Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Unterlage 11

Planfeststellung

für die
Sanierung der L 239
im Bereich Ratingen Schwarzbachtal
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+910

Regierungsbezirk	:	Düsseldorf
Kreis	:	Mettmann
Stadt/Gemeinde	:	Ratingen
Gemarkung	:	Hasselbeck
Kreis	:	Mettmann
Stadt/Gemeinde	:	Stadt Mettmann
Gemarkung	:	Metzkausen

In dieser Unterlage werden aus Datenschutzgründen die Namen und Anschriften privater Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger der betroffenen Anlagen nicht genannt.

REGELUNGSVERZEICHNIS

(Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen)

bestehend aus 139 Seiten

Aufgestellt:

Mönchengladbach, den 05.05.2022
Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein

I. A.

(Ekkehard Deußen)

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____

bis _____ (einschließlich)

in der Stadt/ Gemeinde:

_____

Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt/ Gemeinde _____

_____
(Unterschrift)

(Dienstsiegel)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

(Dienstsiegel)

Vorbemerkungen zum Regelungsverzeichnis
(Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen)

Im Planfeststellungsverfahren werden ausschließlich öffentlich-rechtliche Beziehungen rechtsgestaltend geregelt.

In den Lageplänen sind alle Leitungen, die der öffentlichen Versorgung dienen und die Allgemeinheit mit Elektrizität, Gas, Fernwärme und Wasser versorgen sowie die Abwasserleitungen, Telekommunikationsleitungen und sonstige gleichgestellte Leitungen lageplanmäßig dargestellt, soweit deren Verlauf dem Landesbetrieb vor Planfeststellung aufgezeigt wurde.

Im Regelungsverzeichnis sind Regelungen für gegebenenfalls erforderliche Änderungen oder Beseitigungen von Leitungen sowie Telekommunikationslinien getroffen. Die straßenbautechnisch vertretbaren Lösungsmöglichkeiten hinsichtlich der technisch notwendigen Maßnahmen (Sicherungen, Anpassungen, Verlegungen) und deren Koordinierung mit der Straßenbaumaßnahme werden rechtzeitig vor Baubeginn von der Straßenbauverwaltung festgelegt. Hierzu wird gegebenenfalls vorher ein Ortstermin durchgeführt.

Soweit in das Regelungsverzeichnis Kostenregelungen im Zusammenhang mit Versorgungsleitungen aufgenommen worden sind, hat dies nur deklaratorische Bedeutung.

Im Zusammenhang mit der Verlegung, Änderung (Anpassung, Beseitigung) oder Sicherung von Versorgungsleitungen entstehende Kosten sind auf Grund bestehender Vereinbarungen oder nach den Bestimmungen des Bürgerlichen Rechts außerhalb der Planfeststellung zu regeln. Ausgenommen hiervon sind Maßnahmen an Telekommunikationslinien, die innerhalb des bestehenden Straßen- und Wegenetzes verlaufen. Hierzu gelten die Bestimmungen des Telekommunikationsgesetzes (TKG).

Sofern dem Leitungsträger hinsichtlich der zukünftig auf Privatgelände verlaufenden Leitungstrasse z.B. aufgrund der „Allgemeinen Versorgungsbedingungen“ kein Leitungsverlegungsrecht für die neue Leitungstrasse zusteht, wird zum Zwecke der Verlegung, des Betriebes und der Unterhaltung der Versorgungsleitung auf den nunmehr betroffenen Privatgrundstücken ein Grundstücksstreifen durch beschränkt persönliche Dienstbarkeit belastet.

Anmerkungen zum Regelungsverzeichnis
(Verzeichnis der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen)

Die **Abkürzungen** haben folgende Bedeutung:

BBergG	Bundesberggesetz
BImSchG	Bundesimmissionsschutzgesetz
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutzgesetz
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BWaldG	Bundeswaldgesetz
DSchG	Denkmalschutzgesetz
EKrG	Eisenbahnkreuzungsgesetz
EKrV	1. Eisenbahnkreuzungsverordnung
EEG NRW	Landesenteignungs- und -Entschädigungsgesetz
FStrG	Bundesfernstraßengesetz
FStrKrV	Bundesfernstraßenkreuzungs-verordnung
FlurbG	Flurbereinigungsgesetz
GV	Grunderwerbsverzeichnis
KrW-/AbfG	Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz
LAbfG	Landesabfallgesetz
LFoG	Landesforstgesetz
LPlG	Landesplanungsgesetz
LWG	Landeswassergesetz
LG	Landschaftsgesetz
ODR	Ortsdurchfahrtenrichtlinien
StraKR	Straßen-Kreuzungsrichtlinien
RV	Regelungssverzeichnis
StraWaKR	Fernstraßen/ Gewässer-Kreuzungsrichtlinien
StrKrVO NRW	Straßenkreuzungsverordnung
StrWG NRW	Straßen- und Wegegesetz des Landes NRW
StVO	Straßenverkehrsordnung
TKG	Telekommunikationsgesetz
UVPG	Gesetz über die Umwelt-verträglichkeitsprüfung
UVPG NRW	Gesetz über die Umweltverträglich-keitsprüfung im Lande NRW
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WaStrG	Bundeswasserstraßengesetz

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.1	1	0+000 bis 0+032	Rad- und Gehweg	a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg auf der Nordseite der L 239 wird mit einer Breite von 2,25 m von 0+000 angelegt, zunächst hinter einem Sicherheitsstreifen, ab 0+012 hinter der Wartefläche (RV-Nr.: 1.2) geführt und endet an der nördlichen Einmündung Mauerweg bei 0+032. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Rad- und Gehweges obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.2	1	<u>Nordseite:</u> 0+012 bis 0+032 <u>Südseite:</u> 0+011 bis 0+032	Haltestellenkaps (1) Warteflächen (2) Ausstattung, Wartehalle	(1) a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Rheinbahn AG	Die Haltestellenkaps auf der Nord- und auf der Südseite der L 239 bleiben bestehen. Die Warteflächen werden mit einer Breite von 2,50 m von ca. 0+012 auf der Nordseite bzw. 0+011 auf der Südseite bis zur jeweiligen Einmündung Mauerweg angelegt. Die Wartehalle auf der Nordseite wird ersatzlos beseitigt. Die Kosten für die Beseitigung der Wartehalle trägt die Rheinbahn AG. Die Kosten für die Herstellung der Haltestelle trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die Kosten für die Ausstattung der Haltestelle trägt die Rheinbahn AG. Die Unterhaltung der Haltestellenkaps obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Ausstattung der Haltestelle obliegt der Rheinbahn AG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.3	1	(0+038) Mauerweg (Nord	Einleitstelle 8	a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Das Niederschlagswasser der L 239 wird mittels Straßenabläufe wie bisher, allerdings mit einer neu vorgesehenen Reinigungsstufe ausgestattet, über vorhandene Rohrleitungen sowie einer geplanten Entwässerungsmulde (RV-Nr. 1.10) gefasst und in den Brachter Bach eingeleitet. Die einzuleitende Wassermenge der befestigten Fläche beträgt 16 l/s. Die Einleitstelle 8 befindet sich am nördlichen Mauerweg, ca. 50m nördlich der Einmündung an der L 239 auf dem Flurstück 594, Flur10, Gemarkung Hasselbeck. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Einleitungsstelle obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage: **11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.4	1	0+038	Plangleiche Kreuzung (1) L 239 / Mauerweg, Nord (2) L 239 / Mauerweg, Süd	(1) a) und b) Stadt Ratingen (2) a) Stadt Ratingen und Anlieger b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Die vorhandene Kreuzung bei 0+038 wird – wie im Lageplan dargestellt – wiederhergestellt. Die Kosten trägt gemäß § 34 Abs. 4 Satz 1 StrWG NRW das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Kreuzung regelt sich nach § 35 Abs. 1 StrWG NRW in Verbindung mit StrKrVO.
1.5	1-8	0+042 bis 0+982,862 und 1+075 bis 2+910	Befestigtes Bankett	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Auf der nördlichen Seite der L 239 wird - wie in den Lageplänen dargestellt – ein Bankett mit einer Breite von mindestens 1,50 m angelegt, das aus Verkehrssicher-heitsgründen befestigt hergestellt wird. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Banketts obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.6	1	0+060	Zufahrt	a) und b) Anlieger	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 714, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.
1.7	1	0+095	Zugang	a) und b) Anlieger	Der Zugang zum Flurstück Nr. 390, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Zugangs obliegt wie bisher dem Anlieger.

Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.8	1	0+136	Zufahrt	a) und b) Anlieger	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 850, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.
1.9	1	0+208	Einmündung L 239 / Am Heienbruch	a) und b) Anlieger	Die vorhandene private Einmündung des Flurstücks 348, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck bei 0+208 wird – wie im Lageplan dargestellt – in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt wie bisher den Anliegern.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.10	1	0+047 bis 0+150	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Für die Aufnahme des anfallenden Niederschlags-wassers der L 239 wird – wie im Lageplan dargestellt – eine 1,0 m breite und 0,20 m tiefe Mulde angelegt. Die Mulde wird mit einer belebten bewachsenen Bodenzone versehen. Unterhalb der Mulde verläuft ein Teilfilterrohr DN 150. Das Teilfilterrohr wird an den vorhandenen Schacht bei 0+032,5 angeschlossen. Das Wasser fließt dann zur Einleitungsstelle 8 (RV-Nr.1.3). Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.11	1, 2	0+051 bis 0+415	Einfriedung (Weidezaun, Hecke)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 883, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
1.12	1	0+216 bis 0+252	Einfriedung (Zaun, Hecke)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 703, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.13	1	0+312 bis 0+320	Einfriedung (Zaun, Hecke)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 857, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
1.14	1	0+323	Zufahrt	a) und b) Anlieger	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 857, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.15	1	0+339	Einmündung L 239 / Kirbuschweg	a) und b) Anlieger	Die vorhandene private Einmündung des Flurstücks 178, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck bei 0+339 wird – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt wie bisher den Anliegern.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.16	1, 2	0+345 bis 0+765 (Achse 300) bzw. 0+015 (Achse 450) und 0+765 bzw. 0+015 bis Zufahrt Hof Nocken	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des anfallenden Niederschlagswassers der Einschnittsböschung im Zuge der L 239 und der Zufahrt Hof Nocken bei 0+825 bis zur Planfest-stellungsgrenze wird – wie im Lageplan dargestellt – eine 0,50 m breite Mulde angelegt. Unterhalb der Mulde verläuft ein Filterrohr DN 100, welches an die geplante Entwässerungsleitung (0+343 bis 0+444) angeschlossen und über einen Graben (RV-Nr. 2.4) der Einleitstelle 1 (RV-Nr. 2.5) zugeführt wird. Von 0+444 bis 0+765 wird das gefasste Muldenwasser über vorhandene Entwässerungseinrichtungen den Einleitstellen 1 und 2 (RV-Nr. 2.5 und 2.6) und von 0+765 bis zur Zufahrt Nockenhof (Planfeststellungsgrenze) über geplante Rohrleitungen der Einleitstelle 3 (RV-Nr. 2.9) zugeführt. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.17	1, 2	0+345 bis 0+482	Fangegraben 1	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des Niederschlagswassers aus den oberhalb der Böschungen befindlichen Grünflächen (Wiesen- und Ackerflächen) wird – wie im Lageplan dargestellt – ein Fangegraben angelegt. Das gefasste Grabenwasser wird der geplanten Entwässerungsleitung bei 0+345 und schließlich über einen Graben (RV-Nr.2.4) der Einleitstelle 1 (RV-Nr. 2.5) zugeführt. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Fangegrabens obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.18	1	0+150 bis 0+350	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Das Niederschlagswasser der L 239 wird von 0+150 bis 0+350 breitflächig über die Böschungsschulter entwässert. Zum Schutz vor Vernässung des angrenzenden Geländes wird eine Mulde mit einer Breite von 1,0 m am Böschungsfuß angelegt. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
1.19	1	0+038 / Mauerweg Nord	Stammschutz Schutzmaßnahme S 2.1	a) entfällt b) während der Bauzeit (U) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zum Schutz der vorhandenen Bäume wird am Mauerweg (Nord) während der Bauzeit ein Stammschutz gem. DIN 18920 angelegt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung während der Bauzeit obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.20	1	0+048	Straßenbaum	a) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) b) entfällt	Der im Sanierungsbereich stehende Straßenbaum wird entfernt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
1.21	1	0+182, 0+203, 0+216	Stammschutz Schutzmaßnahme S 2.1	a) entfällt b) während der Bauzeit (U): Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zum Schutz der vorhandenen Bäume wird während der Bauzeit ein Stammschutz gem. DIN 18920 angelegt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Bäume stehen auf Privatgrundstück (Flurstücke 852, 349 und 703, Flur10, Gemarkung Hasselbeck). Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung während der Bauzeit obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.22	1-3	0+000,000 bis 0+982,862	Steuerkabel	a) und b) Westnetz GmbH	Das Steuerkabel befindet sich von Bau-km 0+000 bis 0+030 im Sanierungsbereich des Rad- und Gehweges bzw. der Wartefläche der Haltestelle „Schwarzbachtal“ auf der Nordseite der L 239 und kreuzt bei ca.0+029 die L 239. Sie verläuft weiter auf der Südseite der L 239 bis zur Planfeststellungsgrenze bei 0+982,862. Sie kreuzt die südlichen Einmündungen Mauerweg (0+038), Schönheitsmühle (0+421) und Parkplatz / Reithof (0+935). Das Steuerkabel wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Träger der Baumaßnahmen an der Leitung ist Westnetz GmbH. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb dieses Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung des Steuerkabels obliegt wie bisher der Westnetz GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.23	1-3	0+000 bis 0+982,862	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekomleitung befindet sich von Bau-km 0+000 bis 0+030 im Sanierungsbereich des Rad- und Gehweges bzw. der Wartefläche der Haltestelle „Schwarzbachtal“ auf der Nordseite der L 239. Sie kreuzt die Einmündung des Mauerweges und zweigt bei ca.0+031 und 0+044 ab in Richtung Mauerweg (Nord). Sie kreuzt die L 239 bei ca. 0+046 und tangiert einerseits die südliche Einmündung des Mauerweges und andererseits verläuft sie weiter auf der Südseite der L 239. Sie kreuzt die L 239 bei ca.0+114 und 0+341 bis zur Einmündung Kirbuschweg (0+339). Auf der Südseite der L 239 verläuft sie bis zur Planfeststellungsgrenze bei 0+982,862 und kreuzt dabei die Einmündungen Schönheitsmühle (0+421) und Parkplatz / Reithof (0+935). Dort zweigt sie zudem ab und eine weitere Leitung verläuft am nördlichen Rand der L239 bis zum Hackenbergweg. Die Leitungen werden im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
					Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.24	1	0+000 bis 0+349	Wasserleitung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Wasserleitung befindet sich von Bau-km 0+000 bis 0+030 im Sanierungsbereich des Rad- und Gehweges bzw. der Wartefläche der Haltestelle „Schwarzbachtal“ auf der Nordseite der L 239. Sie kreuzt die nördliche Einmündung des Mauerweges und zweigt ab bei ca. 0+034,5 in Richtung Mauerweg (Nord). Sie verläuft weiter auf der nördlichen Seite der L 239, durchquert die Einmündungen Am Heienbruch (0+208) und Kirbuschweg (0+339) und endet bei 0+349 am geplanten Fangegraben 1 (RV-Nr.1.17). Die Leitung kreuzt die L 239 bei ca. 0+047, durchquert die südliche Einmündung des Mauerweges und verläuft weiter entlang dieses Weges. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Wasserleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.25	1-3	0+000 bis 0+982,862	Stromleitung Mittelspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung befindet sich von Bau-km 0+000 bis 0+030 im Sanierungsbereich des Rad- und Gehweges bzw. der Wartefläche der Haltestelle „Schwarzbachtal“ auf der Nordseite der L 239. Sie kreuzt die L 239 bei ca. 0+031 und verläuft bis zur Trafostation „Mauerweg“ auf der südlichen Seite der L 239 bei 0+024. Auf der Nordseite verläuft sie weiter, durchquert die Einmündungen Mauerweg sowie Am Heienbruch (0+208) und kreuzt die L 239 bei ca. 0+337. Sie verläuft weiter auf der Südseite der L 239, kreuzt die Einmündungen Schönheitsmühle (0+421) und Parkplatz/Reithof (0+935) und verläuft weiter bis zur Planfeststellungsgrenze bei 0+982,862. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.26	1-3	0+032 Bis 0+0982,862	Stromleitung Niederspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung beginnt an der Trafostation „Mauerweg“ auf der Südseite der L 239 bei 0+024 und kreuzt die L 239 bei 0+032. Sie verläuft einerseits entlang des nördlichen Mauerweges, andererseits kreuzt sie dort die Einmündung und verläuft weiter auf der Nordseite der L 239. Sie kreuzt die Einmündungen Am Heienbruch (0+208) und Kirbuschweg (0+339), zweigt dabei jeweils ab und verläuft jeweils auf der westlichen Seite entlang dieser Straßen. Bei 0+337 kreuzt die Leitung die L 239 und verläuft weiter auf der Südseite der L 239. Sie kreuzt die Einmündungen Schönheitsmühle (0+221) und Parkplatz / Reithof (0+935) und verläuft weiter bis zur Planfeststellungsgrenze bei 0+982,862. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage: **11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.27	1-3	0+032 Bis 0+0982,862	Stromleitung Beleuchtung, Laternenmasten	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung der Straßenbeleuchtung beginnt an der Trafostation „Mauerweg“ auf der Südseite der L 239 bei 0+024 und kreuzt die L 239 bei 0+032. Sie verläuft einerseits entlang des nördlichen Mauerweges andererseits kreuzt sie dort die Einmündung und verläuft weiter auf der Nordseite der L 239. Sie kreuzt die Einmündungen Am Heienbruch (0+208) und Kirbuschweg (0+339), zweigt dabei jeweils ab und verläuft auf der Ostseite entlang Am Heienbruch und auf der Westseite entlang Kirbuschweg. Bei 0+337 kreuzt die Leitung die L 239 und verläuft weiter auf der Südseite der L 239. Sie kreuzt die Einmündungen Schönheitsmühle (0+421) und Parkplatz / Friedhof (0+935) und verläuft weiter bis zur Planfeststel-lungsgrenze bei 0+982,862. Die Leitung und die Laternenmasten werden im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungs- und Mastenverlegung bzw. – sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
					Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und der Laternenmasten obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.28	1	0+030 Bis 0+043	Stromleitung Beleuchtung, Laternenmast	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung beginnt an der Trafostation „Mauerweg“ auf der Südseite der L 239 bei 0+024 und kreuzt einerseits die südliche Einmündung Mauerweg und endet am Laternenmast bei ca. 0+043. Andererseits verläuft sie entlang des südlichen Mauerweges. Die Leitung sowie der Laternenmast werden im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungs und Mastverlegung bzw. – sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und des Laternenmastes obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.29	1	0+030 Bis 0+040	Stromleitung Niederspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung beginnt an der Trafostation „Mauerweg“ auf der Südseite der L 239 bei 0+024 und kreuzt einerseits die südliche Einmündung Mauerweg und endet am Haus Mettmanner Straße 112. Andererseits verläuft sie entlang des südlichen Mauerweges. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.30	1	0+039 bis 0+209	Druckleitung B150 Schmutzwasser	a) und b) Stadt Ratingen	Die Leitung kommt vom nördlichen Mauerweg, verläuft ab ca. 0+039 entlang der L 239 bis 0+209 und verläuft dort weiter entlang der Straße Am Heienbruch (0+208). Sie kreuzt die L 239 bei ca. 0+058 und verläuft dann weiter in südliche Richtung. Die Leitung kann in ihrer Lage verbleiben. Sie wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich-gesichert. Die Schachtdeckel werden an die Höhenlage der L 239 angepasst. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Schmutzwasserleitung obliegt wie bisher der Stadt Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.31	1	0+096 Bis 0+205	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Von der Querung bei 0+114 (RV–Nr. 1.23) verläuft die Telekommunikationsleitung auf der Nordseite der L 239 einerseits bis 0+096 und andererseits bis zur Einmündung Am Heienbruch bei 0+205 und verläuft weiter entlang dieser Straße. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.1	2	0+385 bis 0+410, 0+460 bis 0+475, 0+505 bis 0+520	Mauerscheiben	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Von 0+385 bis 0+410, 0+460 bis 0+475 und 0+505 bis 0+520 werden – wie im Lageplan dargestellt - im Bereich der vorhandenen Böschung Mauerscheiben errichtet. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mauerscheiben obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
2.2	2	0+421	Zufahrt Schönheitsmühle	a) und b) Anlieger	Die vorhandene Zufahrt der Flurstücke 883 und 878, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck bei 0+421 wird – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt wie bisher den Anliegern.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.3	2	0+425 bis 0+466	Einfriedung (Weidezaun)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 878, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.4	2	0+442 bis 0+465	Graben	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Von 0+442 bis o+465 wird zur Aufnahme des Niederschlagswassers der L 239, der Mulde (RV-Nr. 16) und des Fangegrabens 1 (RV-Nr.17) ein Graben – wie im Lageplan dargestellt - angelegt, der an den vorhandenen, südlich der L 239 gelegenen Graben anschließt. Dieser führt das Wasser der Einleitstelle 1 (RV-Nr. 2.5) zu. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Grabens obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.5	2	(0+ 623) Flurstück 878 und 183, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck	Einleitstelle 1	a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Die vorhandene Einleitstelle 1 ist im Zuge des aufgrund der Hangrutschung und deswegen bereits erfolgten Teilsanierung der L 239 von 0+500 bis 0+750 (s. Erläuterungsbericht, Unterlage 1) umgebaut worden. Das gesammelte Niederschlagswasser des Grabens (RV-Nr. 2.4) wird dort eingeleitet. Die einzuleitende Wassermenge der befestigten Fläche beträgt 23 l/s. Die Einleitstelle 1 befindet sich 94 m südlich der L239 (0+623) auf den Flurstücken 878 und 183 (dieses Flurstück dient auch der Zuwegung für die Unterhaltung), Flur 10, Gemarkung Hasselbeck. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Einleitstelle obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung der o. g. Flurstücke wird das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) eingetragen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.6	2	0+676	Einleitstelle 2	a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Das Niederschlagswasser der L 239, das gesammelte Wasser der Mulde (RV-Nr. 16) sowie der oberhalb der Böschungen befindlichen Grünflächen (Wiesen- und Ackerflächen) wird der Einleitstelle 2 (heute schon vorhanden) zugeführt. Der vorhandene Rohrdurchlass DN 500 wird am Auslauf nach Erfordernis mit einem Rauhbettgerinne ausgestattet. Die Breite beträgt 0,9 m. Die einzuleitende Wassermenge der befestigten Fläche beträgt 15 l/s. Die Einleitstelle 2 befindet sich unterhalb der südlichen Straßenböschung der L 239 auf dem Flurstück 107, Flur11, Gemarkung Hasselbeck. Die Zuwegung für die Unterhaltung befindet sich auf dem Flurstück 450, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Einleitstelle obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung der o. g. Flurstücke wird das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) eingetragen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage: **11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.7	2	0+690 bis 0+715 (Achse 300) und 0+740 bis 0+765 (Achse 300) bzw. 0+015 (Achse 450)	Mauerscheiben	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Von 0+690 bis 0+715 und 0+740 bis 0+765 werden – wie im Lageplan dargestellt - im Bereich der vorhandenen Böschung Mauerscheiben errichtet. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mauerscheiben obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
2.8	2	0+724	Feldzufahrt	a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Die vorhandene Feldzufahrt für die oberhalb der Böschung befindlichen Grünflächen (Wiesen- und Acker-flächen) wird – wie im Lageplan dargestellt – an die L 239 wieder angeschlossen. Die Rampe wird auf einer Länge von ca. 35 m und einer Breite von 4 m angepasst. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Feldzufahrt obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.9	2	0+784 (Achse 300) bzw. 0+034 (Achse 450)	Einleitstelle 3	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Das Niederschlagswasser der L 239, das gesammelte Wasser der Mulde (RV-Nr. 16) sowie der oberhalb der Böschungen befindlichen Grünflächen (Wiesen- und Ackerflächen) wird der geplanten Einleitstelle 3 zugeführt. Das Einleitungsrohr DN 300 wird am Auslauf mit einem Rauhbettgerinne ausgestattet. Die Breite beträgt 0,5 m. Die einzuleitende Wassermenge der befestigten Fläche beträgt 5 l/s. Die Einleitstelle 3 befindet sich an der südlichen Straßenböschung der L 239 auf dem Flurstück 107, Flur11, Gemarkung Hasselbeck. Die Zuwegung für die Unterhaltung befindet sich auf dem Flurstück 456, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Einleitungsstelle obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung der o. g. Flurstücke wird das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) eingetragen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.10	2	0+806 bis 0+850 (Achse 300) bzw. 0+056 bis 0+100 (Achse 450)	Einfriedung (Zaun, Hecke)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 96, Flur 11, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
2.11	2	0+825 (Achse300) oder 0+075 (Achse 450)	Zufahrt Hof Nocken	a) Anlieger b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Die vorhandene Zufahrt des Flurstücks 439, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Der Zufahrtsweg wird auf einer Länge von ca. 29 m angepasst. Breite Fahrbahn incl. Rinne: 3,50 m Bankettbreite bergseitig: 0,50 m Bankettbreite talseitig: 0,75 m Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt bis zur Grundstücksgrenze dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.12	2	Zufahrt Hof Nocken bei 0+ 843 (Achse 450) oder 0+093 (Achse 450)	1) Gewässer Nockengraben 2) Durchlass, Stahl DN 200	1) a) und b) Bergisch Rheinischer Wasserverband (BRW) 2) a) Anlieger b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Das Gewässer kreuzt die Zufahrt (RV-Nr. 2.11). Es bleibt in seiner Lage unverändert. Der Durchlass für den Nockengraben kreuzt die Zufahrt Hof Nocken (RV-Nr. 2.11). Der Durchlass wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich - gesichert. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Durchlasses obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.13	2	0+ 838 (Achse 400) oder 0+088 (Achse 350)	Rechen	a) und b) Bergisch Rheinischer Wasserverband (BRW)	Der Rechen befindet sich zwischen der Zufahrt Hof Nocken (RV-Nr. 2.11) und der L 239 bei 0+ 838. Der Rechen wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich - gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem BRW abgestimmt. Die Kosten trägt das Land Nordrhein Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Rechens obliegt dem BRW.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.14	2	0+837 (Achse 300) oder 0+087 (Achse 450)	1) Gewässer Nockengraben 2) Durchlass, Beton DN 300	1) a) und b) Bergisch Rheinischer Wasserverband (BRW) 2) a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Das Gewässer kreuzt die L 239. Es bleibt in seiner Lage unverändert. Der Durchlass des Nockengrabens kreuzt die L 239. Der Durchlass wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich - gesichert. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Durchlasses obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage: **11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.15	2	0+360 bis 0420	4 Bäume	a) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) b) entfällt	Die im Sanierungsbereich stehenden Bäume werden entfernt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
2.16	2	0+427	Stammschutz Schutzmaßnahme S 2.1	a) entfällt b) während der Bauzeit (U): Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zum Schutz des vorhandenen Baumes wird an der Schönheitsmühle bei 0+427 während der Bauzeit ein Stammschutz gem. DIN 18920 angelegt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Der Baum steht auf Privatgrundstück (Flurstück 878, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck). Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung während der Bauzeit obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.17	2	0+790 (Achse 300) oder 0+040 (Achse 450)	Stammschutz Schutzmaßnahme S 2.1	a) entfällt b) während der Bauzeit (U): Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zum Schutz der vorhandenen Bäume am Rand der Einschnittsböschung bei ca. 0+790 wird während der Bauzeit ein Stammschutz gem. DIN 18920 angelegt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Bäume stehen auf Privatgrundstück (Flurstück 873, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck). Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung während der Bauzeit obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.18	2	0+790 bis 0+840 (Achse 300) oder 0+040 bis 0+090 (Achse 450)	6 Bäume	a) Anlieger b) entfällt	Die im Sanierungsbereich stehenden Bäume werden entfernt. Die Bäume stehen teilweise auf Privatgrundstück (Flurstücke 439 und 873, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck). Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungs-rechtlichen Grundsätzen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.19	2	0+730 bis 0+845 (Achse 300)	Schutzzaun Schutzmaßnahme S 2.2	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Vermeidung von Beeinträchtigungen der angrenzenden Gehölze wird entlang des Arbeitsstreifens oberhalb der Einschnittsböschung ab 0+730 bis 0+845 während der Bauzeit ein Schutzzaun angelegt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung während der Bauzeit obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.20	2	0+422 bis 0+430	Stromleitung, Niederspannung und Stromkasten	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Von der Leitung (RV–Nr. 1.26) zweigt die Leitung zunächst zum Stromkasten bei ca. 0+430 ab, der im südlichen Bankett steht. Von dort verläuft sie in die Einmündung Schönheitsmühle und verläuft weiter entlang dieser Zufahrt. Die Leitung und der Stromkasten werden im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfest-stellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und des Stromkastens obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.21	2	0+803 bis 0+823 (Achse 300) bzw. 0+053 Bis 0+073 (Achse 450)	Stromleitung Niederspannung und Stromkasten	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Von der Stromleitung (RV–Nr. 1.26) zweigt die Leitung bei ca. 0+803 zum Stromkasten ab, der im südlichen Bankett der L 239 steht. Von dem Stromkasten aus kreuzt die Stromleitung die L 239 bei 0+806 und verläuft in die geplante Einschnittsböschung auf der Nordseite der L 239 hinein. Dann verläuft sie zur Einmündung der Zufahrt Hof Nocken (0+825) und verläuft weiter entlang dieser Zufahrt. Die Leitung und der Stromkasten werden im Zuge der Sanierung der L 239 verlegt. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Verlegung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und des Stromkastens obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2.22	2	0+803 bis 0+826 (Achse 300) bzw. 0+053 bis 0+076 (Achse 450)	Stromleitung Beleuchtung Laternenmast	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Von der Stromleitung (RV–Nr. 1.27) zweigt die Leitung bei ca. 0+803 zum Stromkasten (RV-Nr. 2.21) ab. Vom Stromkasten aus kreuzt die Stromleitung die L 239 bei 0+806 und verläuft in die geplante Einschnittsböschung auf der Nordseite der L 239 hinein. Dann verläuft sie zur Einmündung der Zufahrt Hof Nocken (0+825)) und endet am Laternenmast bei 0+826 auf der Nordseite der L 239. Die Leitung und der Laternenmast werden im Zuge der Sanierung der L 239 verlegt. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungs- und Mastverlegung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und des Laternenmastes obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.1	3	0+845 bis 0+982,862 (Achse 300) bzw. 0+095 bis 0+233,789 (Achse 450)	Mulde / Graben	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des anfallenden Niederschlagswassers der Einschnittsböschung im Zuge der L 239 wird - im Lageplan dargestellt – ab 0+845 eine 1,0 m breite Mulde angelegt, die bei 0+865 in einen Graben übergeht. Er endet bei 0+982,862. Das Wasser wird über die geplante Entwässerungs-leitung dem bereits gebauten, südlich der L 239 befindlichen Graben bei 0+945 bzw. unmittelbar bei ca. 0+982 zugeführt und schließlich an der Einleitstelle 5 (nachrichtlich) in den Schwarzbach eingeleitet. Die einzuleitende Wassermenge der befestigten Fläche beträgt 17 l/s. Für diese Menge liegt mit Datum vom 25.03.2015 eine Wasserrechtliche Erlaubnis vor. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde und des Grabens obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.2	3	0+866 bis 0+955 (Achse 300) bzw. 0+116 bis 0+205 (Achse 450)	Fangegraben 2	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des Niederschlagswassers aus den oberhalb der Böschungen befindlichen Grünflächen (Wiesen- und Ackerflächen) wird – wie im Lageplan dargestellt – ein Fangegraben angelegt. Das gefasste Grabenwasser wird über die geplante Entwässerungs-leitung dem bereits gebauten, südlich der L 239 befindlichen Graben bei 0+945 zugeführt und schließlich in den Schwarzbach an der Einleitstelle 5 eingeleitet. (s. auch RV-Nr. 3.1). Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Fangegrabens obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.3	3	0+868 bis 0+957 (Achse 300) bzw. 0+118 bis 0+207 (Achse 450)	Unterhaltungsweg	a) entfällt b) Anlieger	Zur Unterhaltung des Fangegrabens 2 (RV-Nr. 3.2) wird ein Unterhaltungsweg – wie im Lageplan dargestellt – mit einer Breite von 2,50 – 3,50 m angelegt. Das betrifft die Flurstücke 439 und 138, Flur 10, Gemarkung Hasselbeck Die Kosten für die Baumaßnahme die trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Unterhaltungsweges obliegt dem Anlieger. Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung wird das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) eingetragen.
3.4	3	0+857 (Achse 300) bzw. 0+107 (Achse 450)	Zufahrt	a) und b) Anlieger	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 96 Flur 11, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.5	3	0+901,9 bis 0+919,9 (Achse 300) bzw. 0+151,90 bis 0+169,90 (Achse 450)	Haltestellenkap (1) Warteflächen (2) Ausstattung	(1) a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Rheinbahn	Das Haltestellenkap auf der Südseite der L 239 wird um ca. 30 m nach Osten verlegt. Die Wartefläche wird mit einer Breite von 1,50 m von 0+ 151,90 bis 169,90 angelegt. Die Kosten für die Herstellung der Haltestelle trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die Kosten für die Ausstattung der Haltestelle trägt die Rheinbahn AG. Die Unterhaltung der Haltestellenkaps obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Ausstattung der Haltestelle obliegt der Rheinbahn AG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.6	3	0+900 bis 0+925 (Achse 300) bzw. 0+150 bis 0+175 (Achse 450)	Einfriedung (Zaun, Hecke)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung der Flurstücke 152 und 153, Flur 11, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss auf einer Länge von ca. 25 m beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
3.7	3	0+935 (Achse 300) bzw. 0+185 (Achse 450)	Zufahrt Parkplatz / Reithof	a) und b) Anlieger	Die vorhandene Zufahrt des Flurstücks 155, Flur 11, Gemarkung Hasselbeck bei 0+935 wird – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt wie bisher den Anliegern.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.8	3	0+928 Bis 0+936 (Achse 300) bzw. 0+178 bis 0+186 (Achse 450)	Mauerscheiben	a) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) b) entfällt	Die vorhandenen Mauerscheiben an der Wartefläche der Haltestelle (RV-Nr. 3.9) werden durch die Sanierung der L 239 überplant und müssen beseitigt werden. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
3.9	3	0+920 bis 0+940 (Achse 300) bzw. 0+170 bis 0+190 (Achse 450)	Haltestellenkap (1) Warteflächen (2) Ausstattung	(1) a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Rheinbahn	Das Haltestellenkap auf der Nordseite der L 239 wird umgebaut. Die Wartefläche wird mit einer Breite von 1,50 m von 0+170 bis 0+190 angelegt. Die Kosten für die Herstellung der Haltestelle trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Kosten für die Ausstattung der Haltestelle trägt die Rheinbahn AG. Die Unterhaltung der Haltestellenkaps obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Ausstattung der Haltestelle obliegt der Rheinbahn AG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.10	3	0+957 (Achse 300) bis Hackenberg-weg	Zufahrtsweg	a) Anlieger b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Für den Unterhaltungsweg des Fangegrabens 2 (RV-Nr. 3.2 und 3.3) wird eine vorhandene Feldzufahrt, die an dem Haus Hackenbergweg 1 angeschlossen ist, als Zufahrtsweg – wie im Lageplan dargestellt- angelegt. Er schließt an dem Unterhaltungsweg bei 0+957 an. Breite Fahrbahn incl. Rinne 2,50 m Bankettbreite beidseitig: 0,50 m Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Zufahrtsweges obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
3.11	3	0+976 (Achse 350) oder 0+226 (Achse 400)	Gebäudeabbruch	a) Anlieger b) entfällt	Im Zuge der Sanierung der L 239 werden im Bereich der Einschnittsböschung im Flurstück 159, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck zwei Nebengebäude überplant. Die Gebäude werden entfernt. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungs-rechtlichen Grundsätzen und wird außerhalb der Planfeststellung geregelt.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.12	3	1+058	Feldweg	a) und b) Anlieger	Der Feldweg, der nördlich der L 239 bei ca. 1+060 hinter dem bereits gebauten Grabenstück des Fangegrabens 3 (RV-Nr. 3.14) beginnt und das Flurstück 116, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck erschließt, wird durch die Sanierung überplant und in einer Breite von 4,0 m und beidseitiger 0,5 m breiten Mulde neu angelegt. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Feldweges obliegt dem Anlieger.
3.13	3	1+058 bis 1+164	Einfriedung (Weidezaun)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 116, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrecht-lichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.14	3, 4	1+060 bis 1+397	Fangegraben 3	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des Niederschlagswassers aus den oberhalb der Böschungen befindlichen Grünflächen (Wiesen- und Ackerflächen) wird – wie im Lageplan dargestellt – ein Fangegraben angelegt. Das gefasste Grabenwasser wird über das bereits gebaute, nördlich der L 239 (ca. 1+053) befindliche Regenrückhaltebecken mit nachgeschaltetem Koaleszensabscheider schließlich an der Einleitstelle 4 (nachrichtlich) dem „Altarm“ des Schwarzbaches zugeführt. Die einzuleitende Wassermenge der befestigten Fahrbahnfläche wird auf 5 l/s gedrosselt. Für das anfallende Niederschlagswasser mit einer Menge von 12 l/s aus dem Einzugsgebiet mit einer befestigten Fläche (Fahrbahn und befestigtes Bankett) von 0,345 ha liegt mit Datum vom 25.03.2015 eine Wasserrechtliche Erlaubnis vor. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Fangegrabens obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.15	3, 4	1+080 bis 1+415	Unterhaltungsweg	a) entfällt b) Anlieger	Zur Unterhaltung des Fangegrabens 3 (RV-Nr. 3.14) wird ein Unterhaltungsweg – wie im Lageplan dargestellt – mit einer Breite von 3,50 m angelegt. Das betrifft die Flurstücke 116 und 172, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck. Die Kosten für die Baumaßnahme die trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Unterhaltungsweges obliegt dem Anlieger. Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung der o. g. Flurstücke wird das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) eingetragen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.16	3, 4	1+074 bis 1+380	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des anfallenden Niederschlagswassers der Einschnittsböschung im Zuge der L 239 wird - im Lageplan dargestellt – von 1+074 bis 1+380 eine 1,0 m breite Mulde angelegt. Das Wasser wird dem Fangegraben 3 und schließlich an der Einleitstelle 4 dem „Altarm“ des Schwarzbachs zugeführt (s. auch RV-Nr. 3.14). Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
3.17	3	1+164	Einmündung L 239 / Doppenbergweg	a) und b) Anlieger	Die vorhandene private Einmündung des Flurstücks 150, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck bei 1+164 wird – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt bis zur Grundstücksgrenze wie bisher den Anliegern.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.18	3	1+192 bis 1+241	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des anfallenden Niederschlagswassers der südlichen Einschnittsböschung im Zuge der L 239 wird - im Lageplan dargestellt – von 1+192 bis 1+241 eine 1,0 m breite Mulde angelegt. Das Wasser fließt dann bei 1+192 über die angrenzende Dammböschung. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
3.19	3	0+900 bis 0+970 (Achse 300) bzw. 0+150 bis 220 (Achse 450)	3 Bäume	a) Anlieger b) entfällt	Die im Sanierungsbereich stehenden Bäume werden entfernt. Die Bäume stehen teilweise auf Privatgrundstück (Flurstück 159, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck). Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungs-rechtlichen Grundsätzen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage: **11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.20	3	0+970 bis 0+990 (Achse 300) bzw. 0+220 bis 0+240 (Achse 450)	Schutzzaun Schutzmaßnahme S 2.2	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Vermeidung von Beeinträchtigungen der angrenzenden Gehölze wird entlang des Arbeitsstreifens oberhalb der Einschnittsböschung ab 0+970 bis 0+990 während der Bauzeit ein Schutzzaun angelegt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung während der Bauzeit obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
3.21	3	1+112 bis 1+260	5 Bäume	a) Anlieger b) entfällt	Die im Sanierungsbereich stehenden Bäume werden entfernt. Die Bäume stehen teilweise auf Privatgrundstück (Flurstück 116, 150 und 172, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck). Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.22	3	0+866 bis 0+895 (Achse 300) bzw. 0+116 bis 0+145 (Achse 450)	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Von der Telekommunikationsleitung (RV-Nr. 1.23) zweigt die Leitung bei ca. 0+895 ab und kreuzt die L 239. Auf der Nordseite der L 239 verläuft sie bis ca. 0+ 882 und durchquert die Einschnittsböschung bis zum Haus Mettmanner Straße 139 (Hof Nocken). Von 0+882 verläuft weiterhin ein stillgelegter Abzweig der Leitung bis ca. 0+866. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich – verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.23	3	0+924 (Achse 300) bzw. 0+174 (Achse 450)	Stromleitung Beleuchtung, Laternenmast	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Von der Stromleitung (RV-Nr. 1.27) zweigt die Leitung am Laternenmast bei ca. 0+924 ab und durchquert die Einmündung Parkplatz / Reithof (0+935). Die Leitung und der Laternenmast werden im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungs- und Mastverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und des Laternenmastes obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.24	3	0+926 (Achse 300) bzw. 0+176 (Achse 450)	Stromkasten	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Von der Stromleitung (RV-Nr. 1.26) zweigt die Leitung zum Stromkasten bei ca. 0+926 ab, der im südlichen Bankett der L 239 steht. Der Stromkasten wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Verlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung des Stromkastens obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.25	3	0+933 (Achse 300) bzw. 0+183 (Achse 450)	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Von der Telekommunikationsleitung (RV-Nr. 1.23) zweigt die Leitung bei ca. 0+933 ab und verläuft entlang der Einmündung Parkplatz / Reithof. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.26	3	0+925 bis 0+982,862 (Achse 300) bzw. 0+175 bis 0+233,789 (Achse 450)	Steuerkabel, außer Betrieb	a) Westnetz GmbH b) entfällt	Das Steuerkabel ist außer Betrieb und verläuft von ca. 0+925 bis zur Planfeststellungsgrenze bei 0+982,862 in der L 239. Das Kabel kann ersatzlos beseitigt werden. Die technischen Einzelheiten werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt.
3.27	3	0+925 bis 0+982,862 (Achse 300) bzw. 0+175 bis 0+233,789 (Achse 450)	Telekommunikationsleitung, außer Betrieb	a) Telekom Deutschland GmbH b) entfält	Die Telekommunikationsleitung ist außer Betrieb und verläuft von ca. 0+925 bis zur Planfeststellungsgrenze bei 0+982,862 in der L 239. Die Leitung kann ersatzlos beseitigt werden. Die technischen Einzelheiten werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.28	3	0+925 bis 0+982,862 (Achse 300) bzw. 0+175 bis 0+233,789 (Achse 450)	Stromleitung, außer Betrieb (ehemals Mittelspannung)	a) Stadtwerke Ratingen b) entfällt	Die Stromleitung ist außer Betrieb und verläuft von ca. 0+925 bis zur Planfeststellungsgrenze bei 0+982,862 in der L 239. Die Leitung kann ersatzlos beseitigt werden. Die technischen Einzelheiten werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt.
3.29	3	0+925 bis 0+982,862 (Achse 300) bzw. 0+175 bis 0+233,789 (Achse 450)	Stromleitung, außer Betrieb (ehemals Niederspannung)	a) Stadtwerke Ratingen b) entfällt	Die Stromleitung ist außer Betrieb und verläuft von ca. 0+925 bis zur Planfeststellungsgrenze bei 0+982,862 in der L 239. Die Leitung kann ersatzlos beseitigt werden. Die technischen Einzelheiten werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.30	3	0+925 bis 0+982,862 (Achse 300) bzw. 0+175 bis 0+233,789 (Achse 450)	Stromleitung außer Betrieb (ehemals Beleuchtung)	a) Stadtwerke Ratingen b) entfällt	Die Stromleitung der Straßenbeleuchtung ist außer Betrieb und verläuft von ca. 0+925 bis zur Planfeststellungsgrenze bei 0+982,862 in der L 239. Die Leitung kann ersatzlos beseitigt werden. Die technischen Einzelheiten werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.31	3	Hackenberg-weg	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Im Hackenbergweg, der bei Bau-km ca. 0+990 (außerhalb der Planfeststellungsgrenze) in die L 239 einmündet, verläuft eine Telekommunikationsleitung, die am Haus Nr. 1 angeschlossen ist. Dabei kreuzt sie den vorhandenen Zufahrtsweg (RV-Nr. 3.10), der im Zuge der Baumaßnahme umgebaut wird. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.32	3	Hackenberg-weg	Stromleitung Niederspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Im Hackenbergweg, der bei Bau-km ca. 0+990 (außerhalb der Planfeststellungsgrenze in die L 239 einmündet, verläuft eine Stromleitung, die am Haus Nr. 1 angeschlossen ist. Dabei kreuzt sie den vorhandenen Zufahrtsweg (RV-Nr. 3.10), der im Zuge der Bau-maßnahme umgebaut wird. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.33	3	Hackenberg-weg	Stromleitung Beleuchtung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Im Hackenbergweg, der bei Bau-km ca. 0+990 (außerhalb der Planfeststellungsgrenze) in die L 239 einmündet, verläuft eine Stromleitung der Straßenbeleuchtung. Sie verläuft entlang des Hauses Nr. 1, wo der Zufahrtsweg (RV-Nr. 10) beginnt. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.34	3	1+053 bis 1+064	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekommunikationsleitung verläuft parallel zum geplanten Fangegraben 3 (RV-Nr. 3.14) von ca. 1+053 bis 1+064 und kreuzt bei 1+064 die L 239 außerhalb der Planfeststellungsgrenze. Die Leitung kann in ihrer Lage verbleiben und wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich - gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungssicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.35	3	1+058 bis 1+064	Telekommunikationsleitung, außer Betrieb	a) Telekom Deutschland GmbH b) entfällt	Die Telekommunikationsleitung ist außer Betrieb. Sie durchquert den Feldweg (RV-Nr. 3.12) und den Fangegraben 3 (RV-Nr. 3.14) bei ca. 1+058 bis 1+064. Die Leitung kann ersatzlos beseitigt werden. Die technischen Einzelheiten werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.36	3	1+061	Stromleitung Niederspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung durchquert den Feldweg (RV-Nr. 3.12) und den Fangegraben 3 (RV-Nr. 3.14) bei ca. 1+061 und kreuzt die L 239 außerhalb der Planfeststellungsgrenze. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfest-stellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.37	3	1+068 bis 1+072	Stromleitung Beleuchtung, Laternenmast	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung für die Straßenbeleuchtung verläuft am nördlichen Fahrbahnrand der L 239 von der Planfest-stellungsgrenze bei ca. 1+068 und endet am Laternenmast bei 1+072. Die Leitung und der Laternenmast werden im Zuge der Sanierung der L 239 verlegt. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungs- und Mastverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfest-stellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und des Laternenmastes obliegen wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.38	3	1+065 bis 1+080	Stromleitung, außer Betrieb (ehemals Niederspannung)	a) Stadtwerke Ratingen b) entfällt	Die Stromleitung ist außer Betrieb. Sie durchquert den Feldweg (RV-Nr. 3.12) und den Fangegraben 3 (RV-Nr. 3.14) bei ca. 1+065 bis 1+075 und kreuzt die L 239 bei 1+080. Die Leitung kann ersatzlos beseitigt werden. Die technischen Einzelheiten werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage: **11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.39	3 - 8	1+082 bis 2+910	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekommunikationsleitung verläuft auf der südlichen Seite der L 239 von der Planfeststellungsgrenze bei 1+082 bis zum Planfeststellungsende bei 2+910. Sie kreuzt die Einmündungen bei ca. Bau-km: Doppenbergweg 1+164 Hasselbecker Straße 1+560 Poßbergweg 2+174 Nußbaumweg West 2+494 Feuerwehrzufahrt 2+574 Weg (Nußbaumweg Ost) 2+644 Zufahrt Gasstation 2+809 Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.40	3	1+159	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekommunikationsleitung zweigt von der der Leitung (RV-Nr.3.39) bei ca. 1+159 ab und verläuft entlang des Doppenbergweges. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschlannd GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.41	3	1+164	Steuerkabel	a) und b) Westnetz GmbH	Das Steuerkabel tangiert den Sanierungsbereich an der Planfeststellungsgrenze des Doppenbergweges bei ca. 1+164. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung des Steuerkabels obliegt wie bisher die Westnetz GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
3.42	3	1+168	Stromleitung Mittelspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung tangiert den Sanierungsbereich an der Planfeststellungsgrenze des Doppenbergweges bei ca. 1+168. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
4.1	4	1+364	Zufahrt	a) und b) Anlieger	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 109 Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.
4.2	4	1+390	Zufahrt	a) und b) Anlieger	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 107 Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
4.3	4	1+412	Feldzufahrt	a) und b) Anlieger	Die vorhandene Feldzufahrt für die oberhalb der Böschung befindlichen Grünflächen (Wiesen- und Acker-flächen) sowie für den Unterhaltungsweg (RV-Nr. 3.15) des Fangegrabens 3 (RV-Nr. 3.14) wird – wie im Lageplan dargestellt - wieder angeschlossen. Die Breite beträgt 4,0 m. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Feldzufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.
4.4	4	1+414 bis 1+445	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des anfallenden Niederschlagswassers des nördlich gelegenen Geländes wird - im Lageplan dargestellt – von 1+414 bis 1+445 eine 1,0 m breite Mulde angelegt. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
4.5	4, 5	1+531 bis 1+698	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des anfallenden Niederschlagswassers des nördlich gelegenen Geländes wird - im Lageplan dargestellt – von 1+531 bis 1+698 im Zuge der L 239 eine 1,0 m breite Mulde angelegt. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage: **11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
4.6	4	1+532 bis 1+552	Haltestellenkap (1) Warteflächen (2) Ausstattung	(1) a) Stadt Ratingen b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Rheinbahn	Das Haltestellenkap auf der Südseite der L 239 wird umgebaut. Die Wartefläche wird mit einer Breite von 2,50 m von 1+532 bis 1+552 angelegt. Die Kosten für die Herstellung der Haltestelle trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die Kosten für die Ausstattung der Haltestelle trägt die Rheinbahn AG. Die Unterhaltung der Haltestellenkaps obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Ausstattung der Haltestelle obliegt der Rheinbahn AG.
4.7	4	1+560	Einmündung L 239 / Hasselbecker Straße	a) und b) Anlieger	Die vorhandene private Einmündung des Flurstücks 128, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck bei 1+560 wird – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt wie bisher den Anliegern.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
4.8	4	1+570 bis 1+588	Haltestellenkap (1) Warteflächen (2) Ausstattung	1) a) Stadt Ratingen b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Rheinbahn	Das Haltestellenkap auf der Nordseite der L 239 wird umgebaut. Die Wartefläche wird mit einer Breite von 2,50 m von 1+570 bis 1+588 angelegt. Die Kosten für die Herstellung der Haltestelle trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die Kosten für die Ausstattung der Haltestelle trägt die Rheinbahn AG. Die Unterhaltung der Haltestellenkaps obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Ausstattung der Haltestelle obliegt der Rheinbahn AG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
4.9	4	1+555	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekommunikationsleitung zweigt von der der Leitung (s. RV-Nr.3.39) bei ca. 1+555 ab und verläuft entlang der Hasselbecker Straße. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.1	5	1+887 bis 1+941	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des anfallenden Niederschlagswassers des nördlich gelegenen Geländes wird - im Lageplan dargestellt – von 1+887 bis 1+941 im Zuge der L 239 eine 1,0 m breite Mulde angelegt. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
5.2	5	1+969	Einmündung L 239 / Grütersweg	a) und b) Stadt Ratingen	Die vorhandene Einmündung des Gemeindeweges Grütersweg bei 1+969 wird – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Die Kosten trägt gemäß § 34 Abs. 4 Satz 1 StrWG NRW das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Gemeindeweges obliegt wie bisher der Stadt Ratingen. Die Unterhaltung der Einmündung regelt sich nach § 35 Abs 1 StrWG NRW in Verbindung mit StrKrVO.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.3	5	1+980 bis 1+999	Haltestellenkap (1) Warteflächen (2) Ausstattung	1) a) Stadt Ratingen b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Rheinbahn	Das Haltestellenkap auf der Nordseite der L 239 wird umgebaut. Die Wartefläche wird mit einer Breite von 2,50 m von 1+980 bis 1+999 angelegt. Die Kosten für die Herstellung der Haltestelle trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die Kosten für die Ausstattung der Haltestelle trägt die Rheinbahn AG. Die Unterhaltung der Haltestellenkaps obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Ausstattung der Haltestelle obliegt der Rheinbahn AG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.4	5, 6	1+969 bis 2+170	Einfriedung (Weidezaun)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung der Flurstücke 178 und 90, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.5	5	1+875	Gasfernleitung Fernleitung 19, DN 150 PN 25-Wasserstoff	a) und b) Air Liquide Deutschland GmbH	Die Gasfernleitung kreuzt die L 239 bei ca. 1+875 in einem Mantelrohr. Durch die Sanierung der L 239 werden die beiden Mantelrohrenden überplant. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungssicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Gasfernleitung obliegt wie bisher Air Liquide Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.6	5	1+877	Gasfernleitung Fernleitung 30, DN 250 PN 100 - Ethylen	a) und b) ARG mbH & Co. KG	Die Gasfernleitung kreuzt die L 239 bei ca. 1+877 in einem Mantelrohr. Durch die Sanierung der L 239 werden die beiden Mantelrohrenden überplant. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungssicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Gasfernleitung obliegt wie bisher ARG mbH & Co.KG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
5.7	5	1+967	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekommunikationsleitung zweigt von der der Leitung (s. RV-Nr.3.39) bei ca. 1+967 ab und kreuzt die L 239. Sie verläuft entlang des Grütersweges. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage: **11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
6.1	6	2+111 bis 2+165	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des anfallenden Niederschlagswassers der südlichen Einschnittsböschung im Zuge der L239 wird - im Lageplan dargestellt – von 2+111 bis 2+165 im Zuge der L 239 eine 1,0 m breite Mulde angelegt. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
6.2	6	2+174	Einmündung L 239 / Poßbergweg	a) und b) Anlieger	Die vorhandene private Einmündung des Flurstücks 178 Flur 6, Gemarkung Hasselbeck bei 2+174 wird – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt wie bisher den Anliegern.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
6.3	6	2+184 bis 2+198	Haltestellenkap (1) Warteflächen (2) Ausstattung	1) a) Stadt Ratingen b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Rheinbahn	Das Haltestellenkap auf der Südseite der L 239 wird umgebaut. Die Wartefläche wird mit einer Breite von 2,50 m von 2+184 bis 2+198 angelegt. Die Kosten für die Herstellung der Haltestelle trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die Kosten für die Ausstattung der Haltestelle trägt die Rheinbahn AG. Die Unterhaltung der Haltestellenkaps obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Ausstattung der Haltestelle obliegt der Rheinbahn AG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
6.4	6	2+180 bis 2+295	Einfriedung (Weidezaun)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 178, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
6.5	6	2+181	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekommunikationsleitung zweigt von der der Leitung (s. RV-Nr.3.39) bei ca. 2+181 ab und verläuft entlang des Poßbergweges. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
6.6	6 - 7	2+293 bis 2+585	Telekommunikationsleitung VF	a) und b) Vodafone GmbH	Von Norden kommend kreuzt die Telekommunikations-leitung die L 239 bei ca. 2+293, verläuft weiter auf der Südseite der L 239 und endet bei 2+585, wo sie in südliche Richtung abknickt. Sie kreuzt die Einmündungen bei ca. Bau-km: Nußbaumweg West 2+494 Feuerwehrzufahrt 2+565 Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Vodafone GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.1	7	2+418 bis 2+490	Einleitstelle 6 / Versickerungsbecken und Lamellenklärer	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Das Niederschlagswasser der L 239 von 2+420 bis 2+720 sowie des gesammelten Wasser aus dem nördlichen Graben (RV-Nr. 7.19) fließt - wie im Lageplan dargestellt über Rohrleitungen der neuen Versickerungs-anlage, bestehend aus Lamellenklärer und Versickerungsbecken zu (Q_{zu} = 76 l/s). Das Niederschlagswasser im Versickerungsbecken wird in einer Menge von 13,5 l/s auf dem Flurstück 193, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck in den Untergrund eingeleitet. Das Becken ist für eine Niederschlagshäufigkeit von n = 0,1 bemessen. Die Entwässerungsanlage wird eingezäunt. Die Zufahrt zur Entwässerungsanlage erfolgt über den Nußbaumweg. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Versickerungsbeckens und des Lamellenklärers obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.2	7	2+494	(1) Einmündung L 239 / Nußbaumweg West (2) Nußbaumweg West	a) Anlieger b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Die vorhandene private Einmündung des Nußbaumweges, Flurstücks 189, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Im Bereich der Einmündung wird die Zufahrt zur Entwässerungsanlage (RV-Nr. 7.1) angelegt. Der Nußbaumweg dient zukünftig der Erschließung der Ausgleichsfläche A 1 (RV-Nr. 7.20). Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Einmündung obliegt bis zur Grundstücksgrenze dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des privaten Nußbaumweges obliegt wie bisher den Anliegern.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.3	7	2+497 / Nußbaumweg	Zufahrt	a) und b) Stadt Ratingen	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 143 Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite - lage- und höhenmäßig an den Nußbaumweg wieder ange-schlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher der Stadt Ratingen.
7.4	7	2+494	Feldzufahrt	a) und b) Anlieger	Die vorhandene Feldzufahrt für die angrenzenden Grünflächen (Wiesen- und Ackerflächen) wird – wie im Lageplan dargestellt – an die L 239 wieder angeschlos-sen. Die Breite beträgt 3,0 m. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Feldzufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.5	7	2+504 bis 2+563	Mulde	a) Anlieger b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des Niederschlagswassers der L 239 wird von 2+504 bis 2+563 auf der Südseite eine Mulde mit einer Breite von 2,0 m angelegt. Das Wasser wird über Rohrleitungen der Entwässerungsanlage und somit der Einleitstelle 6 (RV-Nr. 7.1) zugeführt. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
7.6	7	2+503 Bis 2+563	Einfriedung (Zaun, Hecke)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 143, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.7	7	2+520 bis 2+570	Mulde	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des anfallenden Niederschlagswassers des nördlich gelegenen Geländes wird - im Lageplan dargestellt – von 2+520 bis 2+570 im Zuge der L 239 eine 1,0 m breite Mulde angelegt. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Mulde obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
7.8	7	2+569	Feldzufahrt	a) Anlieger b) entfällt	Die vorhandenen Feldzufahrt des Flurstücks 332, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant. Sie wird aus Verkehrssicherheitsgründen nicht mehr angelegt. Die Erschließung des Flurstücks erfolgt über die Feldzufahrt bei 2+494 (RV-Nr.7.4). Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.9	7	2+574	Feuerwehrzufahrt	a) und b) Stadt Ratingen	Die vorhandene Feuerwehrzufahrt zum Flurstück Nr. 143 Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher der Stadt Ratingen.
7.10	7	2+607	Zufahrt	a) und b) Anlieger	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 30 Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.11	7	2+616 bis 2+638	Einfriedung (Hecke)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 30, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
7.12	7	2+627	Zufahrt, Kastenrinne	a) Anlieger b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Die Zufahrt zu den Flurstücken Nr. 105 und 109, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. In der Zufahrt wird eine Kastenrinne angelegt. Das gesammelte Wasser wird in die geplante Entwässerungsleitung geleitet und der Entwässerungsanlage und somit der Einleitstelle 6 (RV-Nr. 7.1) zugeführt. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt sowie der Kastenrinne obliegt bis zur Grundstücksgrenze dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.13	7	2+634	Einfriedung (Mauer)	a) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) b) entfällt	Die Einfriedung des Flurstücks 103, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
7.14	7	2+637	Zufahrt	a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 329 Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.15	7	2+644	Einmündung L239 / Weg (Nußbaumweg Ost)	a) und b) Anlieger	Die vorhandene private Einmündung des Flurstücks 299, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird – wie im Lageplan dargestellt – lage - und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt wie bisher dem Anlieger.
7.16	7	2+666	Zugang (Trafostation)	a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Der Zugang zum Flurstück Nr. 331 Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.17	7	2+649 bis 2+709	Haltestellenbucht (1) Warteflächen (2) Ausstattung	(1) a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Rheinbahn	Die Haltestellenbucht auf der Südseite der L 239 wird – wie im Lageplan dargestellt – umgebaut. Die Wartefläche wird mit einer Breite von 2,50 m von ca. 2+668 bis 2+695 angelegt. Die Kosten für die Herstellung der Haltestelle trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die Kosten für die Ausstattung der Haltestelle trägt die Rheinbahn AG. Die Unterhaltung der Haltestellenkaps obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Ausstattung der Haltestelle obliegt der Rheinbahn AG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.18	7, 8	2+671 bis 2+750	Haltestellenbucht (1) Warteflächen (2) Ausstattung	(1) a) und b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Rheinbahn	Die Haltestelle auf der Nordseite der L 239 wird um ca. 30 m nach Osten verlegt. Sie wird als Haltestellenbucht von 2+671 bis2+750 angelegt. Die Wartefläche wird mit einer Breite von 2,50 m von 2+687 bis 2+714 angelegt. Die Kosten für die Herstellung der Haltestelle trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die Kosten für die Ausstattung der Haltestelle trägt die Rheinbahn AG. Die Unterhaltung der Haltestellenkaps obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Ausstattung der Haltestelle obliegt der Rheinbahn AG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.19	7, 8	2+670 bis 2+800	Graben	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Aufnahme des Niederschlagswassers angrenzenden Geländes wird von 2+670 bis 2+800 auf der Nordseite der L 239 ein Graben angelegt. Das Wasser wird bei 2+670 in die geplante Entwässerungsleitung geleitet und der Entwässerungs-anlage und somit der Einleitstelle 6 (RV-Nr. 7.1) zugeführt. Nähere Einzelheiten siehe Wassertechnische Unterlagen 8 und 18. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Grabens obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.20	7	2+408 bis 2+490	(1) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A1 (2) Zuwegung zu A1	(1) a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen Landesbetrieb Straßenbau NRW) (2) a) und b) Anlieger	Die im Lageplan 7 dargestellte Fläche für die Ausgleichsmaßnahme des Flurstücks 193, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck wird entsprechend den Aussagen im landschaftspflegerischen Begleitplan (Unterlage 9) gestaltet. Die Zuwegung zu dieser Fläche erfolgt über den Nußbaumweg, Flurstück 189, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck (RV-Nr. 7.2) sowie des Flurstücks 193, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Zweckbestimmung zur landschaftspflegerischen Maßnahme wird als Grunddienstbarkeit in das Grundbuch eingetragen. Die künftige Duldungspflicht des Eigentümers der Zuwegung wird grundbuchmäßig gesichert. Als Begünstigter der Eigentumsbeschränkung der o. g. Flurstücke wird das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) eingetragen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.21	7	2+421 und Weg bei 2+493	Amphibienschutzzaun	a) entfällt b) während der Bauzeit (U) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Um Tötungen wandernder Amphibien durch Baufahrzeuge zu vermeiden, werden der Nußbaumweg West und die Fläche des Versickerungsbeckens (RV-Nr. 7.1) jeweils durch einen temporären Amphibienschutzzaun während der Bauphase gesichert und von dem Baufeld abgegrenzt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung während der Bauzeit obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.22	7	2+500 bis 2+567	Schutzzaun Schutzmaßnahme S 2.2	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Zur Vermeidung von Beeinträchtigungen der angrenzenden Gehölze wird entlang des Arbeitsstreifens von ca. 2+500 bis 2+567 während der Bauzeit ein Schutzzaun angelegt. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung während der Bauzeit obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.23	7	2+527 bis 2+560	3 Bäume	a) Anlieger b) entfällt	Die im Sanierungsbereich stehenden Bäume werden entfernt. Die Bäume stehen auf Privatgrundstück (Flurstück 143, Flur 6, Gemarkung Hasselbeck). Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungs-rechtlichen Grundsätzen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.24	7	2+500	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekommunikationsleitung zweigt von der der Leitung (RV-Nr.3.39) bei ca. 2+500 ab und verläuft entlang des Nußbaumweges West. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.25	7	2+493 bis 2+594	Schmutzwasserleitung B150	a) und b) Stadt Ratingen	Die Schmutzwasserleitung kommt vom Nußbaumweg West und durchquert den Sanierungsbereich der Einmündung zur L 239 von ca. 2+493 bis 2+497, verläuft dann außerhalb der Planfeststellungsgrenze parallel zur L 239. Die Leitung tangiert den Einmündungsbereich der Feuerwehrzufahrt bei ca. 2+578, kreuzt die L 239 im Achsschnittpunkt bei 2+588 und endet auf der nördlichen Seite der L 239 bei 2+594. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert Die Schachtdeckel werden im Sanierungsbereich an die Höhenlage angepasst. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Schmutzwasserleitung obliegt wie bisher der Stadt Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.26	7	2+500 bis 2+666	Stromleitung Niederspannung, Beleuchtung, Laternenmasten	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung beginnt am Laternenmast auf der nördlichen Seite der L 239 bei ca. 2+500 und verläuft bis zur Trafostation bei 2+666. Sie kreuzt die L 239 bei 2+526 und 2+567, wo zudem auf der Südseite der L 239 ein Laternenmast steht. Die Leitung und die Laternenmasten werden im Zuge der Sanierung der L 239 verlegt. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungs- und Mastenverlegung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und der Laternenmasten obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.27	7, 8	2+499 bis 2+864	Wasserleitung, Schacht	a) und b) Netzgesellschaft Düsseldorf mbH	Die Wasserleitung verläuft auf der südlichen Seite der L 239 von ca. 2+499 bis 2+864, wo sie dann in südliche Richtung abknickt. Sie kreuzt die Feuerwehrzufahrt bei 2+565, den Weg (Nußbaumweg Ost) bei 2+644 und die Zufahrt Versorgerstation bei 2+815. Von der Feuerwehrzufahrt zweigt sie zudem ab und kreuzt die L 239 bei + 2+580. Bei 2+655 befindet sich ein Schacht, der auf der Südseite der L 239 im Baufeldbereich liegt. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Der Schacht bei ca. Bau-km 2+654 wird gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Wasserleitung obliegt wie bisher der Netzgesellschaft Düsseldorf mbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.28	7	2+590 - 2+600 2+648 2+660 - 2+677	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekommunikationsleitung zweigt von der der Leitung (RV-Nr.3.39) bei ca. 2+590, und 2+677 ab und kreuzt die L 239. Sie verläuft auf der nördlichen Seite der L 239 von 2+590 bis 2+600 und von 2+660 bis 2+677. Weiterhin zweigt sie von der Leitung (RV-Nr.3.39) bei 2+648 in die Einmündung ab und verläuft dort entlang des privaten Weges. Die Leitungen werden im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitungen obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.29	7	2+640	Schmutzwasserleitung B150	a) und b) Stadt Ratingen	Die Schmutzwasserleitung kreuzt die L 239 bei ca. 2+640 und verläuft weiter den Weg (Nußbaumweg Ost) entlang. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Schmutzwasserleitung obliegt wie bisher der Stadt Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.30	7	2+643 bis 2+666	Stromleitung Mittelspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung kommt vom Weg Nußbaumweg Ost) südlich der L 239 und kreuzt die L 239 bei ca. 2+643. Sie verläuft dann nördlich bis zur Trafostation bei 2+666. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 –soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.31	7	2+643 bis 2+666	Stromleitung Niederspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung kommt vom Weg (Nußbaumweg Ost) südlich der L 239 und kreuzt die L 239 bei ca. 2+643. Sie verläuft dann nördlich bis zur Trafostation bei 2+666. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.32	7	2+652 bis 2+666	Stromleitung Beleuchtung, Laternenmast	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung der Straßenbeleuchtung beginnt auf der nördlichen Seite der L 239 bei ca. 2+652 am Laternenmast und endet an der Trafostation bei 2+666. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Der Laternenmast wird versetzt. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungs- und Mastverlegung bzw. – sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und des Laternenmastes oblieg wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.33	7, 8	2+666 bis 2+910	Stromleitung Mittelspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung beginnt an der Trafostation bei 2+666 und verläuft nördlich der L 239 weiter bis zum Planfest-stellungsende bei 2+910. Sie kreuzt die Einmündung des Wirtschaftsweges Kratzpott (2+809). Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.34	7, 8	2+666 bis 2+910	Stromleitung Niederspannung	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung beginnt an der Trafostation bei 2+666 und verläuft nördlich der L 239 weiter bis zum Planfest-stellungsende bei 2+910. Sie kreuzt die Einmündung des Wirtschaftsweges Kratzpott und die L 239 bei ca. 2+793, wo sie den Zufahrtsbereich zur Gasstation durchquert. Sie kreuzt zudem jeweils die L 239 bei ca. 2+863, wo sie an einen Stromkasten (RV-Nr. 8.16) anschließt und bei ca. 2+894. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
7.35	7, 8	2+666 bis 2+910	Stromleitung Beleuchtung, Laternenmasten	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Die Stromleitung der Straßenbeleuchtung beginnt an der Trafostation bei 2+666 und verläuft nördlich der L 239 weiter bis zum Planfeststellungsende bei 2+910. Sie kreuzt die Einmündung des Wirtschaftsweges Kratzpott (2+809). Die Leitung sowie die Laternenmasten werden im Zuge der Sanierung der L 239 verlegt. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungs- und Mastenverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Stromleitung und der Laternenmasten obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.1	8	2+809	Einmündung Kratzpott	a) und b) Bergisch-Rheinischer Wasserverband	Die vorhandene Einmündung des Flurstücks 311, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird – wie im Lageplan dargestellt – lage- und höhenmäßig wieder angebunden. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung obliegt wie bisher dem Rheinisch-Bergischen Wasserverband.
8.2	8	2+815	Zufahrt Wirtschaftsweg / Gasstation	a) und b) Anlieger	Die Zufahrt zu den Flurstücken Nr. 241 und 299 Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird – wie im Lageplan dargestellt - die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher dem Anlieger.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.3	8	2+794 bis 2+818	Zufahrtsbereich	a) und b) Anlieger	Der Zufahrtsbereich der Versorgerstation an der Zufahrt (RV-Nr. 8.2) wird – wie im Lageplan dargestellt-angepasst. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung des Zufahrtsbereichs obliegt dem Anlieger.
8.4	8	2+820 bis 2+881	Einfriedung (Weidezaun, Zaun, Mauer)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung der Flurstücke 243 und 239, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich teilweise auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrecht-lichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.5	8	2+854	Feldzufahrt	a) Anlieger b) entfällt	Die vorhandenen Feldzufahrt des Flurstücks 243, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant. Sie wird dort nicht mehr angelegt. Die Erschließung des Flurstücks 243 erfolgt über die Zufahrt bei 2+817 (RV-Nr.8.2). Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
8.6	8	2+849	Zufahrt	a) und b) Anlieger	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 217 Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt wie bisher den Anliegern.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.7	8	2+855 bis 2+881	Einfriedung (Mauer, Zaun, Hecke)	a) und b) Anlieger	Die Einfriedung des Flurstücks 217, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird durch die Sanierung der L 239 überplant und muss beseitigt werden. Die Anlage befindet sich teilweise auf Privatgrundstück. Die Entschädigung erfolgt nach entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW).
8.8	8	2+896	Zufahrt	a) Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW b) Anlieger	Die Zufahrt zum Flurstück Nr. 239 Flur 9, Gemarkung Hasselbeck wird in vorhandener Breite lage- und höhenmäßig an die L 239 wieder angeschlossen. Die Kosten für die Baumaßnahme trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt dem Anlieger. Das o. g. Flurstück kann bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen auf Antrag des Anliegers vom Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW) erworben werden.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.9	8	2+756	Gasfernleitung Fernleitung 60, DN 250 Kohlenmonoxid	a) und b) Covestro AG	Die Gasfernleitung kreuzt die L 239 im Achsschnittpunkt bei ca. 2+756. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungssicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Gasfernleitung obliegt wie bisher der Covestro AG.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.10	8	2+771 2+763	Mineralöl-Produktenpipline DN 500 Schilderpfahl	a) und b) Rhein-Main-Rohrleitungstransport-gesellschaft mbH	Die Mineralöl-Produktenpipeline kreuzt die L 239 im Achsschnittpunkt bei ca. 2+771 in einem Mantelrohr. Durch die Sanierung der L 239 werden die beiden Mantelrohrenden überplant. Neben dem nördlichen Bankett der L 239 befindet sich ein Schilderpfahl, welcher mit einem Messkabel an der Pipeline verbunden ist. Die Pipeline wird im Zuge der Sanierung der L 239 gesichert und das Mantelrohr wird ggf. entfernt. Der Schilderpfahl incl. Messkabel wird versetzt bzw. verlegt. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungssicherung bzw. zum Versetzen des Schilderpfahls und incl. Messkabel werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Pipeline sowie des Schilderpfahlls obliegt wie bisher der Rhein-Main-Rohrleitungstransportgesellschaft mbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.11	8	2+764	Fernmeldekabel / LWL-Kabeltrasse PEHD 15 x DN 50	a) und b) Rhein-Main-Rohrleitungstransport-gesellschaft mbH	Innerhalb des 10 m breiten Schutzstreifens der Leitung aus RV-Nr. 8.10 verlaufen parallel dazu ein Fernmelde-kabel sowie eine LWL-Kabeltrasse. Diese Kabel kreuzen die L 239 bei ca. 2+764. Die Kabeltrassen werden im Zuge der Sanierung der L 239 gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Kabelsicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Kabeltrassen obliegt wie bisher der Rhein-Main-Rohrleitungstransportgesellschaft mbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.12	8	2+751 bis 2+778	LWL-Trasse, Schachtbauwerk 26420	a) und b) Colt Technology Services GmbH	Am südlichen Böschungsfuß der L 239 befindet sich bei ca. 2+751 bis 2+754 ein Schachtbauwerk, wovon eine LWL-Kabeltrasse ausgeht und an der LWL-Kabeltrasse (RV-Nr. V8.11) bei ca. 2+778 endet. Das Schachtbauwerk sowie die LWL-Kabeltrasse werden gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung des Schachtbauwerks sowie der Kabeltrasse obliegt wie bisher der Colt Technology Services GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.13	8	2+779	Mineralölfernleitung DN 700 NWO 28“ Leitung Süd Schilderpfahl PKD 287,60	a) und b) Nord-West Oelleitung GmbH	Die Mineralölfernleitung kreuzt die L 239 im Achs-schnittpunkt bei ca. 2+779 in einem Mantelrohr. Durch die Sanierung der L 239 werden die beiden Mantelrohrenden überplant. Neben dem nördlichen Bankett der L 239 befindet sich ein Schilderpfahl mit Messstelle für kathodischen Korrosionsschutz. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 gesichert. Der Schilderpfahl wird versetzt Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungssicherung bzw. zum Versetzen des Schilderpfahls werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Mineralölleitung und des Schilderpfahls obliegt wie bisher der Nord-West Oelleitung GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.14	8	2+783	Gasfernleitung Fernleitung 38 PN 150/100 - Propylen	a) und b) Westgas GmbH	Die Gasfernleitung kreuzt die L 239 im Achsschnittpunkt bei ca. 2+783 in einem Mantelrohr. Durch die Sanierung der L 239 werden die beiden Mantelrohrenden überplant. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungssicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Gasfernleitung obliegt wie bisher der Westgas GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.15	8	2+797,5 Und 2+825,5	Telekommunikationsleitung	a) und b) Telekom Deutschland GmbH	Die Telekommunikationsleitung zweigt von der der Leitung (RV-Nr. 3.39) bei ca. 2+797,5 und2+825,5 ab und verläuft an dem ersten Abzweig zur Versorger-station, die sich auf der südlichen Seite der L 239 befindet. An dem zweiten Abzweig kreuzt sie die L 239. Die Leitungen werden im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitungen obliegt wie bisher der Telekom Deutschland GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.16	8	2+862	Stromkasten	a) und b) Stadtwerke Ratingen	Der Stromkasten befindet sich auf der Südseite der L 239 bei ca. 2+862 und hat eine Niederspannungszuleitung (RV-Nr.7.34). Der Stromkasten wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Verlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungsträger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung des Stromkastens obliegt wie bisher den Stadtwerken Ratingen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.17	8	2+896	Telekommunikationsleitung	a) und b) Vodafone NRW GmbH	Die Telekommunikationsleitung kreuzt die L 239 im Achsschnittpunkt bei ca. 2+896. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Vodafone NRW GmbH.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
8.18	8	2+896,5	Fernmeldekabel (AUSA-Leitung)	a) und b) Die Autobahn GmbH des Bundes	Die Telekommunikationsleitung kreuzt die L 239 im Achsschnittpunkt bei ca. 2+896,5. Die Leitung wird im Zuge der Sanierung der L 239 – soweit erforderlich- verlegt, umgebaut bzw. gesichert. Die technischen Einzelheiten und erforderlichen Maßnahmen zur Leitungsverlegung bzw. –sicherung werden rechtzeitig vor Baubeginn mit dem Versorgungs-träger abgestimmt. Die Kostentragung wird außerhalb des Planfeststel-lungsverfahrens geregelt. Die Unterhaltung der Telekommunikationsleitung obliegt wie bisher der Autobahn GmbH des Bundes.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
9.1	9	Ca. 3,5 km südöstlich der Baumaß-nahme	Externe Ausgleichs- bzw. Ersatzmaßnahme A2	a) und b) Stiftung Rheinische Kulturlandschaft (Ökokontobetreiber)	Als externe Ausgleichsfläche wird eine Fläche über die Stiftung Rheinische Kulturlandschaft in Anspruch genommen. Zur Verfügung steht eine 20.377 m² große, zurzeit als Acker genutzte Fläche. Durch Einsaat und eine entsprechende, extensive Bewirtschaftung der Fläche wird eine artenreiche Mähwiese /- weide entwickelt. Das betrifft die Flurstücke 72 (teilweise) und 75 (teilweise), Flur 6, Gemarkung Metzkausen. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9. Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Entwicklung und Unterhaltung bzw. Pflege erfolgt durch den Ökokontobetreiber. Die Zweckbestimmung zur Kompensationsmaßnahme ist als Grunddienstbarkeit in das Grundbuch eingetragen.

Regelungsverzeichnis für die Sanierung der L 239 im Bereich Ratingen Schwarzbachtal Bau-km 0+000 bis 2+910					Unterlage**: 11** Datum:21.06.2021
Lfd. Nr.	**Lage-plan Nr.**	**Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)**	**Bezeichnung**	**a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)**	**Vorgesehene Regelung**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
10.1	10	Nördlich der Baumaß-nahme	V_{CEF}1 – Fledermauskästen Als Ersatz für gerodete Höhlenbäume	a) entfällt b) Land Nordrhein-Westfalen (U) (Landesbetrieb Straßenbau NRW)	Für den Verlust von vier Höhlenbäumen mit guter Quartierseignung für Fledermäuse sind als Ersatz an 20 geeigneten Bäumen in Fünfergruppen künstliche Quartiere (Fledermauskästen) anzubringen. Die Kästen sollen zwei Jahre vor Baubeginn auf dem Flurstück 257, Flur 9, Gemarkung Hasselbeck angebracht werden und zehn Jahre nach Fertigstellung der Baumaßnahme entfernt werden. Sie sind jährlich im Herbst zu reinigen und im Nahbereich der Kästen, besonders in südöstlicher Einflugrichtung, von aufkommendem Bewuchs freizuhalten. Nicht mehr funktionsfähige Quartiere werden ersetzt. Die Zuwegung zu dieser Fläche erfolgt über vorhandene private Wege des Flurstücks 163, Flur 6 und des Flurstücks 342, Flur 9, jeweils Gemarkung Hasselbeck. Nähere Einzelheiten siehe Landschaftspflegerischen Begleitplan Unterlage 9, Maßnahmenblatt VCEF1 Die Kosten trägt das Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Die Unterhaltung bzw. Pflege obliegt dem Land Nordrhein-Westfalen (Landesbetrieb Straßenbau NRW). Für den oben beschriebenen Zeitraum werden die Flächen vorübergehend in Anspruch genommen (s. auch Unterlage 10).