

Maßliche Festsetzung

Festlegung der Fahrbahnkanten der Hasseler Straße
für die Anlage eines Rad- und Gehweges an der L 156

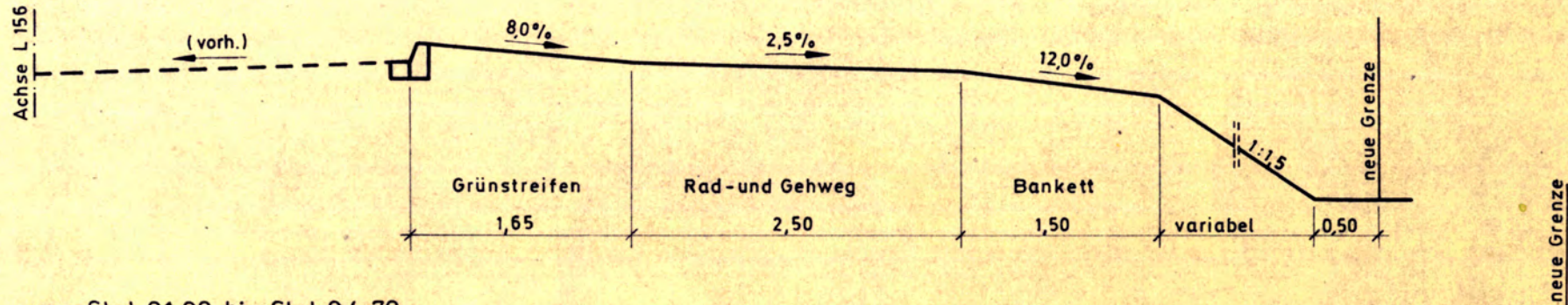
Station	y	x
0,000	67 745,212	81 240,342
21,644	727,074	251,943
90,679	663,271	278,306
129,972	625,343	288,073
166,562	592,921	303,531
213,051	566,278	341,325
288,030	543,327	412,507
411,603	520,110	533,880
450,016	505,260	568,998
465,226	496,533	581,455
486,822	479,088	593,383
635,982	334,197	628,810

Festlegung der Böschungskanten für die Anlage
eines Rad- und Gehweges an der Hasseler Straße

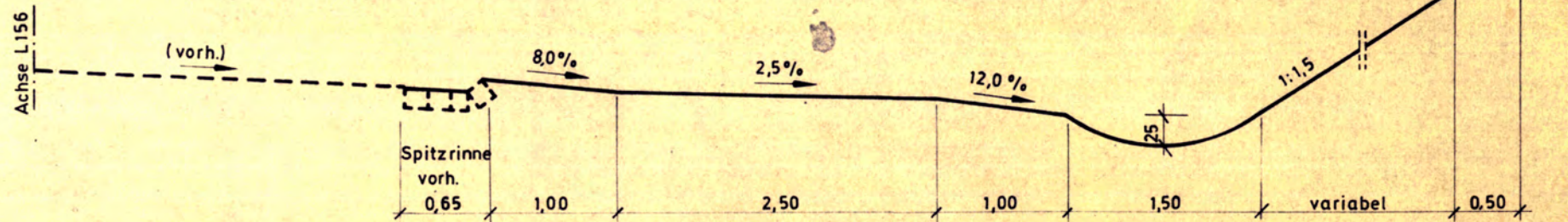
Station	y	x
0,000	67 748,261	81 243,641
20,000	730,743	256,148
40,000	712,561	264,886
65,000	689,360	274,202
85,000	672,040	284,659
101,160	655,401	287,904
110,000	646,988	292,221
130,000	626,470	298,277
145,000	614,830	301,626
160,000	604,306	307,550
180,000	592,023	320,177
200,000	581,362	335,122
220,000	572,312	351,545
240,000	564,072	369,142
255,000	559,757	383,061
280,000	553,322	406,472
290,000	551,256	416,029
320,000	545,414	445,456
350,000	540,357	475,032
380,000	535,467	504,641
400,310	531,474	524,555
413,000	527,956	536,933
428,000	522,958	552,470
450,000	511,346	573,592
463,000	503,936	583,924

Regelprofile für die Anlage eines Rad- und Gehweges an der Hasseler Straße (L 156) M.= 1:50

von Stat. 0,0+00 bis Stat. 0,1+00



von Stat. 0,1+00 bis Stat. 0,4+70



von Stat. 0,4+70 bis Stat. 0,6+36

