



WA 1 HbA
siehe bes. Eintrag
0.25 (0.7)
SD
DN 30°-45°

Regelquerschnitt

Gehweg	Fahrbahn	Bankett	Mulden-Rigolen-System
1.50	4.50	50	1.20

Regelquerschnitt

Bankett	Fahrbahn	Bankett	Mulden-Rigolen-System
25	4.50	50	1.20

ca. Grenze

WA 2 HbA
2 Wo siehe bes. Eintrag
0.25 (0.5)
ED
SD
DN 20°-30°

WA 3 HbA
2 Wo siehe bes. Eintrag
0.25 (0.5)
ED
SD
DN 20°-30°

TS 439.03
HK 2500 m

TS 441.06
HW 2500 m

Umbau vorh.
Absturzbauwerk

Bulachweg

Fußweg

