

Projektbezeichnung B 273 Abzweig L 201 bis Börnicke				Vorhabenträger Land Brandenburg		Landesbetrieb Straßenwesen, Dienststätte Frankfurt (Oder)				Schutzgut Boden	
Vermiedene Beeinträchtigungen							Zugeordnete Vermeidungsmaßnahmen				
<ul style="list-style-type: none"> Beeinträchtigung des Oberbodens im Zuge der Bautätigkeit Verdichtung des Bodens 							1 V Vermeidungskonzept Biotop-, Gewässer- und Bodenschutz				
Eingriff (nach Entwurfsoptimierung)				Kompensations- bedarf (Kompensations- faktor)	Landschaftspflegerische Maßnahmen						
Kon- flikt Nr.	Bau-km BW-Nr.	Beeinträchtigung			Art der Maßnahme		Umfang (Anteil am Gesamtumfang der Maßnahme)	Ziel Maßnahme	Erreichen des Vermeidungs- / Kompensations- ziels		
		Art und Intensität			Umfang					Nr.	Beschreibung
			bau- bedingt	anlage- bedingt	betriebs- bedingt						
1Bo	Gesam- te Bau- strecke	Versiegelung von Böden		7.815 m ²		1:1 für Entsiegelung	11 A	Entsiegelung	4.230 m ²	Wiederherstellung der Bodenfunktionen	ausgeglichen
						1 Baum/50 m ² Versiegelung	16 E	Pflanzung von Laubbäumen	220 Stück (72 Stück anteilig) 72x50=3.600 m ²	Ersatz für verlorengene Bodenfunktionen, multifunktional	ersetzt
2 Bo	Gesam- te Bau- strecke	Überformung von Böden		3.900 m ²		1 Baum/100 m ² Überformung	16 E	Pflanzung von Laubbäumen	220 Stück (39 Stück anteilig) 39 x 100 = 3.900 m ²	Ersatz für verlorengene Bodenfunktionen, multifunktional	ersetzt
3 Bo	Gesam- te Bau- strecke	Bauzeitliche Inanspruchnahme von Boden	1.195 m ²			1:1	14 A	Wiederherstellung/Wiederauffors- tung bauzeitlich in Anspruch genommener Flächen	1.195 m ²	Wiederherstellung der Biotop- und Bodenfunktionen	ausgeglichen

Vergleichende Gegenüberstellung																															
Projektbezeichnung			Vorhabenträger		Landesbetrieb Straßenwesen, Dienststätte Frankfurt (Oder)				Schutzgut																						
B 109 Erneuerung der Brücke über den Verbindungskanal Fährkrug			Land Brandenburg						Tiere und Pflanzen																						
Vermiedene Beeinträchtigungen						Zugeordnete Vermeidungsmaßnahmen																									
<ul style="list-style-type: none"> • Beeinträchtigung von Biotopen im Zuge der Bautätigkeit • Beeinträchtigung geschützter Arten im Zuge der Bautätigkeit 						<table border="0"> <tr><td>1 V</td><td>Vermeidungskonzept Biotop-, Gewässer- und Bodenschutz</td></tr> <tr><td>2 V</td><td>Baum-/Vegetationsschutzmaßnahmen</td></tr> <tr><td>3 V_{CEF}</td><td>Baufeldfreimachung außerhalb der Brutzeit</td></tr> <tr><td>4 V_{CEF}</td><td>Bauzeitenbeschränkung</td></tr> <tr><td>5 V_{CEF}</td><td>Biber-/Fischottergerechte Gestaltung des Brückenbauwerks</td></tr> <tr><td>6 V_{CEF}</td><td>Einbau senkrechter Spundwände im Bereich von Amphibienlebensräumen</td></tr> <tr><td>7 V_{CEF}</td><td>Verschließen von Baumhöhlen</td></tr> <tr><td>8 V_{CEF}</td><td>Ökologische Baubegleitung</td></tr> <tr><td>9 V</td><td>Umsetzen von Ameisenhügeln</td></tr> <tr><td>12 V</td><td>Abtrag des Bahndammes außerhalb der Winterruhe von Reptilien</td></tr> </table>						1 V	Vermeidungskonzept Biotop-, Gewässer- und Bodenschutz	2 V	Baum-/Vegetationsschutzmaßnahmen	3 V _{CEF}	Baufeldfreimachung außerhalb der Brutzeit	4 V _{CEF}	Bauzeitenbeschränkung	5 V _{CEF}	Biber-/Fischottergerechte Gestaltung des Brückenbauwerks	6 V _{CEF}	Einbau senkrechter Spundwände im Bereich von Amphibienlebensräumen	7 V _{CEF}	Verschließen von Baumhöhlen	8 V _{CEF}	Ökologische Baubegleitung	9 V	Umsetzen von Ameisenhügeln	12 V	Abtrag des Bahndammes außerhalb der Winterruhe von Reptilien
1 V	Vermeidungskonzept Biotop-, Gewässer- und Bodenschutz																														
2 V	Baum-/Vegetationsschutzmaßnahmen																														
3 V _{CEF}	Baufeldfreimachung außerhalb der Brutzeit																														
4 V _{CEF}	Bauzeitenbeschränkung																														
5 V _{CEF}	Biber-/Fischottergerechte Gestaltung des Brückenbauwerks																														
6 V _{CEF}	Einbau senkrechter Spundwände im Bereich von Amphibienlebensräumen																														
7 V _{CEF}	Verschließen von Baumhöhlen																														
8 V _{CEF}	Ökologische Baubegleitung																														
9 V	Umsetzen von Ameisenhügeln																														
12 V	Abtrag des Bahndammes außerhalb der Winterruhe von Reptilien																														
Eingriff (nach Entwurfsoptimierung)					Kompensationsbedarf (Kompensationsfaktor)	Landschaftspflegerische Maßnahmen																									
Konflikt Nr.	Bau-km BW-Nr.	Beeinträchtigung				Nr.	Beschreibung	Umfang (Anteil am Gesamtumfang der Maßnahme)	Ziel Maßnahme	Erreichen des Vermeidungs- / Kompensationsziels																					
		Art und Intensität		Umfang																											
			bau- bedingt	anlage- bedingt	betriebs- bedingt																										
1B	Gesamte Baustrecke	Einzelbaumverlust		49 Stück		109 Bäume StU16/18 gem. Handbuch LBP	16 E	Pflanzung von Laubbäumen	220 Stück (109 Stück anteilig)	Ersatz für den Verlust von Bäumen	ersetzt																				
2B		Dauerhafter Waldverlust		9.755 m ² davon 1.505 m ² mittelwertig, 8.250 m ² hochwertig		1:2 = 3.010 m ² 1:3 = 24.750 m ²	15 E	Waldunterbau	27.760 m ²	Ersatz für verlorengelassene Wald- und Biotopfunktionen	ersetzt																				

Vergleichende Gegenüberstellung											
Projektbezeichnung			Vorhabenträger			Landesbetrieb Straßenwesen, Dienststätte Frankfurt (Oder)			Schutzgut		
B 109 Erneuerung der Brücke über den Verbindungskanal Fährkrug			Land Brandenburg			Landesbetrieb Straßenwesen, Dienststätte Frankfurt (Oder)			Tiere und Pflanzen		
Vermiedene Beeinträchtigungen						Zugeordnete Vermeidungsmaßnahmen					
<ul style="list-style-type: none"> • Beeinträchtigung von Biotopen im Zuge der Bautätigkeit • Beeinträchtigung geschützter Arten im Zuge der Bautätigkeit 						1 V Vermeidungskonzept Biotop-, Gewässer- und Bodenschutz 2 V Baum-/Vegetationsschutzmaßnahmen 3 V _{CEF} Baufeldfreimachung außerhalb der Brutzeit 4 V _{CEF} Bauzeitenbeschränkung 5 V _{CEF} Biber-/Fischottergerechte Gestaltung des Brückenbauwerks 6 V _{CEF} Einbau senkrechter Spundwände im Bereich von Amphibienlebensräumen 7 V _{CEF} Verschließen von Baumhöhlen 8 V _{CEF} Ökologische Baubegleitung 9 V Umsetzen von Ameisenhügeln 12 V Abtrag des Bahndammes außerhalb der Winterruhe von Reptilien					
Eingriff (nach Entwurfsoptimierung)						Kompensationsbedarf (Kompensationsfaktor)	Landschaftspflegerische Maßnahmen				
Konflikt Nr.	Bau-km BW-Nr.	Beeinträchtigung				Kompensationsbedarf (Kompensationsfaktor)	Art der Maßnahme		Umfang (Anteil am Gesamtumfang der Maßnahme)	Ziel der Maßnahme	Erreichen des Vermeidungs- / Kompensationsziels
		Art und Intensität		Umfang			Nr.	Beschreibung			
			bau- bedingt	anlage- bedingt	betriebs- bedingt						
3B		Temporärer Waldverlust	1.195 m ²			Gemäß Abstimmung mit unterer Forstbehörde	14 A	Wiederherstellung/Wiederaufforstung bauzeitlich beanspruchter Waldflächen	1.195 m ²	Ausgleich für verlorengene Waldfunktionen	ausgeglichen
4 B		Biotopverlust		7.310 m ² , davon 6.910 m ² mittelwertig, 400 m ² hochwertig,		1 : 1	13 A	Bepflanzung rückgebauter Verkehrsflächen	3.400 m ²	Ersatz für verlorengene Biotopfunktionen	ausgeglichen
								Gehölzpflanzungen Flächenpool Zempow			
1 T		Potentieller Habitatverlust	n.q.				10 A _{CEF}	Anbringen von Nisthilfen für Vögel und Fledermäuse	3 Stück Fledermauskäst	Schaffung von Ersatzhabitaten	ausgeglichen

Vergleichende Gegenüberstellung											
Projektbezeichnung			Vorhabenträger			Landesbetrieb Straßenwesen, Dienststätte Frankfurt (Oder)			Schutzgut		
B 109 Erneuerung der Brücke über den Verbindungskanal Fährkrug			Land Brandenburg			Landesbetrieb Straßenwesen, Dienststätte Frankfurt (Oder)			Tiere und Pflanzen		
Vermiedene Beeinträchtigungen						Zugeordnete Vermeidungsmaßnahmen					
<ul style="list-style-type: none"> • Beeinträchtigung von Biotopen im Zuge der Bautätigkeit • Beeinträchtigung geschützter Arten im Zuge der Bautätigkeit 						1 V	Vermeidungskonzept Biotop-, Gewässer- und Bodenschutz				
						2 V	Baum-/Vegetationsschutzmaßnahmen				
						3 V _{CEF}	Baufeldfreimachung außerhalb der Brutzeit				
						4 V _{CEF}	Bauzeitenbeschränkung				
						5 V _{CEF}	Biber-/Fischottergerechte Gestaltung des Brückenbauwerks				
						6 V _{CEF}	Einbau senkrechter Spundwände im Bereich von Amphibienlebensräumen				
						7 V _{CEF}	Verschließen von Baumhöhlen				
						8 V _{CEF}	Ökologische Baubegleitung				
						9 V	Umsetzen von Ameisenhöfen				
						12 V	Abtrag des Bahndammes außerhalb der Winterruhe von Reptilien				
Eingriff (nach Entwurfsoptimierung)				Kompensationsbedarf (Kompensationsfaktor)		Landschaftspflegerische Maßnahmen					
Konflikt Nr.	Bau-km BW-Nr.	Beeinträchtigung				Nr.	Beschreibung	Umfang (Anteil am Gesamtumfang der Maßnahme)	Ziel der Maßnahme	Erreichen des Vermeidungs- / Kompensationsziels	
		Art und Intensität		Umfang							
			bau- bedingt	anlage- bedingt	betriebs- bedingt			en			
		Fledermäuse									
2 T		Potentieller Habitatverlust Vögel		n.q.		10 A _{CEF}	Anbringen von Nisthilfen für Vögel und Fledermäuse		Schaffung von Ersatzhabitaten	ausgeglichen	
3 T		Potentieller Habitatverlust Reptilien		n.q.		18 A	Reptiliengerechte Gestaltung des Eingriffsumfeldes	100 m ²	Schaffung von Ersatzhabitaten	ausgeglichen	

Vergleichende Gegenüberstellung											
Projektbezeichnung B 273 Abzweig L 201 bis Börnicke			Vorhabenträger Land Brandenburg		Landesbetrieb Straßenwesen, Dienststätte Frankfurt (Oder)				Schutzgut Landschaftsbild		
Vermiedene Beeinträchtigungen						Zugeordnete Vermeidungsmaßnahmen					
Eingriff (nach Entwurfsoptimierung)						Kompensations- bedarf (Kompensations- faktor)	Landschaftspflegerische Maßnahmen				
Konflikt Nr.	Bau-km BW-Nr.	Beeinträchtigung					Nr.	Art der Maßnahme	Umfang (Anteil am Gesamtumfang der Maßnahme)	Ziel der Maßnahme	Erreichen des Ver- meidungs- Kompensations- ziels
		Art und Intensität	Umfang								
			bau- bedingt	anlage- bedingt	betriebs- bedingt						
1 L	350 - 600	Anhebung der Trasse		n.q.		13 A	Bepflanzung rückgebauter Verkehrsflächen	3.400 m ²	Aufwertung des Landschaftsbildes	ausgeglichen	

**Da dieser Flächenpool nach § 2(5) FPV 2009 zertifiziert ist, kann der naturschutzfachliche Mehrwert mit einem Ansatz von 10% berücksichtigt werden, d.h. es können von der errechneten Kompensationsfläche 10% abgezogen werden: $4.310 \text{ m}^2 \times 0,9 = 3.879 \text{ m}^2$*