

Anlage 1 – Verkehrszählung

Hilberather Straße (L 261/ / Auf dem Acker / Paulusstraße | Knoten 51

Ahrstraße (L 471) / Raiffeisenstraße | Knoten 52

Am Viethenkreuz / Schulstraße / Kirchstraße | Knoten 53

*Verkehrszählung vom 23.11.2010;
Zeitreichen 7.00 bis 9.00 Uhr und 16.00 bis 19.00*

Projekt:

Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung vom:

Di, 23.11.2010

in der Zeit von:

7-9 Uhr und 16-19 Uhr

Auswertung des Zählstandortes

Nr.

-

Lage Hilberather Straße / Auf dem Acker

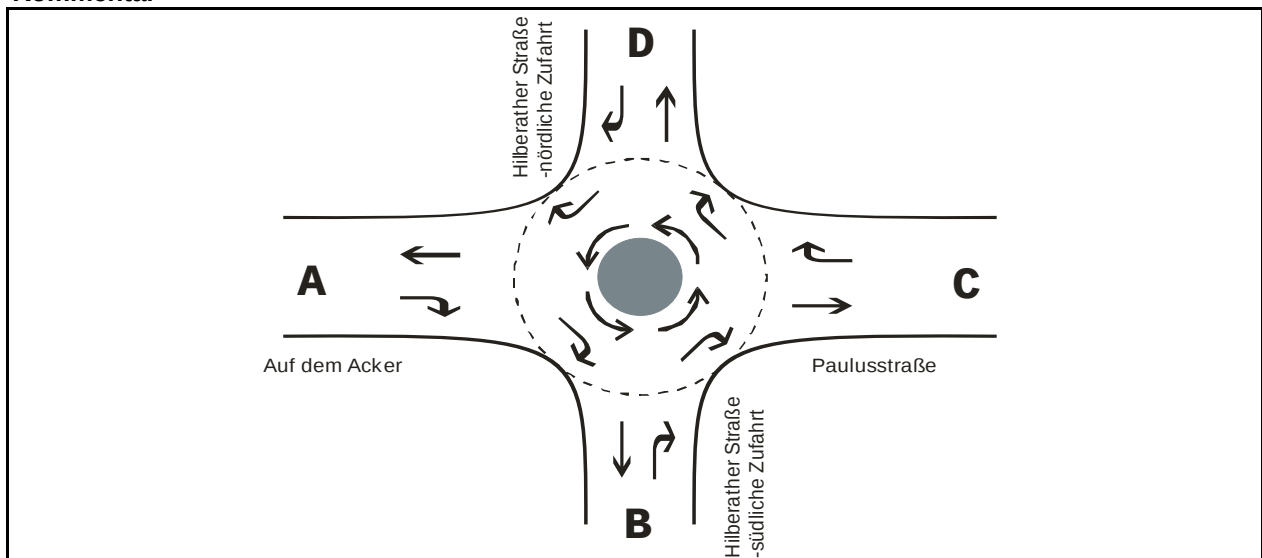
Zählung erfolgte an: Kreisverkehr

Richtungsangaben

Straßenname

- A Auf dem Acker
- B Hilberather Straße (L 261) - südl. Zufahrt
- C Paulusstraße
- D Hilberather Straße (L 261) - nördl. Zufahrt

Kommentar



Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Zufahrt A - Blatt 1

Auf dem Acker

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	1	10	1	1
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0
07:30 - 07:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0
07:45 - 08:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0
08:00 - 08:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	10	3	0	0	0	13	3	0
08:15 - 08:30	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	6	1	0	0	0	7	1	0
08:30 - 08:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	0	1	0	7	2	1
08:45 - 09:00	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	8	2	1	0	0	11	3	1

Stundenwerte

07:00 - 08:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0
07:15 - 08:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0
07:30 - 08:30	0	4	1	0	0	0	5	1	0
07:45 - 08:45	0	4	1	0	0	0	5	1	0
08:00 - 09:00	0	3	2	0	0	0	5	2	0
08:15 - 09:15	0	2	2	0	0	0	4	2	0
08:30 - 09:30	0	2	1	0	0	0	3	1	0
08:45 - 09:45	0	1	1	0	0	0	2	1	0

Stundenwerte

07:00 - 08:00	0	29	1	0	0	1	31	1	1
07:15 - 08:15	0	31	3	0	0	0	34	3	0
07:30 - 08:30	0	30	4	0	0	0	34	4	0
07:45 - 08:45	0	27	5	0	1	0	33	6	1
08:00 - 09:00	0	29	7	1	1	0	38	9	2
08:15 - 09:15	0	19	4	1	1	0	25	6	2
08:30 - 09:30	0	13	3	1	1	0	18	5	2
08:45 - 09:45	0	8	2	1	0	0	11	3	1

07:00 - 09:00	0	6	2	0	0	0	8	2	0	0	58	8	1	1	1	69	10	3
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	----	----	---

Zufahrt A - Blatt 2

Auf dem Acker

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
07:00 - 07:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0
07:15 - 07:30	0	4	0	0	0	0	4	0	0
07:30 - 07:45	0	9	0	0	0	0	9	0	0
07:45 - 08:00	0	9	0	0	0	0	9	0	0
08:00 - 08:15	0	2	0	0	1	0	3	1	1
08:15 - 08:30	0	2	1	0	0	0	3	1	0
08:30 - 08:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0
08:45 - 09:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	12	1	0	0	1	14	1	7,1	1	7,1
0	11	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
0	17	0	0	0	0	17	0	0,0	0	0,0
0	15	0	0	0	0	15	0	0,0	0	0,0
0	12	3	0	1	0	16	4	25,0	1	6,3
0	8	2	0	0	0	10	2	20,0	0	0,0
0	8	1	0	1	0	10	2	20,0	1	10,0
0	10	2	1	0	0	13	3	23,1	1	7,7

Stundenwerte

07:00 - 08:00	0	26	0	0	0	0	26	0	0
07:15 - 08:15	0	24	0	0	1	0	25	1	1
07:30 - 08:30	0	22	1	0	1	0	24	2	1
07:45 - 08:45	0	16	1	0	1	0	18	2	1
08:00 - 09:00	0	9	1	0	1	0	11	2	1
08:15 - 09:15	0	7	1	0	0	0	8	1	0
08:30 - 09:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0
08:45 - 09:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0

07:00 - 09:00	0	35	1	0	1	0	37	2	1
---------------	---	----	---	---	---	---	----	---	---

Stundenwerte

0	55	1	0	0	1	57	1	1,8	1	1,8
0	55	3	0	1	0	59	4	6,8	1	1,7
0	52	5	0	1	0	58	6	10,3	1	1,7
0	43	6	0	2	0	51	8	15,7	2	3,9
0	38	8	1	2	0	49	11	22,4	3	6,1
0	26	5	1	1	0	33	7	21,2	2	6,1
0	18	3	1	1	0	23	5	21,7	2	8,7
0	10	2	1	0	0	13	3	23,1	1	7,7

0	93	9	1	2	1	106	12	11,3	4	3,8
---	----	---	---	---	---	-----	----	------	---	-----

Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Zufahrt B - Blatt 1 Hilberather Straße (L 261) - südl. Zufahrt

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
07:00 - 07:15	0	9	1	0	0	1	11	1	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0
07:15 - 07:30	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0
07:30 - 07:45	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0
07:45 - 08:00	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0
08:00 - 08:15	0	9	3	0	1	0	13	4	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0
08:15 - 08:30	0	5	1	0	0	0	6	1	0	0	3	1	0	0	0	4	1	0
08:30 - 08:45	0	5	1	0	1	0	7	2	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0
08:45 - 09:00	0	8	2	1	0	0	11	3	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0

Stundenwerte

07:00 - 08:00	0	27	1	0	0	1	29	1	1	0	28	0	0	0	0	28	0	0
07:15 - 08:15	0	27	3	0	1	0	31	4	1	0	28	0	0	0	0	28	0	0
07:30 - 08:30	0	28	4	0	1	0	33	5	1	0	24	1	0	0	0	25	1	0
07:45 - 08:45	0	24	5	0	2	0	31	7	2	0	19	1	0	0	0	20	1	0
08:00 - 09:00	0	27	7	1	2	0	37	10	3	0	11	1	0	0	0	12	1	0
08:15 - 09:15	0	18	4	1	1	0	24	6	2	0	8	1	0	0	0	9	1	0
08:30 - 09:30	0	13	3	1	1	0	18	5	2	0	5	0	0	0	0	5	0	0
08:45 - 09:45	0	8	2	1	0	0	11	3	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0
07:00 - 09:00	0	54	8	1	2	1	66	11	4	0	39	1	0	0	0	40	1	0

Stundenwerte

Zufahrt B - Blatt 2
Hilberather Straße (L 261) - südl. Zufahrt

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
07:00 - 07:15	0	42	1	3	0	1	47	4	4
07:15 - 07:30	0	43	0	0	0	0	43	0	0
07:30 - 07:45	1	50	1	0	0	0	51	1	0
07:45 - 08:00	1	46	0	0	0	0	46	0	0
08:00 - 08:15	0	29	0	0	0	0	29	0	0
08:15 - 08:30	0	28	0	0	0	1	29	0	1
08:30 - 08:45	0	22	0	1	0	0	23	1	1
08:45 - 09:00	0	24	1	0	0	1	26	1	1

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	45	1	3	0	1	50	4	8,0	4	8,0
0	50	0	0	0	0	50	0	0,0	0	0,0
1	58	1	0	0	0	59	1	1,7	0	0,0
1	56	0	0	0	0	56	0	0,0	0	0,0
0	32	0	0	0	0	32	0	0,0	0	0,0
0	31	1	0	0	1	33	1	3,0	1	3,0
0	25	0	1	0	0	26	1	3,8	1	3,8
0	26	1	0	0	1	28	1	3,6	1	3,6

Stundenwerte

07:00 - 08:00	2	181	2	3	0	1	187	5	4
07:15 - 08:15	2	168	1	0	0	0	169	1	0
07:30 - 08:30	2	153	1	0	0	1	155	1	1
07:45 - 08:45	1	125	0	1	0	1	127	1	2
08:00 - 09:00	0	103	1	1	0	2	107	2	3
08:15 - 09:15	0	74	1	1	0	2	78	2	3
08:30 - 09:30	0	46	1	1	0	1	49	2	2
08:45 - 09:45	0	24	1	0	0	1	26	1	1
07:00 - 09:00	2	284	3	4	0	3	294	7	7

Stundenwerte

2	209	2	3	0	1	215	5	2,3	4	1,9
2	196	1	0	0	0	197	1	0,5	0	0,0
2	177	2	0	0	1	180	2	1,1	1	0,6
1	144	1	1	0	1	147	2	1,4	2	1,4
0	114	2	1	0	2	119	3	2,5	3	2,5
0	82	2	1	0	2	87	3	3,4	3	3,4
0	51	1	1	0	1	54	2	3,7	2	3,7
0	26	1	0	0	1	28	1	3,6	1	3,6
2	323	4	4	0	3	334	8	2,4	7	2,1

Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Zufahrt C - Blatt 1 Paulusstraße

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
07:00 - 07:15	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	45	1	2	0	1	49	3	3
07:15 - 07:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	48	0	0	0	0	48	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58	1	0	0	0	59	1	0
07:45 - 08:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	55	0	0	0	0	55	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	32	0	0
08:15 - 08:30	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	30	0	0	0	1	31	0	1
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	1	0	0	26	1	1
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	0	1	28	1	1

Stundenwerte

07:00 - 08:00	0	3	0	1	0	0	4	1	1
07:15 - 08:15	0	3	0	0	0	0	3	0	0
07:30 - 08:30	0	2	1	0	0	0	3	1	0
07:45 - 08:45	0	2	1	0	0	0	3	1	0
08:00 - 09:00	0	1	1	0	0	0	2	1	0
08:15 - 09:15	0	1	1	0	0	0	2	1	0
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	4	1	1	0	0	6	2	1

Stundenwerte

07:00 - 08:00	2	206	2	2	0	1	211	4	3
07:15 - 08:15	2	193	1	0	0	0	194	1	0
07:30 - 08:30	2	175	1	0	0	1	177	1	1
07:45 - 08:45	1	142	0	1	0	1	144	1	2
08:00 - 09:00	0	113	1	1	0	2	117	2	3
08:15 - 09:15	0	81	1	1	0	2	85	2	3
08:30 - 09:30	0	51	1	1	0	1	54	2	2
08:45 - 09:45	0	26	1	0	0	1	28	1	1
07:00 - 09:00	2	319	3	3	0	3	328	6	6

Standort-Nr. -

Zufahrt C - Blatt 2

Paulusstraße

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
07:00 - 07:15	0	2	0	1	0	0	3	1	1
07:15 - 07:30	0	3	0	0	0	0	3	0	0
07:30 - 07:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0
07:45 - 08:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	47	1	3	0	1	52	4	7,7	4	7,7
0	51	0	0	0	0	51	0	0,0	0	0,0
1	59	1	0	0	0	60	1	1,7	0	0,0
1	56	0	0	0	0	56	0	0,0	0	0,0
0	32	0	0	0	0	32	0	0,0	0	0,0
0	30	0	0	0	1	31	0	0,0	1	3,2
0	26	0	1	0	0	27	1	3,7	1	3,7
0	26	1	0	0	1	28	1	3,6	1	3,6

Stundenwerte

07:00 - 08:00	0	7	0	1	0	0	8	1	1
07:15 - 08:15	0	5	0	0	0	0	5	0	0
07:30 - 08:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0
07:45 - 08:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0
08:00 - 09:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0
08:15 - 09:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0
08:30 - 09:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	8	0	1	0	0	9	1	1

Stundenwerte

2	213	2	3	0	1	219	5	2,3	4	1,8
2	198	1	0	0	0	199	1	0,5	0	0,0
2	177	1	0	0	1	179	1	0,6	1	0,6
1	144	0	1	0	1	146	1	0,7	2	1,4
0	114	1	1	0	2	118	2	1,7	3	2,5
0	82	1	1	0	2	86	2	2,3	3	3,5
0	52	1	1	0	1	55	2	3,6	2	3,6
0	26	1	0	0	1	28	1	3,6	1	3,6
2	327	3	4	0	3	337	7	2,1	7	2,1

Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Zufahrt D - Blatt 1 Hilberather Straße (L 261) - nördl Zufahrt

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
07:00 - 07:15	0	47	1	3	0	1	52	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	51	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	59	1	0	0	0	60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	56	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	32	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	30	0	0	0	1	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	26	0	1	0	0	27	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	26	1	0	0	1	28	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Stundenwerte

07:00 - 08:00	2	213	2	3	0	1	219	5	4
07:15 - 08:15	2	198	1	0	0	0	199	1	0
07:30 - 08:30	2	177	1	0	0	1	179	1	1
07:45 - 08:45	1	144	0	1	0	1	146	1	2
08:00 - 09:00	0	114	1	1	0	2	118	2	3
08:15 - 09:15	0	82	1	1	0	2	86	2	3
08:30 - 09:30	0	52	1	1	0	1	55	2	2
08:45 - 09:45	0	26	1	0	0	1	28	1	1
07:00 - 09:00	2	327	3	4	0	3	337	7	7

Stundenwerte

07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zufahrt D - Blatt 2
Hilberather Straße (L 261) - nördl Zufahrt

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
07:00 - 07:15	0	8	1	0	0	1	10	1	1
07:15 - 07:30	0	7	0	0	0	0	7	0	0
07:30 - 07:45	0	9	0	0	0	0	9	0	0
07:45 - 08:00	0	8	0	0	0	0	8	0	0
08:00 - 08:15	0	11	3	0	0	0	14	3	0
08:15 - 08:30	0	6	2	0	0	0	8	2	0
08:30 - 08:45	0	6	1	0	1	0	8	2	1
08:45 - 09:00	0	9	3	1	0	0	13	4	1

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	8	1	0	0	1	10	1	10,0	1	10,0
0	7	0	0	0	0	7	0	0,0	0	0,0
0	9	0	0	0	0	9	0	0,0	0	0,0
0	8	0	0	0	0	8	0	0,0	0	0,0
0	11	3	0	0	0	14	3	21,4	0	0,0
0	6	2	0	0	0	8	2	25,0	0	0,0
0	6	1	0	1	0	8	2	25,0	1	12,5
0	9	3	1	0	0	13	4	30,8	1	7,7

Stundenwerte

07:00 - 08:00	0	32	1	0	0	1	34	1	1
07:15 - 08:15	0	35	3	0	0	0	38	3	0
07:30 - 08:30	0	34	5	0	0	0	39	5	0
07:45 - 08:45	0	31	6	0	1	0	38	7	1
08:00 - 09:00	0	32	9	1	1	0	43	11	2
08:15 - 09:15	0	21	6	1	1	0	29	8	2
08:30 - 09:30	0	15	4	1	1	0	21	6	2
08:45 - 09:45	0	9	3	1	0	0	13	4	1
07:00 - 09:00	0	64	10	1	1	1	77	12	3

Stundenwerte

0	32	1	0	0	1	34	1	2,9	1	2,9
0	35	3	0	0	0	38	3	7,9	0	0,0
0	34	5	0	0	0	39	5	12,8	0	0,0
0	31	6	0	1	0	38	7	18,4	1	2,6
0	32	9	1	1	0	43	11	25,6	2	4,7
0	21	6	1	1	0	29	8	27,6	2	6,9
0	15	4	1	1	0	21	6	28,6	2	9,5
0	9	3	1	0	0	13	4	30,8	1	7,7
0	64	10	1	1	1	77	12	15,6	3	3,9

**Übersicht über die Querschnittsbelastungen
in den Kreisabschnitten nach der jeweiligen Zufahrt**

Querschnitt A - Auf dem Acker											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	55	1	0	0	1	57	1	1,8	1	1,8
08:00 - 09:00	0	38	8	1	2	0	49	11	22,4	3	6,1

Σ 07-09 Uhr	0	93	9	1	2	1	106	12	11,3	4	3,8
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	363	75	8	17	4	466	100	21,4	29	6,2

Querschnitt B - Hilberather Straße (L 261) - südl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	2	209	2	3	0	1	215	5	2,3	4	1,9
08:00 - 09:00	0	114	2	1	0	2	119	3	2,5	3	2,5

Σ 07-09 Uhr	2	323	4	4	0	3	334	8	2,4	7	2,1
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	1.260	33	33	0	12	1.338	66	5,0	45	3,4

Querschnitt C - Paulusstraße											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	2	213	2	3	0	1	219	5	2,3	4	1,8
08:00 - 09:00	0	114	1	1	0	2	118	2	1,7	3	2,5

Σ 07-09 Uhr	2	327	4	4	0	3	338	8	2,4	7	2,1
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	1.275	33	33	0	12	1.353	66	4,9	45	3,3

Querschnitt D - Hilberather Straße (L 261) - nördl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	32	1	0	0	1	34	1	2,9	1	2,9
08:00 - 09:00	0	32	9	1	1	0	43	11	25,6	2	4,7

Σ 07-09 Uhr	0	64	10	1	1	1	77	12	15,6	3	3,9
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	250	83	8	8	4	353	100	28,2	21	5,8

Übersicht über die Querschnittsbelastungen in den Zufahrten

Querschnitt A - Auf dem Acker											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	29	0	0	0	0	29	0	0,0	0	0,0
08:00 - 09:00	0	12	3	0	1	0	16	4	25,0	1	6,3

Σ 07-09 Uhr	0	41	3	0	1	0	45	4	8,9	1	2,2
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	160	25	0	8	0	193	33	17,2	8	4,3

Querschnitt B - Hilberather Straße (L 261) - südl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	2	208	3	3	0	2	216	6	2,8	5	2,3
08:00 - 09:00	0	130	8	2	2	2	144	12	8,3	6	4,2

Σ 07-09 Uhr	2	338	11	5	2	4	360	18	5,0	11	3,1
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	1.318	91	42	17	16	1.483	149	10,1	74	5,0

Querschnitt C - Paulusstraße											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	10	0	2	0	0	12	2	16,7	2	16,7
08:00 - 09:00	0	2	1	0	0	0	3	1	33,3	0	0,0

Σ 07-09 Uhr	0	12	2	2	0	0	16	4	25,0	2	12,5
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	47	17	17	0	0	80	33	41,5	17	20,8

Querschnitt D - Hilberather Straße (L 261) - nördl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	2	245	3	3	0	2	253	6	2,4	5	2,0
08:00 - 09:00	0	146	10	2	1	2	161	13	8,1	5	3,1

Σ 07-09 Uhr	2	391	12	5	1	4	413	18	4,4	10	2,4
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	1.525	100	42	8	16	1.690	149	8,8	65	3,9

Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Zufahrt A - Blatt 1 Auf dem Acker

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	6	0	0	0	0	6	0	0
16:15 - 16:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0
16:30 - 16:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0
16:45 - 17:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0
17:00 - 17:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0
17:15 - 17:30	0	10	1	0	0	0	11	1	0
17:30 - 17:45	0	5	0	0	0	0	5	0	0
17:45 - 18:00	0	6	0	0	0	0	6	0	0
18:00 - 18:15	0	6	0	0	0	0	6	0	0
18:15 - 18:30	0	6	0	0	0	0	6	0	0
18:30 - 18:45	0	7	0	0	0	0	7	0	0
18:45 - 19:00	0	9	0	0	0	0	9	0	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
0	23	0	0	0	0	23	0	0
0	34	2	0	0	0	36	2	0
0	40	0	0	0	0	40	0	0
0	39	1	1	0	0	41	2	1
0	37	1	2	1	0	41	4	3
0	36	5	3	0	1	45	8	4
0	32	5	0	0	0	37	5	0
0	30	1	0	0	0	31	1	0
1	26	1	0	0	1	28	1	1
0	27	0	1	0	0	28	1	1
0	20	0	0	0	0	20	0	0
1	31	0	0	0	0	31	0	0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	0	13	0	0	0	0	13	0	0
16:15 - 17:15	0	11	0	0	0	0	11	0	0
16:30 - 17:30	0	20	1	0	0	0	21	1	0
16:45 - 17:45	0	22	1	0	0	0	23	1	0
17:00 - 18:00	0	25	1	0	0	0	26	1	0
17:15 - 18:15	0	27	1	0	0	0	28	1	0
17:30 - 18:30	0	23	0	0	0	0	23	0	0
17:45 - 18:45	0	25	0	0	0	0	25	0	0
18:00 - 19:00	0	28	0	0	0	0	28	0	0
16:00 - 19:00	0	66	1	0	0	0	67	1	0

Stundenwerte

0	136	3	1	0	0	140	4	1
0	150	4	3	1	0	158	8	4
0	152	7	6	1	1	167	14	8
0	144	12	6	1	1	164	19	8
0	135	12	5	1	1	154	18	7
1	124	12	3	0	2	141	15	5
1	115	7	1	0	1	124	8	2
1	103	2	1	0	1	107	3	2
2	104	1	1	0	1	107	2	2
2	375	16	7	1	2	401	24	10

Zufahrt A - Blatt 2

Auf dem Acker

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	3	0	0	0	0	3	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	4	0	0	0	0	4	0	0
16:45 - 17:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0
17:00 - 17:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0
17:15 - 17:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0
17:30 - 17:45	0	2	1	0	0	0	3	1	0
17:45 - 18:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0
18:00 - 18:15	0	3	0	0	0	0	3	0	0
18:15 - 18:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0
18:30 - 18:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:45 - 19:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	26	0	0	0	0	26	0	0,0	0	0,0
0	34	2	0	0	0	36	2	5,6	0	0,0
0	44	0	0	0	0	44	0	0,0	0	0,0
0	41	1	1	0	0	43	2	4,7	1	2,3
0	41	1	2	1	0	45	4	8,9	3	6,7
0	41	5	3	0	1	50	8	16,0	4	8,0
0	34	6	0	0	0	40	6	15,0	0	0,0
0	33	1	0	0	0	34	1	2,9	0	0,0
1	29	1	0	0	1	31	1	3,2	1	3,2
0	29	0	1	0	0	30	1	3,3	1	3,3
0	21	0	0	0	0	21	0	0,0	0	0,0
1	34	0	0	0	0	34	0	0,0	0	0,0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	0	9	0	0	0	0	9	0	0
16:15 - 17:15	0	10	0	0	0	0	10	0	0
16:30 - 17:30	0	15	0	0	0	0	15	0	0
16:45 - 17:45	0	13	1	0	0	0	14	1	0
17:00 - 18:00	0	14	1	0	0	0	15	1	0
17:15 - 18:15	0	13	1	0	0	0	14	1	0
17:30 - 18:30	0	10	1	0	0	0	11	1	0
17:45 - 18:45	0	9	0	0	0	0	9	0	0
18:00 - 19:00	0	9	0	0	0	0	9	0	0
16:00 - 19:00	0	32	1	0	0	0	33	1	0

Stundenwerte

0	145	3	1	0	0	149	4	2,7	1	0,7
0	160	4	3	1	0	168	8	4,8	4	2,4
0	167	7	6	1	1	182	14	7,7	8	4,4
0	157	13	6	1	1	178	20	11,2	8	4,5
0	149	13	5	1	1	169	19	11,2	7	4,1
1	137	13	3	0	2	155	16	10,3	5	3,2
1	125	8	1	0	1	135	9	6,7	2	1,5
1	112	2	1	0	1	116	3	2,6	2	1,7
2	113	1	1	0	1	116	2	1,7	2	1,7
2	407	17	7	1	2	434	25	5,8	10	2,3

Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Zufahrt B - Blatt 1 Hilberather Straße (L 261) - südl. Zufahrt

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0
16:15 - 16:30	0	33	2	0	0	0	35	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
16:30 - 16:45	0	40	0	0	0	0	40	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0
16:45 - 17:00	0	38	1	0	0	0	39	1	0	0	3	0	1	0	0	4	1	1
17:00 - 17:15	0	36	1	1	1	0	39	3	2	0	5	0	1	0	0	6	1	1
17:15 - 17:30	0	34	3	3	0	1	41	6	4	0	7	2	0	0	0	9	2	0
17:30 - 17:45	0	30	5	0	0	0	35	5	0	0	4	1	0	0	0	5	1	0
17:45 - 18:00	0	29	1	0	0	0	30	1	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0
18:00 - 18:15	1	26	1	0	0	1	28	1	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0
18:15 - 18:30	0	25	0	1	0	0	26	1	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0
18:30 - 18:45	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:45 - 19:00	1	31	0	0	0	0	31	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	0	133	3	0	0	0	136	3	0	0	12	0	1	0	0	13	1	1
16:15 - 17:15	0	147	4	1	1	0	153	6	2	0	13	0	2	0	0	15	2	2
16:30 - 17:30	0	148	5	4	1	1	159	10	6	0	19	2	2	0	0	23	4	2
16:45 - 17:45	0	138	10	4	1	1	154	15	6	0	19	3	2	0	0	24	5	2
17:00 - 18:00	0	129	10	4	1	1	145	15	6	0	20	3	1	0	0	24	4	1
17:15 - 18:15	1	119	10	3	0	2	134	13	5	0	18	3	0	0	0	21	3	0
17:30 - 18:30	1	110	7	1	0	1	119	8	2	0	15	1	0	0	0	16	1	0
17:45 - 18:45	1	100	2	1	0	1	104	3	2	0	12	0	0	0	0	12	0	0
18:00 - 19:00	2	102	1	1	0	1	105	2	2	0	11	0	0	0	0	11	0	0
16:00 - 19:00	2	364	14	5	1	2	386	20	8	0	43	3	2	0	0	48	5	2

Zufahrt B - Blatt 2
Hilberather Straße (L 261) - südl. Zufahrt

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	15	0	0	0	0	15	0	0
16:15 - 16:30	1	11	0	0	0	0	11	0	0
16:30 - 16:45	1	14	0	0	1	0	15	1	1
16:45 - 17:00	0	8	2	1	0	0	11	3	1
17:00 - 17:15	0	19	1	0	0	0	20	1	0
17:15 - 17:30	0	10	0	0	1	0	11	1	1
17:30 - 17:45	0	9	1	0	0	0	10	1	0
17:45 - 18:00	0	16	1	0	0	1	18	1	1
18:00 - 18:15	0	10	0	0	0	0	10	0	0
18:15 - 18:30	0	5	1	1	0	1	8	2	2
18:30 - 18:45	0	7	1	0	0	0	8	1	0
18:45 - 19:00	0	6	0	0	0	0	6	0	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	19	0	0	0	0	19	0	0,0	0	0,0
1	12	0	0	0	0	12	0	0,0	0	0,0
1	18	0	0	1	0	19	1	5,3	1	5,3
0	11	2	2	0	0	15	4	26,7	2	13,3
0	24	1	1	0	0	26	2	7,7	1	3,8
0	17	2	0	1	0	20	3	15,0	1	5,0
0	13	2	0	0	0	15	2	13,3	0	0,0
0	20	1	0	0	1	22	1	4,5	1	4,5
0	13	0	0	0	0	13	0	0,0	0	0,0
0	9	1	1	0	1	12	2	16,7	2	16,7
0	8	1	0	0	0	9	1	11,1	0	0,0
0	9	0	0	0	0	9	0	0,0	0	0,0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	2	48	2	1	1	0	52	4	2
16:15 - 17:15	2	52	3	1	1	0	57	5	2
16:30 - 17:30	1	51	3	1	2	0	57	6	3
16:45 - 17:45	0	46	4	1	1	0	52	6	2
17:00 - 18:00	0	54	3	0	1	1	59	4	2
17:15 - 18:15	0	45	2	0	1	1	49	3	2
17:30 - 18:30	0	40	3	1	0	2	46	4	3
17:45 - 18:45	0	38	3	1	0	2	44	4	3
18:00 - 19:00	0	28	2	1	0	1	32	3	2
16:00 - 19:00	2	130	7	2	2	2	143	11	6

Stundenwerte

2	60	2	2	1	0	65	5	7,7	3	4,6
2	65	3	3	1	0	72	7	9,7	4	5,6
1	70	5	3	2	0	80	10	12,5	5	6,3
0	65	7	3	1	0	76	11	14,5	4	5,3
0	74	6	1	1	1	83	8	9,6	3	3,6
0	63	5	0	1	1	70	6	8,6	2	2,9
0	55	4	1	0	2	62	5	8,1	3	4,8
0	50	3	1	0	2	56	4	7,1	3	5,4
0	39	2	1	0	1	43	3	7,0	2	4,7
2	173	10	4	2	2	191	16	8,4	8	4,2

Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Zufahrt C - Blatt 1

Paulusstraße

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0
16:15 - 16:30	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	1	0	19	1	1
16:45 - 17:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	10	2	2	0	0	14	4	2
17:00 - 17:15	0	1	0	1	0	0	2	1	1	0	23	1	0	0	0	24	1	0
17:15 - 17:30	0	1	2	0	0	0	3	2	0	0	16	0	0	1	0	17	1	1
17:30 - 17:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	11	2	0	0	0	13	2	0
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	19	1	0	0	1	21	1	1
18:00 - 18:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0
18:15 - 18:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	7	1	1	0	1	10	2	2
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	9	1	0
18:45 - 19:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	1	5	0	0	0	0	5	0	0	1	55	2	2	1	0	60	5	3
16:15 - 17:15	1	4	0	1	0	0	5	1	1	1	61	3	2	1	0	67	6	3
16:30 - 17:30	0	3	2	1	0	0	6	3	1	1	67	3	2	2	0	74	7	4
16:45 - 17:45	0	5	2	1	0	0	8	3	1	1	60	5	2	1	0	68	8	3
17:00 - 18:00	0	5	2	1	0	0	8	3	1	2	69	4	0	1	1	75	5	2
17:15 - 18:15	0	5	2	0	0	0	7	2	0	2	58	3	0	1	1	63	4	2
17:30 - 18:30	0	6	0	0	0	0	6	0	0	3	49	4	1	0	2	56	5	3
17:45 - 18:45	0	4	0	0	0	0	4	0	0	3	46	3	1	0	2	52	4	3
18:00 - 19:00	0	4	0	0	0	0	4	0	0	2	35	2	1	0	1	39	3	2
16:00 - 19:00	1	14	2	1	0	0	17	3	1	7	159	8	3	2	2	174	13	7

Zufahrt C - Blatt 2

Paulusstraße

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0
16:15 - 16:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0
17:15 - 17:30	0	5	1	1	0	0	7	2	1
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:30 - 18:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0
18:45 - 19:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	18	0	0	0	0	18	0	0,0	0	0,0
0	11	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
1	18	0	0	1	0	19	1	5,3	1	5,3
0	10	2	2	0	0	14	4	28,6	2	14,3
0	24	1	0	0	0	25	1	4,0	0	0,0
0	21	1	1	1	0	24	3	12,5	2	8,3
0	11	2	0	0	0	13	2	15,4	0	0,0
0	21	1	0	0	1	23	1	4,3	1	4,3
0	12	0	0	0	0	12	0	0,0	0	0,0
0	8	1	1	0	1	11	2	18,2	2	18,2
0	11	1	0	0	0	12	1	8,3	0	0,0
0	11	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:15 - 17:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:30 - 17:30	0	6	1	1	0	0	8	2	1
16:45 - 17:45	0	6	1	1	0	0	8	2	1
17:00 - 18:00	0	8	1	1	0	0	10	2	1
17:15 - 18:15	0	7	1	1	0	0	9	2	1
17:30 - 18:30	0	3	0	0	0	0	3	0	0
17:45 - 18:45	0	6	0	0	0	0	6	0	0
18:00 - 19:00	0	7	0	0	0	0	7	0	0
16:00 - 19:00	0	17	1	1	0	0	19	2	1

Stundenwerte

1	57	2	2	1	0	62	5	8,1	3	4,8
1	63	3	2	1	0	69	6	8,7	3	4,3
1	73	4	3	2	0	82	9	11,0	5	6,1
0	66	6	3	1	0	76	10	13,2	4	5,3
0	77	5	1	1	1	85	7	8,2	3	3,5
0	65	4	1	1	1	72	6	8,3	3	4,2
0	52	4	1	0	2	59	5	8,5	3	5,1
0	52	3	1	0	2	58	4	6,9	3	5,2
0	42	2	1	0	1	46	3	6,5	2	4,3
1	176	9	4	2	2	193	15	7,8	8	4,1

Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Zufahrt D - Blatt 1 Hilberather Straße (L 261) - nördl Zufahrt

Fahrzeug fährt aus dem Kreisverkehr aus

Fahrzeug bleibt im Kreisverkehr

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	18	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	18	0	0	1	0	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	10	2	2	0	0	14	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	24	1	0	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	19	0	0	1	0	20	1	1	0	2	1	1	0	0	4	2	1
17:30 - 17:45	0	11	2	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	21	1	0	0	1	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	8	1	1	0	1	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	11	1	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	1	57	2	2	1	0	62	5	3
16:15 - 17:15	1	63	3	2	1	0	69	6	3
16:30 - 17:30	1	71	3	2	2	0	78	7	4
16:45 - 17:45	0	64	5	2	1	0	72	8	3
17:00 - 18:00	0	75	4	0	1	1	81	5	2
17:15 - 18:15	0	63	3	0	1	1	68	4	2
17:30 - 18:30	0	52	4	1	0	2	59	5	3
17:45 - 18:45	0	52	3	1	0	2	58	4	3
18:00 - 19:00	0	40	2	1	0	1	44	3	2
16:00 - 19:00	1	172	8	3	2	2	187	13	7

Stundenwerte

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	1	1	0	0	4	2	1	1
0	2	1	1	0	0	4	2	1	1
0	2	1	1	0	0	4	2	1	1
0	2	1	1	0	0	4	2	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	2	0	0	0
0	4	1	1	0	0	6	2	1	1

Zufahrt D - Blatt 2
Hilberather Straße (L 261) - nördl Zufahrt

Fahrzeug fährt in den Kreisverkehr ein

Summe im dahinter liegenden Kreisquerschnitt

Zeit von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
16:00 - 16:15	0	29	0	0	0	0	29	0	0
16:15 - 16:30	0	35	2	0	0	0	37	2	0
16:30 - 16:45	0	43	0	0	0	0	43	0	0
16:45 - 17:00	0	42	1	1	0	0	44	2	1
17:00 - 17:15	0	41	1	2	1	0	45	4	3
17:15 - 17:30	0	44	5	2	0	1	52	7	3
17:30 - 17:45	0	37	5	0	0	0	42	5	0
17:45 - 18:00	0	36	1	0	0	0	37	1	0
18:00 - 18:15	1	32	1	0	0	1	34	1	1
18:15 - 18:30	0	33	0	1	0	0	34	1	1
18:30 - 18:45	0	27	0	0	0	0	27	0	0
18:45 - 19:00	1	38	0	0	0	0	38	0	0

Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
0	29	0	0	0	0	29	0	0,0	0	0,0
0	35	2	0	0	0	37	2	5,4	0	0,0
0	43	0	0	0	0	43	0	0,0	0	0,0
0	42	1	1	0	0	44	2	4,5	1	2,3
0	41	1	2	1	0	45	4	8,9	3	6,7
0	46	6	3	0	1	56	9	16,1	4	7,1
0	37	5	0	0	0	42	5	11,9	0	0,0
0	36	1	0	0	0	37	1	2,7	0	0,0
1	32	1	0	0	1	34	1	2,9	1	2,9
0	33	0	1	0	0	34	1	2,9	1	2,9
0	27	0	0	0	0	27	0	0,0	0	0,0
1	40	0	0	0	0	40	0	0,0	0	0,0

Stundenwerte

16:00 - 17:00	0	149	3	1	0	0	153	4	1
16:15 - 17:15	0	161	4	3	1	0	169	8	4
16:30 - 17:30	0	170	7	5	1	1	184	13	7
16:45 - 17:45	0	164	12	5	1	1	183	18	7
17:00 - 18:00	0	158	12	4	1	1	176	17	6
17:15 - 18:15	1	149	12	2	0	2	165	14	4
17:30 - 18:30	1	138	7	1	0	1	147	8	2
17:45 - 18:45	1	128	2	1	0	1	132	3	2
18:00 - 19:00	2	130	1	1	0	1	133	2	2
16:00 - 19:00	2	437	16	6	1	2	462	23	9

Stundenwerte

0	149	3	1	0	0	153	4	2,6	1	0,7
0	161	4	3	1	0	169	8	4,7	4	2,4
0	172	8	6	1	1	188	15	8,0	8	4,3
0	166	13	6	1	1	187	20	10,7	8	4,3
0	160	13	5	1	1	180	19	10,6	7	3,9
1	151	13	3	0	2	169	16	9,5	5	3,0
1	138	7	1	0	1	147	8	5,4	2	1,4
1	128	2	1	0	1	132	3	2,3	2	1,5
2	132	1	1	0	1	135	2	1,5	2	1,5
2	441	17	7	1	2	468	25	5,3	10	2,1

**Übersicht über die Querschnittsbelastungen
in den Kreisabschnitten nach der jeweiligen Zufahrt**

Querschnitt A - Auf dem Acker											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	0	145	3	1	0	0	149	4	2,7	1	0,7
17:00 - 18:00	0	149	13	5	1	1	169	19	11,2	7	4,1
18:00 - 19:00	2	113	1	1	0	1	116	2	1,7	2	1,7

Σ 16-19 Uhr	2	407	17	7	1	2	434	25	5,8	10	2,3
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	1.587	141	58	8	8	1.803	208	11,5	74	4,1

Querschnitt B - Hilberather Straße (L 261) - südl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	2	60	2	2	1	0	65	5	7,7	3	4,6
17:00 - 18:00	0	74	6	1	1	1	83	8	9,6	3	3,6
18:00 - 19:00	0	39	2	1	0	1	43	3	7,0	2	4,7

Σ 16-19 Uhr	2	173	10	4	2	2	191	16	8,4	8	4,2
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	675	83	33	17	8	815	133	16,3	58	7,1

Querschnitt C - Paulusstraße											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	1	57	2	2	1	0	62	5	8,1	3	4,8
17:00 - 18:00	0	77	5	1	1	1	85	7	8,2	3	3,5
18:00 - 19:00	0	42	2	1	0	1	46	3	6,5	2	4,3

Σ 16-19 Uhr	1	176	9	4	2	2	193	15	7,8	8	4,1
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	686	75	33	17	8	819	125	15,2	58	7,0

Querschnitt D - Hilberather Straße (L 261) - nördl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	0	149	3	1	0	0	153	4	2,6	1	0,7
17:00 - 18:00	0	160	13	5	1	1	180	19	10,6	7	3,9
18:00 - 19:00	2	132	1	1	0	1	135	2	1,5	2	1,5

Σ 16-19 Uhr	2	441	17	7	1	2	468	25	5,3	10	2,1
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	1.720	141	58	8	8	1.935	208	10,7	74	3,8

Übersicht über die Querschnittsbelastungen in den Zufahrten

Querschnitt A - Auf dem Acker											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	0	22	0	0	0	0	22	0	0,0	0	0,0
17:00 - 18:00	0	39	2	0	0	0	41	2	4,9	0	0,0
18:00 - 19:00	0	37	0	0	0	0	37	0	0,0	0	0,0

Σ 16-19 Uhr	0	98	2	0	0	0	100	2	2,0	0	0,0
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	382	17	0	0	0	399	17	4,2	0	0,0

Querschnitt B - Hilberather Straße (L 261) - südl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	2	181	5	1	1	0	188	7	3,7	2	1,1
17:00 - 18:00	0	183	13	4	2	2	204	19	9,3	8	3,9
18:00 - 19:00	2	130	3	2	0	2	137	5	3,6	4	2,9

Σ 16-19 Uhr	4	494	21	7	3	4	529	31	5,9	14	2,6
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	1.927	174	58	25	16	2.200	257	11,7	99	4,5

Querschnitt C - Paulusstraße											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	1	7	0	0	0	0	7	0	0,0	0	0,0
17:00 - 18:00	0	13	3	2	0	0	18	5	27,8	2	11,1
18:00 - 19:00	0	11	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0

Σ 16-19 Uhr	1	31	3	2	0	0	36	5	13,9	2	5,6
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	121	25	17	0	0	162	42	25,6	17	10,2

Querschnitt D - Hilberather Straße (L 261) - nördl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw+Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
16:00 - 17:00	1	206	5	3	1	0	215	9	4,2	4	1,9
17:00 - 18:00	0	233	16	4	2	2	257	22	8,6	8	3,1
18:00 - 19:00	2	170	3	2	0	2	177	5	2,8	4	2,3

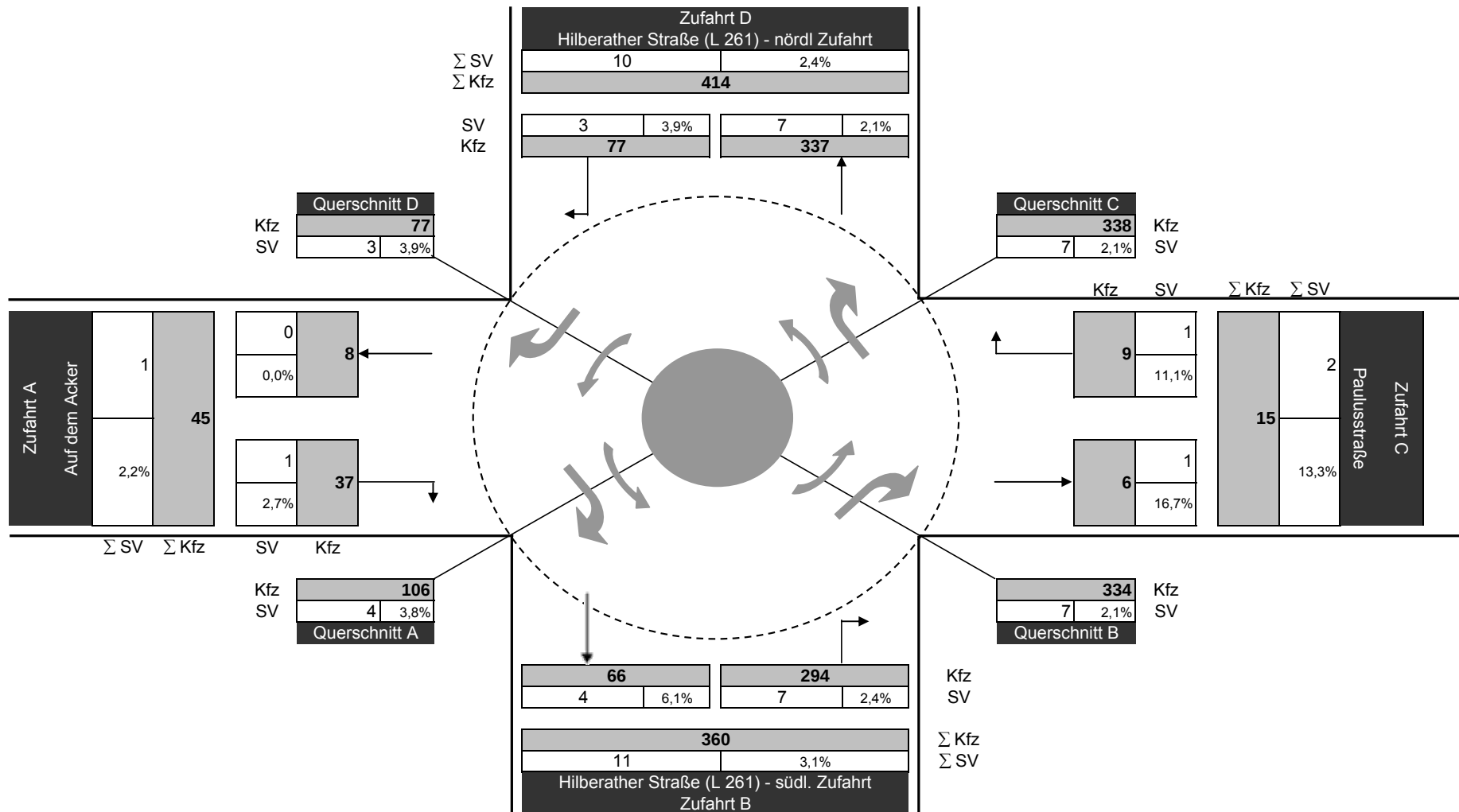
Σ 16-19 Uhr	3	609	24	9	3	4	649	36	5,5	16	2,5
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	2.375	199	75	25	16	2.690	299	11,1	115	4,3

Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme morgens 07:00 - 09:00 Uhr

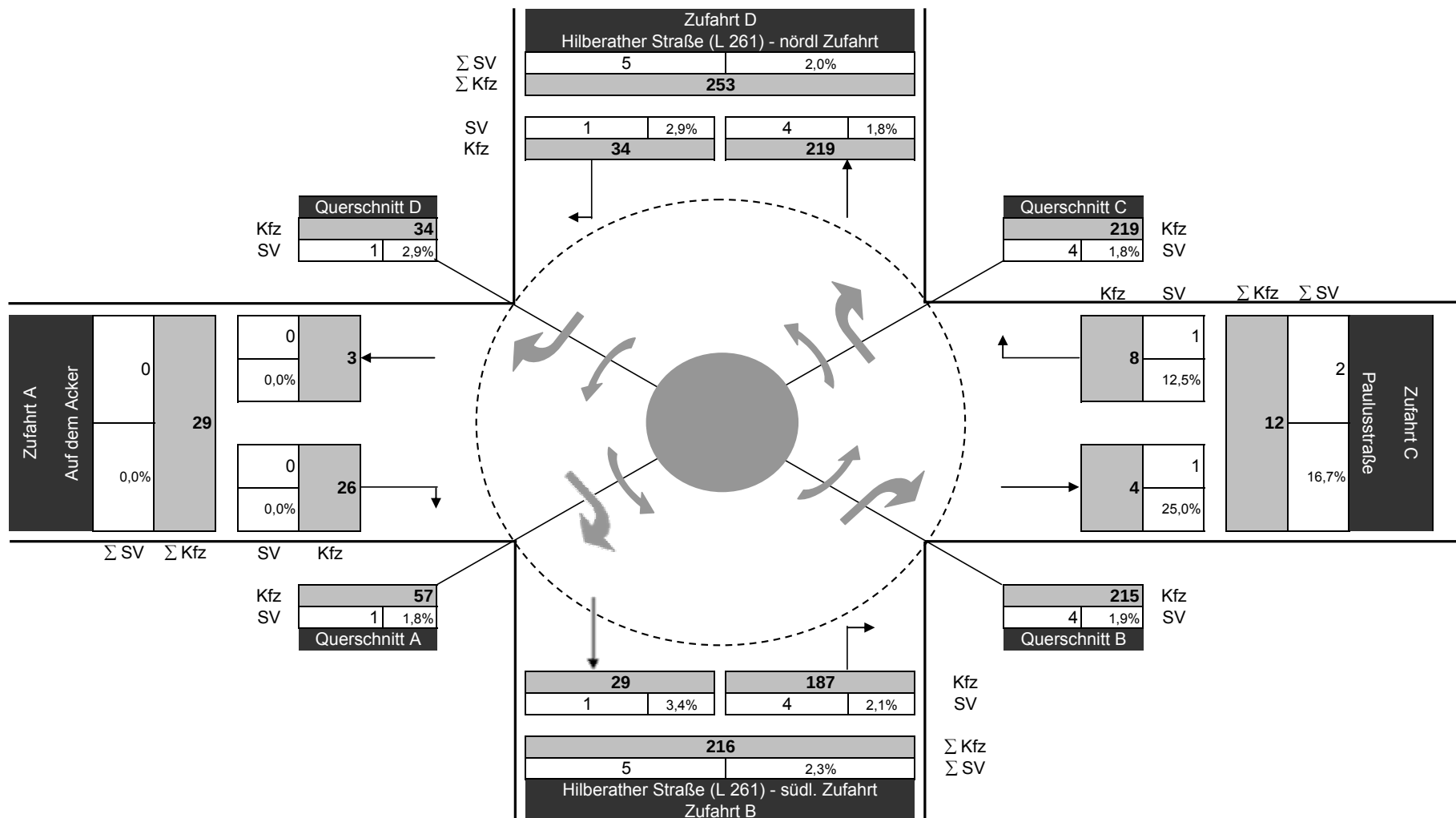


Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr.

Σ der Ströme der morgendlichen Spitzenstunde von 07:00 - 08:00 Uhr

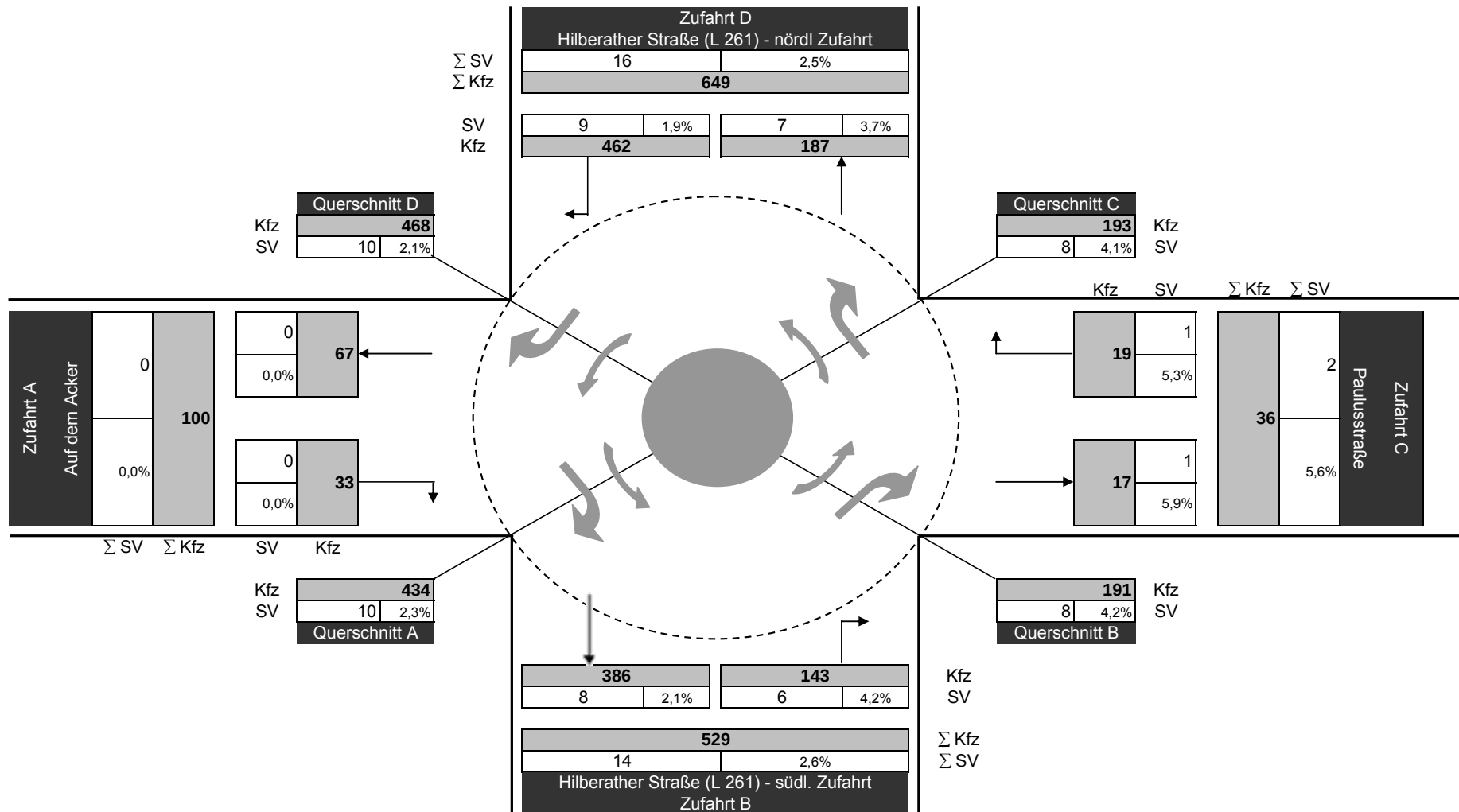


Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme abends 16:00 - 19:00 Uhr

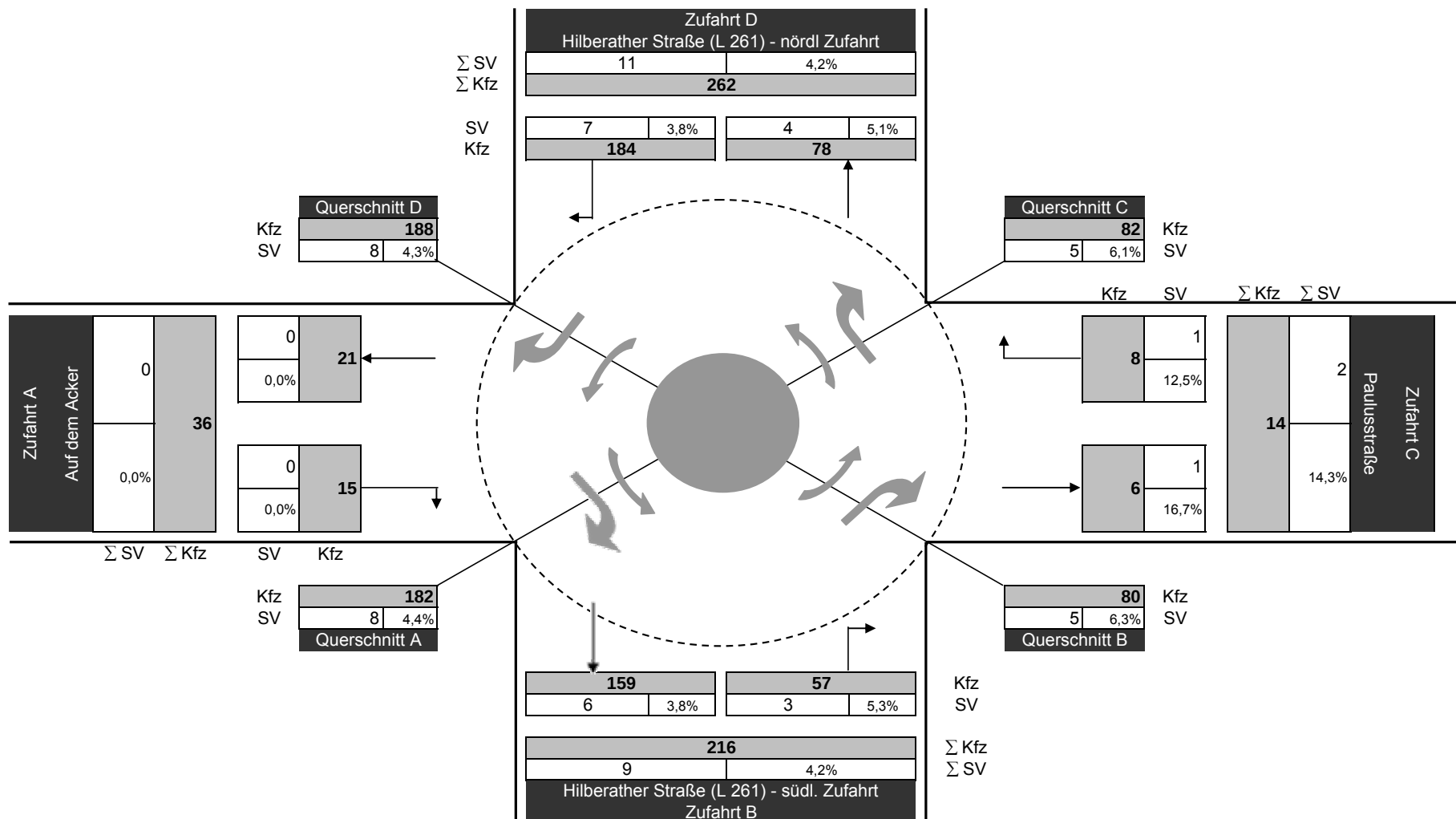


Verkehrsgutachten Hauptstraße (Meckenheim)

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr.

Σ der Ströme der nachmittäglichen Spitzenstunde von 16:30 - 17:30 Uhr



Projekt:

Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung vom:
in der Zeit von:

Di, 23.11.2010

7-9 Uhr und 16-19 Uhr

Auswertung des Zählstandortes

Nr.

-

Lage Raiffeisenstraße / Ahrstraße

Zählung erfolgte an: Knoten - 3-armig



Richtungsangaben

Straßenname

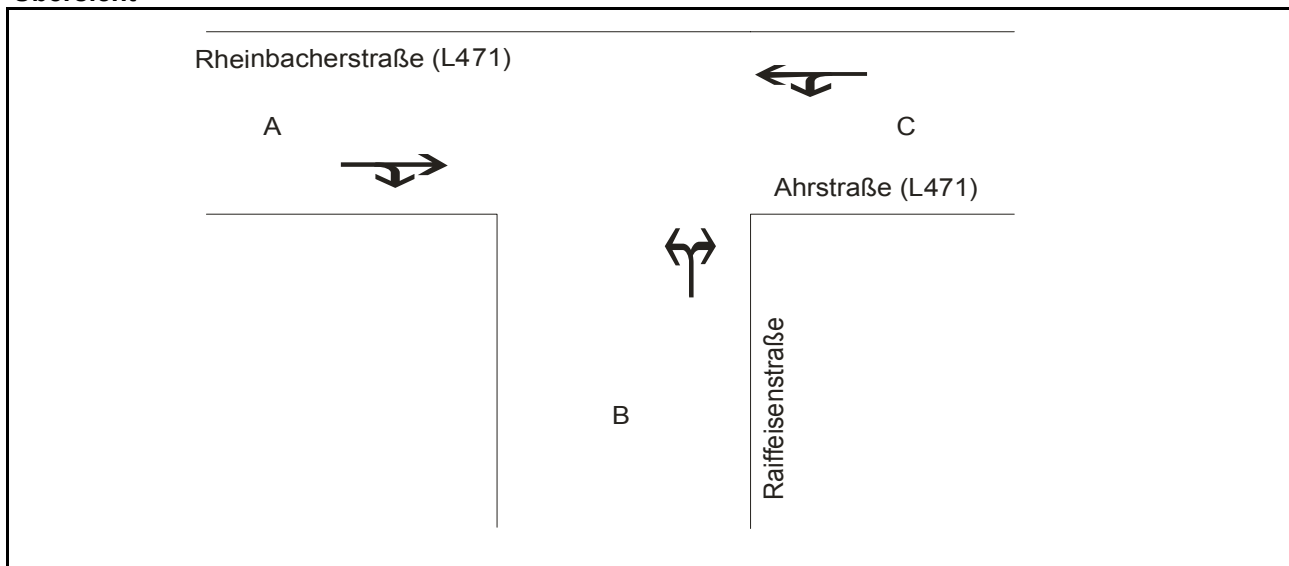
A Rheinbacher Straße (L 471)

B Raiffeisenstraße

C Ahrstraße (L 471)

D

Übersicht



Zufahrt A - Blatt 1
Rheinbacher Straße (L 471)

von **A** nach **B**

Rheinbacher Straße (L 471) --> Raiffeisenstraße

von **A** nach **C**

Rheinbacher Straße (L 471) --> Ahrstraße (L 471)

Zeit von - bis	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46	1	0	0	1	48	1	1
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	0	0	0	31	1	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	2	1	1	0	32	4	2
7:45 - 8:00	0	3	1	0	0	0	4	1	0	1	28	3	0	0	0	31	3	0
8:00 - 8:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	18	7	2	1	2	30	10	5
8:15 - 8:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	27	3	0	0	1	31	3	1
8:30 - 8:45	0	4	0	0	0	0	4	0	0	1	16	1	1	0	0	18	2	1
8:45 - 9:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	16	3	1	0	0	20	4	1
16:00 - 16:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	39	0	0	1	0	40	1	1
16:15 - 16:30	0	2	1	0	0	0	3	1	0	0	43	0	0	1	1	45	1	2
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2	2	0	1	47	4	3
16:45 - 17:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	35	2	1	2	1	41	5	4
17:00 - 17:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	35	1	0	0	1	37	1	1
17:15 - 17:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	45	1	0	0	1	47	1	1
17:30 - 17:45	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	34	0	0	1	0	35	1	1
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	35	3	0	0	0	38	3	0
18:00 - 18:15	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	23	0	0	0	2	25	0	2
18:15 - 18:30	1	4	0	0	0	0	4	0	0	0	46	1	1	1	1	50	3	3
18:30 - 18:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	33	0	0	0	0	33	0	0
18:45 - 19:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	34	0	1	0	1	36	1	2

Zufahrt A - Blatt 1
Rheinbacher Straße (L 471)

von A nach B

Rheinbacher Straße (L 471) --> Raiffeisenstraße

von A nach C

Rheinbacher Straße (L 471) --> Ahrstraße (L 471)

Zeit
von - bis

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	3	1	0	0	0	4	1	0
7:15 - 8:15	0	4	1	0	0	0	5	1	0
7:30 - 8:30	0	5	1	0	0	0	6	1	0
7:45 - 8:45	0	9	1	0	0	0	10	1	0
8:00 - 9:00	0	8	0	0	0	0	8	0	0
8:15 - 9:15	0	7	0	0	0	0	7	0	0
8:30 - 9:30	0	6	0	0	0	0	6	0	0
8:45 - 9:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:00 - 17:00	0	4	1	0	0	0	5	1	0
16:15 - 17:15	0	5	1	0	0	0	6	1	0
16:30 - 17:30	0	4	0	0	0	0	4	0	0
16:45 - 17:45	0	9	0	0	0	0	9	0	0
17:00 - 18:00	0	9	0	0	0	0	9	0	0
17:15 - 18:15	0	12	0	0	0	0	12	0	0
17:30 - 18:30	1	15	0	0	0	0	15	0	0
17:45 - 18:45	1	11	0	0	0	0	11	0	0
18:00 - 19:00	1	12	0	0	0	0	12	0	0
18:15 - 19:15	1	7	0	0	0	0	7	0	0
18:30 - 19:30	0	3	0	0	0	0	3	0	0
18:45 - 19:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0
07:00 - 09:00	0	11	1	0	0	0	12	1	0
16:00 - 19:00	1	25	1	0	0	0	26	1	0

Stundenwerte

3	132	7	1	1	1	142	9	3
2	104	13	3	2	2	124	18	7
2	101	15	3	2	3	124	20	8
2	89	14	3	1	3	110	18	7
1	77	14	4	1	3	99	19	8
1	59	7	2	0	1	69	9	3
1	32	4	2	0	0	38	6	2
0	16	3	1	0	0	20	4	1
0	159	4	3	4	3	173	11	10
0	155	5	3	3	4	170	11	10
0	157	6	3	2	4	172	11	9
0	149	4	1	3	3	160	8	7
1	149	5	0	1	2	157	6	3
2	137	4	0	1	3	145	5	4
2	138	4	1	2	3	148	7	6
2	137	4	1	1	3	146	6	5
3	136	1	2	1	4	144	4	7
2	113	1	2	1	2	119	4	5
2	67	0	1	0	1	69	1	2
2	34	0	1	0	1	36	1	2
4	209	21	5	2	4	241	28	11
4	444	10	5	6	9	474	21	20

Zufahrt A - Blatt 2
Rheinbacher Straße (L 471)

von **A** nach **D**

Rheinbacher Straße (L 471) --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 7:15							0	0	0	1	46	1	0	0	1	48	1	2,1	1	2,1
7:15 - 7:30							0	0	0	0	30	1	0	0	0	31	1	3,2	0	0,0
7:30 - 7:45							0	0	0	1	28	2	1	1	0	32	4	12,5	2	6,3
7:45 - 8:00							0	0	0	1	31	4	0	0	0	35	4	11,4	0	0,0
8:00 - 8:15							0	0	0	0	19	7	2	1	2	31	10	32,3	5	16,1
8:15 - 8:30							0	0	0	0	28	3	0	0	1	32	3	9,4	1	3,1
8:30 - 8:45							0	0	0	1	20	1	1	0	0	22	2	9,1	1	4,5
8:45 - 9:00							0	0	0	0	18	3	1	0	0	22	4	18,2	1	4,5
16:00 - 16:15							0	0	0	0	40	0	0	1	0	41	1	2,4	1	2,4
16:15 - 16:30							0	0	0	0	45	1	0	1	1	48	2	4,2	2	4,2
16:30 - 16:45							0	0	0	0	42	2	2	0	1	47	4	8,5	3	6,4
16:45 - 17:00							0	0	0	0	36	2	1	2	1	42	5	11,9	4	9,5
17:00 - 17:15							0	0	0	0	37	1	0	0	1	39	1	2,6	1	2,6
17:15 - 17:30							0	0	0	0	46	1	0	0	1	48	1	2,1	1	2,1
17:30 - 17:45							0	0	0	0	39	0	0	1	0	40	1	2,5	1	2,5
17:45 - 18:00							0	0	0	1	36	3	0	0	0	39	3	7,7	0	0,0
18:00 - 18:15							0	0	0	1	28	0	0	0	2	30	0	0,0	2	6,7
18:15 - 18:30							0	0	0	1	50	1	1	1	1	54	3	5,6	3	5,6
18:30 - 18:45							0	0	0	0	34	0	0	0	0	34	0	0,0	0	0,0
18:45 - 19:00							0	0	0	2	36	0	1	0	1	38	1	2,6	2	5,3

Zufahrt A - Blatt 2
Rheinbacher Straße (L 471)

von **A** nach **D**

Rheinbacher Straße (L 471) --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit
von - bis

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV GV [%] Σ SV SV [%]

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0
16:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0

3	135	8	1	1	1	146	10	6,8	3	2,1
2	108	14	3	2	2	129	19	14,7	7	5,4
2	106	16	3	2	3	130	21	16,2	8	6,2
2	98	15	3	1	3	120	19	15,8	7	5,8
1	85	14	4	1	3	107	19	17,8	8	7,5
1	66	7	2	0	1	76	9	11,8	3	3,9
1	38	4	2	0	0	44	6	13,6	2	4,5
0	18	3	1	0	0	22	4	18,2	1	4,5
0	163	5	3	4	3	178	12	6,7	10	5,6
0	160	6	3	3	4	176	12	6,8	10	5,7
0	161	6	3	2	4	176	11	6,3	9	5,1
0	158	4	1	3	3	169	8	4,7	7	4,1
1	158	5	0	1	2	166	6	3,6	3	1,8
2	149	4	0	1	3	157	5	3,2	4	2,5
3	153	4	1	2	3	163	7	4,3	6	3,7
3	148	4	1	1	3	157	6	3,8	5	3,2
4	148	1	2	1	4	156	4	2,6	7	4,5
3	120	1	2	1	2	126	4	3,2	5	4,0
2	70	0	1	0	1	72	1	1,4	2	2,8
2	36	0	1	0	1	38	1	2,6	2	5,3
4	220	22	5	2	4	253	29	11,5	11	4,3
5	469	11	5	6	9	500	22	4,4	20	4,0

Zufahrt B - Blatt 1
Raiffeisenstraße

von B nach A

Raiffeisenstraße --> Rheinbacher Straße (L 471)

von B nach C

Raiffeisenstraße --> Ahrstraße (L 471)

Zeit
von - bisRad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SVRad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

7:00 - 7:15	0	6	1	0	0	0	7	1	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0
7:15 - 7:30	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	15	1	0	0	16	1	0
7:30 - 7:45	1	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0
7:45 - 8:00	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0
8:00 - 8:15	1	6	1	0	0	0	7	1	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0
8:15 - 8:30	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0
8:30 - 8:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0
8:45 - 9:00	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0
16:00 - 16:15	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	6	0	1	0	7	1	1
16:15 - 16:30	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	1	6	1	0	0	7	1	0
16:30 - 16:45	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0
16:45 - 17:00	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0
17:00 - 17:15	0	15	1	0	0	0	16	1	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0
17:15 - 17:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0
17:30 - 17:45	1	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0
17:45 - 18:00	2	7	0	0	0	0	7	0	0	0	1	5	0	0	0	5	0	0
18:00 - 18:15	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0
18:15 - 18:30	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0
18:45 - 19:00	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0

Zufahrt B - Blatt 1

Raiffeisenstraße

von B nach A

Raiffeisenstraße --> Rheinbacher Straße (L 471)

von B nach C

Raiffeisenstraße --> Ahrstraße (L 471)

Zeit
von - bis

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

7:00 - 8:00	1	41	1	0	0	0	42	1	0
7:15 - 8:15	2	41	1	0	0	0	42	1	0
7:30 - 8:30	2	39	1	0	0	0	40	1	0
7:45 - 8:45	1	24	1	0	0	0	25	1	0
8:00 - 9:00	1	26	1	0	0	0	27	1	0
8:15 - 9:15	0	20	0	0	0	0	20	0	0
8:30 - 9:30	0	11	0	0	0	0	11	0	0
8:45 - 9:45	0	9	0	0	0	0	9	0	0
16:00 - 17:00	0	33	0	0	0	0	33	0	0
16:15 - 17:15	0	41	1	0	0	0	42	1	0
16:30 - 17:30	0	38	1	0	0	0	39	1	0
16:45 - 17:45	1	34	1	0	0	0	35	1	0
17:00 - 18:00	3	34	1	0	0	0	35	1	0
17:15 - 18:15	3	27	0	0	0	0	27	0	0
17:30 - 18:30	3	28	0	0	0	0	28	0	0
17:45 - 18:45	2	25	0	0	0	0	25	0	0
18:00 - 19:00	0	22	0	0	0	0	22	0	0
07:00 - 09:00	2	67	2	0	0	0	69	2	0
16:00 - 19:00	3	89	1	0	0	0	90	1	0

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	46	1	0	0	0	47	1	0
7:15 - 8:15	0	47	1	0	0	0	48	1	0
7:30 - 8:30	0	35	0	0	0	0	35	0	0
7:45 - 8:45	0	29	0	0	0	0	29	0	0
8:00 - 9:00	0	22	0	0	0	0	22	0	0
8:15 - 9:15	0	12	0	0	0	0	12	0	0
8:30 - 9:30	0	9	0	0	0	0	9	0	0
8:45 - 9:45	0	5	0	0	0	0	5	0	0
16:00 - 17:00	1	22	1	1	0	0	24	2	1
16:15 - 17:15	1	22	1	0	0	0	23	1	0
16:30 - 17:30	0	19	0	0	0	0	19	0	0
16:45 - 17:45	0	17	0	0	0	0	17	0	0
17:00 - 18:00	1	18	0	0	0	0	18	0	0
17:15 - 18:15	1	16	0	0	0	0	16	0	0
17:30 - 18:30	2	13	0	0	0	0	13	0	0
17:45 - 18:45	2	12	0	0	0	0	12	0	0
18:00 - 19:00	1	9	0	0	0	0	9	0	0
07:00 - 09:00	0	68	1	0	0	0	69	1	0
16:00 - 19:00	3	49	1	1	0	0	51	2	1

Zufahrt B - Blatt 2

Raiffeisenstraße

von B nach D

Raiffeisenstraße --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit
von - bisRad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SVRad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV GV [%] Σ SV SV [%]

7:00 - 7:15							0	0	0	0	15	1	0	0	0	16	1	6,3	0	0,0
7:15 - 7:30							0	0	0	0	0	1	0	0	0	27	1	3,7	0	0,0
7:30 - 7:45							0	0	0	0	1	27	0	0	0	27	0	0,0	0	0,0
7:45 - 8:00							0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	0	0,0	0	0,0
8:00 - 8:15							0	0	0	0	1	16	1	0	0	17	1	5,9	0	0,0
8:15 - 8:30							0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0,0	0	0,0
8:30 - 8:45							0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0
8:45 - 9:00							0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0	0,0	0	0,0
16:00 - 16:15							0	0	0	0	0	13	0	1	0	14	1	7,1	1	7,1
16:15 - 16:30							0	0	0	0	1	14	1	0	0	15	1	6,7	0	0,0
16:30 - 16:45							0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	0	0,0	0	0,0
16:45 - 17:00							0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
17:00 - 17:15							0	0	0	0	0	21	1	0	0	22	1	4,5	0	0,0
17:15 - 17:30							0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0,0	0	0,0
17:30 - 17:45							0	0	0	0	1	11	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
17:45 - 18:00							0	0	0	0	3	12	0	0	0	12	0	0,0	0	0,0
18:00 - 18:15							0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0,0	0	0,0
18:15 - 18:30							0	0	0	0	1	6	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0
18:30 - 18:45							0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	0,0	0	0,0
18:45 - 19:00							0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0

Zufahrt B - Blatt 2

Raiffeisenstraße

von B nach D

Raiffeisenstraße --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit
von - bis

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0
16:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV GV [%] Σ SV SV [%]

Stundenwerte

1	87	2	0	0	0	89	2	2,2	0	0,0
2	88	2	0	0	0	90	2	2,2	0	0,0
2	74	1	0	0	0	75	1	1,3	0	0,0
1	53	1	0	0	0	54	1	1,9	0	0,0
1	48	1	0	0	0	49	1	2,0	0	0,0
0	32	0	0	0	0	32	0	0,0	0	0,0
0	20	0	0	0	0	20	0	0,0	0	0,0
0	14	0	0	0	0	14	0	0,0	0	0,0
1	55	1	1	0	0	57	2	3,5	1	1,8
1	63	2	0	0	0	65	2	3,1	0	0,0
0	57	1	0	0	0	58	1	1,7	0	0,0
1	51	1	0	0	0	52	1	1,9	0	0,0
4	52	1	0	0	0	53	1	1,9	0	0,0
4	43	0	0	0	0	43	0	0,0	0	0,0
5	41	0	0	0	0	41	0	0,0	0	0,0
4	37	0	0	0	0	37	0	0,0	0	0,0
1	31	0	0	0	0	31	0	0,0	0	0,0
2	135	3	0	0	0	138	3	2,2	0	0,0
6	138	2	1	0	0	141	3	2,1	1	0,7

Zufahrt C - Blatt 1

Ahrstraße (L 471)

von C nach A

Ahrstraße (L 471) --> Rheinbacher Straße (L 471)

von C nach B

Ahrstraße (L 471) --> Raiffeisenstraße

Zeit von - bis	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	1	18	4	1	0	2	25	5	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0
7:15 - 7:30	0	31	2	0	0	2	35	2	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0
7:30 - 7:45	0	28	2	0	0	0	30	2	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0
7:45 - 8:00	0	23	1	2	1	0	27	4	3	0	5	0	0	0	0	5	0	0
8:00 - 8:15	0	22	2	0	0	1	25	2	1	0	5	2	0	0	0	7	2	0
8:15 - 8:30	0	28	4	2	0	1	35	6	3	0	1	1	0	0	0	2	1	0
8:30 - 8:45	0	18	0	2	0	0	20	2	2	0	3	1	1	0	0	5	2	1
8:45 - 9:00	0	23	1	1	0	0	25	2	1	0	5	0	0	0	0	5	0	0
16:00 - 16:15	2	38	1	0	1	0	40	2	1	0	11	0	0	0	0	11	0	0
16:15 - 16:30	0	29	2	0	0	0	31	2	0	0	4	1	0	0	0	5	1	0
16:30 - 16:45	1	40	0	0	2	0	42	2	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:45 - 17:00	0	38	2	1	0	2	43	3	3	0	6	0	0	0	0	6	0	0
17:00 - 17:15	0	52	1	0	2	0	55	3	2	0	10	0	0	0	0	10	0	0
17:15 - 17:30	0	34	1	0	0	0	35	1	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0
17:30 - 17:45	1	37	3	1	0	0	41	4	1	0	8	1	0	0	0	9	1	0
17:45 - 18:00	2	34	1	0	1	2	38	2	3	2	6	1	0	0	0	7	1	0
18:00 - 18:15	0	31	3	1	1	0	36	5	2	0	10	0	0	0	0	10	0	0
18:15 - 18:30	0	19	3	1	0	2	25	4	3	0	3	0	0	0	0	3	0	0
18:30 - 18:45	2	33	1	0	1	0	35	2	1	1	2	0	0	0	0	2	0	0
18:45 - 19:00	0	20	0	0	0	1	21	0	1	0	6	0	0	0	0	6	0	0

Zufahrt C - Blatt 1
Ahrstraße (L 471)

von **C** nach **A**

Ahrstraße (L 471) --> Rheinbacher Straße (L 471)

von **C** nach **B**

Ahrstraße (L 471) --> Raiffeisenstraße

Zeit
von - bis

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

7:00 - 8:00	1	100	9	3	1	4	117	13	8
7:15 - 8:15	0	104	7	2	1	3	117	10	6
7:30 - 8:30	0	101	9	4	1	2	117	14	7
7:45 - 8:45	0	91	7	6	1	2	107	14	9
8:00 - 9:00	0	91	7	5	0	2	105	12	7
8:15 - 9:15	0	69	5	5	0	1	80	10	6
8:30 - 9:30	0	41	1	3	0	0	45	4	3
8:45 - 9:45	0	23	1	1	0	0	25	2	1
16:00 - 17:00	3	145	5	1	3	2	156	9	6
16:15 - 17:15	1	159	5	1	4	2	171	10	7
16:30 - 17:30	1	164	4	1	4	2	175	9	7
16:45 - 17:45	1	161	7	2	2	2	174	11	6
17:00 - 18:00	3	157	6	1	3	2	169	10	6
17:15 - 18:15	3	136	8	2	2	2	150	12	6
17:30 - 18:30	3	121	10	3	2	4	140	15	9
17:45 - 18:45	4	117	8	2	3	4	134	13	9
18:00 - 19:00	2	103	7	2	2	3	117	11	7
07:00 - 09:00	1	191	16	8	1	6	222	25	15
16:00 - 19:00	8	405	18	4	8	7	442	30	19

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	11	0	0	0	0	11	0	0
7:15 - 8:15	0	15	2	0	0	0	17	2	0
7:30 - 8:30	0	15	3	0	0	0	18	3	0
7:45 - 8:45	0	14	4	1	0	0	19	5	1
8:00 - 9:00	0	14	4	1	0	0	19	5	1
8:15 - 9:15	0	9	2	1	0	0	12	3	1
8:30 - 9:30	0	8	1	1	0	0	10	2	1
8:45 - 9:45	0	5	0	0	0	0	5	0	0
16:00 - 17:00	0	23	1	0	0	0	24	1	0
16:15 - 17:15	0	22	1	0	0	0	23	1	0
16:30 - 17:30	0	26	0	0	0	0	26	0	0
16:45 - 17:45	0	32	1	0	0	0	33	1	0
17:00 - 18:00	2	32	2	0	0	0	34	2	0
17:15 - 18:15	2	32	2	0	0	0	34	2	0
17:30 - 18:30	2	27	2	0	0	0	29	2	0
17:45 - 18:45	3	21	1	0	0	0	22	1	0
18:00 - 19:00	1	21	0	0	0	0	21	0	0
07:00 - 09:00	0	25	4	1	0	0	30	5	1
16:00 - 19:00	3	76	3	0	0	0	79	3	0

Zufahrt C - Blatt 2

Ahrstraße (L 471)

von C nach D

Ahrstraße (L 471) --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit
von - bisRad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SVRad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV GV [%] Σ SV SV [%]

7:00 - 7:15							0	0	0	1	19	4	1	0	2	26	5	19,2	3	11,5
7:15 - 7:30							0	0	0	0	32	2	0	0	2	36	2	5,6	2	5,6
7:30 - 7:45							0	0	0	0	32	2	0	0	0	34	2	5,9	0	0,0
7:45 - 8:00							0	0	0	0	28	1	2	1	0	32	4	12,5	3	9,4
8:00 - 8:15							0	0	0	0	27	4	0	0	1	32	4	12,5	1	3,1
8:15 - 8:30							0	0	0	0	29	5	2	0	1	37	7	18,9	3	8,1
8:30 - 8:45							0	0	0	0	21	1	3	0	0	25	4	16,0	3	12,0
8:45 - 9:00							0	0	0	0	28	1	1	0	0	30	2	6,7	1	3,3
16:00 - 16:15							0	0	0	2	49	1	0	1	0	51	2	3,9	1	2,0
16:15 - 16:30							0	0	0	0	33	3	0	0	0	36	3	8,3	0	0,0
16:30 - 16:45							0	0	0	1	42	0	0	2	0	44	2	4,5	2	4,5
16:45 - 17:00							0	0	0	0	44	2	1	0	2	49	3	6,1	3	6,1
17:00 - 17:15							0	0	0	0	62	1	0	2	0	65	3	4,6	2	3,1
17:15 - 17:30							0	0	0	0	42	1	0	0	0	43	1	2,3	0	0,0
17:30 - 17:45							0	0	0	1	45	4	1	0	0	50	5	10,0	1	2,0
17:45 - 18:00							0	0	0	4	40	2	0	1	2	45	3	6,7	3	6,7
18:00 - 18:15							0	0	0	0	41	3	1	1	0	46	5	10,9	2	4,3
18:15 - 18:30							0	0	0	0	22	3	1	0	2	28	4	14,3	3	10,7
18:30 - 18:45							0	0	0	3	35	1	0	1	0	37	2	5,4	1	2,7
18:45 - 19:00							0	0	0	0	26	0	0	0	1	27	0	0,0	1	3,7

Zufahrt C - Blatt 2
Ahrstraße (L 471)

von C nach D Ahrstraße (L 471) --> 0										Summe in der Zufahrt										
Zeit von - bis	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
Stundenwerte										Stundenwerte										
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	111	9	3	1	4	128	13	10,2	8	6,3
7:15 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	9	2	1	3	134	12	9,0	6	4,5
7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	12	4	1	2	135	17	12,6	7	5,2
7:45 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	11	7	1	2	126	19	15,1	10	7,9
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	11	6	0	2	124	17	13,7	8	6,5
8:15 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	7	6	0	1	92	13	14,1	7	7,6
8:30 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	2	4	0	0	55	6	10,9	4	7,3
8:45 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	30	2	6,7	1	3,3
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	168	6	1	3	2	180	10	5,6	6	3,3
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	181	6	1	4	2	194	11	5,7	7	3,6
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	190	4	1	4	2	201	9	4,5	7	3,5
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	193	8	2	2	2	207	12	5,8	6	2,9
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	189	8	1	3	2	203	12	5,9	6	3,0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	168	10	2	2	2	184	14	7,6	6	3,3
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	148	12	3	2	4	169	17	10,1	9	5,3
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	138	9	2	3	4	156	14	9,0	9	5,8
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	124	7	2	2	3	138	11	8,0	7	5,1
07:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	216	20	9	1	6	252	30	11,9	16	6,3
16:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0	11	481	21	4	8	7	521	33	6,3	19	3,6

Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Übersicht über die Querschnittsbelastungen

Querschnitt A - Rheinbacher Straße (L 471)											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	5	276	18	4	2	5	305	24	7,9	11	3,6
08:00 - 09:00	2	202	22	9	1	5	239	32	13,4	15	6,3
16:00 - 17:00	3	341	10	4	7	5	367	21	5,7	16	4,4
17:00 - 18:00	7	349	12	1	4	4	370	17	4,6	9	2,4
18:00 - 19:00	6	273	8	4	3	7	295	15	5,1	14	4,7
Σ 5 Stunden	23	1.441	70	22	17	26	1.576	109	6,9	65	4,1

Σ 16-19 Uhr	16	963	30	9	14	16	1.032	53	5,1	39	3,8
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	3.756	249	75	116	62	4.258	440	10,3	253	5,9

Querschnitt B - Raiffeisenstraße											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	1	101	3	0	0	0	104	3	2,9	0	0,0
08:00 - 09:00	1	70	5	1	0	0	76	6	7,9	1	1,3
16:00 - 17:00	1	82	3	1	0	0	86	4	4,7	1	1,2
17:00 - 18:00	6	93	3	0	0	0	96	3	3,1	0	0,0
18:00 - 19:00	3	64	0	0	0	0	64	0	0,0	0	0,0
Σ 5 Stunden	12	410	14	2	0	0	426	16	3,8	2	0,5

Σ 16-19 Uhr	10	239	6	1	0	0	246	7	2,8	1	0,4
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	932	50	8	0	0	990	58	5,9	8	0,8

Querschnitt C - Ahrstraße (L 471)											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	4	289	17	4	2	5	317	23	7,3	11	3,5
08:00 - 09:00	1	204	25	10	1	5	245	36	14,7	16	6,5
16:00 - 17:00	4	349	11	5	7	5	377	23	6,1	17	4,5
17:00 - 18:00	7	356	13	1	4	4	378	18	4,8	9	2,4
18:00 - 19:00	7	269	8	4	3	7	291	15	5,2	14	4,8
Σ 5 Stunden	23	1.467	74	24	17	26	1.608	115	7,2	67	4,2

Σ 16-19 Uhr	18	974	32	10	14	16	1.046	56	5,4	40	3,8
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	3.799	266	83	116	62	4.326	465	10,7	262	6,0

Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

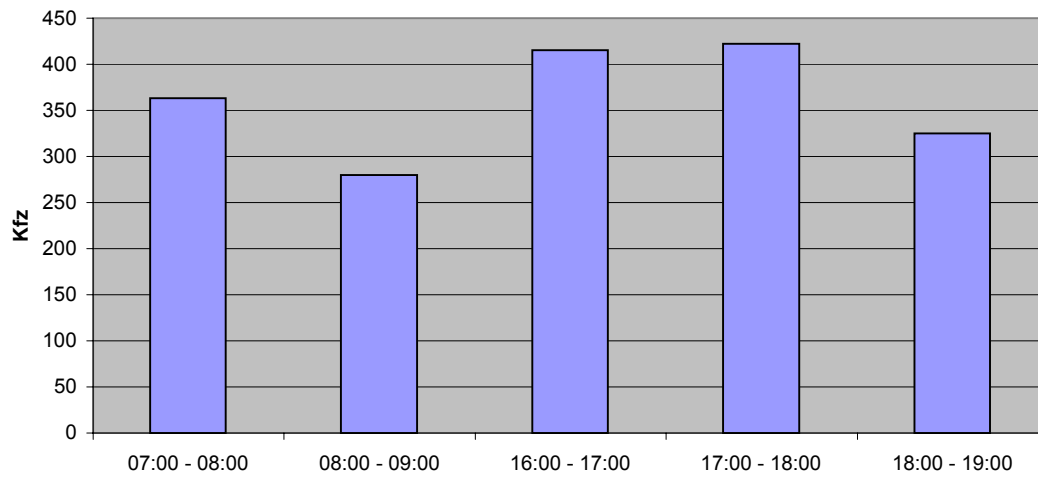
Standort-Nr. -

Übersicht über die Knotenbelastungen

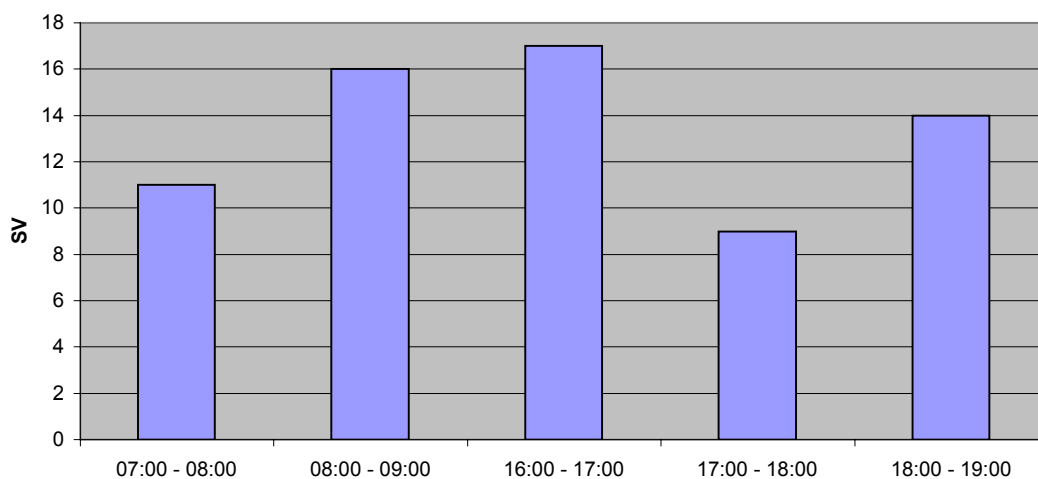
Summe der Zufahrten												
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]	
07:00 - 08:00	5	333	19	4	2	5	363	25	6,9	11	3,0	
08:00 - 09:00	2	238	26	10	1	5	280	37	13,2	16	5,7	
16:00 - 17:00	4	386	12	5	7	5	415	24	5,8	17	4,1	
17:00 - 18:00	10	399	14	1	4	4	422	19	4,5	9	2,1	
18:00 - 19:00	8	303	8	4	3	7	325	15	4,6	14	4,3	
Σ 5 Stunden	29	1.659	79	24	17	26	1.805	120	6,6	67	3,7	

Σ 16-19 Uhr	22	1.088	34	10	14	16	1.162	58	5,0	40	3,4	
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9						
Tagesverkehr	-	4.243	282	83	116	62	4.787	481	10,1	262	5,5	

Knotenpunktbelastung (Kfz)



Knotenpunktbelastung (Schwerverkehr)



Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Übersicht über die Zufahrtsbelastungen

Zufahrt A - Rheinbacher Straße (L 471)											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	3	135	8	1	1	1	146	10	6,8	3	2,1
08:00 - 09:00	1	85	14	4	1	3	107	19	17,8	8	7,5
16:00 - 17:00	0	163	5	3	4	3	178	12	6,7	10	5,6
17:00 - 18:00	1	158	5	0	1	2	166	6	3,6	3	1,8
18:00 - 19:00	4	148	1	2	1	4	156	4	2,6	7	4,5
Σ 5 Stunden	9	689	33	10	8	13	753	51	6,8	31	4,1

Σ 16-19 Uhr	5	469	11	5	6	9	500	22	4,4	20	4,0
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	1.829	91	42	50	35	2.047	183	8,9	126	6,2

Zufahrt B - Raiffeisenstraße											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	1	87	2	0	0	0	89	2	2,2	0	0,0
08:00 - 09:00	1	48	1	0	0	0	49	1	2,0	0	0,0
16:00 - 17:00	1	55	1	1	0	0	57	2	3,5	1	1,8
17:00 - 18:00	4	52	1	0	0	0	53	1	1,9	0	0,0
18:00 - 19:00	1	31	0	0	0	0	31	0	0,0	0	0,0
Σ 5 Stunden	8	273	5	1	0	0	279	6	2,2	1	0,4

Σ 16-19 Uhr	6	138	2	1	0	0	141	3	2,1	1	0,7
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	538	17	8	0	0	563	25	4,4	8	1,5

Zufahrt C - Ahrstraße (L 471)											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	1	111	9	3	1	4	128	13	10,2	8	6,3
08:00 - 09:00	0	105	11	6	0	2	124	17	13,7	8	6,5
16:00 - 17:00	3	168	6	1	3	2	180	10	5,6	6	3,3
17:00 - 18:00	5	189	8	1	3	2	203	12	5,9	6	3,0
18:00 - 19:00	3	124	7	2	2	3	138	11	8,0	7	5,1
Σ 5 Stunden	12	697	41	13	9	13	773	63	8,2	35	4,5

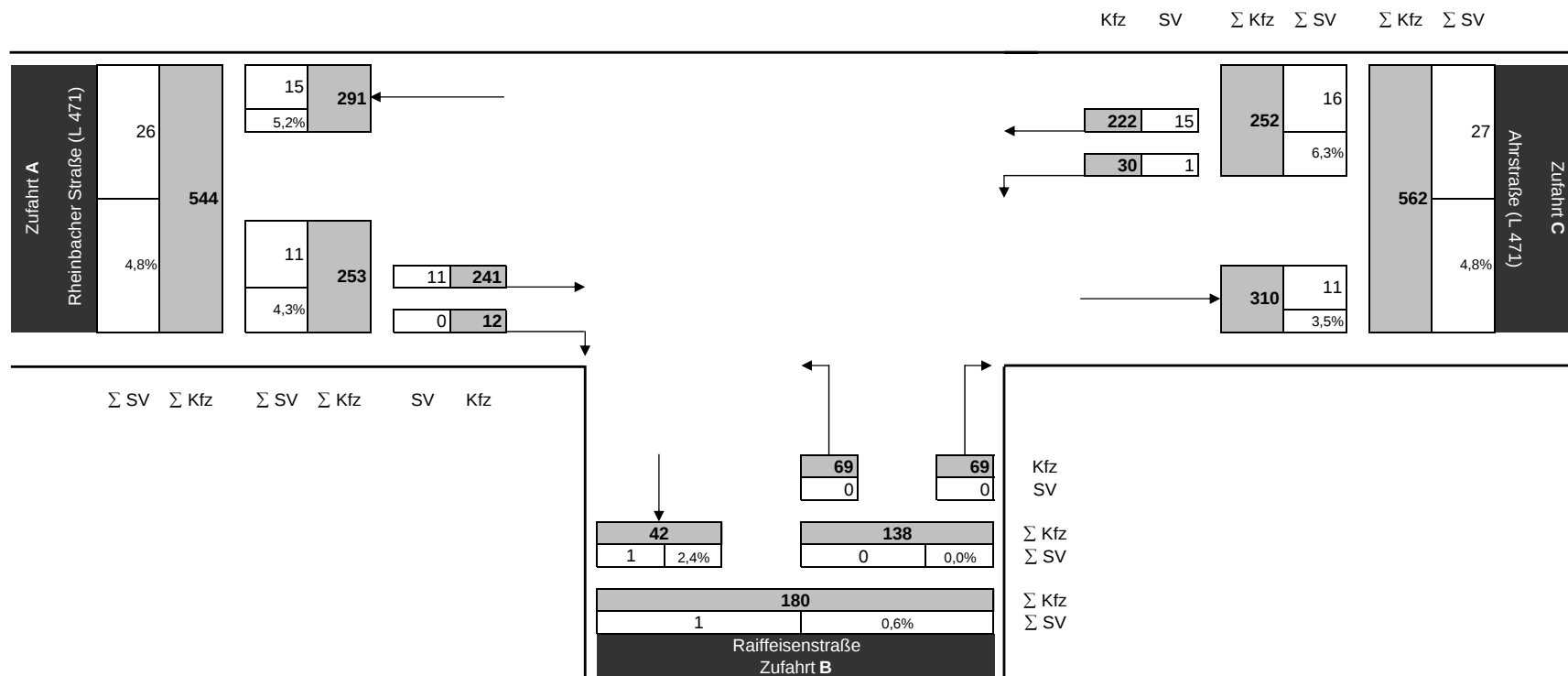
Σ 16-19 Uhr	11	481	21	4	8	7	521	33	6,3	19	3,6
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	1.876	174	33	66	27	2.177	274	12,6	127	5,8

Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme morgens 7:00 - 09:00 Uhr

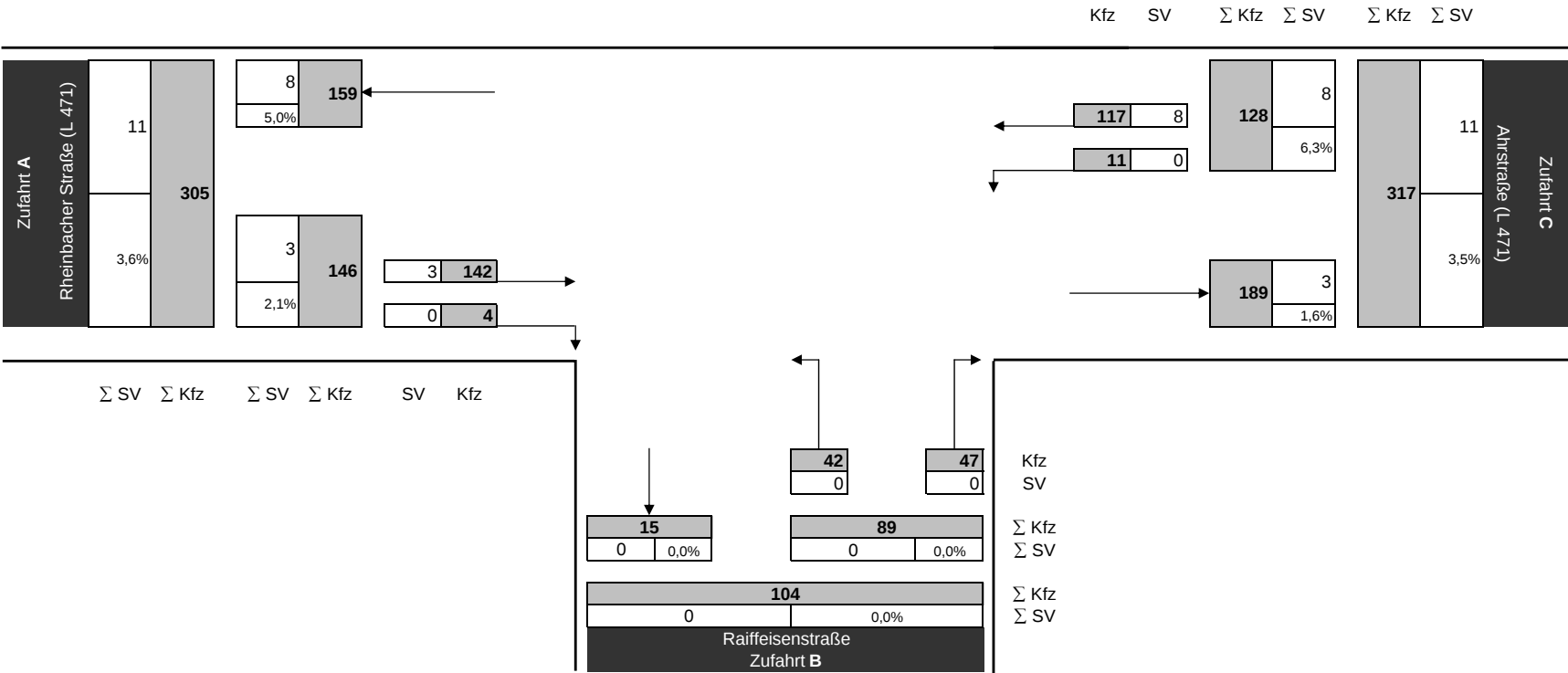


Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme in der morgendlichen Spitzenstunde von 07:00 - 08:00 Uhr

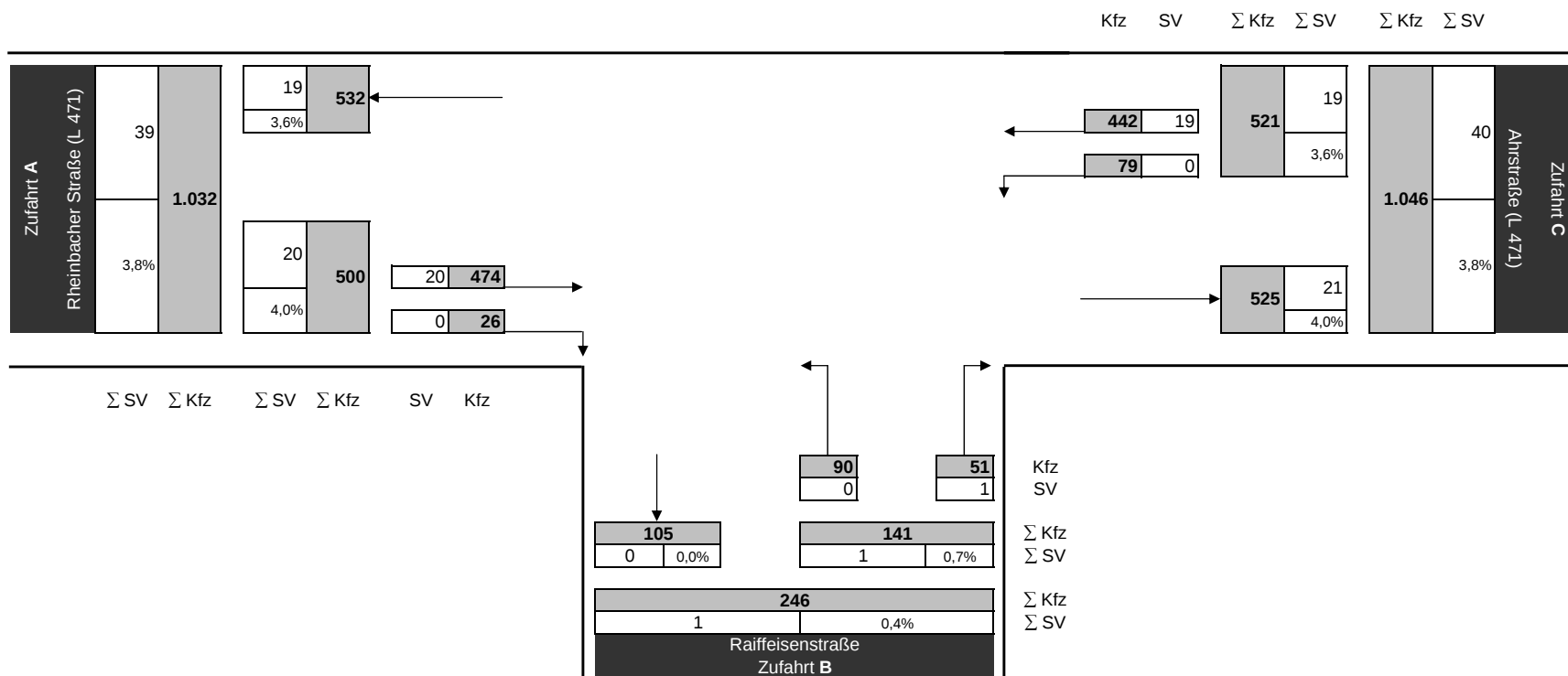


Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme nachmittags 16:00 - 19:00 Uhr

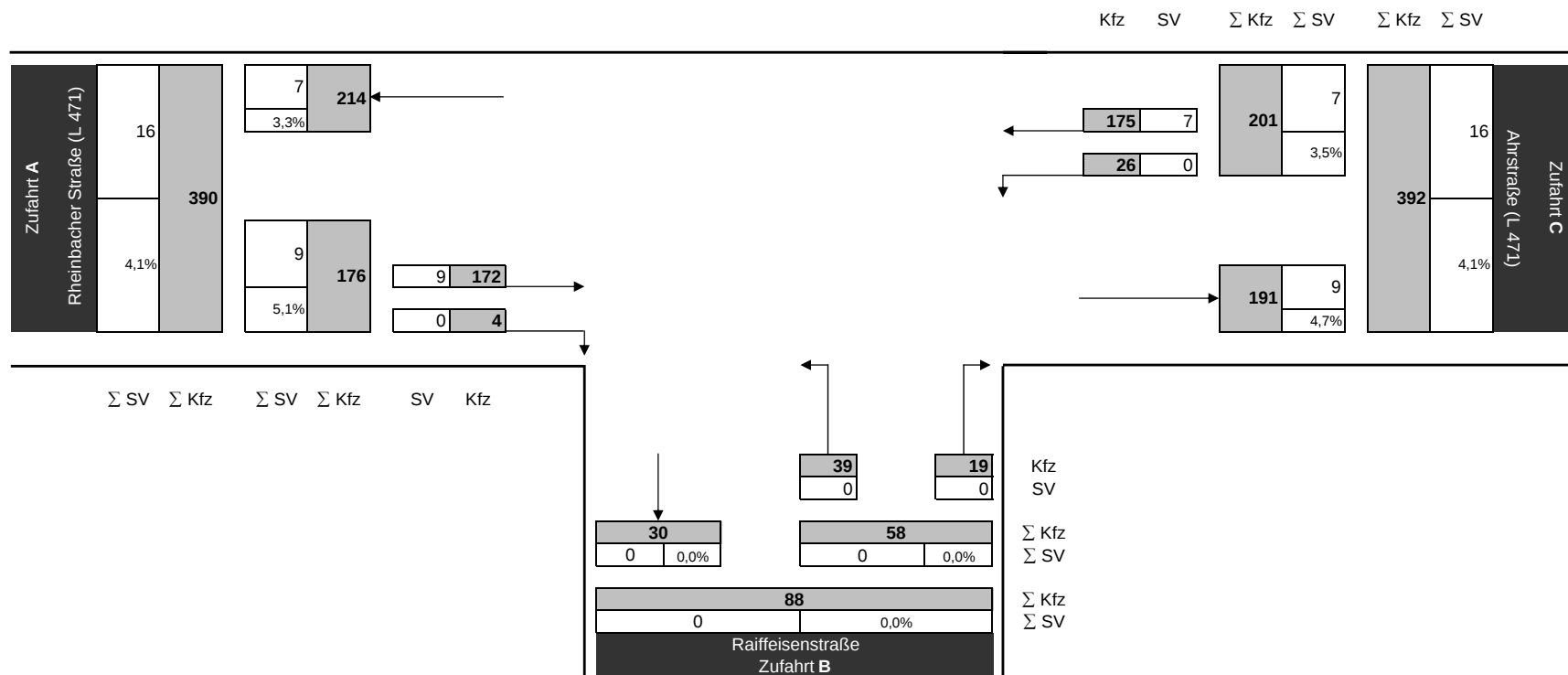


Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme in der nachmittäglichen Spitzenstunde von 16:30 - 17:30 Uhr



Projekt:

Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung vom:
in der Zeit von:

Di, 23.11.2010

7-9 Uhr und 16-19 Uhr

Auswertung des Zählstandortes

Nr.

-

Lage Am Viethenkreuz / Kirchstraße

Zählung erfolgte an: Knoten - 3-armig



Richtungsangaben

Straßenname

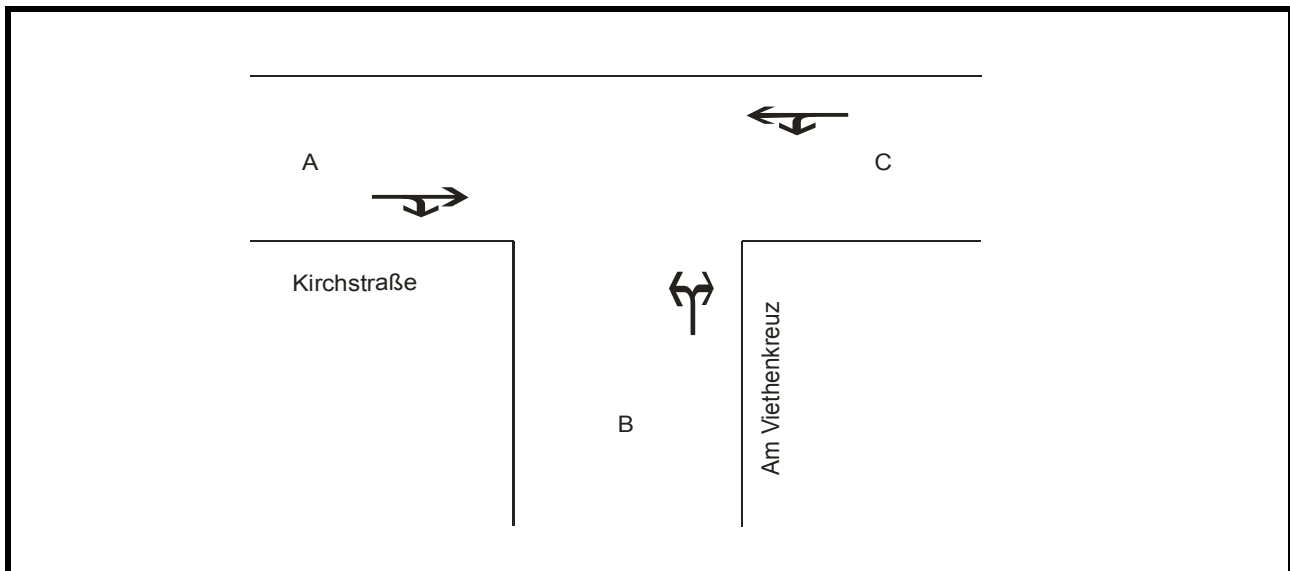
A Kirchstraße - westl. Zufahrt

B Am Viethenkreuz

C Kirchstraße - östl. Zufahrt

D

Übersicht



Kirchstraße - westl. Zufahrt

von **A** nach **C**

Kirchstraße - westl. Zufahrt --> Kirchstraße - östl. Zufahrt

Druckdatum: 02.12.2010

Zufahrt A - Blatt 1
Kirchstraße - westl. Zufahrt

von A nach B

Kirchstraße - westl. Zufahrt --> Am Viethenkreuz

von A nach C

Kirchstraße - westl. Zufahrt --> Kirchstraße - östl. Zufahrt

Zeit
von - bis

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 8:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0
7:30 - 8:30	0	1	0	1	0	0	2	1	1
7:45 - 8:45	0	1	0	2	0	0	3	2	2
8:00 - 9:00	0	1	0	2	0	0	3	2	2
8:15 - 9:15	0	0	0	2	0	0	2	2	2
8:30 - 9:30	0	0	0	1	0	0	1	1	1
8:45 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	3	1	0	0	0	4	1	0
16:15 - 17:15	0	4	1	0	0	0	5	1	0
16:30 - 17:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0
16:45 - 17:45	0	6	0	0	0	0	6	0	0
17:00 - 18:00	0	10	0	0	0	0	10	0	0
17:15 - 18:15	0	7	0	0	0	0	7	0	0
17:30 - 18:30	1	8	0	0	0	0	8	0	0
17:45 - 18:45	1	10	0	0	0	0	10	0	0
18:00 - 19:00	1	6	0	0	0	0	6	0	0
07:00 - 9:00	0	1	0	2	0	0	3	2	2
16:00 - 19:00	1	19	1	0	0	0	20	1	0

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

0	19	0	0	0	0	19	0	0
0	25	0	0	0	0	25	0	0
0	28	0	0	0	0	28	0	0
0	26	0	0	0	0	26	0	0
0	21	0	0	0	0	21	0	0
0	14	0	0	0	0	14	0	0
0	9	0	0	0	0	9	0	0
0	6	0	0	0	0	6	0	0
3	28	2	0	0	0	30	2	0
5	34	2	0	0	0	36	2	0
4	43	1	0	0	0	44	1	0
3	44	0	0	0	0	44	0	0
2	44	0	0	0	0	44	0	0
0	40	0	0	0	0	40	0	0
0	34	0	0	0	0	34	0	0
0	33	0	0	0	0	33	0	0
0	29	0	0	0	0	29	0	0
0	40	0	0	0	0	40	0	0
5	101	2	0	0	0	103	2	0

Zufahrt A - Blatt 2
Kirchstraße - westl. Zufahrt

von **A** nach **D**

Kirchstraße - westl. Zufahrt --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit
von - bis

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV GV [%] Σ SV SV [%]

7:00 - 7:15							0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0
7:15 - 7:30							0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
7:30 - 7:45							0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
7:45 - 8:00							0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
8:00 - 8:15							0	0	0	0	8	0	0,0	0	0,0
8:15 - 8:30							0	0	0	0	5	1	16,7	1	16,7
8:30 - 8:45							0	0	0	0	3	1	25,0	1	25,0
8:45 - 9:00							0	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0
16:00 - 16:15							0	0	0	0	10	0	0,0	0	0,0
16:15 - 16:30							0	0	0	0	1	2	28,6	0	0,0
16:30 - 16:45							0	0	0	0	1	7	12,5	0	0,0
16:45 - 17:00							0	0	0	0	1	9	0,0	0	0,0
17:00 - 17:15							0	0	0	0	2	17	0	0,0	0,0
17:15 - 17:30							0	0	0	0	0	15	0	0,0	0,0
17:30 - 17:45							0	0	0	0	0	9	0	0,0	0,0
17:45 - 18:00							0	0	0	0	0	13	0	0,0	0,0
18:00 - 18:15							0	0	0	0	0	10	0	0,0	0,0
18:15 - 18:30							0	0	0	0	1	10	0	0,0	0,0
18:30 - 18:45							0	0	0	0	0	10	0	0,0	0,0
18:45 - 19:00							0	0	0	0	0	5	0	0,0	0,0

Zufahrt A - Blatt 2
Kirchstraße - westl. Zufahrt

von **A** nach **D**

Kirchstraße - westl. Zufahrt --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit
von - bis

Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
-----	------------	----	-----	----	-----	-------	------	------

Stundenwerte

Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
-----	------------	----	-----	----	-----	-------	------	--------	------	--------

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	0	0,0	0	0,0
7:15 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0,0	0	0,0
7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	1	30	1	3,3	1	3,3
7:45 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	2	29	2	6,9	2	6,9
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	2	24	2	8,3	2	8,3
8:15 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	2	16	2	12,5	2	12,5
8:30 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	10	1	10,0	1	10,0
8:45 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0,0	0	0,0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	31	3	0	34	3	8,8	0	0,0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	38	3	0	41	3	7,3	0	0,0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	48	1	0	49	1	2,0	0	0,0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	50	0	0	50	0	0,0	0	0,0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	54	0	0	54	0	0,0	0	0,0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	0,0	0	0,0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42	0	0	42	0	0,0	0	0,0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	0	0	43	0	0,0	0	0,0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35	0	0	35	0	0,0	0	0,0
07:00 - 9:00	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	41	0	2	43	2	4,7	2	4,7
16:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	6	120	3	0	123	3	2,4	0	0,0

Zufahrt B - Blatt 1
Am Viethenkreuz

von B nach A

Am Viethenkreuz --> Kirchstraße - westl. Zufahrt

von B nach C

Am Viethenkreuz --> Kirchstraße - östl. Zufahrt

Zeit von - bis	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
7:15 - 7:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
8:15 - 8:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0
17:00 - 17:15	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zufahrt B - Blatt 1
Am Viethenkreuz

von B nach A

Am Viethenkreuz --> Kirchstraße - westl. Zufahrt

von B nach C

Am Viethenkreuz --> Kirchstraße - östl. Zufahrt

Zeit
von - bis

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	10	0	0	0	0	10	0	0
7:15 - 8:15	0	9	0	0	0	0	9	0	0
7:30 - 8:30	0	9	0	0	0	0	9	0	0
7:45 - 8:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0
8:00 - 9:00	0	4	0	0	0	0	4	0	0
8:15 - 9:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0
8:30 - 9:30	0	2	0	0	0	0	2	0	0
8:45 - 9:45	0	2	0	0	0	0	2	0	0
16:00 - 17:00	0	1	1	0	1	0	3	2	1
16:15 - 17:15	0	1	2	0	0	0	3	2	0
16:30 - 17:30	0	1	2	0	0	0	3	2	0
16:45 - 17:45	0	1	1	0	0	0	2	1	0
17:00 - 18:00	2	2	1	0	0	0	3	1	0
17:15 - 18:15	2	4	0	0	0	0	4	0	0
17:30 - 18:30	2	4	0	0	0	0	4	0	0
17:45 - 18:45	2	3	0	0	0	0	3	0	0
18:00 - 19:00	0	5	0	0	0	0	5	0	0

07:00 - 9:00	0	14	0	0	0	0	14	0	0
16:00 - 19:00	2	8	2	0	1	0	11	3	1

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	2	1	0
0	1	1	0	0	0	2	1	0
0	1	1	0	0	0	2	1	0
0	1	1	0	0	0	2	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	2	0	0	0	0	2	0	0
0	2	0	0	0	0	2	0	0
0	2	0	0	0	0	2	0	0

0	2	0	0	0	0	2	0	0
0	3	1	0	0	0	4	1	0

Zufahrt B - Blatt 2

Am Viethenkreuz

von B nach D

Am Viethenkreuz --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit
von - bisRad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SVRad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV GV [%] Σ SV SV [%]

7:00 - 7:15							0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
7:15 - 7:30							0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
7:30 - 7:45							0	0	0	0	7	0	0,0	0	0,0
7:45 - 8:00							0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0
8:00 - 8:15							0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0
8:15 - 8:30							0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
8:30 - 8:45							0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0
8:45 - 9:00							0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
16:00 - 16:15							0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0
16:15 - 16:30							0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0
16:30 - 16:45							0	0	0	0	1	1	50,0	0	0,0
16:45 - 17:00							0	0	0	0	1	1	50,0	0	0,0
17:00 - 17:15							0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0
17:15 - 17:30							0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0
17:30 - 17:45							0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0
17:45 - 18:00							0	0	0	0	2	1	0,0	0	0,0
18:00 - 18:15							0	0	0	0	0	3	0,0	0	0,0
18:15 - 18:30							0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0
18:30 - 18:45							0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0
18:45 - 19:00							0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0

Zufahrt B - Blatt 2

Am Viethenkreuz

von B nach D

Am Viethenkreuz --> 0

Summe in der Zufahrt

Zeit
von - bis

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV Σ SV

Stundenwerte

7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

07:00 - 9:00	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
16:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0

Rad Pkw / Krad Lw Lkw Lz Bus Σ Kfz Σ GV GV [%] Σ SV SV [%]

Stundenwerte

0	11	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
0	10	0	0	0	0	10	0	0,0	0	0,0
0	10	0	0	0	0	10	0	0,0	0	0,0
0	3	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0
0	5	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
0	4	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0
0	2	0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
0	2	0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
0	2	2	0	1	0	5	3	60,0	1	20,0
0	2	3	0	0	0	5	3	60,0	0	0,0
0	2	3	0	0	0	5	3	60,0	0	0,0
0	2	2	0	0	0	4	2	50,0	0	0,0
2	2	1	0	0	0	3	1	33,3	0	0,0
2	5	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
2	6	0	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0
2	5	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
0	7	0	0	0	0	7	0	0,0	0	0,0

0	16	0	0	0	0	16	0	0,0	0	0,0
2	11	3	0	1	0	15	4	26,7	1	6,7

Zufahrt C - Blatt 1
Kirchstraße - östl. Zufahrt

von **C** nach **A**

Kirchstraße - östl. Zufahrt --> Kirchstraße - westl. Zufahrt

von **C** nach **B**

Kirchstraße - östl. Zufahrt --> Am Viethenkreuz

Zeit von - bis	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
7:00 - 7:15	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	2	13	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	1	13	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	3	8	1	0	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
8:00 - 8:15	0	5	1	0	0	0	6	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
8:15 - 8:30	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	6	1	0	0	0	7	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0
16:30 - 16:45	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	2	1	0	0	0	3	1	0
16:45 - 17:00	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
17:45 - 18:00	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1

Zufahrt C - Blatt 1
Kirchstraße - östl. Zufahrt

von **C** nach **A**

Kirchstraße - östl. Zufahrt --> Kirchstraße - westl. Zufahrt

von **C** nach **B**

Kirchstraße - östl. Zufahrt --> Am Viethenkreuz

Zeit von - bis	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV
-------------------	-----	------------	----	-----	----	-----	-------	------	------	-----	------------	----	-----	----	-----	-------	------	------

Stundenwerte

7:00 - 8:00	6	38	1	0	0	0	39	1	0
7:15 - 8:15	6	39	2	0	0	0	41	2	0
7:30 - 8:30	4	33	2	0	0	0	35	2	0
7:45 - 8:45	3	21	2	0	0	0	23	2	0
8:00 - 9:00	0	24	1	0	0	0	25	1	0
8:15 - 9:15	0	19	0	0	0	0	19	0	0
8:30 - 9:30	0	12	0	0	0	0	12	0	0
8:45 - 9:45	0	11	0	0	0	0	11	0	0
16:00 - 17:00	0	23	1	0	0	0	24	1	0
16:15 - 17:15	0	35	1	0	0	0	36	1	0
16:30 - 17:30	1	33	0	0	0	0	33	0	0
16:45 - 17:45	1	29	0	0	0	0	29	0	0
17:00 - 18:00	1	31	0	0	0	0	31	0	0
17:15 - 18:15	1	16	0	0	0	0	16	0	0
17:30 - 18:30	0	17	0	0	0	0	17	0	0
17:45 - 18:45	0	16	0	0	0	0	16	0	0
18:00 - 19:00	0	12	0	0	0	0	12	0	0

Stundenwerte

0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	3	0	0	0	0	3	0	0
0	3	0	0	0	0	3	0	0
0	3	0	0	0	0	3	0	0
0	2	0	0	0	0	2	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	2	0	0	0	4	2	0
0	2	2	0	0	0	4	2	0
0	2	1	0	0	0	3	1	0
0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	1	0	0	0	0	1	0	0
2	1	0	0	0	0	1	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	1	0	1	1	1

07:00 - 9:00	6	62	2	0	0	0	64	2	0
16:00 - 19:00	1	66	1	0	0	0	67	1	0

0	3	0	0	0	0	3	0	0
2	3	2	0	1	0	6	3	1

Zufahrt C - Blatt 2
Kirchstraße - östl. Zufahrt

Zeit von - bis	von C nach D Kirchstraße - östl. Zufahrt --> 0									Summe in der Zufahrt										
	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
7:00 - 7:15							0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0
7:15 - 7:30							0	0	0	2	13	0	0	0	0	13	0	0,0	0	0,0
7:30 - 7:45							0	0	0	1	13	0	0	0	0	13	0	0,0	0	0,0
7:45 - 8:00							0	0	0	3	9	1	0	0	0	10	1	10,0	0	0,0
8:00 - 8:15							0	0	0	0	7	1	0	0	0	8	1	12,5	0	0,0
8:15 - 8:30							0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0,0	0	0,0
8:30 - 8:45							0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0
8:45 - 9:00							0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
16:00 - 16:15							0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
16:15 - 16:30							0	0	0	0	6	2	0	0	0	8	2	25,0	0	0,0
16:30 - 16:45							0	0	0	0	10	1	0	0	0	11	1	9,1	0	0,0
16:45 - 17:00							0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0
17:00 - 17:15							0	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0,0	0	0,0
17:15 - 17:30							0	0	0	1	4	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0
17:30 - 17:45							0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
17:45 - 18:00							0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0
18:00 - 18:15							0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0,0	0	0,0
18:15 - 18:30							0	0	0	2	5	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
18:30 - 18:45							0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0
18:45 - 19:00							0	0	0	0	2	0	0	1	0	3	1	33,3	1	33,3

Zufahrt C - Blatt 2
Kirchstraße - östl. Zufahrt

von C nach D										Summe in der Zufahrt										
Kirchstraße - östl. Zufahrt --> 0																				
Zeit von - bis	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw / Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
Stundenwerte										Stundenwerte										
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	39	1	0	0	0	40	1	2,5	0	0,0
7:15 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	42	2	0	0	0	44	2	4,5	0	0,0
7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	36	2	0	0	0	38	2	5,3	0	0,0
7:45 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	2	0	0	0	26	2	7,7	0	0,0
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0	27	1	3,7	0	0,0
8:15 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0,0	0	0,0
8:30 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0,0	0	0,0
8:45 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3	0	0	0	28	3	10,7	0	0,0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3	0	0	0	40	3	7,5	0	0,0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35	1	0	0	0	36	1	2,8	0	0,0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30	0	0	0	0	30	0	0,0	0	0,0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	0	0	0	0	32	0	0,0	0	0,0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	0	17	0	0,0	0	0,0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18	0	0	0	0	18	0	0,0	0	0,0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	16	0	0,0	0	0,0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	0	0	1	0	13	1	7,7	1	7,7
07:00 - 9:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0	6	65	2	0	0	0	67	2	3,0	0	0,0
16:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	0	0	0	3	69	3	0	1	0	73	4	5,5	1	1,4

Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Übersicht über die Querschnittsbelastungen

Querschnitt A - Kirchstraße - westl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	6	67	1	0	0	0	68	1	1,5	0	0,0
08:00 - 09:00	0	50	1	2	0	0	53	3	5,7	2	3,8
16:00 - 17:00	3	55	5	0	1	0	61	6	9,8	1	1,6
17:00 - 18:00	5	87	1	0	0	0	88	1	1,1	0	0,0
18:00 - 19:00	1	52	0	0	0	0	52	0	0,0	0	0,0
Σ 5 Stunden	15	311	8	2	1	0	322	11	3,4	3	0,9

Σ 16-19 Uhr	9	194	6	0	1	0	201	7	3,5	1	0,5
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	757	50	0	8	0	815	58	7,1	8	1,0

Querschnitt B - Am Viethenkreuz											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	12	0	0	0	0	12	0	0,0	0	0,0
08:00 - 09:00	0	8	0	2	0	0	10	2	20,0	2	20,0
16:00 - 17:00	0	7	5	0	1	0	13	6	46,2	1	7,7
17:00 - 18:00	2	13	1	0	0	0	14	1	7,1	0	0,0
18:00 - 19:00	3	13	0	0	1	0	14	1	7,1	1	7,1
Σ 5 Stunden	5	53	6	2	2	0	63	10	15,9	4	6,3

Σ 16-19 Uhr	5	33	6	0	2	0	41	8	19,5	2	4,9
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	129	50	0	17	0	195	66	34,0	17	8,5

Querschnitt C - Kirchstraße - östl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	6	59	1	0	0	0	60	1	1,7	0	0,0
08:00 - 09:00	0	48	1	0	0	0	49	1	2,0	0	0,0
16:00 - 17:00	3	54	6	0	0	0	60	6	10,0	0	0,0
17:00 - 18:00	3	76	0	0	0	0	76	0	0,0	0	0,0
18:00 - 19:00	2	43	0	0	1	0	44	1	2,3	1	2,3
Σ 5 Stunden	14	280	8	0	1	0	289	9	3,1	1	0,3

Σ 16-19 Uhr	8	173	6	0	1	0	180	7	3,9	1	0,6
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	675	50	0	8	0	733	58	7,9	8	1,1

Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am

Di, 23.11.2010

Standort-Nr.

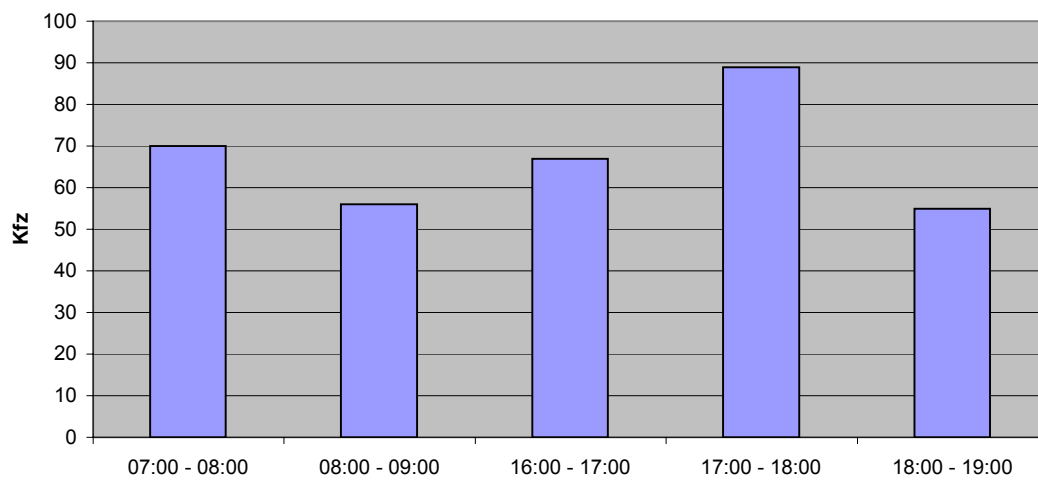
-

Übersicht über die Knotenbelastungen

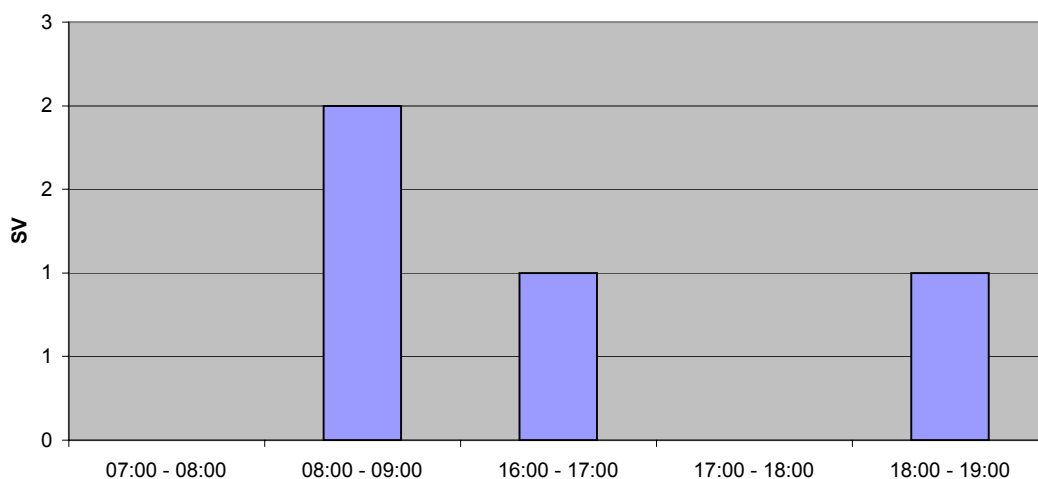
Summe der Zufahrten											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	6	69	1	0	0	0	70	1	1,4	0	0,0
08:00 - 09:00	0	53	1	2	0	0	56	3	5,4	2	3,6
16:00 - 17:00	3	58	8	0	1	0	67	9	13,4	1	1,5
17:00 - 18:00	5	88	1	0	0	0	89	1	1,1	0	0,0
18:00 - 19:00	3	54	0	0	1	0	55	1	1,8	1	1,8
Σ 5 Stunden	17	322	11	2	2	0	337	15	4,5	4	1,2

Σ 16-19 Uhr	11	200	9	0	2	0	211	11	5,2	2	0,9
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	780	75	0	17	0	871	91	10,5	17	1,9

Knotenpunktsbelastung (Kfz)



Knotenpunktsbelastung (Schwerverkehr)



Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Übersicht über die Zufahrtsbelastungen

Zufahrt A - Kirchstraße - westl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	19	0	0	0	0	19	0	0,0	0	0,0
08:00 - 09:00	0	22	0	2	0	0	24	2	8,3	2	8,3
16:00 - 17:00	3	31	3	0	0	0	34	3	8,8	0	0,0
17:00 - 18:00	2	54	0	0	0	0	54	0	0,0	0	0,0
18:00 - 19:00	1	35	0	0	0	0	35	0	0,0	0	0,0
Σ 5 Stunden	6	161	3	2	0	0	166	5	3,0	2	1,2

Σ 16-19 Uhr	6	120	3	0	0	0	123	3	2,4	0	0,0
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	468	25	0	0	0	493	25	5,1	0	0,0

Zufahrt B - Am Viethenkreuz											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	0	11	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0
08:00 - 09:00	0	5	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0
16:00 - 17:00	0	2	2	0	1	0	5	3	60,0	1	20,0
17:00 - 18:00	2	2	1	0	0	0	3	1	33,3	0	0,0
18:00 - 19:00	0	7	0	0	0	0	7	0	0,0	0	0,0
Σ 5 Stunden	2	27	3	0	1	0	31	4	12,9	1	3,2

Σ 16-19 Uhr	2	11	3	0	1	0	15	4	26,7	1	6,7
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	43	25	0	8	0	76	33	43,6	8	10,9

Zufahrt C - Kirchstraße - östl. Zufahrt											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	6	39	1	0	0	0	40	1	2,5	0	0,0
08:00 - 09:00	0	26	1	0	0	0	27	1	3,7	0	0,0
16:00 - 17:00	0	25	3	0	0	0	28	3	10,7	0	0,0
17:00 - 18:00	1	32	0	0	0	0	32	0	0,0	0	0,0
18:00 - 19:00	2	12	0	0	1	0	13	1	7,7	1	7,7
Σ 5 Stunden	9	134	5	0	1	0	140	6	4,3	1	0,7

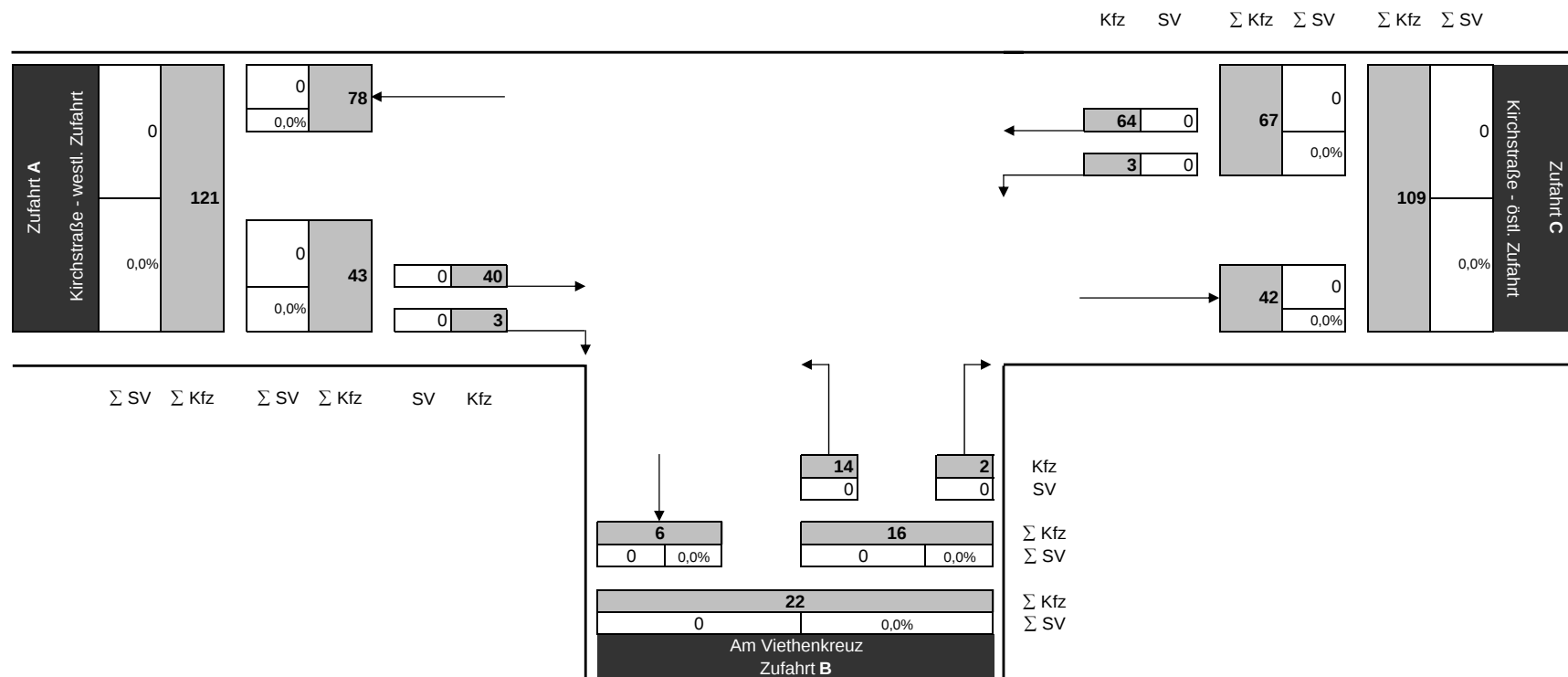
Σ 16-19 Uhr	3	69	3	0	1	0	73	4	5,5	1	1,4
HF gesamt	-	3,9	8,3	8,3	8,3	3,9					
Tagesverkehr	-	269	25	0	8	0	302	33	11,0	8	2,7

Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme morgens 7:00 - 9:00 Uhr

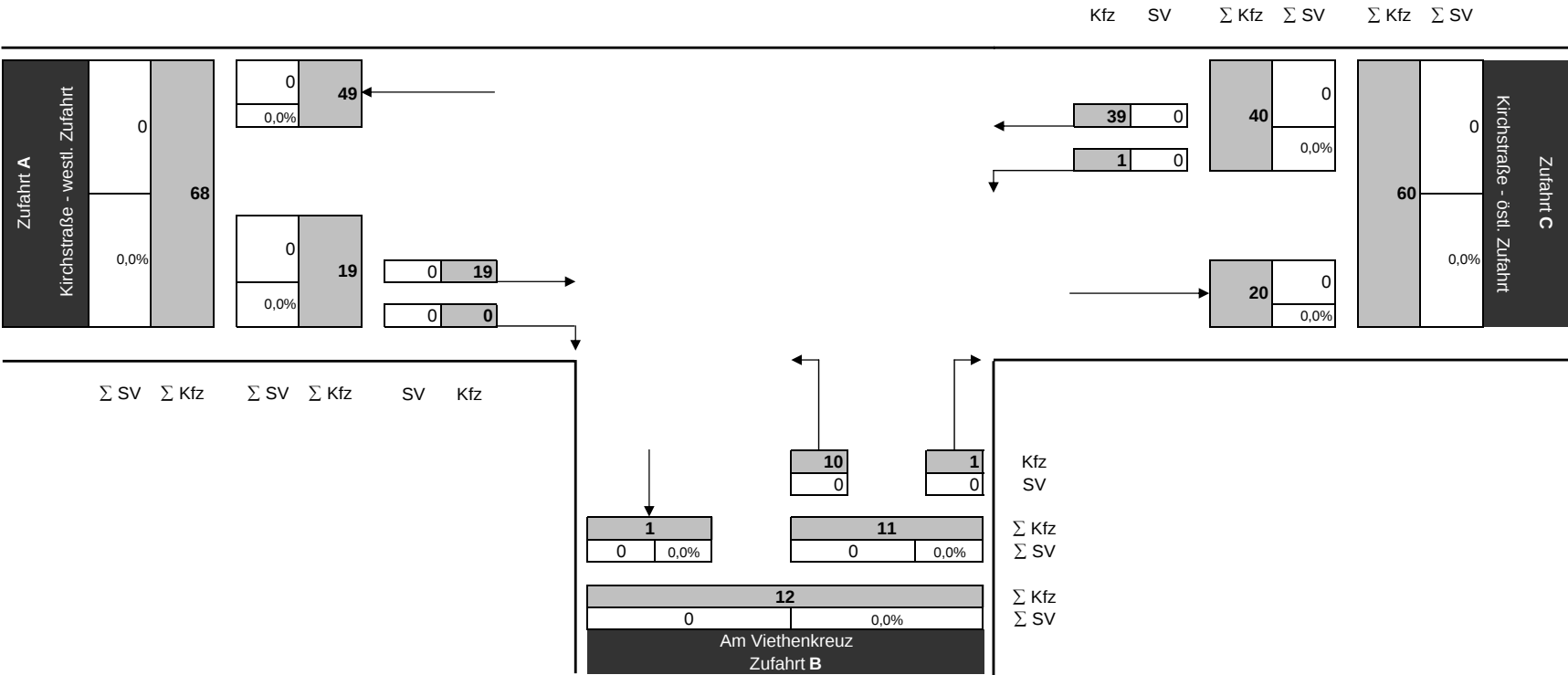


Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme morgens von 07:00 - 08:00 Uhr

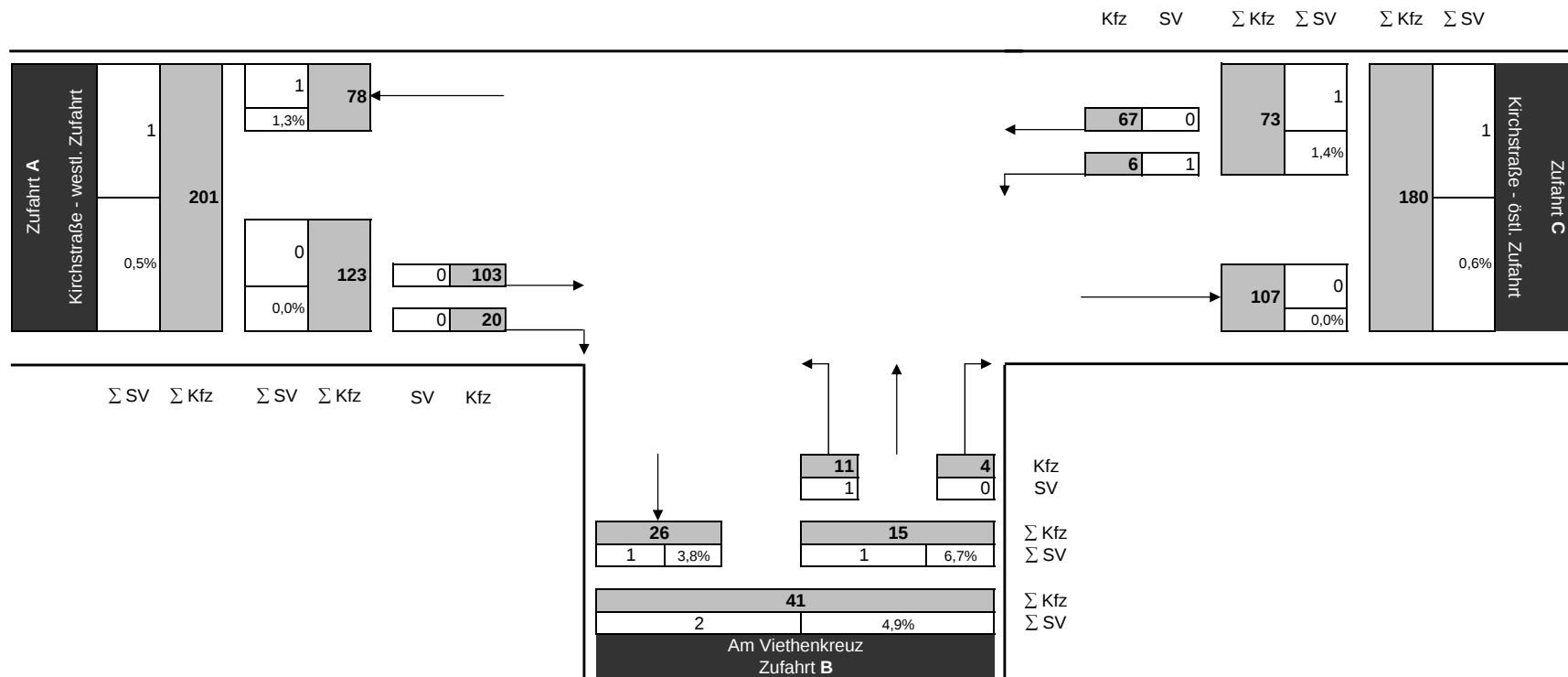


Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme nachmittags 16:00 - 19:00 Uhr

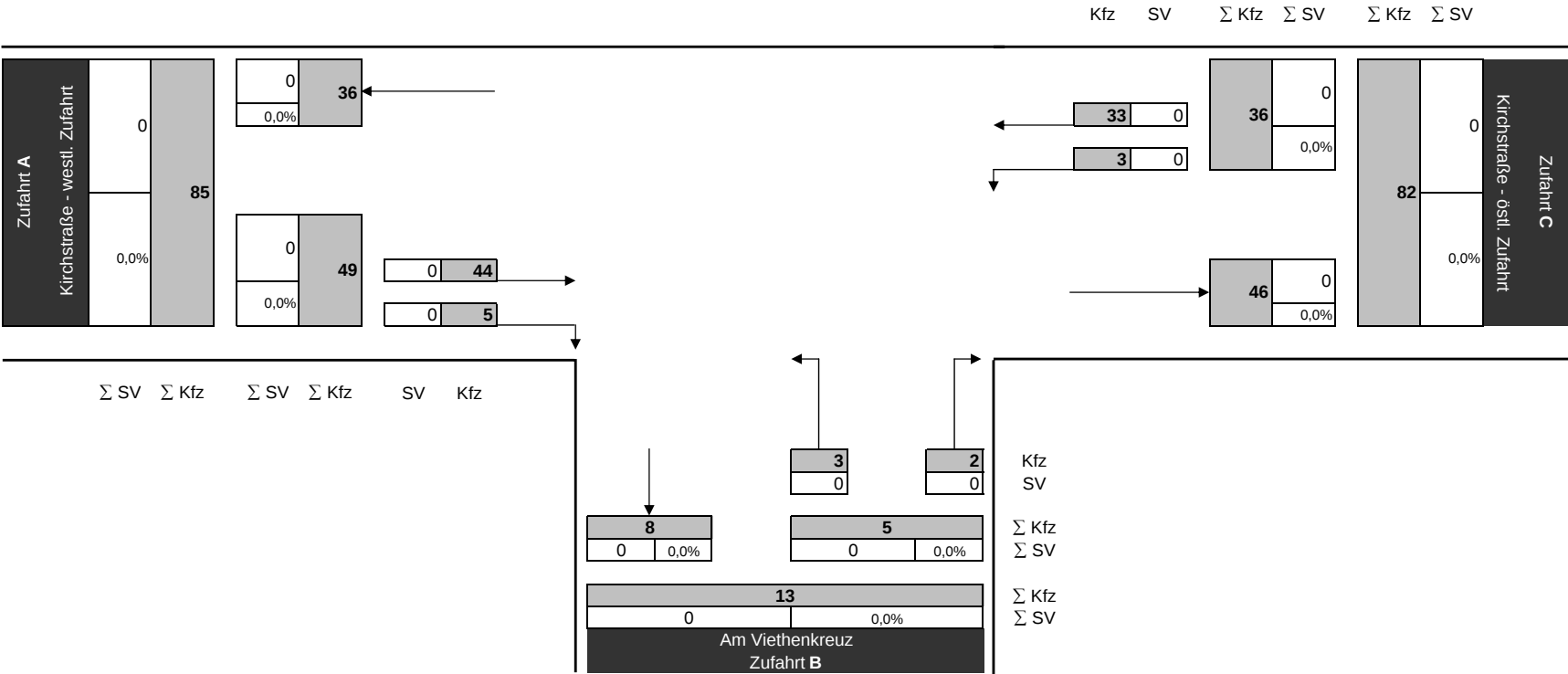


Stadt Meckenheim - Verkehrsgutachten "Am Viethenkreuz"

Verkehrszählung am: Di, 23.11.2010

Standort-Nr. -

Σ der Ströme in der nachmittäglichen Spitzenstunde von 16:30 - 17:30 Uhr



Anlage 2 – Verkehrsqualität Diagnose

Hilberather Straße (L 261/ / Auf dem Acker / Paulusstraße | Knoten 51

Ahrstraße (L 471) / Raiffeisenstraße | Knoten 52

Am Viethenkreuz / Schulstraße / Kirchstraße | Knoten 53

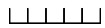
Berechnungen nach HBS 2001

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei :
Projekt : Am Viethenkreuz
Knoten : Hilbrather Straße (L261) / Auf dem Acker
Stunde : 07:00 - 08:00 DIAGNOSE

PKW-Einheiten

0 250 PKW-Einheiten / h



4 : Hilbrather Straße Nord

$Q_a = 222$

$Q_e = 35$

$Q_c = 0$

1 : Auf dem Acker

$Q_a = 3$

$Q_e = 28$

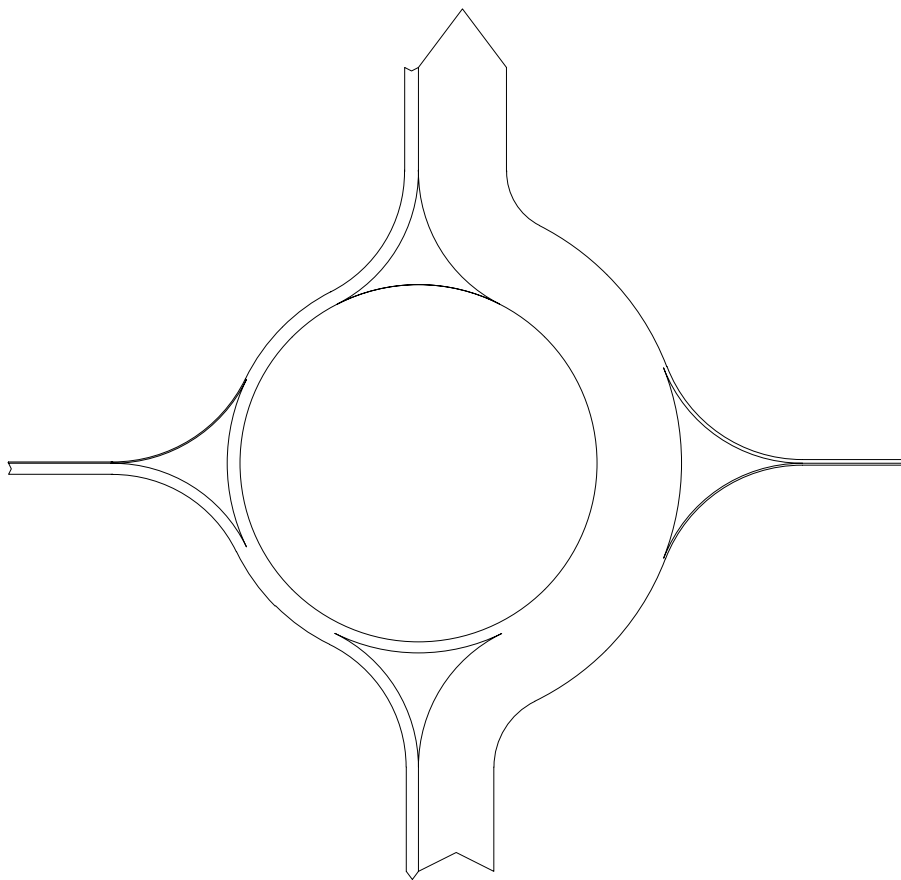
$Q_c = 32$

3 : Paulusstraße

$Q_a = 5$

$Q_e = 9$

$Q_c = 213$



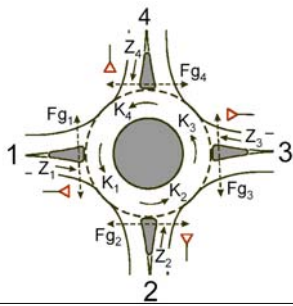
2 : Hilbrather Straße Süd

$Q_a = 31$

$Q_e = 190$

$Q_c = 28$

Sum = 261



Datei: KN51_L261_MORGENS_DIAGNOSE.krs

Kreisverkehrsplatz: Am Viethenkreuz, Hilbrather Straße (L261) / Auf dem Ack.

Stunde: 07:00 - 08:00 DIAGNOSE

Zielvorgaben:

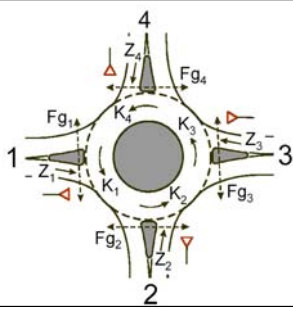
Mittlere Wartezeit $w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D

Matrix der Ströme/Verkehrsstärken [Fz/h]

von Zufahrt	nach Zufahrt						Summe der Verkehrsstärken in der Zufahrt $q_{r,i}$	Summe der Verkehrsstärken im Kreis $q_{k,i}$
	1	2	3	4	5	6		
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	0	0	0	0	-	-	0	32
2	0	0	0	0	-	-	0	28
3	0	0	0	0	-	-	0	213
4	0	0	0	0	-	-	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt-Nr.	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2/3)
			9
Auf dem Acker	1	Z ₁	1
		K ₁	1
Hilbrather Straße Süd	2	Z ₂	1
		K ₂	1
Paulusstraße	3	Z ₃	1
		K ₃	1
Hilbrather Straße Nord	4	Z ₄	1
		K ₄	1
-	5	Z ₅	-
		K ₅	-
-	6	Z ₆	-
		K ₆	-



Datei: KN51_L261_MORGENS_DIAGNOSE.krs

Kreisverkehrsplatz: Am Viethenkreuz, Hilbrather Straße (L261) / Auf dem Ack.

Stunde: 07:00 - 08:00 DIAGNOSE

Zielvorgaben:

Mittlere Wartezeit $w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,i}$ [Lz/h]	$q_{Kr,i}$ [Kr/h]	$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]
-	-	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Z ₁	26	1	0	0	0	27	28	70
	K ₁	30	1	0	0	0	31	32	-
2	Z ₂	183	4	0	0	2	189	190	70
	K ₂	28	0	0	0	0	28	28	-
3	Z ₃	7	1	0	0	0	8	9	70
	K ₃	208	3	0	0	1	212	213	-
4	Z ₄	33	1	0	0	0	34	35	70
	K ₄	0	0	0	0	0	0	0	-
5	Z ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Z ₆	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₆	-	-	-	-	-	-	-	-

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärken		Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-17)	Abminderungsfaktor für Fußgänger f [-] (Abb. 7-18a, 7-18b)	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-20)
	$q_{z,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	$q_{k,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)			
	16	17	18	19	20
1	28	32	1221	-	1209
2	190	28	1225	-	1213
3	9	213	1058	-	1048
4	35	0	1250	-	1250
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazitätsreserve R_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit W_i [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezeit w	Qualitätsstufe QSV [-]
	23	24	25	26
1	1181	3	45	A
2	1023	4	45	A
3	1039	3	45	A
4	1215	3	45	A
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
Erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A



Datei : KN51_L261_MORGENS_DIAGNOSE.krs
 Projekt : Am Viethenkreuz
 Knoten : Hilbrather Straße (L261) / Auf dem Acker
 Stunde : 07:00 - 08:00 DIAGNOSE

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Auf dem Acker	1	1	32	28	1221	0,02	1193	3	A
2	Hilbrather Straße Süd	1	1	28	190	1225	0,16	1035	3	A
3	Paulusstraße	1	1	213	9	1058	0,01	1049	3	A
4	Hilbrather Straße Nord	1	1	0	35	1250	0,03	1215	3	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Auf dem Acker	1	1	32	28	1221	0,0	0	0	A
2	Hilbrather Straße Süd	1	1	28	190	1225	0,1	1	1	A
3	Paulusstraße	1	1	213	9	1058	0,0	0	0	A
4	Hilbrather Straße No.	1	1	0	35	1250	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluß über alle Zufahrten : 262 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 256 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,2 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 3,4 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

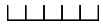
Kapazität : Deutschland: Verfahren nach HBS 2001
 Wartezeit : Kimber, Hollis (1979) mit $F_{-kh} = 0,8$ / $T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei :
Projekt : Am Viethenkreuz
Knoten : Hilbrather Straße (L261) / Auf dem Acker
Stunde : 16:30 - 17:30 DIAGNOSE

PKW-Einheiten

0 250 PKW-Einheiten / h



4 : Hilbrather Straße Nord

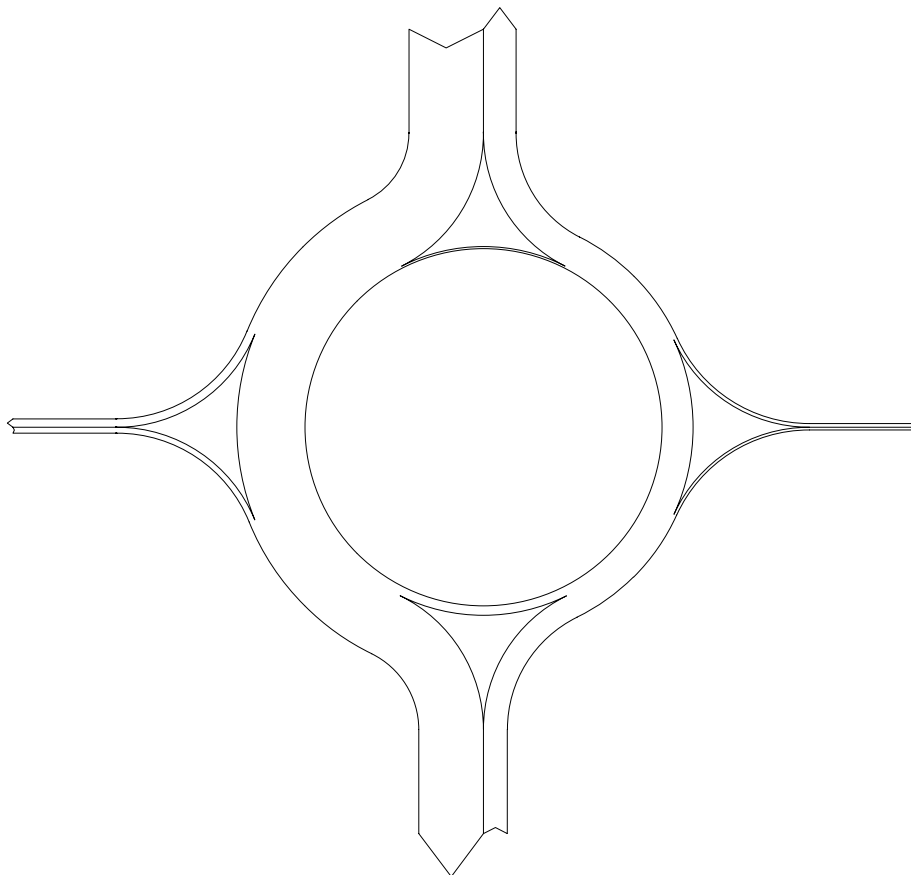
$Q_a = 82$
 $Q_e = 188$
 $Q_c = 5$

1 : Auf dem Acker

$Q_a = 21$
 $Q_e = 15$
 $Q_c = 172$

3 : Paulusstraße

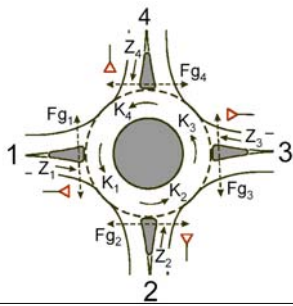
$Q_a = 7$
 $Q_e = 9$
 $Q_c = 78$



2 : Hilbrather Straße Süd

$Q_a = 163$
 $Q_e = 60$
 $Q_c = 24$

Sum = 273



Datei: KN51_L261_NACHM_DIAGNOSE.KRS

Kreisverkehrsplatz: Am Viethenkreuz, Hilbrather Straße (L261) / Auf dem Ack.

Stunde: 16:30 - 17:30 DIAGNOSE

Zielvorgaben:

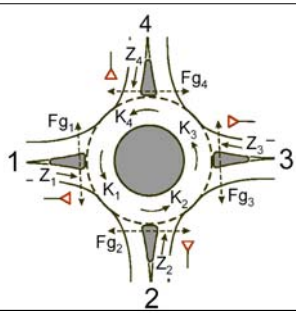
Mittlere Wartezeit $w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D

Matrix der Ströme/Verkehrsstärken [Fz/h]

von Zufahrt	nach Zufahrt						Summe der Verkehrsstärken in der Zufahrt $q_{r,i}$	Summe der Verkehrsstärken im Kreis $q_{k,i}$
	1	2	3	4	5	6		
1	0	0	0	0	-	-	0	172
2	0	0	0	0	-	-	0	24
3	0	0	0	0	-	-	0	78
4	0	0	0	0	-	-	0	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt-Nr.	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2/3)
			9
Auf dem Acker	1	Z ₁	1
		K ₁	1
Hilbrather Straße Süd	2	Z ₂	1
		K ₂	1
Paulusstraße	3	Z ₃	1
		K ₃	1
Hilbrather Straße Nord	4	Z ₄	1
		K ₄	1
-	5	Z ₅	-
		K ₅	-
-	6	Z ₆	-
		K ₆	-



Datei: KN51_L261_NACHM_DIAGNOSE.KRS

Kreisverkehrsplatz: Am Viethenkreuz, Hilbrather Straße (L261) / Auf dem Ack.

Stunde: 16:30 - 17:30 DIAGNOSE

Zielvorgaben:

Mittlere Wartezeit $w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,i}$ [Lz/h]	$q_{Kr,i}$ [Kr/h]	$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]
-	-	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Z ₁	15	0	0	0	0	15	15	70
	K ₁	159	7	1	0	0	167	172	-
2	Z ₂	54	1	2	0	1	58	60	70
	K ₂	21	2	0	0	0	23	24	-
3	Z ₃	7	1	0	0	0	8	9	70
	K ₃	70	2	2	0	1	75	78	-
4	Z ₄	177	6	1	0	0	184	188	70
	K ₄	3	1	0	0	0	4	5	-
5	Z ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Z ₆	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₆	-	-	-	-	-	-	-	-

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärken		Grundkapazität	Abminderungsfaktor	Kapazität
	$q_{z,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	$q_{k,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-17)	für Fußgänger f [-] (Abb. 7-18a, 7-18b)	C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-20)
	16	17	18	19	20
1	15	172	1094	-	1084
2	60	24	1228	-	1216
3	9	78	1179	-	1167
4	188	5	1246	-	1234
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazitätsreserve	mittlere Wartezeit	Vergleich mit der	Qualitätsstufe
	R_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	W_i [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	angestrebten Wartezeit w	QSV [-]
	23	24	25	26
1	1069	3	45	A
2	1156	3	45	A
3	1158	3	45	A
4	1046	3	45	A
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
Erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A



Datei : KN51_L261_NACHM_DIAGNOSE.krs
 Projekt : Am Viethenkreuz
 Knoten : Hilbrather Straße (L261) / Auf dem Acker
 Stunde : 16:30 - 17:30 DIAGNOSE

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Auf dem Acker	1	1	172	15	1094	0,01	1079	3	A
2	Hilbrather Straße Süd	1	1	24	60	1228	0,05	1168	3	A
3	Paulusstraße	1	1	78	9	1179	0,01	1170	3	A
4	Hilbrather Straße Nord	1	1	5	188	1246	0,15	1058	3	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Auf dem Acker	1	1	172	15	1094	0,0	0	0	A
2	Hilbrather Straße Süd	1	1	24	60	1228	0,0	0	0	A
3	Paulusstraße	1	1	78	9	1179	0,0	0	0	A
4	Hilbrather Straße No.	1	1	5	188	1246	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluß über alle Zufahrten : 272 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 264 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 0,2 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 3,3 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

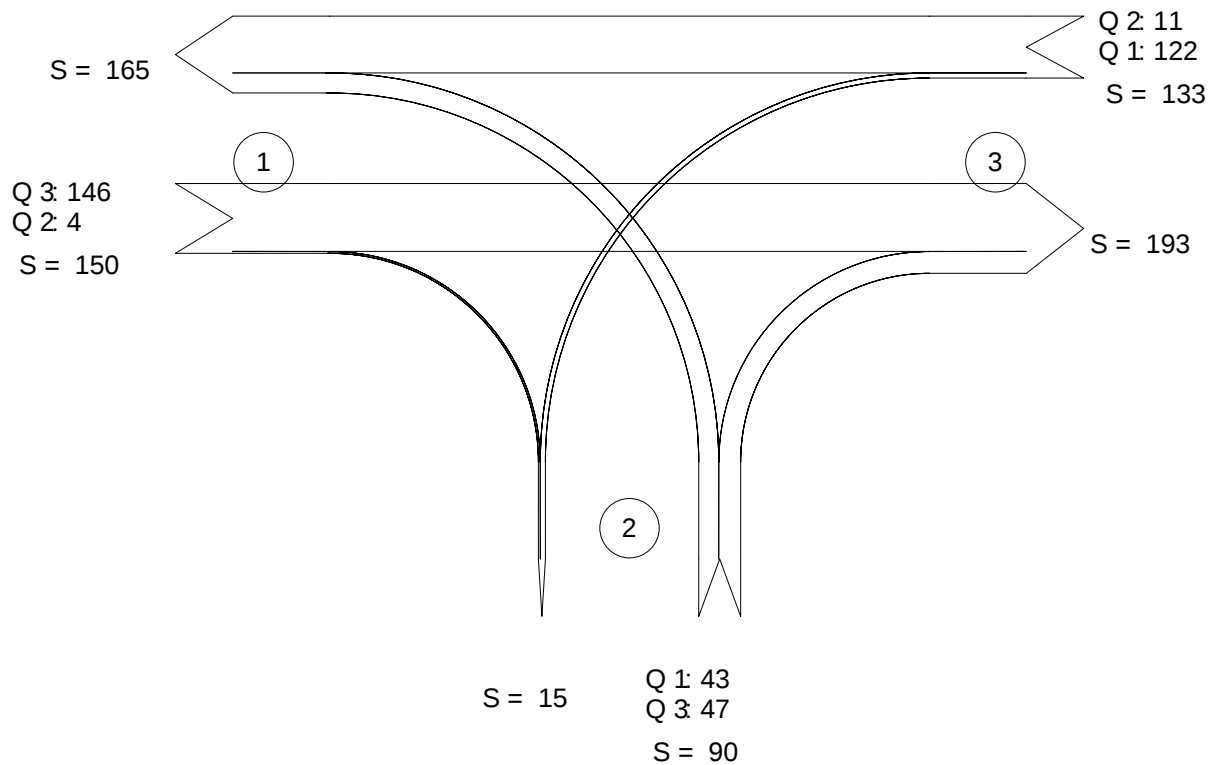
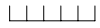
Kapazität : Deutschland: Verfahren nach HBS 2001
 Wartezeit : Kimber, Hollis (1979) mit $F_{-kh} = 0,8$ / $T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KN52_L471_RAIFFEISENSTRASSE_MORGENS_DIAGNOSE.krs
Projekt : Am Viethenkreuz
Knoten : Ahrstraße (L471) / Raiffeisenstraße
Stunde : 07:00 - 08:00

PKW-Einheiten

0 200 Pkw-E/h

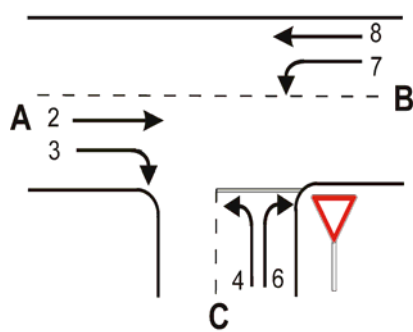


Summe = 373

Zufahrt 1: Ahrstraße (L471) - West
Zufahrt 2: Raiffeisenstraße
Zufahrt 3: Ahrstraße (L471) - Ost

Formblatt 1a:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A -B Ahrstraße (L471) / C Raiffeisenstraße

Verkehrsdaten: Datum 23.11.2010
 Uhrzeit 7.00 - 8.00 ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts
 außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

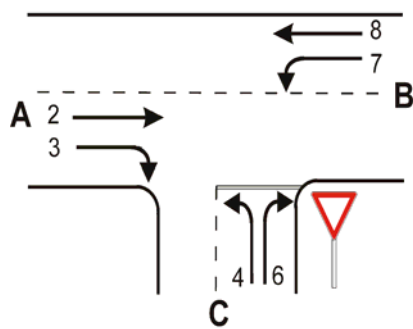
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1		
	3	0		nein
C	4	1		
	6	0	0	nein
B	7	1	10	
	8	1		

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw, i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw, i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz, i}$ [Lz/h]	$q_{Kr, i}$ [Kr/h]	$q_{Rad, i}$ [Rad/h]	$q_{Fz, i}$ [Fz/h]	$q_{PE, i}$ [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	2	139	2	1	0	3	145	
	3	4	0	0	0	0	4	
C	4	42	0	0	0	1	43	43
	6	47	0	0	0	0	47	47
B	7	11	0	0	0	0	11	11
	8	109	7	1	0	1	118	122

Formblatt 1b:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A - B Ahrstraße (L471) - W/ C Raiffeisenstraße

Verkehrsdaten: Datum 23.11.2010
Uhrzeit 7.00 - 8.00 ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts
außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 11 : Sp. 12)
	11	12	13
8	122	1800	0,067

Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p,i}$ [Fz/h] (Tab. 7-3)	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)
	14	15	16
7	11	149	1164
6	47	147	805
4	43	276	661

Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme

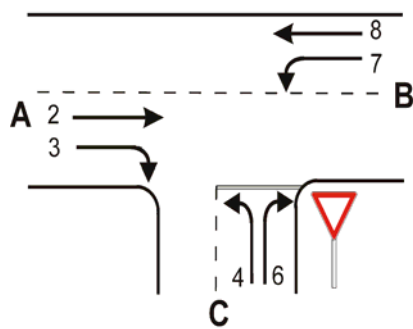
Verkehrs- strom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-2)	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 14 : Sp. 17)	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] (Abb. 7-20)	Wahrscheinlichk. d. staufreien Zustands $p_{0,7}$, $p_{0,7}^*$ oder $p_{0,7}^{**}$ [-] (Gl. 7-3, 7-16 oder 7-14)
	17	18	19	20
7	1164	0,009	0	0,99
6	805	0,058		

Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme

Verkehrs- strom	Kapazität C_4 [Pkw-E/h] (Gl. 7-4 unter Beachtung von Gl. 7-14)	Sättigungsgrad g_4 [-] (Sp. 14 : Sp. 21)
	21	22
4	654	0,065

Formblatt 1c:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A - B Ahrstraße (L471) - W / C Raiffeisenstraße

Verkehrsdaten: Datum 23.11.2010
 Uhrzeit 7.00 - 8.00 ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts
 außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade g_i [-] (Sp. 13, 18, 22)	mögliche Aufstellplätze n [Pkw-E] (Sp. 2)	Verkehrsstärken $\Sigma q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-8 bis 7-15)
		23	24	25	26
B	7				
	8				
C	4	0,066	0	90	725
	6	0,058			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs

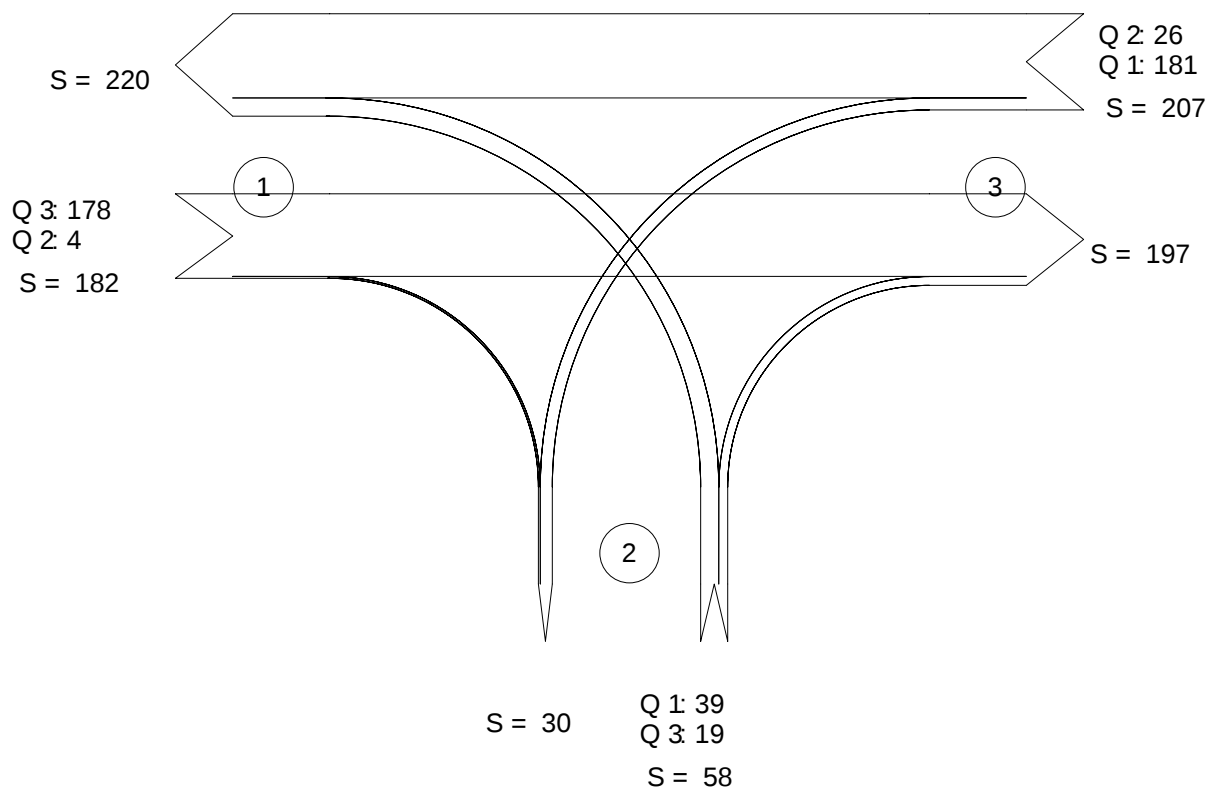
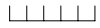
Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve R_i und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit w_i und $w_{m,i}$ [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezeit w	Qualitätsstufe QSV [-]
	27	28	29	30
7	1153	3	<< 45	A
6	758	4,6	<< 45	A
4	611	5,8	<< 45	A
7 + 8				
4 + 6	635	5,5	<< 45	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KN52_L471_RAIFFEISENSTRASSE_NACHMITTAGS_DIAGNOSE.krs
Projekt : Am Viethenkreuz
Knoten : Ahrstraße (L471) / Raiffeisenstraße
Stunde : 16:30 - 17:30

PKW-Einheiten

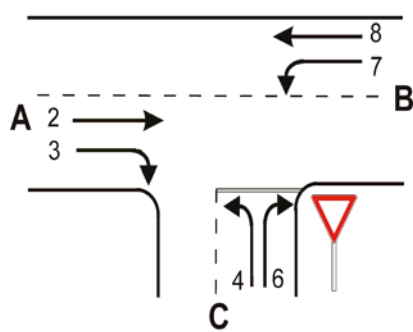
0 200 Pkw-E/h



Zufahrt 1: Ahrstraße (L471) - West
Zufahrt 2: Raiffeisenstraße
Zufahrt 3: Ahrstraße (L471) - Ost

Formblatt 1a:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A -B Ahrstraße (L471) / C Raiffeisenstraße

Verkehrsdaten: Datum 23.11.2010
 Uhrzeit 16.30 - 17.30 ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts
 außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

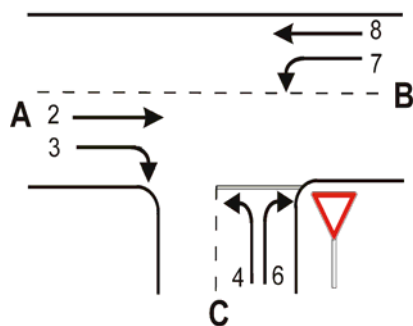
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1		
	3	0		nein
C	4	1		
	6	0	0	nein
B	7	1	10	
	8	1		

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw, i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw, i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz, i}$ [Lz/h]	$q_{Kr, i}$ [Kr/h]	$q_{Rad, i}$ [Rad/h]	$q_{Fz, i}$ [Fz/h]	$q_{PE, i}$ [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	2	163	7	2	0	0	172	
	3	4	0	0	0	0	4	
C	4	39	0	0	0	0	39	39
	6	19	0	0	0	0	19	19
B	7	26	0	0	0	0	26	26
	8	168	3	4	0	1	176	181

Formblatt 1b:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A - B Ahrstraße (L471) - W/ C Raiffeisenstraße

Verkehrsdaten: Datum 23.11.2010
Uhrzeit 16.30 - 17.30 ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts
außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 11 : Sp. 12)
	11	12	13
8	181	1800	0,1

Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p,i}$ [Fz/h] (Tab. 7-3)	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)
	14	15	16
7	26	176	1128
6	19	174	777
4	39	376	580

Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme

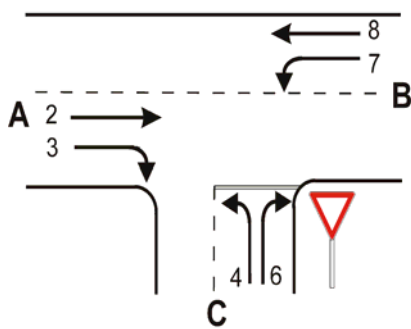
Verkehrs- strom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-2)	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 14 : Sp. 17)	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] (Abb. 7-20)	Wahrscheinlichk. d. staufreien Zustands $p_{0,7}$, $p_{0,7}^*$ oder $p_{0,7}^{**}$ [-] (Gl. 7-3, 7-16 oder 7-14)
	17	18	19	20
7	1128	0,023	0	0,976
6	777	0,024		

Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme

Verkehrs- strom	Kapazität C_4 [Pkw-E/h] (Gl. 7-4 unter Beachtung von Gl. 7-14)	Sättigungsgrad g_4 [-] (Sp. 14 : Sp. 21)
	21	22
4	566	0,068

Formblatt 1c:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A - B Ahrstraße (L471) - W / C Raiffeisenstraße

Verkehrsdaten: Datum 23.11.2010
Uhrzeit 16.30 - 17.30 ☐ Planung ☒ Analyse

Lage: ☒ innerorts
außerorts ☐ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade g_i [-] (Sp. 13, 18, 22)	mögliche Aufstellplätze n [Pkw-E] (Sp. 2)	Verkehrsstärken $\Sigma q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-8 bis 7-15)
		23	24	25	26
B	7				
	8				
C	4	0,069	0	58	622
	6	0,024			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs

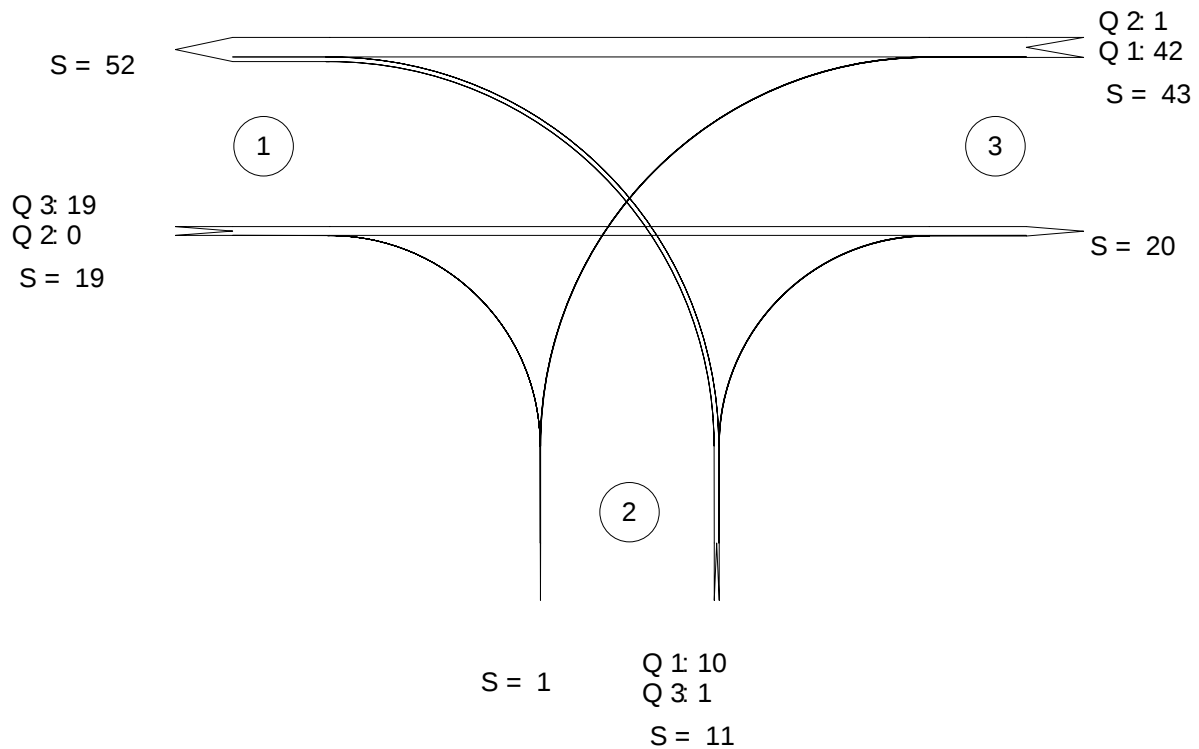
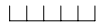
Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve R_i und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit w_i und $w_{m,i}$ [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezeit w	Qualitätsstufe QSV [-]
	27	28	29	30
7	1102	3,2	<< 45	A
6	758	4,6	<< 45	A
4	527	6,8	<< 45	A
7 + 8				
4 + 6	564	6,3	<< 45	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KN53_VIETHENKREUZ_MORGENS_DIAGNOSE.krs
Projekt : Am Viethenkreuz
Knoten : Am Viethenkreuz / Kirchstraße
Stunde : 07:00 - 08:00

PKW-Einheiten

0 200 Pkw-E/h



Summe = 73

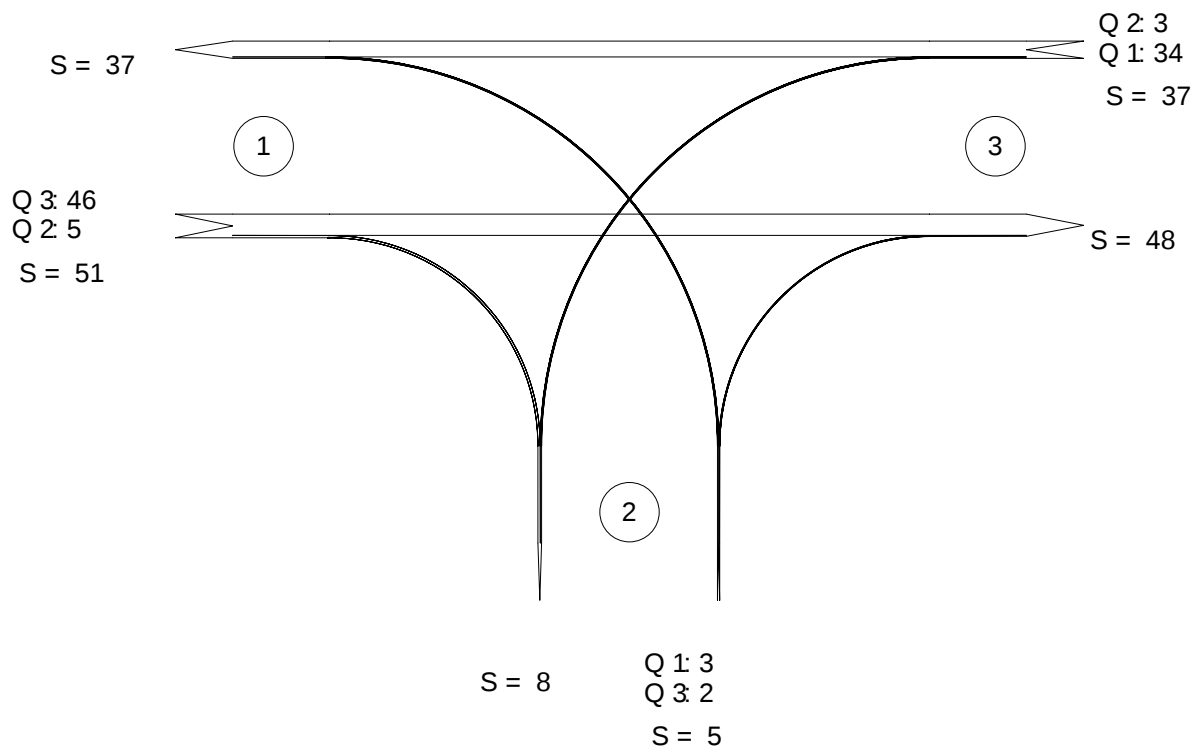
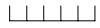
Zufahrt 1: Kirchstraße West
Zufahrt 2: Am Viethenkreuz
Zufahrt 3: Kirchstraße Ost

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : KN53_VIETHENKREUZ_NACHMITTAGS_DIAGNOSE.krs
Projekt : Am Viethenkreuz
Knoten : Am Viethenkreuz / Kirchstraße
Stunde : 16:30 - 17:30

PKW-Einheiten

0 200 Pkw-E/h



Summe = 93

Zufahrt 1: Kirchstraße West
Zufahrt 2: Am Viethenkreuz
Zufahrt 3: Kirchstraße Ost

Anlage 3 – Verkehrsqualität Prognose

Hilberather Straße (L 261/ / Auf dem Acker / Paulusstraße | Knoten 51

Ahrstraße (L 471) / Raiffeisenstraße | Knoten 52

Am Viethenkreuz / Schulstraße / Kirchstraße | Knoten 53

Berechnungen nach HBS 2001