

ISRW Dr.-Ing. Klapdor GmbH • Kalkumer Straße 173 • 40468 Düsseldorf

Düsseldorf, 19.03.2024 / DL

Bei Schriftverkehr unbedingt angeben

Unser Zeichen: L 915884

Ansprechpartner: Herr Dr. Metzner

Schalltechnisches Gutachten (Schallimmissionsschutz nach TA Lärm)

Objekt: Bebauungsplan Nr. 340
„SB-Warenhaus Bökenförder Straße“
Bökenförder Straße 181
59557 Lippstadt

Auftraggeber: Kaufland Vertrieb KDSH GmbH & Co. KG
Rötzelstraße 35
74172 Neckarsulm

Inhalt: Bewertung der Schallimmissionen,
verursacht durch das obige Objekt nach den
Vorgaben der TA Lärm (6. Allgemeine
Verwaltungsvorschrift zum BImSchG vom
26.08.1998, Aktualisierung vom 01.06.2017)

**Institut für Schalltechnik, Raumakustik,
Wärmeschutz**
Dr.-Ing. Klapdor GmbH

Mitgliedschaften: DGNB, VBI

VMPA Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109
VMPA-SPG-178-97 NRW

**Bekannt gegebene Stelle nach § 29b BImSchG
für den Standort Düsseldorf**

40468 Düsseldorf • Kalkumer Straße 173
Tel.: 0211 / 41 85 56-0 Fax: 0211 / 42 05 11

Niederlassungen:

10553 Berlin • Reuchlinstraße 10-11
Tel.: 030 / 36 40 799-0 Fax: 030 / 36 40 799-19

33602 Bielefeld • Niederwall 10
Tel.: 0521 / 96 87 64 82 Fax: 0521 / 98 62 88 86

44227 Dortmund • Baroper Straße 233
Tel.: 0231 / 75 445-197

55124 Mainz • An der Ochsenwiese 3
Tel.: 06131 / 62 72 460 Fax: 06131 / 62 72 464

22303 Hamburg • Jarrestraße 80
Tel.: 040 / 27 16 75 66 Fax: 040 / 21 90 73-10

76137 Karlsruhe • Schützenstraße 12
Tel.: 0721 / 93 51 41 30 Fax: 0721 / 93 51 41 32

50674 Köln • Brüsseler Platz 15
Tel.: 0221 / 94 99 02 0 Fax: 0221 / 94 99 02 99

info@isrw-klapdor.de
www.isrw-klapdor.de

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Michael Urra
Dipl.-Ing. Gernot Kubanek
Öffentlich bestellter und vereidigter
Sachverständiger von der IHK zu Düsseldorf
für Bau- und Raumakustik

Sitz der Gesellschaft: Düsseldorf
Registergericht Düsseldorf, HRB 27839

Deutsche Bank PGK AG, Remscheid
IBAN: DE44 3407 0024 0506 4688 00

Postbank Essen
IBAN DE23 3601 0043 0448 8184 31

INHALTSVERZEICHNIS

1.	Situation und Aufgabenstellung.....	3
2.	Unterlagen der Untersuchung	4
3.	Grundlagen zum Nachweis des Schallimmissionsschutzes	5
4.	Anforderungen Schallimmissionsschutz.....	6
5.	Grundlagen der Berechnung der Schallemission	7
6.	Berechnung der Schallemissionen.....	8
6.1	Emission der Stellplätze.....	8
6.2	Pkw-Fahrverkehr zu den Stellplätzen	10
6.2.1	Allgemein	10
6.3	Fahrverkehr Lkw zur Anlieferung	11
6.4	Geräusche bei der Be- und Entladung der Lkw	12
6.4.1	Emissionen an den Lkw	12
6.5	Abstellen Lkw, Kühlaggregate Lkw und Rückwärts-Warnsignal.....	13
6.6	Anlieferung Bäckerei	14
6.7	Anlagen der technischen Gebäudeausrüstung	15
6.8	Müll-Press-Boxen.....	17
6.9	Autowaschanlage/Tankstelle	18
6.9.1	Allgemeine Berechnungsgrundlagen Fahrverkehr	18
6.9.2	Kfz-Verkehr Tankstelle	19
6.9.3	Autowaschanlage	19
6.10	Kurzzeitige Geräuschspitzen	20
7.	Prognose der Schallimmissionen	20
8.	Beurteilung der schalltechnischen Situation.....	21
8.1	Beurteilungspegel	21
8.2	Qualität der Prognose und obere Vertrauensbereiche	21
8.3	Kurzzeitige Geräuschspitzen	23
9.	Zusammenfassung, Beurteilung, Maßnahmen	23

Anlagen:

1. Lageplan mit akustischer Situation
2. Ausbreitungsrechnung – Tag/Nacht

1. Situation und Aufgabenstellung

Der Bauherr, Kaufland Vertrieb KDSH GmbH & Co. KG plant im Rahmen des Bebauungsplanes Nr. 340 „SB-Warenhaus Bökenförder Straße“ auf dem Grundstück, Bökenförder Straße 181 in 59557 Lippstadt die Übernahme und den Umbau eines REAL Verbraucher- und Fachmarktes, siehe Lageplan auf Anlage 1 und in der nachfolgenden Abbildung.



Gemäß der Betriebsbeschreibung für gewerbliche Anlagen ist eine Betriebszeit von 00:00 Uhr bis 24.00 Uhr geplant. Die Öffnungszeiten des Marktes sind von 07.00 Uhr bis 22.00 Uhr geplant. Die Öffnungszeiten des Bäckers ist ebenfalls von 07.00 Uhr bis 22.00 Uhr.

Die Nettoverkaufsraumfläche des Verbrauchermarktes beträgt 5.687 m².

Die Zu- und Abfahrt zu den Stellplätzen erfolgt von der Bökenförder Straße im Südwesten aus.

Die Anlieferfahrzeuge zum Kaufland gelangen ebenfalls von der Bökenförder Straße an dem Westrand des Parkplatzes entlang zu dem Anlieferbereich. Die Anlieferung erfolgt in der Zeit von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr.

Auf dem Betriebsgelände befindet sich außerdem eine Tankstelle mit drei Zapfsäulen, wobei einmal zwei hintereinander angeordnet sind und eine parallel dazu.

Ebenso ist eine Autowaschanlage vorhanden. Diese Autowaschanlage und die Tankstelle sind zu den gleichen Betriebszeiten wie die Kauflandfiliale geöffnet.

Im Rahmen dieses schalltechnischen Gutachtens ist zu prognostizieren und zu bewerten, ob die Anforderungen nach TA Lärm vor den Fenstern schützenswerter Räume der benachbarten Wohnhäuser erfüllt werden.

2. Unterlagen der Untersuchung

Im schalltechnischen Gutachten liegen folgende Unterlagen zu Grunde:

-	Auszug aus dem Liegenschaftskataster, Flurkarte NRW, Maßstab 1:1.000, Stand: 14.11.2022
-	Lageplan, GEObasis.nrw; Maßstab 1:2.000, Stand: 17.11.2022
-	Lageplan Kaufland, Maßstab 1:1000, Stand: 08.06.2022
-	Luftbild Kaufland, Maßstab: 1:2000, Stand: 08.06.2022
-	Grundriss Erdgeschoss, Übersicht; Maßstab 1: 200, Stand: 11.12.2020
-	Grundriss Erdgeschoss Bestand Neubau, Maßstab: 1:200, Stand: 30.06.2022
-	Lageplan Werbung, Maßstab 1:1.000, Stand: 08.06.2022
-	Ortstermin am 29.11.2022 zur Lokalisierung der Wohnbebauung im Umfeld des Kaufland-Fachmarktes, der Anlieferzone, der Waschboxen, der Tankstelle, etc.
-	Betriebsbeschreibung für gewerbliche Anlagen, Anlage I/8
-	Technisches Datenblatt Horizontalballenpresse DIXI 80 SLD, Stand: 19.01.2021
-	Technisches Datenblatt Vertikalballenpresse HSM V-Press 1160 Plus, Stand: 19.01.2021
-	Technische Datenblätter Gaskühler, Fabrikat Thermofin, Typen: TOCCH.2-050-11-B-E-WE-QC-04 und TOCCH.2-050-11-B-E-WE-QC-08, Stand: November 2022
-	Rechtsgültiger Bebauungsplan Nr. 57 „Hirschberger Straße“
-	Rechtsgültige Bebauungsplan Nr. 239 „Am Wasserturm“
-	Technische Datenblätter bzw. technische Angaben zu den Anlagen der TGA mit schalltechnischen Daten, E-Mail vom 29.11.2022
-	Ausführungsplanung Dachaufsicht, Schalleistungsangaben, Dachaufbauten, Geräte; Maßstab 1:200, Stand: 29.11.2022
-	Bebauungsplan Nr. 24 „Auf der Schlacht“
-	Bebauungsplan Nr. 308 „Bertramstraße“
-	Bebauungsplan Nr. 137 „Weissenburger Straße/Auf der Schlacht“
-	Bebauungsplan Nr. 340 „SB-Warenhaus Bökenförder Straße“

3. Grundlagen zum Nachweis des Schallimmissionsschutzes

Die Beurteilung der Schallimmissionen, verursacht durch die Nutzungsänderung, erfolgt auf der Grundlage folgender Vorschriften und Richtlinien:

[1]	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm), 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes- Immissionsschutzgesetz vom 26.08.1998 mit den darin enthaltenen Normen und Richtlinien; Aktualisierung vom 01.06.2017
Weitere Grundlagen sind der	
[2]	Technischer Bericht der Hessischen Landesanstalt für Umwelt zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Anlieferungslagern und Speditionen (Heft 192 vom 16.05.1995)
[3]	Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umwelt, 6. Auflage, 2006
[4]	RLS - 90, Richtlinie für Lärmschutz an Straßen (1990)
[5]	Merkblätter Nr. 10, Geräuschemissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen – Berechnungshilfen, Landesumweltamt NRW, Februar 1998
[6]	LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm, in der Fassung des Beschlusses zu TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung vom 22.03. und 23.03.2017
[7]	Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, 2005: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche, insbesondere von Verbrauchermärkten
[8]	Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen; Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 1

4. Anforderungen Schallimmissionsschutz

Bei einem Ortstermin am 29.11.2022 wurden folgende Wohnhäuser auf Grund ihrer Lage ausgewählt, die als Immissionsorte mit Einstufung berücksichtigt werden, siehe Lageplan auf Anlage 1.

IO1	Im Weihewinkel 16, MI
IO2	Berliner Straße 32, MI
IO3	Kranenpotterweg 35, MI
IO4	Auf der Schlacht 2, MI
IO5	Bökenförder Straße 210, MI
IO6	Bökenförder Straße 200, MI
IO7	Bökenförder Straße 178, MI
IO8	Bökenförder Straße 172, MI
IO9	Weißenburger Straße 167, MI

Entsprechend der im Abschnitt 3 vorgegebenen Vorschrift zum Schallimmissionsschutz (TA Lärm) sind an den maßgebenden Immissionsorten die folgend genannten Immissionsrichtwerte (Richtwerte für den Beurteilungspegel) einzuhalten:

Mischgebiet (MI):

$L_r \leq 60 \text{ dB(A)}$ (tagsüber von 06.00 bis 22.00 Uhr)

$L_r \leq 45 \text{ dB(A)}$ (nachts vom 22.010 bis 06.00 Uhr, lauteste Stunde)

Allgemeines Wohngebiet (WA):

$L_r \leq 55 \text{ dB(A)}$ (tagsüber von 06.00 bis 22.00 Uhr)

$L_r \leq 40 \text{ dB(A)}$ (nachts vom 22.010 bis 06.00 Uhr, lauteste Stunde)

Reines Wohngebiet (WR):

$L_r \leq 50 \text{ dB(A)}$ (tagsüber von 06.00 bis 22.00 Uhr)

$L_r \leq 35 \text{ dB(A)}$ (nachts vom 22.010 bis 06.00 Uhr, lauteste Stunde)

Kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen gemäß TA Lärm am Tage den Immissionsrichtwert um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Gemäß TA Lärm sind für Reine und Allgemeine Wohngebiete Zuschläge am Tag für empfindliche Tageszeiten zu berücksichtigen, für Mischgebiete sind keine Zuschläge am Tag für empfindliche Tageszeiten zu berücksichtigen. Dies erfolgt automatisch im Programm SOUNDPLAN 8.2.

Im Umfeld der Kauflandfiliale sind diverse Gewerbebetriebe vorhanden. Ebenfalls sind Bestandsanlagen der TGA vom alten Markt vorhanden, die weiterhin in Betrieb sein werden.

Diese Betriebe sind während des Tageszeitraumes und die Bestandsanlagen während des Tages- und Nachtzeitraumes als Vorbelastung gemäß TA Lärm zu berücksichtigen.

Daraus resultiert, dass die Zusatzbelastung durch Kaufland am Tag und in der lautesten Nachtstunde gemäß den Ausführungen [1] und [6] die Immissionsrichtwerte am Tag um mindestens 6 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde ebenfalls um mindestens 6 dB(A) unterschreiten muss, damit eine detaillierte Betrachtung der Vorbelastung nicht benötigt wird.

5. Grundlagen der Berechnung der Schallemission

Die bei der Schallemission zu berücksichtigenden Schallquellen werden durch ihre geometrischen Daten und die auftretenden Schallpegel (Schall-Leistungsbeurteilungspegel) berücksichtigt. Dabei wird folgendes angesetzt:

- Emittenten als Punktschallquelle mit einem Schall-Leistungspegel L_w in dB(A) oder einem flächenbezogenen Schall-Leistungspegel L''_w in dB(A)/m², oder einem längenbezogenen Schall-Leistungspegel L'_w in dB(A)/m, dabei gilt:

$$L''_w = L_w - 10 \lg \frac{S}{S_o}$$

$$S_o = 1 \text{ m}^2 \text{ Bezugsfläche}$$

bzw.

$$L'_w = L_w - 10 \lg \frac{l}{l_o}$$

$$l_o = 1 \text{ m Bezugslänge}$$

- Hindernisse auf dem Schallausbreitungsweg (Gebäude, Geländeprofil, Mauern, usw.) mit reflektierenden bzw. absorbierenden Eigenschaften werden berücksichtigt.
- Immissionspunkte vor Gebäudefassaden im freien Schallfeld mit dem berechneten Schalldruckpegel L_s bzw. Beurteilungspegel L_r in dB(A).

Eine Richtungsbündelung der Schall-Leistung wird bei keinem Emittenten angenommen.

Für die Berechnung der Beurteilungspegel L_r nach TA Lärm erforderliche Zeitintegration wird bereits bei der Ermittlung der Emissionspegel berücksichtigt; im Allgemeinen wird der Schall-Leistungsbeurteilungspegel L_{wr} angegeben.

6. Berechnung der Schallemissionen

Folgende Emissionsquellen sind zu berücksichtigen:

-	Emission der Stellplätze (6.1)
-	Pkw – Fahrverkehr zu den Stellplätzen (6.2)
-	Fahrverkehr Lkw zur Anlieferung (6.3)
-	Geräusche bei der Be- und Entladen Lkw (6.4)
-	Abstellen Lkw, Kühlaggregate Lkw und Rückwärts-Warnsignal (6.5)
-	Anlieferung Bäckerei (6.6)
-	Anlagen der Technischen Gebäudeausrüstung (6.7)
-	Müll-Press-Box (6.8)
-	Autowaschanlage/Tankstelle (6.9)
-	Kurzzeitige Geräuschspitzen (6.10)

6.1 Emission der Stellplätze

Grundlage der Berechnungen des Schall-Leistungspegels der Parkplätze ist die Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umwelt, 6. Auflage.

Hier verwenden wir das detaillierte Verfahren, nach dem die Stellplätze und der Fahrverkehr getrennt voneinander zu ermitteln sind. Der Fahrverkehr wird unter Ziffer 7.2.1 mit behandelt.

Anhaltswerte N der Bewegungshäufigkeit bei verschiedenen Parkplatzarten für schalltechnische Prognose sind in der Tabelle 33 der Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage, vorgegeben.

Danach gilt für große Verbrauchermärkte bzw. Warenhäuser (Netto-Verkaufsfläche größer 5000 m²), in diese Kategorie ist auch die Kaufland-Filiale einzustufen,

$$N = \text{Bewegungen} / (B_o \times h) = 0,07$$

bezogen auf die Bezugsgröße: 1 m² Netto-Verkaufsfläche.

Im nächsten Schritt ist die Anzahl der Bewegungen, bezogen auf die vorhandene Verkaufsraumfläche im Lebensmittelmarkt, zu ermitteln.

Die Verkaufsfläche beträgt gemäß Abschnitt 1: B = 5.687 m².

Daraus ergibt sich dann:

$$B \times N = 5.687 \times 0,07 = 410,69 \text{ (411)}$$

Der Schallleistungspegel ist gemäß [3], Abschnitt 8.2.1.1 für Parkplätze zu ermitteln und zwar wie folgt:

	$L_W = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \lg (B \times n)$	
	$L_{W0} = 63,0$ dB(A);	Ausgangsschall-Leistungspegel
	$K_{PA} = 3$ dB,	Parkplätze an Einkaufszentren, lärmarme Einkaufswagen auf Pflaster
	$K_{PI} = 4$ dB,	Parkplätze an Einkaufszentren, lärmarme Einkaufswagen auf Pflaster
	$B \times N = 411$;	alle Fahrzeugbewegungen je Stunde auf der Parkplatzfläche

Mit diesen Vorgaben ergibt sich für den Gesamtparkplatz am Tag:		
	$L_W = 63,0 \text{ dB(A)} + 3 \text{ dB(A)} + 4 \text{ dB(A)} + 10 \lg (411)$ $= 96,0 \text{ dB(A)}$	

Dieser berechnete Schallleistungspegel ist auf die einzelnen Teilflächen, P1 bis P 22, (Anlage 1) des Parkplatzes aufzuteilen. Die einzelnen Schall-Leistungspegel der Teilflächen sind der Tabelle auf Anlage 2 zu entnehmen.

Ansatz für die lauteste Nachtstunde:

Da die Mitarbeiter des Verbrauchermarktes und ggfs. auch einige Kunden nach 22.00 Uhr den Parkplatz verlassen bzw. vor 6.00 Uhr auf den Parkplatz kommen, sind diese Stellplatzbewegungen in der lautesten Nachtstunde zu berücksichtigen.

Es ist gemäß Angabe davon auszugehen, dass 10 Mitarbeiter und maximal 10 Kunden in der lautesten Nachtstunde mit ihren Fahrzeugen den Parkplatz verlassen bzw. befahren. Diese Kunden und Mitarbeiter verlassen die Stellplätze zur Kauflandfiliale (P23).

Mit diesen Vorgaben ergibt sich für die Stellplätze der Mitarbeiter in der lautesten Nachtstunde:		
	$L_W = 63,0 \text{ dB(A)} + 0 \text{ dB(A)} + 4 \text{ dB(A)} + 10 \lg (20)$ $= 80,0 \text{ dB(A)}$	

6.2 Pkw-Fahrverkehr zu den Stellplätzen

6.2.1 Allgemein

Nach Ziffer 7.4. Absatz 2 der TA Lärm sollen Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach Nummer 6.1 Buchstaben c) bis f) der TA Lärm durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, wenn

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen und
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist sowie
- die Immissionsrichtwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitestgehend überschritten werden.

Da eine 3 dB(A) Erhöhung einer Verdoppelung des Verkehrsaufkommens, die nicht eintritt, entsprechen würde, eine Vermischung des Verkehrs u.a. durch die unmittelbare Anbindung an eine übergeordnete Verkehrsbeziehung/Kreuzung zur Bökenförder Straße gesichert ist, stellt das zu betrachtende Verkehrsaufkommen unter vorgenannten Aspekten eine Irrelevanz dar.

Die Fahrbewegungen auf dem Grundstück zur Stellplatzsuche werden als Linienschallquellen im Modell dargestellt, siehe Anlage 1 zum Gutachten.

6.2.2 Fahrverkehr Pkw

Der Fahrverkehr auf dem Parkplatz, siehe Lageplan auf Anlage 1, wird gemäß Abschnitt 7.1.2 der Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage [3] wie folgt berechnet:

$$L_{w',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}.$$

Der Emissionspegel des Pkw-Verkehrs auf dem Parkplatz, $L_{m,E}$, wird gemäß der RLS-90 [4] berechnet.

Er ist wie folgt zu ermitteln:

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_V + D_{Stro} + D_{Stg} + D_E = L_m^{(25)} + D_{ges}$$

D_V = Korrekturwert für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten

D_{Stro} = Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen; $K_{Stro} = 0 \text{ dB(A)}$

D_{Stg} = Korrektur für Steigungen und Gefälle

D_E = Korrektur für Spiegelschallquellen

$L_m^{(25)}$ ist der Mittelungspegel an einem Punkt mit einem horizontalen Abstand von 25 m zur Fahrbahnachse. Er wird nach der Formel:

$$L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \lg [M \times (1 + 0,082 \times p)]$$

M	= maßgebende stündliche Verkehrsstärke,	$M_{\text{Tag}} = 411$;	$M_{\text{Nacht}} = 20$
p	= maßgebender Lkw-Anteil in %, $p = 0\%$		

mit folgenden Randbedingungen berechnet:

-	Oberfläche Zufahrt: nicht geriffelter Gussasphalt,
-	Stellplatzanlage: ungefaste Pflastersteine
-	Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h
-	Gradiente: Steigung oder Gefälle $\leq 5\%$
-	Freie Schallausbreitung

Daraus ergibt sich für $D_{\text{ges}} = -8,8 \text{ dB(A)}$.

Es ergeben sich folgende längenbezogene Schallleistungspegel:

$$\begin{aligned} \text{Tag: } L_m^{(25)} &= 37,3 \text{ dB(A)} + 10 \lg(411) = 63,3 \text{ dB(A)} \\ &\Rightarrow L_{m,E} = 63,3 \text{ dB(A)} - 8,8 \text{ dB(A)} = 54,5 \text{ dB(A)} \\ &\Rightarrow L'_{w,1h} = 54,5 \text{ dB(A)} + 19 \text{ dB} = 73,5 \text{ dB(A)}. \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Nacht: } L_m^{(25)} &= 37,3 \text{ dB(A)} + 10 \lg(20) = 50,3 \text{ dB(A)} \\ &\Rightarrow L_{m,E} = 50,3 \text{ dB(A)} - 8,8 \text{ dB(A)} = 41,5 \text{ dB(A)} \\ &\Rightarrow L'_{w,1h} = 41,5 \text{ dB(A)} + 19 \text{ dB} = 60,5 \text{ dB(A)}. \end{aligned}$$

Dieser Wert ist auf die einzelnen Linienquellen zu den Parkplätzen gemäß den Anteilen (Stellplatzanzahl) zu verteilen, Anlage 1.

6.3 Fahrverkehr Lkw zur Anlieferung

Die Fahrstrecke auf dem Betriebsgelände zwischen der Zufahrt und den Anlieferzonen wird als Linien-schallquelle im akustischen Modell, Anlage 1, dargestellt. In Anlehnung an die im Technischen Bericht, Heft 192 der Hessischen Landesanstalt für Umwelt „Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“ ermittelte Formel für den Lkw-Verkehr kann der längenbezogene Schallleistungs-Beurteilungspegel für die Lkw-Fahrstrecke durch

$$L_{wAr} = L_{w,Lkw} + 10 \lg n_{Lkw} - 10 \lg T_R + 10 \lg l$$

ermittelt werden.

Aus den Angaben des Auftraggebers ist zu entnehmen, dass zu dem Anlieferpunkt (AP) maximal 15 Lkw und ein Container Lkw fahren. Nachts ist keine Anlieferung geplant.

Im Bereich des Anlieferpunktes ist kein Rangieren zu berücksichtigen, da die Lkw ohne Rangieren die Anlieferpunkte erreichen.

Erläuterungen:

$$L_{w,Lkw} = 63 \text{ dB(A)/m für 1 Lkw mit 10 km/h [5]$$

$$n_{Lkw} = \text{Anzahl während des Tageszeitraumes}$$

$$T_{R,Tag} = 16 \text{ h, Tageszeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)}$$

$$T_{R,Nacht} = 1 \text{ h, lauteste Nachtstunde}$$

Damit berechnen sich die Schall-Leistungsbeurteilungspegel zu:

Fahrweg zum AP, (Tag):

$$L_{wAr} = 63 \text{ dB(A)} + 10 \lg(16) - 10 \lg(T_{R,Tag}) + 10 \lg l$$

$$= 63,0 \text{ dB(A)} + 10 \lg l$$

Dieser ermittelte Schallleistungs-Beurteilungspegel wird auf die Länge der eingegebenen Fahrstrecken vom Programm verteilt und in die Ausbreitungsrechnung übernommen. Die berechneten Schallleistungspegel sind der Tabelle zu entnehmen, Anlage 2.

6.4 Geräusche bei der Be- und Entladung der Lkw

6.4.1 Emissionen an den Lkw

Der Bericht [2] gibt als Emissionsansatz für das Be- und Entladen eines Lkw an der Innenrampe mit integrierter Überladebrücke und Torrandabdichtung folgende Formel für den Schallleistungs-Beurteilungspegel an:

$L_{wAr} = L_{wAT,1h} + 10 \lg n - 10 \lg(T_R / 1h)$
$L_{wAT,1h} = 63,8 \text{ dB(A)}$, Gitterrollwagen
$n =$, Anzahl der Gitterrollwagen, 10 je Lkw am AP2 (150 am Tag).
$L_{wAT,1h} = 76,5 \text{ dB(A)}$, Palettenhubwagen
$n =$, Anzahl Fahrten Palettenhubwagen, 80 am AP (Tag).
$T_{R,Tag} = 16 \text{ h}$, Beurteilungszeitraum Tag, $T_{R,Nacht} = 1 \text{ h}$, Beurteilungszeitraum lauteste Nachtstunde

In den auftretenden Geräuschen ist ein Zuschlag für Impulshaltigkeit schon enthalten.

Damit ergeben sich folgende Schallleistungs-Beurteilungspegel:

Gitterrollwagen (Tag):

AP: $L_{wAr} = 73,6 \text{ dB(A)}$

Palettenhubwagen (Tag):

AP: $L_{wAr} = 83,5 \text{ dB(A)}$

Diese Schallquellen werden als Punktschallquellen an den Anlieferpunkten bei der Ausbreitungsrechnung berücksichtigt, siehe Lageplan auf Anlage 1.

6.4.2 Emissionen (Rollcontainer und Palettenhubwagen)

Gemäß [5] sind die Schallemissionen von Palettenhubwagen wie folgt zu berücksichtigen:

$$L_{WAT,1h} = L_{WAT} - 37 + 10 \lg (M) + K$$

Um auf der sicheren Seite zu sein, werden für die Palettenhubwagen der Schall-Leistungspegel von $L_{WAT} = 95 \text{ dB(A)}$ unbeladen angesetzt, da dies gemäß [5] der ungünstigste Ansatz ist.

Weg im Bereich des AP:

$$L_{WAT,1h} = 95 \text{ dB(A)} - 37 \text{ dB} + 10 \lg (50) + 3 \text{ dB(A)} = 78,0 \text{ dB(A)}$$

Die Gitterrollwagen sind wie Einkaufswagen [5] auf Grund ihrer Kunststoffrollen auf Pflaster zu berücksichtigen. Daher wird gemäß [5] für einen Rollcontainer ein Schall-Leistungspegel von $L_{WAT,1h} = 72 \text{ dB(A)}$ wie für Metall – Korb – Einkaufswagen angesetzt.

Der Schall-Leistungspegel für den Weg im Bereich des AP wird wie folgt ermittelt:

$$L_{WAr} = L_{WAT,1h} + 10 \lg (n) - 10 \lg (T_R / 1h)$$

AP:

$$\text{(Tag):} \quad L_{WAr} = 72 \text{ dB(A)} + 10 \lg (150) - 12 \text{ dB} = 81,8 \text{ dB(A)}$$

6.5 Abstellen Lkw, Kühlaggregate Lkw und Rückwärts-Warnsignal

Die Geräuschemissionen werden wie folgt in Ansatz gebracht:

- 2 x Druckluftbremse betätigen
- 2 x Türen schließen
- 1 x Motor starten
- 1 x Standgeräusch (Dauer 30 s)
- 1 x Abfahrt

Der anzusetzende Schall-Leistungspegel $L_{WT,1h}$ für einen Vorgang pro Stunde (Tag/lauteste Nachtstunde) inkl. Zuschlag K_1 beträgt: $L_{WT,1h} = 84 \text{ dB(A)}$.

Für laufende Kühlaggregate im Bereich der Anlieferung AP ist folgender Ansatz zu wählen:

Kühlaggregat in 3 m Höhe mit einem Schall-Leistungspegel von: **$L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}$**

Am Tag sind maximal drei Lkw mit einem Kühlaggregat zu berücksichtigen (AP2). Die Einwirkzeit des Kühlaggregates beträgt maximal 3 x 45 min.

Für das Rückwärts-Warnsignal ist ein Schalleistungspegel von 110 dB(A) anzusetzen. Der gesamte Weg von der Straße zum AP1 beträgt 30 m und die Fahrgeschwindigkeit 10 km/h. Daraus ergibt sich pro Lkw eine Einwirkzeit von ca. 15s, gesamt für alle Lkw 225s. Daraus berechnet sich der Schalleistungsbeurteilungspegel zu $L_{WA,r} = 85,9 \text{ dB(A)}$.

6.6 Anlieferung Bäckerei

Die Bäckerei wird durch Transporter beliefert. Diese sind wie Pkw zu bewerten. Gemäß Angabe des Bauherrn ist mit 3 Anlieferungen während des Tageszeitraumes zu rechnen. Der Transporter fährt zum Eingangsbereich des Marktes und wird hier ausgeladen. Die Backprodukte werden in Gitterrollwagen zur Bäckerei geschoben.

Fahrweg Transporter Anlieferung Bäckerei:

Der Fahrverkehr auf dem Parkplatz, siehe Lagepläne auf Anlage 1, wird gemäß Abschnitt 7.1.2 der Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage [3] wie folgt berechnet:

$$L_{W',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}.$$

Der Emissionspegel des Pkw-Verkehrs auf dem Parkplatz, $L_{m,E}$, wird gemäß der RLS-90 [4] berechnet.

Er ist wie folgt zu ermitteln:

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_V + D_{Stro} + D_{Stg} + D_E = L_m^{(25)} + D_{ges}$$

D_V = Korrekturwert für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten

D_{Stro} = Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen; $K_{Stro} = 1,5 \text{ dB(A)}$

D_{Stg} = Korrektur für Steigungen und Gefälle

D_E = Korrektur für Spiegelschallquellen

$L_m^{(25)}$ ist der Mittelungspegel an einem Punkt mit einem horizontalen Abstand von 25 m zur Fahrbahnachse. Er wird nach der Formel:

$$L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \lg [M \times (1 + 0,082 \times p)]$$

M	= maßgebende stündliche Verkehrsstärke,	$M_{Tag} = 3/16h = 0,1825/h$
p	= maßgebender Lkw-Anteil in %, $p = 0\%$	

mit folgenden Randbedingungen berechnet:

-	Oberfläche Zufahrt: nicht geriffelter Gussasphalt,
-	Stellplatzanlage: ungefaste Pflastersteine
-	Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h
-	Gradiente: Steigung oder Gefälle $\leq 5\%$
-	Freie Schallausbreitung

Daraus ergibt sich für $D_{\text{ges}} = -7,4 \text{ dB(A)}$.

Es berechnet sich folgender längenbezogene Schallleistungspegel:

$$\begin{aligned}\text{Tag: } L_m^{(25)} &= 37,3 \text{ dB(A)} + 10 \lg(0,1825) = 30,0 \text{ dB(A)} \\ \Rightarrow L_{m,E} &= 30,0 \text{ dB(A)} - 7,4 \text{ dB(A)} = 22,6 \text{ dB(A)} \\ \Rightarrow L'_{w,1h} &= 22,6 \text{ dB(A)} + 19 \text{ dB} = 41,6 \text{ dB(A)}.\end{aligned}$$

Entladen Transporter:

Gemäß [2] ist das Entladen und Beladen von Rollwagen gemäß folgender Formel zu berechnen:

$$L_{wAr} = L_{wAT,1h} + 10 \lg n - 10 \lg (T_r / 1 \text{ h})$$

Hierbei sind die Geräusche der Rollwagen beim Rollen über den Wagenboden maßgeblich.

$$L_{wAT,1h} = 75 \text{ dB(A)}, \text{ Rollgeräusche Wagenboden Transporter}$$

Die Anzahl pro Transporter beträgt: $n = 5$, gesamt $3 \times 5 = 15$, während des Tageszeitraumes.

Damit ergibt sich folgender Schall-Leistungsbeurteilungspegel von $T_r = 16 \text{ h}$

$$L_{wAr} = 75 \text{ dB(A)} + 10 \lg 15 - 10 \lg (T_r / 1 \text{ h}) + 3 \text{ dB} = 77,8 \text{ dB(A)}$$

Diese Quelle wird als Punktschallquelle im Eingangsbereich auf der Parkplatzfläche berücksichtigt.

6.7 Anlagen der technischen Gebäudeausrüstung

Am 13.12.2022 wurden per E-Mail technische Angaben zu den geplanten Anlagen der Technischen Gebäudeausrüstung zur Verfügung gestellt.

In den Technikräumen im Bereich des Anlieferhofes im Westen des Gebäudes werden ein Notstromdiesel und Trafos aufgestellt.

Bei Notstromdieselanlagen bzw. Netzersatzanlagen gilt gemäß TA Lärm folgende Regelung:

Soweit es zur Abwehr von Gefahren für die öffentliche Sicherheit und Ordnung oder zur Abwehr eines betrieblichen Notstandes (Ausfall der regulären Stromversorgung wie in diesem Fall) erforderlich ist, dürfen die Immissionsrichtwerte nach Abschnitt 6 überschritten werden (Tag / Nacht).

Ein betrieblicher Notstand ist ein ungewöhnliches, nicht voraussehbares, vom Willen des Betreibers unabhängiges und plötzlich eintretendes Ereignis, dass die Gefahr eines unverhältnismäßigen Schadens mit sich bringt.

In diesem Fall trifft dies den Ausfall der regulären Stromversorgung, welches für die Versorgung der Geräte und die Aufrechterhaltung der Stromversorgung erforderlich ist. In solche einem Fall und nur in einem solchen Fall, wird der Notstromdiesel in Betrieb genommen.

Davon unberührt bleiben die Testläufe / Wartungsläufe, welche ca. einmal im Monat durchgeführt werden. Dafür besteht aus schallimmissionsschutztechnischer Sicht (TA Lärm) die Forderung, dass die Immissionsrichtwerte eingehalten werden.

Ausgehend davon, dass diese Test- / Wartungsläufe tagsüber, ab 08.00 Uhr morgens, für maximal 0,5 Stunden durchgeführt werden, ist diese Geräuscheinwirkung zu berücksichtigen.

Da dieser Test- / Wartungsläufe mehr als 11 - mal im Jahr durchgeführt werden, sind die Regelungen für „seltene Ereignisse“ gemäß TA Lärm, nicht ansetzbar.

Die Geräuschabstrahlung der NEA erfolgt über die Außenluftansaugung, die Fortluftausblasung und das Abgasrohr.

Da keine schalltechnischen Angaben zu möglicherweise erforderlichen Schalldämpfern in der Außenluftansaug- der Fortluftausblasöffnung und in der Abgaskaminöffnung zur Verfügung gestellt wurden, werden folgende maximal abgestrahlten Schallleistungspegel vorgegeben.

- Außenluftansaugöffnung: $L_{WA} \leq 80 \text{ dB(A)}$
- Fortluftausblasöffnung: $L_{WA} \leq 80 \text{ dB(A)}$
- Abgaskaminöffnung: $L_{WA} \leq 80 \text{ dB(A)}$

Diese Werte sind durch den Einbau von Schalldämpfern, entsprechend auf die Oktavmittenfrequenzwerte der NEA abgestimmt, einzuhalten.

Für die Trafos wird in der Türöffnung (Ansaugöffnung/Ausblasöffnung) ein Schallleistungspegel von $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

Im Lageplan, Anlage 1, sind die Anlagen der TGA angegeben.

6.8 Müll-Press-Boxen

Im Bereich der Anlieferzone AP der Kauflandfiliale werden Müll-Press-Boxen, aufgestellt. Es werden insgesamt 2 Müll-Press-Boxen aufgestellt, eine für den Müll und eine für Papier.

Gemäß dem zur Verfügung gestellten Datenblatt weist die geplante Müll-Press-Box des Fabrikats DIXI 80 SLD für Papier folgende Schallleistungspegel auf:

Leerlauf: $L_{WA} = 82 \text{ dB(A)}$
Volllast: $L_{WA} = 87 \text{ dB(A)}$

Die geplante Müll-Press-Box für den Müll, Fabrikat: Bergmann, Müll-Press-Box MPB 405 SN, weist gemäß dem zur Verfügung gestellten Datenblatt folgende Schallleistungspegel auf:

Leerlauf: $L_{WA} = 82 \text{ dB(A)}$
Volllast: $L_{WA} = 87 \text{ dB(A)}$

Die Müll-Press-Boxen werden nur jeweils 2 h am Tag im Volllastbetrieb benutzt, sonst ist der Leerlaufbetrieb während des Tageszeitraumes zu berücksichtigen.

Des Weiteren ist die Abholung und die Lieferung eines vollen bzw. leeren Presscontainers zu berücksichtigen. Der Fahrweg des Lkw ist unter Ziffer 7.3 berücksichtigt.

Es ist die Aufnahme bzw. das Absetzen der auszutauschenden Papierpresscontainer noch anzusetzen.

Gemäß dem Bericht Merkblätter Nr. 25 „Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw, LUA NRW, Seite 26 bis 27 ist folgender Ansatz zu wählen.

$$\begin{aligned} L_{WA,r} &= L_{WA,T,1h} + 10 \lg - 10 \lg (T_r / 1h) \\ L_{WA,T,1h} &= 87 \text{ dB(A)} \\ n &= 2 \text{ (einmal Aufnahme und einmal Absetzen)} \\ T_r &= 16 \text{ h (Tageszeitraum)} \\ L_{WA,r} &= 78 \text{ dB(A)} \end{aligned}$$

Diese Schallquelle wird im Anlieferbereich des Verbrauchemarktes als Punktschallquelle berücksichtigt.

6.9 Autowaschanlage/Tankstelle

6.9.1 Allgemeine Berechnungsgrundlagen Fahrverkehr

Der Fahrverkehr auf dem Grundstück, siehe Lageplan auf Anlage 1, wird gemäß Abschnitt 7.1.2 der Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage [3] wie folgt berechnet.

$$L_{w',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$$

Der Emissionspegel des Pkw-Verkehrs auf dem Parkplatz, $L_{m,E}$ wird gemäß der RLS-90 [4] berechnet.

Es ist wie folgt zu ermitteln:

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_v + D_{Stro} + D_{Stg} + D_E = D_{ges}$$

D_v = Korrekturwert für unterschiedle zulässige Geschwindigkeiten

D_{Stro} = Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen

D_{Stg} = Korrektur für Steigungen und Gefälle

D_E = Korrektur für Spiegelschallquellen

$L_m^{(25)}$ ist der Mittelungspegel an einem Punkt mit einem horizontalen Abstand von 25 m zur Fahrbahnachse. Er wird nach der Formel:

$$L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \lg [M \times (1 + 0,082 \times p)]$$

M = maßgebende stündliche Verkehrsstärke

P = maßgebender Lkw-Anteil in %, $p = 0 \%$

mit folgenden Randbedingungen berechnet:

- | | |
|--|---------------------------|
| - Oberfläche Zufahrten: nicht geriffelter Gussasphalt, | $D_{Stro} = 0 \text{ dB}$ |
| - Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km / h, | $D_v = -8,8 \text{ dB}$ |
| - Gradiente: Steigungen oder Gefälle $\leq 5 \%$, | $D_{Stg} = 0 \text{ dB}$ |
| - Freie Schallausbreitung, | $D_E = 0 \text{ dB}$ |

$$\begin{aligned} \text{Daraus ergibt sich für } D_{ges}: D_v + D_{Stro} + D_{Stg} + D_E &= -8,8 \text{ dB(A)} + 0 \text{ dB} + 0 \text{ dB} + 0 \text{ dB} \\ &= -8,8 \text{ dB(A)} \end{aligned}$$

6.9.2 Kfz-Verkehr Tankstelle

Nach den Angaben des Auftraggebers ist an einem Werktag maximal mit 400 Kunden zu rechnen. D.h., es ist mit einer maßgeblichen stündlichen Verkehrsmenge im Tageszeitraum von

$$M = 400 / 16 \text{ h} = 25 / \text{h}$$

zu rechnen.

Es ergibt sich so folgender längenbezogene Schall-Leistungspegel:

$$\begin{aligned}\text{Tag:} \quad L_m^{(25)} &= 37,3 \text{ dB(A)} + 10 \lg(25) = 51,3 \text{ dB(A)} \\ \Rightarrow L_{m,E} &= 51,3 \text{ dB(A)} - 8,8 \text{ dB(A)} = 42,5 \text{ dB(A)} \\ \Rightarrow L'_{w,1h} &= 42,5 \text{ dB(A)} + 19 \text{ dB} = 61,5 \text{ dB(A)}.\end{aligned}$$

6.9.3 Autowaschanlage

Nach der Erfahrung ergeben sich in derartigen Waschanlagen vier unterschiedlich laute Bereiche. Dabei handelt es sich um den Einfahrbereich, die Waschstrecke selbst, die Trocknungsstrecke sowie den Ausfahrbereich mit Schalltunnel.

Bei der von uns angenommenen hohen Auslastung von 400 Pkw pro Tag muss man davon ausgehen, dass über einen Zeitraum von 6 Stunden während der dreizehnstündigen Öffnungszeit ständig mindestens zwei Fahrzeuge gleichzeitig vorgewaschen werden. Ferner wird die Geräuschsituation in diesem Bereich noch durch Geräusche der Trocknung bzw. der Waschstrecke bestimmt. Wir gehen daher im Eingangsbereich davon aus, dass über den gesamten Betriebstag ein Mittelungspegel von 80 dB(A) herrscht.

Innerhalb der Waschanlage wird die Geräuschsituation überwiegend durch die Geräusche der Trocknungsstrecke bestimmt, die in die anderen Bereiche abstrahlt. Bei einer Anlage in Ludwigshafen wurde innerhalb der Trocknungsstrecke ein Schallpegel von 99 dB(A) gemessen. Innerhalb der eigentlichen Waschstrecke betrug der Schallpegel, bedingt durch die Schallübertragung aus dem Trocknungsbereich, zeitweise noch 92 dB(A). Die Schallpegelminderung die durch die Schallschleusen im Ausfahrbereich bewirkt wird, lässt sich bei vorsichtiger Abschätzung mit 10 dB ansetzen. Wir gehen daher in den Schalltunnelbereichen von einem Mittelungspegel von jeweils 89 dB(A) aus.

Für die Schnellschlusstore an der Ausfahrseite haben wir eine Schallpegelminderung von 5 dB berücksichtigt, da sich die Tore erst nach dem Trocknungsvorgang öffnen. Dies gilt ebenso bei der Einfahrt, da sich auch hier die Tore vor Beginn des Waschvorgangs schließen. Der Schallpegel im Inneren des Technikbereiches der Waschanlage kann bis zu 85 dB(A) betragen.

Die Außenwände und das Dach der Waschanlage werden gemäß der vor Ort durchgeführten Inaugenscheinnahme mit $R'_w = 40 \text{ dB}$ angesetzt.

6.10 Kurzzeitige Geräuschspitzen

Kurzzeitige Geräuschspitzen werden auf dem Gelände durch folgende Einzelereignisse (Tag/lauteste Nachtstunde (*)) hervorgerufen:

- Motorstarten / Vorbeifahrt Lkw
- Bremsen Lkw
- Motorstarten Pkw*
- Zuschlagen von Pkw-Tür*
- Rollgeräusche Wagenboden
- Rückwärts-Warnsignal Lkw
- Handhubwagen über Pflaster (Getränke)

Diesen Einzelereignissen sind folgende maximale Schallleistungspegel zuzuordnen:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| - Motorstarten / Vorbeifahrt Lkw: | $L_{wAFmax} = 105 \text{ dB(A)}$ |
| - Bremsen Lkw: | $L_{wAFmax} = 108 \text{ dB(A)}$ |
| - Motorstarten Pkw*: | $L_{wAFmax} = 97,5 \text{ dB(A)}$ |
| - Zuschlagen von Pkw-Tür*: | $L_{wAFmax} = 97,5 \text{ dB(A)}$ |
| - Rollgeräusche Wagenboden: | $L_{wAFmax} = 104 \text{ dB(A)}$ |
| - Rückwärts-Warnsignal Lkw: | $L_{wAFmax} = 110 \text{ dB(A)}$ |
| - Handhubwagen über Pflaster (Getränke): | $L_{wAFmax} = 102 \text{ dB(A)}$ |

7. Prognose der Schallimmissionen

Die Berechnung erfolgt gemäß TA Lärm, Anhang 2.2, nach den Vorgaben der DIN ISO 9613-2, Entwurf Ausgabe September 1997 (Ausbreitungsrechnung). Die Ermittlung der von Teilflächen einer Außenfassade eines Gebäudes abgestrahlten Schall-Leistungspegel wird nach der VDI-Richtlinie 2571 durchgeführt.

Die Höhenangaben für Gebäude und Emissionsquelle wurden aus den Plänen und aus Angaben des Auftraggebers ermittelt. Die Rechenmodelle sind in den Anlagen 1.1 und 1.2 dargestellt. Dort sind auch die Immissionsorte enthalten, der maßgebend ist. Auf dem Grundstück werden keine fremdvermieteten Wohnungen errichtet, so dass hier keine Immissionsorte untersucht werden müssen.

Die Ausbreitungsrechnung erfolgt nach der Gleichung (3) bis (21) der DIN ISO 9613-2:

$$L_s = L_{wA} + D_C - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{ber} - A_{misc}$$

Das wird anhand der Tabellen in der Anlage 2 plausibel. Dabei entfallen hier die Korrekturwerte für Richtwirkung und Bebauungsdämpfung, denn durch die maßstäbliche Modellierung der wichtigsten Gebäude werden diese Effekte automatisch mit erfasst. Die Computerberechnung erlaubt zusätzlich die Berücksichtigung von Reflexionen. Es werden Reflexionen bis zur 7. Ordnung berücksichtigt und Seitenbeugung an Gebäudenkanten mit angesetzt. Für die Berechnung des Beurteilungspegels L_r waren die Zeitdauer der Emissionen ($L_{w,r}$ statt L_w) sowie die Zuschläge wegen Impulshaltigkeit berücksichtigt worden.

8. Beurteilung der schalltechnischen Situation

8.1 Beurteilungspegel

An den maßgeblichen Immissionsorten ergeben sich unter den Voraussetzungen der Abschnitt 5, 6 und 7 die folgenden Beurteilungspegel an den lautesten Geschossen:

Immissionsorte	Beurteilungspegel L_r [dB(A)]		Immissionsrichtwert (abgesenkt) [dB(A)]	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO1	40,9	31,7	60 (54)	45 (39)
IO2	33,4	26,0	60 (54)	45 (39)
IO3	36,9	30,4	60 (54)	45 (39)
IO4	52,3	37,7	60 (54)	45 (39)
IO5	51,0	34,4	60 (54)	45 (39)
IO6	52,9	34,0	60 (54)	45 (39)
IO7	51,3	31,1	60 (54)	45 (39)
IO8	47,3	32,2	60 (54)	45 (39)
IO9	50,4	31,7	60 (54)	45 (39)

8.2 Qualität der Prognose und obere Vertrauensbereiche

Die TA-Lärm '98 sieht unter Punkt A.2.6 Angaben zur Qualität der Aussage vor. Die Qualität der Prognose hängt zum einen von der Zuverlässigkeit und Validität der Eingabedaten und zum anderen von der Richtigkeit und Präzision des Prognosemodells einschließlich seiner programmtechnischen Umsetzung ab.

Um die Einhaltung von Immissionsrichtwerten sicher zu stellen werden zwei Methoden im technischen Bericht "Qualitätsanforderungen der TA-Lärm bei Prognose und Messung" vom „LANUV NRW, Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen“ vorgesehen.

Methode 1. Sicherheitszuschläge auf Emission oder Transmission

Methode 2. Statische Verfahren

Bei dieser Prognose wird die Sicherstellung der „Nicht-Überschreitung“ der Immissionsrichtwerte durch die Berücksichtigung der Unsicherheiten der Emissionsdaten und der Ausbreitungsrechnung d.h. durch Berücksichtigung der Sicherheitszuschlägen von Emissionsdaten und Ausbreitungsberechnung, in der Art und Weise wie in den folgenden Richtlinien vorgeschrieben ist, gewährleistet.

- Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3 (2005)

„Der anzuwendende Emissionsansatz sollte sicherheitshalber den ungünstigsten Fahrzustand auf den Weegelement berücksichtigen, so dass dann folgende auf eine Stunde und 1 m Weegelement bezogene Schallleistungspegel anzusetzen sind:

L_{WA}' , 1h = 63 dB, wenn Leistung ≥ 105 kW

Aufgrund dieser geringen Differenz kann im Regelfall auf eine Unterscheidung der verschiedenen Leistungsklassen verzichtet und vom Emissionsansatz für die leistungstärkeren LKW ausgegangen werden.“

- Parkplatzlärmstudie, Bayrisches Landesamt für Umwelt, 6. überarbeitete Auflage (2007)

„Da die im Kap. 5 je Parkplatzart und Untersuchungsort angegebene Bewegungshäufigkeiten z.T. stark schwanken, ist es nicht ratsam, bei schalltechnischen Prognosen mit den in den Ergebnistabellen (Tab. 4 ff.) angegebenen Mittelwerten von N zu rechnen. Um Ergebnisse „auf der sicheren Seite“ zu erhalten, sind vielmehr die Anhaltswerte von Tab. 33 anzusetzen. Diese stellen i.d.R. die Maximalwerte der Erhebungsergebnisse je Parkplatzart dar“

Durch die gewählten Ansätze und zwar mit der größten Auslastung, wird der maximale Zustand der Geräuscheinwirkung berücksichtigt, so dass für die Schallquellen kein zusätzlicher Sicherheitszuschlag anzusetzen ist.

Die Berechnungen dieses Gutachtens sind unter Anwendung einer Berechnungssoftware (SOUNDPLAN 8.2) durchgeführt worden. Die Ausbreitungsrechnung wurde gemäß der DIN ISO 9613, Teil 2 durchgeführt.

8.3 Kurzzeitige Geräuschspitzen

An den 9 Immissionsorten sind folgende maximale Schallpegel zu erwarten:

Schallquellen	Maximale Schalldruckpegel L_{AFmax} an den Immissionsorten in dB(A)				
	IO1	IO2	IO3	IO4	IO5
Motorstarten / Vorbeifahrt Lkw	52,9	45,2	47,8	41,2	41,0
Bremsen Lkw	55,9	48,2	50,8	44,2	44,0
Zuschlagen Tür Pkw*	45,4	39,1	43,9	56,4	53,9
Motorstarten Pkw*					
Rollgeräusch Wagenboden	51,9	44,2	46,8	40,2	40,0
Rückwärts – Warnsignal Lkw	57,9	50,2	52,8	46,2	46,0
Handhubwagen über Pflaster (Getränke)	49,9	42,2	44,8	38,2	38,0

Schallquellen	Maximale Schalldruckpegel L_{AFmax} an den Immissionsorten in dB(A)			
	IO6	IO7	IO8	IO9
Motorstarten / Vorbeifahrt Lkw	42,2	41,4	40,4	45,6
Bremsen Lkw	45,2	44,4	43,4	48,6
Zuschlagen Tür Pkw*	62,2	57,6	53,7	57,5
Motorstarten Pkw*				
Rollgeräusch Wagenboden	41,2	40,4	39,4	44,6
Rückwärts – Warnsignal Lkw	47,2	46,4	45,4	50,6
Handhubwagen über Pflaster (Getränke)	39,2	38,4	37,4	42,6

*Tag/Nacht berücksichtigen

9. Zusammenfassung, Beurteilung, Maßnahmen

In dem vorliegenden Gutachten ist die Geräuschsituation vor den Fenstern der vierzehn maßgeblichen Immissionsorte, ausgehend von den Stellplätzen, dem Pkw- / Lkw-Fahrverkehr, der Anlagen der TGA und der Be- und Entladung, bezogen auf die Kaufland-Filiale Böckenförder Straße 181, 59557 Lippstadt im Rahmen des Bebauungsplanes Nr. 340 „SB-Warenhaus Böckenförder Straße“ prognostiziert worden.

Im Abschnitt 8 sind die Ergebnisse dargelegt. Diese sind wie folgt zu beurteilen:

Beurteilungspegel:

Die Richtwerte am Tag werden an allen Immissionsorten eingehalten, mindestens um 6 dB(A) unterschritten. Es werden die Richtwerte lauteste Nachtstunde an allen Immissionsorten eingehalten, mindestens um 6 dB(A) unterschritten.

Damit sind die Anforderungen Immissionsrichtwert – 6 dB(A) am Tag und Immissionsrichtwert – 6 dB(A) in der lautesten Nachtstunde erfüllt.

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Die Ergebnisse der Prognose der maximalen Schalldruckpegel sind mit den Richtwerten:

IO1 – IO9:

Tag: $L_{AFmax} \leq 60 \text{ dB(A)} + 30 \text{ dB} = 90 \text{ dB(A)}$

Lauteste Nachtstunde: $L_{AFmax} \leq 45 \text{ dB(A)} + 20 \text{ dB} = 65 \text{ dB(A)}$

zu vergleichen.

Der Vergleich der berechneten Werte aus der Tabelle, Ziffer 8.3, mit den Anforderungen zeigt, dass diese an allen Immissionsorten eingehalten sind.

Zusammenfassung:

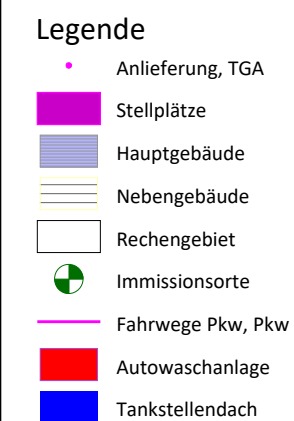
Es bestehen aus schallimmissionsschutztechnischer Sicht keine Bedenken gegen die Kaufland-Filiale Bökenförder Straße 181,59557 Lippstadt im Rahmen des Bebauungsplanes Nr. 340 „SB-Warenhaus Bökenförder Straße“.



Dipl.-Ing. Michael Urra
(Geschäftsführung)



i.A. Dr. rer. nat. Michael Metzner



A horizontal scale bar with markings at 0, 12,5, 25, 50, 75, 100, 125, and 150 meters.

ISRW



Kalkumer Str. 173
40468 Düsseldorf
Tel. 0211/41 85 56-0
Fax 0211/42 05 11

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO1, Im Wehewinkel 16 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 40,9 dB(A) LrN 31,7 dB(A)																							
Gewerbekälte	Punkt	LrT			90,0	90,0		0,0	0,0	3	210,13	-57,4	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	244,74	-58,8	-4,2	0,0	-0,5		0,0	2,4	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrT			95,0	95,0		0,0	0,0	3	184,19	-56,3	-4,2	0,0	-0,4		0,0	2,2	39,3	0,0	-8,5	0,0	30,8
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrT			85,9	85,9		0,0	0,0	3	187,96	-56,5	-4,2	0,0	-0,4		0,0	2,3	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
Abstellen Lkw	Punkt	LrT			84,0	84,0		0,0	0,0	3	185,30	-56,3	-4,2	0,0	-0,4		0,0	2,3	28,3	0,0	-0,3	0,0	28,0
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrT			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	214,83	-57,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	1,0	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9
P1	Fläche	LrT			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	184,79	-56,3	-4,2	-0,1	-0,4		0,0	0,0	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
Palettenhubwagen	Punkt	LrT			83,5	83,5		0,0	0,0	3	195,48	-56,8	-4,3	0,0	-0,4		0,0	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
P5	Fläche	LrT			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	227,57	-58,1	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrT			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	199,77	-57,0	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0
P4	Fläche	LrT			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	213,85	-57,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrT			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	241,93	-58,7	-4,3	0,0	-0,5		0,0	0,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
P3	Fläche	LrT			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	201,19	-57,1	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrT			81,8	81,8		0,0	0,0	3	194,33	-56,8	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,2	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrT			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	234,61	-58,4	-4,3	0,0	-0,5		0,0	0,9	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
P6	Fläche	LrT			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	240,81	-58,6	-4,3	0,0	-0,5		0,0	0,2	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
P2	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	190,06	-56,6	-4,2	-0,2	-0,4		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrT			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	220,14	-57,8	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Ausfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	233,61	-58,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	251,76	-59,0	-4,3	-7,2	-0,5		0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Einfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	235,49	-58,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrT			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	207,24	-57,3	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
P7	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	256,65	-59,2	-4,4	-0,3	-0,5		0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Einfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	304,59	-60,7	-4,5	-0,1	-0,6		0,0	1,8	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Ausfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	301,89	-60,6	-4,5	-0,1	-0,6		0,0	1,7	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrT			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	337,82	-61,6	-4,5	-3,1	-0,7		0,0	1,2	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Fahrweg P2	Linie	LrT			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	186,92	-56,4	-4,2	-0,2	-0,4		0,0	1,2	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
P9	Fläche	LrT			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	288,25	-60,2	-4,4	-2,6	-0,6		0,0	1,6	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Entladen Bäcker	Punkt	LrT			77,8	77,8		0,0	0,0	3	228,00	-58,2	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrT			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	195,11	-56,8	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Gitterrollwagen	Punkt	LrT			73,6	73,6		0,0	0,0	3	197,12	-56,9	-4,3	0,0	-0,4		0,0	2,4	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrT			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	262,69	-59,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,5	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
P20	Fläche	LrT			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	369,33	-62,3	-4,5	-1,1	-0,7		0,0	1,3	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
P18	Fläche	LrT			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	352,58	-61,9	-4,5	-3,5	-0,7		0,0	0,7	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrT			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	239,22	-58,6	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,3	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
P17	Fläche	LrT			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	321,77	-61,1	-4,5	-7,5	-0,6		0,0	1,3	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrT			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	303,17	-60,6	-4,4	-6,0	-0,6		0,0	0,1	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrT			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	324,75	-61,2	-4,5	-6,7	-0,6		0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
P11	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	295,59	-60,4	-4,4	0,0	-0,6		0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrT			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	255,63	-59,1	-4,4	-1,9	-0,5		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrT			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	296,56	-60,4	-4,4	0,0	-0,6		0,0	0,4	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
P21	Fläche	LrT			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	359,10	-62,1	-4,5	-3,6	-0,7		0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrT			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	271,51	-59,7	-4,4	-2,9	-0,5		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
P15	Fläche	LrT			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	305,09	-60,7	-4,4	-8,9	-0,6		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
P8	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	284,05	-60,1	-4,4	-4,5	-0,6		0,0	2,3	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrT			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	281,95	-60,0	-4,4	-1,1	-0,5		0,0	0,1	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
P10	Fläche	LrT			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	293,72	-60,4	-4,4	-2,0	-0,6		0,0	1,7	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
P19	Fläche	LrT			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	334,81	-61,5	-4,5	-5,0	-0,6		0,0	0,6	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrT			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	330,31	-61,4	-4,5	-7,3	-0,7		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
P16	Fläche	LrT			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	339,09	-61,6	-4,5	-7,9	-0,7		0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
NEA Kamin	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	227,05	-58,1	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,0	20,9	0,0	-12,0	0,0	8,9
P22	Fläche	LrT			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	315,17	-61,0	-4,5	-8,3	-0,6		0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrT			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	288,83	-60,2	-4,4	-2,4	-0,6		0,0	1,6	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrT			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	285,17	-60,1	-4,4	-3,2	-0,5		0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	244,82	-58,8	-4,2	0,0	-0,5		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrT			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	293,09	-60,3	-4,4	-0,4	-0,6		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Trafo 3	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	225,55	-58,1	-4,3	-14,1	-0,4		0,0	2,8	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
P23	Fläche	LrT			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	319,66	-61,1	-4,5	-13,5	-0,6		0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6
Trafo 2	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	224,59	-58,0	-4,3	-15,0	-0,4		0,0	2,9	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
Waschanlage-Dach	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	247,71	-58,9	-4,1	-1,7	-0,5		0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrT			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	265,79	-59,5	-4,4	-0,1	-0,5		0,0	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrT			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	277,95	-59,9	-4,4	-2,9	-0,5		0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
Trafo 1	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	223,66	-58,0	-4,3	-16,6	-0,4		0,0	2,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
NEA FOL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	226,97	-58,1	-4,3	-12,3	-0,4		0,0	2,7	10,6	0,0	-12,0	0,0	-1,4
P13	Fläche	LrT			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	295,29	-60,4	-4,4	-16,8	-0,6		0,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,6

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
NEA AUL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	226,38	-58,1	-4,3	-13,2	-0,4		0,0	2,8	9,8	0,0	-12,0	0,0	-2,2
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	244,71	-58,8	-4,2	0,0	-0,5		0,0	1,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
P14	Fläche	LrT			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	311,29	-60,9	-4,5	-16,1	-0,6		0,0	0,6	-3,8	0,0	0,0	0,0	-3,8
P12	Fläche	LrT			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	278,87	-59,9	-4,4	-20,6	-0,5		0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-6,1
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	251,13	-59,0	-4,2	-6,1	-0,5		0,0	0,0	-10,2	0,0	0,0	0,0	-10,2
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	252,25	-59,0	-4,2	-12,6	-0,5		0,0	0,0	-10,6	0,0	0,0	0,0	-10,6
Gewerbekälte	Punkt	LrN			90,0	90,0		0,0	0,0	3	210,13	-57,4	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
Trafo 3	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	225,55	-58,1	-4,3	-14,1	-0,4		0,0	2,8	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
P23	Fläche	LrN			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	319,66	-61,1	-4,5	-13,5	-0,6		0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6
Trafo 2	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	224,59	-58,0	-4,3	-15,0	-0,4		0,0	2,9	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
Trafo 1	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	223,66	-58,0	-4,3	-16,6	-0,4		0,0	2,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
Abstellen Lkw	Punkt	LrN			84,0	84,0		0,0	0,0	3	185,30	-56,3	-4,2	0,0	-0,4		0,0	2,3	28,3	0,0			
Ausfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	233,61	-58,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	21,6	0,0			
Ausfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	301,89	-60,6	-4,5	-0,1	-0,6		0,0	1,7	19,5	0,0			
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrN			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	239,22	-58,6	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,3	16,2	0,0			
Einfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	235,49	-58,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	21,5	0,0			
Einfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	304,59	-60,7	-4,5	-0,1	-0,6		0,0	1,8	19,8	0,0			
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrN			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	262,69	-59,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,5	17,4	0,0			
Entladen Bäcker	Punkt	LrN			77,8	77,8		0,0	0,0	3	228,00	-58,2	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	17,9	0,0			
Fahrtweg Anlieferung	Linie	LrN			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	214,83	-57,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	1,0	27,9	0,0			
Fahrtweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrN			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	265,79	-59,5	-4,4	-0,1	-0,5		0,0	1,1	1,1	0,0			
Fahrtweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrN			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	281,95	-60,0	-4,4	-1,1	-0,5		0,0	0,1	13,9	0,0			
Fahrtweg P2	Linie	LrN			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	186,92	-56,4	-4,2	-0,2	-0,4		0,0	1,2	18,1	0,0			
Fahrtweg P5 und P6	Linie	LrN			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	234,61	-58,4	-4,3	0,0	-0,5		0,0	0,9	22,9	0,0			
Fahrtweg P7 und P8	Linie	LrN			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	255,63	-59,1	-4,4	-1,9	-0,5		0,0	0,0	15,5	0,0			
Fahrtweg P8 und P9	Linie	LrN			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	285,17	-60,1	-4,4	-3,2	-0,5		0,0	0,0	6,8	0,0			
Fahrtweg P9 bis P11	Linie	LrN			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	277,95	-59,9	-4,4	-2,9	-0,5		0,0	0,0	0,9	0,0			
Fahrtweg P9 und P10	Linie	LrN			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	288,83	-60,2	-4,4	-2,4	-0,6		0,0	1,6	7,2	0,0			
Fahrtweg P10 und P11	Linie	LrN			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	293,09	-60,3	-4,4	-0,4	-0,6		0,0	0,0	4,9	0,0			
Fahrtweg Tankstelle	Linie	LrN			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	271,51	-59,7	-4,4	-2,9	-0,5		0,0	0,0	14,3	0,0			
Fahrtweg zu P2 bis P5	Linie	LrN			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	199,77	-57,0	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	26,0	0,0			
Fahrtweg zu P2 und P3	Linie	LrN			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	195,11	-56,8	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	17,5	0,0			
Fahrtweg zu P3 bis P6	Linie	LrN			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	241,93	-58,7	-4,3	0,0	-0,5		0,0	0,6	24,9	0,0			



Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrN			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	207,24	-57,3	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	20,6	0,0			
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrN			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	220,14	-57,8	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	22,6	0,0			
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrN			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	303,17	-60,6	-4,4	-6,0	-0,6		0,0	0,1	16,1	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrN			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	324,75	-61,2	-4,5	-6,7	-0,6		0,0	0,0	15,7	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrN			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	296,56	-60,4	-4,4	0,0	-0,6		0,0	0,4	15,3	0,0			
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrN			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	337,82	-61,6	-4,5	-3,1	-0,7		0,0	1,2	19,0	0,0			
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrN			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	330,31	-61,4	-4,5	-7,3	-0,7		0,0	0,0	13,1	0,0			
Gitterrollwagen	Punkt	LrN			73,6	73,6		0,0	0,0	3	197,12	-56,9	-4,3	0,0	-0,4		0,0	2,4	17,5	0,0			
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrN			95,0	95,0		0,0	0,0	3	184,19	-56,3	-4,2	0,0	-0,4		0,0	2,2	39,3	0,0			
NEA AUL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	226,38	-58,1	-4,3	-13,2	-0,4		0,0	2,8	9,8	0,0			
NEA FOL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	226,97	-58,1	-4,3	-12,3	-0,4		0,0	2,7	10,6	0,0			
NEA Kamin	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	227,05	-58,1	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,0	20,9	0,0			
P1	Fläche	LrN			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	184,79	-56,3	-4,2	-0,1	-0,4		0,0	0,0	27,5	0,0			
P2	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	190,06	-56,6	-4,2	-0,2	-0,4		0,0	0,0	22,8	0,0			
P3	Fläche	LrN			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	201,19	-57,1	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	24,6	0,0			
P4	Fläche	LrN			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	213,85	-57,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	25,9	0,0			
P5	Fläche	LrN			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	227,57	-58,1	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	26,4	0,0			
P6	Fläche	LrN			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	240,81	-58,6	-4,3	0,0	-0,5		0,0	0,2	22,8	0,0			
P7	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	256,65	-59,2	-4,4	-0,3	-0,5		0,0	0,0	19,8	0,0			
P8	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	284,05	-60,1	-4,4	-4,5	-0,6		0,0	2,3	13,9	0,0			
P9	Fläche	LrN			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	288,25	-60,2	-4,4	-2,6	-0,6		0,0	1,6	18,0	0,0			
P10	Fläche	LrN			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	293,72	-60,4	-4,4	-2,0	-0,6		0,0	1,7	13,7	0,0			
P11	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	295,59	-60,4	-4,4	0,0	-0,6		0,0	0,0	15,7	0,0			
P12	Fläche	LrN			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	278,87	-59,9	-4,4	-20,6	-0,5		0,0	0,0	-6,1	0,0			
P13	Fläche	LrN			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	295,29	-60,4	-4,4	-16,8	-0,6		0,0	0,0	-1,6	0,0			
P14	Fläche	LrN			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	311,29	-60,9	-4,5	-16,1	-0,6		0,0	0,6	-3,8	0,0			
P15	Fläche	LrN			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	305,09	-60,7	-4,4	-8,9	-0,6		0,0	0,0	14,3	0,0			
P16	Fläche	LrN			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	339,09	-61,6	-4,5	-7,9	-0,7		0,0	0,0	10,8	0,0			
P17	Fläche	LrN			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	321,77	-61,1	-4,5	-7,5	-0,6		0,0	1,3	16,1	0,0			
P18	Fläche	LrN			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	352,58	-61,9	-4,5	-3,5	-0,7		0,0	0,7	16,2	0,0			
P19	Fläche	LrN			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	334,81	-61,5	-4,5	-5,0	-0,6		0,0	0,6	13,1	0,0			
P20	Fläche	LrN			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	369,33	-62,3	-4,5	-1,1	-0,7		0,0	1,3	16,8	0,0			
P21	Fläche	LrN			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	359,10	-62,1	-4,5	-3,6	-0,7		0,0	0,0	14,6	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
P22	Fläche	LrN			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	315,17	-61,0	-4,5	-8,3	-0,6		0,0	0,0	8,7	0,0			
Palettenhubwagen	Punkt	LrN			83,5	83,5		0,0	0,0	3	195,48	-56,8	-4,3	0,0	-0,4		0,0	2,4	27,4	0,0			
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrN			85,9	85,9		0,0	0,0	3	187,96	-56,5	-4,2	0,0	-0,4		0,0	2,3	30,2	0,0			
Waschanlage-Dach	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	247,71	-58,9	-4,1	-1,7	-0,5		0,0	0,0	2,4	0,0			
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	244,82	-58,8	-4,2	0,0	-0,5		0,0	0,0	5,4	0,0			
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	251,13	-59,0	-4,2	-6,1	-0,5		0,0	0,0	-10,2	0,0			
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	252,25	-59,0	-4,2	-12,6	-0,5		0,0	0,0	-10,6	0,0			
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	244,71	-58,8	-4,2	0,0	-0,5		0,0	1,1	-3,0	0,0			
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	244,74	-58,8	-4,2	0,0	-0,5		0,0	2,4	31,5	0,0			
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	251,76	-59,0	-4,3	-7,2	-0,5		0,0	0,0	21,6	0,0			
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrN			81,8	81,8		0,0	0,0	3	194,33	-56,8	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,2	23,6	0,0			
Immissionsort IO2, Berliner Straße 32 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 33,4 dB(A) LrN 26,0 dB(A)																							
Gewerbekälte	Punkt	LrT			90,0	90,0		0,0	0,0	3	394,47	-62,9	-4,1	0,0	-0,8		0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	513,29	-65,2	-4,6	-0,3	-1,0		0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrT			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	366,94	-62,3	-4,6	-0,1	-0,7		0,0	1,7	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrT			95,0	95,0		0,0	0,0	3	409,59	-63,2	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	29,4	0,0	-8,5	0,0	20,9
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrT			85,9	85,9		0,0	0,0	3	407,65	-63,2	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrT			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	429,20	-63,6	-4,6	-0,5	-0,8		0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
P17	Fläche	LrT			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	450,68	-64,1	-4,6	-0,3	-0,9		0,0	0,1	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrT			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	441,41	-63,9	-4,6	-0,1	-0,8		0,0	0,3	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
P22	Fläche	LrT			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	352,30	-61,9	-4,5	0,0	-0,7		0,0	2,3	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Abstellen Lkw	Punkt	LrT			84,0	84,0		0,0	0,0	3	411,30	-63,3	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	18,4	0,0	-0,3	0,0	18,1
P23	Fläche	LrT			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	367,58	-62,3	-4,6	0,0	-0,7		0,0	2,3	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Palettenhubwagen	Punkt	LrT			83,5	83,5		0,0	0,0	3	405,38	-63,1	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
P18	Fläche	LrT			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	405,89	-63,2	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,1	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
P5	Fläche	LrT			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	512,20	-65,2	-4,6	-0,9	-1,0		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
P21	Fläche	LrT			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	375,53	-62,5	-4,6	-0,3	-0,7		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
P16	Fläche	LrT			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	395,82	-62,9	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
P1	Fläche	LrT			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	503,81	-65,0	-4,6	-1,2	-1,0		0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
P15	Fläche	LrT			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	448,38	-64,0	-4,6	-2,8	-0,9		0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrT			81,8	81,8		0,0	0,0	3	411,63	-63,3	-4,6	-5,0	-0,8		0,0	5,3	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
P4	Fläche	LrT			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	498,38	-64,9	-4,6	-1,4	-1,0		0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrT			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	523,26	-65,4	-4,6	-0,5	-1,0		0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrT			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	459,40	-64,2	-4,6	-3,7	-0,9		0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
P20	Fläche	LrT			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	414,32	-63,3	-4,6	-0,6	-0,8		0,0	0,6	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
P19	Fläche	LrT			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	457,86	-64,2	-4,6	0,0	-0,9		0,0	0,4	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
P6	Fläche	LrT			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	520,82	-65,3	-4,6	-0,6	-1,0		0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrT			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	433,39	-63,7	-4,6	-4,2	-0,8		0,0	0,2	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrT			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	518,02	-65,3	-4,6	-0,9	-1,0		0,0	0,1	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
P3	Fläche	LrT			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	485,40	-64,7	-4,6	-2,5	-0,9		0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrT			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	504,92	-65,1	-4,6	-1,2	-1,0		0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Einfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	499,20	-65,0	-4,6	-0,3	-1,0		0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
Ausfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	578,93	-66,2	-4,6	-0,1	-1,1		0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7
Einfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	577,56	-66,2	-4,6	-0,1	-1,1		0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Ausfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	506,68	-65,1	-4,6	-0,3	-1,0		0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrT			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	491,58	-64,8	-4,6	-1,8	-1,0		0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4
P2	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	472,24	-64,5	-4,6	-4,4	-0,9		0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8
P7	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	561,98	-66,0	-4,6	-2,7	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrT			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	474,75	-64,5	-4,6	-8,6	-0,9		0,0	0,4	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
P11	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	512,94	-65,2	-4,6	-1,0	-1,0		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrT			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	489,76	-64,8	-4,6	-0,7	-0,9		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
P9	Fläche	LrT			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	534,06	-65,5	-4,6	-4,1	-1,0		0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrT			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	555,14	-65,9	-4,6	-2,9	-1,1		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
P10	Fläche	LrT			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	522,78	-65,4	-4,6	-1,5	-1,0		0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrT			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	555,41	-65,9	-4,6	-1,0	-1,1		0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrT			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	496,00	-64,9	-4,6	-5,3	-1,0		0,0	1,1	6,6	0,0	0,0	0,0	6,6
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrT			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	478,11	-64,6	-4,6	-3,4	-0,9		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
P8	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	548,50	-65,8	-4,6	-5,8	-1,1		0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	541,46	-65,7	-4,6	-17,9	-1,0		0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrT			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	505,39	-65,1	-4,6	-6,7	-1,0		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Fahrweg P2	Linie	LrT			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	464,90	-64,3	-4,6	-6,0	-0,9		0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
Entladen Bäcker	Punkt	LrT			77,8	77,8		0,0	0,0	3	460,71	-64,3	-4,6	-9,0	-0,9		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
NEA Kamin	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	444,53	-64,0	-4,2	0,0	-0,9		0,0	0,0	14,0	0,0	-12,0	0,0	2,0
Gitterrollwagen	Punkt	LrT			73,6	73,6		0,0	0,0	3	406,13	-63,2	-4,6	-6,3	-0,8		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
P13	Fläche	LrT			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	439,66	-63,9	-4,6	-12,2	-0,8		0,0	0,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrT			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	526,48	-65,4	-4,6	-3,4	-1,0		0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrT			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	512,60	-65,2	-4,6	-12,4	-1,0		0,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	-1,4
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrT			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	517,87	-65,3	-4,6	-1,7	-1,0		0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrT			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	541,93	-65,7	-4,6	-5,8	-1,0		0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	-2,1
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	525,81	-65,4	-4,5	-0,2	-1,0		0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3
P14	Fläche	LrT			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	414,69	-63,3	-4,6	-12,8	-0,8		0,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	-3,9
Waschanlage-Dach	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	526,98	-65,4	-4,5	-0,7	-1,0		0,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	0,0	-4,2
P12	Fläche	LrT			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	469,50	-64,4	-4,6	-18,4	-0,9		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo 2	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	445,44	-64,0	-4,6	-18,3	-0,9		0,0	0,0	-9,6	0,0	0,0	0,0	-9,6
Trafo 3	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	445,65	-64,0	-4,6	-18,3	-0,9		0,0	0,0	-9,7	0,0	0,0	0,0	-9,7
Trafo 1	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	444,89	-64,0	-4,6	-18,6	-0,9		0,0	0,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrT			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	483,86	-64,7	-4,6	-5,1	-1,0		0,0	0,1	-10,8	0,0	0,0	0,0	-10,8
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	513,05	-65,2	-4,5	-0,3	-1,0		0,0	0,0	-11,5	0,0	0,0	0,0	-11,5
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrT			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	524,81	-65,4	-4,6	-10,1	-1,0		0,0	0,0	-12,5	0,0	0,0	0,0	-12,5
NEA FOL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	446,18	-64,0	-4,6	-18,0	-0,9		0,0	0,0	-4,4	0,0	-12,0	0,0	-16,5
NEA AUL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	445,82	-64,0	-4,6	-18,3	-0,9		0,0	0,0	-4,7	0,0	-12,0	0,0	-16,7
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	521,10	-65,3	-4,5	-16,1	-1,0		0,0	0,0	-21,2	0,0	0,0	0,0	-21,2
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	541,45	-65,7	-4,5	-16,0	-1,0		0,0	0,0	-27,9	0,0	0,0	0,0	-27,9
Gewerbekälte	Punkt	LrN			90,0	90,0		0,0	0,0	3	394,47	-62,9	-4,1	0,0	-0,8		0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
P23	Fläche	LrN			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	367,58	-62,3	-4,6	0,0	-0,7		0,0	2,3	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Trafo 2	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	445,44	-64,0	-4,6	-18,3	-0,9		0,0	0,0	-9,6	0,0	0,0	0,0	-9,6
Trafo 3	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	445,65	-64,0	-4,6	-18,3	-0,9		0,0	0,0	-9,7	0,0	0,0	0,0	-9,7
Trafo 1	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	444,89	-64,0	-4,6	-18,6	-0,9		0,0	0,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Abstellen Lkw	Punkt	LrN			84,0	84,0		0,0	0,0	3	411,30	-63,3	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	18,4	0,0			
Ausfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	578,93	-66,2	-4,6	-0,1	-1,1		0,0	0,0	12,7	0,0			
Ausfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	506,68	-65,1	-4,6	-0,3	-1,0		0,0	0,0	12,6	0,0			
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrN			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	555,41	-65,9	-4,6	-1,0	-1,1		0,0	0,0	6,7	0,0			
Einfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	577,56	-66,2	-4,6	-0,1	-1,1		0,0	0,0	12,6	0,0			
Einfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	499,20	-65,0	-4,6	-0,3	-1,0		0,0	0,0	12,9	0,0			
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrN			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	496,00	-64,9	-4,6	-5,3	-1,0		0,0	1,1	6,6	0,0			
Entladen Bäcker	Punkt	LrN			77,8	77,8		0,0	0,0	3	460,71	-64,3	-4,6	-9,0	-0,9		0,0	0,0	2,1	0,0			
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrN			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	459,40	-64,2	-4,6	-3,7	-0,9		0,0	0,0	15,8	0,0			
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrN			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	483,86	-64,7	-4,6	-5,1	-1,0		0,0	0,1	-10,8	0,0			
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrN			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	505,39	-65,1	-4,6	-6,7	-1,0		0,0	0,0	2,6	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Fahrweg P2	Linie	LrN			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	464,90	-64,3	-4,6	-6,0	-0,9		0,0	0,0	2,4	0,0			
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrN			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	518,02	-65,3	-4,6	-0,9	-1,0		0,0	0,1	13,6	0,0			
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrN			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	555,14	-65,9	-4,6	-2,9	-1,1		0,0	0,0	7,0	0,0			
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrN			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	541,93	-65,7	-4,6	-5,8	-1,0		0,0	0,0	-2,1	0,0			
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrN			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	524,81	-65,4	-4,6	-10,1	-1,0		0,0	0,0	-12,5	0,0			
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrN			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	526,48	-65,4	-4,6	-3,4	-1,0		0,0	0,0	-1,3	0,0			
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrN			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	517,87	-65,3	-4,6	-1,7	-1,0		0,0	0,0	-1,9	0,0			
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrN			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	512,60	-65,2	-4,6	-12,4	-1,0		0,0	0,0	-1,4	0,0			
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrN			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	523,26	-65,4	-4,6	-0,5	-1,0		0,0	0,0	16,1	0,0			
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrN			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	478,11	-64,6	-4,6	-3,4	-0,9		0,0	0,0	5,4	0,0			
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrN			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	474,75	-64,5	-4,6	-8,6	-0,9		0,0	0,4	9,5	0,0			
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrN			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	491,58	-64,8	-4,6	-1,8	-1,0		0,0	0,0	10,4	0,0			
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrN			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	504,92	-65,1	-4,6	-1,2	-1,0		0,0	0,0	13,3	0,0			
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrN			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	433,39	-63,7	-4,6	-4,2	-0,8		0,0	0,2	14,4	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrN			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	429,20	-63,6	-4,6	-0,5	-0,8		0,0	0,0	19,2	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrN			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	489,76	-64,8	-4,6	-0,7	-0,9		0,0	0,0	9,2	0,0			
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrN			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	441,41	-63,9	-4,6	-0,1	-0,8		0,0	0,3	18,5	0,0			
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrN			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	366,94	-62,3	-4,6	-0,1	-0,7		0,0	1,7	20,9	0,0			
Gitterrollwagen	Punkt	LrN			73,6	73,6		0,0	0,0	3	406,13	-63,2	-4,6	-6,3	-0,8		0,0	0,0	1,8	0,0			
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrN			95,0	95,0		0,0	0,0	3	409,59	-63,2	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	29,4	0,0			
NEA AUL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	445,82	-64,0	-4,6	-18,3	-0,9		0,0	0,0	-4,7	0,0			
NEA FOL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	446,18	-64,0	-4,6	-18,0	-0,9		0,0	0,0	-4,4	0,0			
NEA Kamin	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	444,53	-64,0	-4,2	0,0	-0,9		0,0	0,0	14,0	0,0			
P1	Fläche	LrN			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	503,81	-65,0	-4,6	-1,2	-1,0		0,0	0,0	16,7	0,0			
P2	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	472,24	-64,5	-4,6	-4,4	-0,9		0,0	0,0	9,8	0,0			
P3	Fläche	LrN			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	485,40	-64,7	-4,6	-2,5	-0,9		0,0	0,0	13,5	0,0			
P4	Fläche	LrN			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	498,38	-64,9	-4,6	-1,4	-1,0		0,0	0,0	16,3	0,0			
P5	Fläche	LrN			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	512,20	-65,2	-4,6	-0,9	-1,0		0,0	0,0	17,6	0,0			
P6	Fläche	LrN			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	520,82	-65,3	-4,6	-0,6	-1,0		0,0	0,0	14,5	0,0			
P7	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	561,98	-66,0	-4,6	-2,7	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0			
P8	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	548,50	-65,8	-4,6	-5,8	-1,1		0,0	0,0	3,9	0,0			
P9	Fläche	LrN			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	534,06	-65,5	-4,6	-4,1	-1,0		0,0	0,0	8,8	0,0			
P10	Fläche	LrN			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	522,78	-65,4	-4,6	-1,5	-1,0		0,0	0,0	6,8	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
P11	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	512,94	-65,2	-4,6	-1,0	-1,0		0,0	0,0	9,3	0,0			
P12	Fläche	LrN			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	469,50	-64,4	-4,6	-18,4	-0,9		0,0	0,0	-9,0	0,0			
P13	Fläche	LrN			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	439,66	-63,9	-4,6	-12,2	-0,8		0,0	0,8	-0,1	0,0			
P14	Fläche	LrN			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	414,69	-63,3	-4,6	-12,8	-0,8		0,0	0,0	-3,9	0,0			
P15	Fläche	LrN			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	448,38	-64,0	-4,6	-2,8	-0,9		0,0	0,0	16,6	0,0			
P16	Fläche	LrN			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	395,82	-62,9	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	17,1	0,0			
P17	Fläche	LrN			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	450,68	-64,1	-4,6	-0,3	-0,9		0,0	0,1	18,8	0,0			
P18	Fläche	LrN			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	405,89	-63,2	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,1	17,8	0,0			
P19	Fläche	LrN			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	457,86	-64,2	-4,6	0,0	-0,9		0,0	0,4	14,8	0,0			
P20	Fläche	LrN			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	414,32	-63,3	-4,6	-0,6	-0,8		0,0	0,6	15,3	0,0			
P21	Fläche	LrN			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	375,53	-62,5	-4,6	-0,3	-0,7		0,0	0,0	17,5	0,0			
P22	Fläche	LrN			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	352,30	-61,9	-4,5	0,0	-0,7		0,0	2,3	18,1	0,0			
Palettenhubwagen	Punkt	LrN			83,5	83,5		0,0	0,0	3	405,38	-63,1	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	18,0	0,0			
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrN			85,9	85,9		0,0	0,0	3	407,65	-63,2	-4,6	0,0	-0,8		0,0	0,0	20,4	0,0			
Waschanlage-Dach	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	526,98	-65,4	-4,5	-0,7	-1,0		0,0	0,0	-4,2	0,0			
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	525,81	-65,4	-4,5	-0,2	-1,0		0,0	0,0	-2,3	0,0			
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	513,05	-65,2	-4,5	-0,3	-1,0		0,0	0,0	-11,5	0,0			
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	521,10	-65,3	-4,5	-16,1	-1,0		0,0	0,0	-21,2	0,0			
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	541,45	-65,7	-4,5	-16,0	-1,0		0,0	0,0	-27,9	0,0			
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	541,46	-65,7	-4,6	-17,9	-1,0		0,0	0,0	3,4	0,0			
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	513,29	-65,2	-4,6	-0,3	-1,0		0,0	0,0	21,5	0,0			
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrN			81,8	81,8		0,0	0,0	3	411,63	-63,3	-4,6	-5,0	-0,8		0,0	5,3	16,4	0,0			
Immissionsort IO3, Kranenpottweg 35 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 36,9 dB(A) LrN 30,4 dB(A)																							
Gewerbekälte	Punkt	LrT			90,0	90,0		0,0	0,0	3	278,38	-59,9	-3,8	0,0	-0,5		0,0	0,8	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrT			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	210,75	-57,5	-4,3	-0,1	-0,4		0,0	1,7	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrT			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	265,69	-59,5	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
P22	Fläche	LrT			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	202,14	-57,1	-4,3	0,0	-0,4		0,0	2,2	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
P17	Fläche	LrT			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	290,72	-60,3	-4,4	0,0	-0,6		0,0	0,2	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
P15	Fläche	LrT			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	290,61	-60,3	-4,4	-0,3	-0,6		0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
P23	Fläche	LrT			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	213,70	-57,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	2,3	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
P21	Fläche	LrT			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	210,08	-57,4	-4,3	-0,6	-0,4		0,0	0,3	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrT			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	274,81	-59,8	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,1	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
P18	Fläche	LrT			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	240,00	-58,6	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
P16	Fläche	LrT			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	234,97	-58,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrT			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	273,56	-59,7	-4,4	-1,4	-0,5		0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrT			95,0	95,0		0,0	0,0	3	300,76	-60,6	-4,4	-3,7	-0,6		0,0	0,4	29,2	0,0	-8,5	0,0	20,7
P5	Fläche	LrT			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	372,82	-62,4	-4,5	-1,5	-0,7		0,0	0,4	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
P1	Fläche	LrT			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	378,34	-62,5	-4,5	-1,8	-0,7		0,0	0,5	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
P4	Fläche	LrT			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	363,56	-62,2	-4,5	-2,0	-0,7		0,0	0,5	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrT			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	391,86	-62,9	-4,5	-0,8	-0,8		0,0	0,4	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
P20	Fläche	LrT			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	245,15	-58,8	-4,4	-2,0	-0,5		0,0	0,5	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
P19	Fläche	LrT			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	294,44	-60,4	-4,5	0,0	-0,6		0,0	0,1	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrT			85,9	85,9		0,0	0,0	3	297,68	-60,5	-4,4	-5,5	-0,6		0,0	0,4	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrT			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	327,67	-61,3	-4,5	-5,5	-0,6		0,0	0,2	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
P6	Fläche	LrT			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	378,53	-62,6	-4,5	-1,3	-0,7		0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Einfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	342,47	-61,7	-4,5	0,0	-0,7		0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
P3	Fläche	LrT			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	354,96	-62,0	-4,5	-2,9	-0,7		0,0	0,5	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Abstellen Lkw	Punkt	LrT			84,0	84,0		0,0	0,0	3	301,23	-60,6	-4,4	-4,9	-0,6		0,0	0,4	17,0	0,0	-0,3	0,0	16,7
Ausfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	350,63	-61,9	-4,5	0,0	-0,7		0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrT			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	367,35	-62,3	-4,5	-1,9	-0,7		0,0	0,5	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrT			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	380,01	-62,6	-4,5	-1,4	-0,7		0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
P9	Fläche	LrT			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	381,32	-62,6	-4,5	-0,2	-0,7		0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Ausfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	440,60	-63,9	-4,6	-0,2	-0,8		0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
Einfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	437,24	-63,8	-4,6	-0,3	-0,8		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrT			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	333,31	-61,4	-4,5	-6,8	-0,6		0,0	0,2	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
Palettenhubwagen	Punkt	LrT			83,5	83,5		0,0	0,0	3	292,53	-60,3	-4,4	-7,1	-0,6		0,0	0,5	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	368,47	-62,3	-4,4	-11,2	-0,7		0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
P11	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	358,21	-62,1	-4,5	-0,1	-0,7		0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrT			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	334,65	-61,5	-4,5	-0,2	-0,6		0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrT			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	358,30	-62,1	-4,5	-2,5	-0,7		0,0	0,5	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
P8	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	397,10	-63,0	-4,5	-0,1	-0,8		0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrT			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	354,03	-62,0	-4,5	-0,2	-0,7		0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	12,5
P2	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	347,00	-61,8	-4,5	-5,1	-0,7		0,0	0,4	12,5	0,0	0,0	0,0	12,5
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrT			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	362,79	-62,2	-4,5	-2,7	-0,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
P10	Fläche	LrT			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	368,73	-62,3	-4,5	-0,1	-0,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
P7	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	416,67	-63,4	-4,5	-4,5	-0,8		0,0	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	398,59	-63,0	-4,4	-13,8	-0,8		0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrT			81,8	81,8		0,0	0,0	3	297,08	-60,4	-4,4	-12,2	-0,6		0,0	2,7	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrT			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	410,08	-63,2	-4,5	-3,3	-0,8		0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
P13	Fläche	LrT			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	286,07	-60,1	-4,4	-6,3	-0,5		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrT			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	414,55	-63,3	-4,5	-1,7	-0,8		0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrT			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	349,34	-61,9	-4,5	-4,4	-0,7		0,0	0,4	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrT			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	346,12	-61,8	-4,5	-7,5	-0,7		0,0	0,9	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
NEA Kamin	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	310,26	-60,8	-3,9	0,0	-0,6		0,0	1,2	18,9	0,0	-12,0	0,0	6,8
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrT			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	390,03	-62,8	-4,5	-0,1	-0,8		0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
Fahrweg P2	Linie	LrT			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	342,51	-61,7	-4,5	-6,0	-0,7		0,0	0,4	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
Entladen Bäcker	Punkt	LrT			77,8	77,8		0,0	0,0	3	324,42	-61,2	-4,5	-9,9	-0,6		0,0	0,9	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrT			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	373,40	-62,4	-4,5	-0,2	-0,7		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
P14	Fläche	LrT			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	258,17	-59,2	-4,4	-9,1	-0,5		0,0	0,2	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
P12	Fläche	LrT			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	318,77	-61,1	-4,5	-9,5	-0,6		0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrT			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	363,76	-62,2	-4,5	-0,1	-0,7		0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
Gitterrollwagen	Punkt	LrT			73,6	73,6		0,0	0,0	3	292,20	-60,3	-4,4	-19,3	-0,6		0,0	11,0	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrT			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	373,89	-62,4	-4,5	-0,2	-0,7		0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	382,48	-62,6	-4,4	-0,4	-0,7		0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
Waschanlage-Dach	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	383,69	-62,7	-4,3	-2,2	-0,7		0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
Trafo 2	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	311,90	-60,9	-4,5	-18,5	-0,6		0,0	1,4	-4,9	0,0	0,0	0,0	-4,9
Trafo 3	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	311,77	-60,9	-4,5	-18,5	-0,6		0,0	1,4	-5,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Trafo 1	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	311,74	-60,9	-4,5	-18,8	-0,6		0,0	1,5	-5,2	0,0	0,0	0,0	-5,2
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrT			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	336,19	-61,5	-4,5	-3,7	-0,7		0,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	0,0	-5,8
NEA FOL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	311,77	-60,9	-4,4	-18,2	-0,6		0,0	1,4	0,2	0,0	-12,0	0,0	-11,8
NEA AUL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	311,65	-60,9	-4,4	-18,5	-0,6		0,0	1,4	0,1	0,0	-12,0	0,0	-12,0
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	368,36	-62,3	-4,4	-5,1	-0,7		0,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	376,17	-62,5	-4,4	-17,3	-0,7		0,0	0,0	-19,2	0,0	0,0	0,0	-19,2
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	398,58	-63,0	-4,4	-11,9	-0,8		0,0	0,0	-20,8	0,0	0,0	0,0	-20,8
Gewerbekälte	Punkt	LrN			90,0	90,0		0,0	0,0	3	278,38	-59,9	-3,8	0,0	-0,5		0,0	0,8	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
P23	Fläche	LrN			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	213,70	-57,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	2,3	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
Trafo 2	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	311,90	-60,9	-4,5	-18,5	-0,6		0,0	1,4	-4,9	0,0	0,0	0,0	-4,9
Trafo 3	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	311,77	-60,9	-4,5	-18,5	-0,6		0,0	1,4	-5,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Trafo 1	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	311,74	-60,9	-4,5	-18,8	-0,6		0,0	1,5	-5,2	0,0	0,0	0,0	-5,2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Abstellen Lkw	Punkt	LrN			84,0	84,0		0,0	0,0	3	301,23	-60,6	-4,4	-4,9	-0,6		0,0	0,4	17,0	0,0			
Ausfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	440,60	-63,9	-4,6	-0,2	-0,8		0,0	0,0	15,3	0,0			
Ausfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	350,63	-61,9	-4,5	0,0	-0,7		0,0	0,0	16,5	0,0			
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrN			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	414,55	-63,3	-4,5	-1,7	-0,8		0,0	0,0	8,8	0,0			
Einfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	437,24	-63,8	-4,6	-0,3	-0,8		0,0	0,0	15,2	0,0			
Einfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	342,47	-61,7	-4,5	0,0	-0,7		0,0	0,0	16,9	0,0			
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrN			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	346,12	-61,8	-4,5	-7,5	-0,7		0,0	0,9	7,7	0,0			
Entladen Bäcker	Punkt	LrN			77,8	77,8		0,0	0,0	3	324,42	-61,2	-4,5	-9,9	-0,6		0,0	0,9	5,5	0,0			
Fahrtweg Anlieferung	Linie	LrN			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	327,67	-61,3	-4,5	-5,5	-0,6		0,0	0,2	17,5	0,0			
Fahrtweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrN			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	336,19	-61,5	-4,5	-3,7	-0,7		0,0	0,0	-5,8	0,0			
Fahrtweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrN			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	354,03	-62,0	-4,5	-0,2	-0,7		0,0	0,0	12,5	0,0			
Fahrtweg P2	Linie	LrN			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	342,51	-61,7	-4,5	-6,0	-0,7		0,0	0,4	5,7	0,0			
Fahrtweg P5 und P6	Linie	LrN			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	380,01	-62,6	-4,5	-1,4	-0,7		0,0	0,0	16,0	0,0			
Fahrtweg P7 und P8	Linie	LrN			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	410,08	-63,2	-4,5	-3,3	-0,8		0,0	0,0	9,6	0,0			
Fahrtweg P8 und P9	Linie	LrN			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	390,03	-62,8	-4,5	-0,1	-0,8		0,0	0,0	6,8	0,0			
Fahrtweg P9 bis P11	Linie	LrN			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	373,89	-62,4	-4,5	-0,2	-0,7		0,0	0,0	0,8	0,0			
Fahrtweg P9 und P10	Linie	LrN			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	373,40	-62,4	-4,5	-0,2	-0,7		0,0	0,0	5,3	0,0			
Fahrtweg P10 und P11	Linie	LrN			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	363,76	-62,2	-4,5	-0,1	-0,7		0,0	0,0	3,2	0,0			
Fahrtweg Tankstelle	Linie	LrN			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	362,79	-62,2	-4,5	-2,7	-0,7		0,0	0,0	11,7	0,0			
Fahrtweg zu P2 bis P5	Linie	LrN			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	391,86	-62,9	-4,5	-0,8	-0,8		0,0	0,4	19,1	0,0			
Fahrtweg zu P2 und P3	Linie	LrN			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	349,34	-61,9	-4,5	-4,4	-0,7		0,0	0,4	7,9	0,0			
Fahrtweg zu P3 bis P6	Linie	LrN			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	333,31	-61,4	-4,5	-6,8	-0,6		0,0	0,2	14,7	0,0			
Fahrtweg zu P3 und P4	Linie	LrN			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	358,30	-62,1	-4,5	-2,5	-0,7		0,0	0,5	13,3	0,0			
Fahrtweg zu P4 und P5	Linie	LrN			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	367,35	-62,3	-4,5	-1,9	-0,7		0,0	0,5	16,2	0,0			
Fahrtweg zu P12 bis P16	Linie	LrN			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	273,56	-59,7	-4,4	-1,4	-0,5		0,0	0,0	21,6	0,0			
Fahrtweg zu P15 bis P18	Linie	LrN			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	265,69	-59,5	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	24,3	0,0			
Fahrtweg zu P15 bis P20	Linie	LrN			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	334,65	-61,5	-4,5	-0,2	-0,6		0,0	0,0	13,4	0,0			
Fahrtweg zu P17 bis P20	Linie	LrN			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	274,81	-59,8	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,1	23,0	0,0			
Fahrtweg zu P21 bis P23	Linie	LrN			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	210,75	-57,5	-4,3	-0,1	-0,4		0,0	1,7	26,3	0,0			
Gitterrollwagen	Punkt	LrN			73,6	73,6		0,0	0,0	3	292,20	-60,3	-4,4	-19,3	-0,6		0,0	11,0	2,9	0,0			
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrN			95,0	95,0		0,0	0,0	3	300,76	-60,6	-4,4	-3,7	-0,6		0,0	0,4	29,2	0,0			
NEA AUL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	311,65	-60,9	-4,4	-18,5	-0,6		0,0	1,4	0,1	0,0			
NEA FOL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	311,77	-60,9	-4,4	-18,2	-0,6		0,0	1,4	0,2	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
NEA Kamin	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	310,26	-60,8	-3,9	0,0	-0,6		0,0	1,2	18,9	0,0			
P1	Fläche	LrN			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	378,34	-62,5	-4,5	-1,8	-0,7		0,0	0,5	19,4	0,0			
P2	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	347,00	-61,8	-4,5	-5,1	-0,7		0,0	0,4	12,5	0,0			
P3	Fläche	LrN			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	354,96	-62,0	-4,5	-2,9	-0,7		0,0	0,5	16,7	0,0			
P4	Fläche	LrN			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	363,56	-62,2	-4,5	-2,0	-0,7		0,0	0,5	19,2	0,0			
P5	Fläche	LrN			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	372,82	-62,4	-4,5	-1,5	-0,7		0,0	0,4	20,5	0,0			
P6	Fläche	LrN			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	378,53	-62,6	-4,5	-1,3	-0,7		0,0	0,0	16,9	0,0			
P7	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	416,67	-63,4	-4,5	-4,5	-0,8		0,0	0,0	10,9	0,0			
P8	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	397,10	-63,0	-4,5	-0,1	-0,8		0,0	0,0	12,7	0,0			
P9	Fläche	LrN			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	381,32	-62,6	-4,5	-0,2	-0,7		0,0	0,0	16,0	0,0			
P10	Fläche	LrN			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	368,73	-62,3	-4,5	-0,1	-0,7		0,0	0,0	11,7	0,0			
P11	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	358,21	-62,1	-4,5	-0,1	-0,7		0,0	0,0	13,8	0,0			
P12	Fläche	LrN			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	318,77	-61,1	-4,5	-9,5	-0,6		0,0	0,0	3,7	0,0			
P13	Fläche	LrN			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	286,07	-60,1	-4,4	-6,3	-0,5		0,0	0,0	9,3	0,0			
P14	Fläche	LrN			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	258,17	-59,2	-4,4	-9,1	-0,5		0,0	0,2	4,7	0,0			
P15	Fläche	LrN			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	290,61	-60,3	-4,4	-0,3	-0,6		0,0	0,0	23,4	0,0			
P16	Fläche	LrN			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	234,97	-58,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	22,2	0,0			
P17	Fläche	LrN			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	290,72	-60,3	-4,4	0,0	-0,6		0,0	0,2	23,4	0,0			
P18	Fläche	LrN			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	240,00	-58,6	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	22,8	0,0			
P19	Fläche	LrN			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	294,44	-60,4	-4,5	0,0	-0,6		0,0	0,1	18,9	0,0			
P20	Fläche	LrN			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	245,15	-58,8	-4,4	-2,0	-0,5		0,0	0,5	18,9	0,0			
P21	Fläche	LrN			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	210,08	-57,4	-4,3	-0,6	-0,4		0,0	0,3	23,0	0,0			
P22	Fläche	LrN			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	202,14	-57,1	-4,3	0,0	-0,4		0,0	2,2	23,4	0,0			
Palettenhubwagen	Punkt	LrN			83,5	83,5		0,0	0,0	3	292,53	-60,3	-4,4	-7,1	-0,6		0,0	0,5	14,7	0,0			
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrN			85,9	85,9		0,0	0,0	3	297,68	-60,5	-4,4	-5,5	-0,6		0,0	0,4	18,3	0,0			
Waschanlage-Dach	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	383,69	-62,7	-4,3	-2,2	-0,7		0,0	0,0	-2,5	0,0			
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	382,48	-62,6	-4,4	-0,4	-0,7		0,0	0,0	0,7	0,0			
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	368,36	-62,3	-4,4	-5,1	-0,7		0,0	0,0	-13,0	0,0			
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	376,17	-62,5	-4,4	-17,3	-0,7		0,0	0,0	-19,2	0,0			
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	398,58	-63,0	-4,4	-11,9	-0,8		0,0	0,0	-20,8	0,0			
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	398,59	-63,0	-4,4	-13,8	-0,8		0,0	0,0	10,6	0,0			
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	368,47	-62,3	-4,4	-11,2	-0,7		0,0	0,0	13,9	0,0			
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrN			81,8	81,8		0,0	0,0	3	297,08	-60,4	-4,4	-12,2	-0,6		0,0	2,7	9,8	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO4, Auf der Schlacht 2 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 52,3 dB(A) LrN 37,7 dB(A)																							
P21	Fläche	LrT			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	21,93	-37,8	-0,1	0,0	0,0		0,0	0,0	47,5	0,0	0,0	0,0	47,5
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrT			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	37,46	-42,5	-0,5	0,0	-0,1		0,0	0,1	43,9	0,0	0,0	0,0	43,9
P18	Fläche	LrT			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	39,57	-42,9	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,3	42,6	0,0	0,0	0,0	42,6
P20	Fläche	LrT			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	37,42	-42,5	-0,8	0,0	-0,1		0,0	0,3	41,1	0,0	0,0	0,0	41,1
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrT			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	58,16	-46,3	-1,5	0,0	-0,1		0,0	0,2	41,1	0,0	0,0	0,0	41,1
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrT			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	54,88	-45,8	-1,2	0,0	-0,1		0,0	0,3	40,9	0,0	0,0	0,0	40,9
P16	Fläche	LrT			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	47,38	-44,5	-1,8	0,0	-0,1		0,0	0,5	39,5	0,0	0,0	0,0	39,5
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrT			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	78,10	-48,8	-2,7	0,0	-0,1		0,0	1,2	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1
Gewerbekälte	Punkt	LrT			90,0	90,0		0,0	0,0	3	178,94	-56,0	-3,3	0,0	-0,3		0,0	1,5	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8
P23	Fläche	LrT			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	64,16	-47,1	-2,8	0,0	-0,1		0,0	1,4	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
P17	Fläche	LrT			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	93,92	-50,4	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	0,0	34,4
P15	Fläche	LrT			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	100,64	-51,0	-3,6	0,0	-0,2		0,0	0,1	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	191,70	-56,6	-4,1	-0,1	-0,4		0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
P22	Fläche	LrT			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	74,08	-48,4	-3,1	-0,1	-0,1		0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	0,0	31,3
P19	Fläche	LrT			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
P13	Fläche	LrT			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	105,94	-51,5	-3,7	0,0	-0,2		0,0	2,3	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
P14	Fläche	LrT			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	80,65	-49,1	-3,3	-0,5	-0,2		0,0	0,7	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrT			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	175,91	-55,9	-4,2	-4,1	-0,3		0,0	0,3	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Einfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	149,76	-54,5	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrT			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	166,66	-55,4	-4,2	-4,4	-0,3		0,0	0,7	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
Ausfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	158,31	-55,0	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
P4	Fläche	LrT			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	203,57	-57,2	-4,3	-3,3	-0,4		0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
P9	Fläche	LrT			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	191,48	-56,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
P1	Fläche	LrT			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	233,44	-58,4	-4,4	-3,2	-0,4		0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrT			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	170,04	-55,6	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,7	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrT			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	145,01	-54,2	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrT			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	233,96	-58,4	-4,4	-2,8	-0,4		0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
P12	Fläche	LrT			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	139,20	-53,9	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,3	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrT			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	178,78	-56,0	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
P11	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	167,30	-55,5	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
P3	Fläche	LrT			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	204,30	-57,2	-4,3	-3,6	-0,4		0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
P7	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	234,10	-58,4	-4,4	-0,2	-0,4		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrT			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	169,22	-55,6	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
P6	Fläche	LrT			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	203,73	-57,2	-4,3	-4,9	-0,4		0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
P8	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	207,96	-57,4	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
P10	Fläche	LrT			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	177,91	-56,0	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Einfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	260,86	-59,3	-4,4	-1,8	-0,5		0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Ausfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	262,75	-59,4	-4,4	-1,9	-0,5		0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
P5	Fläche	LrT			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	204,16	-57,2	-4,3	-8,9	-0,4		0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrT			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	228,46	-58,2	-4,3	-0,7	-0,4		0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrT			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	203,10	-57,1	-4,3	-3,2	-0,4		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrT			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	203,31	-57,2	-4,3	-6,0	-0,4		0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
P2	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	206,20	-57,3	-4,3	-5,2	-0,4		0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrT			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	204,06	-57,2	-4,3	-6,5	-0,4		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	221,51	-57,9	-4,2	-13,8	-0,4		0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
Abstellen Lkw	Punkt	LrT			84,0	84,0		0,0	0,0	3	202,44	-57,1	-4,3	-10,6	-0,4		0,0	0,0	14,6	0,0	-0,3	0,0	14,4
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrT			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	200,66	-57,0	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrT			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	204,39	-57,2	-4,3	-4,4	-0,4		0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrT			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	183,57	-56,3	-4,2	0,0	-0,4		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
NEA Kamin	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	164,00	-55,3	-3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,4	0,0	-12,0	0,0	12,3
Palettenhubwagen	Punkt	LrT			83,5	83,5		0,0	0,0	3	192,49	-56,7	-4,3	-14,1	-0,4		0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrT			95,0	95,0		0,0	0,0	3	204,31	-57,2	-4,3	-16,8	-0,4		0,0	0,0	19,3	0,0	-8,5	0,0	10,8
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrT			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	173,19	-55,8	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4
Entladen Bäcker	Punkt	LrT			77,8	77,8		0,0	0,0	3	170,41	-55,6	-4,2	-10,4	-0,3		0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrT			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	237,97	-58,5	-4,4	-6,3	-0,5		0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Fahrweg P2	Linie	LrT			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	203,63	-57,2	-4,3	-6,8	-0,4		0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrT			85,9	85,9		0,0	0,0	3	200,52	-57,0	-4,3	-18,4	-0,4		0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrT			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	187,47	-56,5	-4,2	0,0	-0,4		0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	198,28	-56,9	-4,1	-0,3	-0,4		0,0	2,2	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrT			81,8	81,8		0,0	0,0	3	192,14	-56,7	-4,3	-17,5	-0,4		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Waschanlage-Dach	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	202,66	-57,1	-3,9	-1,1	-0,4		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	3,4
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrT			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	159,09	-55,0	-4,1	-2,3	-0,3		0,0	0,4	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1
Gitterrollwagen	Punkt	LrT			73,6	73,6		0,0	0,0	3	190,38	-56,6	-4,3	-16,1	-0,4		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Trafo 3	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	165,74	-55,4	-4,2	-19,3	-0,3		0,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
Trafo 2	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	166,48	-55,4	-4,2	-19,3	-0,3		0,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Trafo 1	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	167,09	-55,5	-4,2	-19,7	-0,3		0,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,7
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	191,85	-56,7	-4,0	-0,1	-0,4		0,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,7
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	206,70	-57,3	-4,1	-8,8	-0,4		0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	-1,8
NEA FOL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	164,73	-55,3	-4,1	-19,1	-0,3		0,0	1,2	5,3	0,0	-12,0	0,0	-6,7
NEA AUL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	165,10	-55,3	-4,1	-19,3	-0,3		0,0	1,2	5,1	0,0	-12,0	0,0	-7,0
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	221,52	-57,9	-4,1	-12,0	-0,4		0,0	0,0	-15,1	0,0	0,0	0,0	-15,1
Gewerbekälte	Punkt	LrN			90,0	90,0		0,0	0,0	3	178,94	-56,0	-3,3	0,0	-0,3		0,0	1,5	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8
P23	Fläche	LrN			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	64,16	-47,1	-2,8	0,0	-0,1		0,0	1,4	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
Trafo 3	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	165,74	-55,4	-4,2	-19,3	-0,3		0,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
Trafo 2	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	166,48	-55,4	-4,2	-19,3	-0,3		0,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
Trafo 1	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	167,09	-55,5	-4,2	-19,7	-0,3		0,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,7
Abstellen Lkw	Punkt	LrN			84,0	84,0		0,0	0,0	3	202,44	-57,1	-4,3	-10,6	-0,4		0,0	0,0	14,6	0,0			
Ausfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	262,75	-59,4	-4,4	-1,9	-0,5		0,0	0,0	18,6	0,0			
Ausfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	158,31	-55,0	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,1	0,0			
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrN			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	237,97	-58,5	-4,4	-6,3	-0,5		0,0	0,0	9,6	0,0			
Einfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	260,86	-59,3	-4,4	-1,8	-0,5		0,0	0,0	18,6	0,0			
Einfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	149,76	-54,5	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,9	0,0			
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrN			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	170,04	-55,6	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,7	21,9	0,0			
Entladen Bäcker	Punkt	LrN			77,8	77,8		0,0	0,0	3	170,41	-55,6	-4,2	-10,4	-0,3		0,0	0,0	10,3	0,0			
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrN			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	175,91	-55,9	-4,2	-4,1	-0,3		0,0	0,3	25,0	0,0			
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrN			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	159,09	-55,0	-4,1	-2,3	-0,3		0,0	0,4	3,1	0,0			
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrN			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	169,22	-55,6	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	19,8	0,0			
Fahrweg P2	Linie	LrN			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	203,63	-57,2	-4,3	-6,8	-0,4		0,0	0,0	9,5	0,0			
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrN			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	204,06	-57,2	-4,3	-6,5	-0,4		0,0	0,0	16,8	0,0			
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrN			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	228,46	-58,2	-4,3	-0,7	-0,4		0,0	0,0	17,8	0,0			
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrN			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	200,66	-57,0	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	13,3	0,0			
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrN			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	187,47	-56,5	-4,2	0,0	-0,4		0,0	0,0	7,6	0,0			
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrN			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	183,57	-56,3	-4,2	0,0	-0,4		0,0	0,0	12,4	0,0			
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrN			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	173,19	-55,8	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	10,4	0,0			
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrN			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	178,78	-56,0	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	21,3	0,0			
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrN			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	233,96	-58,4	-4,4	-2,8	-0,4		0,0	0,0	21,6	0,0			
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrN			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	204,39	-57,2	-4,3	-4,4	-0,4		0,0	0,0	12,6	0,0			
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrN			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	166,66	-55,4	-4,2	-4,4	-0,3		0,0	0,7	24,1	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrN			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	203,10	-57,1	-4,3	-3,2	-0,4		0,0	0,0	17,5	0,0			
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrN			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	203,31	-57,2	-4,3	-6,0	-0,4		0,0	0,0	17,3	0,0			
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrN			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	78,10	-48,8	-2,7	0,0	-0,1		0,0	1,2	37,1	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrN			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	58,16	-46,3	-1,5	0,0	-0,1		0,0	0,2	41,1	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrN			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	145,01	-54,2	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	21,7	0,0			
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrN			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	54,88	-45,8	-1,2	0,0	-0,1		0,0	0,3	40,9	0,0			
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrN			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	37,46	-42,5	-0,5	0,0	-0,1		0,0	0,1	43,9	0,0			
Gitterrollwagen	Punkt	LrN			73,6	73,6		0,0	0,0	3	190,38	-56,6	-4,3	-16,1	-0,4		0,0	0,0	-0,7	0,0			
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrN			95,0	95,0		0,0	0,0	3	204,31	-57,2	-4,3	-16,8	-0,4		0,0	0,0	19,3	0,0			
NEA AUL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	165,10	-55,3	-4,1	-19,3	-0,3		0,0	1,2	5,1	0,0			
NEA FOL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	164,73	-55,3	-4,1	-19,1	-0,3		0,0	1,2	5,3	0,0			
NEA Kamin	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	164,00	-55,3	-3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,4	0,0			
P1	Fläche	LrN			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	233,44	-58,4	-4,4	-3,2	-0,4		0,0	0,0	22,2	0,0			
P2	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	206,20	-57,3	-4,3	-5,2	-0,4		0,0	0,0	16,9	0,0			
P3	Fläche	LrN			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	204,30	-57,2	-4,3	-3,6	-0,4		0,0	0,0	20,8	0,0			
P4	Fläche	LrN			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	203,57	-57,2	-4,3	-3,3	-0,4		0,0	0,0	23,0	0,0			
P5	Fläche	LrN			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	204,16	-57,2	-4,3	-8,9	-0,4		0,0	0,0	18,5	0,0			
P6	Fläche	LrN			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	203,73	-57,2	-4,3	-4,9	-0,4		0,0	0,0	19,3	0,0			
P7	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	234,10	-58,4	-4,4	-0,2	-0,4		0,0	0,0	20,7	0,0			
P8	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	207,96	-57,4	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	19,0	0,0			
P9	Fläche	LrN			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	191,48	-56,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	22,9	0,0			
P10	Fläche	LrN			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	177,91	-56,0	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	18,8	0,0			
P11	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	167,30	-55,5	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	21,2	0,0			
P12	Fläche	LrN			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	139,20	-53,9	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,3	21,5	0,0			
P13	Fläche	LrN			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	105,94	-51,5	-3,7	0,0	-0,2		0,0	2,3	27,5	0,0			
P14	Fläche	LrN			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	80,65	-49,1	-3,3	-0,5	-0,2		0,0	0,7	25,1	0,0			
P15	Fläche	LrN			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	100,64	-51,0	-3,6	0,0	-0,2		0,0	0,1	34,2	0,0			
P16	Fläche	LrN			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	47,38	-44,5	-1,8	0,0	-0,1		0,0	0,5	39,5	0,0			
P17	Fläche	LrN			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	93,92	-50,4	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	34,4	0,0			
P18	Fläche	LrN			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	39,57	-42,9	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,3	42,6	0,0			
P19	Fläche	LrN			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	92,17	-50,3	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	30,2	0,0			
P20	Fläche	LrN			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	37,42	-42,5	-0,8	0,0	-0,1		0,0	0,3	41,1	0,0			
P21	Fläche	LrN			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	21,93	-37,8	-0,1	0,0	0,0		0,0	0,0	47,5	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
P22	Fläche	LrN			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	74,08	-48,4	-3,1	-0,1	-0,1		0,0	0,0	31,3	0,0			
Palettenhubwagen	Punkt	LrN			83,5	83,5		0,0	0,0	3	192,49	-56,7	-4,3	-14,1	-0,4		0,0	0,0	11,0	0,0			
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrN			85,9	85,9		0,0	0,0	3	200,52	-57,0	-4,3	-18,4	-0,4		0,0	0,0	8,7	0,0			
Waschanlage-Dach	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	202,66	-57,1	-3,9	-1,1	-0,4		0,0	0,0	4,9	0,0			
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	206,70	-57,3	-4,1	-8,8	-0,4		0,0	0,0	-1,8	0,0			
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	191,85	-56,7	-4,0	-0,1	-0,4		0,0	0,0	-1,7	0,0			
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	198,28	-56,9	-4,1	-0,3	-0,4		0,0	2,2	6,3	0,0			
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	221,52	-57,9	-4,1	-12,0	-0,4		0,0	0,0	-15,1	0,0			
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	221,51	-57,9	-4,2	-13,8	-0,4		0,0	0,0	16,2	0,0			
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	191,70	-56,6	-4,1	-0,1	-0,4		0,0	0,0	31,4	0,0			
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrN			81,8	81,8		0,0	0,0	3	192,14	-56,7	-4,3	-17,5	-0,4		0,0	0,0	6,0	0,0			
Immissionsort IO5, Böckenförder Straße 210 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 51,0 dB(A) LrN 34,4 dB(A)																							
P20	Fläche	LrT			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	22,71	-38,1	-0,1	0,0	0,0		0,0	0,0	45,8	0,0	0,0	0,0	45,8
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrT			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	45,69	-44,2	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	42,5	0,0	0,0	0,0	42,5
P18	Fläche	LrT			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	41,46	-43,3	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	41,2	0,0	0,0	0,0	41,2
P21	Fläche	LrT			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	43,26	-43,7	-1,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrT			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	58,50	-46,3	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrT			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	64,35	-47,2	-2,7	0,0	-0,1		0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
P16	Fläche	LrT			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	56,74	-46,1	-2,7	0,0	-0,1		0,0	0,5	37,0	0,0	0,0	0,0	37,0
P17	Fläche	LrT			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	78,10	-48,8	-3,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	0,0	36,3
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrT			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	87,02	-49,8	-3,3	0,0	-0,2		0,0	1,5	35,8	0,0	0,0	0,0	35,8
P15	Fläche	LrT			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	91,17	-50,2	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,3	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
P19	Fläche	LrT			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	69,26	-47,8	-3,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	0,0	33,2
Gewerbekälte	Punkt	LrT			90,0	90,0		0,0	0,0	3	194,95	-56,8	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	178,04	-56,0	-4,1	-0,3	-0,3		0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	0,0	31,8
P23	Fläche	LrT			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	86,95	-49,8	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,3	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
P22	Fläche	LrT			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	102,96	-51,2	-3,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9
P13	Fläche	LrT			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	100,32	-51,0	-3,7	0,0	-0,2		0,0	2,1	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8
P14	Fläche	LrT			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	81,79	-49,2	-3,4	-0,1	-0,2		0,0	1,7	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Einfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	128,62	-53,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrT			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	168,58	-55,5	-4,2	-3,5	-0,3		0,0	0,6	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrT			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	158,52	-55,0	-4,1	-4,1	-0,3		0,0	1,7	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0
P9	Fläche	LrT			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	170,26	-55,6	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,6	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ausfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	136,99	-53,7	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
P5	Fläche	LrT			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	194,51	-56,8	-4,3	-3,4	-0,4		0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
P12	Fläche	LrT			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	127,99	-53,1	-4,0	0,0	-0,2		0,0	1,4	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
Fahrtweg zu P15 bis P20	Linie	LrT			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	126,84	-53,1	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Fahrtweg Tankstelle	Linie	LrT			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	161,64	-55,2	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,8	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
P11	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	146,52	-54,3	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,4	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrT			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	156,15	-54,9	-4,1	-0,4	-0,3		0,0	1,0	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Fahrtweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrT			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	150,10	-54,5	-4,1	0,0	-0,3		0,0	1,6	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
P6	Fläche	LrT			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	191,06	-56,6	-4,3	-2,5	-0,4		0,0	0,1	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
P1	Fläche	LrT			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	230,57	-58,2	-4,4	-3,4	-0,4		0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
P7	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	215,17	-57,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Fahrtweg zu P2 bis P5	Linie	LrT			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	226,65	-58,1	-4,4	-3,5	-0,4		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
P10	Fläche	LrT			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	156,68	-54,9	-4,1	0,0	-0,3		0,0	1,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
P8	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	186,48	-56,4	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,9	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Fahrtweg P5 und P6	Linie	LrT			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	193,02	-56,7	-4,3	-3,1	-0,4		0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9
Einfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	244,62	-58,8	-4,4	-1,0	-0,5		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Ausfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	246,67	-58,8	-4,4	-1,5	-0,5		0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Fahrtweg P7 und P8	Linie	LrT			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	212,83	-57,6	-4,3	-0,5	-0,4		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Fahrtweg zu P4 und P5	Linie	LrT			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	195,84	-56,8	-4,3	-5,5	-0,4		0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
P2	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	207,41	-57,3	-4,3	-4,0	-0,4		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
P3	Fläche	LrT			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	201,55	-57,1	-4,3	-6,5	-0,4		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrT			95,0	95,0		0,0	0,0	3	218,75	-57,8	-4,4	-9,7	-0,4		0,0	0,0	25,7	0,0	-8,5	0,0	17,2
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	206,20	-57,3	-4,2	-14,0	-0,4		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
P4	Fläche	LrT			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	197,93	-56,9	-4,3	-10,1	-0,4		0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrT			85,9	85,9		0,0	0,0	3	215,10	-57,6	-4,3	-10,8	-0,4		0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Fahrtweg P8 und P9	Linie	LrT			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	179,34	-56,1	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,1	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Fahrtweg P9 und P10	Linie	LrT			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	162,79	-55,2	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,6	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Abstellen Lkw	Punkt	LrT			84,0	84,0		0,0	0,0	3	216,43	-57,7	-4,3	-10,8	-0,4		0,0	0,0	13,7	0,0	-0,3	0,0	13,4
Fahrtweg zu P2 und P3	Linie	LrT			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	203,87	-57,2	-4,3	-4,6	-0,4		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Fahrtweg P10 und P11	Linie	LrT			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	152,41	-54,7	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,8	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
NEA Kamin	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	166,54	-55,4	-3,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,2	0,0	-12,0	0,0	12,1
Fahrtweg zu P3 und P4	Linie	LrT			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	199,10	-57,0	-4,3	-8,9	-0,4		0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Entladen Bäcker	Punkt	LrT			77,8	77,8		0,0	0,0	3	169,13	-55,6	-4,2	-9,6	-0,3		0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Fahrweg P2	Linie	LrT			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	206,25	-57,3	-4,4	-5,5	-0,4		0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrT			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	222,80	-58,0	-4,3	-6,2	-0,4		0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Palettenhubwagen	Punkt	LrT			83,5	83,5		0,0	0,0	3	207,02	-57,3	-4,3	-14,3	-0,4		0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrT			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	170,12	-55,6	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,0	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	183,68	-56,3	-4,0	-0,3	-0,4		0,0	1,6	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrT			81,8	81,8		0,0	0,0	3	205,38	-57,2	-4,3	-17,4	-0,4		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrT			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	145,93	-54,3	-4,1	-2,1	-0,3		0,0	0,7	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	178,35	-56,0	-4,0	-0,5	-0,3		0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3
Gitterrollwagen	Punkt	LrT			73,6	73,6		0,0	0,0	3	204,64	-57,2	-4,3	-16,1	-0,4		0,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	-1,4
Trafo 2	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	169,09	-55,6	-4,2	-19,5	-0,3		0,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,6
Trafo 3	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	168,19	-55,5	-4,2	-19,6	-0,3		0,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,6
Trafo 1	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	169,94	-55,6	-4,2	-20,0	-0,3		0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	-2,1
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	192,81	-56,7	-4,1	-11,1	-0,4		0,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4
NEA FOL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	166,90	-55,4	-4,2	-19,4	-0,3		0,0	0,0	3,7	0,0	-12,0	0,0	-8,3
NEA AUL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	167,41	-55,5	-4,2	-19,6	-0,3		0,0	0,0	3,4	0,0	-12,0	0,0	-8,6
Waschanlage-Dach	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	180,52	-56,1	-3,8	-2,2	-0,3		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	-10,3
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	206,22	-57,3	-4,1	-12,2	-0,4		0,0	0,0	-14,7	0,0	0,0	0,0	-14,7
Gewerbekälte	Punkt	LrN			90,0	90,0		0,0	0,0	3	194,95	-56,8	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
P23	Fläche	LrN			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	86,95	-49,8	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,3	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
Trafo 2	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	169,09	-55,6	-4,2	-19,5	-0,3		0,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,6
Trafo 3	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	168,19	-55,5	-4,2	-19,6	-0,3		0,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,6
Trafo 1	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	169,94	-55,6	-4,2	-20,0	-0,3		0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	-2,1
Abstellen Lkw	Punkt	LrN			84,0	84,0		0,0	0,0	3	216,43	-57,7	-4,3	-10,8	-0,4		0,0	0,0	13,7	0,0			
Ausfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	246,67	-58,8	-4,4	-1,5	-0,5		0,0	0,0	19,6	0,0			
Ausfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	136,99	-53,7	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	25,5	0,0			
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrN			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	222,80	-58,0	-4,3	-6,2	-0,4		0,0	0,0	10,3	0,0			
Einfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	244,62	-58,8	-4,4	-1,0	-0,5		0,0	0,0	20,1	0,0			
Einfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	128,62	-53,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	26,3	0,0			
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrN			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	156,15	-54,9	-4,1	-0,4	-0,3		0,0	1,0	22,6	0,0			
Entladen Bäcker	Punkt	LrN			77,8	77,8		0,0	0,0	3	169,13	-55,6	-4,2	-9,6	-0,3		0,0	0,0	11,1	0,0			
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrN			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	168,58	-55,5	-4,2	-3,5	-0,3		0,0	0,6	26,3	0,0			
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrN			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	145,93	-54,3	-4,1	-2,1	-0,3		0,0	0,7	4,5	0,0			
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrN			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	150,10	-54,5	-4,1	0,0	-0,3		0,0	1,6	22,6	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg P2	Linie	LrN			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	206,25	-57,3	-4,4	-5,5	-0,4		0,0	0,0	10,6	0,0			
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrN			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	193,02	-56,7	-4,3	-3,1	-0,4		0,0	0,0	20,9	0,0			
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrN			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	212,83	-57,6	-4,3	-0,5	-0,4		0,0	0,0	18,7	0,0			
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrN			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	179,34	-56,1	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,1	15,5	0,0			
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrN			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	170,12	-55,6	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,0	9,5	0,0			
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrN			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	162,79	-55,2	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,6	15,1	0,0			
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrN			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	152,41	-54,7	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,8	12,4	0,0			
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrN			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	161,64	-55,2	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,8	23,0	0,0			
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrN			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	226,65	-58,1	-4,4	-3,5	-0,4		0,0	0,0	21,2	0,0			
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrN			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	203,87	-57,2	-4,3	-4,6	-0,4		0,0	0,0	12,4	0,0			
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrN			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	158,52	-55,0	-4,1	-4,1	-0,3		0,0	1,7	26,0	0,0			
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrN			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	199,10	-57,0	-4,3	-8,9	-0,4		0,0	0,0	12,0	0,0			
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrN			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	195,84	-56,8	-4,3	-5,5	-0,4		0,0	0,0	18,1	0,0			
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrN			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	87,02	-49,8	-3,3	0,0	-0,2		0,0	1,5	35,8	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrN			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	64,35	-47,2	-2,7	0,0	-0,1		0,0	0,0	38,8	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrN			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	126,84	-53,1	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	23,0	0,0			
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrN			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	45,69	-44,2	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	42,5	0,0			
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrN			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	58,50	-46,3	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	38,8	0,0			
Gitterrollwagen	Punkt	LrN			73,6	73,6		0,0	0,0	3	204,64	-57,2	-4,3	-16,1	-0,4		0,0	0,0	-1,4	0,0			
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrN			95,0	95,0		0,0	0,0	3	218,75	-57,8	-4,4	-9,7	-0,4		0,0	0,0	25,7	0,0			
NEA AUL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	167,41	-55,5	-4,2	-19,6	-0,3		0,0	0,0	3,4	0,0			
NEA FOL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	166,90	-55,4	-4,2	-19,4	-0,3		0,0	0,0	3,7	0,0			
NEA Kamin	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	166,54	-55,4	-3,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,2	0,0			
P1	Fläche	LrN			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	230,57	-58,2	-4,4	-3,4	-0,4		0,0	0,0	22,0	0,0			
P2	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	207,41	-57,3	-4,3	-4,0	-0,4		0,0	0,0	18,0	0,0			
P3	Fläche	LrN			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	201,55	-57,1	-4,3	-6,5	-0,4		0,0	0,0	18,0	0,0			
P4	Fläche	LrN			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	197,93	-56,9	-4,3	-10,1	-0,4		0,0	0,0	16,5	0,0			
P5	Fläche	LrN			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	194,51	-56,8	-4,3	-3,4	-0,4		0,0	0,0	24,5	0,0			
P6	Fläche	LrN			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	191,06	-56,6	-4,3	-2,5	-0,4		0,0	0,1	22,4	0,0			
P7	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	215,17	-57,6	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,0	21,7	0,0			
P8	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	186,48	-56,4	-4,3	0,0	-0,4		0,0	0,9	21,0	0,0			
P9	Fläche	LrN			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	170,26	-55,6	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,6	25,5	0,0			
P10	Fläche	LrN			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	156,68	-54,9	-4,1	0,0	-0,3		0,0	1,0	21,0	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
P11	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	146,52	-54,3	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,4	22,8	0,0			
P12	Fläche	LrN			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	127,99	-53,1	-4,0	0,0	-0,2		0,0	1,4	23,3	0,0			
P13	Fläche	LrN			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	100,32	-51,0	-3,7	0,0	-0,2		0,0	2,1	27,8	0,0			
P14	Fläche	LrN			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	81,79	-49,2	-3,4	-0,1	-0,2		0,0	1,7	26,4	0,0			
P15	Fläche	LrN			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	91,17	-50,2	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,3	35,3	0,0			
P16	Fläche	LrN			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	56,74	-46,1	-2,7	0,0	-0,1		0,0	0,5	37,0	0,0			
P17	Fläche	LrN			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	78,10	-48,8	-3,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	36,3	0,0			
P18	Fläche	LrN			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	41,46	-43,3	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	41,2	0,0			
P19	Fläche	LrN			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	69,26	-47,8	-3,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	33,2	0,0			
P20	Fläche	LrN			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	22,71	-38,1	-0,1	0,0	0,0		0,0	0,0	45,8	0,0			
P21	Fläche	LrN			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	43,26	-43,7	-1,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,6	0,0			
P22	Fläche	LrN			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	102,96	-51,2	-3,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	27,9	0,0			
Palettenhubwagen	Punkt	LrN			83,5	83,5		0,0	0,0	3	207,02	-57,3	-4,3	-14,3	-0,4		0,0	0,0	10,2	0,0			
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrN			85,9	85,9		0,0	0,0	3	215,10	-57,6	-4,3	-10,8	-0,4		0,0	0,0	15,7	0,0			
Waschanlage-Dach	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	180,52	-56,1	-3,8	-2,2	-0,3		0,0	0,0	4,9	0,0			
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	192,81	-56,7	-4,1	-11,1	-0,4		0,0	0,0	-3,4	0,0			
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	178,35	-56,0	-4,0	-0,5	-0,3		0,0	0,0	-1,3	0,0			
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	183,68	-56,3	-4,0	-0,3	-0,4		0,0	1,6	6,4	0,0			
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	206,22	-57,3	-4,1	-12,2	-0,4		0,0	0,0	-14,7	0,0			
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	206,20	-57,3	-4,2	-14,0	-0,4		0,0	0,0	16,8	0,0			
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	178,04	-56,0	-4,1	-0,3	-0,3		0,0	0,0	31,8	0,0			
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrN			81,8	81,8		0,0	0,0	3	205,38	-57,2	-4,3	-17,4	-0,4		0,0	0,0	5,4	0,0			
Immissionsort IO6, Böckenförder Straße 200 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 52,9 dB(A) LrN 34,0 dB(A)																							
P19	Fläche	LrT			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	22,71	-38,1	-0,2	0,0	0,0		0,0	0,0	45,8	0,0	0,0	0,0	45,8
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrT			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	33,33	-41,4	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	45,6	0,0	0,0	0,0	45,6
P17	Fläche	LrT			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	37,24	-42,4	-1,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	45,1	0,0	0,0	0,0	45,1
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrT			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	48,28	-44,7	-2,2	0,0	-0,1		0,0	0,1	41,9	0,0	0,0	0,0	41,9
P15	Fläche	LrT			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	54,29	-45,7	-2,5	0,0	-0,1		0,0	0,5	41,1	0,0	0,0	0,0	41,1
P20	Fläche	LrT			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	36,86	-42,3	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
P18	Fläche	LrT			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	45,57	-44,2	-2,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	40,0
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrT			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	66,88	-47,5	-3,0	0,0	-0,1		0,0	1,6	38,5	0,0	0,0	0,0	38,5
P16	Fläche	LrT			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	57,72	-46,2	-2,8	0,0	-0,1		0,0	0,8	37,0	0,0	0,0	0,0	37,0
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	127,68	-53,1	-3,8	-0,3	-0,2		0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	0,0	35,1



Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Gewerbekälte	Punkt	LrT			90,0	90,0		0,0	0,0	3	176,03	-55,9	-3,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4
P21	Fläche	LrT			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	78,02	-48,8	-3,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
Fahrtweg zu P21 bis P23	Linie	LrT			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	86,97	-49,8	-3,5	-0,9	-0,1		0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
P13	Fläche	LrT			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	64,57	-47,2	-3,1	0,0	-0,1		0,0	2,1	32,3	0,0	0,0	0,0	32,3
Einfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	75,21	-48,5	-3,4	0,0	-0,1		0,0	0,2	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Ausfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	83,34	-49,4	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,9	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Fahrtweg Anlieferung	Linie	LrT			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	118,61	-52,5	-3,8	-2,3	-0,2		0,0	0,7	31,2	0,0	0,0	0,0	31,2
Fahrtweg zu P3 bis P6	Linie	LrT			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	111,97	-52,0	-3,8	-3,4	-0,2		0,0	1,3	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
P14	Fläche	LrT			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	61,33	-46,7	-3,0	0,0	-0,1		0,0	2,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
P5	Fläche	LrT			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	146,47	-54,3	-4,1	-1,8	-0,3		0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Fahrtweg zu P15 bis P20	Linie	LrT			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	74,93	-48,5	-3,3	0,0	-0,1		0,0	0,2	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
P11	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	92,96	-50,4	-3,7	0,0	-0,2		0,0	1,6	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
P12	Fläche	LrT			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	82,00	-49,3	-3,5	0,0	-0,2		0,0	1,9	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
P9	Fläche	LrT			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	116,08	-52,3	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,2	27,9	0,0	0,0	0,0	27,9
Fahrtweg Tankstelle	Linie	LrT			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	109,71	-51,8	-3,8	0,0	-0,2		0,0	0,7	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
Fahrtweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrT			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	97,40	-50,8	-3,7	0,0	-0,2		0,0	1,1	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrT			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	105,91	-51,5	-3,8	-0,5	-0,2		0,0	0,7	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
P10	Fläche	LrT			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	102,83	-51,2	-3,8	0,0	-0,2		0,0	1,6	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
P23	Fläche	LrT			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	94,40	-50,5	-3,7	-4,4	-0,2		0,0	0,7	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
P6	Fläche	LrT			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	140,28	-53,9	-4,1	-2,8	-0,2		0,0	0,2	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
P4	Fläche	LrT			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	152,65	-54,7	-4,2	-4,2	-0,3		0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
P7	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	161,75	-55,2	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
P22	Fläche	LrT			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	112,95	-52,0	-3,9	-2,7	-0,2		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
Fahrtweg zu P2 bis P5	Linie	LrT			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	180,06	-56,1	-4,3	-2,8	-0,3		0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
Fahrtweg P5 und P6	Linie	LrT			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	143,34	-54,1	-4,1	-2,7	-0,3		0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
P8	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	132,34	-53,4	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,2	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
P1	Fläche	LrT			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	187,72	-56,5	-4,3	-3,9	-0,4		0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
Fahrtweg zu P4 und P5	Linie	LrT			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	149,36	-54,5	-4,1	-2,8	-0,3		0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Einfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	191,73	-56,6	-4,3	-0,7	-0,4		0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Ausfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	194,09	-56,8	-4,3	-0,9	-0,4		0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Fahrtweg P7 und P8	Linie	LrT			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	156,69	-54,9	-4,2	-0,3	-0,3		0,0	0,2	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	154,30	-54,8	-4,0	-14,2	-0,3		0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Fahrtweg P9 und P10	Linie	LrT			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	109,01	-51,7	-3,8	0,0	-0,2		0,0	0,9	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrT			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	125,43	-53,0	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrT			95,0	95,0		0,0	0,0	3	196,29	-56,8	-4,3	-10,2	-0,4		0,0	0,0	26,2	0,0	-8,5	0,0	17,7
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrT			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	98,72	-50,9	-3,7	0,0	-0,2		0,0	1,6	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrT			85,9	85,9		0,0	0,0	3	193,01	-56,7	-4,3	-11,2	-0,4		0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrT			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	155,82	-54,8	-4,2	-7,1	-0,3		0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
P3	Fläche	LrT			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	160,15	-55,1	-4,2	-11,7	-0,3		0,0	0,1	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
NEA Kamin	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	132,27	-53,4	-2,6	0,0	-0,3		0,0	0,0	26,7	0,0	-12,0	0,0	14,6
Abstellen Lkw	Punkt	LrT			84,0	84,0		0,0	0,0	3	193,48	-56,7	-4,3	-11,2	-0,4		0,0	0,0	14,3	0,0	-0,3	0,0	14,1
P2	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	168,30	-55,5	-4,3	-10,9	-0,3		0,0	0,1	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrT			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	115,64	-52,3	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,4	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrT			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	170,98	-55,7	-4,2	-6,7	-0,3		0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3
Palettenhubwagen	Punkt	LrT			83,5	83,5		0,0	0,0	3	185,32	-56,4	-4,3	-14,5	-0,4		0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Entladen Bäcker	Punkt	LrT			77,8	77,8		0,0	0,0	3	130,31	-53,3	-4,0	-12,5	-0,3		0,0	0,1	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrT			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	96,08	-50,6	-3,7	-1,5	-0,2		0,0	1,0	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	132,41	-53,4	-3,8	-0,5	-0,3		0,0	1,2	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
Fahrweg P2	Linie	LrT			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	169,26	-55,6	-4,3	-10,2	-0,3		0,0	0,1	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrT			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	164,10	-55,3	-4,2	-11,7	-0,3		0,0	0,1	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrT			81,8	81,8		0,0	0,0	3	182,02	-56,2	-4,3	-17,4	-0,4		0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	128,03	-53,1	-3,7	-0,6	-0,2		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Gitterrollwagen	Punkt	LrT			73,6	73,6		0,0	0,0	3	182,69	-56,2	-4,3	-16,2	-0,4		0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,5
Trafo 3	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	133,67	-53,5	-4,1	-20,8	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
Trafo 2	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	134,69	-53,6	-4,1	-20,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
Trafo 1	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	135,76	-53,6	-4,1	-20,7	-0,3		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	141,71	-54,0	-3,8	-11,9	-0,3		0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	-1,1
NEA FOL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	132,13	-53,4	-4,0	-20,6	-0,3		0,0	0,0	4,7	0,0	-12,0	0,0	-7,3
NEA AUL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	132,79	-53,5	-4,0	-20,6	-0,3		0,0	0,0	4,6	0,0	-12,0	0,0	-7,4
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	154,31	-54,8	-3,9	-12,5	-0,3		0,0	0,0	-12,1	0,0	0,0	0,0	-12,1
Waschanlage-Dach	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	153,01	-54,7	-3,7	-7,7	-0,3		0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	-48,9
Gewerbekälte	Punkt	LrN			90,0	90,0		0,0	0,0	3	176,03	-55,9	-3,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4
P23	Fläche	LrN			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	94,40	-50,5	-3,7	-4,4	-0,2		0,0	0,7	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
Trafo 3	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	133,67	-53,5	-4,1	-20,8	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
Trafo 2	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	134,69	-53,6	-4,1	-20,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
Trafo 1	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	135,76	-53,6	-4,1	-20,7	-0,3		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7



Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abstellen Lkw	Punkt	LrN			84,0	84,0		0,0	0,0	3	193,48	-56,7	-4,3	-11,2	-0,4		0,0	0,0	14,3	0,0			
Ausfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	194,09	-56,8	-4,3	-0,9	-0,4		0,0	0,0	22,5	0,0			
Ausfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	83,34	-49,4	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,9	31,4	0,0			
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrN			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	170,98	-55,7	-4,2	-6,7	-0,3		0,0	0,0	12,3	0,0			
Einfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	191,73	-56,6	-4,3	-0,7	-0,4		0,0	0,0	22,7	0,0			
Einfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	75,21	-48,5	-3,4	0,0	-0,1		0,0	0,2	32,0	0,0			
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrN			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	105,91	-51,5	-3,8	-0,5	-0,2		0,0	0,7	25,9	0,0			
Entladen Bäcker	Punkt	LrN			77,8	77,8		0,0	0,0	3	130,31	-53,3	-4,0	-12,5	-0,3		0,0	0,1	10,8	0,0			
Fahrtweg Anlieferung	Linie	LrN			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	118,61	-52,5	-3,8	-2,3	-0,2		0,0	0,7	31,2	0,0			
Fahrtweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrN			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	96,08	-50,6	-3,7	-1,5	-0,2		0,0	1,0	9,5	0,0			
Fahrtweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrN			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	97,40	-50,8	-3,7	0,0	-0,2		0,0	1,1	26,4	0,0			
Fahrtweg P2	Linie	LrN			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	169,26	-55,6	-4,3	-10,2	-0,3		0,0	0,1	7,9	0,0			
Fahrtweg P5 und P6	Linie	LrN			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	143,34	-54,1	-4,1	-2,7	-0,3		0,0	0,0	24,1	0,0			
Fahrtweg P7 und P8	Linie	LrN			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	156,69	-54,9	-4,2	-0,3	-0,3		0,0	0,2	21,9	0,0			
Fahrtweg P8 und P9	Linie	LrN			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	125,43	-53,0	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	17,9	0,0			
Fahrtweg P9 bis P11	Linie	LrN			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	115,64	-52,3	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,4	12,7	0,0			
Fahrtweg P9 und P10	Linie	LrN			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	109,01	-51,7	-3,8	0,0	-0,2		0,0	0,9	18,3	0,0			
Fahrtweg P10 und P11	Linie	LrN			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	98,72	-50,9	-3,7	0,0	-0,2		0,0	1,6	17,5	0,0			
Fahrtweg Tankstelle	Linie	LrN			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	109,71	-51,8	-3,8	0,0	-0,2		0,0	0,7	26,7	0,0			
Fahrtweg zu P2 bis P5	Linie	LrN			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	180,06	-56,1	-4,3	-2,8	-0,3		0,0	0,0	24,1	0,0			
Fahrtweg zu P2 und P3	Linie	LrN			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	164,10	-55,3	-4,2	-11,7	-0,3		0,0	0,1	7,5	0,0			
Fahrtweg zu P3 bis P6	Linie	LrN			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	111,97	-52,0	-3,8	-3,4	-0,2		0,0	1,3	29,8	0,0			
Fahrtweg zu P3 und P4	Linie	LrN			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	155,82	-54,8	-4,2	-7,1	-0,3		0,0	0,0	16,2	0,0			
Fahrtweg zu P4 und P5	Linie	LrN			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	149,36	-54,5	-4,1	-2,8	-0,3		0,0	0,0	23,4	0,0			
Fahrtweg zu P12 bis P16	Linie	LrN			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	66,88	-47,5	-3,0	0,0	-0,1		0,0	1,6	38,5	0,0			
Fahrtweg zu P15 bis P18	Linie	LrN			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	48,28	-44,7	-2,2	0,0	-0,1		0,0	0,1	41,9	0,0			
Fahrtweg zu P15 bis P20	Linie	LrN			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	74,93	-48,5	-3,3	0,0	-0,1		0,0	0,2	28,6	0,0			
Fahrtweg zu P17 bis P20	Linie	LrN			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	33,33	-41,4	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	45,6	0,0			
Fahrtweg zu P21 bis P23	Linie	LrN			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	86,97	-49,8	-3,5	-0,9	-0,1		0,0	0,0	32,6	0,0			
Gitterrollwagen	Punkt	LrN			73,6	73,6		0,0	0,0	3	182,69	-56,2	-4,3	-16,2	-0,4		0,0	0,0	-0,5	0,0			
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrN			95,0	95,0		0,0	0,0	3	196,29	-56,8	-4,3	-10,2	-0,4		0,0	0,0	26,2	0,0			
NEA AUL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	132,79	-53,5	-4,0	-20,6	-0,3		0,0	0,0	4,6	0,0			
NEA FOL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	132,13	-53,4	-4,0	-20,6	-0,3		0,0	0,0	4,7	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
NEA Kamin	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	132,27	-53,4	-2,6	0,0	-0,3		0,0	0,0	26,7	0,0			
P1	Fläche	LrN			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	187,72	-56,5	-4,3	-3,9	-0,4		0,0	0,0	23,5	0,0			
P2	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	168,30	-55,5	-4,3	-10,9	-0,3		0,0	0,1	13,2	0,0			
P3	Fläche	LrN			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	160,15	-55,1	-4,2	-11,7	-0,3		0,0	0,1	15,1	0,0			
P4	Fläche	LrN			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	152,65	-54,7	-4,2	-4,2	-0,3		0,0	0,0	24,9	0,0			
P5	Fläche	LrN			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	146,47	-54,3	-4,1	-1,8	-0,3		0,0	0,0	28,8	0,0			
P6	Fläche	LrN			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	140,28	-53,9	-4,1	-2,8	-0,2		0,0	0,2	25,2	0,0			
P7	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	161,75	-55,2	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,4	0,0			
P8	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	132,34	-53,4	-4,0	0,0	-0,3		0,0	0,2	23,6	0,0			
P9	Fläche	LrN			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	116,08	-52,3	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,2	27,9	0,0			
P10	Fläche	LrN			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	102,83	-51,2	-3,8	0,0	-0,2		0,0	1,6	25,7	0,0			
P11	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	92,96	-50,4	-3,7	0,0	-0,2		0,0	1,6	28,6	0,0			
P12	Fläche	LrN			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	82,00	-49,3	-3,5	0,0	-0,2		0,0	1,9	28,4	0,0			
P13	Fläche	LrN			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	64,57	-47,2	-3,1	0,0	-0,1		0,0	2,1	32,3	0,0			
P14	Fläche	LrN			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	61,33	-46,7	-3,0	0,0	-0,1		0,0	2,0	29,7	0,0			
P15	Fläche	LrN			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	54,29	-45,7	-2,5	0,0	-0,1		0,0	0,5	41,1	0,0			
P16	Fläche	LrN			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	57,72	-46,2	-2,8	0,0	-0,1		0,0	0,8	37,0	0,0			
P17	Fläche	LrN			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	37,24	-42,4	-1,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	45,1	0,0			
P18	Fläche	LrN			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	45,57	-44,2	-2,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,0	0,0			
P19	Fläche	LrN			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	22,71	-38,1	-0,2	0,0	0,0		0,0	0,0	45,8	0,0			
P20	Fläche	LrN			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	36,86	-42,3	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,8	0,0			
P21	Fläche	LrN			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	78,02	-48,8	-3,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	33,1	0,0			
P22	Fläche	LrN			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	112,95	-52,0	-3,9	-2,7	-0,2		0,0	0,0	24,2	0,0			
Palettenhubwagen	Punkt	LrN			83,5	83,5		0,0	0,0	3	185,32	-56,4	-4,3	-14,5	-0,4		0,0	0,0	11,0	0,0			
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrN			85,9	85,9		0,0	0,0	3	193,01	-56,7	-4,3	-11,2	-0,4		0,0	0,0	16,3	0,0			
Waschanlage-Dach	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	153,01	-54,7	-3,7	-7,7	-0,3		0,0	0,0	1,2	0,0			
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	141,71	-54,0	-3,8	-11,9	-0,3		0,0	0,0	-1,1	0,0			
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	128,03	-53,1	-3,7	-0,6	-0,2		0,0	0,0	1,9	0,0			
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	132,41	-53,4	-3,8	-0,5	-0,3		0,0	1,2	9,1	0,0			
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	154,31	-54,8	-3,9	-12,5	-0,3		0,0	0,0	-12,1	0,0			
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	154,30	-54,8	-4,0	-14,2	-0,3		0,0	0,0	19,3	0,0			
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	127,68	-53,1	-3,8	-0,3	-0,2		0,0	0,0	35,1	0,0			
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrN			81,8	81,8		0,0	0,0	3	182,02	-56,2	-4,3	-17,4	-0,4		0,0	0,0	6,5	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO7, Böckenförder Straße 178 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 51,3 dB(A) LrN 31,1 dB(A)																							
Einfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	36,61	-42,3	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,1	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
P17	Fläche	LrT			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	58,17	-46,3	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,5	41,3	0,0	0,0	0,0	41,3
Fahrtweg zu P17 bis P20	Linie	LrT			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	58,10	-46,3	-0,8	0,0	-0,1		0,0	0,4	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
Ausfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	39,57	-42,9	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0	40,5
P15	Fläche	LrT			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	68,98	-47,8	-2,1	0,0	-0,1		0,0	0,8	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
Fahrtweg zu P15 bis P18	Linie	LrT			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	72,87	-48,2	-1,9	0,0	-0,1		0,0	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
P19	Fläche	LrT			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	48,88	-44,8	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,4	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
Fahrtweg Anlieferung	Linie	LrT			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	80,41	-49,1	-1,1	-0,2	-0,1		0,0	0,0	38,7	0,0	0,0	0,0	38,7
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	91,36	-50,2	-2,6	-1,5	-0,2		0,0	0,0	38,0	0,0	0,0	0,0	38,0
Fahrtweg zu P12 bis P16	Linie	LrT			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	78,63	-48,9	-2,2	0,0	-0,1		0,0	1,3	37,6	0,0	0,0	0,0	37,6
P11	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	46,87	-44,4	-0,5	0,0	-0,1		0,0	0,0	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
Fahrtweg zu P15 bis P20	Linie	LrT			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	47,82	-44,6	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,3	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
P9	Fläche	LrT			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	63,89	-47,1	-1,9	0,0	-0,1		0,0	0,1	35,1	0,0	0,0	0,0	35,1
Fahrtweg zu P3 bis P6	Linie	LrT			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	90,35	-50,1	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,0	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9
P10	Fläche	LrT			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	53,05	-45,5	-1,1	0,0	-0,1		0,0	0,1	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
P5	Fläche	LrT			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	116,64	-52,3	-3,4	-1,7	-0,2		0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	0,0	31,7
Fahrtweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrT			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	59,97	-46,6	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
Fahrtweg Tankstelle	Linie	LrT			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	71,21	-48,0	-2,2	0,0	-0,1		0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
P18	Fläche	LrT			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	105,96	-51,5	-3,3	0,0	-0,2		0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	0,0	31,3
P13	Fläche	LrT			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	82,27	-49,3	-2,7	0,0	-0,2		0,0	2,5	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
P12	Fläche	LrT			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	72,10	-48,2	-2,3	0,0	-0,1		0,0	2,1	30,8	0,0	0,0	0,0	30,8
P4	Fläche	LrT			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	128,66	-53,2	-3,6	-0,5	-0,2		0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
Gewerbekälte	Punkt	LrT			90,0	90,0		0,0	0,0	3	191,28	-56,6	-3,2	-2,2	-0,4		0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
P16	Fläche	LrT			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	112,64	-52,0	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,4	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
P8	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	77,67	-48,8	-2,5	0,0	-0,1		0,0	0,2	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrT			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	76,91	-48,7	-2,4	-0,3	-0,1		0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
P20	Fläche	LrT			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	103,28	-51,3	-3,2	-0,2	-0,2		0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
P7	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	109,59	-51,8	-3,3	0,0	-0,2		0,0	0,1	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
P1	Fläche	LrT			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	161,11	-55,1	-3,8	-1,0	-0,3		0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
P3	Fläche	LrT			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	141,84	-54,0	-3,7	-0,3	-0,3		0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Fahrtweg zu P4 und P5	Linie	LrT			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	123,28	-52,8	-3,5	-0,8	-0,2		0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8
Fahrtweg zu P2 bis P5	Linie	LrT			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	147,41	-54,4	-3,8	-1,5	-0,3		0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
P21	Fläche	LrT			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	139,25	-53,9	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrT			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	111,41	-51,9	-3,3	-2,4	-0,2		0,0	0,0	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
Einfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	142,04	-54,0	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,2	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrT			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	104,59	-51,4	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,1	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
Ausfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	144,73	-54,2	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,2	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrT			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	145,46	-54,2	-3,7	-1,9	-0,3		0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
P6	Fläche	LrT			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	105,04	-51,4	-3,2	-4,6	-0,2		0,0	0,1	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
P14	Fläche	LrT			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	100,02	-51,0	-3,2	0,0	-0,2		0,0	3,0	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrT			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	58,80	-46,4	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,1	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
P2	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	155,87	-54,8	-3,8	0,0	-0,3		0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrT			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	71,85	-48,1	-2,3	0,0	-0,1		0,0	0,2	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrT			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	50,85	-45,1	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrT			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	135,38	-53,6	-3,7	-0,5	-0,3		0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	109,57	-51,8	-3,0	-15,0	-0,2		0,0	0,5	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrT			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	121,32	-52,7	-3,5	-2,6	-0,2		0,0	0,2	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrT			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	149,15	-54,5	-3,8	-0,1	-0,3		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
P23	Fläche	LrT			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	145,34	-54,2	-3,7	-6,1	-0,3		0,0	1,3	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Fahrweg P2	Linie	LrT			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	160,89	-55,1	-3,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrT			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	69,00	-47,8	-2,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrT			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	60,22	-46,6	-1,0	-0,1	-0,1		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
P22	Fläche	LrT			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	163,03	-55,2	-3,9	-7,1	-0,3		0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Entladen Bäcker	Punkt	LrT			77,8	77,8		0,0	0,0	3	122,38	-52,7	-3,5	-7,9	-0,2		0,0	0,1	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrT			95,0	95,0		0,0	0,0	3	205,27	-57,2	-4,1	-14,0	-0,4		0,0	0,0	22,2	0,0	-8,5	0,0	13,7
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	93,00	-50,4	-2,6	-0,1	-0,2		0,0	0,6	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrT			85,9	85,9		0,0	0,0	3	202,77	-57,1	-4,1	-14,9	-0,4		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
NEA Kamin	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	131,84	-53,4	-2,2	-4,1	-0,3		0,0	0,3	23,2	0,0	-12,0	0,0	11,2
Waschanlage-Dach	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	100,33	-51,0	-2,4	-3,0	-0,2		0,0	0,1	11,0	0,0	0,0	0,0	10,5
Abstellen Lkw	Punkt	LrT			84,0	84,0		0,0	0,0	3	202,06	-57,1	-4,1	-14,9	-0,4		0,0	0,0	10,5	0,0	-0,3	0,0	10,2
Trafo 3	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	132,82	-53,5	-3,6	-14,9	-0,3		0,0	2,9	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Trafo 2	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	133,87	-53,5	-3,7	-14,7	-0,3		0,0	2,9	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Trafo 1	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	135,12	-53,6	-3,7	-14,8	-0,3		0,0	2,1	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Palettenhubwagen	Punkt	LrT			83,5	83,5		0,0	0,0	3	196,29	-56,9	-4,1	-17,7	-0,4		0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	91,85	-50,3	-2,5	-1,2	-0,2		0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrT			81,8	81,8		0,0	0,0	3	191,16	-56,6	-4,1	-20,4	-0,4		0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
NEA FOL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	131,14	-53,3	-3,6	-14,2	-0,3		0,0	2,6	14,3	0,0	-12,0	0,0	2,2
NEA AUL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	131,92	-53,4	-3,6	-14,1	-0,3		0,0	2,6	14,2	0,0	-12,0	0,0	2,2
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	102,07	-51,2	-2,8	-13,2	-0,2		0,0	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6
Gitterrollwagen	Punkt	LrT			73,6	73,6		0,0	0,0	3	193,61	-56,7	-4,1	-19,3	-0,4		0,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	-3,9
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	109,54	-51,8	-2,9	-13,3	-0,2		0,0	0,5	-8,4	0,0	0,0	0,0	-8,4
Gewerbekälte	Punkt	LrN			90,0	90,0		0,0	0,0	3	191,28	-56,6	-3,2	-2,2	-0,4		0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
P23	Fläche	LrN			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	145,34	-54,2	-3,7	-6,1	-0,3		0,0	1,3	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Trafo 3	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	132,82	-53,5	-3,6	-14,9	-0,3		0,0	2,9	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Trafo 2	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	133,87	-53,5	-3,7	-14,7	-0,3		0,0	2,9	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Trafo 1	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	135,12	-53,6	-3,7	-14,8	-0,3		0,0	2,1	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Abstellen Lkw	Punkt	LrN			84,0	84,0		0,0	0,0	3	202,06	-57,1	-4,1	-14,9	-0,4		0,0	0,0	10,5	0,0			
Ausfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	144,73	-54,2	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,2	26,8	0,0			
Ausfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	39,57	-42,9	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	40,5	0,0			
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrN			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	121,32	-52,7	-3,5	-2,6	-0,2		0,0	0,2	20,4	0,0			
Einfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	142,04	-54,0	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,2	26,9	0,0			
Einfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	36,61	-42,3	-0,1	0,0	-0,1		0,0	0,1	41,4	0,0			
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrN			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	76,91	-48,7	-2,4	-0,3	-0,1		0,0	0,0	29,7	0,0			
Entladen Bäcker	Punkt	LrN			77,8	77,8		0,0	0,0	3	122,38	-52,7	-3,5	-7,9	-0,2		0,0	0,1	16,5	0,0			
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrN			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	80,41	-49,1	-1,1	-0,2	-0,1		0,0	0,0	38,7	0,0			
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrN			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	60,22	-46,6	-1,0	-0,1	-0,1		0,0	0,0	16,8	0,0			
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrN			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	59,97	-46,6	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,0	31,6	0,0			
Fahrweg P2	Linie	LrN			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	160,89	-55,1	-3,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	18,9	0,0			
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrN			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	111,41	-51,9	-3,3	-2,4	-0,2		0,0	0,0	27,5	0,0			
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrN			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	104,59	-51,4	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,1	26,9	0,0			
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrN			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	71,85	-48,1	-2,3	0,0	-0,1		0,0	0,2	24,6	0,0			
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrN			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	69,00	-47,8	-2,1	0,0	-0,1		0,0	0,0	18,6	0,0			
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrN			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	58,80	-46,4	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,1	25,2	0,0			
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrN			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	50,85	-45,1	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	24,6	0,0			
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrN			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	71,21	-48,0	-2,2	0,0	-0,1		0,0	0,0	31,4	0,0			
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrN			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	147,41	-54,4	-3,8	-1,5	-0,3		0,0	0,0	27,8	0,0			
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrN			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	149,15	-54,5	-3,8	-0,1	-0,3		0,0	0,0	20,3	0,0			
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrN			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	90,35	-50,1	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,0	34,9	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrN			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	135,38	-53,6	-3,7	-0,5	-0,3		0,0	0,0	24,6	0,0			
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrN			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	123,28	-52,8	-3,5	-0,8	-0,2		0,0	0,0	27,8	0,0			
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrN			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	78,63	-48,9	-2,2	0,0	-0,1		0,0	1,3	37,6	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrN			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	72,87	-48,2	-1,9	0,0	-0,1		0,0	0,6	39,0	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrN			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	47,82	-44,6	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,3	35,3	0,0			
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrN			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	58,10	-46,3	-0,8	0,0	-0,1		0,0	0,4	40,8	0,0			
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrN			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	145,46	-54,2	-3,7	-1,9	-0,3		0,0	0,0	26,7	0,0			
Gitterrollwagen	Punkt	LrN			73,6	73,6		0,0	0,0	3	193,61	-56,7	-4,1	-19,3	-0,4		0,0	0,0	-3,9	0,0			
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrN			95,0	95,0		0,0	0,0	3	205,27	-57,2	-4,1	-14,0	-0,4		0,0	0,0	22,2	0,0			
NEA AUL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	131,92	-53,4	-3,6	-14,1	-0,3		0,0	2,6	14,2	0,0			
NEA FOL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	131,14	-53,3	-3,6	-14,2	-0,3		0,0	2,6	14,3	0,0			
NEA Kamin	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	131,84	-53,4	-2,2	-4,1	-0,3		0,0	0,3	23,2	0,0			
P1	Fläche	LrN			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	161,11	-55,1	-3,8	-1,0	-0,3		0,0	0,0	28,3	0,0			
P2	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	155,87	-54,8	-3,8	0,0	-0,3		0,0	0,0	25,1	0,0			
P3	Fläche	LrN			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	141,84	-54,0	-3,7	-0,3	-0,3		0,0	0,0	28,0	0,0			
P4	Fläche	LrN			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	128,66	-53,2	-3,6	-0,5	-0,2		0,0	0,0	30,7	0,0			
P5	Fläche	LrN			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	116,64	-52,3	-3,4	-1,7	-0,2		0,0	0,0	31,7	0,0			
P6	Fläche	LrN			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	105,04	-51,4	-3,2	-4,6	-0,2		0,0	0,1	26,6	0,0			
P7	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	109,59	-51,8	-3,3	0,0	-0,2		0,0	0,1	29,0	0,0			
P8	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	77,67	-48,8	-2,5	0,0	-0,1		0,0	0,2	29,8	0,0			
P9	Fläche	LrN			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	63,89	-47,1	-1,9	0,0	-0,1		0,0	0,1	35,1	0,0			
P10	Fläche	LrN			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	53,05	-45,5	-1,1	0,0	-0,1		0,0	0,1	32,6	0,0			
P11	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	46,87	-44,4	-0,5	0,0	-0,1		0,0	0,0	36,1	0,0			
P12	Fläche	LrN			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	72,10	-48,2	-2,3	0,0	-0,1		0,0	2,1	30,8	0,0			
P13	Fläche	LrN			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	82,27	-49,3	-2,7	0,0	-0,2		0,0	2,5	31,0	0,0			
P14	Fläche	LrN			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	100,02	-51,0	-3,2	0,0	-0,2		0,0	3,0	26,3	0,0			
P15	Fläche	LrN			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	68,98	-47,8	-2,1	0,0	-0,1		0,0	0,8	39,8	0,0			
P16	Fläche	LrN			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	112,64	-52,0	-3,4	0,0	-0,2		0,0	0,4	30,2	0,0			
P17	Fläche	LrN			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	58,17	-46,3	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,5	41,3	0,0			
P18	Fläche	LrN			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	105,96	-51,5	-3,3	0,0	-0,2		0,0	0,0	31,3	0,0			
P19	Fläche	LrN			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	48,88	-44,8	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,4	39,0	0,0			
P20	Fläche	LrN			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	103,28	-51,3	-3,2	-0,2	-0,2		0,0	0,0	29,3	0,0			
P21	Fläche	LrN			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	139,25	-53,9	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	27,7	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
P22	Fläche	LrN			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	163,03	-55,2	-3,9	-7,1	-0,3		0,0	0,0	16,5	0,0			
Palettenhubwagen	Punkt	LrN			83,5	83,5		0,0	0,0	3	196,29	-56,9	-4,1	-17,7	-0,4		0,0	0,0	7,5	0,0			
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrN			85,9	85,9		0,0	0,0	3	202,77	-57,1	-4,1	-14,9	-0,4		0,0	0,0	12,4	0,0			
Waschanlage-Dach	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	100,33	-51,0	-2,4	-3,0	-0,2		0,0	0,1	11,0	0,0			
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	102,07	-51,2	-2,8	-13,2	-0,2		0,0	0,1	1,6	0,0			
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	91,85	-50,3	-2,5	-1,2	-0,2		0,0	0,0	5,4	0,0			
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	93,00	-50,4	-2,6	-0,1	-0,2		0,0	0,6	13,2	0,0			
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	109,54	-51,8	-2,9	-13,3	-0,2		0,0	0,5	-8,4	0,0			
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	109,57	-51,8	-3,0	-15,0	-0,2		0,0	0,5	23,0	0,0			
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	91,36	-50,2	-2,6	-1,5	-0,2		0,0	0,0	38,0	0,0			
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrN			81,8	81,8		0,0	0,0	3	191,16	-56,6	-4,1	-20,4	-0,4		0,0	0,0	3,3	0,0			
Immissionsort IO8, Böckenförder Straße 172 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 47,3 dB(A) LrN 32,2 dB(A)																							
P9	Fläche	LrT			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	54,51	-45,7	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	37,0
P8	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	44,69	-44,0	-0,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	0,0	36,6
P7	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	60,54	-46,6	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,1	35,8	0,0	0,0	0,0	35,8
Fahrtweg P7 und P8	Linie	LrT			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	65,00	-47,3	-1,8	0,0	-0,1		0,0	0,3	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
P15	Fläche	LrT			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	133,71	-53,5	-3,6	0,0	-0,3		0,0	0,8	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
Einfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	84,19	-49,5	-2,7	0,0	-0,2		0,0	0,1	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
P5	Fläche	LrT			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	107,15	-51,6	-3,3	-2,5	-0,2		0,0	0,5	32,3	0,0	0,0	0,0	32,3
Fahrtweg Anlieferung	Linie	LrT			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	131,13	-53,3	-3,4	-0,4	-0,2		0,0	0,3	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2
P17	Fläche	LrT			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	134,31	-53,6	-3,6	0,0	-0,3		0,0	0,9	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Ausfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	87,43	-49,8	-2,8	0,0	-0,2		0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Ausfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	80,10	-49,1	-2,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	0,0	31,7
Fahrtweg zu P3 bis P6	Linie	LrT			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	121,19	-52,7	-3,4	-0,4	-0,2		0,0	0,5	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
Fahrtweg zu P2 bis P5	Linie	LrT			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	119,67	-52,6	-3,4	-0,3	-0,2		0,0	0,2	31,3	0,0	0,0	0,0	31,3
Gewerbekälte	Punkt	LrT			90,0	90,0		0,0	0,0	3	226,41	-58,1	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Fahrtweg zu P12 bis P16	Linie	LrT			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	135,66	-53,6	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,7	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Einfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	88,16	-49,9	-2,9	0,0	-0,2		0,0	0,1	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Fahrtweg zu P15 bis P18	Linie	LrT			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	148,93	-54,5	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,5	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
P1	Fläche	LrT			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	137,46	-53,8	-3,6	-0,3	-0,3		0,0	0,2	30,8	0,0	0,0	0,0	30,8
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	77,95	-48,8	-2,1	-10,8	-0,2		0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
Fahrtweg Tankstelle	Linie	LrT			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	78,74	-48,9	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,5	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
Fahrtweg zu P17 bis P20	Linie	LrT			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	140,08	-53,9	-3,5	0,0	-0,3		0,0	0,5	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
P4	Fläche	LrT			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	125,35	-53,0	-3,6	-1,8	-0,2		0,0	0,7	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
P11	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	73,88	-48,4	-2,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
P10	Fläche	LrT			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	64,24	-47,1	-2,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	88,49	-49,9	-2,6	-10,0	-0,2		0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrT			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	48,77	-44,8	-0,8	0,0	-0,1		0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrT			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	99,00	-50,9	-3,1	-2,2	-0,2		0,0	0,4	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
P6	Fläche	LrT			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	91,98	-50,3	-3,0	-3,5	-0,2		0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrT			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	81,61	-49,2	-2,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrT			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	116,89	-52,3	-3,4	-1,8	-0,2		0,0	0,5	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8
P19	Fläche	LrT			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	132,43	-53,4	-3,5	0,0	-0,3		0,0	0,7	27,6	0,0	0,0	0,0	27,6
P3	Fläche	LrT			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	143,91	-54,2	-3,8	-1,1	-0,3		0,0	0,1	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrT			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	81,04	-49,2	-2,6	-0,5	-0,2		0,0	0,1	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrT			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	96,55	-50,7	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,3	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrT			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	97,22	-50,7	-3,1	-0,7	-0,2		0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
P12	Fläche	LrT			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	117,59	-52,4	-3,4	0,0	-0,2		0,0	2,2	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
P18	Fläche	LrT			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	191,08	-56,6	-4,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrT			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	61,33	-46,7	-1,8	0,0	-0,1		0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrT			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	134,95	-53,6	-3,7	-1,2	-0,3		0,0	0,6	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
P16	Fläche	LrT			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	193,45	-56,7	-4,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
P13	Fläche	LrT			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	145,67	-54,3	-3,7	0,0	-0,3		0,0	1,9	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
P2	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	162,50	-55,2	-3,9	-0,8	-0,3		0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
P20	Fläche	LrT			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	190,77	-56,6	-4,0	0,0	-0,4		0,0	0,7	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
P21	Fläche	LrT			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	222,40	-57,9	-4,1	-0,3	-0,4		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Entladen Bäcker	Punkt	LrT			77,8	77,8		0,0	0,0	3	145,76	-54,3	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Trafo 3	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	161,32	-55,1	-3,9	-1,8	-0,3		0,0	5,3	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Trafo 2	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	162,09	-55,2	-3,9	-2,0	-0,3		0,0	5,4	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrT			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	223,58	-58,0	-4,1	-2,7	-0,4		0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
P14	Fläche	LrT			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	172,64	-55,7	-3,9	0,0	-0,3		0,0	3,7	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrT			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	69,07	-47,8	-2,2	0,0	-0,1		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrT			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	153,71	-54,7	-3,8	-0,8	-0,3		0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrT			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	66,04	-47,4	-2,0	-0,6	-0,1		0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Trafo 1	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	163,18	-55,2	-3,9	-3,5	-0,3		0,0	2,3	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Fahrweg P2	Linie	LrT			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	170,78	-55,6	-4,0	-1,6	-0,3		0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrT			85,9	85,9		0,0	0,0	3	229,62	-58,2	-4,2	-10,9	-0,4		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrT			95,0	95,0		0,0	0,0	3	230,82	-58,3	-4,2	-12,2	-0,4		0,0	0,0	23,0	0,0	-8,5	0,0	14,5
P23	Fläche	LrT			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	219,48	-57,8	-4,1	-7,3	-0,4		0,0	0,4	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1
NEA FOL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	159,99	-55,1	-3,8	0,0	-0,3		0,0	2,1	25,9	0,0	-12,0	0,0	13,9
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	82,65	-49,3	-2,3	-0,4	-0,2		0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
NEA AUL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	160,67	-55,1	-3,8	-1,2	-0,3		0,0	2,6	25,2	0,0	-12,0	0,0	13,1
NEA Kamin	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	161,35	-55,1	-2,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,8	0,0	-12,0	0,0	12,8
Waschanlage-Dach	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	82,27	-49,3	-1,7	-3,5	-0,2		0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8
P22	Fläche	LrT			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	234,98	-58,4	-4,2	-9,0	-0,4		0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Abstellen Lkw	Punkt	LrT			84,0	84,0		0,0	0,0	3	227,57	-58,1	-4,2	-13,6	-0,4		0,0	0,0	10,6	0,0	-0,3	0,0	10,4
Fahrtweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrT			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	102,54	-51,2	-3,1	-0,2	-0,2		0,0	0,3	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
Palettenhubwagen	Punkt	LrT			83,5	83,5		0,0	0,0	3	225,53	-58,1	-4,2	-14,0	-0,4		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrT			81,8	81,8		0,0	0,0	3	218,95	-57,8	-4,2	-17,4	-0,4		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	85,08	-49,6	-2,3	-14,4	-0,2		0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	77,87	-48,8	-1,9	-8,2	-0,2		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	88,97	-50,0	-2,5	-8,7	-0,2		0,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,7
Gitterrollwagen	Punkt	LrT			73,6	73,6		0,0	0,0	3	223,17	-58,0	-4,2	-15,9	-0,4		0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9
Gewerbekälte	Punkt	LrN			90,0	90,0		0,0	0,0	3	226,41	-58,1	-3,5	0,0	-0,4		0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Trafo 3	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	161,32	-55,1	-3,9	-1,8	-0,3		0,0	5,3	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Trafo 2	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	162,09	-55,2	-3,9	-2,0	-0,3		0,0	5,4	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Trafo 1	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	163,18	-55,2	-3,9	-3,5	-0,3		0,0	2,3	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
P23	Fläche	LrN			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	219,48	-57,8	-4,1	-7,3	-0,4		0,0	0,4	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1
Abstellen Lkw	Punkt	LrN			84,0	84,0		0,0	0,0	3	227,57	-58,1	-4,2	-13,6	-0,4		0,0	0,0	10,6	0,0			
Ausfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	87,43	-49,8	-2,8	0,0	-0,2		0,0	0,0	32,0	0,0			
Ausfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	80,10	-49,1	-2,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	31,7	0,0			
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrN			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	81,04	-49,2	-2,6	-0,5	-0,2		0,0	0,1	26,8	0,0			
Einfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	84,19	-49,5	-2,7	0,0	-0,2		0,0	0,1	32,4	0,0			
Einfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	88,16	-49,9	-2,9	0,0	-0,2		0,0	0,1	30,9	0,0			
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrN			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	97,22	-50,7	-3,1	-0,7	-0,2		0,0	0,0	26,6	0,0			
Entladen Bäcker	Punkt	LrN			77,8	77,8		0,0	0,0	3	145,76	-54,3	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	22,5	0,0			
Fahrtweg Anlieferung	Linie	LrN			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	131,13	-53,3	-3,4	-0,4	-0,2		0,0	0,3	32,2	0,0			
Fahrtweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrN			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	102,54	-51,2	-3,1	-0,2	-0,2		0,0	0,3	10,1	0,0			
Fahrtweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrN			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	81,61	-49,2	-2,7	0,0	-0,2		0,0	0,0	27,8	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg P2	Linie	LrN			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	170,78	-55,6	-4,0	-1,6	-0,3		0,0	0,0	16,7	0,0			
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrN			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	99,00	-50,9	-3,1	-2,2	-0,2		0,0	0,4	29,3	0,0			
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrN			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	65,00	-47,3	-1,8	0,0	-0,1		0,0	0,3	32,5	0,0			
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrN			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	48,77	-44,8	-0,8	0,0	-0,1		0,0	0,0	29,4	0,0			
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrN			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	66,04	-47,4	-2,0	-0,6	-0,1		0,0	0,0	18,5	0,0			
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrN			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	61,33	-46,7	-1,8	0,0	-0,1		0,0	0,0	24,5	0,0			
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrN			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	69,07	-47,8	-2,2	0,0	-0,1		0,0	0,0	20,5	0,0			
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrN			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	78,74	-48,9	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,5	30,7	0,0			
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrN			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	119,67	-52,6	-3,4	-0,3	-0,2		0,0	0,2	31,3	0,0			
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrN			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	153,71	-54,7	-3,8	-0,8	-0,3		0,0	0,0	19,2	0,0			
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrN			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	121,19	-52,7	-3,4	-0,4	-0,2		0,0	0,5	31,6	0,0			
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrN			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	134,95	-53,6	-3,7	-1,2	-0,3		0,0	0,6	24,5	0,0			
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrN			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	116,89	-52,3	-3,4	-1,8	-0,2		0,0	0,5	27,8	0,0			
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrN			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	135,66	-53,6	-3,5	0,0	-0,2		0,0	0,7	30,9	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrN			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	148,93	-54,5	-3,7	0,0	-0,3		0,0	0,5	30,9	0,0			
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrN			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	96,55	-50,7	-3,1	0,0	-0,2		0,0	0,3	26,6	0,0			
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrN			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	140,08	-53,9	-3,5	0,0	-0,3		0,0	0,5	30,4	0,0			
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrN			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	223,58	-58,0	-4,1	-2,7	-0,4		0,0	0,0	21,6	0,0			
Gitterrollwagen	Punkt	LrN			73,6	73,6		0,0	0,0	3	223,17	-58,0	-4,2	-15,9	-0,4		0,0	0,0	-1,9	0,0			
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrN			95,0	95,0		0,0	0,0	3	230,82	-58,3	-4,2	-12,2	-0,4		0,0	0,0	23,0	0,0			
NEA AUL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	160,67	-55,1	-3,8	-1,2	-0,3		0,0	2,6	25,2	0,0			
NEA FOL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	159,99	-55,1	-3,8	0,0	-0,3		0,0	2,1	25,9	0,0			
NEA Kamin	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	161,35	-55,1	-2,7	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,8	0,0			
P1	Fläche	LrN			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	137,46	-53,8	-3,6	-0,3	-0,3		0,0	0,2	30,8	0,0			
P2	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	162,50	-55,2	-3,9	-0,8	-0,3		0,0	0,0	23,9	0,0			
P3	Fläche	LrN			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	143,91	-54,2	-3,8	-1,1	-0,3		0,0	0,1	27,2	0,0			
P4	Fläche	LrN			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	125,35	-53,0	-3,6	-1,8	-0,2		0,0	0,7	30,3	0,0			
P5	Fläche	LrN			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	107,15	-51,6	-3,3	-2,5	-0,2		0,0	0,5	32,3	0,0			
P6	Fläche	LrN			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	91,98	-50,3	-3,0	-3,5	-0,2		0,0	0,0	29,1	0,0			
P7	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	60,54	-46,6	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,1	35,8	0,0			
P8	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	44,69	-44,0	-0,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	36,6	0,0			
P9	Fläche	LrN			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	54,51	-45,7	-1,3	0,0	-0,1		0,0	0,0	37,0	0,0			
P10	Fläche	LrN			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	64,24	-47,1	-2,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	30,0	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
P11	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	73,88	-48,4	-2,4	0,0	-0,1		0,0	0,0	30,2	0,0			
P12	Fläche	LrN			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	117,59	-52,4	-3,4	0,0	-0,2		0,0	2,2	25,4	0,0			
P13	Fläche	LrN			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	145,67	-54,3	-3,7	0,0	-0,3		0,0	1,9	24,3	0,0			
P14	Fläche	LrN			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	172,64	-55,7	-3,9	0,0	-0,3		0,0	3,7	21,4	0,0			
P15	Fläche	LrN			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	133,71	-53,5	-3,6	0,0	-0,3		0,0	0,8	32,4	0,0			
P16	Fläche	LrN			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	193,45	-56,7	-4,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	24,3	0,0			
P17	Fläche	LrN			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	134,31	-53,6	-3,6	0,0	-0,3		0,0	0,9	32,0	0,0			
P18	Fläche	LrN			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	191,08	-56,6	-4,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	25,2	0,0			
P19	Fläche	LrN			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	132,43	-53,4	-3,5	0,0	-0,3		0,0	0,7	27,6	0,0			
P20	Fläche	LrN			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	190,77	-56,6	-4,0	0,0	-0,4		0,0	0,7	23,8	0,0			
P21	Fläche	LrN			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	222,40	-57,9	-4,1	-0,3	-0,4		0,0	0,0	22,8	0,0			
P22	Fläche	LrN			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	234,98	-58,4	-4,2	-9,0	-0,4		0,0	0,0	11,0	0,0			
Palettenhubwagen	Punkt	LrN			83,5	83,5		0,0	0,0	3	225,53	-58,1	-4,2	-14,0	-0,4		0,0	0,0	9,9	0,0			
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrN			85,9	85,9		0,0	0,0	3	229,62	-58,2	-4,2	-10,9	-0,4		0,0	0,0	15,2	0,0			
Waschanlage-Dach	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	82,27	-49,3	-1,7	-3,5	-0,2		0,0	0,0	12,8	0,0			
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	85,08	-49,6	-2,3	-14,4	-0,2		0,0	0,0	2,4	0,0			
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	88,97	-50,0	-2,5	-8,7	-0,2		0,0	0,0	-1,7	0,0			
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	82,65	-49,3	-2,3	-0,4	-0,2		0,0	0,0	13,6	0,0			
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	77,87	-48,8	-1,9	-8,2	-0,2		0,0	0,0	0,2	0,0			
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	77,95	-48,8	-2,1	-10,8	-0,2		0,0	0,0	30,7	0,0			
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	88,49	-49,9	-2,6	-10,0	-0,2		0,0	0,0	29,9	0,0			
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrN			81,8	81,8		0,0	0,0	3	218,95	-57,8	-4,2	-17,4	-0,4		0,0	0,0	5,1	0,0			
Immissionsort IO9, Weißenburger Straße 167 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 50,4 dB(A) LrN 31,7 dB(A)																							
Einfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	30,64	-40,7	-0,4	0,0	-0,1		0,0	0,1	43,6	0,0	0,0	0,0	43,6
Ausfahrt 1	Linie	LrT			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	32,72	-41,3	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,1	43,0	0,0	0,0	0,0	43,0
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	61,70	-46,8	-2,4	-1,3	-0,1		0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	0,0	42,0
P7	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	42,02	-43,5	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,1	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
P5	Fläche	LrT			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	86,60	-49,7	-3,5	-0,3	-0,2		0,0	0,4	36,0	0,0	0,0	0,0	36,0
Fahrweg zu P2 bis P5	Linie	LrT			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	79,20	-49,0	-3,2	0,0	-0,1		0,0	0,6	35,9	0,0	0,0	0,0	35,9
P1	Fläche	LrT			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	92,99	-50,4	-3,3	0,0	-0,2		0,0	0,6	35,2	0,0	0,0	0,0	35,2
Fahrweg P7 und P8	Linie	LrT			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	48,31	-44,7	-2,1	0,0	-0,1		0,0	0,2	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8
Fahrweg P5 und P6	Linie	LrT			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	74,51	-48,4	-3,1	-0,6	-0,1		0,0	0,6	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6
P6	Fläche	LrT			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	75,41	-48,5	-3,2	-1,5	-0,1		0,0	1,0	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
P4	Fläche	LrT			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	106,17	-51,5	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,3	33,0	0,0	0,0	0,0	33,0
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrT			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	49,41	-44,9	-2,3	0,0	-0,1		0,0	0,3	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2
P9	Fläche	LrT			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	83,72	-49,4	-3,5	0,0	-0,2		0,0	1,2	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2
Gewerbekälte	Punkt	LrT			90,0	90,0		0,0	0,0	3	219,71	-57,8	-3,7	0,0	-0,4		0,0	0,0	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Fahrweg zu P4 und P5	Linie	LrT			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	95,83	-50,6	-3,7	0,0	-0,2		0,0	0,4	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Fahrweg Anlieferung	Linie	LrT			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	145,46	-54,2	-4,1	-0,7	-0,3		0,0	0,9	30,8	0,0	0,0	0,0	30,8
P8	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	67,30	-47,6	-3,1	0,0	-0,1		0,0	0,4	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
Fahrweg zu P3 bis P6	Linie	LrT			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	130,16	-53,3	-4,1	-1,0	-0,3		0,0	1,2	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4
P3	Fläche	LrT			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	124,95	-52,9	-4,1	0,0	-0,2		0,0	0,3	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
P15	Fläche	LrT			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	165,12	-55,3	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,3	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Fahrweg zu P12 bis P16	Linie	LrT			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	164,63	-55,3	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,0	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
P17	Fläche	LrT			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	172,49	-55,7	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,4	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
Fahrweg Tankstelle	Linie	LrT			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	94,63	-50,5	-3,7	0,0	-0,2		0,0	0,6	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Fahrweg zu P15 bis P18	Linie	LrT			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	184,15	-56,3	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,2	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Ausfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	117,14	-52,4	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,6	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrT	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	90,44	-50,1	-3,3	-17,2	-0,2		0,0	5,7	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Einfahrt 2	Linie	LrT			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	125,42	-53,0	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,7	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
Fahrweg zu P17 bis P20	Linie	LrT			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	181,91	-56,2	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,2	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
P11	Fläche	LrT			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	107,81	-51,6	-3,8	0,0	-0,2		0,0	1,2	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
Fahrweg zu P3 und P4	Linie	LrT			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	115,38	-52,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,4	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
P10	Fläche	LrT			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	97,22	-50,7	-3,7	0,0	-0,2		0,0	1,4	26,1	0,0	0,0	0,0	26,1
Fahrweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrT			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	105,66	-51,5	-3,8	0,0	-0,2		0,0	1,4	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
P2	Fläche	LrT			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	143,34	-54,1	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,2	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrT			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	109,24	-51,8	-3,9	-2,3	-0,2		0,0	1,8	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
P19	Fläche	LrT			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	175,90	-55,9	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,6	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
Fahrweg P8 und P9	Linie	LrT			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	74,67	-48,5	-3,3	0,0	-0,1		0,0	0,7	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
Fahrweg zu P15 bis P20	Linie	LrT			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	128,72	-53,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,7	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
Entladen Bäcker	Punkt	LrT			77,8	77,8		0,0	0,0	3	143,46	-54,1	-4,1	0,0	-0,3		0,0	1,0	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
P18	Fläche	LrT			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	229,93	-58,2	-4,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1
P16	Fläche	LrT			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	228,53	-58,2	-4,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
P12	Fläche	LrT			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	139,53	-53,9	-4,1	0,0	-0,3		0,0	1,2	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Fahrweg zu P2 und P3	Linie	LrT			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	134,40	-53,6	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,3	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
P20	Fläche	LrT			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	235,22	-58,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Fahrweg P9 und P10	Linie	LrT			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	91,40	-50,2	-3,6	0,0	-0,2		0,0	1,3	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
P21	Fläche	LrT			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	258,82	-59,3	-4,5	-0,9	-0,5		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
P13	Fläche	LrT			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	172,44	-55,7	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Trafo 3	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	159,19	-55,0	-4,2	-2,0	-0,3		0,0	2,9	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Fahrweg P2	Linie	LrT			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	152,43	-54,7	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,3	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Trafo 2	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	159,58	-55,1	-4,2	-2,3	-0,3		0,0	3,0	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Fahrweg zu P21 bis P23	Linie	LrT			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	253,00	-59,1	-4,5	-3,8	-0,5		0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
P14	Fläche	LrT			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	202,53	-57,1	-4,4	0,0	-0,4		0,0	1,5	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Fahrweg P10 und P11	Linie	LrT			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	101,78	-51,1	-3,8	0,0	-0,2		0,0	1,4	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrT			95,0	95,0		0,0	0,0	3	216,26	-57,7	-4,4	-10,2	-0,4		0,0	0,0	25,3	0,0	-8,5	0,0	16,8
Fahrweg P9 bis P11	Linie	LrT			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	85,94	-49,7	-3,5	-0,3	-0,2		0,0	0,7	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Trafo 1	Punkt	LrT			75,0	75,0		0,0	0,0	3	160,33	-55,1	-4,3	-4,0	-0,3		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrT			85,9	85,9		0,0	0,0	3	216,17	-57,7	-4,4	-12,6	-0,4		0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
NEA FOL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	158,40	-55,0	-4,2	-0,7	-0,3		0,0	2,6	25,4	0,0	-12,0	0,0	13,4
Waschanlage-Dach	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	74,69	-48,5	-2,2	-3,6	-0,1		0,0	0,1	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
NEA AUL	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	158,87	-55,0	-4,2	-1,1	-0,3		0,0	2,7	25,1	0,0	-12,0	0,0	13,0
NEA Kamin	Punkt	LrT			80,0	80,0		0,0	0,0	3	160,09	-55,1	-3,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,5	0,0	-12,0	0,0	12,5
Abstellen Lkw	Punkt	LrT			84,0	84,0		0,0	0,0	3	213,31	-57,6	-4,4	-12,2	-0,4		0,0	0,0	12,5	0,0	-0,3	0,0	12,2
Palettenhubwagen	Punkt	LrT			83,5	83,5		0,0	0,0	3	214,32	-57,6	-4,4	-14,8	-0,4		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	61,72	-46,8	-2,2	-2,1	-0,1		0,0	0,1	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1
Fahrweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrT			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	125,43	-53,0	-4,0	-0,8	-0,2		0,0	1,6	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0
P23	Fläche	LrT			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	245,62	-58,8	-4,4	-12,2	-0,5		0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	82,14	-49,3	-3,1	-5,9	-0,2		0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	75,61	-48,6	-2,8	-11,8	-0,1		0,0	0,1	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
P22	Fläche	LrT			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	257,85	-59,2	-4,5	-14,3	-0,5		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrT			81,8	81,8		0,0	0,0	3	207,35	-57,3	-4,4	-18,5	-0,4		0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2
Gitterrollwagen	Punkt	LrT			73,6	73,6		0,0	0,0	3	212,46	-57,5	-4,4	-16,9	-0,4		0,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	-2,7
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrT	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	90,60	-50,1	-3,2	-15,1	-0,2		0,0	6,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2
Gewerbekälte	Punkt	LrN			90,0	90,0		0,0	0,0	3	219,71	-57,8	-3,7	0,0	-0,4		0,0	0,0	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Trafo 3	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	159,19	-55,0	-4,2	-2,0	-0,3		0,0	2,9	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Trafo 2	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	159,58	-55,1	-4,2	-2,3	-0,3		0,0	3,0	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Trafo 1	Punkt	LrN			75,0	75,0		0,0	0,0	3	160,33	-55,1	-4,3	-4,0	-0,3		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
P23	Fläche	LrN			56,4	80,3	246,6	0,0	0,0	3	245,62	-58,8	-4,4	-12,2	-0,5		0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abstellen Lkw	Punkt	LrN			84,0	84,0		0,0	0,0	3	213,31	-57,6	-4,4	-12,2	-0,4		0,0	0,0	12,5	0,0			
Ausfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,8	27,0	0,0	0,0	3	32,72	-41,3	-0,6	0,0	-0,1		0,0	0,1	43,0	0,0			
Ausfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,5	20,0	0,0	0,0	3	117,14	-52,4	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,6	27,5	0,0			
Ausfahrt von Waschanlage	Linie	LrN			61,2	76,2	31,6	0,0	0,0	3	49,41	-44,9	-2,3	0,0	-0,1		0,0	0,3	32,2	0,0			
Einfahrt 1	Linie	LrN			67,5	81,7	26,3	0,0	0,0	3	30,64	-40,7	-0,4	0,0	-0,1		0,0	0,1	43,6	0,0			
Einfahrt 2	Linie	LrN			67,5	80,8	21,2	0,0	0,0	3	125,42	-53,0	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,7	27,3	0,0			
Einfahrt zur Waschanlage	Linie	LrN			61,2	78,2	50,6	0,0	0,0	3	109,24	-51,8	-3,9	-2,3	-0,2		0,0	1,8	24,9	0,0			
Entladen Bäcker	Punkt	LrN			77,8	77,8		0,0	0,0	3	143,46	-54,1	-4,1	0,0	-0,3		0,0	1,0	23,3	0,0			
Fahrtweg Anlieferung	Linie	LrN			63,0	86,2	208,3	0,0	0,0	3	145,46	-54,2	-4,1	-0,7	-0,3		0,0	0,9	30,8	0,0			
Fahrtweg Anlieferung Bäcker	Linie	LrN			41,6	61,5	97,0	0,0	0,0	3	125,43	-53,0	-4,0	-0,8	-0,2		0,0	1,6	8,0	0,0			
Fahrtweg Einfahrt 2 zu P9 bis P11	Linie	LrN			61,2	76,9	36,9	0,0	0,0	3	105,66	-51,5	-3,8	0,0	-0,2		0,0	1,4	25,7	0,0			
Fahrtweg P2	Linie	LrN			58,6	75,2	45,3	0,0	0,0	3	152,43	-54,7	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,3	19,3	0,0			
Fahrtweg P5 und P6	Linie	LrN			62,5	82,3	94,5	0,0	0,0	3	74,51	-48,4	-3,1	-0,6	-0,1		0,0	0,6	33,6	0,0			
Fahrtweg P7 und P8	Linie	LrN			60,4	78,4	63,7	0,0	0,0	3	48,31	-44,7	-2,1	0,0	-0,1		0,0	0,2	34,8	0,0			
Fahrtweg P8 und P9	Linie	LrN			58,6	72,0	22,0	0,0	0,0	3	74,67	-48,5	-3,3	0,0	-0,1		0,0	0,7	23,8	0,0			
Fahrtweg P9 bis P11	Linie	LrN			51,2	65,6	27,5	0,0	0,0	3	85,94	-49,7	-3,5	-0,3	-0,2		0,0	0,7	15,7	0,0			
Fahrtweg P9 und P10	Linie	LrN			56,8	70,2	21,9	0,0	0,0	3	91,40	-50,2	-3,6	0,0	-0,2		0,0	1,3	20,5	0,0			
Fahrtweg P10 und P11	Linie	LrN			54,5	67,7	20,7	0,0	0,0	3	101,78	-51,1	-3,8	0,0	-0,2		0,0	1,4	17,0	0,0			
Fahrtweg Tankstelle	Linie	LrN			61,5	78,8	53,9	0,0	0,0	3	94,63	-50,5	-3,7	0,0	-0,2		0,0	0,6	28,1	0,0			
Fahrtweg zu P2 bis P5	Linie	LrN			64,9	84,6	93,2	0,0	0,0	3	79,20	-49,0	-3,2	0,0	-0,1		0,0	0,6	35,9	0,0			
Fahrtweg zu P2 und P3	Linie	LrN			59,8	75,9	40,9	0,0	0,0	3	134,40	-53,6	-4,1	0,0	-0,3		0,0	0,3	21,3	0,0			
Fahrtweg zu P3 bis P6	Linie	LrN			65,2	84,8	91,0	0,0	0,0	3	130,16	-53,3	-4,1	-1,0	-0,3		0,0	1,2	30,4	0,0			
Fahrtweg zu P3 und P4	Linie	LrN			61,9	79,6	58,4	0,0	0,0	3	115,38	-52,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,4	26,5	0,0			
Fahrtweg zu P4 und P5	Linie	LrN			63,3	82,1	76,5	0,0	0,0	3	95,83	-50,6	-3,7	0,0	-0,2		0,0	0,4	31,0	0,0			
Fahrtweg zu P12 bis P16	Linie	LrN			62,9	84,6	147,5	0,0	0,0	3	164,63	-55,3	-4,2	0,0	-0,3		0,0	1,0	28,7	0,0			
Fahrtweg zu P15 bis P18	Linie	LrN			65,0	85,7	117,9	0,0	0,0	3	184,15	-56,3	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,2	28,0	0,0			
Fahrtweg zu P15 bis P20	Linie	LrN			65,9	77,3	13,7	0,0	0,0	3	128,72	-53,2	-4,0	0,0	-0,2		0,0	0,7	23,5	0,0			
Fahrtweg zu P17 bis P20	Linie	LrN			63,6	84,6	126,7	0,0	0,0	3	181,91	-56,2	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,2	27,1	0,0			
Fahrtweg zu P21 bis P23	Linie	LrN			63,4	83,9	111,2	0,0	0,0	3	253,00	-59,1	-4,5	-3,8	-0,5		0,0	0,0	19,1	0,0			
Gitterrollwagen	Punkt	LrN			73,6	73,6		0,0	0,0	3	212,46	-57,5	-4,4	-16,9	-0,4		0,0	0,0	-2,7	0,0			
Kühlaggregat Lkw	Punkt	LrN			95,0	95,0		0,0	0,0	3	216,26	-57,7	-4,4	-10,2	-0,4		0,0	0,0	25,3	0,0			
NEA AUL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	158,87	-55,0	-4,2	-1,1	-0,3		0,0	2,7	25,1	0,0			
NEA FOL	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	158,40	-55,0	-4,2	-0,7	-0,3		0,0	2,6	25,4	0,0			

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
NEA Kamin	Punkt	LrN			80,0	80,0		0,0	0,0	3	160,09	-55,1	-3,1	0,0	-0,3		0,0	0,0	24,5	0,0			
P1	Fläche	LrN			57,0	85,5	705,4	0,0	0,0	3	92,99	-50,4	-3,3	0,0	-0,2		0,0	0,6	35,2	0,0			
P2	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,2	0,0	0,0	3	143,34	-54,1	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,2	25,7	0,0			
P3	Fläche	LrN			57,3	83,3	399,9	0,0	0,0	3	124,95	-52,9	-4,1	0,0	-0,2		0,0	0,3	29,4	0,0			
P4	Fläche	LrN			57,6	85,2	570,4	0,0	0,0	3	106,17	-51,5	-3,9	0,0	-0,2		0,0	0,3	33,0	0,0			
P5	Fläche	LrN			57,5	86,3	751,5	0,0	0,0	3	86,60	-49,7	-3,5	-0,3	-0,2		0,0	0,4	36,0	0,0			
P6	Fläche	LrN			57,6	83,0	347,2	0,0	0,0	3	75,41	-48,5	-3,2	-1,5	-0,1		0,0	1,0	33,5	0,0			
P7	Fläche	LrN			57,6	81,1	225,4	0,0	0,0	3	42,02	-43,5	-1,6	0,0	-0,1		0,0	0,1	39,1	0,0			
P8	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,6	0,0	0,0	3	67,30	-47,6	-3,1	0,0	-0,1		0,0	0,4	30,7	0,0			
P9	Fläche	LrN			57,6	81,1	222,7	0,0	0,0	3	83,72	-49,4	-3,5	0,0	-0,2		0,0	1,2	32,2	0,0			
P10	Fläche	LrN			57,6	76,3	74,3	0,0	0,0	3	97,22	-50,7	-3,7	0,0	-0,2		0,0	1,4	26,1	0,0			
P11	Fläche	LrN			57,6	78,1	111,8	0,0	0,0	3	107,81	-51,6	-3,8	0,0	-0,2		0,0	1,2	26,6	0,0			
P12	Fläche	LrN			57,6	76,3	75,0	0,0	0,0	3	139,53	-53,9	-4,1	0,0	-0,3		0,0	1,2	22,2	0,0			
P13	Fläche	LrN			55,1	77,6	177,5	0,0	0,0	3	172,44	-55,7	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	20,3	0,0			
P14	Fläche	LrN			55,3	74,6	85,2	0,0	0,0	3	202,53	-57,1	-4,4	0,0	-0,4		0,0	1,5	17,2	0,0			
P15	Fläche	LrN			57,2	85,9	744,1	0,0	0,0	3	165,12	-55,3	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,3	29,3	0,0			
P16	Fläche	LrN			56,7	82,4	367,7	0,0	0,0	3	228,53	-58,2	-4,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	22,4	0,0			
P17	Fläche	LrN			57,5	85,5	634,9	0,0	0,0	3	172,49	-55,7	-4,2	0,0	-0,3		0,0	0,4	28,6	0,0			
P18	Fläche	LrN			57,2	83,2	399,6	0,0	0,0	3	229,93	-58,2	-4,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	23,1	0,0			
P19	Fläche	LrN			56,7	81,1	277,2	0,0	0,0	3	175,90	-55,9	-4,3	0,0	-0,3		0,0	0,6	24,2	0,0			
P20	Fläche	LrN			57,7	81,1	219,6	0,0	0,0	3	235,22	-58,4	-4,4	0,0	-0,5		0,0	0,0	20,8	0,0			
P21	Fläche	LrN			57,6	82,5	309,7	0,0	0,0	3	258,82	-59,3	-4,5	-0,9	-0,5		0,0	0,0	20,4	0,0			
P22	Fläche	LrN			57,5	80,0	175,8	0,0	0,0	3	257,85	-59,2	-4,5	-14,3	-0,5		0,0	0,0	4,5	0,0			
Palettenhubwagen	Punkt	LrN			83,5	83,5		0,0	0,0	3	214,32	-57,6	-4,4	-14,8	-0,4		0,0	0,0	9,3	0,0			
Rückwärtswarnsignal	Punkt	LrN			85,9	85,9		0,0	0,0	3	216,17	-57,7	-4,4	-12,6	-0,4		0,0	0,0	13,8	0,0			
Waschanlage-Dach	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	64,5	175,8	0,0	0,0	3	74,69	-48,5	-2,2	-3,6	-0,1		0,0	0,1	13,1	0,0			
Waschanlage-Fassade Nord	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	62,9	121,8	0,0	0,0	6	75,61	-48,6	-2,8	-11,8	-0,1		0,0	0,1	5,7	0,0			
Waschanlage-Fassade Ost	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,5	14,2	0,0	0,0	6	90,60	-50,1	-3,2	-15,1	-0,2		0,0	6,0	-3,2	0,0			
Waschanlage-Fassade Süd	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	59,8	60,0	0,0	0,0	6	82,14	-49,3	-3,1	-5,9	-0,2		0,0	0,0	7,4	0,0			
Waschanlage-Fassade West	Fläche	LrN	85,0	40,0	42,0	53,3	13,5	0,0	0,0	6	61,72	-46,8	-2,2	-2,1	-0,1		0,0	0,1	8,1	0,0			
Waschanlage-Tor Ausfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	61,70	-46,8	-2,4	-1,3	-0,1		0,0	0,0	42,0	0,0			
Waschanlage-Tor Einfahrt	Fläche	LrN	85,0	5,0	77,0	86,5	9,0	0,0	0,0	6	90,44	-50,1	-3,3	-17,2	-0,2		0,0	5,7	27,4	0,0			
Weg Palettenhubwagen	Punkt	LrN			81,8	81,8		0,0	0,0	3	207,35	-57,3	-4,4	-18,5	-0,4		0,0	0,0	4,2	0,0			