

Mittlere Ausbreitung -

- 06242 -
Anlage 2

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	l oder m,m²	L'w dB(A)	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB(A)	Ls dB(A)	
05 1. OG OW,T 55 dB(A) LrT 54,6 dB(A)												
[P4] 26 Stellplätze	Fläche	90,1	360,2	64,5	24,98	38,9	1,1	0,0	0,2	34,2	49,9	
[P6] 42 Stellplätze	Fläche	92,2	559,3	64,7	37,90	42,6	1,6	0,0	0,4	38,2	48,1	
[L2] Ladezone 2	Fläche	92,3	33,3	77,1	50,53	45,1	2,5	0,0	0,3	41,7	46,3	
[FPkw] Pkw-Fahrstrecke	Linie	89,1	181,2	66,5	37,26	42,4	1,7	0,0	0,3	35,0	45,1	
[P3] 6 Stellplätze	Fläche	83,8	74,1	65,1	30,06	40,6	1,4	0,0	0,3	28,4	41,7	
[EKW] Einkaufswagen	Fläche	85,0	20,4	71,9	48,99	44,8	2,5	0,0	0,3	35,9	39,7	
[FLkw] Lkw-Fahrstrecke	Linie	83,3	88,6	63,8	47,66	44,6	1,4	0,0	0,4	31,8	38,1	
[P2] 5 Stellplätze	Fläche	83,0	65,6	64,8	53,30	45,5	2,0	0,0	0,6	32,1	36,7	
[L1] Ladezone 1	Fläche	95,3	52,4	78,1	89,85	50,1	3,1	6,8	0,3	29,4	36,0	
[P9] 3 Stellplätze	Fläche	80,9	52,9	63,7	55,11	45,8	2,0	0,0	0,6	29,9	34,4	
[P5] 6 Stellplätze	Fläche	83,8	78,0	64,9	67,57	47,6	2,1	0,0	0,8	27,4	34,3	
[P8] 4 Stellplätze	Fläche	82,0	51,0	64,9	62,93	47,0	2,1	0,0	0,7	29,9	34,2	
[P1] 2 Stellplätze	Fläche	79,0	24,9	65,0	49,73	44,9	1,9	0,0	0,6	25,2	32,5	
[P7] 3 Stellplätze	Fläche	80,8	37,5	65,1	70,78	48,0	2,2	0,0	0,8	27,7	31,9	
[R2] Rangieren 2	Linie	75,2	51,8	58,1	43,75	43,8	1,4	0,0	0,3	25,7	31,1	
[R1] Rangieren 1	Linie	78,2	50,7	61,1	78,13	48,8	1,8	0,0	0,6	23,6	28,6	
09 1. OG OW,T 55 dB(A) LrT 54,3 dB(A)												
[L1] Ladezone 1	Fläche	95,3	52,4	78,1	26,67	39,5	1,7	1,0	0,1	47,3	54,0	
[P6] 42 Stellplätze	Fläche	92,2	559,3	64,7	75,15	48,5	2,2	6,3	0,2	33,7	37,3	
[P4] 26 Stellplätze	Fläche	90,1	360,2	64,5	85,17	49,6	2,3	3,2	0,6	30,2	35,9	
[P5] 6 Stellplätze	Fläche	83,8	78,0	64,9	56,77	46,1	2,0	0,0	0,6	18,1	35,1	
[FPkw] Pkw-Fahrstrecke	Linie	89,1	181,2	66,5	75,81	48,6	2,4	6,1	0,3	29,0	33,6	
[R1] Rangieren 1	Linie	78,2	50,7	61,1	45,93	44,2	1,4	0,0	0,3	26,0	33,2	
[FLkw] Lkw-Fahrstrecke	Linie	83,3	88,6	63,8	65,23	47,3	1,6	5,9	0,3	25,6	30,1	
[L2] Ladezone 2	Fläche	92,3	33,3	77,1	79,06	49,0	3,0	11,1	0,1	19,4	29,5	
[P3] 6 Stellplätze	Fläche	83,8	74,1	65,1	111,7	52,0	2,5	5,0	0,5	24,1	27,0	
[P8] 4 Stellplätze	Fläche	82,0	51,0	64,9	52,19	45,3	1,9	12,1	0,1	22,0	25,2	
[P7] 3 Stellplätze	Fläche	80,8	37,5	65,1	45,02	44,1	1,8	12,0	0,1	21,5	25,2	
[P9] 3 Stellplätze	Fläche	80,9	52,9	63,7	61,54	46,8	2,1	11,8	0,2	20,8	23,5	
[EKW] Einkaufswagen	Fläche	85,0	20,4	71,9	74,08	48,4	3,0	10,8	0,1	15,7	23,5	
[P2] 5 Stellplätze	Fläche	83,0	65,6	64,8	88,68	49,9	2,3	9,0	0,2	13,0	22,1	
[P1] 2 Stellplätze	Fläche	79,0	24,9	65,0	101,4	51,1	2,4	6,6	0,3	9,7	19,1	
[R2] Rangieren 2	Linie	75,2	51,8	58,1	78,36	48,9	1,8	9,5	0,3	11,7	16,5	



Beratende Ingenieure VBI

Bonk-Maire-Hoppmann GbR

Dr.-Ing. W. Maire - Dr. rer. nat. G. Hoppmann
Bauwesen - Geräusche - Erschütterungen - Luftreinhaltung

Tel. 05137 88 95-0