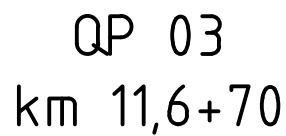


Detail 1:25

Legende

- Bestand
— Planung
— Rückbau

Detail 1:25



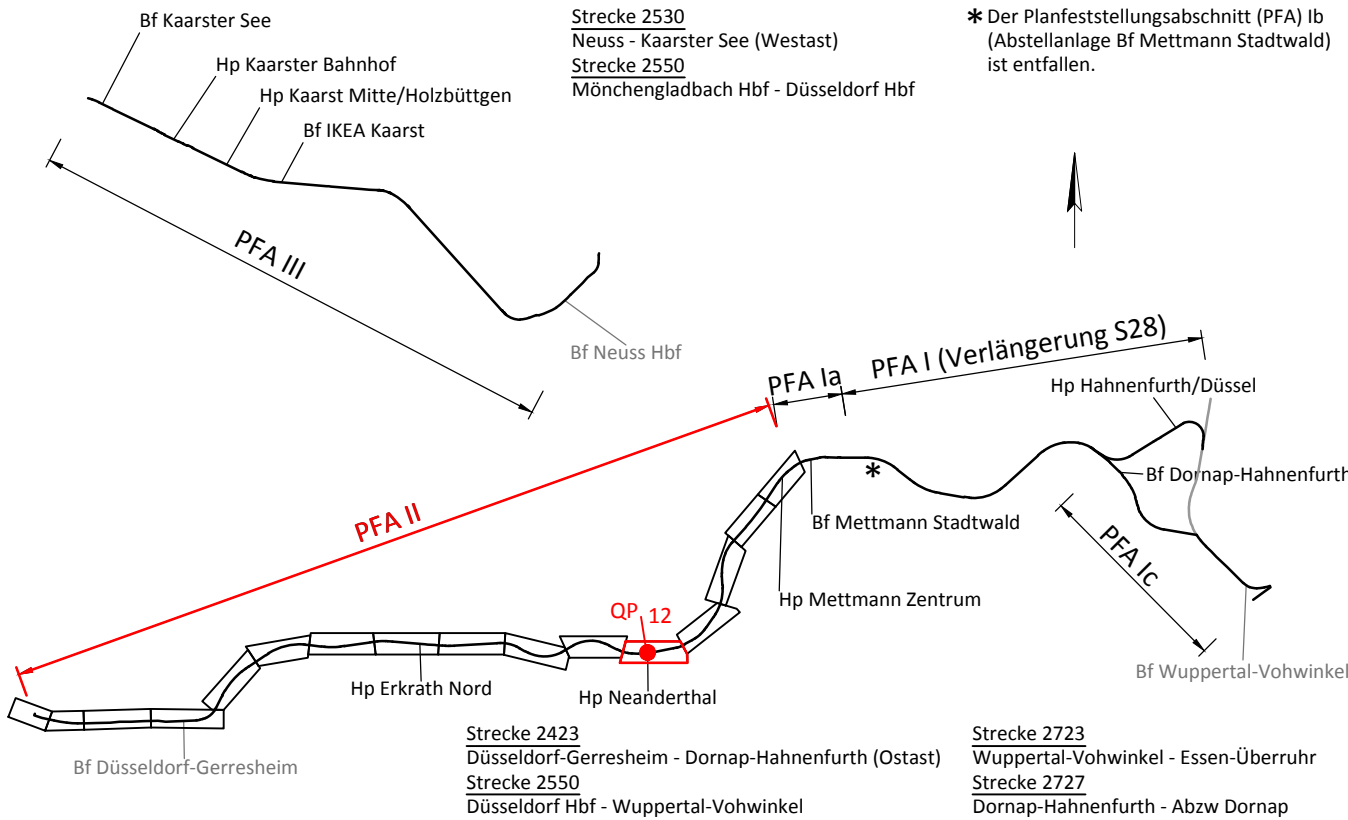
Grenze Regiobahn

Abflachung der Überhöhung
von 60 mm auf 20 mm

104.0 m ü.NN

Abstand	Gelände	Planum
19.747	109.463	
18.000	109.416	
16.000	109.548	
14.747		109.603
14.000	109.619	
12.000	109.668	
11.547		109.683
11.247		109.683
11.142		108.104
10.000	108.529	
9.577		108.026
8.000	108.541	
6.277		107.861
6.000	108.190	
5.170		109.626
4.000	109.656	
2.000	109.683	
1.970		109.690
1.670		109.690
1.565		107.974
0.000	108.618	108.052
2.000	108.517	
3.300		108.217
4.000	109.069	
6.000	106.786	
8.000	106.590	
8.300	106.597	

Lageskizze



Index	Änderung	Datum	Name			
Bearbeitet im Auftrag der REGIOBAHN GmbH gez. i.V. Schneider Duisburg, den 11.04.2018	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Hansastraße 7-13 D - 47058 Duisburg +49 (0) 203/30084-0 www.voessing.de				Datum	Name
				bearb.	04 / 2018	Menzel
				gez.	04 / 2018	Welschof
				gepr.	04 / 2018	Schneider



Regionale Bahngesellschaft
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -
Mettmann - Wuppertal mbH

Elektrifizierung der Regiobahn-Infrastruktur

REGIOBAHN GmbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann Tel: 0 21 04/3 05-0 Fax: 0 21 04/3 05-105	Mettmann, den 12.04.2018 Name <u>Stefan Kunig</u> Unterschrift <u>gez. Stefan Kunig</u> (Bauherr/Geschäftsführer)	Mettmann, den 12.04.2018 Name <u>Stefan Stach</u> Unterschrift <u>gez. ppa. Stefan Stach</u> (Eisenbahnbetriebsleiter)
Planfeststellungsabschnitt II Bf Düsseldorf-Gerresheim - Bf Mettmann Stadtwald Querprofil 03 Hp Neanderthal		Ausgabe vom: 10.04.2018
		Blatt Nr.: 3 von 4
		Maßstab: 1:100
		Plan Nr.: S28E-GP-II-VA-QP-03