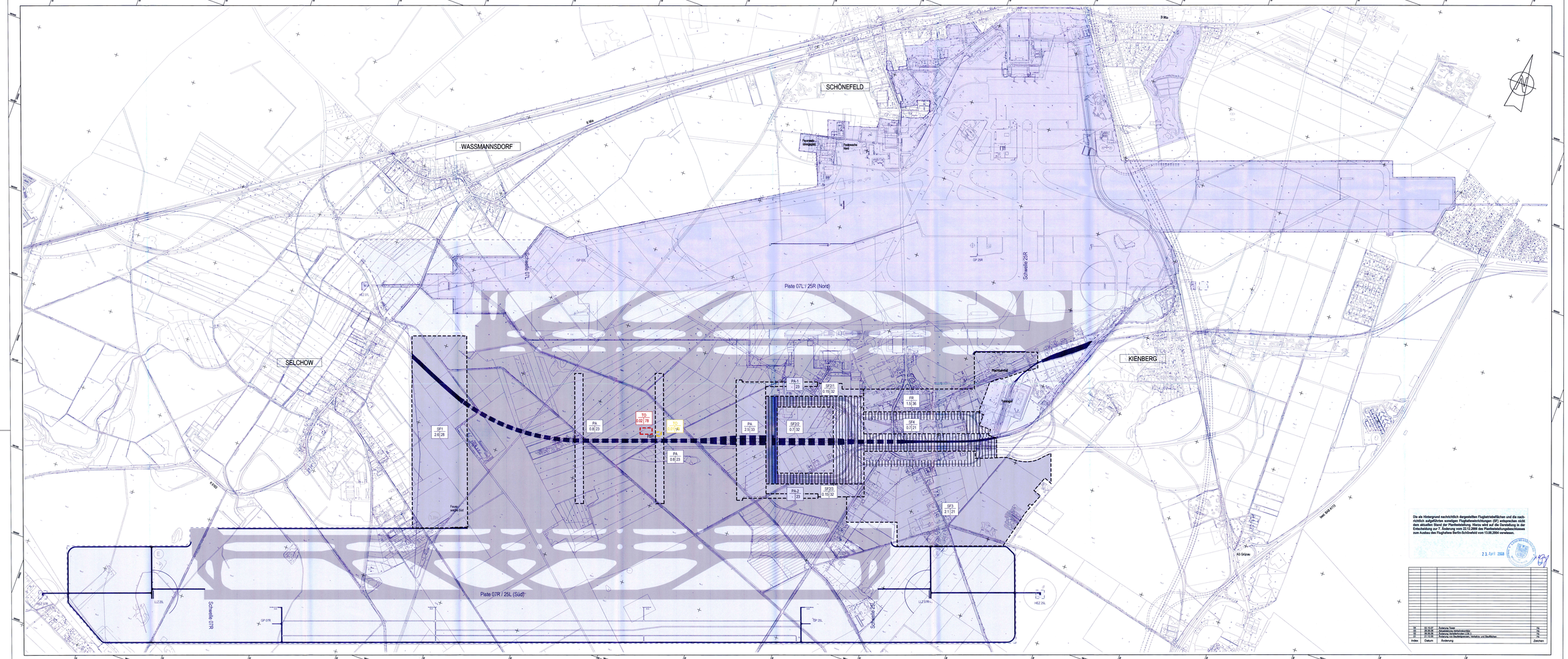

Die als Hintergrund nachrichtlich dargestellten Flugbetriebsflächen und die nachrichtlich aufgeführten sonstigen Flugbetriebseinrichtungen (SF) entsprechen nicht dem aktuellen Stand der Planfeststellung. Hiertzu wird auf die Darstellung in der Entscheidung zur 7. Änderung vom 22.12.2006 des Planfeststellungsbeschlusses zum Ausbau des Flughafens Berlin-Schönefeld vom 13.08.2004 verwiesen.

23. April 2008

Index	Datum	Änderung	Zeichen
04	09.10.07	Änderung Tower	Hg
03	05.12.06	Änderung Verkehrsflächenkonzept	Hg
02	05.12.06	Änderung Verkehrsflächen 1 - 3	Hg
01	09.10.07	Änderung von Bezeichnungen, Inhalten und Beschriften	Hg

Zur Planfeststellung beantragt:

Änderung im Plan B3-1-Ae1-A2:

- durch Änderung entfallende Grenzlinien
- durch Änderung hinzukommende Grenzlinien
- TO 0,02 / 78 — ART DER BAULICHEN NUTZUNG - entfällt; MASS DER BAULICHEN NUTZUNG - entfällt
- TO 0,02 / 78 — ART DER BAULICHEN NUTZUNG - hinzukommend; MASS DER BAULICHEN NUTZUNG - hinzukommend

Nachrichtlich:

BAUFLÄCHE

- BAUGRENZE
- BAUFLÄCHE
- SF1 2,7 / 28 — ART DER BAULICHEN NUTZUNG; MASS DER BAULICHEN NUTZUNG
- ART DER BAULICHEN NUTZUNG
  - SF 1 — sonstige Flugbetriebseinrichtungen: - Flugleitung; - Feuerwehrwache; - Flugsicherung; - technische Dienste
  - SF 2 — sonstige Flugbetriebseinrichtungen: - Kabinett; - Rettungsdienst; - Parkhaus
  - SF 3 + SF 4 — sonstige Flugbetriebseinrichtungen: - Catering Flughafen; - technische Zentralen; - Abfallentsorgung; - Bodenverkehrsdienste; - Parkplätze; - sonstige Flächen; - Schlechtwetterdienste; - technische Dienste
  - PA — Passagierabfertigung
  - PR — Frachtabfertigungsanlagen
  - TO — Tower
- MASS DER BAULICHEN NUTZUNG
  - 2,7 — zulässige Grösse der Baumasse in Mio cbm umbauter Raum
  - 28 — zulässige Maximalhöhe der Bebauung in m ü. mittl. Flughafenbetriebsgelände

VERKEHRSFLÄCHE

- öffentliche Verkehrsfläche
- Fläche für Bahnanlagen oberirdisch
- Fläche für Bahnanlagen unterirdisch

- GRENZE DES RÄUMLICHEN GELTUNGS-BEREICHS DES PLANS DER BAULICHEN ANLAGEN

- bestehende Flugbetriebsfläche
- verlängerte Flugbetriebsfläche
- Flugbetriebsbauguard 47 m ü. NHN
- öffentliche Straße
- Bahnanlage
- Gebäude

NEBENANLAGEN

- Hauptfeuerlöschteich
- Landeschwelle
- Lärmbegrenzer
- Schlechtwetterbereich
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzbeschattungsfläche
- bestehende Flugbetriebsfläche
- geplante Flugbetriebsfläche
- Passiver Transfer-Gleiten

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m

Amtliches Grundlage: ETRS 89 / UTM Zone 33 NHN DHHN 92 in DHDN

Vermessungsbüro ALS - GmbH Berlin, Telefon 030/6

2. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 13.08.2004 i. d. F. vom 23.01.2008
Änderungsantrag Nr. 17 - Änderung Tower

planfestgestellt am:

Potsdam, den 23. April 2008

Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung des Landes Brandenburg

Az.: 6441/2/115

Dienstsiegel

Im Auftrag

Bauer

Regierungsrat

Vorhaben:

Planfeststellung
Ausbau Verkehrsflughafen Berlin-Schönefeld

Berliner Flughäfen

Planinhalt: Änderung des Planes der baulichen Anlagen, Änderung Tower		Plannummer: B 3-1-Ae1-A2	
		Blatt: Index 04	
Planart: Technische Lagekarte		Maßstab: 1 : 5.000	
Planverfasser: Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH, 12521 Schönefeld			Datum / Zeichen
		Bearbeiter	01.10.07 / Hendl
		Gezeichnet	02.10.07 / Hetz
Grundlage: SPEKERMANN GmbH & Co. Kirchstraße 7a, 14513 Teltow, Tel. 03328-48 00 0 Plan (B3-1-Ae1-A1), planfestgestellt am 29.10.2009		Geprüft	04.10.07 / Jenik
		Genehmigt	Datum / Zeichen
		Freigegeben	Datum / Zeichen

Vorhabenträger:
Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH
Schönefeld, den 09.10.07

B 3-1-Ae1-A2