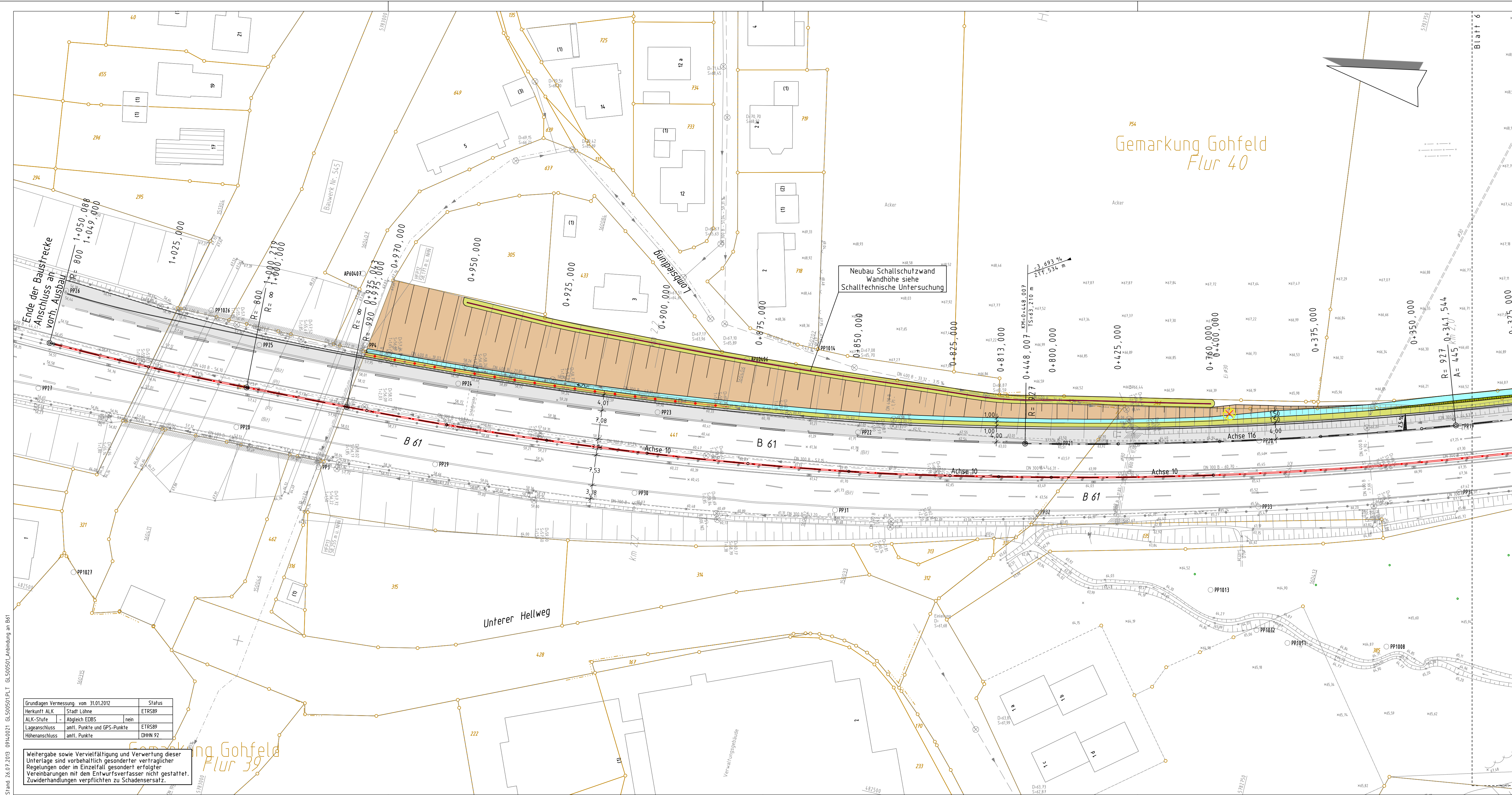




Grundlagen Vermessung: vom 31.01.2012	Status
Herkunft ALK	Stadt Löhne
ALK-Stufe	- Abgleich EDBS
Lageanschluss	amtl. Punkte und GPS-Punkte
Höhenanschluss	amtl. Punkte
	ETRS89
	DHN 92

Weitergabe sowie Vervielfältigung und Verwertung dieser Unterlage sind vorbehaltlich gesonderter vertraglicher Regelungen oder im Einzelfall gesondert erfolgter Vereinbarungen mit dem Entwurfsverfasser nicht gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz.

Legende					
Bestand					
	Mauer		Stahlgittermast		Schachtdeckel
	Hecke		Stahlrohrmast		Schieberkappe Wasser / Gas
	Zaun		Betonmast		Straßeneinlauf
	Zu-/Einfahrt		Holzmast		Oberflurhydrant
	Zu-/Eingang		Laterne		Unterflurhydrant
	Laub-/ Nadelbaum		Schaltkasten		Kilometerstein
	Laub-/ Nadelgehölz		Schild allgemein	 Po.	Poller

Legende	
Bestand	Planung
	Straßenablauf
	Gradientenhochpunkt
	Gradiententiefpunkt
	Querneigung
	Baum
	Baumfällung
	Entwässerungsmulde
	Dammböschung
	Bankett
	Fahrbahn
	Bankett
	Geh- und Radweg
	Entwässerungsmulde
	Einschnittböschung

H: 4.000 m
T: 20.000 m
f: 0.950 m
Tf: 41.250 m
Km: 1.000.000

Gefällebruchpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

Anlage 1.3 zum Bebauungsplan Nr.102/A
"Gewerbegebiet südlich der Bundesbahnlinie Löhne-Hamel - Anbindung an die B 61"

A	09.04.14	Tr	Tr		Schallschutzwand Lomsiedlung aktualisiert
Index	Datum	bearb.	gez.	gepr.	Art der Änderung

Beratung • Planung • Bauleitung

Mindener Straße 205
49084 Osnabrück
E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Telefon (0541) 1819 - 0
Telefax (0541) 1819 - 111
Internet: www.pbh.org

PLANUNGSBÜRO HAHM

Stadt Löhne
Anbindung "Großer Kamp"
an die B 61 in Löhne
Verkehrsanlagen

Entwurfsplanung - "Anbindung an die B 61"

Lageplan Gestaltung

bearbeitet:	09.04.2014	H.Trommer	Maßstab:	Proj. Nr.:	Anlage	Blatt Nr.:
gezeichnet:	09.04.2014	E.Schulhof	1:500	0914.0021	1	3/5
geprüft:						

Planverfasser:
Osnabrück, den

Aufgestellt:

Unterschrift