

Lärmquelle: B57

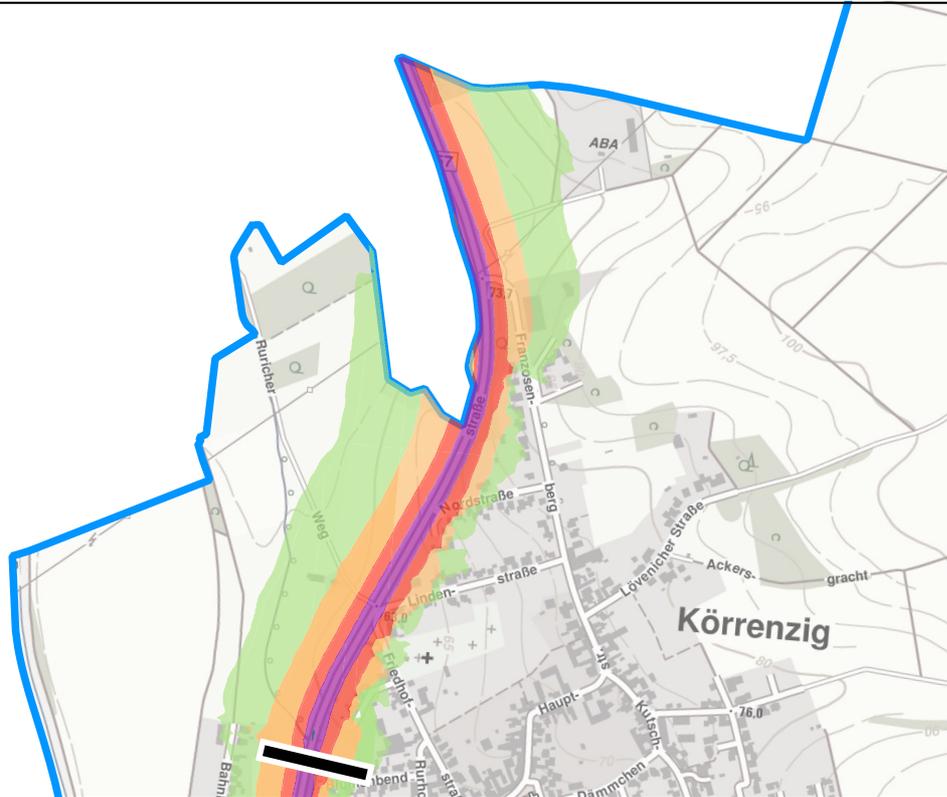
DTV (Kfz/24h): 9282
DTV (SV/24h): 671

TAP-B57/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 49
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 66.7

Betroffene Gebäude L-night: 33
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 57.3



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

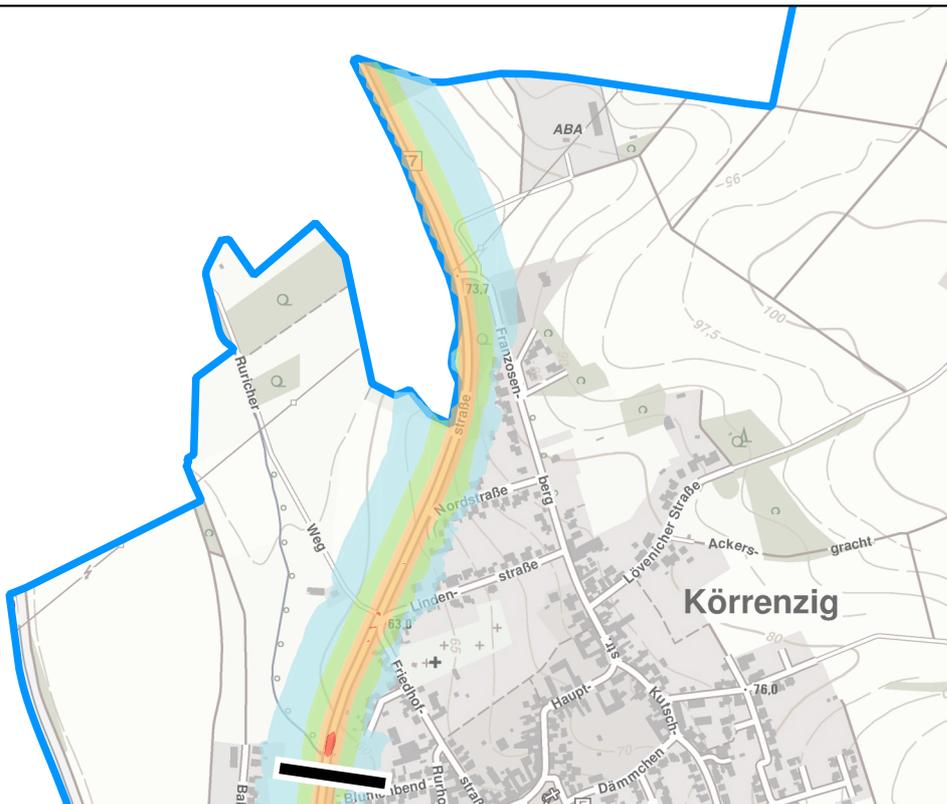
ab 70 bis 74

ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

— Abschnittsgrenze

— Lärmschutzwände/-wälle

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmquelle: B57

DTV (Kfz/24h): 9282
DTV (SV/24h): 671

TAP-B57/2

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 51
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 72.5

Betroffene Gebäude L-night: 36
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 63.4



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

— Abschnittsgrenze

— Lärmschutzwände/-wälle

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: B57

DTV (Kfz/24h): 9323
DTV (SV/24h): 584

TAP-B57/3

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

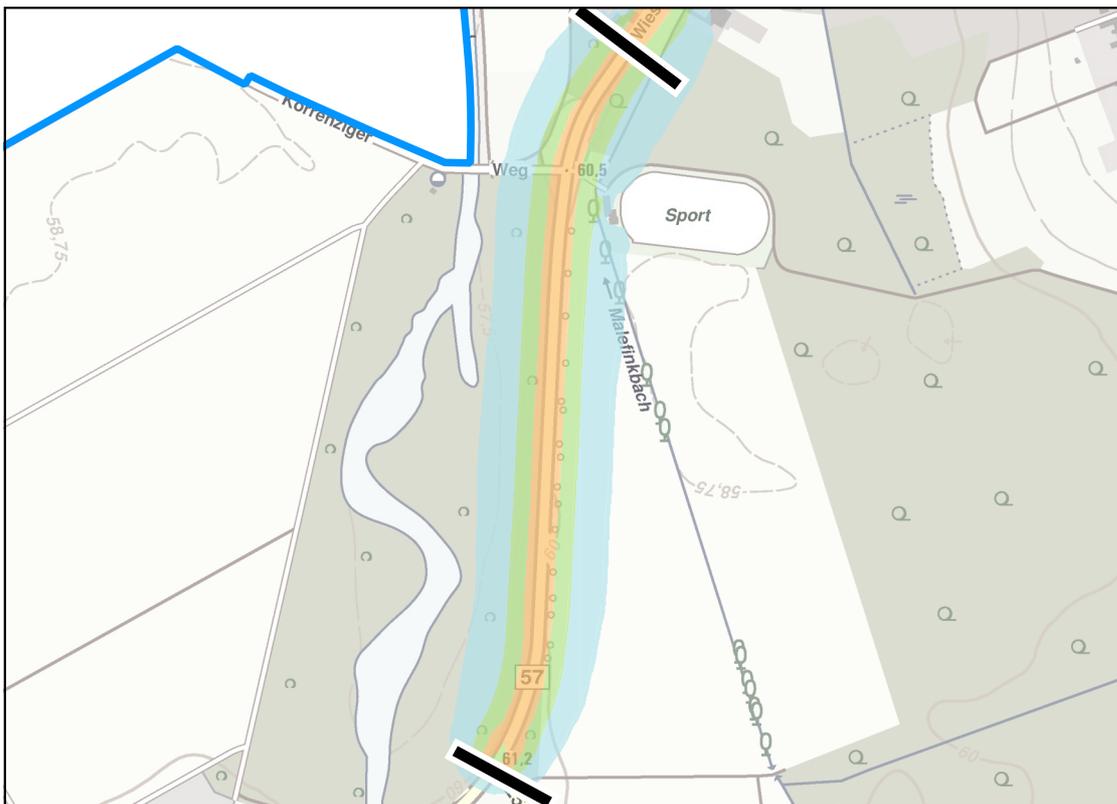
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

Abschnittsgrenze

Lärmschutzwände/-wälle

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmquelle: B57

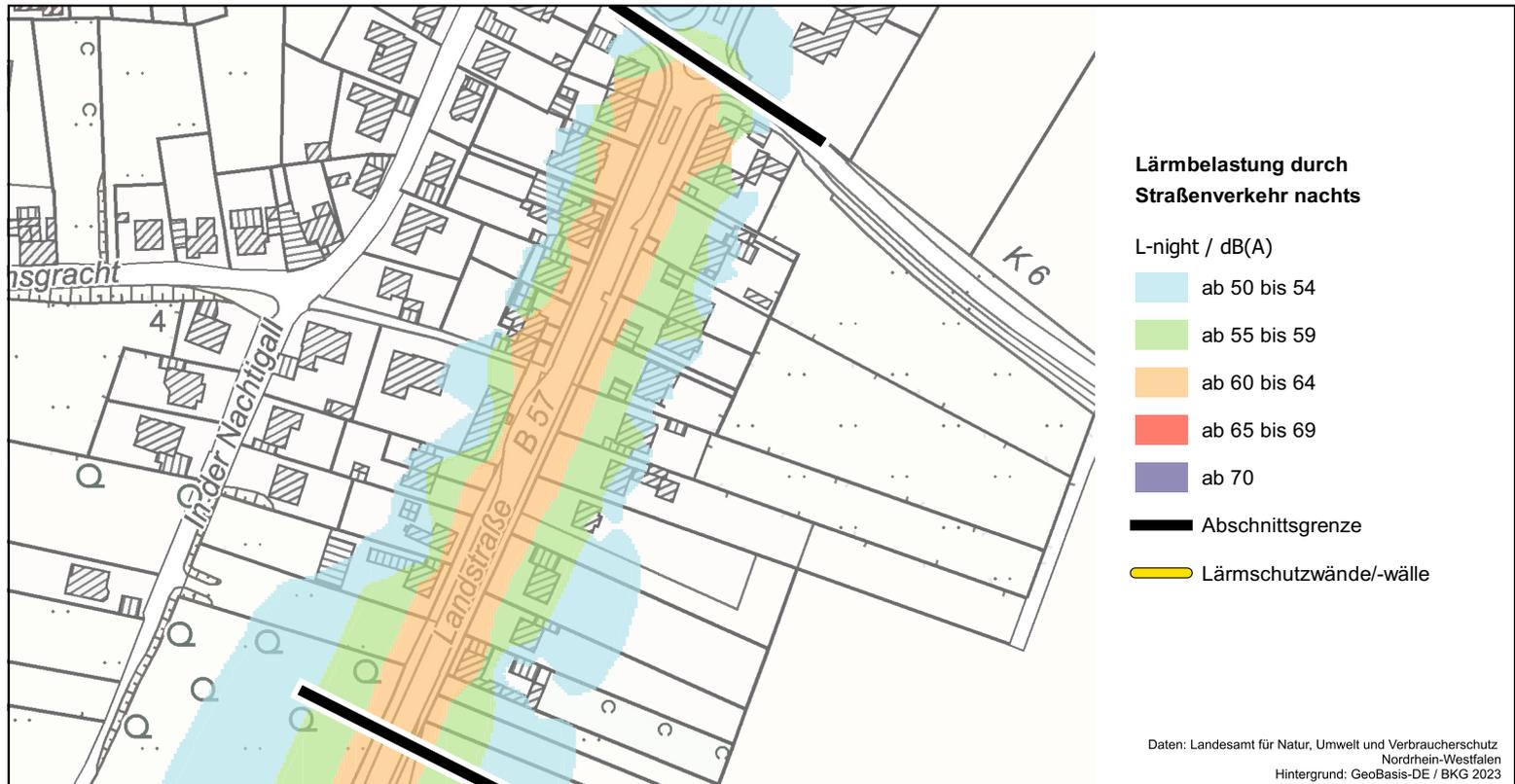
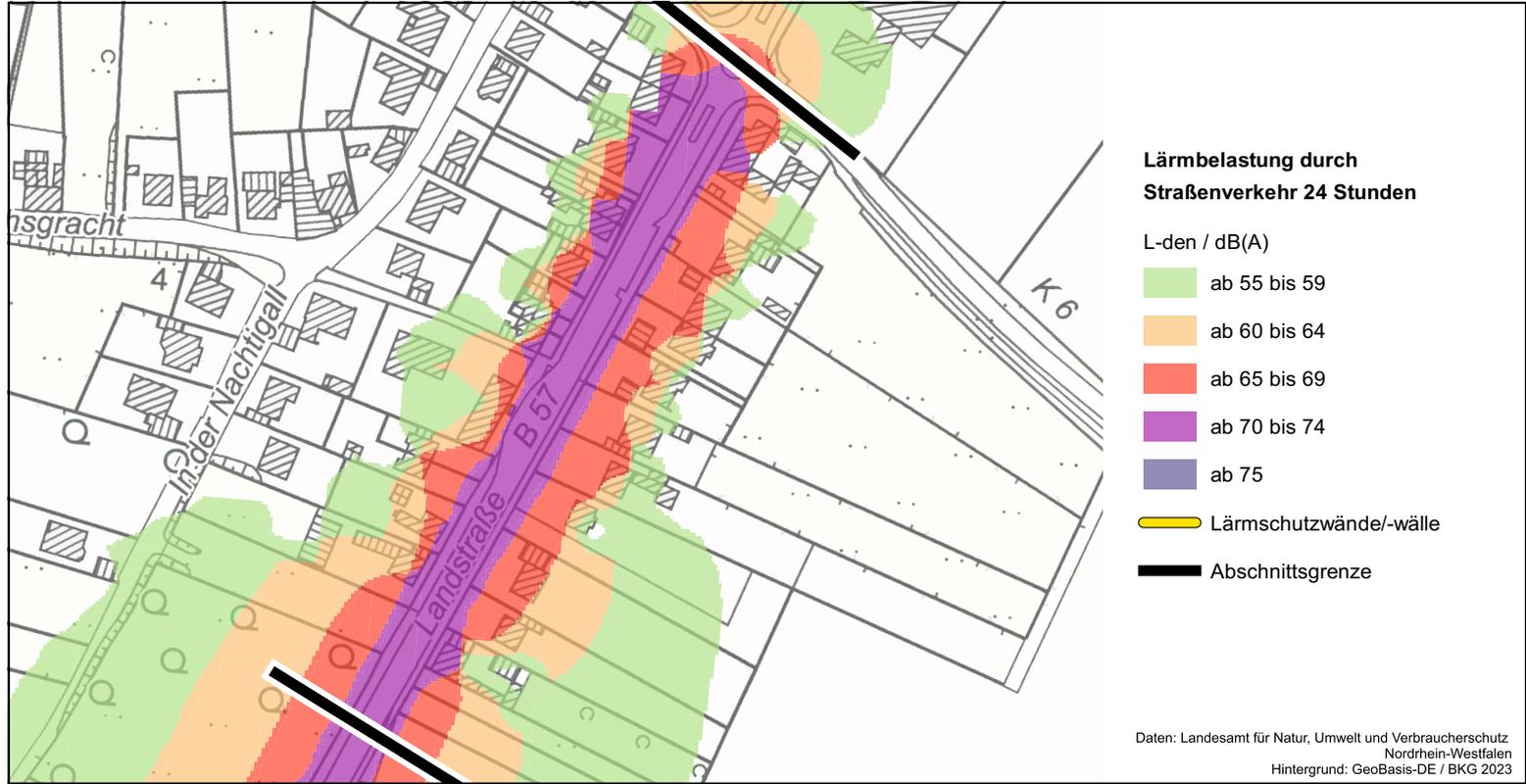
DTV (Kfz/24h): 8496
DTV (SV/24h): 519

TAP-B57/4

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 31
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 71

Betroffene Gebäude L-night: 24
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.7



Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: B57

DTV (Kfz/24h): 8496
DTV (SV/24h): 519

TAP-B57/5

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Abschnittsgrenze

— Lärmschutzwände/-wälle

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen