Ausbauende
0,8+4,30
0,7+88,51
0,7+70,0
0,7+50,0
0,7+28,03
R=200
R=∞
TS V
Brennerstr. O.W. 80
H=2000
71,34 m
Anschluß
Ausbauplanung
Siemensstraße
0,7+0,0
V.B
384,60
steigt 1,567 %
26,71 m
384,19
0,6+80,0
0,6+60,0
0,6+40,0
0,6+20,0
H=2000
59,04 m
2491
V.B
382,40
O.W. 98/1
/2
0,6+0,0
best. Randstein
0,5+80,0
0,5+60,0
steigt 4,519 %
90,78 m
0,5+43,99
R=∞
R=500
2468
V.B
378,29
0,5+20,0
0,4+80,0
0,4+60,0
Verziehung auf best. Profil
Höhen an vorh. Fahrbahn angleichen
Ausbauende
0,4+40,0
0,4+33,72
steigt 1,439 %
32,09
V.B
376,46
TS IV
0,4+20,0
0,4+0,0
Brennerstr. O.W. 75
Ausbauende ca. 10 m südlich
Verziehung auf best. Profil
Fahrbahnmarkierung
0,3+80,0
0,3+60,0
0,3+40,0
H=3500
125,82 m
R=500
R=∞
0,3+23,15
0,3+0,0
Brennerstraße
O.W. 75
0,2+80,0
2,156 %
121,28 m
0,2+60,0
R=∞
R=250
0,2+47,43
0,2+28,54
R=250
R=∞
0,2+4,52
0,2+9,26
TS III
Verziehung auf best. Profil
Höhen an vorh. Fahrbahn angleichen
Ausbauende
0,1+99,78
R=250
R=∞
0,1+80,25
0,1+61,26
R=250
R=∞
TS II
Ausbauende
Höhen an vorh. Fahrbahn angleichen
Verziehung auf
0,1+40,0
H=3000
84,42 m
0,1+20,0
0,1+0,0
Brennerstr. O.W. 107
V.B
379,69
0+80,0
0+60,0
steigt 0,658 %
94,19 m
0+40,0
0+20,0
0+0,0
Ausbauanfang
B 295
best. Randstein
Ausbauanfang