

Runge IVP Düsseldorf Str. 132 40545 Düsseldorf

Stadt Kaarst  
Bereich 61 Stadtentwicklung, Planung, Bauordnung  
z.H. Frau Elke Anders  
Postfach 10 12 65  
41544 Kaarst

Dipl.-Ing. Hans-Rainer Runge  
Ingenieurbüro für  
Integrierte Verkehrsplanung

Düsseldorfer Straße 132  
D-40545 Düsseldorf

Telefon 0211-553350  
Telefax 0211-553558

E-Mail [info@runge-ivp.de](mailto:info@runge-ivp.de)  
[www.runge-ivp.de](http://www.runge-ivp.de)

## Verkehrsprognose Bebauungsplan Nr. 112 in Kaarst

16.01.2023

Sehr geehrte Frau Anders,

die Grundlage unserer Verkehrsprognose für das Umfeld des Bebauungsplans Nr. 112 „August-Thyssen-Straße / Bruchweg“ bildet unsere Verkehrsuntersuchung für den Bebauungsplan Nr. 113 „Commerhof“ aus dem Februar 2022. Das Bild im **Anhang 1** zeigt die Kfz-Verkehrsstärken an typischen Wochentagen (Kfz/24h) für den Prognosefall 2030+ mit einer Vollentwicklung des Gewerbegebiets Kaarster Kreuz und die Verkehrserzeugung der geplanten Nutzungen im Gebiet des B-Plans 113.

Der Bebauungsplan Nr. 112 liegt zwischen dem Bruchweg im Norden, der Siemensstraße im Osten und der K 37 im Süden. Im Westen liegt die Bebauungsgrenze entlang einer Grundstücksgrenze und schneidet die Daimlerstraße. Das Bebauungsplangebiet Nr. 112 ist im Bestand vollständig bebaut. Die Verkehrsprognose geht von einer Beibehaltung der bestehenden Nutzungsstrukturen (Art und Maß der baulichen Nutzungen) aus, da Einzelhandel und Vergnügungsstätten ausgeschlossen werden sollen. Veränderungen werden nicht berücksichtigt.

Im Verkehrsmodell der Stadt Kaarst bildet der südlich des Bruchwegs gelegene gewerbliche Bereich, der durch die August-Thyssen-Straße und die Daimlerstraße erschlossen wird, eine einzige Verkehrszelle, die rund 1.500 Kfz/24h am typischen Wochentag erzeugt. Die Verkehrsstärken im umgebenden Straßennetz können aus dem Plot abgelesen werden. Eine Aussage zum internen Straßennetz für die Abschnitte der August-Thyssen-Straße und der Daimlerstraße lässt sich nicht ablesen, da diese Straßen nicht im Straßennetzmodell

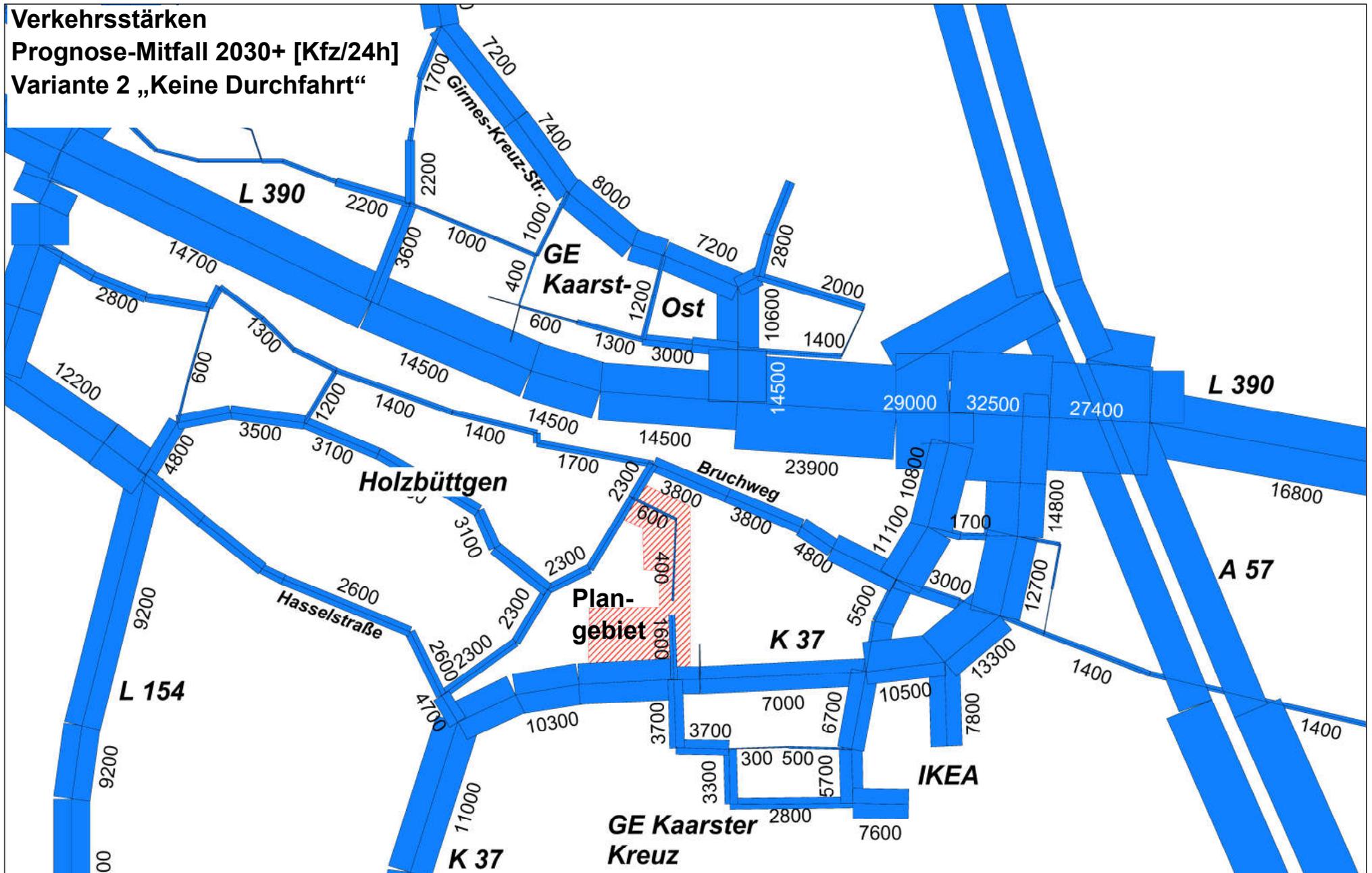
enthalten, sondern nur als Zellanbindungen an den Bruchweg berücksichtigt sind. Vereinfachend kann angenommen werden:

- Die August-Thyssen-Straße wird von etwa 2/3 der erzeugten Verkehrsmenge befahren.
- Die Daimlerstraße (Nord-Süd-Ast) wird von 1/3 der erzeugten Verkehrsmenge befahren.
- Die Daimlerstraße im West-Ost-Teilstück befährt ebenfalls etwa 1/3 der Verkehrserzeugung der Verkehrszelle.

Die verkehrlichen Parameter des relevanten äußeren Straßennetzes und der Verkehrszelle „Daimlerstraße“ lassen sich der **Anlage 2** entnehmen. Um zu den Verkehrsmengen auf der August-Thyssen-Straße und der Daimlerstraße genauere Aussagen treffen zu können, müsste eine Verkehrsuntersuchung dieses Bereiches erfolgen. Die Schwerverkehrsmengen konnten nur grob abgeschätzt werden. Für den Bruchweg liegen Verkehrszählungsdaten aus dem Jahr 2018 für den Analysezustand vor.

Wir hoffen, dass diese Aussagen für den Schallgutachter ausreichend sind, der sich gerne direkt mit mir in Verbindung setzen kann.

Mit freundlichen Grüßen  
gez. Dipl.-Ing. Hans-Rainer Runge



## Verkehrliche Parameter - Prognose B-Plan 112 in Kaarst - Prognose 2030+

## Anlage 2

Parameter		K 37 zw. Commerhof und Siemensstraße	K37 zw. Siemensstr. und IKEA	Südfortsetzung Siemensstraße	Siemensstraße zw. Buchweg und K37	Bruchweg zw. Siemensstr. und Aug. Thyssen-Str.	Bruchweg zw. Porschestr. und Daimlerstr.	Verkehrszelle Daimlerstr.
Kfz-Fahrten am Werktag (Mo - Fr)	DTVw [Kfz/24 h]	7.000	10.500	6.700	5.500	6.900	4.800	1.500
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres	DTV	6.650	9.975	6.365	5.225	6.417	4.464	1.350
Kfz-Fahrten von Pkw und Lfw	[Kfz/24 h]	6.434	9.436	6.057	5.055	6.170	4.319	1.281
- davon Lfw > 2,8 to	[Kfz/24 h]	225	330	212	177	308	216	64
Schwerverkehr am Werktag (Mo - Fr)	SV	216	539	308	170	247	145	69
- davon Linienbus-Fahrten	[Kfz/24 h]	0	60	60	0	0	0	0
- davon Lkw > 3,5 to o.A.	[Kfz/24 h]	160	329	153	125	193	107	54
- davon Lastzüge > 3,5 to	[Kfz/24 h]	57	150	95	44	55	38	15
Kfz-Fahrten von Krad	[Kfz/24 h]	40	60	20	30	20	20	10
SV-Anteil am Tagesverkehr	[%]							
Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1</sub>	2,3%	3,7%	3,2%	2,3%	2,8%	2,2%	3,6%
Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2</sub>	1,4%	2,0%	1,7%	1,4%	1,1%	1,2%	1,7%
Tagesverkehr DTV 06-22 Uhr	DTVt [Kfz/16 h]	6.251	9.377	5.983	4.912	6.224	4.330	1.283
Nachtverkehr DTV 22-06 Uhr	DTVn [Kfz/8 h]	399	599	382	314	193	134	68
mittlere stündliche Verkehrsstärke im Tageszeitraum (06-22 Uhr)	Mt [Kfz/1 h]	391	586	374	307	389	271	80
mittlere stündliche Verkehrsstärke im Nachtzeitraum (22-06 Uhr)	Mn [Kfz/1 h]	50	75	48	39	24	17	8
Lkw-Anteil im Tageszeitraum (06-22 Uhr)	[%]							
Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1t</sub>	2,4%	3,9%	3,4%	2,4%	2,9%	2,4%	4,0%
Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2t</sub>	1,5%	2,1%	1,9%	1,5%	1,1%	1,3%	1,9%
Lkw-Anteil im Nachtzeitraum (22-06 Uhr)	[%]							
Fahrzeuggruppe Lkw1	p <sub>1n</sub>	2,0%	3,3%	2,8%	2,0%	5,0%	4,0%	4,0%
Fahrzeuggruppe Lkw2	p <sub>2n</sub>	1,0%	1,4%	1,2%	0,9%	1,5%	1,7%	1,5%