Plangröße: 112,0 cm x 39,9 cm = 0,447 m²

BW 01 im Zuge der A14 über B 189 / B 195 (Kollisionsschutz Fledermäuse)		
Bau-km A 14:		2+317,946
Bau-km B 189 / B195:		0+639,994
Lichte Weite:	≥	17,50 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Konstruktionshöhe :	=	1,00 m
Kreuzungswinkel:	=	96,8060 gon
Breite zw. d. Geländern	=	30,60 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 04 im Zuge der A14 über einen Graben fischottergerecht; überschüttet		
Bau-km A 14:		4+334,278
Bau-km Graben:		0+078,960
Lichte Weite:	≥	11,00 m
Lichte Höhe:	≥	2,70 m
Konstruktionshöhe:	=	0,70 m
Kreuzungswinkel:	=	78,6430 gon
Breite zw. d. Geländern	=	überschüttet
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 07 im Zuge der A14 über WW / Graben fischotter- und fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		6+423,123
Bau-km WW		0+069,351
Lichte Weite:	≥	15,00 m
Lichte Höhe:	≥	4,50 m
Konstruktionshöhe:	=	0,90 m
Kreuzungswinkel:	=	79,6038 gon
Breite zw. d. Geländern	=	33,00 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 10 im Zuge der A14 über einen Graben fischotter- und fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		8+300,000
Bau-km Graben:		0+172,391
Lichte Weite:	≥	11,00 m
Lichte Höhe:	≥	4,00 m
Konstruktionshöhe:	=	0,70 m
Kreuzungswinkel:	=	100,0000 gon
Breite zw. d. Geländern	=	30,43 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 13Ü Grünbrücke über die A 14 und WW		
Bau-km A 14:		9+920,000
Bau-km:		0+000,000
Lichte Weite:	≥	36,45 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Konstruktionshöhe:	=	1,10 m
Kreuzungswinkel:	=	100,0000 gon
Breite zw. d. Geländern	=	50,00 m

BW 16Ü im Zuge der L 12		
Bau-km A 14:		12+450,806
Bau-km L 12:		0+000,000
Lichte Weite:	≥	32,50 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Konstruktionshöhe:	=	1,70 - 2,05 m
Kreuzungswinkel:	=	76,5116 gon
Breite zw. d. Geländern	=	12,30 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 17 im Zuge der A14 über einen Graben fischottergerecht		
Bau-km A 14:		15+327,848
Bau-km Graben:		0+026,224
Lichte Weite:	≥	8,50 m
Lichte Höhe:	≥	2,40 m
Konstruktionshöhe:	=	0,60 m
Kreuzungswinkel:	=	98,6251 gon
Breite zw. d. Geländern	=	28,60 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 20 im Zuge der A14 über WW / Graben fischotter- und fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		18+274,615
Bau-km WW		0+495,499
Lichte Weite:	≥	11,00 m
Lichte Höhe:	≥	4,50 m
Konstruktionshöhe:	=	0,70 m
Kreuzungswinkel:	=	80,8670 gon
Breite zw. d. Geländern	=	28,60 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 02Ü Faunabrücke über die A 14 fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		3+285,000
Bau-km BW:		0+000,000
Lichte Weite:	≥	32,50 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Konstruktionshöhe:	=	1,50-2,40 m
Kreuzungswinkel:	=	100,0000 gon
Breite zw. d. Geländern	=	20,00 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 05 im Zuge der A14 über den Bahndamm fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		5+282,288
Bau-km WW (Bahndamm)		0+101,510
Lichte Weite:	≥	8,00 m
Lichte Höhe:	≥	4,50 m
Konstruktionshöhe:	=	0,50 m
Kreuzungswinkel:	=	100,0000 gon
Breite zw. d. Geländern	=	28,60 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 08 im Zuge der A14 über einen Graben fischotter- und fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		6+770,000
Bau-km Graben:		0+238,124
Lichte Weite:	≥	12,00 m
Lichte Höhe:	≥	2,95 m
Konstruktionshöhe:	=	0,75 m
Kreuzungswinkel:	=	90,0000 gon
Breite zw. d. Geländern	=	33,00 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 11 im Zuge der A14 über einen Graben fischotter- und fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		8+725,000
Bau-km Graben:		0+061,466
Lichte Weite:	≥	9,00 m
Lichte Höhe:	≥	4,00 m
Konstruktionshöhe:	=	0,60 m
Kreuzungswinkel:	=	100,0000 gon
Breite zw. d. Geländern	=	32,80 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 14Ü Grünbrücke über die DB Strecke		
Bau-km Bahn:		133+446,5
Bau-km:		0+060,899
Lichte Weite:	≥	13,65 m
Lichte Höhe:	≥	5,80 m
Konstruktionshöhe:	=	1,00 m
Kreuzungswinkel:	=	99,8658 gon
Breite zw. d. Geländern	=	50,00 m

BW 18Ü im Zuge der Verbindungsrampe		
Bau-km A 14:		16+897,500
Bau-km Rampe:		0+335,993
Lichte Weite:	≥	38,00 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Konstruktionshöhe:	=	1,30 - 2,60 m
Kreuzungswinkel:	=	100,0000 gon
Breite zw. d. Geländern	=	18,10 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 21Ü Faunabrücke über die A 14 fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		18+884,000
Bau-km BW:		0+050,000
Lichte Weite:	≥	32,50 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Konstruktionshöhe:	=	1,50 - 2,10 m
Kreuzungswinkel:	=	100,0000 gon
Breite zw. d. Geländern	=	13,00 m

BW 03 im Zuge der A14 über einen WW fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		4+095,191
Bau-km WW		0+065,804
Lichte Weite:	≥	8,00 m
Lichte Höhe:	≥	4,50 m
Konstruktionshöhe:	=	0,50 m
Kreuzungswinkel:	=	84,8555 gon
Breite zw. d. Geländern	=	28,60 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 06 im Zuge der A14 über K 7034 / Graben fischotter- und fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		6+008,651
Bau-km K 7034		0+128,134
Lichte Weite:	≥	17,50 m
Lichte Höhe:	≥	4,50 m
Konstruktionshöhe:	=	1,00 m
Kreuzungswinkel:	=	75,1983 gon
Breite zw. d. Geländern	=	33,00 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

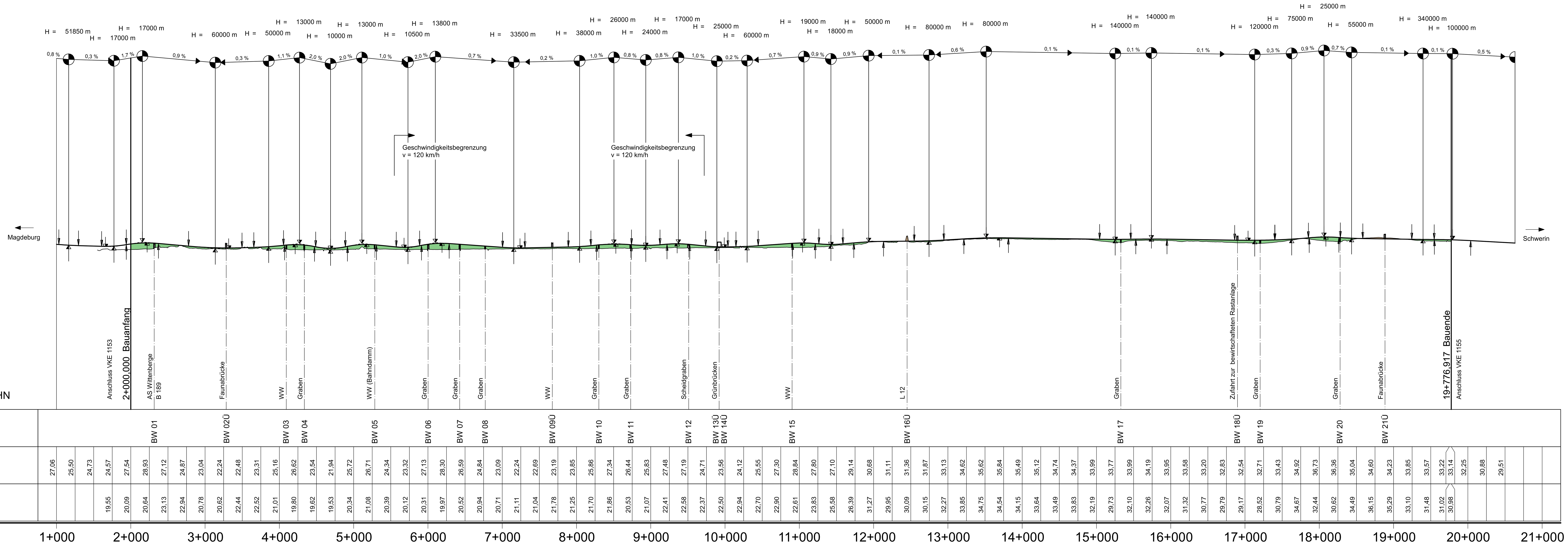
BW 09Ü im Zuge des Wirtschaftsweges fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		7+715,000
Bau-km WW:		0+333,101
Lichte Weite:	≥	32,50 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Konstruktionshöhe:	=	1,50-2,10 m
Kreuzungswinkel:	=	100,0000 gon
Breite zw. d. Geländern	=	20,00 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 12 im Zuge der A14 über Scheidgraben fischottergerecht		
Bau-km A 14:		9+506,866
Bau-km Graben:		0+065,022
Lichte Weite:	≥	12,00 m
Lichte Höhe:	≥	3,25 m
Konstruktionshöhe:	=	1,10 m
Kreuzungswinkel:	=	44,3977 gon
Breite zw. d. Geländern	=	31,61 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

BW 15 im Zuge der A14 über einen WW fledermausgerecht		
Bau-km A 14:		10+899,149
Bau-km WW		0+044,696
Lichte Weite:	≥	5,50 m
Lichte Höhe:	≥	4,50 m
Konstruktionshöhe:	=	0,50 m
Kreuzungswinkel:	=	95,7784 gon
Breite zw. d. Geländern	=	28,60 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		

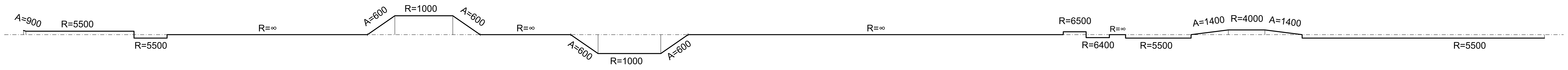
Bewirtschaftete Rastanlage Löcknitztal	
Bau-km :	16+000 - 17+100
Stellplatz (Typ / Art)	Stellplatzanzahl
Bus / PKW mit Anhänger	8 - 10
LKW, Last- und Sattelzug	60
PKW / Motorrad	90
Mobilitätsbehinderte	4
Frauenparkplätze	3
Parkplatz mit Schnellladesäulen	3
LKW - Großraumtransporte	150 m

BW 19 im Zuge der A14 über einen Graben fischottergerecht		
Bau-km A 14:		17+204,697
Bau-km Graben:		0+065,577
Lichte Weite:	≥	8,50 m
Lichte Höhe:	≥	2,45 m
Konstruktionshöhe:	=	0,60 m
Kreuzungswinkel:	=	91,4427 gon
Breite zw. d. Geländern	=	30,60 m
DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1		



Gradientenhöhe	Geländehöhe
27,06	
25,50	
24,73	
24,57	19,55
27,54	20,09
28,93	20,64
27,12	23,13
24,87	22,94
23,04	20,78
22,24	20,62
22,48	22,44
23,31	22,52
25,16	21,01
26,62	19,80
23,54	19,62
21,94	19,53
25,72	20,34
26,71	21,08
24,34	20,39
23,32	20,12
27,13	20,31
28,30	19,97
26,59	20,52
24,84	20,94
23,09	20,71
22,24	21,11
22,69	21,04
23,19	21,78
23,85	21,25
25,86	21,70
27,34	21,86
26,44	20,53
25,83	21,07
27,48	22,41
27,19	22,58
24,71	22,37
23,56	22,50
24,12	22,94
25,55	22,70
27,30	22,90
28,84	22,61
27,80	23,83
27,10	25,58
29,14	26,39
30,68	31,27
31,11	29,95
31,36	30,09
31,87	30,15
33,13	32,27
34,62	33,85
35,62	34,75
35,84	34,54
35,49	34,15
35,12	33,64
34,74	33,49
34,37	33,83
33,99	32,19
33,77	29,73
33,99	32,10
34,19	32,26
33,95	32,07
33,58	31,32
33,20	30,77
32,83	29,79
32,54	29,17
32,71	28,52
33,43	30,79
34,92	34,67
36,73	32,44
36,36	30,62
35,04	34,49
34,60	36,15
34,23	35,29
33,85	33,10
33,57	31,48
33,22	31,02
33,14	30,98
32,25	
30,88	
29,51	

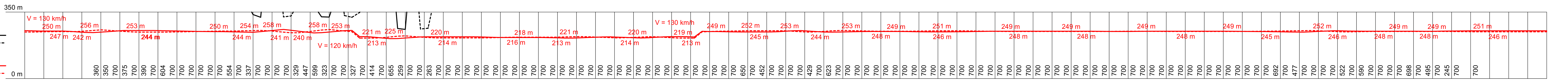
Krümmung
Maßstab 1000/R [cm]



Sichtweite

vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne
Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt

H = 21000 m
-0,250 %
1,250 %
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser und Längsneigung

Blatt 1

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	März 18	Ludley Filaun	gez. i. A. Filaun
gezeichnet	März 18	Filaun	gez. i. A. Filaun
geprüft	März 18	Baumann	gez. i. A. Baumann

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301

Berlin, 16.03.2018 i. V. Baumann
Geschäftsführer

Projektnummer: 80142551

Blattgröße: 112,0cm x 59,4cm = 0,666 m²

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	26.03.18	Bömer	gez. i. A. Bömer
gezeichnet		---	
geprüft	26.03.18	Pfeiffer	gez. i. A. Pfeiffer

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
im Auftrag des Landes
BRANDENBURG

VKE 1154

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF
Deckblatt

LAND BRANDENBURG
Straße: A 14
Abschn.-Nr.:
Station: 1+000,000 - 21+000,000

Unterlage/ Blatt-Nr. : 4 / 1
Übersichtshöhenplan

PROJIS-Nr.: 1200111400
Maßstab: 1 : 25.000 / 2.500

A 14 Magdeburg - Wittenberge - Schwerin
m AS Wittenberge - o AS Karstädt

Bau-km 2+000,000 bis Bau-km 19+776,917

Aufgestellt:

gez. i. A. Behrmann
Berlin, den 28.03.2018

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßen-
planungs und -bau GmbH

Satzungsgemäß ausgelegt
in der Zeit vom
bis
in Stadt/Gemeinde/Amt:
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden.
Stadt/Gemeinde/Amt:
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den
Landesamt für Bauen und Verkehr
im Auftrag
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

Geobasisdaten: © GeoBasis-DE/LGB 2015, LVE 02/14
Lagesystem: ETRS 89; Höhensystem: DHHN 92