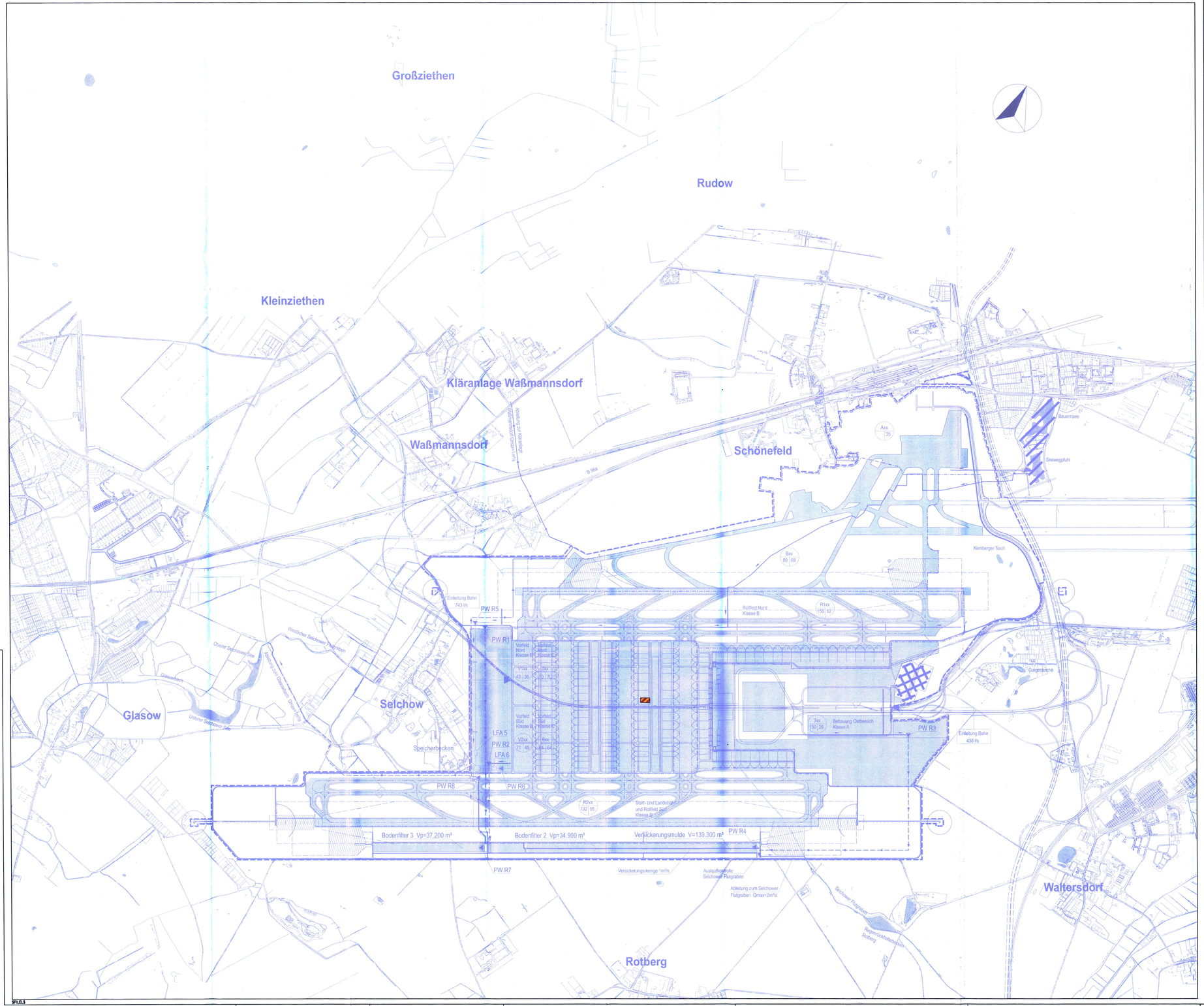



**Legende:**

zur Planfeststellung beantragt:

- Regenwasser Klasse B, Direktabfluß Vorfeld - Flächenentleisung
- Regenwasser Klasse C, Direktabfluß Vorfeld - Betankung, Flugzeugentleisung
- Regenwasser Klasse A, überwiegend dezentrale Versickerung Dachflächen, Parkflächen, Straßen Klasse A
- Regenwasser Klasse B, Abfluß über Retentionsbodenfilter Geplante Piste, Rollbahnen - Flächenentleisung
- Regenwasser Klasse B, Direktabfluß Rollbahnen - Flugzeugentleisung
- Regenwasser Klasse A + B, Direktabfluß Bestand
- Bestand, Abfluß über Bauernsee
- zentrale Bodenfilter BF2 und BF3
- zentrale Versickerungsmulde

nachrichtlich:

- Grenze des Flughafengeländes

Regenwasser, Planung:

- Klasse C
  - Kanal mit Fließrichtung
  - Druckleitung mit Fließrichtung
- Klasse B
  - Kanal mit Fließrichtung
  - Druckleitung mit Fließrichtung
- Klasse B und C ohne Belastung bzw. nach Behandlung oder zur Ableitung zur Kläranlage
  - Kanal mit Fließrichtung
  - Druckleitung mit Fließrichtung
  - Einzugsgebietsgrenze
  - Einzugsgebietsbezeichnung
  - Befestigte Einzugsgebietsfläche in ha
  - Gesamte Einzugsgebietsfläche in ha
  - Vp Porenvolumen m³
  - V Volumen m³
  - PW R1 Pumpstation mit Bezeichnung
  - LFA 5 Leichtflüssigkeitsabscheider mit Bezeichnung
  - Speicherbecken

Regenwasser, Bestand:

- in Betrieb

Weiteres:

- Schutzflächen für ILS
- Fläche für Entwässerungseinrichtungen
- Tanklager
- Schienenanbindung
- Straßenanbindung
- Rückbau stehender Gewässer im Bereich des Flughafengeländes
- Rückbau des Selchower Flutgrabens im Bereich des Flughafengeländes

Darstellung des Bestandes Selchower Flutgraben und Glasowbach ohne Planung E 6 - 2 ff.

zur Änderung beantragt:

- entfällt
- hinzugefügt
- Änderung der Flächenzuordnung

0 200 400 600 800 1000 m

Geodätische Grundlage: ETRS 89, UTM-Zone 33, DHHN 92 in ü.NN — Kartengrundlage: ALK, LVA Brandenburg, Stand: 02/2006

**Die als Hintergrund nachrichtlich dargestellten Flughafenflächen entsprechen nicht dem aktuellen Stand der Planfeststellung. Hierzu wird auf die Darstellung in der Entscheidung zur 15. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses zum Ausbau des Flughafens Berlin-Schönefeld vom 13.08.2004 verwiesen.**

23. April 2008

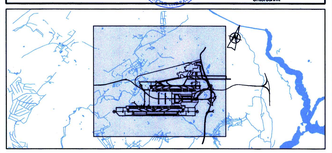
| Index | Datum | Änderungen / Ergänzungen | Zeichen |
|---|---|---|---|
| 05 | 09.11.2007 | Durch die neue Verortung des Towers ergibt sich eine veränderte Zuordnung der Abflussflächen von ursprünglich Regenwasser Klasse C (Direktabfluss Vorfeld - Betankung, Flugzeugentleisung) zur Regenwasser Klasse A (Überwiegend dezentrale Versickerung, Dachflächen, Parkflächen, Straßen Klasse A). | Mö |
| 04 | 16.03.2007 | Änderung des planfestgestellten Rückbaus von vorhandenen Flugbetriebsflächen | Mö |
| 03 | 08.05.2006 | Die im Plan B 2.1 A2 dargestellte Veränderung der Flugbetriebsflächen ist rot/gelb dargestellt. Die ursprüngliche Zuordnung zum Regenwasser Klasse B (Abfluss über Retentionsbodenfilter, geplante Piste, Rollbahnen - Flächenentleisung) bleibt unverändert.<br>Die Flächenzuordnung der rot/gelb schraffierten Bereiche ändert sich wie folgt:<br>1) Aufgrund der neuen Vorfeldlattung ergibt sich eine neue Zuordnung der Abflussflächen von ursprünglich Regenwasser Klasse C (Direktabfluss Vorfeld - Betankung, Flugzeugentleisung) zur Regenwasser Klasse B (Direktabfluss Vorfeld - Flächenentleisung).<br>2) Aufgrund des optimierten Höhenkonzeptes ergibt sich eine neue Zuordnung der Abflussflächen von ursprünglich Regenwasser Klasse C (Direktabfluss Vorfeld - Betankung, Flugzeugentleisung) zur Regenwasser Klasse B (Abfluss über Retentionsbodenfilter, geplante Piste, Rollbahnen - Flächenentleisung).<br>Die Form der Versickerungsmulde und des zentralen Bodenfilters BF2 sind gemäß des Planfeststellungsbeschlusses (PFB, S. 140, 12.3.1) überarbeitet worden, (erhöhte Versickerung im westlichen Bereich der Mulde zum Schutz des Brunnluchs). Die Volumina der Versickerungsmulde und des BF2 sind nahezu beibehalten worden.<br>3) In diesem Bereich wird die Versickerungsmulde auf Flächen ausgedehnt, die vorher als Bodenfilter vorgesehen waren. Die Verschiebung des zugehörigen Zulaufbauwerkes ist durch rot/gelb-Darstellung berücksichtigt.<br>4) In diesem Bereich wird zur Kompensation von 3) der Bodenfilter auf Flächen ausgedehnt, die vorher für die Versickerungsmulde vorgesehen waren.<br>In der Summe ergibt sich keine Änderung der Funktionalität des Entwässerungssystems. Auswirkungen auf die Bereiche außerhalb des Flughafengeländes ergeben sich nicht. Grenzwerte und Abflussmengen werden eingehalten. | Mg |
| 02 | 08.05.2006 | Die Flächenzuordnung der rot/gelb schraffierten Bereiche ändert sich wie folgt:<br>1) Verkürzung des Terminals im Norden und Süden. Dadurch ergibt sich eine neue Zuordnungen der Abflussflächen von ursprünglich Regenwasser Klasse A (überwiegend dezentrale Versickerung, Dachflächen, Parkflächen, Straßen Klasse A) zur Regenwasser Klasse Klasse C (Direktabfluss Vorfeld - Betankung, Flugzeugentleisung) .<br>2) Zusätzliche Planetangen. Dadurch ergibt sich eine neue Zuordnungen der Abflussflächen von ursprünglich Regenwasser Klasse C (Direktabfluss Vorfeld - Betankung, Flugzeugentleisung) zur Regenwasser Klasse A (überwiegend dezentrale Versickerung, Dachflächen, Parkflächen, Straßen Klasse A).<br>In der Summe ergibt sich keine Änderung der Funktionalität des Entwässerungssystems der Flugbetriebsflächen. Auswirkungen auf die Bereiche außerhalb des Flughafengeländes ergeben sich nicht. Grenzwerte und Abflussmengen werden eingehalten.<br>Im Bereich der landseitigen Erschließung ist eine Anpassung der Bebauungsfelder und Verkehrskorridore erfolgt, die rot/gelb dargestellt ist. Damit ergibt sich für das in diesem Bereich anfallende Regenwasser der Klasse A eine leicht geänderte Verteilung der Einzugsgebiete. Die Einleitmengen in die Vorfluter und zu den PW R3 wird mit unveränderten Leistungsdaten geplant, womit eine Veränderung der Abflussspitzen an der Einleitstelle in den Vorfluter Selchower Flutgraben vollständig ausgeschlossen wird. | Mg |
| 01 | 12.06.03 | Verlegung der Regenwasserüberleitung zum Glasowbach, ALK Daten aktualisiert | Beu |

**12. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 13.08.2004 i. d. F. vom 29.01.2008**
**Änderungsantrag Nr. 17**

planfestgestellt am:

Potsdam, den 23. April 2008

Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung des Landes Brandenburg
Dienstsiegel
Az.: 6441/1/115
Im Auftrag
Unterschrift



Vorhaben

**Planfeststellung**
**Ausbau Verkehrsflughafen Berlin-Schönefeld**

Berliner Flughäfen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Planinhalt: Entwässerung, Entsorgungskonzept | | Plannummer: E11 000 U01.4 | |
| | | Blatt: Index 05 | |
| Planart - Deckblatt: Übersichtsplan | | Maßstab: 1 : 10.000 | |
| Planverfasser: Berlin, den 09.11.2007 | | | Datum / Zeichen |
| | | Bearbeitet | 09.11.2007 / Mö |
| | | Gezeichnet | 09.11.2007 / Brk |
| Grundlage: Plan E 1-1, planfestgestellt am 13.08.2004<br>Plan E 1-1A1, planfestgestellt am 13.08.2004<br>Plan E 1-1A2<br>Plan E 1-1A3, planfestgestellt am 14.09.2006<br>Plan E 1-1A4 | | Geprüft | 09.11.2007 / Pzp |
| | | Datum | Zeichen |
| | | Geprüft | 09.11.2007 / |
| Vorhabenträger: Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH, Schönefeld, den 09.11.2007 | | E 1 - 1A5 | |

SPIEKS