

— Bestand

— Planung

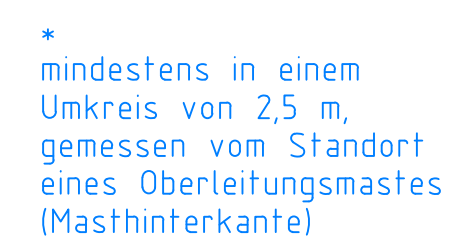
— Rückbau

— geänderte Planung

Sicherheitsrelevanter Bereich

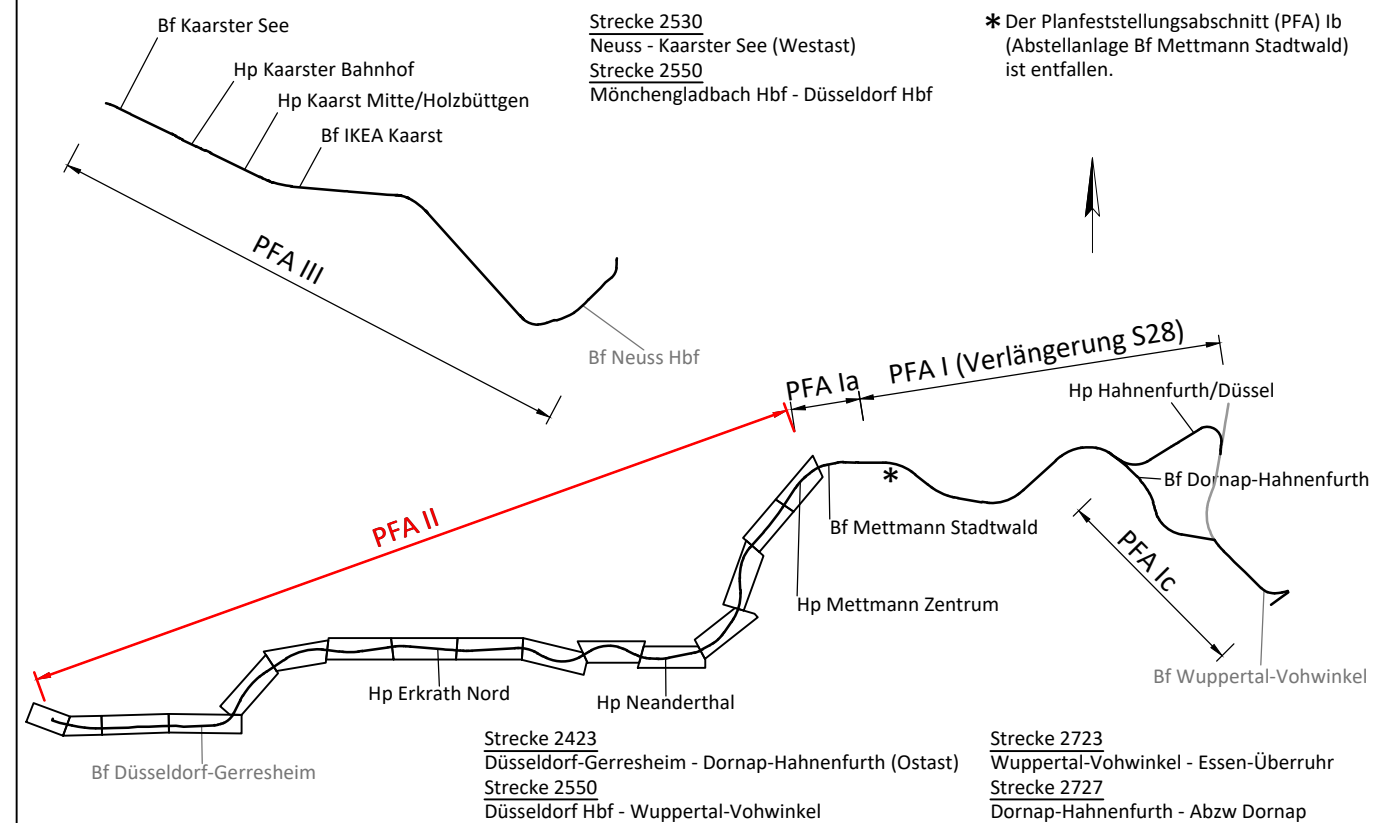
Rückschnittszone
incl. Wachstumszuschlag

Stabilisierungszone
(bis 25m aus der Gleisachse)



Strecke 2530
Neuss - Kaarster See (Westast)
Strecke 2550
Mönchengladbach Hbf - Düsseldorf Hbf

* Der Planfeststellungsabschnitt (PFA) Ib (Abstellanlage Bf Mettmann Stadtwald) ist entfallen.



a	Anpassung Freischnittbereiche	30.08.2021	Welschhof/Leißle
Index	Änderung	Datum	Name

Bearbeitet im Auftrag der REGIOBAHN GmbH gez. i.V. Schneider Duisburg, den 30.08.2021	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Landfermannstraße 6 D - 47051 Duisburg +49 (0) 203/30084-0 www.voessing.de			Datum	Name
			bearb.	04 / 2018	Menzel
			gez.	04 / 2018	Welschhof
			gepr.	04 / 2018	Schneider



Regionale Bahngesellschaft
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -
Mettmann - Wuppertal mbH

Elektrifizierung der Regiobahn-Infrastruktur

REGIOBAHN GmbH	Mettmann, den 31.08.2021	Mettmann, den 31.08.2021
Bahnstraße 58		
40822 Mettmann	Name <u>Stefan Kunig</u>	Name <u>Stefan Stach</u>
Tel: 0 21 04/3 05-0	Unterschrift <u>gez. Stefan Kunig</u>	Unterschrift <u>(Bauherr/Geschäftsführer)</u> <u>gez. pp. Stefan Stach</u>
Fax: 0 21 04/3 05-105	<u>(Bauherr/Geschäftsführer)</u>	<u>(Bauherr/Geschäftsführer)</u>

Planfeststellungsabschnitt II
Bf Düsseldorf-Gerresheim - Bf Mettmann Stadtwald
Regelquerschnitt
2-gleisig mit Freischnitt und Speiseleitung

Ausgabe vom:	30.08.2021
Blatt Nr.:	2 von 2
Maßstab:	1:100
Plan Nr.:	S28E-GP-II-VA-RQ-02 a