WA | II TH max = 4,20 FH max = 7,60
0,25 | 0,5
o ED | SD 30-40° vSD 20-30°
WA 2 Wo

WA | II TH max = 4,20 FH max = 7,60
0,20 | 0,4
o E | SD 30-40° vSD 20-30°
WA 2 Wo

WA | II TH max = 4,20 FH max = 7,60
0,20 | 0,4
o ED | SD 30-40° vSD 20-30°
WA 2 Wo

Satteldach

versetztes Satteldach

Planstraße B (Achse 350)

Planstraße A (Achse 920)

Rückbau Heckenweg

Achse 280

M 1

M 2

EFH 430,0m

EFH 445,0m

EFH 448,0m

EFH 454,6m

EFH 455,1m

EFH 449,0m

EFH 451,0m

EFH 446,0m

EFH 453,0m

EFH 451,0m

EFH 452,0m

EFH 454,5m

EFH 456,6m

EFH 456,3m

EFH 456,5m

EFH 456,5m

5,10m