

12.12.2016

STR6328 ALF AIS Pe.xlsx

STO	AKP -Nr	HE [VK]	OU [HK]	DU [GK]	SD	AKP-Bezeichnung	Strecken-Nr	km von	km bis	EFK-Nr
1082	093	G	./.	./.	./.	Lokstandplatz, Gleis 5	6328	90,006	90,026	B-001082-093
1082	046	aus Verdacht entlassen	./.	./.	./.	Weichenbereich	6328	99,53	99,53	B-001082-046
1082	051	aus Verdacht entlassen	./.	./.	./.	Weichenbereich	6328	111,29	111,29	B-001082-051

**VK (Verdachtskategorie): Beweisniveau HE**

VK G = geringer oder kein Handlungsbedarf

VK M = mittlerer Handlungsbedarf

VK S = hoher Handlungsbedarf

**HK (Handlungskategorie): Beweisniveau OU**

HK 0 = Alllastverdacht nicht bestätigt, kein weiterer Handlungsbedarf

HK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evt. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig, Belastung  $\leq$  LAGA Z2HK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereinbaufähig, Belastungen  $\geq$  LAGA Z2

HK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf Gefahrenabwehr

HK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten

**GK (Gefahrenklassen): Beweisniveau DU**

GK 0 = Alllastenverdacht nicht bestätigt

GK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evt. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig, Belastung  $\leq$  LAGA Z2GK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereinbaufähig, Belastungen  $\geq$  LAGA Z2

GK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf Gefahrenabwehr

GK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten