Hotspot



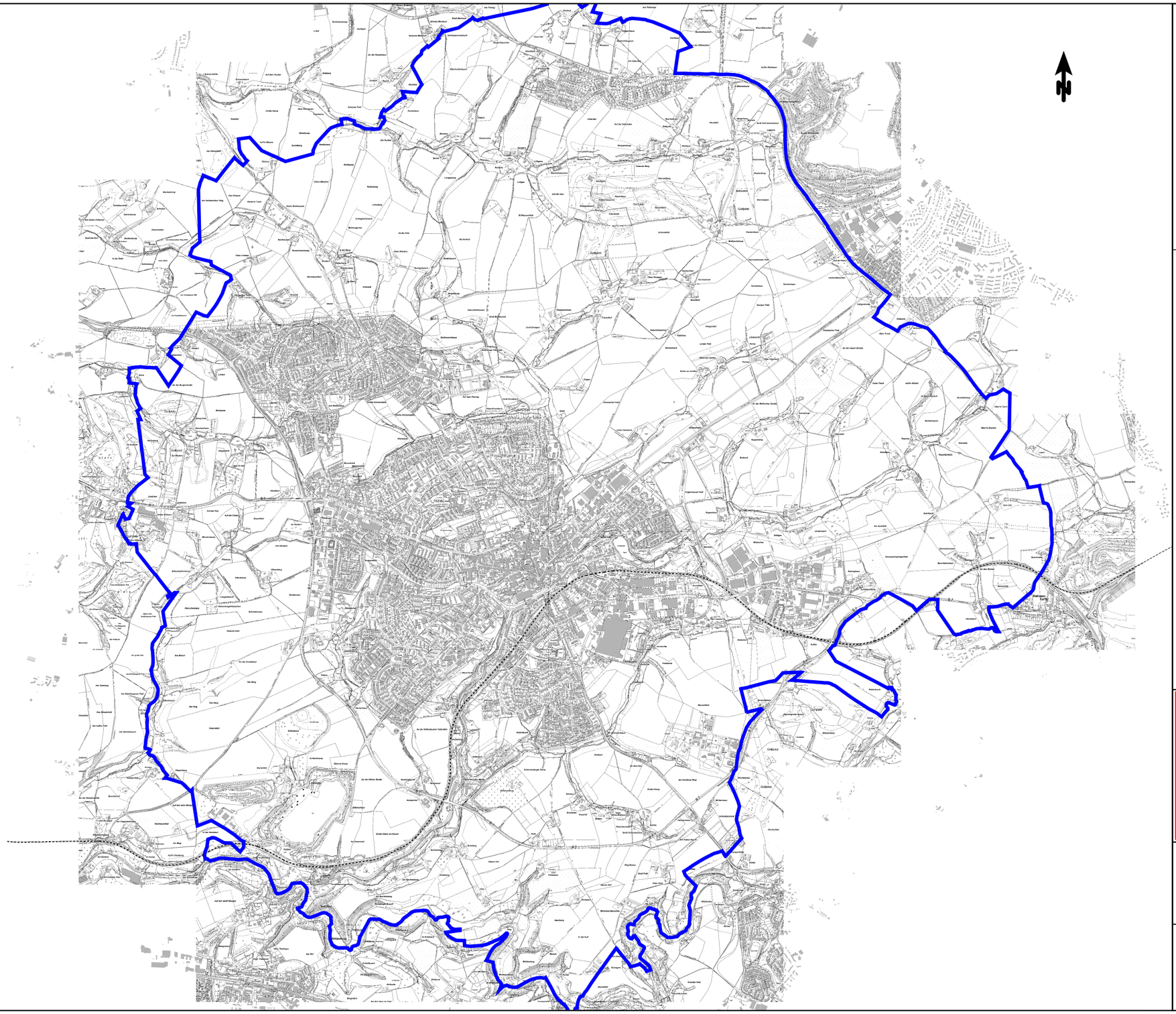
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:35.000

0 300 600 900 1200 m

Anlage 11: Lärmkennziffer LKZ_{den} für Schienenverkehrslärm

PEUTZ

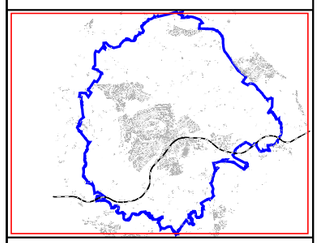


LKZ_{den}
(L_{den} >= 65 dB)

0 <	<=	50
50 <	<=	100
100 <	<=	150
150 <	<=	200
200 <	<=	250
250 <	<=	300
300 <	<=	350
350 <	<=	400
400 <	<=	450
450 <	<=	500
500 <		

Legende

- Stadtgrenze
- Gebäude
- kartierte Schienestrecke



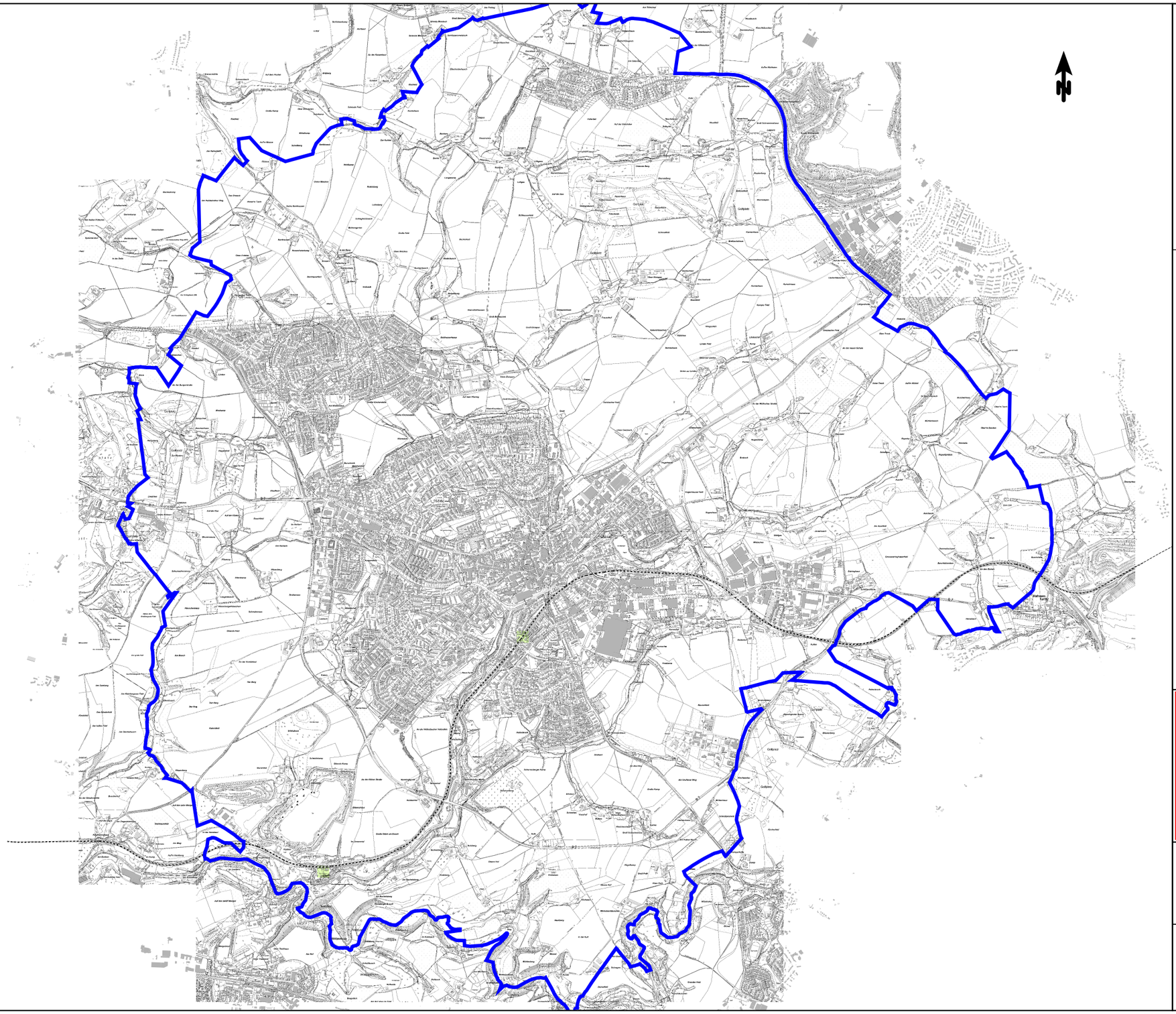
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:35.000

0 300 600 900 1200 m

Anlage 12: Lärmkennziffer LKZ_{night} für Schienenverkehrslärm

PEUTZ

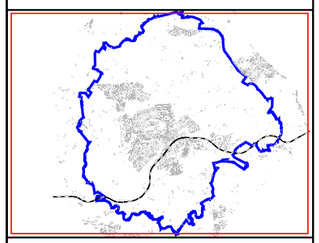


LKZ_{night}
(L_{night} >= 55 dB)

0 <	<=	50
50 <	<=	100
100 <	<=	150
150 <	<=	200
200 <	<=	250
250 <	<=	300
300 <	<=	350
350 <	<=	400
400 <	<=	450
450 <	<=	500
500 <		

Legende

- Stadtgrenze
- Gebäude
- kartierte Schienestrecke



Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte (sw)
- Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 -
http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Maßstab 1:35.000

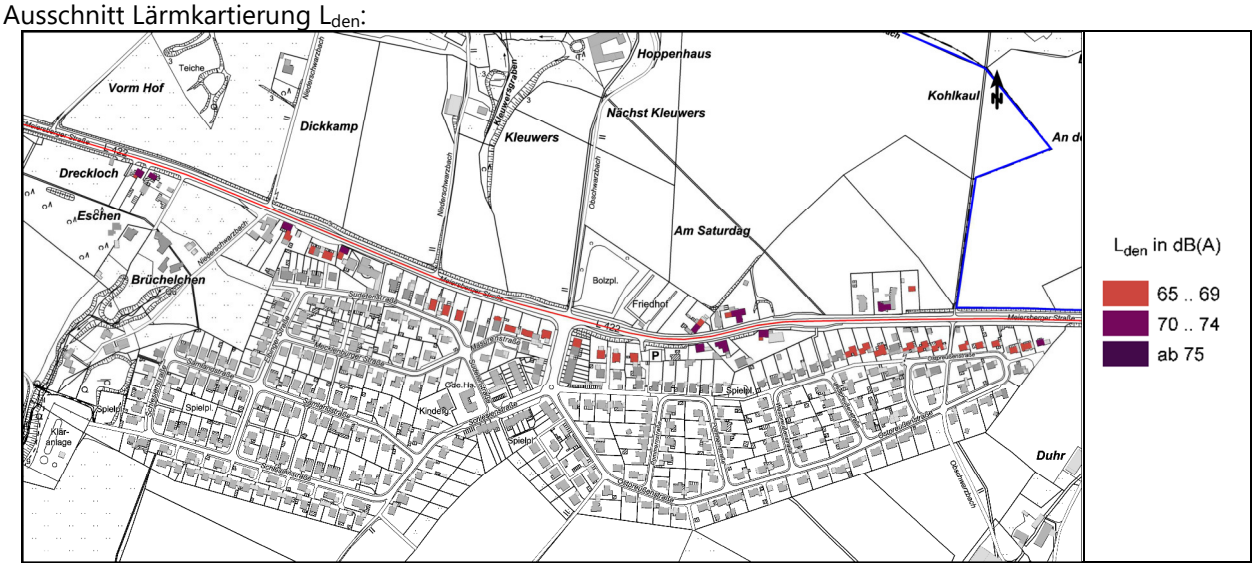
0 300 600 900 1200 m

Straße: L 422 Meiersberger Straße Abschnitt: Stadtgrenze – L 426 Rohdenhauser Straße

DTV	v	Fahrbahn	Zeitbereich	Verkehrsfluss Q					$L_{W'}$
				leichte Kfz	mittel-schwere Kfz	schwere Kfz	Mopeds	Motor-räder	
Kfz/24h	km/h			1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	dB
13.690	50	Nicht geriffelter Gußasphalt	day	803,4	13,4	43,0	4,9	11,5	84,0
			evening	532,3	3,2	9,9	3,1	7,3	81,3
			night	108,2	1,8	8,1	0,3	0,7	75,7
13.690	70	Nicht geriffelter Gußasphalt	day	803,4	13,4	43,0	4,9	11,5	87,1
			evening	532,3	3,2	9,9	3,1	7,3	84,2
			night	108,2	1,8	8,1	0,3	0,7	78,8

DTV ... durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
v ... zulässige Höchstgeschwindigkeit (maximal 130 km/h)
Q ... Verkehrsfluss der jeweiligen Fahrzeugklasse in Anzahl/h (day / evening / night)
$L_{W'}$ ... längenbezogener Schallleistungspegel (day / evening / night)

Ausschnitt Lärmkartierung L_{den}:

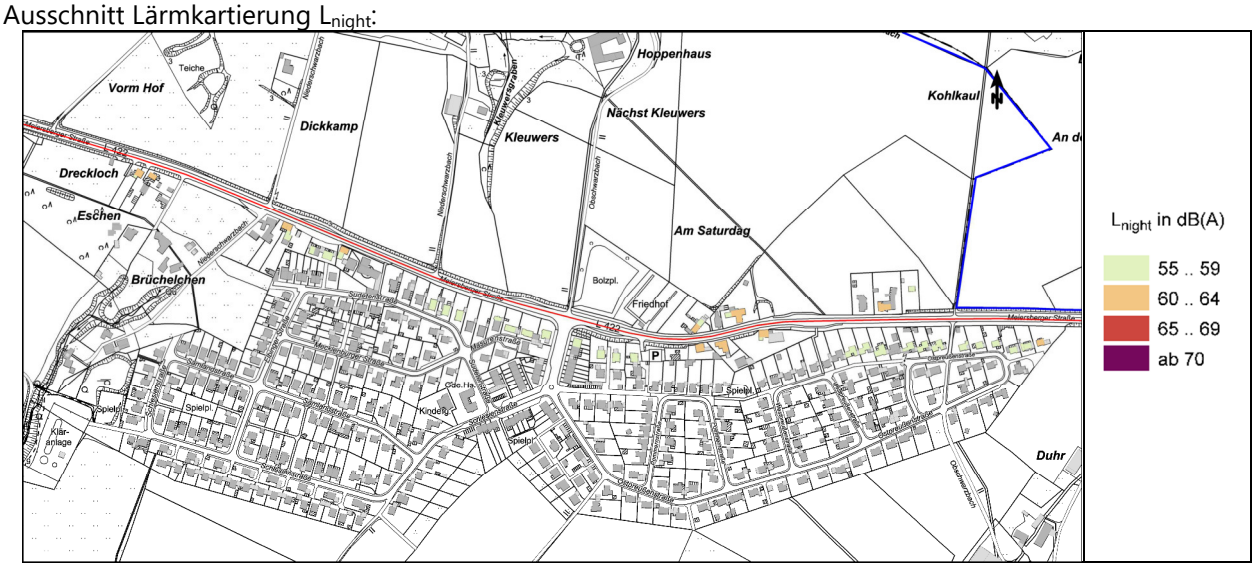


Kartengrundlage: Amtliche Basiskarte (sw) – Datenlizenz Deutschland – Zero – Version 2.0 – http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Betroffenheiten L_{den}:

L_{den} in dB(A)	Einwohner	Gebäude	Adresse	$L_{den,max}$ in dB(A)
ab 75	-	-		
70 .. 74	49	15	• Niederschwarzbach 4, 5, 6, 13, 13a, 13b • Obschwarzbach 39, 40, 42, 43, 45, 47 • Ostpreußenstraße 76	72,9 .. 74,0 71,0 .. 74,0 69,9
65 .. 69	89	38	• Masurenstraße 3, 5, 7 • Niederschwarzbach 4, 5, 5a, 13b • Obschwarzbach 39, 43a, 45, 47a • Ostpreußenstraße 1, 1a, 2, 9a, 11a, 17a, 72, 74, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 92 • Sudetenstraße 8, 10, 12, 26a, 26c, 26d • Westpreußenstraße 23, 25	

Ausschnitt Lärmkartierung L_{night}:



Kartengrundlage: Amtliche Basiskarte (sw) – Datenlizenz Deutschland – Zero – Version 2.0 – http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

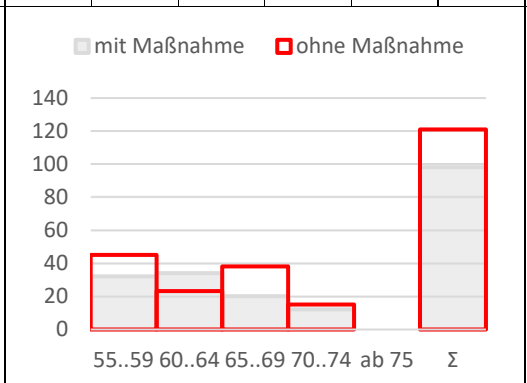
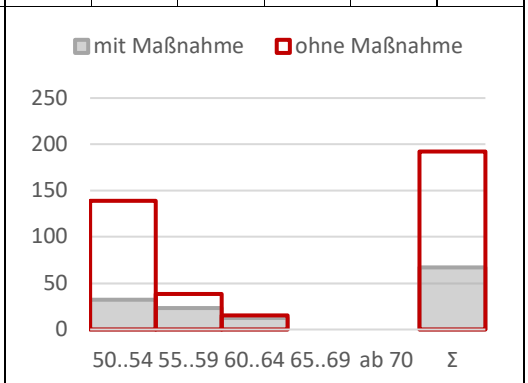
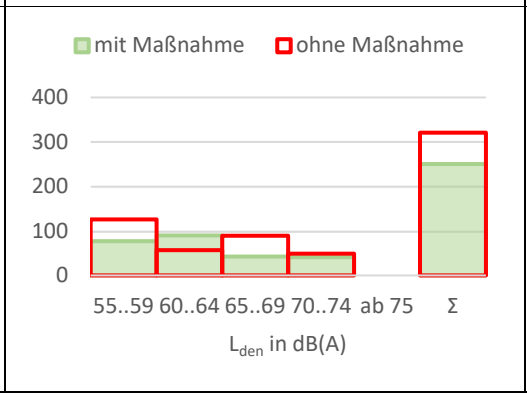
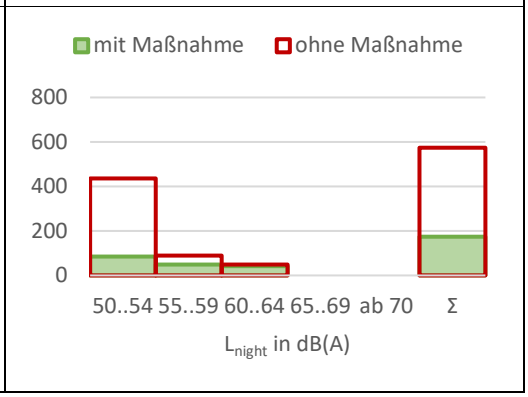
Betroffenheiten L_{night}:

L_{night} in dB(A)	Einwohner	Gebäude	Adresse	$L_{night,max}$ in dB(A)
ab 70	-	-		
65 .. 69	-	-		
60 .. 64	49	15	• Niederschwarzbach 4, 5, 6, 13, 13a, 13b • Obschwarzbach 39, 40, 42, 43, 45, 47 • Ostpreußenstraße 76	63,0 .. 64,0 61,4 .. 64,0 60,0
55 .. 59	89	38	• Masurenstraße 3, 5, 7 • Niederschwarzbach 4, 5, 5a, 13b • Obschwarzbach 39, 43a, 45, 47a • Ostpreußenstraße 1, 1a, 2, 9a, 11a, 17a, 72, 74, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 92 • Sudetenstraße 8, 10, 12, 26a, 26c, 26d • Westpreußenstraße 23, 25	

Mögliche Maßnahmen:

Nr.	Maßnahme	mögliche Pegelminderung in dB	Anmerkung
1	Errichtung von Lärmschutzwänden	0 .. 5 abhängig von Lage und Immissionsorthöhe	• Lärmschutzwände mit einer Höhe von 2 m sind in den Bebauungsplänen MM104A und MM104B festgesetzt und bereits realisiert. • Die Wirkung der im Modell noch nicht vollständig vorhandenen Lärmschutzwände wird sich in der Ergebnissen der nächsten Lärmkartierung (Stufe 5) zeigen.
2a	Austausch Fahrbahnoberfläche Splittmastixasphalt (v = 50 km/h)	2,6 / 2,7 / 2,6 (day/evening/night)	• Maßnahme ist mit dem Landesbetrieb Straßen.NRW abzustimmen
2b	Austausch Fahrbahnoberfläche Splittmastixasphalt (v = 70 km/h)	2,0 / 1,9 / 2,0 (day/evening/night)	• Maßnahme ist mit dem Landesbetrieb Straßen.NRW abzustimmen

Wirkung Lärmschutzmaßnahme 2 (2a und 2b):

Var		L_{den} in dB(A)						L_{night} in dB(A)					
		55..59	60..64	65..69	70..74	ab 75	Σ	50..54	55..59	60..64	65..69	ab 70	Σ
ohne	Geb.	45	23	38	15	-	121	139	38	15	-	-	192
	EW	126	57	89	49	-	321	436	89	49	-	-	574
mit	Geb.	32	34	20	12	-	98	32	23	12	-	-	67
	EW	77	90	42	41	-	250	85	48	41	-	-	174
	Diff Geb.	**- 13**	11	**- 18**	**- 3**	0	**- 23**	**- 107**	**- 15**	**- 3**	0	0	**- 125**
	Diff EW	**- 49**	33	**- 47**	**- 8**	0	**- 71**	**- 351**	**- 41**	**- 8**	0	0	**- 400**
	Geb.												
	EW												

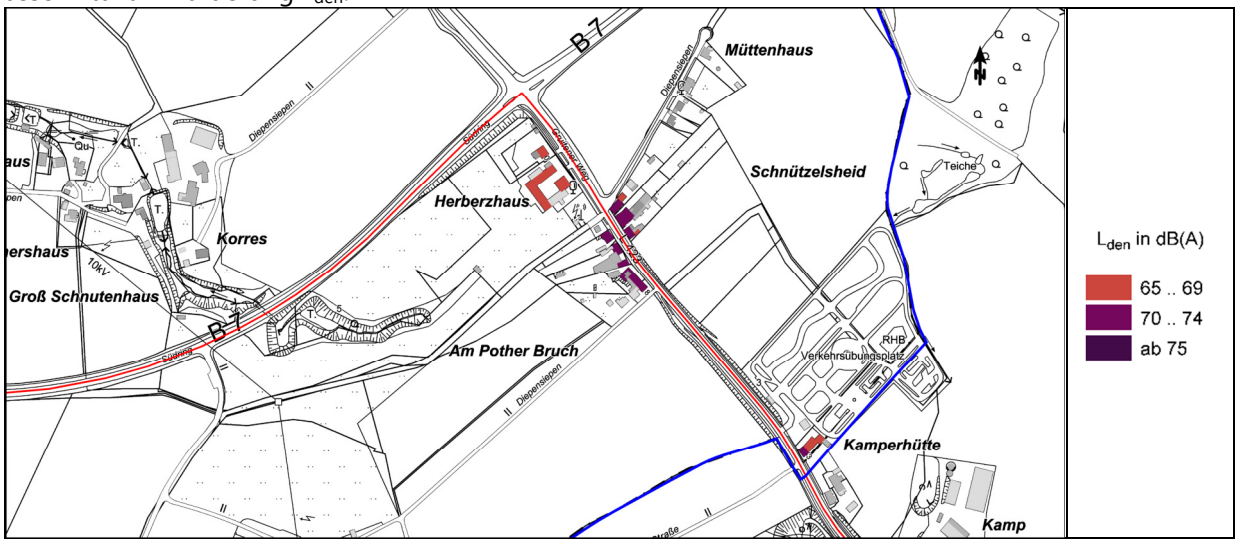
Anlage 14: Betroffenheiten und Maßnahmen
Hotspot 2: L 423 Gruitener Weg

Straße: L 423 Gruitener Weg Abschnitt: B 7 Südring - Stadtgrenze

DTV	v	Fahrbahn	Zeitbereich	Verkehrsfluss Q					$L_{W'}$
				leichte Kfz	mittel-schwere Kfz	schwere Kfz	Mopeds	Motor-räder	
Kfz/24h	km/h			1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	dB
9.321	50	Nicht geriffelter Gußasphalt	day	541,9	17,9	30,7	1,8	4,2	82,6
			evening	361,9	3,8	9,4	1,0	2,3	79,9
			night	72,5	2,5	5,9	0,1	0,1	74,3

DTV ... durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
v ... zulässige Höchstgeschwindigkeit (maximal 130 km/h)
Q ... Verkehrsfluss der jeweiligen Fahrzeugklasse in Anzahl/h (day / evening / night)
$L_{W'}$ ... längenbezogener Schallleistungspegel (day / evening / night)

Ausschnitt Lärmkartierung L_{den}:

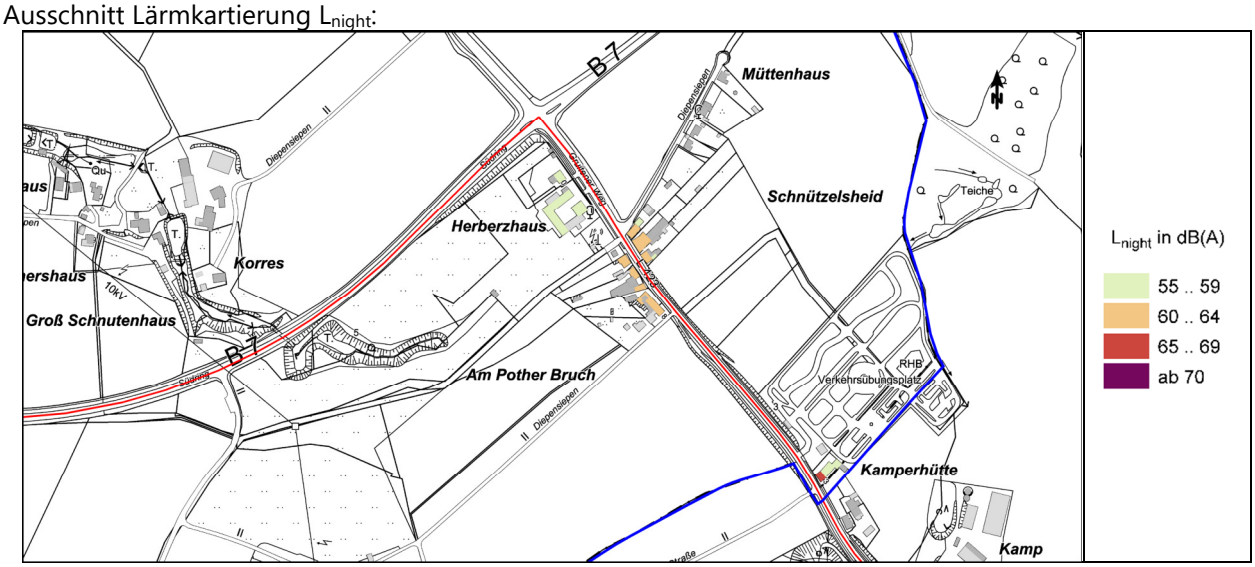


Kartengrundlage: Amtliche Basiskarte (sw) – Datenlizenz Deutschland – Zero – Version 2.0 – http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Betroffenheiten L_{den}:

L_{den} in dB(A)	Ein-wohner	Ge-bäude	Adresse	$L_{den,max}$ in dB(A)
ab 75	-	-		
70 .. 74	27	11	• Diepensiepen 62 • Gruitener Weg 210, 211, 212, 213, 214, 216, 218, 253	72,2 69,6 .. 72,7 (74,4)
65 .. 69	19	6	• Diepensiepen 62 • Gruitener Weg 200, 202, 204, 213, 253	

Ausschnitt Lärmkartierung L_{night}:



Kartengrundlage: Amtliche Basiskarte (sw) – Datenlizenz Deutschland – Zero – Version 2.0 – http://www.govdate.de/dl-de/zero-2-0

Betroffenheiten L_{night}:

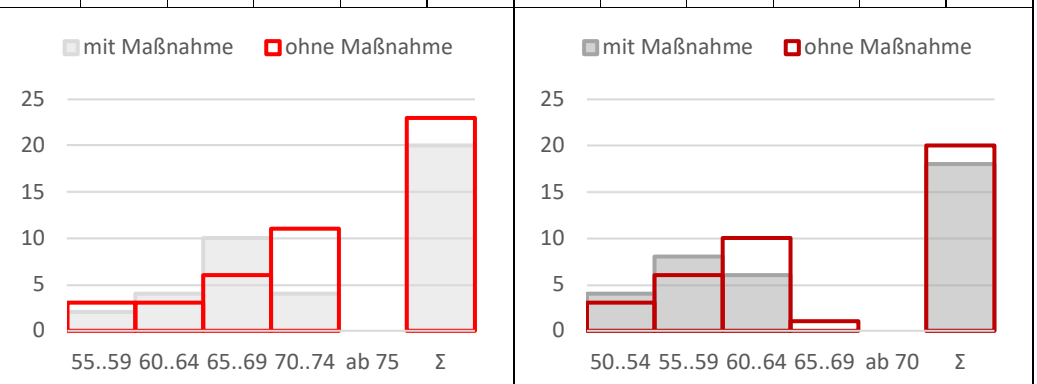
L_{night} in dB(A)	Ein-wohner	Ge-bäude	Adresse	$L_{night,max}$ in dB(A)
ab 70	-	-		
65 .. 69	1	1	• Gruitener Weg 253	64,5
60 .. 64	26	10	• Diepensiepen 62 • Gruitener Weg 210, 211, 212, 213, 214, 216, 218	62,2 60,0 .. 62,7
55 .. 59	19	6	• Diepensiepen 62 • Gruitener Weg 200, 202, 204, 213, 253	

Mögliche Maßnahmen:

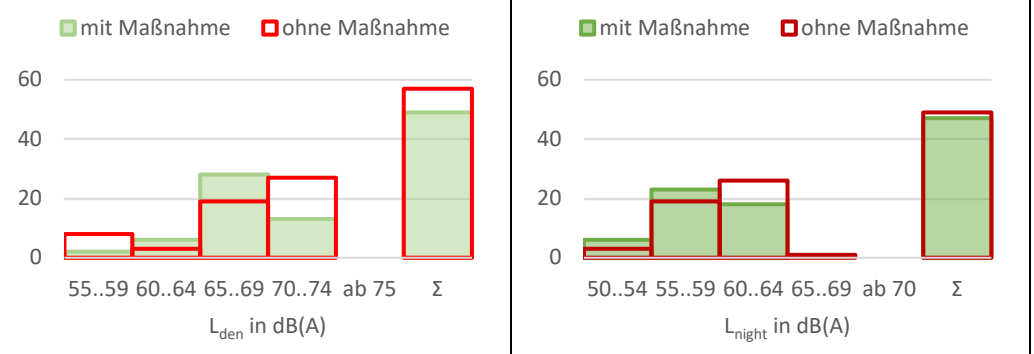
Nr.	Maßnahme	mögliche Pegelminderung in dB	Anmerkung
1	Austausch Fahrbahnoberfläche Splittmastixasphalt	2,6 / 2,7 / 2,5 (day/evening/night)	• Maßnahme ist mit dem Landesbetrieb Straßen.NRW azustimmen

Wirkung Lärmschutzmaßnahme 1:

Var		L_{den} in dB(A)						L_{night} in dB(A)					
		55..59	60..64	65..69	70..74	ab 75	Σ	50..54	55..59	60..64	65..69	ab 70	Σ
ohne	Geb.	3	3	6	11	-	23	3	6	10	1	-	20
	EW	8	3	19	27	-	57	3	19	26	1	-	49
mit	Geb.	2	4	10	4	-	20	4	8	6	-	-	18
	EW	2	6	28	13	-	49	6	23	18	-	-	47
	Diff Geb.	**- 1**	1	4	**- 7**	0	**- 3**	1	2	**- 4**	**- 1**	0	**- 2**
	Diff EW	**- 6**	3	9	**- 14**	0	**- 8**	3	4	**- 8**	**- 1**	0	**- 2**



Geb.



EW